Parlamentul European
2024-2029

Comisia pentru industrie, cercetare și energie

2025/0399(COD)

20.5.2026

AMENDAMENTELE 1108 - 1367

Proiect de raport
Tsvetelina Penkova
(PE785.275v01-00)

Liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de modificare a Regulamentelor (UE) 2019/942, (UE) 2019/943 și (UE) 2024/1789

Propunere de regulament
(COM(2025)1006 – 2025/0399(COD))

Amendamentul 1108
Niels Flemming Hansen

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile ***rezultate*** din ***gestionarea congestiilor*** care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) ***litera*** (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.	1. OTS rezervă 25 % din veniturile din ***congestii generate la frontierele statelor membre,*** care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) ***literele (a), (b) și*** (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru ***propriile*** investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 ***și în proiecte legate de transportul energiei electrice aflate pe lista Uniunii, care fac obiectul unei aprobări relevante de către ANR***. ***Se consideră că fondurile deja alocate contului intern separat înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament nu intră sub incidența prezentului articol.***

Or. en

Amendamentul 1109
Bruno Tobback, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în	1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în

temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.	temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor***, care produc în mod direct beneficii pentru nivelul de interconectare electrică în statul membru din care au fost colectate veniturile din congestii,*** în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943. ***Veniturile rezultate din gestionarea congestiilor aferente congestiilor generate de limitele interne ale zonelor de ofertare din interiorul unui stat membru nu fac obiectul obligațiilor prevăzute la prezentul alineat.***

Or. en

Amendamentul 1110
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost ***cheltuite*** pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea	1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost ***alocate*** pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea

congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.	congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943***, precum și pentru îmbunătățirea adecvării resurselor prin sprijin pentru producerea energiei electrice cu emisii scăzute de dioxid de carbon și din surse nefosile. Veniturile interne rezultate din gestionarea congestiilor aferente congestiilor generate de limitele interne ale zonelor de ofertare din interiorul unui stat membru nu fac obiectul obligațiilor prevăzute la prezentul alineat.***

Or. en

Justificare

Veniturile din interconectare ar trebui să poată fi utilizate şi pentru investiţii care contribuie la o capacitate suficientă şi fiabilă de producere a energiei electrice cu emisii scăzute de dioxid de carbon, deoarece doar extinderea reţelei s-ar putea să nu fie suficientă pentru a asigura adecvarea resurselor şi securitatea aprovizionării în sisteme energetice din ce în ce mai electrificate.

Amendamentul 1111
Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Borys Budka, Mirosława Nykiel

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul	1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor ***generate la limitele zonelor de ofertare dintre statele membre,*** care nu au fost cheltuite**,** pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista

articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.

Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943. ***Veniturile rezultate din gestionarea congestiilor aferente congestiilor generate de limitele interne ale zonelor de ofertare din interiorul unui stat membru nu fac obiectul obligațiilor prevăzute la prezentul alineat.***

Or. en

Amendamentul 1112
Bruno Gonçalves, Tsvetelina Penkova

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă ***25 %*** din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.	1. OTS rezervă ***40 %*** din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943. ***Prezentul articol nu se aplică veniturilor din congestii generate de limitele interne ale zonelor de ofertare din interiorul unui stat membru sau veniturilor din congestii care au fost colectate înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament.***

Or. en

Amendamentul 1113
Giorgio Gori, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.	1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor***, care sunt în beneficiul statului membru în care au fost colectate veniturile din congestii, sau în proiecte desfășurate pe teritoriul unui astfel de stat membru sau legate în mod direct de un astfel de stat membru,*** în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.

Or. en

Amendamentul 1114
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în	1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în

temeiul articolului 19 alineatul (2) ***litera*** (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 ***și*** pentru ***compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru*** investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante ***pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943***.	temeiul articolului 19 alineatul (2) ***literele*** (a)***, (b) și (c)*** din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în ***propria*** rețea în proiecte ***legate de transportul energiei electrice*** de pe lista Uniunii***, care fac obiectul unei aprobări*** relevante ***de către autoritățile naționale de reglementare***.

Or. en

Justificare

The EC proposal risks limiting the ability of national regulatory authorities and transmission system operators (TSOs) to determine the most efficient use of congestion-related revenues within their own systems, thereby preventing the optimal allocation of these resources at national level.Currently, congestion revenues are already directed —under the full supervision of national regulatory authorities— towards purposes that maximise consumer welfare and system efficiency in each Member State, such as tariff mitigation, ensuring the availability of allocated capacity, or supporting network development where it is most needed. Imposing a specific earmarking at European level, even if only for a share of these revenues, would create a top-down constraint for TSOs and risk preventing them from using congestion revenues in ways that deliver the highest value for their national grids and consumers.

Amendamentul 1115
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) ***litera*** (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 ***și*** pentru ***compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din***	1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) ***literele*** (a)***, (b) și (c)*** din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în ***propria*** rețea în proiecte ***legate de transportul energiei electrice*** de pe lista Uniunii***, care fac***

Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante ***pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943***.

obiectul unei aprobări relevante ***de către autoritățile naționale de reglementare***.

Or. en

Amendamentul 1116
Letizia Moratti, Fulvio Martusciello, Massimiliano Salini

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) ***litera*** (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 ***și*** pentru ***compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru*** investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante ***pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943***.	1. OTS rezervă 25 % din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) ***literele*** (a)***, (b) și (c)*** din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în ***propria*** rețea în proiecte ***legate de transportul energiei electrice*** de pe lista Uniunii***, care fac obiectul unei aprobări*** relevante ***de către autoritățile naționale de reglementare***.

