Europa-Parlamentet
2019-2024

Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

2023/0090(COD)

6.9.2023

ÆNDRINGSFORSLAG
49 - 161

Udkast til betænkning
Tom Vandenkendelaere
(PE750.138v01-00)

Godkendelse og markedsovervågning af mobile ikkevejgående maskiner, der kører på offentlig vej, og om ændring af forordning (EU) 2019/1020

Forslag til forordning
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

DA

Ændringsforslag 49
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) Med henblik på udviklingen og funktionen af Unionens indre marked bør der indføres et harmoniseret typegodkendelsessystem med henblik på trafiksikkerheden i forbindelse med mobile ikkevejgående maskiner, der er ***beregnet til kørsel*** på offentlig vej.	(5) Med henblik på udviklingen og funktionen af Unionens indre marked bør der indføres et harmoniseret typegodkendelsessystem med henblik på trafiksikkerheden i forbindelse med mobile ikkevejgående maskiner, der er ***i stand til at køre*** på offentlig vej.

Or. en

Ændringsforslag 50
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(5a) Formålet med denne forordning er at imødegå de risici, der er forbundet med kørsel af mobile ikkevejgående maskiner på offentlig vej. Mobile ikkevejgående maskiner, der ikke vil køre på offentlige veje, bør derfor udelukkes fra denne forordnings anvendelsesområde.

Or. en

Ændringsforslag 51
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) I betragtning af at formålet med denne forordning er at adressere kørsel	***udgår***

på vej med mobile ikkevejgående maskiner, der er konstrueret og fremstillet til at udføre arbejde, og ikke til at transportere arbejdstagere, bør mobile maskiner, der er udstyret med mere end tre siddepladser, inklusive førerens siddeplads, også udelukkes fra denne forordnings anvendelsesområde.

Or. en

Ændringsforslag 52
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Langsomme mobile ikkevejgående maskiner udgør størstedelen af markedet for mobile ikkevejgående maskiner. Dertil kommer, at nogle medlemsstater har fastsat en hastighedsgrænse for kørsel på vej med mobile ikkevejgående maskiner til 40 km/h. Da trafiksikkerhedsrisici er proportionelle med kørselshastigheden, vil det desuden ikke være logisk med en ramme, der kun omhandler sikkerhedsrisici i forbindelse med mobile ikkevejgående maskiner og ikke i forbindelse med almindelige køretøjer for at omfatte hurtige mobile ikkevejgående maskiner. Denne forordning bør derfor ikke finde anvendelse på mobile maskiner med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 40 km/h.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 53
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Betragtning 12 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(12a) Passende uddannelse bør sikre, at de, der anvender maskinen, er kompetente til at anvende den sikkert. Dette omfatter sikring af, at de har de rette færdigheder, viden og erfaring — undertiden kan der være behov for formelle kvalifikationer. Tilsynsførende skal for at være effektive også være tilstrækkeligt uddannede og kompetente.

Or. en

Ændringsforslag 54
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved denne forordning fastsættes der tekniske krav, administrative krav og procedurer for EU-typegodkendelse og ***omsætning*** af mobile ikkevejgående maskiner, der er beregnet til kørsel på offentlig vej.	1. Ved denne forordning fastsættes der tekniske krav, administrative krav og procedurer for EU-typegodkendelse og ***kørsel på offentlige veje*** af mobile ikkevejgående maskiner, der er beregnet til kørsel på offentlig vej.

Or. en

Ændringsforslag 55
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Ved denne forordning fastsættes der tekniske krav, administrative krav og procedurer for EU-typegodkendelse og omsætning af mobile ikkevejgående maskiner, der er ***beregnet til kørsel*** på offentlig vej.	1. Ved denne forordning fastsættes der tekniske krav, administrative krav og procedurer for EU-typegodkendelse og omsætning af mobile ikkevejgående maskiner, der er ***i stand til at køre*** på offentlig vej.

Or. en

Ændringsforslag 56
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Denne forordning finder anvendelse på mobile ikkevejgående maskiner, der bringes i omsætning og er ***beregnet*** til at køre med eller uden fører på offentlig vej.	1. Denne forordning finder anvendelse på mobile ikkevejgående maskiner, der bringes i omsætning og er ***i stand*** til at køre med eller uden fører på offentlig vej.

Or. en

Ændringsforslag 57
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Denne forordning finder anvendelse på mobile ikkevejgående maskiner, der bringes i omsætning og ***er beregnet til at køre*** med eller uden fører på offentlig vej.	1. Denne forordning finder anvendelse på mobile ikkevejgående maskiner, der bringes i omsætning og ***kører*** med eller uden fører på offentlig vej.

Or. en

Ændringsforslag 58
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) mobile ikkevejgående maskiner med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 40 km/h	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 59
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) mobile ikkevejgående maskiner udstyret med mere end tre siddepladser, inklusive førerens siddeplads	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 60
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – afsnit 1 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) individuelle godkendelser af mobile ikkevejgående maskiner til kørsel på offentlig vej, ***der er*** udstedt i overensstemmelse med national lovgivning, og mobile ikkevejgående maskiner, der er i overensstemmelse med denne nationale lovgivning	f) individuelle godkendelser af mobile ikkevejgående maskiner til kørsel på offentlig vej, udstedt i overensstemmelse med national lovgivning***, forudsat at der er et presserende behov af afgørende betydning for den nationale sikkerhed***, og mobile ikkevejgående maskiner, der er i overensstemmelse med denne nationale lovgivning

Or. en

Ændringsforslag 61
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

	2a. For så vidt angår mobile ikkevejgående maskiner, der er underlagt en individuel godkendelse, kan fabrikanten i givet fald vælge enten at ansøge om EU-typegodkendelse eller at overholde den relevante nationale lovgivning, jf. første afsnit, litra f).

Or. en

Ændringsforslag 62
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2b. For så vidt angår trukket udstyr kan fabrikanten vælge enten at ansøge om EU-typegodkendelse eller at overholde den relevante nationale lovgivning, der er omhandlet i første afsnit, litra g).

