Europa-Parlamentet
2024-2029

Udvalget om Miljø, Klima og Fødevaresikkerhed

2025/0524(COD)

9.9.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
1 - 171

Udkast til betænkning
Ondřej Knotek
(PE775.698v01-00)

Ændring af forordning (EU) 2021/1119 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet

Forslag til forordning(COM(2025)0524 – C10-0137/2025 – 2025/0524((COD))

DA

Ændringsforslag 1
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Jacek Ozdoba, Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato

Forslag til forordning
–

Forslag om forkastelse

Europa-Parlamentet forkaster Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2021/1119 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet (2025/0524(COD)).

Or. en

Begrundelse

The proposed 90% emissions reduction target by 2040 should be rejected. The impact assessment provided by the European Commission accompanying the proposal does not adequately reflect the economic and social reality. The European Commission's accompanying impact assessment insufficiently reflects the varying financial capacities, energy mixes, and decarbonisation potentials of individual Member States. The adoption of 2040 climate target risks to further undermine the competitiveness of the Union and could incentivise the relocation of investments and carbon-intensive industries to third countries with less stringent climate policies.

Ændringsforslag 2
Anja Arndt
for Gruppen Europa af Suveræne Nationer

Forslag til forordning
–

Forslag om forkastelse

Europa-Parlamentet afviser Kommissionens forslag om at ændre [forordning (EU) 2021/1119] og opfordrer Kommissionen til at trække sit forslag tilbage.

Or. de

Begrundelse

Kommissionens foreslåede mål for 2040 om 90 % mindre CO_2 er urealistisk og forværrer de eksisterende problemer. Fremskyndelse af dekarboniseringen kræver yderligere investeringer for flere billioner EUR og svækker vores konkurrenceevne i endnu højere grad. De ambitiøse mål for 2030 vil sandsynligvis ikke blive nået, og det vil føre til høje brændstof- og varmeomkostninger fra 2027. EU's økonomi og borgere kan ikke forventes at acceptere mere. Mulighederne for klimatilpasning og EU's stabilitet skal sikres.

Ændringsforslag 3
Stefano Cavedagna, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Paolo Inselvini, Michele Picaro, Sergio Berlato

Forslag til forordning
–

Forslag om forkastelse

— Europa-Parlamentet forkaster [Kommissionens forslag].

Or. en

Ændringsforslag 4
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Henvisning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. ***1***,	under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, ***artikel 192, stk. 1,*** særlig artikel 192, stk. ***2, og artikel 194, stk. 2***,

Or. en

Begrundelse

Rammerne for den europæiske klimalov og tilsvarende foranstaltninger påvirker i væsentlig grad en medlemsstats valg mellem forskellige energikilder og den generelle struktur for dens energiforsyning, og denne forordning finder anvendelse på menneskeskabte emissioner fra

kilder og optag gennem dræn af de drivhusgasser, der er anført i bilag V, del 2, til forordning (EU) 2018/1999.

Ændringsforslag 5
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Henvisning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
efter den ***almindelige*** lovgivningsprocedure, og	efter den ***særlige*** lovgivningsprocedure, og

Or. en

Begrundelse

Da rammerne for den europæiske klimalov og tilsvarende foranstaltninger i væsentlig grad påvirker en medlemsstats valg mellem forskellige energikilder og den generelle struktur for dens energiforsyning, bør proceduren følge reglen i artikel 192, stk. 2, litra c).

Ændringsforslag 6
Niels Flemming Hansen

Forslag til forordning
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, men at der er et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen.	(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, men at der er et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen. ***En sådan hurtig indsats vil ikke kun bidrage til klimaneutralitet, men også give betydelige socioøkonomiske sidegevinster. Navnlig forventes ambitiøse klimamål at reducere luftforureningen, forbedre folkesundheden og forhindre dyre***

klimarelaterede skader og dermed skabe betydelige besparelser for borgere, virksomheder og offentlige budgetter. Der bør tages behørigt hensyn til disse yderligere fordele, når effektiviteten af EU's klimapolitik vurderes[5a].

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

[5a] Arbejdsdokument fra kommissionens tjenestegrene SWD(2024)0063, afdeling 1.2 og 6.3.1-6.3.2.

Or. en

Ændringsforslag 7
Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, men at der er et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen.	(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, men at der er et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen***, i overensstemmelse med principperne om markedsøkonomi og produktionskonkurrenceevne, samtidig med at man undgår uforholdsmæssige foranstaltninger, der kan have en negativ indvirkning på EU's produktionsindustrier***.

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

Or. ro

Ændringsforslag 8
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, men at der er et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen.	(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, men at der ***stadig*** er et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen***, og tilføjede, at parterne har besluttet at fortsætte bestræbelserne på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C over det førindustrielle niveau***.
[3] Beslutning 1/CMA.5.	[3] Beslutning 1/CMA.5.
[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.	[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

Or. en

Ændringsforslag 9
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker***, men at der er et presserende behov for en yderligere***	(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker.

indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen.

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

Or. en

Ændringsforslag 10
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau, Lynn Boylan

Forslag til forordning
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, ***men at*** der ***er*** et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen.	(1) Resultatet af den første globale statusopgørelse[3] i henhold til Parisaftalen[4], der blev afsluttet på FN's klimakonference i slutningen af 2023, viste, at ***selv om*** parterne indfører stadig mere effektive klimapolitikker, ***er*** der et presserende behov for en yderligere indsats for at bringe verden helt på rette spor med hensyn til at nå målene i Parisaftalen.

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

[3] Beslutning 1/CMA.5.

[4] EUT L 282 af 19.10.2016, s. 4.

Or. en

Begrundelse

For at bruge den nøjagtige ordlyd fra det officielle UNFCCC-dokument, der henvises til, CMA.5 A/UV.4 (GST).

Ændringsforslag 11
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1a) Europa er det kontinent i verden, der opvarmes hurtigst. Klimaændringerne har allerede alvorlige økonomiske og samfundsmæssige konsekvenser. F.eks. førte ekstrem nedbør og store oversvømmelser, der fandt sted i Tyskland og Belgien i 2021, til økonomiske tab for et beløb på 44 mia. EUR og mere end 200 dødsfald. Skaderne forårsaget af de slovenske oversvømmelser i 2023 er endda anslået til omkring 16 % af det nationale BNP, hvilket udgør et stort chok for den slovenske økonomi. En forsinkelse af klimaindsatsen vil få alvorlige konsekvenser for Europas økonomi. Omvendt vil øgede investeringer i rene teknologier bidrage til at skabe arbejdspladser i Europa og samtidig styrke Europas industrielle lederskab og økonomiens modstandsdygtighed.

Or. en

Ændringsforslag 12
Stefano Cavedagna, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Paolo Inselvini, Michele Picaro, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1a) I betragtning af den høje grad af usikkerhed omkring tilgængeligheden af og prisen på vigtige dekarboniseringsteknologier, infrastruktur og energitilførsler er det ikke realistisk på nuværende tidspunkt at fastsætte et ubetinget mellemliggende EU-mål for 2040. Ethvert sådant mål skal være betinget af den faktiske opnåelse af 2030-målene, opretholdelsen af

tilstrækkelig industriel aktivitet i Unionen og den praktiske gennemførlighed af kritiske støtteforanstaltninger såsom udbredelse af vedvarende og kulstoffattig brint, udvikling af infrastruktur til CO_2-transport og -lagring samt markedsudbredelsen af innovative produkter.

Or. en

Ændringsforslag 13
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 ***og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040***.	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030***. Kommissionen fremlagde en EU-dækkende vurdering af de nationale energi- og klimaplaner[6a]***.
[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).	[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).
	[6a] COM(2025)0274, som krævet i henhold til forordning (EU) 2018/1999 af 18. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen.

Or. en

Begrundelse

Henvisningen bør begrænses til artikel 1 – Forordningens genstand og anvendelsesområde.

Ændringsforslag 14
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter***, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040***.	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter.
[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).	[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Or. en

Ændringsforslag 15
Ana Vasconcelos, Katri Kulmuni, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien ***i Unionen*** senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.
[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).	[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Or. en

Ændringsforslag 16
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Emma Wiesner, Anna Stürgkh, Pascal Canfin

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende ***nationalt*** mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt

fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.	fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.
[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).	[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Or. en

Ændringsforslag 17
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et ***nationalt*** bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.
[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).	[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Or. en

Ændringsforslag 18
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada, Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et ***nationalt*** bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.
[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).	[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Or. en

Ændringsforslag 19
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau, Lynn Boylan

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et ***nationalt*** bindende mål om klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.
[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).	[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Or. en

Begrundelse

Betragtning 20 i klimaloven er klar på dette punkt: Unionen bør sigte mod at opnå en balance mellem menneskeskabte emissioner i hele økonomien fra kilder og optag gennem dræn af drivhusgasser internt i Unionen senest i 2050 og, hvor det er relevant, opnå negative emissioner derefter.

Ændringsforslag 20
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende mål om	(2) Med vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119[5] har Unionen i sin lovgivning forankret et bindende ***nationalt*** mål om

klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.

[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

klimaneutralitet i hele økonomien senest i 2050, således at emissionerne reduceres til nettonul senest denne dato, og et mål om at opnå negative emissioner derefter, samt fastsat et bindende mellemliggende EU-klimamål for 2030 og bestemmelser om fastsættelse af et EU-dækkende mellemliggende klimamål for 2040.

[5] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov") (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

Or. en

Ændringsforslag 21
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(2a) De samlede emissionsreduktioner fra de fremlagte nationalt bestemte bidrag ligger betydeligt under de emissionsforløb, der kræves for at overholde Parisaftalens mål og konklusionerne fra den globale statusopgørelse

Or. en

Ændringsforslag 22
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	***udgår***
[6] COM(2024) 63 final.	

Or. en

Ændringsforslag 23
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af ***drivhusgasemissionerne*** på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer ***(ESABCC)*** og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af ***de nationale drivhusgasemissioner*** på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående

samfund"[6]***, som repræsenterer det laveste tal på den skala, der anbefales af ESABCC. Meddelelsen skabte også klarhed om det gennemførlige niveau for resterende emissioner og bidraget fra nettofjernelse fra arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrug (LULUCF) i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[6a] som ændret ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/268[6b] og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/839[6c] samt permanent kulstoffjernelse som defineret i forordning (EU) 2024/3012, der skal opnås inden denne dato.***

---

[6] COM(2024) 63 final.

[6] COM(2024) 63 final.

[6a] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

[6b] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/268 af 28. oktober 2020 om ændring af bilag IV til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 for så vidt angår de skovreferenceniveauer, som medlemsstaterne skal anvende i perioden 2021-2025 (EUT L 60 af 22.2.2021, s. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/268/oj).

[6c] Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) 2023/839 af 19. april 2023 om ændring af forordning (EU) 2018/841 for så vidt angår anvendelsesområdet, forenkling af

rapporterings- og overholdelsesregler og fastsættelse af medlemsstaternes mål for 2030, og om ændring af forordning (EU) 2018/1999 for så vidt angår forbedring af overvågning, rapportering, sporing af fremskridt og revision (EUT L 107 af 21.4.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/839/oj).

Or. en

Ændringsforslag 24
Niels Flemming Hansen

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6]. ***I den forbindelse bør der tages særligt hensyn til situationen for små og mellemstore virksomheder (SMV'er). Opfyldelsen af målet for 2040 bør undgå uforholdsmæssigt store administrative byrder for SMV'er, samtidig med at de får mulighed for at udnytte mulighederne i den rene omstilling, herunder forbedret adgang til finansiering, deltagelse i innovationsprogrammer og integration i bæredygtige industrielle forsyningskæder.***
_____	_____

[6] COM(2024) 63 final.

[6] COM(2024) 63 final.

Or. en

Ændringsforslag 25
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) ***Under hensyntagen til*** den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	(3) ***Efter offentliggørelsen af*** den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer ***(ESABCC)*** og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet ***nationalt*** mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6]. ***Konsekvensanalysen skitserede også, at dette nationale mål ville føre til et tilsvarende drivhusgasbudget i perioden 2030-2050 på op til 16 $GtCO_2$-ækvivalenter, hvilket allerede ligger over den grænse på 11-14 $GtCO_2$-ækvivalenter, der anbefales af ESABCC.***

[6] COM(2024) 63 final.

[6] COM(2024) 63 final.