Or. en

Amendamentul 1117
Dario Tamburrano

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

1. OTS rezervă ***25 %*** din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.	1. OTS rezervă ***50 %*** din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor ***dintre propriile lor zone de ofertare și zonele de ofertare învecinate,*** în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.

Or. en

Justificare

Este esențial să se asigure că se alocă o finanțare suficientă pentru proiectele relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor. În același timp, fondurile colectate într-o zonă de ofertare ar trebui utilizate pentru a reduce congestiile din zona respectivă.

Amendamentul 1118
Jens Geier

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. OTS rezervă ***25 %*** din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista	1. OTS rezervă ***100 %*** din veniturile rezultate din gestionarea congestiilor care nu au fost cheltuite pentru garantarea disponibilității reale a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista

Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.	Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943.

Or. en

Justificare

Veniturile din congestii provenite din mecanismul de asigurare a capacității dintre zonele de prețuri nu sunt adecvate pentru finanțarea investițiilor pe termen lung în infrastructură. Această funcție este îndeplinită de instrumentele de finanțare prevăzute la articolul 40b.

Amendamentul 1119
Sofie Eriksson

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Veniturile rezultate din gestionarea congestiilor generate la limitele interne ale zonelor de ofertare din interiorul unui stat membru pot fi alocate, pe lângă principiile prevăzute la articolul 19 alineatul (2) literele (a)-(c) din Regulamentul (UE) 2019/943, inițiativelor care reduc costurile pentru consumatorii de energie electrică, inclusiv:
	(a) investițiilor în producerea energiei electrice din surse nefosile sau în capacitatea de conectare la rețea în statul membru în care au fost generate veniturile din congestii; sau
	(b) finanțării măsurilor de sprijin pentru a atenua efectele prețurilor ridicate ale energiei electrice.
	Măsurile prevăzute la literele (a) și (b) sunt aplicabile numai dacă petrolul, gazele naturale și cărbunele au fost eliminate treptat din producția energiei electrice în zona de ofertare în cauză, excluzând rezervele strategice, și cu

condiția absenței unor măsuri alternative, care au un efect de denaturare mai mic.

Or. en

Amendamentul 1120
Tomas Tobé, Jörgen Warborn

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Pe lângă obiectivele prioritare în temeiul articolului 19 alineatul (2) literele (a)-(c) din Regulamentul (UE) 2019/943, veniturile rezultate din gestionarea congestiilor pot fi alocate pentru finanțarea producerii energiei electrice din surse nefosile care îmbunătățește nivelul de adecvare a resurselor în statul membru în care au fost generate veniturile din congestii. OTS nu are obligația să pună deoparte veniturile din congestii în măsura în care OTS poate demonstra că acestea au fost utilizate pentru a finanța o astfel de producție a energiei electrice din surse nefosile.

Or. en

Amendamentul 1121
Virgil-Daniel Popescu, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Pe lângă obiectivele prioritare în temeiul articolului 19 alineatul (2) literele (a)-(c) din Regulamentul

(UE) 2019/943, veniturile rezultate din gestionarea congestiilor pot fi alocate pentru finanțarea producerii energiei electrice cu emisii scăzute de dioxid de carbon și din surse nefosile, pentru a îmbunătăți nivelul de adecvare a resurselor în statul membru în care au fost generate veniturile din congestii. OTS nu are obligația să pună deoparte veniturile din congestii în cazul în care poate demonstra că astfel de venituri au fost utilizate pentru a finanța producția energiei electrice cu emisii scăzute de dioxid de carbon și din surse nefosile.

Or. en

Justificare

Statele membre ar trebui să mențină suficientă flexibilitate în utilizarea veniturilor din congestii pentru a răspunde nevoilor naționale în materie de adecvare și reziliență, în special acolo unde este necesară o capacitate suplimentară de producție cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru a asigura funcționarea sigură și stabilă a sistemului.

Amendamentul 1122
Jens Geier

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ***OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză***	2. ***Veniturile rezultate din gestionarea congestiilor sunt transferate integral și cu prioritate consumatorilor de energie electrică și comercianților de energie electrică. Acest lucru se realizează prin atribuirea de drepturi financiare de transport (FTR) sau prin rambursări directe prin intermediul tarifelor de rețea.***

pentru a reduce congestia interconexiunilor.

Or. en

Amendamentul 1123
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.	2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont ***intern*** separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor ***statului membru respectiv*** de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor. ***Veniturile din congestii deja rezervate în contul intern existent sunt luate în considerare în afara calculului pragului prevăzut la articolul 19 alineatul (1).***

Or. en

Justificare

Obiectivele și normele privind alocarea veniturilor din congestii sunt stabilite la articolul 19 alineatele (2)-(4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Orice modificare a acestor norme ar trebui să rămână în limitele articolului 19 din Regulamentul privind energia electrică.

Amendamentul 1124
Niels Flemming Hansen

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.	2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont ***intern*** separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor ***statului membru respectiv*** de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor. ***Veniturile din congestii deja rezervate în contul intern existent sunt luate în considerare în afara calculului pragului prevăzut la articolul 19 alineatul (1).***

Or. en

Amendamentul 1125
Giorgio Gori, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod	2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont ***intern*** separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor***, care sunt în beneficiul statului membru în care au fost colectate veniturile din congestii, sau a proiectelor desfășurate pe teritoriul unui astfel de stat membru sau***

corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.	***legate în mod direct de acesta,*** sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.