Or. en

Ændringsforslag 63
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) "mobil ikkevejgående maskine": enhver selvkørende mobil maskine, der er omfattet af direktiv 2006/42/EF, og som er konstrueret eller fremstillet med henblik på at udføre arbejde	1) "mobil ikkevejgående maskine": enhver selvkørende mobil maskine ***med motordrevet eller trukket udstyr***, der er omfattet af direktiv 2006/42/EF, og som er konstrueret eller fremstillet med henblik på at udføre arbejde***, og som er beregnet til kørsel på offentlig vej, for det meste for at blive flyttet fra ét arbejdssted til et andet***

Or. en

Ændringsforslag 64
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1) "mobil ikkevejgående maskine": enhver selvkørende mobil maskine, der er omfattet af direktiv 2006/42/EF, og som ***er konstrueret eller fremstillet med henblik på at udføre arbejde***	1) "mobil ikkevejgående maskine": enhver selvkørende mobil maskine, der er omfattet af direktiv 2006/42/EF, og som ***lejlighedsvis eller ofte er nødt til at køre på offentlig vej, for det meste for at blive flyttet fra ét arbejdssted til et andet***

Or. en

Ændringsforslag 65
Ivars Ijabs

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3) "mobil ikkevejgående maskine fremstillet i små serier": den nationale typegodkendelse af en type mobil ikkevejgående maskine, hvis antal enheder, der gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages pr. år og i hver medlemsstat ikke overstiger ***50*** enheder pr. type	3) "mobil ikkevejgående maskine fremstillet i små serier": den nationale typegodkendelse af en type mobil ikkevejgående maskine, hvis antal enheder, der gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages pr. år og i hver medlemsstat ikke overstiger ***100*** enheder pr. type

Or. en

Ændringsforslag 66
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***motor*** (forbrændingsmotor/hybrid/elektrisk/hybri	c) ***motordrevet*** (forbrændingsmotor/hybrid/elektrisk/hybri

d-elektrisk)	d-elektrisk)

Or. en

Ændringsforslag 67
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) ***motor*** (forbrændingsmotor/hybrid/elektrisk/hybrid-elektrisk)	c) ***motordrevet*** (forbrændingsmotor/hybrid/elektrisk/hybrid-elektrisk)

Or. en

Ændringsforslag 68
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) cylinderantal og -arrangement	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 69
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) forskelle i effekt på højst 30 % (den største effekt må højst være 1,3 gange den mindste)	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 70
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra g

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
g) forskelle i slagvolumen på højst 20 % (den største værdi må højst være 1,2 gange den mindste)	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 71
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) styrende aksler (antal og placering)	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 72
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) forskel i tilladt totalmasse må højst være 10 %	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 73
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra l

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
l) ROPS-førerværn	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 74
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 24 – litra m

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
m) bremsede aksler (antal)	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 75
Ivars Ijabs

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 29

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
29) "mobil ikkevejgående maskine, der udgør en alvorlig risiko": en mobil ikkevejgående maskine, der på grundlag af en behørig risikovurdering, som tager hensyn til farens art og sandsynligheden for, at den materialiser sig, udgør en alvorlig risiko ***i forhold til de aspekter***, der er omfattet af denne forordning	29) "mobil ikkevejgående maskine, der udgør en alvorlig risiko": en mobil ikkevejgående maskine, der på grundlag af en behørig risikovurdering, som tager hensyn til farens art og sandsynligheden for, at den materialiser sig, udgør en alvorlig risiko ***for sikker anvendelse på offentlig vej***, der er omfattet af denne forordning

Or. en

Ændringsforslag 76
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 29

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
29) "mobil ikkevejgående maskine, der udgør en ***alvorlig*** risiko": en mobil ikkevejgående maskine, der på grundlag af en behørig risikovurdering, som tager hensyn til farens art og sandsynligheden for, at den materialiser sig, udgør en ***alvorlig*** risiko i forhold til de aspekter, der er omfattet af denne forordning	29) "mobil ikkevejgående maskine, der udgør en risiko": en mobil ikkevejgående maskine, der på grundlag af en behørig risikovurdering, som tager hensyn til farens art og sandsynligheden for, at den materialiser sig, udgør en risiko i forhold til de aspekter, der er omfattet af denne forordning

Or. en

Ændringsforslag 77
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 30

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
30) "tilbagekaldelse": enhver foranstaltning, der har til formål at opnå, at en mobil ikkevejgående maskine, der allerede er ***gjort tilgængelig for slutbrugeren***, returneres	30) "tilbagekaldelse": enhver foranstaltning, der har til formål at opnå, at en mobil ikkevejgående maskine, der allerede er ***godkendt til at køre på offentlig vej***, returneres

Or. en

Ændringsforslag 78
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 31

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
31) "tilbagetrækning": enhver foranstaltning, der har til formål at forhindre, at en mobil ikkevejgående maskine ***i forsyningskæden gøres tilgængelig på markedet.***	31) "tilbagetrækning": enhver foranstaltning, der har til formål at forhindre, at en mobil ikkevejgående maskine ***kører på offentlig vej***

Or. en

Ændringsforslag 79
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 31 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	31a) "uautoriseret brug": anvendelse af den mobile ikkevejgående maskine af ukvalificerede eller uuddannede personer, herunder nye uuddannede arbejdstagere uden instruktion, oplæring og tilsyn.

Or. en

Ændringsforslag 80
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Medlemsstaterne sikrer, at deres godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndigheder har de nødvendige ressourcer, herunder tilstrækkelige budgetmæssige og andre ressourcer, såsom et tilstrækkeligt antal kompetente medarbejdere, ekspertise, procedurer og andre ordninger, således at de kan udføre deres opgaver korrekt.

Or. en

Begrundelse

Tilpasset ordlyden af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1020 af 20. juni 2019 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse og om ændring af direktiv 2004/42/EF og forordning (EF) nr. 765/2008 og (EU) nr. 305/2011.

Ændringsforslag 81

Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Medlemsstaterne må ikke, for aspekter omfattet af denne forordning, forbyde, begrænse eller hindre omsætning, registrering eller ibrugtagning eller kørsel på offentlig vej af mobile ikkevejgående maskiner, der opfylder kravene i denne forordning.	4. Medlemsstaterne må ikke, for aspekter omfattet af denne forordning, forbyde, begrænse eller hindre omsætning, registrering eller ibrugtagning eller kørsel på offentlig vej af mobile ikkevejgående maskiner, der opfylder kravene i denne forordning ***på det tidspunkt, hvor de er bragt i omsætning***.

Or. en

Ændringsforslag 82
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 5 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af detaljerede regler, hvorefter medlemsstaterne ikke kan afvise den verificering, der allerede er foretaget af en anden medlemsstats godkendende myndighed, jf. artikel 19.

Or. en

Begrundelse

Ændringsforslaget har til formål at sikre, at produktionens overensstemmelse som følge af en undersøgelse i ét land lettere accepteres i andre lande for at undgå enhver kamp med byrder i forbindelse med produktionens overensstemmelse.

Ændringsforslag 83
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Medlemsstaterne skal tilrettelægge og udføre markedsovervågning og kontrol af mobile ikkevejgående maskiner, der ***indføres på markedet***, i overensstemmelse med kapitel IV, V og VII i forordning (EU) 2019/1020.	6. Medlemsstaterne skal tilrettelægge og udføre markedsovervågning og kontrol af mobile ikkevejgående maskiner, der ***kører på offentlig vej***, i overensstemmelse med kapitel IV, V og VII i forordning (EU) 2019/1020.

Or. en

Ændringsforslag 84
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fabrikanterne skal sikre, at mobile ikkevejgående maskiner, som de bringer i omsætning, tilhører en type, for hvilken der er udstedt en EU-typegodkendelse, og at de er udformet og fremstillet i overensstemmelse med den pågældende type.	1. Fabrikanterne skal sikre, at mobile ikkevejgående maskiner, som de bringer i omsætning ***til at køre på offentlig vej***, tilhører en type, for hvilken der er udstedt en EU-typegodkendelse, og at de er udformet og fremstillet i overensstemmelse med den pågældende type.