Or. en

Ændringsforslag 26
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Emma Wiesner, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af ***drivhusgasemissionerne*** på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af ***de nationale drivhusgasemissioner*** på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6]. ***Et sådant mål er i tråd med det minimumsniveau, der er nødvendigt for at levere EU's rimelige andel af det resterende globale kulstofbudget, som angivet af Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer.***
[6] COM(2024) 63 final.	[6] COM(2024) 63 final.

Or. en

Ændringsforslag 27
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada, Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6.	(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer***, som anbefaler en nettoreduktion af de nationale drivhusgasemissioner på 90-95 % senest i 2040 for at støtte Europas langsigtede interesser og opnå klimaneutralitet senest i 2050***, og på grundlag af en detaljeret

februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet ***nationalt*** mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på ***mindst*** 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].
[6] COM(2024) 63 final.	[6] COM(2024) 63 final.

Or. en

Ændringsforslag 28
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et ***anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"***[6].	(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et ***ikkebindende vejledende scenarie, der undersøger mulige reduktionsveje frem til 2050***[6].
[6] COM(2024) 63 final.	[6] COM(2024) 63 final.

Or. en

Ændringsforslag 29
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer ***om en nettoreduktion af de nationale drivhusgasemissioner på 90-95 % sammenlignet med niveauerne i 1990 for 2040*** og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse fremlagde Kommissionen et anbefalet mål for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].
[6] COM(2024) 63 final.	[6] COM(2024) 63 final.

Or. en

Ændringsforslag 30
Ana Vasconcelos, Katri Kulmuni, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Betragtning 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse	(3) Under hensyntagen til den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer og på grundlag af en detaljeret konsekvensanalyse

fremlagde Kommissionen et anbefalet ***mål*** for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].	fremlagde Kommissionen et anbefalet ***EU-mål*** for 2040 om en nettoreduktion af drivhusgasemissionerne på 90 % i forhold til 1990-niveauerne i sin meddelelse af 6. februar 2024 "Sikring af vores fremtid – Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund"[6].
[6] COM(2024) 63 final.	[6] COM(2024) 63 final.

Or. en

Ændringsforslag 31
Radan Kanev

Forslag til forordning
Betragtning 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(3a) Et ensidigt EU-mål om at reducere drivhusgasemissionerne med 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne kan påvirke EU-industriens konkurrenceevne, hvis andre store økonomier ikke gør en tilsvarende indsats. For at reducere sådanne asymmetriske risici bør en del af reduktionsmålet for 2040 derfor gøres betinget af målbare fremskridt i absolutte reduktioner af drivhusgasemissioner i udvalgte store økonomier og af deres tilsagn om at opfylde internationale klimafinansieringsmål. En sådan betingelse bør anvendes på en samarbejdsorienteret måde, i erkendelse af at nogle store økonomier forfølger modvirkningsstrategier i forbindelse med en styrkelse af deres energimæssige uafhængighed af fossile brændstoffer. Den globale modvirkningsindsats bør være baseret på fælles opbygning og følge logikken i Parisaftalens "strategiske dialoger", hvor EU samarbejder med

internationale partnere om at udforme veje, der er ambitiøse, realistiske og opnåelige på globalt plan.

Or. en

Ændringsforslag 32
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(3a) Den amerikanske regering besluttede at trække sig fra Parisaftalen, på trods af at USA fortsat er den næststørste udleder af drivhusgasser i verden.

Or. en

Ændringsforslag 33
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle,	***udgår***

omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.

Or. en

Ændringsforslag 34
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste	***udgår***

rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.

Or. en

Ændringsforslag 35
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog	(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog

Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale***,*** økonomiske ***og miljømæssige*** virkninger, ***herunder omkostningerne ved ikke at handle,*** behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, ***omkostningseffektivitet*** og ***energieffektivitet***, konkurrenceevnen i Unionens økonomi***, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050***.	Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, ***Kommissionens rapport indeholder imidlertid betydelige mangler, især med hensyn til*** de sociale ***og*** økonomiske virkninger, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, ***omkostningseffektiviteten og den økonomiske effektivitet***, ***indvirkningen på afhængigheden af kritiske råstoffer og*** konkurrenceevnen i Unionens økonomi ***i den globalt udfordrende verden***[6a].
	[6a] COM(2024)0063, SWD(2024)0063 og SWD(2024)0064, RSB(2024).
	Or. en

Ændringsforslag 36
Laurent Castillo, Sander Smit, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Ewa Kopacz, Adam Jarubas, Bartosz Arłukowicz, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Hanna Gronkiewicz-

Waltz, François-Xavier Bellamy, Massimiliano Salini

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) ***I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i*** Parisaftalen ***og det endelige*** mål ***for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC)***, ***eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050***.	(4) Parisaftalen***, som fastsætter målet om kulstofneutralitet senest i 2050, kræver ikke, at der fastsættes mellemliggende*** mål. ***Indførelsen af et nyt mellemliggende mål for 2040, når målet for 2030 ikke engang er nået endnu, ville straffe de europæiske lande uforholdsmæssigt hårdt, især i forbindelse med den nuværende sociale og industrielle krise, og så meget desto mere uden en solid konsekvensanalyse. At acceptere dette nye mål ville være katastrofalt for EU, mens intet tredjeland pålægger sig selv den samme begrænsning***.

Or. en

Ændringsforslag 37
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for	(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, ***de økonomiske fordele ved klimaindsatsen,*** konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet**,** investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne

perioden 2030-2050.

vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050. ***I juni 2025 udsendte ESABCC en officiel udtalelse, der bekræftede, at målet om en nettoreduktion af de nationale drivhusgasemissioner på 90-95 % for 2040 er videnskabeligt forsvarligt, opnåeligt og afgørende for at holde EU på kurs mod klimaneutralitet senest i 2050. ESABCC advarede udtrykkeligt mod afhængighed af internationale emissionskreditter og bemærkede, at de kunne aflede investeringer fra en vital indenlandsk industriel omstilling og risikere at underminere EU's økonomiske konkurrenceevne og opgradering af infrastrukturen.***

Or. en

Ændringsforslag 38
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare	(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, ***de økonomiske fordele ved klimaindsatsen og*** konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige,

teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.	omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed***,*** ***ressourceeffektivitet***, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet***,*** investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.

Or. en

Ændringsforslag 39
Thomas Pellerin-Carlin

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i	(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i

Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.	Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, ***energitilstrækkelighed,*** energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne***, behovet for tilpasning til klimaændringer***, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet***,*** investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.

Or. en

Ændringsforslag 40
Katri Kulmuni, Christine Singer, Andreas Glück, Jeannette Baljeu

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle,	(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle,

behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050**.**	behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, ***principperne for det frie marked og*** konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder**,** ***midcapselskaber, nystartede virksomheder*** og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet**,** investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050

Or. en

Ændringsforslag 41
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada, Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste	(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste

tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.	tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet***, økonomiske fordele ved klimaindsatsen***, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, herunder i havmiljøet investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.

Or. en

Ændringsforslag 42
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, ***herunder i havmiljøet*** investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.	(4) I forbindelse med fremsættelsen af forslaget om EU-klimamålet for 2040 tog Kommissionen hensyn til den bedste tilgængelige og nyeste videnskabelige dokumentation, herunder de seneste rapporter fra Det Mellemstatslige Panel om Klimaændringer (IPCC) og det rådgivende organ, de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger, herunder omkostningerne ved ikke at handle, behovet for at sikre en fair og socialt retfærdig omstilling for alle, omkostningseffektivitet og energieffektivitet, konkurrenceevnen i Unionens økonomi, navnlig hvad angår små og mellemstore virksomheder og de sektorer, der er mest udsat for kulstoflækage, de bedste tilgængelige, omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, energieffektivitet og princippet om "energieffektivitet først", overkommelige energipriser og energiforsyningssikkerhed, retfærdighed og solidaritet mellem og i medlemsstaterne, behovet for at sikre miljømæssig effektivitet og udvikling over tid, behovet for at bevare, forvalte og forbedre naturlige dræn på lang sigt og beskytte og genoprette biodiversiteten, investeringsbehov og -muligheder, den internationale udvikling og de internationale bestræbelser, der er gjort for at nå de langsigtede mål i Parisaftalen og det endelige mål for De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer (UNFCCC), eksisterende oplysninger om det fremskrevne vejledende EU-drivhusgasbudget for perioden 2030-2050.

Or. en

Begrundelse

Denne betragtning bør ordret afspejle artikel 4, stk. 5, i forordning (EU) 2021/1119.

Ændringsforslag 43
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(4a) Kommissionen tog i sin vurdering ikke hensyn til de eksisterende sociale og økonomiske omvæltninger, som vil blive forværret, hvis denne kurs fastholdes, herunder udflytning til tredjelande, lukning af fabrikker, konkurser, masseafskedigelser, især i energiintensive industrier, og de dermed forbundne betydelige tab af velstand.

Or. en

Ændringsforslag 44
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 4 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(4b) Kommissionen har desuden undladt at tage højde for, at selv om emissionerne er faldet i medlemsstaterne i de seneste år, stiger de stort på verdensplan.

Or. en

Ændringsforslag 45
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 4 c (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(4c) Kommissionen overså desuden, at europæiske virksomheder uden lige konkurrencevilkår vil være meget dårligt stillet i forhold til virksomheder fra tredjelande, hvor der ikke findes strenge emissionsreduktionsmål, hverken i lovgivningen eller i praksis, og at der derfor er en risiko for, at energiintensive industrier i medlemsstaterne ikke længere vil være konkurrencedygtige på det globale marked.

Or. en

Ændringsforslag 46
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre ***og*** støtte den europæiske industris ***konkurrenceevne*** og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre ***forudsigelighed og lovgivningsmæssig sikkerhed for økonomiske aktører, især investorer, og borgere,*** støtte den europæiske industris ***konkurrencemæssige bæredygtighed*** og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og ***hurtigt*** skalerbare teknologier, ***reducere den europæiske økonomis materialefodaftryk,*** sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i

energi, ***kernekraft,*** energieffektivitet, ***lagring***, ***CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse,*** geotermisk energi og hydroenergi ***samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier***) ***og tilrettelægge en strategisk*** dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri ***skaber*** EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, ***energibesparelser og*** energieffektivitet, ***ikkefossil fleksibilitet og energilagring***, geotermisk energi og hydroenergi)***, udnytte fordelene ved at overgå til en fuldt cirkulær økonomi og efterspørgselsregulerende foranstaltninger til reduktion af emissionerne, opsamle uundgåelige emissioner fra industrielle processer og samtidig prioritere deres sikre, bæredygtige og permanente opbevaring, vedligeholde og forbedre naturlige dræn på en måde, der beskytter og genopretter biodiversiteten, gradvist øge den permanente kulstoffjernelse i betragtning af EU's mål om negative nettoemissioner efter 2050, samtidig med at energi- og ressourceforbruget reduceres væsentligt og der indføres passende ansvarsmekanismer til at håndtere risici for lækage og tilbageførsel, og gå i*** dialog om rammen for tiden efter 2030 med ***alle dele af samfundet, herunder civilsamfundsorganisationer, miljøorganisationer og forbrugerrepræsentanter, alle forvaltningsniveauer og*** alle relevante sektorer***, i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 9 og 11 i forordning (EU) 2021/1119***. Med aftalen om ren industri ***er*** EU ***med til at skabe*** betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel ***bæredygtig*** konkurrenceevne og innovation i EU.

