Evropský parlament
2019-2024

Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů

2023/0090(COD)

6. 9. 2023

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 49 - 161

Návrh zprávy
Tom Vandenkendelaere
(PE750.138v01-00)

Schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a o dozoru nad trhem s nimi a o změně nařízení (EU) 2019/1020

Návrh nařízení
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Pozměňovací návrh 49
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(5) Pro účely rozvoje a fungování vnitřního trhu Unie je vhodné zavést harmonizovaný systém schvalování typu pro bezpečnost nesilničních mobilních strojů ***určených k*** provozu na veřejných komunikacích.	(5) Pro účely rozvoje a fungování vnitřního trhu Unie je vhodné zavést harmonizovaný systém schvalování typu pro bezpečnost nesilničních mobilních strojů ***schopných*** provozu na veřejných komunikacích.

Or. en

Pozměňovací návrh 50
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(5a) Cílem tohoto nařízení je řešit rizika spojená s provozem nesilničních mobilních strojů na veřejných komunikacích. Z oblasti působnosti tohoto nařízení by proto měly být vyloučeny nesilniční mobilní stroje, které nebudou provozovány na veřejných komunikacích.

Or. en

Pozměňovací návrh 51
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(7) Vzhledem k tomu, že účelem tohoto nařízení je řešit silniční provoz	***vypouští se***

nesilničních mobilních strojů navržených a konstruovaných pro výkon práce, a nikoli pro přepravu pracovníků, měly by být z působnosti tohoto nařízení vyloučeny rovněž mobilní stroje, které jsou vybaveny více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče.

Or. en

Pozměňovací návrh 52
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(8) Převážnou část trhu nesilničních mobilních strojů tvoří pomalé nesilniční mobilní stroje. Některé členské státy navíc stanovily pro nesilniční mobilní stroje omezení rychlosti pohybu po pozemních komunikacích na 40 km/h. Vzhledem k tomu, že rizika pro bezpečnost silničního provozu jsou navíc úměrná rychlosti jízdy, nebylo by důsledné, aby se rámec, který se zabývá bezpečnostními riziky pouze u nesilničních mobilních strojů, a nikoli u běžných vozidel, vztahoval i na rychlé nesilniční mobilní stroje. Toto nařízení by se proto nemělo vztahovat na mobilní stroje s maximální konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 53
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(12a) Odpovídající odborná příprava by

	měla zajistit, aby osoby používající stroj byly způsobilé k jeho bezpečnému používání. To zahrnuje zajištění správných dovedností, znalostí a zkušeností – někdy může být zapotřebí formální kvalifikace. Řádně vyškoleni a kompetentní musí být rovněž vedoucí pracovníci, mají-li být efektivní.

Or. en

Pozměňovací návrh 54
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Toto nařízení stanoví technické požadavky, správní požadavky a postupy pro EU schválení typu a pro ***uvádění na trh*** nesilničních mobilních strojů ***určených*** pro provoz na veřejných komunikacích.	1. Toto nařízení stanoví technické požadavky, správní požadavky a postupy pro EU schválení typu a pro ***provoz*** nesilničních mobilních strojů***, které jsou určené*** pro provoz ***na veřejných komunikacích,*** na veřejných komunikacích.

Or. en

Pozměňovací návrh 55
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Toto nařízení stanoví technické požadavky, správní požadavky a postupy pro EU schválení typu a pro uvádění na trh nesilničních mobilních strojů ***určených pro provoz*** na veřejných komunikacích.	1. Toto nařízení stanoví technické požadavky, správní požadavky a postupy pro EU schválení typu a pro uvádění na trh nesilničních mobilních strojů ***schopných provozu*** na veřejných komunikacích.

Or. en

Pozměňovací návrh 56
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Toto nařízení se vztahuje na nesilniční mobilní stroje, které jsou uváděny na trh a jsou ***určeny k*** provozu na veřejných komunikacích s řidičem nebo bez něj.	1. Toto nařízení se vztahuje na nesilniční mobilní stroje, které jsou uváděny na trh a jsou ***schopny*** provozu na veřejných komunikacích s řidičem nebo bez něj.

Or. en

Pozměňovací návrh 57
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Toto nařízení se vztahuje na nesilniční mobilní stroje, které jsou uváděny na trh a ***jsou určeny k provozu*** na veřejných komunikacích s řidičem nebo bez něj.	1. Toto nařízení se vztahuje na nesilniční mobilní stroje, které jsou uváděny na trh a ***provozovány*** na veřejných komunikacích s řidičem nebo bez něj.

Or. en

Pozměňovací návrh 58
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm.a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) nesilniční mobilní stroje s maximální konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 59
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) nesilniční mobilní stroje vybavené více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 60
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) jednotlivá schválení nesilničních mobilních strojů pro provoz na veřejných komunikacích udělená v souladu s vnitrostátními právními předpisy a na nesilniční mobilní stroje, které jsou v souladu s těmito vnitrostátními právními předpisy;	f) jednotlivá schválení nesilničních mobilních strojů pro provoz na veřejných komunikacích udělená v souladu s vnitrostátními právními předpisy***, není-li to naléhavě nutné k zajištění národní bezpečnosti,*** a na nesilniční mobilní stroje, které jsou v souladu s těmito vnitrostátními právními předpisy;

Or. en

Pozměňovací návrh 61
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 2 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Pokud jde o nesilniční mobilní stroje, které podléhají systému jednotlivých schválení, může si výrobce zvolit, zda se bude řídit požadavky podle

	této směrnice, nebo zda bude dodržovat příslušné vnitrostátní právní předpisy uvedené v prvním pododstavci písm. f).

Or. en

Pozměňovací návrh 62
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 2 – pododstavec 2 b (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2b. Pokud jde o tažená zařízení, může si výrobce zvolit, zda požádá o EU schválení typu, nebo zda bude dodržovat příslušné vnitrostátní právní předpisy uvedené v prvním pododstavci písm. g).