Or. en

Ændringsforslag 85
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Fabrikantens navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke og den postadresse og e-mailadresse, hvor de kan kontaktes, skal fremgå af deres mobile ikkevejgående maskine, eller hvis dette ikke er muligt, af ***emballagen eller af*** et	4. Fabrikantens navn, registrerede firmanavn eller registrerede varemærke og den postadresse og e-mailadresse, hvor de kan kontaktes, skal fremgå af deres mobile ikkevejgående maskine, eller hvis dette ikke er muligt, af et dokument, der ledsager

dokument, der ledsager maskinen. Adressen skal ***være adressen på*** ét enkelt sted, hvor fabrikanten kan kontaktes. Kontaktoplysningerne angives på et for slutbrugerne og markedsovervågningsmyndighederne letforståeligt sprog.	maskinen. Adressen skal ***angive*** ét enkelt sted, hvor fabrikanten kan kontaktes. Kontaktoplysningerne ***skal*** angives på et for slutbrugerne og markedsovervågningsmyndighederne letforståeligt sprog.

Or. en

Begrundelse

Det nytter ikke at anbringe oplysningerne på emballagen, som brugeren i de fleste tilfælde ikke beholder.

Ændringsforslag 86
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en fabrikant har tilstrækkelig grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet, ikke er i overensstemmelse med denne forordning, skal den pågældende omgående træffe de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe den mobile ikkevejgående maskine i overensstemmelse med denne forordning eller om nødvendigt trække den tilbage fra markedet eller kalde den tilbage.	Hvis en fabrikant har tilstrækkelig grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet ***til at køre på offentlig vej***, ikke er i overensstemmelse med denne forordning, skal den pågældende omgående træffe de nødvendige afhjælpende foranstaltninger for at bringe den mobile ikkevejgående maskine i overensstemmelse med denne forordning eller om nødvendigt trække den tilbage fra markedet eller kalde den tilbage.

Or. en

Ændringsforslag 87
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis en fabrikant har tilstrækkelig	2. Hvis en fabrikant har tilstrækkelig

grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, som vedkommende har gjort tilgængelig på markedet, udgør en alvorlig risiko, skal den pågældende omgående orientere de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor den mobile ikkevejgående maskine blev gjort tilgængelig på markedet, herom og give nærmere oplysninger om den manglende overensstemmelse og eventuelle afhjælpende foranstaltninger, der er truffet.	grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, som vedkommende har gjort tilgængelig på markedet, udgør en alvorlig risiko, skal den pågældende omgående orientere de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor den mobile ikkevejgående maskine blev gjort tilgængelig på markedet, herom og give nærmere oplysninger om den manglende overensstemmelse og eventuelle afhjælpende foranstaltninger, der er truffet. ***Fabrikanten skal straks underrette brugerne på enhver hensigtsmæssig måde.***

Or. en

Ændringsforslag 88
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis en fabrikant har ***tilstrækkelig*** grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, som vedkommende har gjort tilgængelig på markedet, udgør en ***alvorlig*** risiko, skal den pågældende omgående orientere de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor den mobile ikkevejgående maskine blev gjort tilgængelig på markedet, herom og give nærmere oplysninger om den manglende overensstemmelse og eventuelle afhjælpende foranstaltninger, der er truffet.	2. Hvis en fabrikant har grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, som vedkommende har gjort tilgængelig på markedet, udgør en risiko, skal den pågældende omgående orientere de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor den mobile ikkevejgående maskine blev gjort tilgængelig på markedet, herom og give nærmere oplysninger om den manglende overensstemmelse og eventuelle afhjælpende foranstaltninger, der er truffet.

Or. en

Ændringsforslag 89
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning

Artikel 7 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne skal undersøge klager, de modtager, vedrørende risici, formodede hændelser eller spørgsmål om manglende overholdelse for så vidt angår mobile ikkevejgående maskiner, som de har bragt i omsætning.	Fabrikanterne skal ***på behørig vis straks*** undersøge klager, de modtager, vedrørende risici, formodede hændelser eller spørgsmål om manglende overholdelse for så vidt angår mobile ikkevejgående maskiner, som de har bragt i omsætning.

Or. en

Ændringsforslag 90
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Fabrikanterne skal undersøge klager, de modtager, vedrørende risici, formodede hændelser eller spørgsmål om manglende overholdelse for så vidt angår mobile ikkevejgående maskiner, som de har bragt i omsætning.	Fabrikanterne skal undersøge ***begrundede*** klager, de modtager, vedrørende risici, formodede hændelser eller spørgsmål om manglende overholdelse for så vidt angår mobile ikkevejgående maskiner, som de har bragt i omsætning.

Or. en

Ændringsforslag 91
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
I tilfælde af en begrundet klage orienterer fabrikanterne deres distributører og importører herom.	I tilfælde af en begrundet klage orienterer fabrikanterne ***hurtigt*** deres distributører og importører herom.

Or. en

Ændringsforslag 92
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) at samarbejde med de godkendende myndigheder eller markedsovervågningsmyndighederne, efter disses anmodning, om enhver foranstaltning, der træffes for at fjerne de ***alvorlige*** risici, som en mobil ikkevejgående maskine, der er omfattet af repræsentantens mandat, udgør.	c) at samarbejde med de godkendende myndigheder eller markedsovervågningsmyndighederne, efter disses anmodning, om enhver foranstaltning, der træffes for at fjerne de risici, som en mobil ikkevejgående maskine, der er omfattet af repræsentantens mandat, udgør.

Or. en

Ændringsforslag 93
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en importør har ***tilstrækkelig*** grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet, udgør en ***alvorlig*** risiko, skal den pågældende omgående orientere fabrikanten, de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor vedkommende har bragt dem i omsætning eller taget den i brug	Hvis en importør har grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet, udgør en risiko, skal den pågældende omgående orientere fabrikanten, de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor vedkommende har bragt dem i omsætning eller taget den i brug

Or. en

Ændringsforslag 94
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 10 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Importøren skal ligeledes orientere dem om eventuelle foranstaltninger, der er truffet, og give nærmere oplysninger om ***den alvorlige risiko*** og om eventuelle afhjælpende foranstaltninger truffet af fabrikanten.	Importøren skal ligeledes orientere dem om eventuelle foranstaltninger, der er truffet, og give nærmere oplysninger om ***risikoen*** og om eventuelle afhjælpende foranstaltninger truffet af fabrikanten.

Or. en

Ændringsforslag 95
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. Distributørens navn og den postadresse og e-mailadresse, hvor de kan kontaktes, skal fremgå af deres mobile ikkevejgående maskine, eller hvis dette ikke er muligt, af emballagen eller af et dokument, der ledsager maskinen. Adressen skal angive ét enkelt sted, hvor distributøren kan kontaktes. Kontaktoplysningerne skal angives på et for slutbrugerne og markedsovervågningsmyndighederne let forståeligt sprog.