Or. en

Amendamentul 1126
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.	2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor. ***Se consideră că fondurile deja alocate contului intern separat înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament nu intră sub incidența prezentului articol.***

Or. en

Justificare

Amendamentul asigură securitatea juridică și evită aplicarea retroactivă pentru fondurile deja alocate înainte de intrarea în vigoare a prezentului regulament.

Amendamentul 1127
Bruno Tobback

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.	2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor***, care produc în mod direct beneficii pentru nivelul de interconectare electrică în statul membru în care au fost colectate veniturile din congestii,*** sau până când aceștia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător și că nu este necesară construirea unei capacități transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.

Or. en

Amendamentul 1128
Letizia Moratti, Fulvio Martusciello, Massimiliano Salini

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor de pe	2. OTS plasează fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont ***intern*** separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanțarea proiectelor

lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceştia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător şi că nu este necesară construirea unei capacităţi transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.	***statului membru respectiv*** de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceştia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător şi că nu este necesară construirea unei capacităţi transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.

Or. en

Amendamentul 1129
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. OTS plasează fondurile menţionate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanţarea proiectelor de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceştia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător şi că nu este necesară construirea unei capacităţi transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.	2. OTS plasează fondurile menţionate la alineatul (1) de la prezentul articol într-un cont ***intern*** separat până când acestea pot fi cheltuite pentru finanţarea proiectelor ***statului membru respectiv*** de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor sau până când aceştia demonstrează că obiectivele prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 au fost îndeplinite în mod corespunzător şi că nu este necesară construirea unei capacităţi transfrontaliere suplimentare la frontierele statelor membre în cauză pentru a reduce congestia interconexiunilor.

Or. en

Justificare

Fondurile dedicate vor fi alocate numai proiectelor din statul membru respectiv.

Amendamentul 1130
Jens Geier

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ***Utilizarea fondurilor menționate la alineatul (1) trebuie:***	3. ***Drepturile financiare de transport sunt puse la dispoziție pe piața la termen pentru a permite consumatorilor, comercianților și producătorilor să se protejeze împotriva diferențelor de preț dintre zonele de prețuri învecinate. Acest lucru se aplică atât limitelor de preț naționale, cât și zonelor transfrontaliere.***

Or. en

Amendamentul 1131
Bruno Gonçalves, Nicolás González Casares, Tsvetelina Penkova

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii ***care au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă***, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată***;***	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată***. Se acordă prioritate listei de proiecte menționate în anexa I. În cazul în care statul membru nu găzduiește proiecte legate de anexa I sau astfel de proiecte nu prezintă un deficit de finanțare sau au fost finalizate, fondurile pot fi utilizate pentru a acoperi deficitul de finanțare al altor proiecte de pe lista Uniunii, inclusiv în afara granițelor acestui stat membru, prin care beneficiază indirect de pe urma lor.***

Or. en

Amendamentul 1132

Letizia Moratti, Fulvio Martusciello, Massimiliano Salini

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată***;	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***se desfășoară în statul membru în care se colectează veniturile din congestii și sunt alocate exclusiv proiectelor care au o legătură directă cu teritoriul statului membru sau al statelor membre în care au fost generate veniturile din congestii***;

Or. en

Amendamentul 1133
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată***;	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***se desfășoară în statul membru în care se colectează veniturile din congestii și sunt utilizate pentru proiectele care au o legătură directă cu teritoriul statului membru sau al statelor membre în care au fost generate veniturile din congestii***;

Or. en

Amendamentul 1134
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată***;	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***se desfășoară în statul membru în care se colectează veniturile din congestii și sunt utilizate pentru proiectele care au o legătură directă cu teritoriul statului membru sau al statelor membre în care au fost generate veniturile din congestii***;

Or. en

Amendamentul 1135
Niels Flemming Hansen

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii ***care au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată;***	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii

Or. en

Amendamentul 1136
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii ***care au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată;***	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii

Or. en

Justificare

Obiectivele și normele privind alocarea veniturilor din congestii sunt stabilite la articolul 19 alineatele (2)-(4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Orice modificare a acestor norme ar trebui să rămână în limitele articolului 19 din Regulamentul privind energia electrică.

Amendamentul 1137
Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Tomáš Kubín, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată;	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***se desfășoară în statul membru în care se colectează veniturile din congestii și*** au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată;

Or. en

Amendamentul 1138
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***au beneficii semnificative în afara țărilor-gazdă***, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată;	(a) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor de pe lista Uniunii care ***se desfășoară în statul membru în care se colectează veniturile din congestii***, ținând seama în mod corespunzător de finanțarea tarifară preconizată;

Or. en

Justificare

Veniturile din congestii ar trebui să sprijine nevoile legate de infrastructură și de sistem din statul membru în care sunt generate veniturile din congestii, pentru a aborda într-un mod mai eficace constrângerile rețelei locale și nevoile de investiții.

Amendamentul 1139
Niels Flemming Hansen

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) să asigure că fondurile sunt utilizate pentru proiecte desfășurate direct pe teritoriul statului (statelor) membru (membre) în care au fost generate veniturile din congestii;

Or. en

Amendamentul 1140
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) să abordeze deficitul de finanțare al proiectelor care sporesc flexibilitatea întregului sistem energetic al UE;

Or. en

Justificare

Proiectele care sporesc flexibilitatea sistemului se confruntă adesea cu deficite importante de finanțare, în ciuda contribuției lor semnificative la reziliența și eficiența sistemului.