Or. en

Pozměňovací návrh 63
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1) „nesilničním mobilním strojem“ jakýkoli mobilní stroj s vlastním pohonem, který spadá do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES ***a který*** je navržen nebo konstruován za účelem výkonu práce;	1) „nesilničním mobilním strojem“ jakýkoli mobilní stroj s vlastním pohonem ***nebo s taženým zařízením***, který spadá do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES***,*** je navržen nebo konstruován za účelem výkonu práce ***a k pohybu na veřejných komunikacích, hlavně za účelem přesunu z jednoho pracoviště na druhé***;

Or. en

Pozměňovací návrh 64
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1) „nesilničním mobilním strojem“ jakýkoli mobilní stroj ***s vlastním pohonem***, který spadá do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES ***a který je navržen nebo konstruován*** za účelem ***výkonu práce***;	1) „nesilničním mobilním strojem“ jakýkoli mobilní stroj, který spadá do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES***, a u něhož může být nutné, aby se příležitostně či často pohyboval po veřejných komunikacích, většinou*** za účelem ***přesunu z jednoho pracoviště na druhé***;

Or. en

Pozměňovací návrh 65
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3) „nesilničními mobilními stroji vyráběnými v malých sériích“ vnitrostátní schválení typu nesilničních mobilních strojů, jejichž počet kusů dodaných na trh, registrovaných nebo uvedených do provozu nesmí překročit ***50*** jednotek daného typu za rok a v každém členském státě;	3) „nesilničními mobilními stroji vyráběnými v malých sériích“ vnitrostátní schválení typu nesilničních mobilních strojů, jejichž počet kusů dodaných na trh, registrovaných nebo uvedených do provozu nesmí překročit ***100*** jednotek daného typu za rok a v každém členském státě;

Or. en

Pozměňovací návrh 66
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) ***motor*** (spalovací/hybridní/elektrický/hybridní elektrický),	c) ***pohon*** (spalovací/hybridní/elektrický/hybridní elektrický),

Or. en

Pozměňovací návrh 67
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) ***motor*** (spalovací/hybridní/elektrický/hybridní elektrický),	c) ***pohon*** (spalovací/hybridní/elektrický/hybridní elektrický),

Or. en

Pozměňovací návrh 68
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. e

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
e) počet a uspořádání válců,	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 69
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. f

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
f) rozdíl výkonu menší než 30 % (nejvyšší výkon nesmí být více než 1,3násobkem nejmenšího výkonu),	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 70

Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. g

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
g) rozdíl ve zdvihovém objemu motoru je nejvýše 20 % (nejvyšší hodnota nesmí být více než 1,2násobkem hodnoty nejnižší),	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 71
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. i

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
i) řízené nápravy (počet a umístění),	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 72
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. j

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
j) rozdíl v maximální naložené hmotnosti nepřevyšuje 10 %,	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 73
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. l

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
l) ochranná struktura proti převrácení,	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 74
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. m

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
m) brzděné nápravy (počet);	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 75
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 29

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
29) „nesilničními mobilními stroji představujícími vážné riziko“ nesilniční mobilní stroje, které na základě náležitého posouzení rizik, jež zohledňuje povahu rizika a pravděpodobnost jeho výskytu, představují vážné riziko ***ve vztahu k hlediskům, na něž se vztahuje toto*** nařízení;	29) „nesilničními mobilními stroji představujícími vážné riziko“ nesilniční mobilní stroje, které na základě náležitého posouzení rizik, jež zohledňuje povahu rizika a pravděpodobnost jeho výskytu, představují vážné riziko ***pro jejich bezpečné používání na veřejných komunikacích podle tohoto*** nařízení;

Or. en

Pozměňovací návrh 76
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 29

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
29) „nesilničními mobilními stroji představujícími ***vážné*** riziko“ nesilniční mobilní stroje, které na základě náležitého posouzení rizik, jež zohledňuje povahu rizika a pravděpodobnost jeho výskytu, představují ***vážné*** riziko ve vztahu k hlediskům, na něž se vztahuje toto nařízení;	29) „nesilničními mobilními stroji představujícími riziko“ nesilniční mobilní stroje, které na základě náležitého posouzení rizik, jež zohledňuje povahu rizika a pravděpodobnost jeho výskytu, představují riziko ve vztahu k hlediskům, na něž se vztahuje toto nařízení;

Or. en

Pozměňovací návrh 77
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 30

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
30) „stažením z oběhu“ jakékoli opatření, jehož cílem je dosáhnout navrácení nesilničního mobilního stroje, ***který již byl zpřístupněn konečnému uživateli***;	30) „stažením z oběhu“ jakékoli opatření, jehož cílem je dosáhnout navrácení nesilničního mobilního stroje, ***kterému již bylo uděleno povolení k provozu na veřejných komunikacích***;

Or. en

Pozměňovací návrh 78
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 31

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
31) „stažením z trhu“ opatření, jehož cílem je zabránit, aby ***byl*** nesilniční mobilní stroj, který se nachází v dodavatelském řetězci, ***uveden na trh***.	31) „stažením z trhu“ opatření, jehož cílem je zabránit, aby ***se*** nesilniční mobilní stroj, který se nachází v dodavatelském řetězci, ***pohyboval na veřejných komunikacích***.

Or. en

Pozměňovací návrh 79
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 31 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	31a) „neoprávněným použitím“ se rozumí používání nesilničního mobilního stroje nekvalifikovanými nebo nezaškolenými osobami, včetně nových neškolených pracovníků bez pokynů, školení a dohledu.

Or. en

Pozměňovací návrh 80
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 4 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	1a. Členské státy zajistí, aby jejich schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem měly potřebné zdroje, včetně dostatečných rozpočtových a jiných zdrojů, jako např. dostatečný počet kvalifikovaných pracovníků, odborné znalosti, postupy a další opatření pro řádné plnění jejich povinností.

Or. en

Odůvodnění

Sladěno se zněním v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1020 ze dne 20. června 2019 o dozoru nad trhem a souladu výrobků s předpisy a o změně směrnice 2004/42/ES a nařízení (ES) č. 765/2008 a (EU) č. 305/2011.

Pozměňovací návrh 81
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy nesmějí v souvislosti s aspekty, na které se vztahuje toto nařízení, zakazovat, omezovat ani bránit ***dodávání*** nesilničních mobilních strojů, které jsou v souladu s tímto nařízením***, na trh***, jejich registraci, uvádění do provozu nebo jejich pohybu na veřejných komunikacích.	4. Členské státy nesmějí v souvislosti s aspekty, na které se vztahuje toto nařízení, zakazovat, omezovat ani bránit ***dodávkám*** nesilničních mobilních strojů, které jsou v ***okamžiku uvedení na trh v*** souladu s tímto nařízením, jejich registraci, uvádění do provozu nebo jejich pohybu na veřejných komunikacích.