Or. en

Begrundelse

I betragtning af, at distributører har en forpligtelse til at underrette (artikel 12, stk. 5) fabrikanter om modtagne klager, er det bedre for både brugere og distributører at sikre, at disse har et fælles kontaktpunkt med henblik herpå.

Ændringsforslag 96
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en distributør har ***tilstrækkelig*** grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet, udgør en ***alvorlig*** risiko, skal den pågældende omgående orientere fabrikanten, importøren, de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor vedkommende har gjort den tilgængelig på markedet.	Hvis en distributør har grund til at tro, at en mobil ikkevejgående maskine, denne har gjort tilgængelig på markedet, udgør en risiko, skal den pågældende omgående orientere fabrikanten, importøren, de godkendende myndigheder og markedsovervågningsmyndighederne i de medlemsstater, hvor vedkommende har gjort den tilgængelig på markedet.

Or. en

Ændringsforslag 97
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 3 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Distributøren skal ligeledes orientere dem om eventuelt trufne foranstaltninger og giver dem nærmere oplysninger, særlig om ***den alvorlige risiko*** og eventuelle afhjælpende foranstaltninger truffet af fabrikanten.	Distributøren skal ligeledes orientere dem om eventuelt trufne foranstaltninger og giver dem nærmere oplysninger, særlig om ***risikoen*** og eventuelle afhjælpende foranstaltninger truffet af fabrikanten.

Or. en

Ændringsforslag 98
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere regler ***vedrørende*** kravene i ***stk. 1 for*** følgende elementer:	Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere ***og ikkediskriminerende*** regler ***om*** kravene i ***forbindelse med kørsel på vej, jf. stk. 1,***

for så vidt angår følgende elementer:

Or. en

Ændringsforslag 99
Tom Vandenkendelaere

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere regler ***vedrørende kravene i stk. 1*** for følgende elementer:	Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere regler ***om de krav, der udelukkende vedrører risici i forbindelse med kørsel på vej, jf. stk. 1,*** for følgende elementer:

Or. en

Ændringsforslag 100
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere regler ***vedrørende kravene i stk. 1*** for følgende elementer:	Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 47 vedrørende fastsættelse af nærmere regler ***om de krav, der udelukkende vedrører risici i forbindelse med kørsel på vej, jf. stk. 1,*** for følgende elementer:

Or. en

Ændringsforslag 101
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning

Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) køretøjskonstruktionens integritet	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 102
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) ***køretøjskonstruktionens*** integritet	a) ***maskinkonstruktionens*** integritet

Or. en

Ændringsforslag 103
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) køretøjets ydre og tilbehør, når det er parat til kørsel på vej, herunder arbejdsudstyr og svingningsstruktur	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Er allerede omfattet af maskinforordningen i hele livscyklussen og alle operationer.

Ændringsforslag 104
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) ***køretøjets*** ydre og tilbehør, når det er parat til kørsel på vej, herunder arbejdsudstyr og svingningsstruktur	j) ***maskinens*** ydre og tilbehør, når det er parat til kørsel på vej, herunder arbejdsudstyr og svingningsstruktur

Or. en

Ændringsforslag 105
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra l

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
l) opvarmningsanlæg, afrimnings- og afdugningssystemer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 106
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra p

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
p) masse, herunder ***tilladt*** totalmasse på vej	p) masse, herunder ***største tilladte*** totalmasse på vej

Or. en

Ændringsforslag 107
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra q

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
q) brændstoftanke	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 108
Ivars Ijabs

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra q

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
q) brændstoftanke	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 109
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra w

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
w) instruktionsbog vedrørende kørsel på vej	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Allerede omfattet af maskinforordningen.

Ændringsforslag 110
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
y) oplysninger, advarsler og afmærkninger vedrørende kørsel på vej.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 111
Ivars Ijabs

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
y) oplysninger, advarsler og afmærkninger vedrørende kørsel på vej.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Dette henhører under national kompetence.

Ændringsforslag 112
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ya) elektrisk sikkerhed

Or. en

Ændringsforslag 113
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	yb) funktionel sikkerhed

Or. en

Ændringsforslag 114
Kateřina Konečná

Forslag til forordning

Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	yc) tiltag mod ulovlige ændringer

Or. en

Ændringsforslag 115
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	yd) beskyttelse mod uautoriseret anvendelse

Or. en

Ændringsforslag 116
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y e (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ye) (eksternt) støjniveau

Or. en

Ændringsforslag 117
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y f (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	yf) elektromagnetisk kompatibilitet

Or. en

Ændringsforslag 118
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 1 – litra y g (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	yg) forbrændingshastighed for førerhusmateriale.

Or. en

Ændringsforslag 119
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2 – afsnit 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
De delegerede retsakter, der er omhandlet i første afsnit, ***skal*** præcisere, hvilke klasser eller kategorier der er omfattet af de nærmere regler, og kan fastsætte forskellige nærmere regler for forskellige klasser eller kategorier af mobile ikkevejgående maskiner.	De delegerede retsakter, der er omhandlet i første afsnit, ***kan*** præcisere, hvilke klasser eller kategorier der er omfattet af de nærmere regler, og kan fastsætte forskellige nærmere regler for forskellige klasser eller kategorier af mobile ikkevejgående maskiner.

Or. en

Ændringsforslag 120
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Mobile ikkevejgående maskiner ***må ikke gøres tilgængelige på markedet,*** registreres eller ibrugtages, medmindre de er i overensstemmelse med denne forordning.	1. Mobile ikkevejgående maskiner***, der er beregnet til kørsel på vej, må ikke*** registreres eller ibrugtages, ***hvis registrering ikke er obligatorisk,*** medmindre de er i overensstemmelse med denne forordning ***på det tidspunkt, hvor de***

er bragt i omsætning.

Or. en

Ændringsforslag 121
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 16 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Mobile ikkevejgående maskiner ***må*** ikke gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages, medmindre de er i overensstemmelse med denne forordning.	1. ***Når*** mobile ikkevejgående maskiner ***er beregnet til kørsel på offentlig vej, må de*** ikke gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages, medmindre de er i overensstemmelse med denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 122
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en godkendende myndighed finder, at en type mobil ikkevejgående maskine, selv om den opfylder de relevante tekniske krav, udgør en ***alvorlig*** risiko, kan den afslå at meddele EU-typegodkendelse. I et sådant tilfælde sender den omgående de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater og Kommissionen en detaljeret sagsmappe, hvori den redegør for grundene til sin beslutning og dokumentationen for sine konklusioner.	Hvis en godkendende myndighed finder, at en type mobil ikkevejgående maskine, selv om den opfylder de relevante tekniske krav, udgør en risiko, kan den afslå at meddele EU-typegodkendelse. I et sådant tilfælde sender den omgående de godkendende myndigheder i de andre medlemsstater og Kommissionen en detaljeret sagsmappe, hvori den redegør for grundene til sin beslutning og dokumentationen for sine konklusioner.