Amendamentul 1141

Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera ab (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ab) să fie coordonată cu statele membre, autoritățile naționale de reglementare și operatorii de transport și de sistem (OTS) implicați la nivel regional, precum și să asigure utilizarea la timp a finanțării disponibile;

Or. en

Justificare

Coordonarea regională este necesară pentru a asigura utilizarea eficientă a veniturilor din congestii și a sprijini investițiile care răspund în timp util nevoilor sistemelor transfrontaliere și la nivel de coridor.

Amendamentul 1142
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) să fie realizată în timp util;

Or. en

Amendamentul 1143
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) să sprijine, după caz, pachete de investiții regionale compuse din mai multe proiecte sau măsuri capabile să reducă într-un mod mai eficient congestiile la nivel de coridor;

Or. en

Justificare

Sprijinirea pachetelor coordonate de investiții regionale poate reduce congestia mai eficient decât măsurile izolate legate de infrastructură și poate îmbunătăți eficiența generală a investițiilor în rețele.

Amendamentul 1144
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 3 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) să asigure că fondurile sunt utilizate pentru proiecte desfășurate direct pe teritoriul statului (statelor) membru (membre) în care au fost generate veniturile din congestii;

Or. en

Justificare

Obiectivele și normele privind alocarea veniturilor din congestii sunt stabilite la articolul 19 alineatele (2)-(4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Orice modificare a acestor norme ar trebui să rămână în limitele articolului 19 din Regulamentul privind energia electrică.

Amendamentul 1145
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul regulament pentru a completa prezentul regulament prin specificarea condițiilor în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol și a condițiilor în care se consideră că obiectivul prevăzut la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 este îndeplinit în mod adecvat.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1146
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani, Ondřej Krutílek

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul regulament pentru a completa prezentul regulament prin specificarea condițiilor în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol și a condițiilor în care se consideră că obiectivul prevăzut la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 este îndeplinit în mod adecvat.	***eliminat***

Or. en

Justificare

Prin urmare, recurgerea la un act delegat este inutilă și riscă să creeze suprapuneri cu dispozițiile deja stabilite în Regulamentul (UE) 2019/943.

Amendamentul 1147
Letizia Moratti, Fulvio Martusciello, Massimiliano Salini

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul regulament pentru a completa prezentul regulament prin specificarea condițiilor în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol și a condițiilor în care se consideră că obiectivul prevăzut la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 este îndeplinit în mod adecvat.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1148
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. ***Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul*** regulament ***pentru a completa prezentul regulament prin specificarea condițiilor*** în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol ***și a condițiilor în care se consideră că obiectivul prevăzut la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 este îndeplinit în mod adecvat***.	4. ***În termen de [18 luni] de la intrarea în vigoare a prezentului*** regulament***, OTS, după consultarea părților interesate relevante, prezintă autorităților naționale de reglementare o propunere de metodologie care specifică condițiile*** în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) din prezentul articol. ***Autoritățile naționale de reglementare iau o decizie în unanimitate cu privire la metodologia propusă, în termen de trei luni de la prezentarea acesteia. Autoritățile naționale de reglementare pot solicita OTS să modifice sau să actualizeze metodologia***

menționată la primul paragraf. Autoritățile naționale de reglementare iau o decizie în unanimitate cu privire la metodologia modificată sau actualizată, în termen de cel mult trei luni de la prezentarea acesteia. În cazul în care autoritățile de reglementare nu ajung la o decizie unanimă cu privire la propunere în acest interval de timp, ACER, într-un termen suplimentar de trei luni, decide referitor la metodologie și ipoteze.

Or. en

Justificare

Această dispoziție stabilește o abordare alternativă în cadrul căreia OTS întocmesc o metodologie privind modul în care pot fi utilizate veniturile rezultate din gestionarea congestiilor, după consultarea părților interesate. Metodologia trebuie aprobată de autoritățile naționale de reglementare, ACER luând decizia numai dacă autoritățile de reglementare nu pot ajunge la un acord. Această abordare este propusă ca alternativă la un act delegat, ceea ce înseamnă că Comisia Europeană nu ar trebui să adopte metodologia prin act delegat.

Amendamentul 1149
Niels Flemming Hansen

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. ***Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul*** regulament ***pentru a completa prezentul regulament prin specificarea condițiilor*** în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol ***și a condițiilor în care se consideră că obiectivul prevăzut la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 este îndeplinit în mod adecvat***.	4. ***În termen de [18 luni] de la intrarea în vigoare a prezentului*** regulament***, OTS, după consultarea părților interesate relevante, prezintă autorităților naționale de reglementare o propunere de metodologie care specifică condițiile*** în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) din prezentul articol. ***Autoritățile naționale de reglementare iau o decizie în unanimitate cu privire la metodologia propusă, în termen de trei luni de la prezentarea acesteia. Autoritățile naționale de reglementare pot solicita OTS să modifice sau să actualizeze metodologia***

menționată la primul paragraf. Autoritățile naționale de reglementare iau o decizie în unanimitate cu privire la metodologia modificată sau actualizată, în termen de cel mult trei luni de la prezentarea acesteia. În cazul în care autoritățile de reglementare nu ajung la o decizie unanimă cu privire la propunere în acest interval de timp, ACER, într-un termen suplimentar de trei luni, decide referitor la metodologie și ipoteze.