Or. en

Ændringsforslag 47
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) ***For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer***. Med aftalen om ren industri ***skaber*** EU ***betingelserne for en vellykket omstilling med fokus*** på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.	(5) ***Ifølge udtalelser fra erhvervslivet er det allerede nu tvivlsomt, om emissionsmålene for 2030 overhovedet kan nås, og i givet fald uden store økonomiske og sociale konsekvenser***. Med aftalen om ren industri ***er*** EU ***begyndte at sætte fornyet fokus*** på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU. ***EU har dog ikke i tilstrækkelig grad taget højde for de socioøkonomiske konsekvenser af aftalen om ren industri, især hvad angår konkurrencen med tredjelande.***

Or. en

Ændringsforslag 48
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Emma Fourreau, Lynn Boylan

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre ***og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet*** med alle kulstofneutrale ***og kulstoffattige*** energiløsninger (herunder vedvarende energi, ***kernekraft,*** energieffektivitet, lagring, ***CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse,*** geotermisk energi og hydroenergi ***samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier***) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. ***Med*** aftalen om ren industri ***skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at*** styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, ***at Unionen leverer de nødvendige investeringer og lovgivningsmæssige rammer for at*** sikre ***fuld dekarbonisering af Unionens økonomi*** med alle kulstofneutrale energiløsninger (herunder vedvarende energi, energieffektivitet, lagring, geotermisk energi og hydroenergi) og ***at*** tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. ***En hurtig elektrificering bør ledsages af en tilbagetrækning fra det nuværende europæiske elmarked og et skridt i retning af offentlig kontrol med energi for at sikre overkommelige priser for husholdninger og virksomheder samt sikre en langsigtet udvikling af infrastruktur for vedvarende energi. Hvis*** aftalen om ren industri ***skal*** styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU***, skal den udformes som en proaktiv industripolitik baseret på langsigtet strategisk planlægning, høje sociale og miljømæssige standarder, der gennemføres ved hjælp af betingelser knyttet til offentlige investeringer, samt økologisk, socialt og økonomisk beskyttende handelsforanstaltninger for at sikre en konkurrencedygtig og modstandsdygtig europæisk industrisektor***. ***For at sikre en retfærdig overgang til en dekarboniseret og inklusiv europæisk økonomi er det centralt at garantere opretholdelsen af stærke kollektive forhandlingsprocesser og inddragelsen af fagforeninger i den politiske beslutningsproces.***

Ændringsforslag 49
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) ***For at nå klimamålet*** for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at ***gennemføre den aftalte ramme for 2030***, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på ***de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier,*** sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, ***sikre*** fair konkurrence med internationale partnere***, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber*** EU ***betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU***.	(5) ***Før der fremlægges et lovforslag om et vejledende EU-klimamål*** for 2040, er det afgørende bl.a. fuldt ud at ***vurdere resultaterne for 2030,*** sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på ***princippet om teknologineutralitet og*** sætte større fokus på ***social accept og*** en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, ***samtidig med at der sikres*** fair konkurrence med internationale partnere ***og et rimeligt bidrag fra*** EU ***til den globale klimadagsorden***.

Or. en

Ændringsforslag 50
Katri Kulmuni, Christine Singer, Andreas Glück, Jeannette Baljeu

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet ***med*** alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse***,*** ***herunder*** mekanismer til støtte for europæisk industri***,*** bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og ***yde*** støtte ***med henblik på at beskytte og styrke*** den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet ***via en teknologineutral tilgang, herunder*** alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier***),*** og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse ***og*** mekanismer til støtte for europæisk industri ***og den cirkulære økonomi. Den fokuserer også på*** bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan***,*** ***hvilket omfatter effektiv anvendelse af kulstofgrænsetilpasningsmekanismen (CBAM) og foranstaltninger til håndtering af kulstoflækage i eksporten,*** og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke

industriel konkurrenceevne og innovation i EU***, samtidig med at den nuværende geopolitiske situation anerkendes***.

Or. en

Ændringsforslag 51
Lídia Pereira, Peter Liese, Dimitris Tsiodras, Niels Flemming Hansen, Danuše Nerudová, Radan Kanev

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med

henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU. ***Et troværdigt mål for 2040 skal ledsages af et stærkt forretningsmæssigt grundlag for industrien, der kombinerer understøttende grundforudsætninger med en aftale om ren industri, der afbalancerer dekarbonisering med konkurrenceevne.***

Or. en

Ændringsforslag 52
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til

offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.	offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan***, herunder den effektive gennemførelse af kulstofgrænsetilpasningsmekanismen og foranstaltninger til at håndtere kulstoflækage i forbindelse med eksport, med den bredest mulige relevante udvidelse i efterfølgende led og et stærkt fokus på foranstaltninger til modvirkning af omgåelse,*** og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

Or. en

Ændringsforslag 53
Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, ***herunder gennem passende foranstaltninger til at bekæmpe kulstoflækage,*** dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige

relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, ***samtidig med at budgetdisciplinen opretholdes,*** lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

Or. ro

Ændringsforslag 54
Kristian Vigenin

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling ***for de berørte regioner, sektorer og sårbare husholdninger***, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet ***med en teknologisk neutral tilgang, der omfatter*** alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse,

tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.	geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.
	Or. en

Ændringsforslag 55
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Bajada, Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med ***alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi***	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med ***omkostningseffektive rene teknologier, der er de bedste tilgængelige, udvikle teknologier til CO_2-opsamling, -anvendelse og -lagring for sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne,*** og tilrettelægge en strategisk

og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

Or. en

Ændringsforslag 56
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå ***klimamålet for 2040*** er det afgørende ***bl.a. fuldt ud*** at ***gennemføre den aftalte ramme for 2030,*** sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, ***dekarbonisere*** energisystemet ***med alle*** kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS),	(5) For at nå ***en emissionsreduktion på EU-plan*** er det afgørende at sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, ***reducere emissionerne fra*** energisystemet ***gennem udbredelse af*** kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -

CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog ***om rammen for tiden efter 2030*** med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.	anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

Or. en

Ændringsforslag 57
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, ***sikre teknologineutralitet og*** dekarbonisere energisystemet med alle kulstofneutrale og kulstoffattige energiløsninger (herunder vedvarende energi, kernekraft, energieffektivitet, lagring, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse,

hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

geotermisk energi og hydroenergi samt alle andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

Or. en

Ændringsforslag 58
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med ***alle*** kulstofneutrale ***og kulstoffattige*** energiløsninger (herunder vedvarende energi, ***kernekraft,*** energieffektivitet, ***lagring***, CO2-opsamling og -lagring (CCS), CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt ***alle*** andre nuværende og fremtidige nettonulteknologier) og	(5) For at nå klimamålet for 2040 er det afgørende bl.a. fuldt ud at gennemføre den aftalte ramme for 2030, sikre og støtte den europæiske industris konkurrenceevne og modstandsdygtighed, sikre omstillingsforløb baseret på de bedste tilgængelige omkostningseffektive, sikre og skalerbare teknologier, sætte større fokus på en retfærdig omstilling, hvor ingen lades i stikken, sikre fair konkurrence med internationale partnere, dekarbonisere energisystemet med ***sikre og*** kulstofneutrale energiløsninger (herunder vedvarende energi, energieffektivitet, ***energilagring***, CO2-opsamling og -lagring (CCS) ***i industrier, der er vanskelige at dekarbonisere***, CO2-opsamling og -anvendelse (CCU), kulstoffjernelse, geotermisk energi og hydroenergi samt andre nuværende og fremtidige

tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.	nettonulteknologier) og tilrettelægge en strategisk dialog om rammen for tiden efter 2030 med alle relevante sektorer. Med aftalen om ren industri skaber EU betingelserne for en vellykket omstilling med fokus på både dekarbonisering og industriel fornyelse, herunder mekanismer til støtte for europæisk industri, bedre adgang til offentlig og privat finansiering, lige vilkår på globalt plan og tydelige grundforudsætninger for udbredelse og opskalering af rene teknologier med henblik på at styrke industriel konkurrenceevne og innovation i EU.

Or. en

Ændringsforslag 59
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Barbara Bonte, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(5a) Et nyt 2040-mål vil bringe energipolitikkerne i de enkelte medlemsstater, hvis energimiks forventes at omfatte flere typer lavemissionsteknologier såsom kernekraft, i fare. I overensstemmelse med artikel 194, stk. 2, i TEUF bør hver medlemsstat bevare den suveræne ret til at bestemme sit eget energimiks under hensyntagen til dens specifikke nationale forhold, ressourcer og politiske prioriteter, samtidig med at princippet om teknologisk neutralitet overholdes.

Or. en

Ændringsforslag 60
Ana Vasconcelos, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(5a) Subsidier til fossile brændstoffer er uforenelige med Unionens klimaneutralitetsmål, underminerer andre teknologiers konkurrenceevne og forvrider energimarkederne.

Or. en

Ændringsforslag 61
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 62
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 63
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 64
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med ***mindst 90 %*** senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres ***internt***, og optaget øges ***internt*** for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med ***90-95 %*** senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne ***i overensstemmelse med anbefalingerne fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer***. ***For at skabe sikkerhed og forudsigelighed i Unionens og dens medlemsstaters evne til at nå EU's klimamål for 2040 bør den politiske pakke for perioden efter 2030 føre til en national reduktion af Unionens bruttoemissioner på mindst 85 % i forhold til 1990-niveauet senest i 2040.***

Or. en

Ændringsforslag 65
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Anna Stürgkh, Pascal Canfin

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og ***optaget*** øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet ***og Unionens samlede emissioner og det globale videnskabeligt fastlagte CO_2-budget*** bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og ***midlertidig og permanent nettokulstoffjernelse*** øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.

Or. en

Ændringsforslag 66
Olivier Chastel, Sophie Wilmès, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu, Christine Singer, Andreas Glück

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med ***mindst*** 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne***, idet der tages hensyn til, at der ikke vil ske skade på virksomhedernes konkurrenceevne og borgernes købekraft***.

Or. en

Ændringsforslag 67
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og ***optaget*** øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og ***nettooptaget fra LULUCF-sektoren og permanent kulstoffjernelse*** øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres ***internt*** for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.

Or. en

Ændringsforslag 68
Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne***, under forhold med økonomisk stabilitet og global konkurrenceevne***.

Or. ro

Ændringsforslag 69
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og ***optaget*** øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og ***nettooptaget fra LULUCF-sektoren og permanent kulstoffjernelse*** øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.

Or. en

Ændringsforslag 70
Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 % senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres internt for økonomien som helhed med ***mindst*** 90 % ***og op til 95 %*** senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.

Or. en

Ændringsforslag 71
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) ***I lyset af 2050-målet om*** klimaneutralitet ***bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst 90 %*** senest i 2040 ***sammenlignet med 1990-niveauerne***.	(6) ***For at bidrage retfærdigt til den globale udfordring med global opvarmning og Parisaftalens temperaturmål bør Unionen fremsætte sine målsætninger for*** klimaneutralitet ***og nettonegativitet, henholdsvis*** senest i 2040 ***og senest fra 2041***.

Or. en

Ændringsforslag 72
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Betragtning 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at nettodrivhusgasemissionerne, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst ***90 %*** senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.	(6) I lyset af 2050-målet om klimaneutralitet bør drivhusgasemissionerne inden 2040 reduceres, og optaget øges, for at sikre, at ***de interne nettodrivhusgasemissioner***, dvs. emissioner efter fratrækning af optag, reduceres for økonomien som helhed med mindst ***95 %*** senest i 2040 sammenlignet med 1990-niveauerne.

Or. en

Ændringsforslag 73
Jessica Polfjärd

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. ***Naturbaserede*** og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. ***Naturlige optag har egenskaber, der bør tages i betragtning, såsom skovenes aldersstruktur, naturlig variabilitet og usikkerhed i forbindelse med virkningerne af klimaændringer og naturlige forstyrrelser samt betydelige metodologiske og overvågningsmæssige udfordringer. Naturlige*** og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i

agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i ***systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen*** ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner ***fra sektorer***, ***hvor*** det er vanskeligt at nedbringe ***emissionerne***.

betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om ***medtagelse af*** intern permanent kulstoffjernelse i ***EU's emissionshandelssystem*** ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner, ***som*** det er vanskeligt at nedbringe***. Arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrugssektoren spiller en central rolle i en bæredygtig og cirkulær bioøkonomi og har potentiale til at give langsigtede klimafordele, der bidrager til en ren omstilling af Unionens økonomi og reducerer afhængigheden ved at erstatte fossilbaserede materialer***.

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 74
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Emma Wiesner, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. ***Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør***	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede ***midlertidige og permanente*** optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. ***Naturbaserede og permanente***

der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag***. Naturbaserede og industrielle optag*** vil spille en stadig ***større*** rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, ***hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om*** intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") ***for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne***.

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

teknologiske optag vil spille en stadig ***vigtigere*** rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og ***opnå*** negative emissioner derefter. ***Det er derfor hensigtsmæssigt at fastsætte særskilte mål i EU-retten for bidraget fra bruttoemissionsreduktion, nettooptag fra LULUCF-sektoren og permanente optag. Med udgangspunkt i 2030-målstrukturen som fastsat i forordning (EU) 2021/1119 bør disse mål sikre et minimumsbidrag til interne bruttoemissionsreduktioner. Disse mål bør fastsættes inden for rammerne af den lovgivningsmæssige ramme, der gennemfører 2040-målet. Optagelsernes maksimale bidrag bør baseres på en grundig konsekvensanalyse af deres bæredygtige opskalering under hensyntagen til risici, fordele, planetære grænser og den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer.*** Der vil blive skabt incitamenter ***til permanent fjernelse*** i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor ***fordelene og risiciene ved at tillade*** intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") ***vil blive vurderet sammen med oprettelsen af et separat system for handel med kulstoffjernelse eller udviklingen af en dedikeret politik for permanent kulstoffjernelse***.