Or. en

Pozměňovací návrh 82
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 5 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komisi byla svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 47, pokud jde o podrobná pravidla, podle nichž členské státy nemohou odmítnout ověření podle článku 19, které již bylo provedeno schvalovacím orgánem jiného členského státu.

Or. en

Odůvodnění

Tento pozměňovací návrh má zajistit, aby byla shodnost výroby, která je výsledkem přezkoumání v jedné zemi, snadněji akceptována v jiných zemích, aby se zabránilo potížím se zátěží spojenou se shodností výroby.

Pozměňovací návrh 83
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Členské státy organizují a provádějí činnosti dozoru nad trhem a kontroly nesilničních mobilních strojů ***uváděných na trh*** v souladu s kapitolami IV, V a VII nařízení (EU) 2019/1020.	6. Členské státy organizují a provádějí činnosti dozoru nad trhem a kontroly nesilničních mobilních strojů ***pohybujících se na veřejných komunikacích*** v souladu s kapitolami IV, V a VII nařízení (EU) 2019/1020.

Or. en

Pozměňovací návrh 84
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobci zajistí, aby nesilniční mobilní stroje, které uvádějí na trh, patřily k typu, kterému bylo uděleno EU schválení typu, a aby byly navrženy a vyrobeny v souladu s tímto typem.	1. Výrobci zajistí, aby nesilniční mobilní stroje, které uvádějí na trh ***a které se mohou pohybovat na veřejných komunikacích***, patřily k typu, kterému bylo uděleno EU schválení typu, a aby byly navrženy a vyrobeny v souladu s tímto typem.

Or. en

Pozměňovací návrh 85
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 6 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Výrobci uvádějí své jméno, svou zapsanou obchodní firmu nebo zapsanou ochrannou známku a poštovní a e-mailovou adresu, na které je lze kontaktovat, na nesilničních mobilních strojích, nebo, není-li to možné, ***na obalu nebo*** v dokladu přiloženém k těmto strojům. Adresa musí uvádět jedno místo, na kterém lze výrobce kontaktovat.	4. Výrobci uvádějí své jméno, svou zapsanou obchodní firmu nebo zapsanou ochrannou známku a poštovní a e-mailovou adresu, na které je lze kontaktovat, na nesilničních mobilních strojích, nebo, není-li to možné, v dokladu přiloženém k těmto strojům. Adresa musí uvádět jedno místo, na kterém lze výrobce kontaktovat. Kontaktní údaje se uvedou v

Kontaktní údaje se uvedou v jazyce, který je snadno srozumitelný pro konečné uživatele a orgány pro dozor nad trhem.	jazyce, který je snadno srozumitelný pro konečné uživatele a orgány pro dozor nad trhem.

Or. en

Odůvodnění

Nemá smysl tyto údaje uvádět na obal, který si uživatel většinou nenechá.

Pozměňovací návrh 86
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, není ve shodě s tímto nařízením, neprodleně přijmou nezbytná nápravná opatření k uvedení tohoto nesilničního mobilního stroje ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.	Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh ***k provozu na veřejných komunikacích***, není ve shodě s tímto nařízením, neprodleně přijmou nezbytná nápravná opatření k uvedení tohoto nesilničního mobilního stroje ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.

Or. en

Pozměňovací návrh 87
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje vážné riziko, o tom neprodleně informují schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž byl nesilniční mobilní stroj uveden na trh, a uvedou podrobnosti o neshodě a o	2. Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje vážné riziko, o tom neprodleně informují schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž byl nesilniční mobilní stroj uveden na trh, a uvedou podrobnosti o neshodě a o

přijatých nápravných opatřeních.	přijatých nápravných opatřeních. ***Výrobci neprodleně informují uživatele vhodnými prostředky.***

Or. en

Pozměňovací návrh 88
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Výrobci, kteří mají ***dostatečný*** důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje ***vážné*** riziko, o tom neprodleně informují schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž byl nesilniční mobilní stroj uveden na trh, a uvedou podrobnosti o neshodě a o přijatých nápravných opatřeních.	2. Výrobci, kteří mají důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje riziko, o tom neprodleně informují schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž byl nesilniční mobilní stroj uveden na trh, a uvedou podrobnosti o neshodě a o přijatých nápravných opatřeních.

Or. en

Pozměňovací návrh 89
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci posoudí veškeré stížnosti, které obdrží ohledně rizik, podezřelých událostí nebo možného nesouladu nesilničních mobilních strojů, které uvedli na trh.	Výrobci ***bez zbytečných prodlev řádně*** posoudí veškeré stížnosti, které obdrží ohledně rizik, podezřelých událostí nebo možného nesouladu nesilničních mobilních strojů, které uvedli na trh.

Or. en

Pozměňovací návrh 90
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 5 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Výrobci posoudí veškeré stížnosti, které obdrží ohledně rizik, podezřelých událostí nebo možného nesouladu nesilničních mobilních strojů, které uvedli na trh.	Výrobci posoudí veškeré ***odůvodněné*** stížnosti, které obdrží ohledně rizik, podezřelých událostí nebo možného nesouladu nesilničních mobilních strojů, které uvedli na trh.

Or. en

Pozměňovací návrh 91
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 7 – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
V případě, že je stížnost opodstatněná, ***informují*** o tom ***výrobci*** své distributory a dovozce.	V případě, že je stížnost opodstatněná, ***výrobci*** o tom ***rychle informují*** své distributory a dovozce.

Or. en

Pozměňovací návrh 92
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 8 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
c) spolupracovat se schvalovacími orgány nebo orgány pro dozor nad trhem, pokud o to požádají, na všech činnostech, jejichž cílem je vyloučit ***závažná*** rizika vyvolaná nesilničními mobilními stroji, na které se vztahuje jeho plná moc.	c) spolupracovat se schvalovacími orgány nebo orgány pro dozor nad trhem, pokud o to požádají, na všech činnostech, jejichž cílem je vyloučit rizika vyvolaná nesilničními mobilními stroji, na které se vztahuje jeho plná moc.

Or. en

Pozměňovací návrh 93
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dovozci, kteří mají ***dostatečný*** důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje ***vážné*** riziko, o tom neprodleně informují výrobce, schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž jej uvedli na trh nebo do provozu.	Dovozci, kteří mají důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje riziko, o tom neprodleně informují výrobce, schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž jej uvedli na trh nebo do provozu.

Or. en

Pozměňovací návrh 94
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 10 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dovozce je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti o ***závažném*** nebezpečí a o nápravných opatřeních přijatých výrobcem.	Dovozce je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti o nebezpečí a o nápravných opatřeních přijatých výrobcem.