Or. en

Amendamentul 1150
Jens Geier

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. ***Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 23 din prezentul regulament pentru a completa prezentul regulament prin specificarea condițiilor în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol și a condițiilor în care se consideră că obiectivul prevăzut la articolul 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 este îndeplinit în mod adecvat.***	4. ***Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (ACER) elaborează, până la 31 decembrie 2027, orientări pentru emiterea și tranzacționarea în mod armonizat a drepturilor financiare de transport în cadrul Uniunii, pentru a promova integrarea eficientă a pieței și a atenua volatilitatea prețurilor.***

Or. en

Amendamentul 1151
Letizia Moratti, Fulvio Martusciello, Massimiliano Salini

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***actelor delegate menționate la alineatul (4)***, agenția ***actualizează*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și ***cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4)*** de la prezentul articol***.***	5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***prezentului regulament***, agenția ***solicită OTS să actualizeze*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și ***specifică, în plus, condițiile în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1)*** de la prezentul articol***;***

Or. en

Amendamentul 1152
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***actelor delegate menționate la alineatul (4)***, agenția ***actualizează*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol***.***	5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***prezentului regulament***, agenția ***solicită OTS să actualizeze*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol ***și specifică, în plus:***

Or. en

Amendamentul 1153
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***actelor delegate*** menționate la alineatul (4), agenția ***actualizează*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol.	5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***metodologiei*** menționate la alineatul (4), agenția ***solicită OTS să actualizeze*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol.

Or. en

Justificare

Amendamentul propus este în concordanță cu propunerea de la articolul 19 alineatul (4).

Amendamentul 1154
Niels Flemming Hansen

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***actelor delegate*** menționate la alineatul (4), agenția ***actualizează*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol.	5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***metodologiei*** menționate la alineatul (4), agenția ***solicită OTS*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol.

Or. en

Amendamentul 1155
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***actelor delegate menționate la alineatul (4)***, agenția ***actualizează*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol.	5. În termen de [6 luni] de la intrarea în vigoare a ***prezentului regulament***, agenția ***solicită OTS să actualizeze*** metodologia privind utilizarea veniturilor din congestii în temeiul articolului 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Metodologia actualizată este în concordanță cu alineatele (1), (2) și (3) de la prezentul articol și cu actele delegate adoptate în temeiul alineatului (4) de la prezentul articol.

Or. en

Amendamentul 1156
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5 – litera a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(a) condițiile în care OTS pot utiliza fondurile menționate la alineatul (1) de la prezentul articol;

Or. en

Amendamentul 1157
Dario Tamburrano

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Până la data de 31 octombrie a [anului următor intrării în vigoare] și în

fiecare an ulterior, agenția publică și prezintă Comisiei un raport care evaluează utilizarea veniturilor din congestii și îndeplinirea obiectivelor prioritare prevăzute la articolul 19 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/943, inclusiv recomandări pentru a se asigura că veniturile din congestii sunt utilizate în conformitate cu metodologia menționată la articolul 19 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/943. Autoritățile naționale de reglementare, ENTSO pentru energie electrică și operatorii de transport și de sistem furnizează agenției informațiile necesare în scopul îndeplinirii sarcinii sale în temeiul prezentului articol.

Or. en

Justificare

Monitorizarea eficace este esențială pentru a asigura transparența și eficacitatea utilizării veniturilor din congestii.

Amendamentul 1158
Bruno Tobback, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 19 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Până la [șase luni de la intrarea în vigoare a regulamentului] și ulterior în fiecare an, ACER publică valoarea totală a veniturilor din congestii, modul în care acestea sunt utilizate de fiecare stat membru în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 și valoarea totală a veniturilor din congestii necheltuite acumulate de fiecare stat membru și OTS. Statele membre și OTS furnizează ACER informațiile necesare în timp util pentru publicarea acestora.

Or. en

Amendamentul 1159
Tomas Tobé, Jörgen Warborn

Propunere de regulament
Articolul 19 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 19a
	1. Statele membre pot utiliza veniturile necheltuite rezultate din gestionarea congestiilor pentru a garanta disponibilitatea efectivă a capacității alocate în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/943, pentru investiții în rețea în proiecte de pe lista Uniunii relevante pentru reducerea congestiei interconexiunilor în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/943 și pentru compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile în temeiul articolului 19 alineatul (2) litera (c) sau pentru a finanța producția de energie electrică din surse nefosile în temeiul articolului 19 alineatul (1a) din prezentul regulament, pentru a finanța măsuri de sprijinire a clienților finali de energie electrică. Statele membre se asigură că astfel de măsuri de sprijinire a clienților finali de energie electrică atenuează impactul prețurilor ridicate ale energiei electrice asupra clienților respectivi, într-un mod specific.
	2. Măsurile menționate la alineatul (1) trebuie să fie clar definite, transparente, proporționale, nediscriminatorii și verificabile.