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 75
Katri Kulmuni, Christine Singer

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. ***Arealanvendelse, ændringer i arealanvendelse og skovbrugssektoren spiller en vigtig rolle i en bæredygtig og cirkulær bioøkonomi ved at give langsigtede klimafordele, støtte Unionens rene omstilling og reducere afhængigheden af fossilbaserede råvarer gennem vedvarende løsninger.*** Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag***. Med hensyn til naturlige dræn skal der tages hensyn til deres årlige variabilitet, de usikkerheder, der skyldes miljøændringer, manglen på sammenlignelighed mellem medlemsstaterne og de betydelige vanskeligheder med beregning og overvågning***. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er

vanskeligt at nedbringe emissionerne.

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 76
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres ***og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag*** vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. ***Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS")*** for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er	(7) ***Selv om*** interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres ***i alle sektorer af økonomien,*** vil ***øget biogen binding på den ene side og teknologier, der sikrer permanent kulstoffjernelse på den anden side***, spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. ***Men deres bidrag til EU's 2040-mål bør begrænses, da begge omfatter usikkerheder og bæredygtighedstærskler som fremhævet af ESABCC. De store producenters og udlederes rolle i finansieringen af intern permanent fjernelse gennem EU-baserede projekter inden for direkte luftopsamling og kulstoflagring*** for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne***, efter 2036 bør vurderes***. ***Definitionen af restemissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne, bør revideres regelmæssigt mindst hvert tiende år efter rådgivning fra Det***

vanskeligt at nedbringe emissionerne.

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer.

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 77
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag***, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger***. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner ***i forhold til naturlige og teknologiske optag***. Naturbaserede og ***industrielle*** optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede ***interne*** optag ***fra LULUCF-sektoren og permanent kulstoffjernelse***. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner. ***Især bør nettomålet på 90 % for 2040 nås gennem en bruttoreduktion af interne drivhusgasemissioner på 83 % i forhold til 1990***. Naturbaserede og ***permanente*** optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. ***Enhver overopfyldelse af målene for permanente optag må ikke føre til et fald i det interne mål for reduktion af bruttoemissioner.*** Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om ***en***

vanskeligt at nedbringe emissionerne.

begrænset rolle for intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.

---

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 78
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner ***bør*** prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der ***tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets***	(7) ***I henhold til den aktuelle lovgivning bør*** interne reduktioner af drivhusgasemissioner prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. ***Det er imidlertid afgørende at fokusere på en fornuftig økonomisk politik, der sikrer økonomisk vækst, konkurrenceevne og arbejdspladser og dermed også skatteindtægter for medlemsstaterne, som kan geninvesteres i nødvendige foranstaltninger inden for klimatilpasning og miljøbeskyttelse samt i sociale sikringsordninger.*** Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der ***fokuseres på klimatilpasningsforanstaltninger***.

direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.

_____

*[7] **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).***

Or. en

Ændringsforslag 79
Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. ***Det er vigtigt at prioritere reduktion af drivhusgasemissioner gennem innovation og investeringer i effektive og bæredygtige teknologier, ud over mere optag, samtidig med at proportionaliteten mellem bidraget til reduktion og til optag respekteres.*** Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens

2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.	økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.
[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).	[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. ro

Ændringsforslag 80
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede ***optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030*** bør der ***tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens***	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede ***nettooptag fra LULUCF-sektoren og permanent kulstoffjernelse. Navnlig*** bør ***klimaneutralitetsmålet nås gennem en bruttoreduktion i indenlandske drivhusgasemissioner på 92 % i forhold til 1990, svarende til maksimalt 419 $MtCO_2e$ bruttoemissioner i 2040, og til et maksimalt bidrag fra nettooptag fra***

økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse ***i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.***	***LULUCF-sektoren og*** permanent kulstoffjernelse***. Optagelsernes maksimale bidrag bør baseres på en grundig konsekvensanalyse af deres bæredygtige opskalering under hensyntagen til risici, fordele, afvejninger, herunder med hensyn til planetære grænser, og den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringer. Disse mål bør også indgå i enhver ajourføring af Unionens nationalt fastlagte bidrag***.
[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).	[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 81
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada, Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag.	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag.

Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.	Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om ***muligheden for begrænset*** intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU ETS") ***begyndende i 2036*** for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne***, med forbehold af effektive yderligere sikkerhedsforanstaltninger for at sikre, at sådanne optag ikke har negative virkninger på biodiversiteten eller naturlige dræn***.
[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).	[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 82
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) ***Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger.*** Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til ***bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter*** i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, ***hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen*** ("EU ETS") for at ***kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne***.	(7) Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til ***Unionens konkurrenceevne og behovet for at sikre energisikkerhed og økonomisk overkommelig energi. Der bør lægges særlig vægt på teknologisk gennemførlighed og energiforsyningssikkerhed, især energinet.*** Det bør være i forbindelse med revisionen af ***Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 (Taksonomi)[7-a] og*** Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, ***EU's emissionshandelssystem*** ("EU ETS")***, navnlig*** for ***bedre*** at ***vurdere prisfastsættelsen og priselasticiteten af kvoter, risici i forbindelse med kritisk afhængighed af råmaterialer, finansiel gennemførlighed af forhåndsdistribution af investeringer og især udfordringer med samfundsmæssig accept***.
	[7-a] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 af 9. marts 2022 om ændring af delegeret forordning (EU) 2021/2139 for så vidt angår økonomiske aktiviteter i visse energisektorer og delegeret forordning (EU) 2021/2178 for så vidt angår offentliggørelse af specifikke oplysninger vedrørende disse økonomiske aktiviteter (EUT L 188 af 15.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1214/oj).
[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI:	[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI:

http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 83
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) ***Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger.*** Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til ***bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter*** i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, ***hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen*** ("EU ETS") for at ***kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne***.	(7) Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til ***Unionens konkurrenceevne og behovet for at sikre energisikkerhed og økonomisk overkommelig energi. Der bør lægges særlig vægt på teknologisk gennemførlighed og energiforsyningssikkerhed, især energinet.*** Det bør være i forbindelse med revisionen af ***Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 (Taksonomi)[7-a] og*** Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, ***EU's emissionshandelssystem*** ("EU ETS")***, navnlig*** for ***bedre*** at ***vurdere prisfastsættelsen og priselasticiteten af kvoter, risici i forbindelse med kritisk afhængighed af råmaterialer, finansiel gennemførlighed af forhåndsdistribution af investeringer og især udfordringer med samfundsmæssig accept***.
	[7-a] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 af 9. marts 2022 om ændring af delegeret forordning (EU) 2021/2139 for så vidt angår økonomiske aktiviteter i visse energisektorer og delegeret forordning (EU) 2021/2178 for så vidt angår offentliggørelse af specifikke

	oplysninger vedrørende disse økonomiske aktiviteter (EUT L 188 af 15.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1214/oj).
[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).	[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 84
Lídia Pereira, Peter Liese, Dimitris Tsiodras, Niels Flemming Hansen, Danuše Nerudová, Radan Kanev

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF[7] i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU	(7) Interne reduktioner af drivhusgasemissioner bør prioriteres og suppleres med øgede optag, herunder ved hjælp af både naturlige og teknologiske løsninger. Ved udarbejdelsen af den politiske pakke for tiden efter 2030 bør der tages behørigt hensyn til bidraget fra bruttoemissionsreduktioner i forhold til naturlige og teknologiske optag. Naturbaserede og industrielle optag vil spille en stadig større rolle i Unionens økonomi i de kommende årtier i betragtning af behovet for at skabe balance mellem emission og optag af drivhusgasser senest i 2050 og negative emissioner derefter. Der vil blive skabt incitamenter i forbindelse med revisionen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF i 2026, hvor Kommissionen agter at fastsætte bestemmelser om intern permanent kulstoffjernelse***, der skal indgå*** i systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen ("EU

ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.	ETS") for at kompensere for resterende emissioner fra sektorer, hvor det er vanskeligt at nedbringe emissionerne.
[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).	[7] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

Or. en

Ændringsforslag 85
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) Nøglekomponenterne i lovpakken Fit for 55 bør trækkes helt tilbage eller revideres grundlæggende. Som en øjeblikkelig foranstaltning for perioden efter 2030 bør grænsen for bidraget fra nettoreduktioner af drivhusgasser til Unionens klimamål for 2030 på 225 mio. ton CO_2-ækvivalenter, som fastsat i artikel 4, stk. 2, i forordning (EU) 2021/1119, ophæves. Endvidere bør forordning (EU) 2021/1119 senest i 2030 gennemgå en omfattende revision baseret på de indsigter, der er opnået på det tidspunkt vedrørende virkningerne af forordning (EU) 2021/1119 og den efterfølgende lovgivningsmæssige Fit for 55-pakke.

Or. en

Ændringsforslag 86
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) Landarealsektoren har en vigtig rolle at spille både med hensyn til at reducere drivhusgasemissionerne, øge den biogene binding samt beskytte og genoprette biodiversiteten. Sektorlovgivningen for landarealsektoren efter 2030 bør udformes på en måde, der fremmer disse tre indbyrdes forbundne mål. Især bør der opnås større ambitioner i forbindelse med forordning (EU) 2018/841.

Or. en

Ændringsforslag 87
Jessica Polfjärd

Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) Mens substitution af fossil energi allerede er en hjørnesten i klimapolitikken, skal substitution af fossilintensive materialer med fossilfrie materialer prioriteres lige så højt. Dette bør afspejles i Unionens klimapolitik og de integrerede nationale energi- og klimaplaner. Den samlede substitutionseffekt og indsatsen for at øge den bør kvantificeres i nationale energi- og klimaplaner.

Or. en

Ændringsforslag 88
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) Kerneenergi som en del af nogle medlemsstaters nationale energimiks bidrager til at sikre energisikkerhed og stabil energiforsyning, især netstabilitet. Kommissionen bør fremlægge revisionen af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 (taksonomi)[8a] uden unødig forsinkelse under hensyntagen til udviklingen inden for nukleare teknologier, herunder små modulære reaktorer (SMR'er)[1a].
	[1a] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 af 9. marts 2022 om ændring af delegeret forordning (EU) 2021/2139 for så vidt angår økonomiske aktiviteter i visse energisektorer og delegeret forordning (EU) 2021/2178 for så vidt angår offentliggørelse af specifikke oplysninger vedrørende disse økonomiske aktiviteter (EUT L 188 af 15.7.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1214/oj).

Or. en

Ændringsforslag 89
Kristian Vigenin

Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen bør tilstræbe at styrke den befordrende ramme og fremskynde dens gennemførelse for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 90
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) Kerneenergi som en del af nogle medlemsstaters nationale energimiks bidrager til at sikre energisikkerhed og stabil energiforsyning, især netstabilitet. Kommissionen bør fremlægge revisionen af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 (taksonomi)[8a] uden unødig forsinkelse under hensyntagen til udviklingen inden for nukleare teknologier, herunder små modulære reaktorer (SMR'er).
	[8a] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1214 af 9. marts 2022 om ændring af delegeret forordning (EU) 2021/2139 for så vidt angår økonomiske aktiviteter i visse energisektorer og delegeret forordning (EU) 2021/2178 for så vidt angår offentliggørelse af specifikke oplysninger vedrørende disse økonomiske aktiviteter (EUT L 188 af 15.7.2022, s. 1,

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1214/oj).

Or. en

Ændringsforslag 91
Ana Vasconcelos, Katri Kulmuni, Anna Stürgkh, Jeannette Baljeu

Forslag til forordning
Betragtning 7 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7a) For at sikre tillid og forudsigelighed for markedsdeltagerne bør Unionen sikre integriteten af EU ETS som et centralt instrument i Unionens klimapolitik og derfor udforme enhver fleksibilitet på en sådan måde, at dens troværdighed ikke bringes i fare.