Or. en

Pozměňovací návrh 95
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 11 – pododstavec 3 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	3a. Distributoři uvádějí své jméno a poštovní a e-mailovou adresu, na které je lze kontaktovat, na nesilničních mobilních strojích, nebo, není-li to možné, na obalu nebo v dokladu přiloženém k těmto

strojům. Adresa musí uvádět jediné místo, na kterém lze distributora kontaktovat. Kontaktní údaje se uvedou v jazyce, který je snadno srozumitelný pro konečné uživatele a orgány pro dozor nad trhem.

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že distributoři mají povinnost informovat výrobce o obdržených stížnostech (čl. 12 odst. 5), je pro uživatele i distributory lepší zajistit, aby měli pro tento účel jednotné kontaktní místo.

Pozměňovací návrh 96
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 12 – odst. 3 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Distributoři, kteří mají ***dostatečný*** důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje ***vážné*** riziko, o tom neprodleně informují výrobce, dovozce a schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž jej uvedli na trh.	Distributoři, kteří mají důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje riziko, o tom neprodleně informují výrobce, dovozce a schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž jej uvedli na trh.

Or. en

Pozměňovací návrh 97
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 12 – odst. 3 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Distributor je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti zejména o ***závažném*** nebezpečí a o nápravných opatřeních přijatých výrobcem.	Distributor je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti zejména o nebezpečí a o nápravných opatřeních přijatých výrobcem.

Or. en

Pozměňovací návrh 98
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 47, pokud jde o podrobná pravidla týkající se požadavků stanovených v odstavci 1 pro tyto prvky:	Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 47, pokud jde o podrobná ***nediskriminační*** pravidla týkající se požadavků ***na provoz na komunikacích*** stanovených v odstavci 1 pro tyto prvky:

Or. en

Pozměňovací návrh 99
Tom Vandenkendelaere

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 47, pokud jde o podrobná pravidla týkající se požadavků stanovených v odstavci 1 pro tyto prvky:	Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 47, pokud jde o podrobná pravidla týkající se požadavků stanovených v odstavci 1 ***výhradně v souvislosti s riziky spojenými s provozem na veřejných komunikacích, a to*** pro tyto prvky:

Or. en

Pozměňovací návrh 100
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem	Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem

47, pokud jde o podrobná pravidla týkající se požadavků stanovených v odstavci 1 pro tyto prvky:	47, pokud jde o podrobná pravidla týkající se požadavků stanovených v odstavci 1 ***výhradně v souvislosti s riziky spojenými s provozem na veřejných komunikacích, a to*** pro tyto prvky:

Or. en

Pozměňovací návrh 101
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kompaktnost konstrukce vozidel;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 102
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
a) kompaktnost konstrukce ***vozidel***;	a) kompaktnost konstrukce ***strojů***;

Or. en

Pozměňovací návrh 103
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. j

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
j) vnějšek vozidla a příslušenství používané na silnici, včetně pracovního zařízení a výkyvné konstrukce;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Již upraveno nařízením o strojních zařízeních pro celý životní cyklus a všechny činnosti.

Pozměňovací návrh 104
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. j

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
j) vnějšek ***vozidla*** a příslušenství používané na silnici, včetně pracovního zařízení a výkyvné konstrukce;	j) vnějšek ***stroje*** a příslušenství používané na silnici, včetně pracovního zařízení a výkyvné konstrukce;

Or. en

Pozměňovací návrh 105
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. l

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
l) systémy vytápění, odmrazování a odmlžování;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 106
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. p

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
p) ***hmotnost***, včetně maximální hmotnosti naloženého vozidla na silnici;	p) ***hmotnosti***, včetně maximální ***přípustné*** hmotnosti naloženého vozidla na silnici;

Or. en

Pozměňovací návrh 107
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. q

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
q) palivové nádrže;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 108
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. q

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
q) palivové nádrže;	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 109
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. w

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
w) provozní příručka pro použití na pozemních komunikacích;	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Již upraveno nařízením o strojních zařízeních.

Pozměňovací návrh 110
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
y) informace, varování a značení na pozemních komunikacích.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 111
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
y) informace, varování a značení na pozemních komunikacích.	***vypouští se***

Or. en

Odůvodnění

Spadá do vnitrostátní působnosti.

Pozměňovací návrh 112
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ya) elektrická bezpečnost;

Or. en

Pozměňovací návrh 113
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y b (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	yb) funkční bezpečnost;

Or. en

Pozměňovací návrh 114
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y c (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	yc) opatření proti neoprávněným úpravám;

Or. en

Pozměňovací návrh 115
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y d (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	yd) ochrana proti neoprávněnému použití;

Or. en

Pozměňovací návrh 116
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y e (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ye) úroveň hluku (vnější);

Or. en

Pozměňovací návrh 117
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y f (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	yf) elektromagnetická kompatibilita;

Or. en

Pozměňovací návrh 118
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y g (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	yg) rychlost hoření materiálu, z něhož je zhotovena kabina.

Or. en

Pozměňovací návrh 119
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Akty v přenesené pravomoci uvedené v prvním pododstavci ***stanoví*** třídy nebo kategorie, jichž se prováděcí pravidla týkají, a ***mohou stanovit*** různá prováděcí pravidla pro různé třídy nebo kategorie nesilničních mobilních strojů.	Akty v přenesené pravomoci uvedené v prvním pododstavci ***mohou stanovit*** třídy nebo kategorie, jichž se prováděcí pravidla týkají, a různá prováděcí pravidla pro různé třídy nebo kategorie nesilničních mobilních strojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 120
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Nesilniční mobilní stroje ***nesmějí být dodávány na trh,*** registrovány ***nebo uváděny*** do provozu, ***pokud nejsou ve shodě*** s tímto nařízením.	1. Nesilniční mobilní stroje ***určené pro silniční provoz nesmí být*** registrovány ***ani uvedeny*** do provozu, ***není-li registrace povinná, ledaže to je v době uvedení na trh v souladu*** s tímto nařízením.

Or. en

Pozměňovací návrh 121
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Nesilniční mobilní stroje nesmějí být dodávány na trh, registrovány nebo uváděny do provozu, pokud nejsou ve shodě s tímto nařízením.	1. Nesilniční mobilní stroje ***určené k provozu na veřejných komunikacích*** nesmějí být dodávány na trh, registrovány nebo uváděny do provozu, pokud nejsou ve shodě s tímto nařízením.