Or. en

Amendamentul 1160
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul unei decizii de acordare a stimulentelor menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, autoritățile naționale de reglementare trebuie să țină cont de rezultatele analizei cost-beneficiu în concordanță cu metodologia elaborată în temeiul articolului 14, în special, de externalitățile pozitive generate de proiect la nivel regional sau la nivelul Uniunii. Autoritățile naționale de reglementare analizează mai în detaliu riscurile specifice asumate de inițiatorii proiectului, măsurile întreprinse în vederea atenuării riscurilor și motivarea profilului de risc având în vedere impactul pozitiv net al proiectului, comparativ cu o alternativă cu risc mai scăzut. Riscurile eligibile includ, în special, riscuri legate de noile tehnologii de transport, atât terestre, cât și offshore, riscuri legate de recuperarea parțială a costurilor și riscuri de dezvoltare.	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1161
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. În cazul unei decizii de acordare a stimulentelor menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, autoritățile naționale de reglementare trebuie să țină cont de rezultatele analizei cost-beneficiu în	2. În cazul unei decizii de acordare a stimulentelor menționate la alineatul (1) de la prezentul articol, autoritățile naționale de reglementare trebuie să țină cont de rezultatele analizei cost-beneficiu în

concordanță cu metodologia elaborată în temeiul articolului 14, în special, de externalitățile pozitive generate de proiect la nivel regional sau la nivelul Uniunii. Autoritățile naționale de reglementare analizează mai în detaliu riscurile specifice asumate de inițiatorii proiectului, măsurile întreprinse în vederea atenuării riscurilor și motivarea profilului de risc având în vedere impactul pozitiv net al proiectului, comparativ cu o alternativă cu risc mai scăzut. Riscurile eligibile includ, în special, riscuri legate de noile tehnologii de transport, atât terestre, cât și offshore, riscuri legate de recuperarea parțială a costurilor și riscuri de dezvoltare.	concordanță cu metodologia elaborată în temeiul articolului 14, în special, de externalitățile pozitive generate de proiect la nivel regional sau la nivelul Uniunii. Autoritățile naționale de reglementare analizează mai în detaliu riscurile specifice asumate de inițiatorii proiectului, măsurile întreprinse în vederea atenuării riscurilor și motivarea profilului de risc având în vedere impactul pozitiv net al proiectului, comparativ cu o alternativă cu risc mai scăzut. ***Autoritățile naționale de reglementare aplică, de asemenea, principiul „eficiența energetică înainte de toate”, în conformitate cu articolul 27 din Directiva (UE) 2023/1781.*** Riscurile eligibile includ, în special, riscuri legate de noile tehnologii de transport, atât terestre, cât și offshore, riscuri legate de recuperarea parțială a costurilor și riscuri de dezvoltare.

Or. en

Amendamentul 1162
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 3 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) investițiile care urmăresc sporirea rezilienței rețelelor electrice la schimbările climatice, inclusiv prin măsuri predictive, preventive și anticipative împotriva riscurilor legate de climă, acolo unde astfel de investiții sunt susținute de evaluări prospective ale riscurilor și acolo unde se preconizează că beneficiile principale se vor materializa prin evitarea sau reducerea perturbărilor sistemului, a prejudiciilor aduse infrastructurii sau a costurilor societale.

Or. en

Justificare

Rețelele electrice sunt din ce în ce mai expuse riscurilor legate de climă. Investițiile care îmbunătățesc reziliența la schimbările climatice sunt necesare pentru a reduce perturbările sistemului, prejudiciile aduse infrastructurii și costurile economice și societale asociate.

Amendamentul 1163
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 3 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) investițiile care urmăresc adaptarea la schimbările climatice, inclusiv prin integrarea soluțiilor bazate pe natură;

Or. en

Amendamentul 1164
Bruno Tobback

Propunere de regulament
Articolul 20 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. În cazul în care inițiatorul unui proiect suportă costuri asociate cu implementarea unui proiect de interes comun sau a unei părți din acesta care implică soluții fără cabluri sau digitale, autoritățile naționale de reglementare elaborează și furnizează o metodologie de compensare adecvată pentru investițiile menționate realizate de OTS, în aceleași termene stabilite pentru investițiile asociate investițiilor în infrastructură fizică.

Or. en

Amendamentul 1165
Hanna Gedin, Dario Tamburrano

Propunere de regulament
Articolul 20 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 20a
	Mecanisme de stabilizare a prețurilor interne
	1. În cazul în care punerea în funcțiune, extinderea sau utilizarea sporită a capacităților de interconexiune sau a altor infrastructuri de transport transfrontalier are ca rezultat o creștere a prețurilor angro sau cu amănuntul ale energiei electrice sau prețuri volatile pe teritoriul unui stat membru, statul membru respectiv poate introduce mecanisme interne de stabilizare a prețurilor pentru energia electrică furnizată clienților finali.
	2. Mecanismele adoptate în temeiul alineatului (1) trebuie să respecte următoarele condiții:
	(a) nu reduc, nu limitează și nu împiedică în alt mod disponibilitatea capacității de transport transfrontalier;
	(b) nu modifică formarea prețurilor pe piața pentru ziua următoare, pe piața intrazilnică sau pe piața de echilibrare pentru energia electrică exportată către alte state membre;
	(c) asigură că energia electrică destinată exportului continuă să fie tranzacționată exclusiv la prețuri bazate pe piață;
	(d) sunt proporționale, transparente și limitate la ceea ce este strict necesar pentru a aborda impactul identificat asupra prețurilor;
	(e) sunt notificate Comisiei și ACER înainte de punerea în aplicare.

	3. Aplicarea mecanismelor prevăzute la prezentul articol nu afectează calcularea sau alocarea veniturilor din congestii, nici funcționarea procedurilor de cuplare a piețelor sau de alocare a capacității.
	4. ACER evaluează anual măsura în care creșterea capacității de interconexiune, a infrastructurii de transport transfrontalier sau a fluxurilor de export contribuie la evoluția prețurilor interne ale energiei electrice în statele membre.