Or. en

Ændringsforslag 92
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 7 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(7b) Transportsektoren er en af de største kilder til drivhusgasemissioner i Unionen. Transportemissionerne er fortsat højere end deres 1990-niveauer. Opfyldelsen af Unionens klimamål for 2030, 2040 og 2050 kræver en fremskyndelse af trafikovergangen til bæredygtige transportmidler og øgede private og offentlige investeringer i løsninger til dekarbonisering af transporten. Navnlig viser den detaljerede konsekvensanalyse, der ledsager Kommissionens meddelelse af 6. februar 2024 med titlen "Sikring af vores fremtid

Europas klimamål for 2040 og vej til klimaneutralitet senest i 2050 i et bæredygtigt, retfærdigt og velstående samfund", at Unionens transportemissioner kan reduceres med 95-96 % senest i 2050, samtidig med at der opretholdes en vedvarende vækst i transportaktiviteten. Dette opnås hovedsageligt gennem storstilet elektrificering, især inden for vej- og jernbanetransport, og forbedret energieffektivitet kombineret med en øget brug af nul- og lavemissionsenergibærere inden for luftfart og søfart, som næsten fuldt ud vil erstatte fossile brændstoffer senest i 2050. Et skift i transportform til jernbanetransport og aktive transportformer har en væsentlig rolle at spille med hensyn til at reducere Unionens transportemissioner og bør tilskyndes yderligere. Investeringsplanen for bæredygtig transport bør bidrage til opskalering af investeringer i løsninger til dekarbonisering af transport, samtidig med at den støtter europæisk industrielt lederskab inden for global ren teknologiinnovation.

Or. en

Ændringsforslag 93
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med ***kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS))*** i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet ***gennem permanent fjernelse*** i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, ***på grund af usikkerhederne i de internationale kreditter bør den permanente fjernelse svare til mindst det dobbelte af det udledte kulstof,*** betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med ***kulstofudnyttelse (BioCCU)*** i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger ***og fordele*** bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser***, der i tilstrækkelig grad tager højde for omkostningerne ved passivitet og retfærdighed mellem generationerne***. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for ***sårbare samfund og regioner,*** øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018

om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 94
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af***, hvordan*** den relevante EU-lovgivning ***skal ændres*** for at nå klimamålet for ***2040***. Ved udformningen af den fremtidige ***arkitektur*** bør Kommissionen udarbejde	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en ***korrekt*** vurdering af ***virkningen af*** den relevante EU-lovgivning for at nå klimamålet for ***2030***. Ved udformningen af den fremtidige ***vejledende målsætning for 2040*** bør

detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for ***konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder***, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser**.** ***Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens***, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser ***i overensstemmelse med denne forordning***, blandt andet med hensyn til virkninger for ***Unionens konkurrenceevne***, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant***, for at sikre nul administrative og finansielle byrder for medlemsstater og virksomheder, især små og mellemstore virksomheder***. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser***, Unionens finansielle bæredygtighed og principperne om proportionalitet og nærhed***, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets

forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).	forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).
	Or. en

Ændringsforslag 95
Lena Schilling

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen ***og*** for små og mellemstore virksomheder, ***og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-***	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til ***de sociale, miljømæssige og økonomiske*** virkninger ***og fordele ved forskellige muligheder, klimaindsatsens virkninger og potentielle fordele*** for konkurrenceevnen***, navnlig*** for små og mellemstore virksomheder, ***omkostningerne ved passivitet og fordelene ved handling på mellemlang til lang sigt og behovet for at skabe***

målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og ***miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser***. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

reguleringsmæssig forudsigelighed og tillid for økonomiske ***aktører, investorer*** og ***borgere***. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 96
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af***, hvordan*** den ***relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen*** udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant***. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer***. For at foretage en vurdering	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af den ***fortrinsvist negative indvirkning, som Unionens miljølovgivning hidtil har haft på økonomien og samfundet i medlemsstaterne og*** udarbejde detaljerede konsekvensanalyser ***på medlemsstats- og sektorplan i overensstemmelse hermed***, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant***.*** For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 97
Katri Kulmuni, Christine Singer

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af

direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen ***og for*** små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser ***under hensyntagen til sin analyse af de integrerede nationale energi- og klimaplaner***, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen***,*** små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) ***og samtidig bevare den miljømæssige integritet*** i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. ***Ved anvendelsen af internationale kreditter skal Kommissionen tage hensyn til behovet for at sikre lige vilkår i alle medlemsstater***. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes ***nationale omstændigheder og*** særlige

forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 98
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning

(EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder ***et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen,*** betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS ***og øget fleksibilitet i alle sektorer***. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI:

(EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI:

http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 99
Kristian Vigenin

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen ***og for*** små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser ***under hensyntagen til sin analyse af de integrerede nationale energi- og klimaplaner***, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen***,*** små og mellemstore virksomheder, ***virkningerne på energiomkostninger og***

vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

investeringsbehov og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på ***detaljerede og*** solide konsekvensanalyser ***på nationalt og sektorielt plan, hvilket sikrer en informeret beslutningsproces***. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af

forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).	forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 100
Pascal Canfin, Yvan Verougstraete

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør ***på passende vis*** afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen***,*** i ***anden halvdel af årtiet 2030-2040 i*** overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen,	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, ***som maksimalt bør svare til en samlet mængde CO_2-emissioner***

betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

sammenlignet med 1990-niveauet i anvendelsesperioden, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer, ***den teknologiske neutralitets rolle med hensyn til hurtig udbredelse af vedvarende energikilder og kulstoffattige teknologier i alle sektorer af økonomien***. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 101
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og ***overveje*** de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer***, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet***, herunder et ***potentielt*** begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel ***6*** i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser.	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige ***lovgivningsmæssige*** arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og ***træffe*** de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, herunder et ***muligt*** begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel ***6*** i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen***, og etableret som en separat søjle inden for klimarammen, der ikke tæller med i Unionens klimafinansieringsbidrag***, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS))***, herunder deres mulige rolle*** i EU ETS og ***et rimeligt bidrag fra hver sektor til 2040-målet og*** øget fleksibilitet i

Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.	alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.
[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).	[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).
[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).	[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 102
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada, Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en	(8) Unionen har indført en

lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. ***Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal*** lette opfyldelsen af 2040-målet***, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen*** af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS ***og øget fleksibilitet i alle sektorer***. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets

lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. ***For at*** lette opfyldelsen af 2040-målet ***bør den begrænsede betydning af*** intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS ***efter 2036 afspejles behørigt***. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger ***og fordele*** bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for ***sårbare lokalområder og regioner, herunder (men ikke begrænset til)*** øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets

forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

	forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).
	[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 103
Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige

arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

arkitektur bør Kommissionen ***undgå overdrevent bureaukrati, fremme private investeringer og sikre den europæiske industris konkurrenceevne, især SMV'ernes, og*** udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets

forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).	forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).
	Or. ro

Ændringsforslag 104
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå ***klimamålet*** for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser***, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder,*** og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. ***Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder***	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030***, hvilket skal nås i fuldt omfang for at nå 2040-målet***. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå ***målet for klimaneutralitet*** for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser ***med konkrete betragtninger*** og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger ***og fordele*** bør den fremtidige arkitektur

et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

være baseret på solide konsekvensanalyser***, der i behørigt omfang tager højde for fortsatte risici, planetære grænser, omkostningerne ved passivitet samt intergenerationel rimelighed***. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for ***sårbare lokalområder og regioner,*** øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Begrundelse

De fleksible muligheder slettes, og der er tilføjelser til teksten. Det er bedre at henvise generelt til, at der er konkrete overvejelser i dette forslag, som Kommissionen skal tage højde for i 2040-rammen, og ikke prioritere nogle frem for andre.

Ændringsforslag 105
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. ***Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040.*** Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af ***2040-målet***, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af ***det vejledende 2040-mål***, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne

Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 106
Ana Vasconcelos, Katri Kulmuni, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af ***den fremtidige arkitektur*** bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen ***og*** for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør ***den fremtidige arkitektur*** være baseret på solide konsekvensanalyser. ***Den fremtidige arkitektur*** bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af ***rammen for perioden efter 2030*** bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen***,*** for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS***, samtidig med at integriteten heraf sikres,*** og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør ***rammen for perioden efter 2030*** være baseret på solide konsekvensanalyser. ***Rammen for perioden efter 2030*** bør også fremme

medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.	konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.
_____	_____
[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).	[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).
[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).	[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).
	Or. en

Ændringsforslag 107
Radan Kanev

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af

drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040 i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om

drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et potentielt begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen, i anden halvdel af årtiet 2030-2040***, og ikke inden 2036,*** i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, betydningen af intern permanent fjernelse (opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)) i EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om

ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Or. en

Ændringsforslag 108
Lídia Pereira, Peter Liese, Dimitris Tsiodras, Niels Flemming Hansen

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842[8], som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841[9], som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder	(8) Unionen har indført en lovgivningsmæssig ramme med henblik på at nå klimamålet for 2030. Den lovgivning, der gennemfører dette mål, består bl.a. af direktiv 2003/87/EF, hvorved EU ETS er oprettet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842, som indfører nationale mål for reduktion af drivhusgasemissioner frem til 2030, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841, som fastsætter mål for nettooptag i arealanvendelsessektoren. Kommissionen bør foretage en vurdering af, hvordan den relevante EU-lovgivning skal ændres for at nå klimamålet for 2040. Ved udformningen af den fremtidige arkitektur bør Kommissionen udarbejde detaljerede konsekvensanalyser, blandt andet med hensyn til virkninger for konkurrenceevnen og for små og mellemstore virksomheder, og overveje de nødvendige foranstaltninger, herunder

lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et ***potentielt*** begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen***, i anden halvdel af årtiet 2030-2040*** i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, ***betydningen af*** intern permanent fjernelse ***(***opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS)***) i*** EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

lovgivningsforslag, hvis det er relevant. Den fremtidige arkitektur bør på passende vis afspejle en række elementer, der skal lette opfyldelsen af 2040-målet, herunder et begrænset bidrag til 2040-målet i form af internationale kreditter af høj kvalitet i henhold til artikel 6 i Parisaftalen***, pr. 2031*** i overensstemmelse med opgørelsesreglerne i Parisaftalen, ***opgørelsen af opnået udledningsreducering ved hjælp af*** intern permanent fjernelse***, bl.a.*** opsamling af biogene emissioner med kulstoflagring (BioCCS) og direkte luftopsamling med kulstoflagring (DACCS) ***inden for rammerne af*** EU ETS og øget fleksibilitet i alle sektorer. For at foretage en vurdering af de sociale, økonomiske og miljømæssige virkninger bør den fremtidige arkitektur være baseret på solide konsekvensanalyser. Den fremtidige arkitektur bør også fremme konvergens, samtidig med at der tages hensyn til retfærdighed og medlemsstaternes særlige forhold, herunder de særlige forhold, der gælder for øer og regioner i den yderste periferi.

---

[8] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

[9] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/841 af 30. maj 2018 om medtagelse af drivhusgasemissioner og -optag fra arealanvendelse, ændret arealanvendelse og skovbrug i klima- og energirammen for 2030 og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 og afgørelse nr. 529/2013/EU (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

Ændringsforslag 109
Radan Kanev

Forslag til forordning
Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(8a) Internationalt overførte modvirkningsresultater kan spille en rolle med hensyn til at sætte lavindkomstlande i gang med dekarbonisering, men anvendelse heraf i medlemsstaterne bør udelukke kreditter udstedt i tredjelande, hvor brancher i disse lande konkurrerer direkte med strategiske sektorer i EU-økonomien. Uforholdsmæssig afhængighed af internationalt overførte modvirkningsresultater kan føre til finansiering af dekarboniseringsbestræbelser, bl.a. elektrificering eller økonomisk udfasning af fossile brændsler, i tredjelande uden for EU i stedet for at støtte tilsvarende omstillinger i EU. En sådan tilgang kan utilsigtet undergrave EU's industrielle omstilling og konkurrenceevne ved at flytte investeringer og innovation til udlandet. Desuden udgør anvendelse af internationalt overførte modvirkningsresultater, navnlig dem, der er knyttet til naturbaserede løsninger såsom reducering af udledning på grund af skovrydning og skovforringelse (REDD+), ikke altid faktisk eller varig udledningsreducering på grund af risici såsom overkreditering og ikkepermanent kulstoflagring som følge af ulovlig skovhugst, skovbrande eller ændringer i arealanvendelse. Kommissionen bør sikre, at gennemførelsesregler for anvendelse af internationalt overførte modvirkningsresultater i EU er udformet til at forhindre negative miljøpåvirkninger og økonomisk forvridning ved at kræve

strenge integritetskriterier, robust overvågning og effektive beskyttelsesforanstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 110
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada

Forslag til forordning
Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(8a) EU har et historisk ansvar for at støtte global klimaindsats ud over sine grænser i overensstemmelse med UNFCCC's princip om fælles, men differentieret ansvar og respektiv kapacitet. For at gøre sit bidrag til globale modvirkningsbestræbelser mere fair og lige kunne EU overveje at supplere sit interne mål på mindst 90 % med yderligere erhvervelse af permanente internationale kreditter af høj kvalitet, som ikke tæller med i EU's mål for 2040.