Or. en

Pozměňovací návrh 122
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pokud schvalovací orgán zjistí, že typ nesilničního mobilního stroje, ačkoli je v souladu s příslušnými technickými požadavky, představuje ***vážné*** riziko, může odmítnout udělit EU schválení typu. V tom	Pokud schvalovací orgán zjistí, že typ nesilničního mobilního stroje, ačkoli je v souladu s příslušnými technickými požadavky, představuje riziko, může odmítnout udělit EU schválení typu. V tom

případě ihned zašle schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi podrobnou dokumentaci, v níž objasní důvody svého rozhodnutí a doloží svá zjištění.

případě ihned zašle schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi podrobnou dokumentaci, v níž objasní důvody svého rozhodnutí a doloží svá zjištění.

Or. en

Pozměňovací návrh 123
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 4 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) rejstřík s obsahem schvalovací dokumentace, který je vhodně očíslován ***nebo jinak označen tak, aby bylo možno jasně identifikovat všechny stránky a formát každého dokumentu tak, aby představovala*** záznam o postupných krocích při provádění EU schválení typu, zejména data revizí a aktualizací. Schvalovací orgán si ponechá informaci obsaženou ve výrobní dokumentaci, aby byla k dispozici po dobu deseti let po skončení platnosti příslušného schválení.	b) rejstřík s obsahem schvalovací dokumentace, který je vhodně očíslován ***a obsahuje*** záznam o postupných krocích při provádění EU schválení typu, zejména data revizí a aktualizací. Schvalovací orgán si ponechá informaci obsaženou ve výrobní dokumentaci, aby byla k dispozici po dobu deseti let po skončení platnosti příslušného schválení.

Or. en

Odůvodnění

Méně byrokracie. V tomto rozsahu není třeba regulovat.

Pozměňovací návrh 124
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 21 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Pro účely ***udělení*** EU schválení typu ***se prokazuje shoda s*** požadavky tohoto nařízení***, zejména s příslušnými***	1. Pro účely ***udělování*** EU schválení typu ***schvalovací orgán ověřuje soulad s technickými*** požadavky tohoto nařízení

technickými ***požadavky***.	***prostřednictvím vhodných zkoušek prováděných jeho*** technickými ***zkušebnami***.

Or. en

Pozměňovací návrh 125
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
V případě prvního pododstavce písm. b) však EU schválení typu a příslušný certifikát EU schválení typu pozbývají platnosti ***18*** měsíců od data použitelnosti nových požadavků uvedených v prvním pododstavci písm. b).	V případě prvního pododstavce písm. b) však EU schválení typu a příslušný certifikát EU schválení typu pozbývají ***pro uvedení na trh*** platnosti ***24*** měsíců od data použitelnosti nových požadavků uvedených v prvním pododstavci písm. b).

Or. en

Odůvodnění

18 měsíců je příliš krátká doba a zůstává problémem pro prodej sezónních strojů, např. pro sklizeň zemědělských produktů. Lhůta by měla být prodloužena nejméně na 24 měsíců, přičemž by měla být rovněž v souladu s 24měsíční dobou platnosti srovnatelného ustanovení pro konec série pro zemědělské traktory podle nařízení (EU) č. 167/2013.

Pozměňovací návrh 126
Ivars Ijabs

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
V případě prvního pododstavce písm. b) však EU schválení typu a příslušný certifikát EU schválení typu pozbývají platnosti ***18*** měsíců od data použitelnosti nových požadavků uvedených v prvním pododstavci písm. b).	V případě prvního pododstavce písm. b) však EU schválení typu a příslušný certifikát EU schválení typu pozbývají platnosti ***36*** měsíců od data použitelnosti nových požadavků uvedených v prvním pododstavci písm. b).

Or. en

Pozměňovací návrh 127
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 26 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Ve sdělení uvedeném v odstavci 6 se uvede zejména datum výroby a identifikační číslo posledního vyrobeného nesilničního mobilního stroje.	7. Ve sdělení uvedeném v odstavci 6 se uvede zejména datum výroby a ***jedinečné*** identifikační číslo posledního vyrobeného nesilničního mobilního stroje.

Or. en

Pozměňovací návrh 128
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 28 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Výrobce ***nesilničních mobilních strojů*** opatří každý nesilniční mobilní stroj vyrobený ve shodě se schváleným typem povinným štítkem s označením.	1. Výrobce opatří každý nesilniční mobilní stroj vyrobený ve shodě se schváleným typem povinným štítkem s označením.

Or. en

Odůvodnění

Přesné označení není nutné, protože je uvedeno v definicích v čl. 3 budu 12. Německé znění se obtížné četlo.

Pozměňovací návrh 129
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 31 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Vnitrostátní posouzení nesilničních mobilních strojů, u nichž existuje	Vnitrostátní posouzení nesilničních mobilních strojů, u nichž existuje

podezření, že představují ***vážné*** riziko nebo nejsou ve shodě s platnými požadavky	podezření, že představují riziko nebo nejsou ve shodě s platnými požadavky

Or. en

Pozměňovací návrh 130
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Pokud má orgán dozoru nad trhem členského státu na základě svých vlastních činností dozoru nad trhem nebo na základě informací poskytnutých schvalovacím orgánem nebo výrobcem nebo na základě stížností ***dostatečné*** důvody domnívat se, že nesilniční mobilní stroj představuje ***vážné*** riziko nebo není ve shodě s tímto nařízením, provede posouzení dotčeného nesilničního mobilního stroje s ohledem na příslušná ustanovení tohoto nařízení.	1. Pokud má orgán dozoru nad trhem členského státu na základě svých vlastních činností dozoru nad trhem nebo na základě informací poskytnutých schvalovacím orgánem nebo výrobcem nebo na základě stížností důvody domnívat se, že nesilniční mobilní stroj představuje riziko nebo není ve shodě s tímto nařízením, provede posouzení dotčeného nesilničního mobilního stroje s ohledem na příslušná ustanovení tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 131
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 32 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Vnitrostátní postupy pro nakládání s nesilničními mobilními stroji, které představují ***vážné*** riziko nebo nejsou ve shodě s platnými požadavky	Vnitrostátní postupy pro nakládání s nesilničními mobilními stroji, které představují riziko nebo nejsou ve shodě s platnými požadavky

Or. en

Pozměňovací návrh 132
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj představuje vážné riziko, požádá, aby příslušný hospodářský subjekt neprodleně přijal veškerá vhodná nápravná opatření, která zajistí, aby dotyčný nesilniční mobilní stroj toto riziko nadále nepředstavoval.	1. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj představuje vážné riziko ***nebo není v souladu s tímto nařízením***, požádá, aby příslušný hospodářský subjekt neprodleně přijal veškerá vhodná nápravná opatření, která zajistí, aby dotyčný nesilniční mobilní stroj toto riziko nadále nepředstavoval. ***Uvedená lhůta musí být přiměřená závažnosti případu neplnění.***

Or. en

Odůvodnění

Nemá smysl dělat rozdíl mezi vysokým rizikem a nesouladem. Lze to uvést v jednom odstavci. Jednodušší regulace.