Or. en

Amendamentul 1166
Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Tomáš Kubín, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Capitolul VII – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VII Finanțarea	VII Finanțarea ***și reducerea riscurilor***

Or. en

Amendamentul 1167
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Capitolul VII – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VII Finanțarea	VII Finanțarea ***și reducerea riscurilor***

Or. en

Justificare

Un mecanism eficace de reducere a riscurilor la nivelul UE este esențial pentru deblocarea finanțării pentru infrastructura transfrontalieră, sporind atractivitatea investițiilor și sprijinind tranziția energetică. Prin abordarea riscurilor care altfel ar întârzia sau ar

descuraja investițiile, un astfel de mecanism îmbunătățește integrarea pieței și contribuie la atingerea obiectivelor UE în materie de climă și energie. Acest lucru este deosebit de important pentru infrastructura transfrontalieră, care joacă un rol esențial pentru integrarea energiei din surse regenerabile, îmbunătățirea rezilienței sistemului și asigurarea securității energetice.

Amendamentul 1168
Aura Salla

Propunere de regulament
Capitolul VII – titlu

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
VII Finanțarea	VII Finanțarea ***și reducerea riscurilor***

Or. en

Justificare

Comisia Europeană a menționat în pachetul său privind rețeaua europeană că amploarea nevoilor Europei de investiții în sistemul energetic creează necesitatea ca bugetul UE să aibă un rol mai solid în reducerea riscurilor investițiilor private și în deblocarea capitalului instituțional.

Amendamentul 1169
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute ***la articolul 27 și*** în anexa II sunt eligibile pentru obținerea de asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru studii și instrumente financiare.	1. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute în anexa II sunt eligibile pentru obținerea de asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru studii și instrumente financiare.

Or. en

Amendamentul 1170
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Infrastructurile nucleare, precum și infrastructurile de racordare asociate, sunt de asemenea eligibile pentru sprijin financiar din partea Uniunii sub formă de granturi atunci când contribuie la securitatea aprovizionării, la stabilitatea și reziliența sistemului energetic european, la decarbonizare și la prețuri accesibile ale energiei.

Or. fr

Amendamentul 1171
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute la articolul 27 și la punctul 1 literele (a), (b), (c), (d), (e) (f) și (h) și la ***punctul*** 2 din anexa II și care intră în competența autorităților naționale de reglementare sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:	2. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute la articolul 27 și la punctul 1 literele (a), (b), (c), (d), (e) (f) și (h) și la ***punctele*** 2 ***și 6*** din anexa II și care intră în competența autorităților naționale de reglementare sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:

Or. en

Justificare

Se propune adăugarea unei garanții a UE ca mecanism eficace de reducere a riscurilor la nivelul UE pentru a debloca finanțarea pentru infrastructura transfrontalieră specifică. O

astfel de garanție a UE ar putea fi concepută sub forma unor plăți sprijinite de o garanție a UE care să le permită operatorilor de transport și de sistem pentru hidrogen să elimine decalajul dintre veniturile permise și cele reale, făcând în același timp posibile tarifele de rețea neprohibitive. Plățile garantate ar fi similare cu o alocare națională intertemporală a costurilor și o garanție de stat, dar operate la nivelul UE.

Amendamentul 1172
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute la ***articolul 27 și la*** punctul 1 literele (a), (b), (c), (d), (e) (f) și (h) ***și la punctul 2*** din anexa II și care intră în competența autorităților naționale de reglementare sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:	2. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute la punctul 1 literele (a), (b), (c), (d), (e) (f) și (h) din anexa II și care intră în competența autorităților naționale de reglementare sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:

Or. en

Justificare

Ținând cont în mod corespunzător de situația geopolitică și de nevoia de a accelera electrificarea pentru o economie a UE bazată complet pe surse regenerabile și extrem de eficientă, se propune ca componenta pentru energie din cadrul MIE să se concentreze exclusiv pe infrastructura de energie electrică. Bugetul MIE Energie este limitat, așa că Uniunea ar trebui să profite la maximum de acesta, prin investiții în modernizarea, interconectarea și reziliența infrastructurii noastre transfrontaliere de energie electrică, precum și în noi infrastructuri de energie electrică, atunci când este necesar.

Amendamentul 1173
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

2. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute la articolul 27 și la punctul 1 literele (a), ***(b),*** (c), (d), (e) ***(f)*** și ***(h)*** și la punctul 2 din anexa II și care intră în competența autorităților naționale de reglementare sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:	2. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice prevăzute la articolul 27 și la punctul 1 literele (a), (c), (d), (e) și ***(f)*** și la punctul 2 din anexa II și care intră în competența autorităților naționale de reglementare sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:

Or. fr

Amendamentul 1174
Jens Geier

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) analiza cost-beneficiu a proiectului efectuată în temeiul articolului 17 alineatul (4) litera (a) oferă dovezi cu privire la existența unor externalități pozitive semnificative precum securitatea aprovizionării, flexibilitatea sistemului, solidaritatea sau inovarea;	(a) analiza cost-beneficiu a proiectului efectuată în temeiul articolului 17 alineatul (4) litera (a) oferă dovezi cu privire la existența unor externalități pozitive semnificative precum securitatea aprovizionării, flexibilitatea sistemului, solidaritatea sau inovarea***, sub rezerva dispozițiilor de la alineatul (2a) de mai jos și a excepțiilor specificate la articolul 17 alineatul (17)***;

Or. en

Justificare

Sub rezerva dispozițiilor de la alineatul (2a) de mai jos și a excepțiilor specificate la articolul 17 alineatul (17).