Or. en

Ændringsforslag 123

Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) ***et*** indeks ***over dens indhold, idet hver enkelt side er nummereret eller mærket, således at den let kan identificeres, og idet hvert dokument skal være formateret således, at det registrerer*** de forskellige trin i ***administrationen af EF-typegodkendelsen***, navnlig datoerne for revisioner og opdateringer. Den godkendende myndighed stiller de oplysninger, der indgår i ***informationsmappen***, til rådighed i en periode på ti år***,*** efter at gyldigheden af pågældende godkendelse er ophørt.	b) indeks ***med en liste over indholdet af informationspakken, der er nummereret, og som indeholder en fortegnelse over*** de forskellige trin i ***forvaltningen af EU-typegodkendelsen***, navnlig datoerne for revisioner og opdateringer. Den godkendende myndighed stiller de oplysninger, der indgår i ***informationspakken***, til rådighed i en periode på ti år efter***,*** at gyldigheden af ***den*** pågældende godkendelse er ophørt.

Or. en

Begrundelse

Mindre bureaukrati. Det er ikke nødvendigt at regulere i denne henseende.

Ændringsforslag 124
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 21 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Med henblik på meddelelse af ***EU-typegodkendelse skal det dokumenteres, at kravene*** i denne forordning***, navnlig de gældende tekniske krav, er opfyldt.***	1. ***Den godkendende myndighed skal*** med henblik på meddelelse af ***EU-typegodkendelser verificere overensstemmelse med de tekniske krav*** i denne forordning ***ved hjælp af passende prøvninger, som udføres af dens tekniske tjenester***

Or. en

Ændringsforslag 125

Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår første afsnit, litra b), bliver EU-typegodkendelsen og den relevante EU-typegodkendelsesattest ***imidlertid*** ugyldig ***18*** måneder efter anvendelsesdatoen for de nye krav, der er omhandlet i første afsnit, litra b).	For så vidt angår første afsnit, litra b), bliver EU-typegodkendelsen og den relevante EU-typegodkendelsesattest ***for at bringe i omsætning*** ugyldig ***24*** måneder efter anvendelsesdatoen for de nye krav, der er omhandlet i første afsnit, litra b).

Or. en

Begrundelse

18 måneder er for kort og er fortsat et problem for salg af sæsonbetonede maskiner, f.eks. høstere af landbrugsprodukter. Fristen bør forlænges til mindst 24 måneder, hvilket også er i overensstemmelse med varigheden på 24 måneder af den sammenlignelige bestemmelse om afslutning af serier for landbrugstraktorer i henhold til forordning (EU) nr. 167/2013.

Ændringsforslag 126
Ivars Ijabs

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 2 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
For så vidt angår første afsnit, litra b), bliver EU-typegodkendelsen og den relevante EU-typegodkendelsesattest imidlertid ugyldig ***18*** måneder efter anvendelsesdatoen for de nye krav, der er omhandlet i første afsnit, litra b).	For så vidt angår første afsnit, litra b), bliver EU-typegodkendelsen og den relevante EU-typegodkendelsesattest imidlertid ugyldig ***36*** måneder efter anvendelsesdatoen for de nye krav, der er omhandlet i første afsnit, litra b).

Or. en

Ændringsforslag 127
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 26 – stk. 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
7. Den meddelelse, der er omhandlet i stk. 6, angiver navnlig produktionsdatoen og identifikationsnummeret på den sidste mobile ikkevejgående maskine, der er produceret.	7. Den meddelelse, der er omhandlet i stk. 6, angiver navnlig produktionsdatoen og ***et unikt*** identifikationsnummeret på den sidste mobile ikkevejgående maskine, der er produceret.

Or. en

Ændringsforslag 128
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 28 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Fabrikanten ***af en mobil ikkevejgående maskine skal*** på hver ***mobil*** ikkevejgående maskine, der fremstilles i overensstemmelse med den godkendte type, ***anbringe*** en lovpligtig fabrikationsplade med mærkning.	1. Fabrikanten ***anbringer*** på hver ***mobile*** ikkevejgående maskine, der fremstilles i overensstemmelse med den godkendte type, en lovpligtig fabrikationsplade med mærkning.

Or. en

Begrundelse

Der er ikke behov for præcision som beskrevet i definitionerne i artikel 3, nr. 12. Gør den tyske version vanskelig at læse.

Ændringsforslag 129
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 31 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
National vurdering vedrørende mobile ikkevejgående maskiner, der mistænkes for at udgøre en ***alvorlig*** risiko eller for manglende overensstemmelse	National vurdering vedrørende mobile ikkevejgående maskiner, der mistænkes for at udgøre en risiko eller for manglende overensstemmelse

Or. en

Ændringsforslag 130
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 31 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis en medlemsstats markedsovervågningsmyndighed på grundlag af sine egne markedsovervågningsaktiviteter eller på grundlag af oplysninger fra en godkendende myndighed eller en fabrikant eller på grundlag af klager har ***tilstrækkelig*** grund til at antage, at en mobil ikkevejgående maskine udgør en ***alvorlig*** risiko eller ikke er i overensstemmelse med denne forordning, skal den foretage en vurdering af den pågældende mobile ikkevejgående maskine for så vidt angår de relevante bestemmelser i denne forordning.	1. Hvis en medlemsstats markedsovervågningsmyndighed på grundlag af sine egne markedsovervågningsaktiviteter eller på grundlag af oplysninger fra en godkendende myndighed eller en fabrikant eller på grundlag af klager har grund til at antage, at en mobil ikkevejgående maskine udgør en risiko eller ikke er i overensstemmelse med denne forordning, skal den foretage en vurdering af den pågældende mobile ikkevejgående maskine for så vidt angår de relevante bestemmelser i denne forordning.

Or. en

Ændringsforslag 131
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 32 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
National procedurer vedrørende mobile ikkevejgående maskiner, der udgør en ***alvorlig*** risiko eller ikke overholder kravene	National procedurer vedrørende mobile ikkevejgående maskiner, der udgør en risiko eller ikke overholder kravene

Or. en

Ændringsforslag 132
Andreas Schwab

Forslag til forordning

Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis markedsovervågningsmyndigheden efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejgående maskine udgør en alvorlig risiko, pålægger den uden ophold den relevante erhvervsdrivende uden ophold at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den pågældende mobile ikkevejgående maskine ikke længere udgør en sådan risiko.	1. Hvis markedsovervågningsmyndigheden efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejgående maskine udgør en alvorlig risiko ***eller ikke overholder kravene i denne forordning***, pålægger den uden ophold den relevante erhvervsdrivende uden ophold at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den pågældende mobile ikkevejgående maskine ikke længere udgør en sådan risiko. ***Denne frist skal stå i et rimeligt forhold til den manglende overensstemmelses karakter.***

Or. en

Begrundelse

Der er ingen anvendelsesmuligheder for at skelne mellem høj risiko og manglende overensstemmelse. Kan beskrives i et enkelt afsnit. Lettere regulering.