Pozměňovací návrh 133
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj představuje ***vážné*** riziko, požádá, aby příslušný hospodářský subjekt neprodleně přijal veškerá vhodná nápravná opatření, která zajistí, aby dotyčný nesilniční mobilní stroj toto riziko nadále nepředstavoval.	1. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj představuje riziko, požádá, aby příslušný hospodářský subjekt neprodleně přijal veškerá vhodná nápravná opatření, která zajistí, aby dotyčný nesilniční mobilní stroj toto riziko nadále nepředstavoval.

Or. en

Pozměňovací návrh 134

Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj není ve shodě s tímto nařízením, avšak nepředstavuje vážné riziko podle odstavce 1, bezodkladně příslušnému hospodářskému subjektu uloží, aby v přiměřené lhůtě přijal veškerá vhodná nápravná opatření, kterými uvede tento stroj ve shodu. Uvedená lhůta musí být přiměřená závažnosti případu neplnění.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 135
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj není ve shodě s tímto nařízením, avšak nepředstavuje ***vážné*** riziko podle odstavce 1, bezodkladně příslušnému hospodářskému subjektu uloží, aby v přiměřené lhůtě přijal veškerá vhodná nápravná opatření, kterými uvede tento stroj ve shodu. Uvedená lhůta musí být přiměřená závažnosti případu neplnění.	2. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj není ve shodě s tímto nařízením, avšak nepředstavuje riziko podle odstavce 1, bezodkladně příslušnému hospodářskému subjektu uloží, aby v přiměřené lhůtě přijal veškerá vhodná nápravná opatření, kterými uvede tento stroj ve shodu. Uvedená lhůta musí být přiměřená závažnosti případu neplnění.

Or. en

Pozměňovací návrh 136
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Pokud hospodářské subjekty ***v příslušných*** lhůtách ***uvedených v odstavcích 1 nebo 2*** nepřijmou vhodná nápravná opatření nebo pokud riziko vyžaduje rychlou nápravu, přijmou vnitrostátní orgány veškerá vhodná prozatímní ***omezující*** opatření, jimiž na trhu svého členského státu zakáží nebo omezí dodávání na trh, registraci, včetně zákazu provozu na veřejných komunikacích, nebo uvedení do provozu dotčených nesilničních mobilních strojů, nebo je stáhnou z trhu či z oběhu.	4. Pokud hospodářské subjekty ***ve stanovených*** lhůtách nepřijmou vhodná nápravná opatření nebo pokud riziko vyžaduje rychlou nápravu, přijmou vnitrostátní orgány veškerá vhodná prozatímní opatření, jimiž na trhu svého členského státu zakáží nebo omezí dodávání na trh, registraci, včetně zákazu provozu na veřejných komunikacích, nebo uvedení do provozu dotčených nesilničních mobilních strojů, nebo je stáhnou z trhu či z oběhu.

Or. en

Odůvodnění

Nemá smysl rozlišovat mezi jednotlivými opatřeními. Co nejjednodušší text zajistí jeho prosazování. Mělo by se zabránit zbytečnému komplikování.

Pozměňovací návrh 137
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Na ***omezující*** opatření uvedená v odstavci 4 se použije článek 18 nařízení (EU) 2019/1020.	5. Na opatření uvedená v odstavci 4 se použije článek 18 nařízení (EU) 2019/1020.

Or. en

Pozměňovací návrh 138
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Orgán pro dozor nad trhem, který přijme ***nápravné nebo omezující*** opatření podle článku 32, o tom neprodleně uvědomí Komisi a vnitrostátní orgány ostatních členských států, a to prostřednictvím informačního a komunikačního systému uvedeného v čl. 34 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1020.	Orgán pro dozor nad trhem, který přijme opatření podle článku 32, o tom neprodleně uvědomí Komisi a vnitrostátní orgány ostatních členských států, a to prostřednictvím informačního a komunikačního systému uvedeného v čl. 34 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1020.

Or. en

Pozměňovací návrh 139
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který udělil schválení. V případech nesilničních strojů, které představují vážné riziko, se ***nápravná nebo omezující*** opatření oznamují rovněž prostřednictvím systému pro rychlou výměnu informací (RAPEX) uvedeného v článku 12 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES[31].	Dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který udělil schválení. V případech nesilničních strojů, které představují vážné riziko, se opatření oznamují rovněž prostřednictvím systému pro rychlou výměnu informací (RAPEX) uvedeného v článku 12 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES[31] .
[31] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES ze dne 3. prosince 2001 o obecné bezpečnosti výrobků (Úř. věst. L 11, 15.1.2002, s. ***4)***.	[31] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES ze dne 3. prosince 2001 o obecné bezpečnosti výrobků (Úř. věst. L 11, 15.1.2002, s. ***4)***.

Or. en

Pozměňovací návrh 140
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který udělil schválení. V případech nesilničních strojů, které představují ***vážné*** riziko, se nápravná nebo omezující opatření oznamují rovněž prostřednictvím systému pro rychlou výměnu informací (RAPEX) uvedeného v článku 12 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES[31].	Dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který udělil schválení. V případech nesilničních strojů, které představují riziko, se nápravná nebo omezující opatření oznamují rovněž prostřednictvím systému pro rychlou výměnu informací (RAPEX) uvedeného v článku 12 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES[31] .
[31] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES ze dne 3. prosince 2001 o obecné bezpečnosti výrobků (Úř. věst. L 11, 15.1.2002, s. ***4)***.	[31] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES ze dne 3. prosince 2001 o obecné bezpečnosti výrobků (Úř. věst. L 11, 15.1.2002, s. ***4)***.