Or. en

Ændringsforslag 111
Pascal Canfin

Forslag til forordning
Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(8a) Kommissionen bør være den eneste og centrale køber af internationale kreditter i henhold til artikel 6 i Parisaftalen for at sikre den højeste og bedst optimerede kvalitet af projekter, samtidig med at EU's

forhandlingsposition over for tredjelande opretholdes.

Or. en

Ændringsforslag 112
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Betragtning 9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(9) ***Da målet for denne forordning, nemlig at fastsætte et EU-dækkende klimamål for 2040, ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne, men på grund af dets omfang og virkninger bedre kan nås på EU-plan, kan Unionen derfor vedtage foranstaltninger*** i overensstemmelse med ***nærhedsprincippet, jf.*** artikel ***5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går*** denne forordning ***ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål***.	(9) ***Af ovennævnte årsager bør fastsættelsen af et 2040-mål udsættes*** i overensstemmelse med artikel ***4 i*** denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 113
Daniel Buda

Forslag til forordning
Betragtning 9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(9) Da målet for denne forordning, nemlig at fastsætte et EU-dækkende klimamål for 2040, ikke i tilstrækkelig grad	(9) Da målet for denne forordning, nemlig at fastsætte et EU-dækkende klimamål for 2040, ikke i tilstrækkelig grad

kan opfyldes af medlemsstaterne, men på grund af dets omfang og virkninger bedre kan nås på EU-plan, kan Unionen derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

kan opfyldes af medlemsstaterne, ***og ikke på tilfredsstillende vis kan gennemføres af medlemsstaterne alene og bør gennemføres under overholdelse af nærhedsprincippet for at sikre, at sådanne foranstaltninger kan vedtages på nationalt plan,*** men på grund af dets omfang og virkninger bedre kan nås på EU-plan, kan Unionen derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål. ***Denne forordning respekterer balancen mellem klimaambitioner og beskyttelse af EU's økonomiske konkurrenceevne.***

Or. ro

Ændringsforslag 114
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(9) ***Da målet for denne forordning, nemlig at*** fastsætte et EU-dækkende klimamål for 2040***, ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne, men på grund af dets omfang og virkninger bedre kan nås på EU-plan, kan Unionen derfor vedtage foranstaltninger*** i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union***.*** I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel***, går*** denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.	(9) ***EU kan*** fastsætte et EU-dækkende klimamål for 2040 ***inden den globale statusopgørelse i 2029***, i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union ***og*** i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel***.*** Denne forordning ***går*** ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål***samtidig med at der sikres en omkostningseffektiv, retfærdig samt socialt og økonomisk afbalanceret og fair omstilling, under hensyntagen til forskellige nationale omstændigheder og rimeligheden af EU's bidrag til den***

globale klimadagsorden.

Or. en

Ændringsforslag 115
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Betragtning 9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(9) ***Da målet for denne forordning, nemlig at fastsætte et EU-dækkende klimamål for 2040, ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne, men på grund af dets omfang og virkninger bedre kan nås på EU-plan, kan Unionen derfor*** vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.	(9) ***EU kan*** vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå dette mål***, samtidig med at der sikres en omkostningseffektiv, retfærdig samt socialt afbalanceret og rimelig overgang under hensyntagen til forskellige nationale forhold***.

Or. en

Ændringsforslag 116
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. -1 (nyt)
Forordning (EU) 2021/1119
Første henvisning

Gældende ordlyd	*Ændringsforslag*
	-1. Første henvisning affattes således:

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1,	under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 192, stk. 1 ***og 2, og artikel 194, stk. 2,***

Or. en

(https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj?locale=da)

Begrundelse

Klimalovgivningens rammer og de tilhørende foranstaltninger påvirker i høj grad en medlemsstats valg mellem forskellige energikilder og den generelle struktur af dens energiforsyning, og proceduren bør desuden følge reglen i artikel 192, stk. 2c, og artikel 194, stk. 2.

Ændringsforslag 117
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) I artikel 1, stk. 2, tilføjes følgende punktum:	***udgår***
"Denne forordning fastsætter også et bindende EU-mål for 2040."	

Or. en

Begrundelse

The proposed 90% emissions reduction target by 2040 should be rejected. The impact assessment provided by the European Commission accompanying the proposal does not adequately reflect the economic and social reality. The European Commission's accompanying impact assessment insufficiently reflects the varying financial capacities, energy mixes, and decarbonisation potentials of individual Member States. The adoption of 2040 climate target risks to further undermine the competitiveness of the Union and could incentivize the relocation of investments and carbon-intensive industries to third countries with less stringent climate policies.

Ændringsforslag 118
Laurent Castillo, Sander Smit, Letizia Moratti, Flavio Tosi, Ewa Kopacz, Adam Jarubas, Bartosz Arłukowicz, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Hanna Gronkiewicz-Waltz, François-Xavier Bellamy, Massimiliano Salini

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) I artikel 1, stk. 2, tilføjes følgende punktum:	***udgår***
"Denne forordning fastsætter også et bindende EU-mål for 2040."	

Or. en

Ændringsforslag 119
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) I artikel 1, stk. 2, tilføjes følgende punktum:	***udgår***
"Denne forordning fastsætter også et bindende EU-mål for 2040."	

Or. en

Ændringsforslag 120
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) I artikel 1, stk. 2, tilføjes følgende punktum:	***udgår***
"Denne forordning fastsætter også et bindende EU-mål for 2040."	

Or. en

Ændringsforslag 121
Stefano Cavedagna, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Paolo Inselvini, Michele Picaro, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Denne forordning fastsætter ***også et bindende EU-mål for 2040***.	Denne forordning fastsætter ***rammen for et EU-klimamål for 2050 og gennemførelse heraf på en måde, der styrker EU's konkurrenceevne, sikrer rimelige energipriser samt forsyningssikkerhed og en retfærdig omstilling i overensstemmelse med teknologineutralitet, idet der eksplicit anerkendes den rolle, som spilles af alle lavemissionsløsninger, herunder atomenergi, bæredygtige biobrændstoffer, biomethan, biogas, lavemissionsbrint, CO_2-opsamling og -lagring samt vedvarende energikilder***.

Or. en

Begrundelse

Climate policy must not be pursued in isolation from competitiveness, affordability, and security of supply. These dimensions are vital to maintain public support and ensure that

Europe leads by example rather than outsourcing emissions and jobs abroad. By integrating these principles into the scope of the Regulation, this amendment elevates them from political statements into legal obligations. It reinforces technology-neutrality and ensures that every step towards the 2050 objective is consistent with a just and economically viable transition. This amendment also clarifies that technological neutrality must explicitly recognise all available low-carbon solutions, ensuring cost-effectiveness and equal treatment of all decarbonisation pathways.

Ændringsforslag 122
Galato Alexandraki, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Denne forordning fastsætter også et bindende EU-mål for 2040.	Denne forordning fastsætter også et bindende EU-mål for 2040. ***Målene og foranstaltninger skal gennemføres med fuld teknologisk neutralitet, herunder kerneenergi og andre nul- eller lavemissionsløsninger, uden at det berører artikel 194 i TEUF om hver medlemsstats ret til at bestemme sit energimiks.***

Or. el

Ændringsforslag 123
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a) Følgende artikel indsættes:
	"Artikel 1a

Udskudt fastsættelse af mål for 2040

EU fastsætter eller gennemfører ikke bindende klimamål for 2040. Kommissionen kan i relevant omfang fremlægge vurderinger og scenarier for udviklingen efter 2030 uden at foreslå bindende mellemliggende mål inden 2050."

Or. en

Ændringsforslag 124
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 2 – stk. 2

Gældende ordlyd	*Ændringsforslag*
	1a) Artikel 2, stk. 2, affattes således:
2. De relevante EU-institutioner og medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger på henholdsvis EU-plan og nationalt plan til at sikre, at man kollektivt når det i stk. 1 fastsatte mål om klimaneutralitet, under hensyntagen til vigtigheden af at fremme både retfærdighed og solidaritet mellem medlemsstaterne og omkostningseffektivitet i forbindelse med at nå dette mål.	"2. De relevante EU-institutioner og medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger på henholdsvis EU-plan og nationalt plan til at sikre, at man kollektivt når det i stk. 1 fastsatte mål om klimaneutralitet, under hensyntagen til vigtigheden af at fremme både retfærdighed og solidaritet mellem medlemsstaterne og omkostningseffektivitet i forbindelse med at nå dette mål***, samt rimelighed i EU's bidrag til den globale klimadagsorden, EU's konkurrenceevne, økonomiske konsekvenser og samfundsaccept***."

Or. en

Ændringsforslag 125
Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Bartosz Arłukowicz, Hanna Gronkiewicz-Waltz, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 2 – stk. 1 – sidste sætning (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a) I artikel 2, stk. 1, tilføjes følgende sætning:
	"Drivhusgasudledning i EU kan afbalanceres ved hjælp af internationale kreditter opnået uden for EU i henhold til denne forordning."

Or. en

Ændringsforslag 126
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 a (nyt)
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 3 – stk. 2 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a) I artikel 3, stk. 2, indsættes følgende litra:
	"ea) at samarbejde med medlemsstaternes klimainstitutioner og -agenturer og sikre, at nationale vurderinger afspejles i dens arbejde."

Or. en

Begrundelse

På nuværende tidspunkt er der ingen formel mekanisme for struktureret samarbejde med de uafhængige klimainstitutioner og -agenturer, der i forvejen findes i medlemsstaterne, og Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ for Klimaændringer. Manglen på samarbejde resulterer i mangel på national ekspertise, som afspejlet i det endelige arbejde udført af Det Europæiske Videnskabeligt Rådgivende Organ for Klimaændringer, og kan mindske

samfundets accept af de anbefalede tiltag.

Ændringsforslag 127
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 a (nyt)
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 1

Gældende ordlyd	*Ændringsforslag*
	1a. Artikel 4, stk. 1, tredje afsnit, affattes således:
For at sikre, at der gøres en tilstrækkelig modvirkningsindsats frem til 2030 med henblik på denne forordning, og uden at det berører den i stk. 2 omhandlede gennemgang af EU-lovgivningen, begrænses bidraget fra nettooptag ***til EU-klimamålet for 2030 til 225 mio. ton CO2-ækvivalenter***. ***For at øge Unionens kulstofdræn i overensstemmelse med målet om at opnå klimaneutralitet senest i 2050 sigter Unionen mod at opnå en større mængde af sit nettokulstofdræn i 2030.***	***Fra og med 2026 vil der ikke være nogen begrænsning af*** bidraget fra nettooptag.

Or. en

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/da/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R1119&from=da)

Ændringsforslag 128
Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Bartosz Arłukowicz, Hanna Gronkiewicz-Waltz, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 b (nyt)
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1b) Artikel 4, stk. 1, affattes således:
1. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2030 en intern reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på mindst ***55 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2030.	"1. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2030 en intern reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på mindst ***50 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2030.***"***
I forbindelse med gennemførelsen af det i første afsnit omhandlede mål prioriterer de relevante EU-institutioner og medlemsstaterne hurtige og forudsigelige emissionsreduktioner og fremmer samtidig optag gennem naturlige dræn.	
For at sikre, at der gøres en tilstrækkelig modvirkningsindsats frem til 2030 med henblik på denne forordning, og uden at det berører den i stk. 2 omhandlede gennemgang af EU-lovgivningen, begrænses bidraget fra nettooptag til EU-klimamålet for 2030 til 225 mio. ton CO2-ækvivalenter. For at øge Unionens kulstofdræn i overensstemmelse med målet om at opnå klimaneutralitet senest i 2050 sigter Unionen mod at opnå en større mængde af sit nettokulstofdræn i 2030.	