Ændringsforslag 133
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Hvis markedsovervågningsmyndigheden efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejgående maskine udgør en ***alvorlig*** risiko, pålægger den uden ophold den relevante erhvervsdrivende uden ophold at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den pågældende mobile ikkevejgående maskine ikke længere udgør en sådan risiko.	1. Hvis markedsovervågningsmyndigheden efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejgående maskine udgør en risiko, pålægger den uden ophold den relevante erhvervsdrivende uden ophold at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den pågældende mobile ikkevejgående maskine ikke længere udgør en sådan risiko.

Or. en

Ændringsforslag 134
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis markedsovervågningsmyndigheden i en medlemsstat efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejgående maskine ikke er i overensstemmelse med denne forordning, og at den ikke udgør en alvorlig risiko som omhandlet i stk. 1, pålægger myndigheden uden ophold den relevante erhvervsdrivende inden for en rimelig frist at træffe alle passende korrigerende foranstaltninger til at sikre, at den mobile ikkevejgående maskine bringes i overensstemmelse. Denne frist skal stå i et rimeligt forhold til den manglende overensstemmelses karakter.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 135
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hvis markedsovervågningsmyndigheden i en medlemsstat efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejgående maskine ikke er i overensstemmelse med denne forordning, og at den ikke udgør en ***alvorlig*** risiko som omhandlet i stk. 1, pålægger myndigheden uden ophold den relevante erhvervsdrivende inden for en rimelig frist at træffe alle passende korrigerende	2. Hvis markedsovervågningsmyndigheden i en medlemsstat efter at have foretaget vurderingen i henhold til artikel 31 finder, at en mobil ikkevejgående maskine ikke er i overensstemmelse med denne forordning, og at den ikke udgør en risiko som omhandlet i stk. 1, pålægger myndigheden uden ophold den relevante erhvervsdrivende inden for en rimelig frist at træffe alle passende korrigerende

foranstaltninger til at sikre, at den mobile ikkevejgående maskine bringes i overensstemmelse. Denne frist skal stå i et rimeligt forhold til den manglende overensstemmelses karakter.	foranstaltninger til at sikre, at den mobile ikkevejgående maskine bringes i overensstemmelse. Denne frist skal stå i et rimeligt forhold til den manglende overensstemmelses karakter.

Or. en

Ændringsforslag 136
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Hvis den erhvervsdrivende ikke træffer passende korrigerende foranstaltninger inden for den ***relevante frist, der er omhandlet i stk. 1 eller 2***, eller hvis risikoen kræver hurtig handling, skal de nationale myndigheder træffe alle passende foreløbige ***restriktive*** foranstaltninger for at forbyde eller begrænse tilgængeliggørelse på markedet, registrering, herunder et forbud mod kørsel på offentlig vej, eller ibrugtagning af de pågældende mobile ikkevejgående maskiner på det nationale marked eller for at trække dem tilbage fra markedet eller tilbagekalde dem.	4. Hvis den erhvervsdrivende ikke træffer passende korrigerende foranstaltninger inden for den ***påkrævede periode***, eller hvis risikoen kræver hurtig handling, skal de nationale myndigheder træffe alle passende foreløbige foranstaltninger for at forbyde eller begrænse tilgængeliggørelse på markedet, registrering, herunder et forbud mod kørsel på offentlig vej, eller ibrugtagning af de pågældende mobile ikkevejgående maskiner på det nationale marked eller for at trække dem tilbage fra markedet eller tilbagekalde dem.

Or. en

Begrundelse

Der er ingen merværdi ved at variere mellem foranstaltningerne. Hvis teksten gøres så enkel som muligt, sikres det, at den håndhæves. Unødvendig overlapning bør undgås.

Ændringsforslag 137
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 32 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Artikel 18 i forordning (EU) 2019/1020 finder anvendelse på de i stk. 4 omhandlede ***restriktive*** foranstaltninger.	5. Artikel 18 i forordning (EU) 2019/1020 finder anvendelse på de i stk. 4 omhandlede foranstaltninger.

Or. en

Ændringsforslag 138
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den markedsovervågningsmyndighed, der træffer ***enten korrigerende eller restriktive*** foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 32, underretter uden ophold Kommissionen og de nationale myndigheder i de øvrige medlemsstater herom ved hjælp af det informations- og kommunikationssystem, der er omhandlet i artikel 34, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1020.	Den markedsovervågningsmyndighed, der træffer foranstaltninger i overensstemmelse med artikel 32, underretter uden ophold Kommissionen og de nationale myndigheder i de øvrige medlemsstater herom ved hjælp af det informations- og kommunikationssystem, der er omhandlet i artikel 34, stk. 1, i forordning (EU) 2019/1020.

Or. en

Ændringsforslag 139
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den underretter desuden uden ophold den godkendende myndighed, der har meddelt godkendelsen, om sine konklusioner. I tilfælde af ikkevejgående maskiner, der udgør en alvorlig risiko, meddeles ***de korrigerende eller restriktive foranstaltninger*** også via systemet for hurtig udveksling af oplysninger (RAPEX), jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og	Den underretter desuden uden ophold den godkendende myndighed, der har meddelt godkendelsen, om sine konklusioner. I tilfælde af ikkevejgående maskiner, der udgør en alvorlig risiko, meddeles ***foranstaltningerne*** også via systemet for hurtig udveksling af oplysninger (RAPEX), jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF[31] .

Rådets direktiv 2001/95/EF[31].

[31] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF af 3. december 2001 om produktsikkerhed i almindelighed (EFT L 11 af 15.1.2002, s. 4).

[31] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF af 3. december 2001 om produktsikkerhed i almindelighed (EFT L 11 af 15.1.2002, s. 4). ***EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.***

Or. en

Ændringsforslag 140
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den underretter desuden uden ophold den godkendende myndighed, der har meddelt godkendelsen, om sine konklusioner. I tilfælde af ikkevejgående maskiner, der udgør en ***alvorlig*** risiko, meddeles de korrigerende eller restriktive foranstaltninger også via systemet for hurtig udveksling af oplysninger (RAPEX), jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF[31].	Den underretter desuden uden ophold den godkendende myndighed, der har meddelt godkendelsen, om sine konklusioner. I tilfælde af ikkevejgående maskiner, der udgør en risiko, meddeles de korrigerende eller restriktive foranstaltninger også via systemet for hurtig udveksling af oplysninger (RAPEX), jf. artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF[31] .
[31] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF af 3. december 2001 om produktsikkerhed i almindelighed (EFT L 11 af 15.1.2002, s. 4).	[31] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/95/EF af 3. december 2001 om produktsikkerhed i almindelighed (EFT L 11 af 15.1.2002, s. 4).