Or. en

Pozměňovací návrh 141
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Součástí informací poskytnutých podle prvního a druhého pododstavce jsou všechny dostupné podrobnosti včetně údajů ***nezbytné*** k identifikaci dotčeného nesilničního mobilního stroje, údajů o ***původu uvedeného nesilničního mobilního stroje***, o povaze údajného nesouladu nebo souvisejícího rizika, ***údaje*** o povaze a délce trvání ***nápravných a omezujících*** opatření přijatých na vnitrostátní úrovni a případně ***stanoviska předložená*** příslušným hospodářským subjektem.	Součástí informací poskytnutých podle prvního a druhého pododstavce jsou všechny dostupné podrobnosti včetně údajů ***nezbytných*** k identifikaci dotčeného nesilničního mobilního stroje, údajů o ***jeho původu***, o povaze údajného nesouladu nebo souvisejícího rizika, ***údajů*** o povaze a délce trvání opatření přijatých na vnitrostátní úrovni a případně ***stanovisek předložených*** příslušným hospodářským subjektem.

Or. en

Odůvodnění

formulace

Pozměňovací návrh 142
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Členský stát, který přijímá ***nápravná či omezující*** opatření, uvede, zda je důvodem daného rizika nebo nesouladu:	2. Členský stát, který přijímá opatření, uvede, zda je důvodem daného rizika nebo nesouladu:

Or. en

Pozměňovací návrh 143
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Jiné členské státy než členský stát, který přijímá ***nápravná nebo omezující*** opatření, uvědomí do jednoho měsíce od oznámení uvedeného v odstavci 1 Komisi a ostatní členské státy o veškerých ***nápravných nebo omezujících*** opatřeních, která přijaly, a sdělí veškeré údaje o nesouladu dotčeného nesilničního mobilního stroje nebo o riziku souvisejícím s tímto strojem, které mají k dispozici, a v případě nesouhlasu s oznámeným vnitrostátním opatřením sdělí své námitky.	3. Jiné členské státy než členský stát, který přijímá opatření, uvědomí do jednoho měsíce od oznámení uvedeného v odstavci 1 Komisi a ostatní členské státy o veškerých opatřeních, která přijaly, a sdělí veškeré údaje o nesouladu dotčeného nesilničního mobilního stroje nebo o riziku souvisejícím s tímto strojem, které mají k dispozici, a v případě nesouhlasu s oznámeným vnitrostátním opatřením sdělí své námitky.

Or. en

Pozměňovací návrh 144
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*

4. Pokud do ***tří měsíců*** od oznámení uvedeného v odstavci 1 nepodá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, zajistí ostatní členské státy, aby byla na jejich území neprodleně přijata podobná nápravná nebo omezující opatření týkající se dotčených nesilničních mobilních strojů.	4. Pokud do ***jednoho měsíce*** od oznámení uvedeného v odstavci 1 nepodá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, zajistí ostatní členské státy, aby byla na jejich území neprodleně přijata podobná nápravná nebo omezující opatření týkající se dotčených nesilničních mobilních strojů.

Or. en

Pozměňovací návrh 145
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 5

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
5. Pokud do ***tří měsíců*** od oznámení uvedeného v odstavci 1 podá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, nebo pokud má Komise za to, že je oznámené vnitrostátní opatření v rozporu s právem Unie, Komise neprodleně zahájí konzultace s dotčenými členskými státy a příslušným hospodářským subjektem nebo subjekty.	5. Pokud do ***jednoho měsíce*** od oznámení uvedeného v odstavci 1 podá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, nebo pokud má Komise za to, že je oznámené vnitrostátní opatření v rozporu s právem Unie, Komise neprodleně zahájí konzultace s dotčenými členskými státy a příslušným hospodářským subjektem nebo subjekty.

Or. en

Pozměňovací návrh 146
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Na základě konzultací uvedených v odstavci 5 přijme Komise prováděcí akty, jimiž rozhodne o harmonizovaných ***nápravných nebo omezujících*** opatřeních na úrovni Unie. Tyto prováděcí akty se	6. Na základě konzultací uvedených v odstavci 5 přijme Komise prováděcí akty, jimiž rozhodne o harmonizovaných opatřeních na úrovni Unie. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem

přijímají přezkumným postupem podle čl. 46 odst. 2.	podle čl. 46 odst. 2.

Or. en

Pozměňovací návrh 147
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Informace uvedené v odstavci 2 se uvedou v návodu k ***obsluze pro provoz*** na pozemních komunikacích.	3. Informace uvedené v odstavci 2 se uvedou v návodu k ***provozu*** na pozemních komunikacích ***nebo jako samostatná část pokynů jiného provozovatele***.

Or. en

Pozměňovací návrh 148
Andreas Schwab

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) v ***tištěné či*** elektronické podobě.	b) v ***papírové nebo snadno přístupné*** elektronické podobě.

Or. en

Pozměňovací návrh 149
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 34 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pokud je provozní příručka poskytována v elektronické podobě, poskytne výrobce ***v tištěné nebo papírové podobě*** informace o	Pokud je provozní příručka poskytována v elektronické podobě, poskytne výrobce informace o tom, jak tuto příručku získat

tom, jak tuto příručku získat nebo najít, a to v úředních jazycích členského státu, ve kterém má být nesilniční mobilní stroj uveden na trh, registrován či uveden do provozu.	nebo najít, a to v úředních jazycích členského státu, ve kterém má být nesilniční mobilní stroj uveden na trh, registrován či uveden do provozu.

Or. en

Pozměňovací návrh 150
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 35 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Technická zkušebna a její zaměstnanci provádějí různé kategorie činností, pro něž ***byla určena, posuzování na*** nejvyšší ***úrovni*** profesionální důvěryhodnosti a ***požadované technické způsobilosti*** v konkrétní oblasti a nesmějí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich činností posuzování, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.	6. Technická zkušebna a její zaměstnanci ***jsou nezávislí a*** provádějí různé kategorie činností, pro něž ***byly určeny, s*** nejvyšší ***úrovní*** profesionální důvěryhodnosti a ***požadovanou technickou způsobilostí*** v konkrétní oblasti***,*** a nesmějí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich činností posuzování, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.