Or. en

Begrundelse

Målet for 2030 skal justeres, fordi EU på trods af alle bestræbelser ikke er på vej til at nå en reduktion på 55 % senest i 2030. Den forsinkede gennemførelse af brintbaserede teknologier i energiintensive sektorer, hvor det er vanskeligt at reducere udledningen, betyder, at det kun er muligt at nå målet ved at nedlukke store dele af disse sektorer, hvilket fører til massiv CO_2-lækage og tab af arbejdspladser i Europa. Opnåelse af målet afhænger desuden af, at der gennemføres instrumenter, som ikke er socialt acceptable, såsom ETS 2 for bygninger og transport.

Ændringsforslag 129
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen

Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Målet om en udledningsreducering på 90 % senest i 2040, som foreslået af Kommissionen, bør afvises. Konsekvensanalysen, som er tilvejebragt af Kommissionen, og som ledsager forslaget, afspejler ikke i tilstrækkelig grad den økonomiske og sociale virkelighed. Den tager ikke højde for medlemsstaternes forskellige kapacitet, energimiks og potentiale til at reducere udledningen. Vedtagelsen af klimamålet for 2040 risikerer endvidere at undergrave EU's konkurrenceevne og fremmer investeringer i tredjelande.

Ændringsforslag 130
Javi López, Tiemo Wölken, Mohammed Chahim, Annalisa Corrado, César Luena, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo, Marta Temido, Bruno Tobback, Thomas Pellerin-Carlin, Thomas Bajada

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 %	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en ***intern*** reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 %

sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	sammenlignet med ***mindst*** 1990-niveauerne senest i 2040. ***For at øge EU's fair og rimelige bidrag til at nå Parisaftalens mål kan EU fra 2036 erhverve permanente internationale kreditter af høj kvalitet, som ikke tæller med i EU's klimamål for 2040, men som kan supplere det. Disse bidrag støtter tredjelande med at opnå nettoreduceringsforløb for drivhusgasser, der er forenelige med forpligtelsen på at bestræbe sig på at begrænse temperaturstigningen til 1,5 °C over det førindustrielle niveau. Oprindelsen, kvalitetskriterierne og andre betingelser vedrørende erhvervelse og anvendelse af sådanne kreditter reguleres i EU-lovgivning.***

Or. en

Ændringsforslag 131
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4, stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå ***målet*** om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, ***er det*** bindende ***EU-klimamål for 2040 en*** reduktion ***af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå ***målene*** om klimaneutralitet ***og negativ nettoudledning, som*** fastsat i artikel 2, stk. 1, ***skal EU nå en*** bindende ***intern*** reduktion ***af bruttodrivhusgasemissioner på mindst 92 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040 ***svarende til maksimalt 419 $MtCO_2$e-bruttoudledning i det pågældende år***. ***Bidraget til klimaneutralitetsmålet fra nettooptag fra LULUCF-sektoren og permanent kulstofoptag er begrænset og baseret på en grundig konsekvensanalyse af bæredygtig opskalering heraf, hvor der***

tages højde for risici, fordele, afvejninger, herunder med hensyn til planetære grænser, og den videnskabelige rådgivning fra Det Europæiske Videnskabelige Rådgivende Organ om Klimaændringer.

Det forventede EU-budget for drivhusgasser i perioden 2020-2050 skal være begrænset til 27,5 $GtCO_2$-ækvivalenter.

I henhold til artikel 2 skal EU opnå negativ nettoudledning fra og med 2041 og sætte en kurs mod at nå dette mål i sit nationalt bestemte bidrag.

Or. en

Begrundelse

The Climate Law should be amended to achieve climate neutrality in 2040 at the latest, instead of 2050, in order to keep global warming under 1.5°C, and contribute equitably to the temperature goals of the Paris Agreement. At the same time, the EU Climate Law should mandate the establishment of a clear pathway for setting the negative emissions target once net zero has been achieved in 2040. The law should also better clarify the roles of biogenic carbon sequestration by natural sinks, as defined in the LULUCF, and permanent removals in the context of domestic EU climate ambition by capping their contributions towards the achievement of the target, in order to ensure sufficiently ambitious emission reductions.

Ændringsforslag 132
Kristian Vigenin

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

For at sikre, at EU's klimamål for 2040 nås, udformer Kommissionen en integreret finansiel ramme, som omfatter både offentlige og private finansieringskilder og bidrager til at mobilisere de nødvendige investeringer på en rettidig, forventelig og effektiv måde. Formålet med den er at opnå sammenhæng med EU's budget- og investeringsplanlægning, fremme omkostningsmæssig og økonomisk effektivitet samt støtte en retfærdig og socialt fair omstilling i alle medlemsstater og sektorer.

Or. en

Ændringsforslag 133
Radan Kanev

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***90 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***mindst 78 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040. ***En yderligere reduktion på op til 12 % senest i 2040 afhænger af målbare fremskridt med absolutte reduceringer af drivhusgasudledning i udvalgte store økonomier samt deres effektive indsats for at opfylde internationale klimafinansieringsmål sideløbende med udarbejdelse af grundforudsætninger, som omhandlet i artikel 4, stk. 4, tredje afsnit, litra ca), i dette direktiv.***

Or. en

Begrundelse

Begrundelse: Et mål på 78 % senest i 2040 svarer til, hvad gennemførelse af nuværende politikker gør det muligt for EU at nå (den nuværende politiske EU-ramme, f.eks. Fit for 55).

Ændringsforslag 134
Lena Schilling

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en ***intern*** reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90***-95*** % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040 ***samt en intern reduktion af bruttodrivhusgasemissioner på mindst 85 % sammenlignet med 1990-niveauet senest i 2040***. ***De samlede interne nettodrivhusgasemissioner i EU i perioden 2030-2050 begrænses til maksimalt 14 $GtCO_2e$.***

Or. en

Ændringsforslag 135
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende*** EU-klimamål for 2040 ***en reduktion af nettodrivhusgasemissioner***	3. ***Med henblik på at nå de mål, der er fastsat i denne forordning, kan det vejledende*** EU-klimamål for 2040 ***blive fastsat inden udgangen af 2029 forud for***

(emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	***den globale statusopgørelse, som omhandlet i artikel 14 i Parisaftalen***. ***Kommissionen kan i relevant omfang fremsætte et lovforslag baseret på en udførlig konsekvensanalyse for at ændre denne forordning under hensyntagen til alle relevante aspekter, som fastsat i stk. 5 i denne artikel, navnlig cost-benefit-analyser, økonomiske og sociale konsekvenser samt rimeligheden af EU's bidrag til den globale klimadagsorden.***

Or. en

Ændringsforslag 136
Stefano Cavedagna, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Paolo Inselvini, Michele Picaro, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er ***det bindende EU-klimamål*** for 2040 ***en reduktion*** af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) ***på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040***.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er ***EU-klimamålet*** for 2040 ***et vejledende EU-forløb for reduceringen*** af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) ***i overensstemmelse med 2050-målet om klimaneutralitet. Det konkrete niveau og den bindende karakter af 2040-målet skal afgøres af medlovgiverne senest den 30. juni 2029 på grundlag af den vurdering, der er omhandlet i stk. 3a og 4***.

Or. en

Ændringsforslag 137
Pär Holmgren, Isabella Lövin, Alice Kuhnke

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er*** det bindende EU-klimamål for 2040 ***en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. Det bindende EU-klimamål for 2040 ***er et internt mål for EU for at blive klimapositiv (fjernelse af flere drivhusgasser fra atmosfæren i EU end den øvrige udledning fra EU) senest i 2040. For at gøre opnåelsen af dette mål gennemsigtig skal EU's bruttodrivhusgasemissioner reduceres internt i EU med mindst 95 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

Or. en

Begrundelse

In order to be aligned with the latest climate science and the Paris Agreement, particularly considering historical responsibility and the fact that the EU's fair share of the remaining global emission budget will have been spent before 2040, the Union's binding 2040 climate target should be a target of climate positivity by 2040, where more greenhouse gases are removed from the atmosphere than the remaining emissions. This removal should heavily rely on natural carbon sinks and the gross greenhouse gas emissions reduction target should be at least 95%. It is of the outmost importance that the target is solely domestic, that is that it concerns emission reductions and carbon removals only within the EU. In order to be aligned with the principles of fairness the EU should support emission reductions in third countries, but this should be through additional efforts and should in no way count towards our own emission reduction targets and responsibilities.

Ændringsforslag 138
Niels Flemming Hansen

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner

efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040. ***Opnåelsen af dette mål vejledes af principperne om teknologisk neutralitet, omkostningseffektivitet og princippet om "energieffektivitet først".***

Or. en

Begrundelse

The Energy Efficiency First (EE1st) principle is already enshrined in Union legislation, including the Energy Efficiency Directive, and is referenced in the Impact Assessment (SWD(2024) 63 final, Section 1.4.2) as a cornerstone of the Fit for 55 framework. The assessment further highlights that demand reduction and efficiency improvements are among the most cost-effective means of reducing greenhouse gas emissions (Section 6.2) and that they help to limit overall energy system costs (Section 6.4.3).Explicitly integrating EE1st into the 2040 climate target provides policy clarity and ensures that efficiency is considered systematically alongside supply-side solutions. At the same time, EE1st should be applied pragmatically and in coherence with other Union principles, such as technological neutrality and cost-effectiveness, to maintain flexibility for Member States and industry in choosing the most appropriate pathways.

Ændringsforslag 139
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er*** det bindende EU-klimamål for 2040 ***en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040***.	3. Det ***oprindeligt påregnede*** bindende EU-klimamål for 2040 ***udskydes***.

Or. en

Ændringsforslag 140
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå ***målet*** om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en ***reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på*** 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå ***målene*** om klimaneutralitet ***og negativ nettoudledning*** fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en ***intern nettoreduktion af drivhusgasemissioner på mindst*** 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040. ***Dette mål nås ved hjælp af en intern reduktion af bruttodrivhusgasemissioner på 83 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.***

Or. en

Ændringsforslag 141
Olivier Chastel, Sophie Wilmès, Benoit Cassart, Jeannette Baljeu, Christine Singer, Andreas Glück

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040***, idet der tages hensyn til, at det ikke må skade virksomheders konkurrenceevne og borgernes købekraft***.

Or. en

Ændringsforslag 142
Galato Alexandraki, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4, stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040***.	3. ***Målet for 2040 forbliver vejledende, indtil Kommissionen senest den 31. december 2027 fremlægger en opdateret konsekvensanalyse, der omfatter test af SMV'er, test af energiens prisoverkommelighed, konkurrenceanalyse og geografisk differentiering efter medlemsstat med særlig hensyntagen til øer og regioner i den yderste periferi***.

Or. el

Ændringsforslag 143
Heléne Fritzon

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***90 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende ***interne*** EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***mindst 90 % og op til 95 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

Or. en

Ændringsforslag 144
Ana Vasconcelos, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå ***målet*** om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå ***målene*** om klimaneutralitet ***og negativ nettoudledning*** fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

Or. en

Ændringsforslag 145
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***mindst*** 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

Or. en

Ændringsforslag 146
Emma Wiesner

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***90 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af ***interne*** nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***95 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

Or. en

Ændringsforslag 147
Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Bartosz Arłukowicz, Hanna Gronkiewicz-Waltz, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***90 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.	3. For at nå målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, er det bindende EU-klimamål for 2040 en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på ***77,5 %*** sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040.

Or. en

Begrundelse

Klimamålet for 2040 bør fastsættes efter det lineære forløb fra et mål på 55 % i 2030 til et mål for klimaneutralitet i 2050. Fastsættelsen af målene skal baseres på teknologisk realisme, og målene bør ikke fastsættes ud fra antagelsen om udrulning af ikkeeksisterende eller usikre teknologier.