Or. en

Ændringsforslag 141
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

De oplysninger, der gives i overensstemmelse med første og andet afsnit, ***omfatter*** alle tilgængelige ***enkeltheder***, herunder de nødvendige data til identifikation af den pågældende mobile ikkevejgående maskine, ***oprindelsen af den pågældende mobile maksine***, arten af den påståede manglende overholdelse eller af den pågældende risiko, arten og varigheden af de trufne nationale ***korrigerende og restriktive*** foranstaltninger samt de argumenter, som den relevante erhvervsdrivende har fremsat.	De oplysninger, der gives i overensstemmelse med første og andet afsnit, ***skal indeholde*** alle tilgængelige ***enkeltheder***, herunder de nødvendige data til identifikation af den pågældende mobile ikkevejgående maskine, ***dens oprindelse***, arten af den påståede manglende overholdelse eller af den pågældende risiko, arten og varigheden af de trufne nationale foranstaltninger samt de argumenter, som den relevante erhvervsdrivende har fremsat.

Or. en

Begrundelse

Ordvalg.

Ændringsforslag 142
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Den medlemsstat, der træffer ***de korrigerende eller restriktive foranstaltninger***, oplyser, om risikoen eller den manglende overholdelse skyldes:	2. Den medlemsstat, der træffer ***foranstaltningen***, oplyser, om risikoen eller den manglende overholdelse skyldes:

Or. en

Ændringsforslag 143
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Medlemsstaterne, bortset fra den medlemsstat, der træffer ***korrigerende eller***	3. Medlemsstaterne, bortset fra den medlemsstat, der træffer foranstaltninger,

restriktive foranstaltninger, underretter inden for en måned efter den i stk. 1 omhandlede underretning Kommissionen og de øvrige medlemsstater om eventuelle ***korrigerende eller restriktive*** foranstaltninger, de har truffet, og giver eventuelle oplysninger, som de måtte råde over, om den mobile ikkevejgående maskines manglende overensstemmelse eller risiko samt gør indsigelse, hvis de ikke er indforstået med den indberettede nationale foranstaltning.

underretter inden for en måned efter den i stk. 1 omhandlede underretning Kommissionen og de øvrige medlemsstater om eventuelle foranstaltninger, de har truffet, og giver eventuelle oplysninger, som de måtte råde over, om den mobile ikkevejgående maskines manglende overensstemmelse eller risiko samt gør indsigelse, hvis de ikke er indforstået med den indberettede nationale foranstaltning.

Or. en

Ændringsforslag 144
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Hvis hverken en anden medlemsstat eller Kommissionen inden for ***tre måneder*** efter den i stk. 1 omhandlede underretning har gjort indsigelse mod en meddelt national foranstaltning, sikrer de øvrige medlemsstater, at der uden ophold træffes tilsvarende korrigerende eller restriktive foranstaltninger på deres område for så vidt angår den pågældende mobile ikkevejgående maskine.	4. Hvis hverken en anden medlemsstat eller Kommissionen inden for ***en måned*** efter den i stk. 1 omhandlede underretning har gjort indsigelse mod en meddelt national foranstaltning, sikrer de øvrige medlemsstater, at der uden ophold træffes tilsvarende korrigerende eller restriktive foranstaltninger på deres område for så vidt angår den pågældende mobile ikkevejgående maskine.

Or. en

Ændringsforslag 145
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Hvis en anden medlemsstat eller Kommissionen inden for ***tre måneder*** efter	5. Hvis en anden medlemsstat eller Kommissionen inden for ***en måned*** efter

den i stk. 1 omhandlede underretning gør indsigelse mod en indberettet national foranstaltning, eller hvis Kommissionen finder, at en indberettet national foranstaltning er i strid med EU-retten, hører Kommissionen uden ophold de berørte medlemsstater og den eller de relevante erhvervsdrivende.	den i stk. 1 omhandlede underretning gør indsigelse mod en indberettet national foranstaltning, eller hvis Kommissionen finder, at en indberettet national foranstaltning er i strid med EU-retten, hører Kommissionen uden ophold de berørte medlemsstater og den eller de relevante erhvervsdrivende.

Or. en

Ændringsforslag 146
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 33 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. På grundlag af den i stk. 5 omhandlede høring vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter for at fastlægge harmoniserede ***korrigerende eller restriktive*** foranstaltninger på EU-plan. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 46, stk. 2.	6. På grundlag af den i stk. 5 omhandlede høring vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter for at fastlægge harmoniserede foranstaltninger på EU-plan. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 46, stk. 2.

Or. en

Ændringsforslag 147
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. De oplysninger, der er omhandlet i stk. 2, skal ***anføres i*** instruktionsbogen ***vedrørende*** kørsel på vej.	3. De oplysninger, der er omhandlet i stk. 2, skal ***fremgå af*** instruktionsbogen ***for*** kørsel på vej ***eller som en særskilt del af en anden instruktionsbog***.

Or. en

Ændringsforslag 148
Andreas Schwab

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) i papirformat eller elektronisk format.	b) i papirformat eller ***i et let tilgængeligt*** elektronisk format.

Or. en

Ændringsforslag 149
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 34 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Når instruktionsbogen leveres i elektronisk format, skal fabrikanten på de officielle sprog i den medlemsstat, hvor den mobile ikkevejgående maskine skal bringes i omsætning, registreres eller ibrugtages, give oplysninger ***i trykt form eller i papirformat*** om, hvordan man får adgang til eller finder instruktionsbogen.	Når instruktionsbogen leveres i elektronisk format, skal fabrikanten på de officielle sprog i den medlemsstat, hvor den mobile ikkevejgående maskine skal bringes i omsætning, registreres eller ibrugtages, give oplysninger om, hvordan man får adgang til eller finder instruktionsbogen.

Or. en

Ændringsforslag 150
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning
Artikel 35 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. En teknisk tjeneste og dens personale skal udføre kategorier af aktiviteter, de er udpeget til, med den størst mulige faglige integritet og den nødvendige tekniske kompetence på det specifikke område og må ikke påvirkes af	6. En teknisk tjeneste og dens personale skal ***være uafhængig og*** udføre kategorier af aktiviteter, de er udpeget til, med den størst mulige faglige integritet og den nødvendige tekniske kompetence på det specifikke område og må ikke påvirkes

nogen form for pression eller incitament, navnlig ikke af økonomisk art, som kan have indflydelse på dens afgørelser eller resultaterne af dens vurderingsaktiviteter, især ikke pression og incitamenter fra personer eller grupper af personer, som har en interesse i resultaterne af disse aktiviteter.	af nogen form for pression eller incitament, navnlig ikke af økonomisk art, som kan have indflydelse på dens afgørelser eller resultaterne af dens vurderingsaktiviteter, især ikke pression og incitamenter fra personer eller grupper af personer, som har en interesse i resultaterne af disse aktiviteter.