Or. en

Odůvodnění

Sladění textu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES,

Pozměňovací návrh 151
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Návrh nařízení
Čl. 40 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Určující schvalovací orgán vypracuje hodnotící zprávu dokládající, že bylo provedeno posouzení navržené technické zkušebny s ohledem na splnění požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých na základě tohoto nařízení. Součástí této zprávy může být osvědčení o akreditaci vydané akreditačním orgánem.	1. Určující schvalovací orgán vypracuje hodnotící zprávu dokládající, že bylo provedeno posouzení navržené technické zkušebny***, případně všech dceřiných podniků nebo subdodavatelů*** s ohledem na splnění požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých na základě tohoto nařízení. Součástí této zprávy může být osvědčení o akreditaci vydané akreditačním orgánem.

Or. en

Pozměňovací návrh 152
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 43 – odst. 4 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pokud členský stát nepřijme nezbytná nápravná opatření, ***může*** Komise ***přijmout*** prováděcí akty, jimiž rozhodne o omezení, pozastavení nebo zrušení určení dotčené technické zkušebny. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 46 odst. 2. Komise oznámí tyto prováděcí akty dotyčnému členskému státu a odpovídajícím způsobem aktualizuje zveřejněné informace uvedené v čl. 41 odst. 6.	Pokud členský stát nepřijme nezbytná nápravná opatření, Komise ***přijme*** prováděcí akty, jimiž rozhodne o omezení, pozastavení nebo zrušení určení dotčené technické zkušebny. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 46 odst. 2. Komise oznámí tyto prováděcí akty dotyčnému členskému státu a odpovídajícím způsobem aktualizuje zveřejněné informace uvedené v čl. 41 odst. 6.

Or. en

Pozměňovací návrh 153
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 49 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
V souladu s jednacím řádem fóra	V souladu s jednacím řádem fóra

uvedeným v odstavci 6 mohou být k fóru přizváni jako pozorovatelé, kdykoli je to vhodné, technické zkušebny, zástupci Evropského parlamentu, průmyslu a příslušných hospodářských subjektů, jakož i zúčastněných stran, které se zabývají otázkami bezpečnosti.	uvedeným v odstavci 6 mohou být k fóru přizváni jako pozorovatelé, kdykoli je to vhodné, technické zkušebny, zástupci Evropského parlamentu, ***odborových svazů,*** průmyslu a příslušných hospodářských subjektů, jakož i zúčastněných stran, které se zabývají otázkami bezpečnosti.

Or. en

Pozměňovací návrh 154
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 51 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Do dne [Úřad pro publikace: vložte prosím datum – ***60*** měsíců ode dne použitelnosti tohoto nařízení] předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění tohoto nařízení, jejíž součástí případně mohou být i příslušné legislativní návrhy.	1. Do dne [Úřad pro publikace: vložte prosím datum – ***30*** měsíců ode dne použitelnosti tohoto nařízení] předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění tohoto nařízení, jejíž součástí případně mohou být i příslušné legislativní návrhy.

Or. en

Pozměňovací návrh 155
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 51 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Do dne [Úřad pro publikace: vložte prosím datum – ***48*** měsíců ode dne použitelnosti tohoto nařízení], členské státy informují Komisi o:	3. Do dne [Úřad pro publikace: vložte prosím datum – ***24*** měsíců ode dne použitelnosti tohoto nařízení], členské státy informují Komisi o:

Or. en

Pozměňovací návrh 156
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 52 – nadpis

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Přechodná ustanovení	***Malé série a zvláštní zařízení***

Or. en

Pozměňovací návrh 157
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Návrh nařízení
Čl. 52 – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Odchylně od tohoto nařízení mohou členské státy ***do …[vložte prosím datum: 8 let od data použitelnosti]*** uplatňovat ***veškeré*** vnitrostátní právní předpisy o vnitrostátním schvalování typu nesilničních mobilních strojů pro provoz na veřejných komunikacích ***na nesilniční mobilní stroje***, které jsou uváděny na trh ***mezi … [vložte prosím datum použitelnosti] a …[vložte prosím datum: 8 let od data použitelnosti]***. Během tohoto období se výrobce může rozhodnout, zda požádá o EU schválení typu, nebo zda bude dodržovat příslušné vnitrostátní právní předpisy.	Odchylně od tohoto nařízení mohou členské státy ***nadále*** uplatňovat vnitrostátní právní předpisy o vnitrostátním schvalování typu nesilničních mobilních strojů pro provoz na veřejných komunikacích ***a nesilničních mobilních strojů***, které jsou uváděny na trh ***v malých sériích nebo jsou zásadní pro národní bezpečnost***. Během tohoto období se výrobce může rozhodnout, zda požádá o EU schválení typu, nebo zda bude dodržovat příslušné vnitrostátní právní předpisy.

Or. en

Pozměňovací návrh 158
Kateřina Konečná

Návrh nařízení
Čl. 53 – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Použije se ode dne [Úřad pro publikace:	Použije se ode dne [Úřad pro publikace:

vložte ***prosím*** datum – ***36*** měsíců ***ode dne*** vstupu tohoto nařízení v platnost***.***]	vložte datum – ***18*** měsíců ***od*** vstupu tohoto nařízení v platnost]***.***

Or. en

Pozměňovací návrh 159
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 53 – odst. 2 – pododstavec 1 (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Od [datum vstupu v platnost] vnitrostátní orgány nesmí odmítnout udělit EU schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novému typu nesilničního mobilního stroje nebo zakázat uvedení na trh, registraci nebo uvedení do provozu nového nesilničního mobilního stroje, pokud splňuje požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na základě tohoto nařízení.

Or. en

Pozměňovací návrh 160
Tom Vandenkendelaere

Návrh nařízení
Čl. 53 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Od [datum vstupu v platnost] vnitrostátní orgány nesmí odmítnout udělit EU schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novému typu nesilničního mobilního stroje nebo zakázat uvedení na trh, registraci nebo uvedení do provozu nového nesilničního mobilního stroje, pokud splňuje požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na základě tohoto nařízení.

Or. en

Odůvodnění

V případě, že jsou akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty zveřejněny před datem použitelnosti (36 měsíců po vstupu v platnost), měli by mít výrobci možnost spolehnout se na právní předpisy, pokud jsou připraveny všechny orgány a technické zkušebny.

Pozměňovací návrh 161
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Návrh nařízení
Čl. 53 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Pravomoc Komise přijímat akty v přenesené pravomoci podle článku 47 se použije ode dne [datum vstupu tohoto nařízení v platnost.] Komise přijímá všechny akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 4 odst. 5, čl. 15 odst. 2, čl. 21 odst. 9, čl. 22 odst. 6 a článku 39 před [24 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].

Or. en