Ændringsforslag 148
Anna Zalewska

for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. ***For at nå*** målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, ***er det bindende EU-klimamål*** for 2040 ***en reduktion af nettodrivhusgasemissioner (emissioner efter fratrækning af optag) på 90 % sammenlignet med 1990-niveauerne senest i 2040***.	3. ***Med henblik på at nå*** målet om klimaneutralitet fastsat i artikel 2, stk. 1, ***i denne forordning fastsættes et vejledende klimamål for 2040. Derfor foretager Kommissionen senest ved udgangen af 2029 en udførlig konsekvensanalyse for at ændre denne forordning, så den omfatter EU's vejledende klimamål*** for 2040***. Konsekvensanalysen tager bl.a. højde for følgende:*** ***a) status for gennemførelsen af Fit for 55-pakken og dens socioøkonomiske konsekvenser for erhvervsliv og husholdninger i Europa*** ***b) EU's økonomis konkurrenceevne globalt*** ***c) konsekvenserne af covid-19-pandemien og Ruslands angrebskrig mod Ukraine*** ***d) konsekvenserne af reduktionsmålet for de enkelte medlemsstater og deres økonomier*** ***e) medlemsstaternes forskellige kapaciteter til at reducere udledningen i lyset af solidaritetsprincippet, som fastsat i artikel 2, stk. 2, i forordning (EU) 2021/1119*** ***f) medlemsstaternes finansielle kapacitet til at gennemføre energiomstillingen effektivt samt adgang til offentlig og privat finansiering***.

Or. en

Begrundelse

Any potential future intermediate emissions reduction target for 2040 should remain indicative and non-binding to preserve flexibility in the Union's action. By the end of 2029 the Commission shall present a comprehensive and detailed impact assessment on the feasibility and implications of adopting an indicative 2040 target. The assessment should evaluate the state of the implementation of the Fit for 55 Package and its socio-economic impacts on the European industry, competitiveness and households. The assessment should consider the different circumstances of Member States, including their energy mixes, economic capacities, and financial resources available to support a just energy transition.

Ændringsforslag 149
Galato Alexandraki, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. I artikel 4 indsættes som stk. 3a:
	"3a. Et bindende mål for 2040 skal kun fastsættes, hvis: a) teknologisk neutralitet sikres, herunder for kerneenergi, b) der træffes omkostningsreducerende foranstaltninger for husholdninger og SMV'er, c) det indeholder en suspensionsklausul i tilfælde af alvorlige økonomiske forstyrrelser, og d) der findes specifikke fleksibilitetsordninger for øer og regioner i den yderste periferi."

Or. el

Ændringsforslag 150
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Emma Wiesner, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	I artikel 4 indsættes følgende stykke:

"3a. For at sikre, at der iværksættes tilstrækkelige afbødende foranstaltninger frem til og efter 2040, fastsættes der som led i den i stk. 4 omhandlede gennemgang særskilte mål for bruttoemissionsreduktioner og for midlertidig fjernelse og for permanent fjernelse baseret på en konsekvensanalyse. Der fastsættes desuden sådanne mål for efterfølgende EU-klimamål. EU's mål for kulstoffjernelse omfatter både minimumsmål for midlertidig og permanent fjernelse, der sigter imod at øge ambitionsniveauet, og et maksimalt bidrag af kulstoffjernelse til det overordnede EU-mål, som sigter imod at sikre fortsatte bruttoemissionsreduktioner for at undgå afskrækkelse fra afbødende foranstaltninger og forhindre en overskridelse af tærskler for bæredygtighed. Ved udarbejdelsen af forslag til sådanne mål tager Kommissionen højde for den bedste videnskab, som er til rådighed, herunder rådgivning fra Det Europæiske Videnskabelige Rådgivende Udvalg for Klimaændringer.

Or. en

Ændringsforslag 151
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante	***udgår***

EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.

Or. en

Ændringsforslag 152
Kristian Vigenin

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne**.**	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen ***regelmæssigt effektiviteten af*** den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet**,** og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne. ***Om nødvendigt og baseret på en udførlig konsekvensanalyse, der tager højde for de forskellige niveauer af økonomisk udvikling og CO_2-intensitet, konsekvenserne for de befordrende og/eller begrænsende betingelser, de indledende udgangspunkter, de enkelte medlemsstaters faktiske kapaciteter, den hastigt forandrende geopolitiske og handelsmæssige situation internationalt og i EU, de forskellige geografiske, administrative, investeringsmæssige og socioøkonomiske særtræk i forskellige medlemsstater, fremsætter Kommissionen forslag til justeringer af de muliggørende politikker, fleksible muligheder og den***

forbedrede finansielle ramme for at nå ovennævnte mål.

Kommissionen sigter imod at fremskynde og styrke gennemførelsen af den befordrende ramme for at sikre, at der forefindes betingelser for at støtte berørte juridiske og fysiske personer, f.eks. at sikre Europas erhvervslivs konkurrenceevne og dets mest sårbare borgeres trivsel under hele omstillingen, hen imod målene i stk. 1 og 3 i denne artikel, målet i artikel 2, stk. 1, og en klimaneutral økonomi.

Or. en

Ændringsforslag 153
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Emma Wiesner, Anna Stürgkh, Pascal Canfin

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den ***overvejer at træffe*** de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant ***og*** baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den ***træffer*** de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant***, herunder revision af eksisterende lovgivning og forslag til ny lovgivning i nødvendigt omfang,*** baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.

Or. en

Ændringsforslag 154
Galato Alexandraki, Emmanouil Fragkos

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.	***Når Kommissionen gennemgår rammerne for perioden efter 2030, må den ikke foreslå at inkludere permanent optag i emissionshandelsordningen, før der er vedtaget en separat og streng MRV-ramme, og en femårig pilotfase er afsluttet. Kommissionen foreslår også sektorspecifik fleksibilitet og foranstaltninger for energi til overkommelige priser og industriel fornyelse***.

Or. el

Begrundelse

Forhindrer for tidlig integration af permanent optag i EU's kvotehandelssystem, før der er etableret en streng MRV-ramme og en pilotfase. Sikrer sektorspecifik fleksibilitet og værktøjer til overkommelige priser.

Ændringsforslag 155
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at ***muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og*** det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at ***vurdere status for opnåelse af*** det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en

er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.	detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.

Or. en

Ændringsforslag 156
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau, Lynn Boylan

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre ***opnåelsen*** af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre ***rettidig opnåelse*** af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om ***intern*** klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.

Or. en

Ændringsforslag 157
Sirpa Pietikäinen

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om

klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.	***intern*** klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.

Or. en

Ændringsforslag 158
Ana Vasconcelos, Katri Kulmuni, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte ***mål*** om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte ***EU-mål*** om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.

Or. en

Ændringsforslag 159
Stefano Cavedagna, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Paolo Inselvini, Michele Picaro, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre ***opnåelsen***	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning ***og konsekvenserne for***

af det i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det i artikel 2, stk. 1, fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger, hvis dette er relevant ***og baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne***.	***EU's makrokonkurrenceevne*** for at muliggøre ***opnåelse af målet for 2050 og, i*** relevant ***omfang, et mål for 2040 på grundlag af udførlige konsekvensanalyser med kvantificering af konsekvenserne for energipriser, investeringer, SMV'er og eksponering for CO_2-lækage og sammenligner dem med store handelspartnere***.

Or. en

Ændringsforslag 160
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det ***i denne artikels stk. 3 fastsatte mål og det*** i artikel ***2, stk. 1,*** fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger***, hvis dette er relevant og*** baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, i overensstemmelse med traktaterne.	Med henblik på perioden efter 2030 gennemgår Kommissionen den relevante EU-lovgivning for at muliggøre opnåelsen af det i artikel ***1 og 2 i denne forordning*** fastsatte mål om klimaneutralitet, og den overvejer at træffe de nødvendige foranstaltninger baseret på en detaljeret konsekvensanalyse, ***som fastsat i artikel 5 i denne forordning og*** i overensstemmelse med traktaterne.

Or. en

Ændringsforslag 161
Stefano Cavedagna, Nicola Procaccini, Antonella Sberna, Pietro Fiocchi, Paolo Inselvini, Michele Picaro, Sergio Berlato

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Ved fastsættelsen af mellemliggende mål sikrer EU's klimapolitik teknologineutralitet, økonomisk effektivitet, forenkling og forsyningssikkerhed. Kommissionen fremsætter senest i første kvartal af 2026 et "klima- og energiomnibusforslag" rettet imod at optimere og konsolidere lovrammen og fjerne uoverensstemmelser og barrierer, som øger energiomkostningerne.

Or. en

Ændringsforslag 162
Anna Zalewska
for ECR-Gruppen
Aurelijus Veryga, Beatrice Timgren, Charlie Weimers, Sebastian Tynkkynen, Jacek Ozdoba, Dick Erixon, Michele Picaro, Nicola Procaccini, Pietro Fiocchi, Stefano Cavedagna, Antonella Sberna, Paolo Inselvini, Sergio Berlato, Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 163
Jeannette Baljeu, Olivier Chastel, Andreas Glück

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. ***Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke*** den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. ***For at sikre, at klimamålet for 2040 fortsat er troværdigt og opnåeligt, fremskynder og styrker Kommissionen*** den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten. ***Kommissionen fastsætter i samarbejde med medlemsstaterne langsigtede milepæle og indikatorer til at overvåge rettidig og effektiv gennemførelse af forudsætningerne.*** ***Kommissionen overvåger adgangen til og omkostningerne ved centrale dekarboniseringsinput. I tilfælde af væsentlige mangler, der truer den industrielle konkurrenceevne, indfører den målrettet og forholdsmæssig regulerende fleksibilitet, herunder uden for regelmæssige revisionscyklusser, i fuld overensstemmelse med EU-lovgivning og under forudsætning af gennemsigtighed og revision.***

Or. en

Ændringsforslag 164
Daniel Buda

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen ***tilstræber*** at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen ***bør tilstræbe*** at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten***, under hensyntagen til forskellene i økonomisk, administrativ, teknologisk og social kapacitet og behovet for at sikre overkommelige energipriser, især for sårbare forbrugere***.

Or. ro

Ændringsforslag 165
Ondřej Knotek, Silvia Sardone, Anne-Sophie Frigout, Viktória Ferenc, Jana Nagyová, Filip Turek, Marie-Luce Brasier-Clain, Roberto Vannacci, Barbara Bonte
for Gruppen for Patrioter for Europa
Jorge Buxadé Villalba, Mathilde Androuët

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber ***at fremskynde og styrke den befordrende ramme for*** at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere ***under hele omstillingen og*** under fuld overholdelse af EU-retten.	Kommissionen tilstræber at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere ***for at garantere konkurrenceevnen*** under fuld overholdelse af EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 166
Catarina Martins, Per Clausen, Jonas Sjöstedt, Anja Hazekamp, Sebastian Everding, Li Andersson, Emma Fourreau, Lynn Boylan

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen ***og under fuld overholdelse af EU-retten***.	Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen.

Or. en

Begrundelse

Dette afsnit skal revideres for at sikre klarhed og overensstemmelse med regler for udarbejdelse af juridiske dokumenter. Første sætning er forkert formuleret som en betragtning uden nogen operativ bestemmelse. "under fuld overholdelse af EU-retten" er en overflødig bestemmelse, fordi Kommissionen er juridisk forpligtet i henhold til traktaterne til at handle i fuld overensstemmelse med EU-retten.

Ændringsforslag 167
Dan-Ştefan Motreanu

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu	Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu

ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere***, styrke EU-økonomiens globale konkurrenceevne og støtte innovation og kvalitetsjob*** under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 168
Lena Schilling

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.

Or. en

Begrundelse

Den første sætning er ikke i overensstemmelse med regler for udarbejdelse af juridiske dokumenter og vil snarere svare til en betragtning.

Ændringsforslag 169
Ana Vasconcelos, Andreas Glück, Katri Kulmuni, Anna Stürgkh

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen tilstræber at fremskynde og styrke ***gennemførelse samt håndhævelse af*** den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 170
Alexandr Vondra

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses***, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen*** tilstræber at ***fremskynde og styrke*** den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres ***negative*** indvirkning ***på konkurrenceevnen, energipriser og borgere*** allerede kan ses, tilstræber ***Kommissionen*** at ***revidere*** den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.

Or. en

Ændringsforslag 171
Gerben-Jan Gerbrandy, Stine Bosse, Emma Wiesner, Anna Stürgkh, Jeannette Baljeu,

Pascal Canfin

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Forordning (EU) 2021/1119
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen ***tilstræber at fremskynde og styrke*** den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.	Selv om der allerede er gennemført nogle understøttende politikker, og deres indvirkning allerede kan ses, er dette endnu ikke tilfældet for alle. Kommissionen ***fremskynder og styrker*** den befordrende ramme for at sikre, at der er betingelser til stede for at støtte europæisk industri og europæiske borgere under hele omstillingen og under fuld overholdelse af EU-retten.

Or. en