Or. en

Begrundelse

Tilpasning til ordlyden i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF,

Ændringsforslag 151
Maria-Manuel Leitão-Marques, René Repasi

Forslag til forordning
Artikel 40 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Den udpegende godkendende myndighed udarbejder en vurderingsrapport, der påviser, at den ansøgende tekniske tjeneste er blevet vurderet med hensyn til ***dens*** opfyldelse af kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter vedtaget i henhold til denne forordning. Denne rapport kan omfatte et akkrediteringscertifikat udstedt af et akkrediteringsorgan.	1. Den udpegende godkendende myndighed udarbejder en vurderingsrapport, der påviser, at den ansøgende tekniske tjeneste ***og, hvis det er relevant, eventuelle dattervirksomheder eller underentreprenører*** er blevet vurderet med hensyn til ***deres*** opfyldelse af kravene i denne forordning og i de delegerede retsakter vedtaget i henhold til denne forordning. Denne rapport kan omfatte et akkrediteringscertifikat udstedt af et akkrediteringsorgan.

Or. en

Ændringsforslag 152
Kateřina Konečná

Forslag til forordning

Artikel 43 – stk. 4 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Hvis en medlemsstat ikke træffer de nødvendige korrigerende foranstaltninger, ***kan*** Kommissionen ***vedtage*** gennemførelsesretsakter for at beslutte at begrænse, suspendere eller tilbagetrække udpegelsen af den pågældende tekniske tjeneste. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 46, stk***. 2***. Kommissionen underretter den pågældende medlemsstat om disse gennemførelsesretsakter og ajourfører de offentliggjorte oplysninger omhandlet i artikel 41, stk. 6, i overensstemmelse hermed.	Hvis en medlemsstat ikke træffer de nødvendige korrigerende foranstaltninger, ***vedtager*** Kommissionen gennemførelsesretsakter for at beslutte at begrænse, suspendere eller tilbagetrække udpegelsen af den pågældende tekniske tjeneste. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 46, stk***.2***. Kommissionen underretter den pågældende medlemsstat om disse gennemførelsesretsakter og ajourfører de offentliggjorte oplysninger omhandlet i artikel 41, stk. 6, i overensstemmelse hermed.

Or. en

Ændringsforslag 153
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 49 – stk. 1 – afsnit 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Når det er relevant, kan tekniske tjenester, repræsentanter for Europa-Parlamentet, for industrien og for de relevante erhvervsdrivende såvel som for interessenter, der er involveret i sikkerhedsspørgsmål, indbydes som observatører i overensstemmelse i forummet i overensstemmelse med dets forretningsorden, jf. stk. 6.	Når det er relevant, kan tekniske tjenester, repræsentanter for Europa-Parlamentet, for ***fagforeninger, for*** industrien og for de relevante erhvervsdrivende såvel som for interessenter, der er involveret i sikkerhedsspørgsmål, indbydes som observatører i overensstemmelse i forummet i overensstemmelse med dets forretningsorden, jf. stk. 6.

Or. en

Ændringsforslag 154
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 51 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Senest [***OP***: indsæt datoen ***60*** måneder efter denne forordnings anvendelsesdato] forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af denne forordning, eventuelt ledsaget af relevante lovgivningsforslag.	1. Senest [***Publikationskontoret***: indsæt datoen ***30*** måneder efter denne forordnings anvendelsesdato] forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af denne forordning, eventuelt ledsaget af relevante lovgivningsforslag.

Or. en

Ændringsforslag 155
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 51 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Senest ***den [***indsæt venligst datoen — ***48*** måneder efter denne forordnings anvendelsesdato] underretter medlemsstaterne Kommissionen om følgende:	3. Senest ***[Publikationskontoret:*** indsæt venligst datoen — ***24*** måneder efter denne forordnings anvendelsesdato] underretter medlemsstaterne Kommissionen om følgende:

Or. en

Ændringsforslag 156
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 52 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Overgangsbestemmelser	***Små serier og særligt udstyr***

Or. en

Ændringsforslag 157
Beata Mazurek, Adam Bielan, Kosma Złotowski

Forslag til forordning
Artikel 52 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Uanset ***bestemmelserne i*** denne forordning kan medlemsstaterne ***indtil den... [indsæt venligst dato: 8 år fra anvendelsesdatoen]*** anvende ***enhver*** national lovgivning om national typegodkendelse af mobile ikkevejgående maskiner til kørsel på offentlig vej på mobile ikkevejgående maskiner, der bringes i omsætning ***mellem den [Indsæt venligst anvendelsesdato] og den [indsæt venligst dato: 8 år fra anvendelsesdatoen]***. I denne periode kan fabrikanten vælge enten at ansøge om EU-typegodkendelse eller at overholde den relevante nationale lovgivning.	Uanset denne forordning kan medlemsstaterne ***fortsat*** anvende national lovgivning om national typegodkendelse af mobile ikkevejgående maskiner til kørsel på offentlig vej på mobile ikkevejgående maskiner, der bringes i omsætning ***i små serier eller er afgørende for den nationale sikkerhed***. I denne periode kan fabrikanten vælge enten at ansøge om EU-typegodkendelse eller at overholde den relevante nationale lovgivning.

Or. en

Ændringsforslag 158
Kateřina Konečná

Forslag til forordning
Artikel 53 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Den anvendes fra den [OP: Indsæt datoen ***36*** måneder efter denne forordnings ikrafttræden].	Den anvendes fra den [OP: Indsæt datoen ***18*** måneder efter denne forordnings ikrafttræden].

Or. en

Ændringsforslag 159
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning
Artikel 53 – stk. 2 – stk. 1 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Fra den [datoen for ikrafttræden] må de nationale myndigheder ikke nægte at

meddele EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse for en ny type mobil ikkevejgående maskine eller forbyde omsætning, registrering eller ibrugtagning af en ny mobil ikkevejgående maskine, når de overholder denne forordning og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til denne forordning, hvis en fabrikant anmoder herom.

Or. en

Ændringsforslag 160
Tom Vandenkendelaere

Forslag til forordning
Artikel 53 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Fra den [datoen for ikrafttræden] må de nationale myndigheder ikke nægte at meddele EU-typegodkendelse eller national typegodkendelse for en ny type mobil ikkevejgående maskine eller forbyde omsætning, registrering eller ibrugtagning af en ny mobil ikkevejgående maskine, når de overholder denne forordning og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til denne forordning, hvis en fabrikant anmoder herom.

Or. en

Begrundelse

Hvis de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter offentliggøres inden anvendelsesdatoen (36 måneder efter ikrafttrædelsen), bør fabrikanterne kunne henholde sig til lovgivningen, hvis alle myndigheder og tekniske tjenester er klar.

Ændringsforslag 161
Marco Campomenosi, Alessandra Basso, Antonio Maria Rinaldi, Isabella Tovaglieri

Forslag til forordning

Artikel 53 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	Kommissionens beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i henhold til artikel 47 finder anvendelse fra den [datoen for denne forordnings ikrafttræden]. Kommissionen vedtager alle de delegerede retsakter, der er omhandlet i artikel 4, stk. 5, artikel 15, stk. 2, artikel 21, stk. 9, artikel 22, stk. 6, og artikel 39 inden den [24 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden].

Or. en