Amendamentul 1175
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) Proiectele de interes comun și de interes reciproc care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului.

Or. en

Justificare

The proposal requires the Commission to adopt an implementing act detailing the EU guarantee set-up. Such act shall provide all necessary mandates, provide integration with existing regulation and funding frameworks, setting the budgetary envelope of the instrument and specifying the eligibility criteria and the conditions for the participation of hydrogen infrastructure projects in the EU level de-risking mechanisms. These mechanims could be designed in the form of payments supported by an EU guarantee that allow HTNOs to close the gap between allowed and actual revenues.The guarantee should also be accessible in a consistent manner to PCI or PMI projects, independently from their bundling and the application of ICA at cross-border level.

Amendamentul 1176
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera a b (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ab) o decizie privind alocarea transfrontalieră a costurilor, adoptată în comun de către autoritățile naționale de reglementare competente sau, după caz, de către agenție în conformitate cu articolul 17, constituie o dovadă

suficientă a respectării cerințelor privind relevanța transfrontalieră și partajarea costurilor și a beneficiilor menționate la alineatul (2) de la prezentul articol, rămânând în același timp condiționată de îndeplinirea celorlalte condiții de eligibilitate.

Or. en

Amendamentul 1177
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1178
András Gyürk, Jorge Martín Frías, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului ***17***;	(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului ***16 sau, în ceea ce privește proiectele de interes comun care se încadrează în categoria de infrastructuri energetice prevăzută la punctul 3 din anexa II, dacă nu sunt de competența autorităților naționale de reglementare, și, prin urmare, nu beneficiază de o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor, proiectul urmărește furnizarea de servicii transfrontaliere, introduce inovații***

tehnologice și asigură siguranța operării rețelei transfrontaliere;

Or. en

Justificare

Deciziile CBCA reprezintă un obstacol administrativ considerabil, implică costuri și necesită timp suplimentar. Din acest motiv, ar trebui menținute dispozițiile corespunzătoare din actualul Regulament TEN-E.

Amendamentul 1179
Ondřej Krutílek

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17;	(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17***, sub rezerva dispozițiilor specificate la alineatul (2a) de la prezentul articol și a excepțiilor specificate la articolul 17 alineatul (16a)***;

Or. en

Amendamentul 1180
Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17;	(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17***, sub rezerva dispozițiilor de la alineatul (2a) și a excepțiilor specificate la articolul 17 alineatul (17)***;

Or. en

Amendamentul 1181
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17;	(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17***, sub rezerva excepțiilor specificate la articolul 17 alineatul (17)***;

Or. en

Justificare

Pentru a asigura consecvența cu noul alineat (17) de la articolul 17, care exclude etapa CBCA pentru proiectele care aduc beneficii nete tuturor sistemelor naționale afectate sau în cazul în care inițiatorii proiectelor de infrastructură pentru hidrogen sunt de acord să omită solicitarea CBCA.

Amendamentul 1182
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17;	(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17***, sub rezerva dispozițiilor de la alineatele (2a) și (2b) de mai jos și a excepțiilor specificate la articolul 17 alineatul (17)***;

Or. en

Justificare

Se propune adăugarea unei garanții a UE ca mecanism eficace de reducere a riscurilor la nivelul UE pentru a debloca finanțarea pentru infrastructura transfrontalieră specifică. O

astfel de garanție a UE ar putea fi concepută sub forma unor plăți sprijinite de o garanție a UE care să le permită operatorilor de transport și de sistem pentru hidrogen să elimine decalajul dintre veniturile permise și cele reale, făcând în același timp posibile tarifele de rețea neprohibitive. Plățile garantate ar fi similare cu o alocare națională intertemporală a costurilor și o garanție de stat, dar operate la nivelul UE.

Amendamentul 1183
Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Tomáš Kubín, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17;	(b) proiectul a primit o decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17***, sub rezerva dispozițiilor de la alineatul (2a) de mai jos și a excepțiilor specificate la articolul 17 alineatul (17)***;

Or. en

Amendamentul 1184
Virgil-Daniel Popescu, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ba) Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul (2) din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale Uniunii și asigurate printr-o garanție a UE. În termen de ... [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul Uniunii pentru

infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului. Un astfel de act stabilește mecanismele necesare de guvernanță, finanțare și punere în aplicare, inclusiv dispoziții privind pachetul bugetar al instrumentului, și specifică criteriile de eligibilitate și condițiile de participare a proiectelor de infrastructură pentru hidrogen la mecanismul de reducere a riscurilor la nivelul Uniunii. Actul de punere în aplicare asigură o abordare nediscriminatorie a proiectelor transfrontaliere eligibile de infrastructură pentru hidrogen. Actul de punere în aplicare se elaborează în consultare cu ENNOH și cu alte părți interesate relevante înainte de adoptarea sa. Cerința specificată la alineatul (2) litera (b) nu constituie o condiție prealabilă pentru proiectele care se aplică mecanismului de reducere a riscurilor susținut de o garanție a UE.

Or. en

Justificare

Proiectele transfrontaliere de infrastructură pentru hidrogen se confruntă în prezent cu o incertitudine considerabilă în ceea ce privește investițiile și cu acces limitat la finanțare. Prin urmare, este necesar un mecanism de garantare specific la nivelul Uniunii pentru a reduce riscul, a facilita deciziile de investiții și a sprijini dezvoltarea unei rețele europene integrate pentru hidrogen.

Amendamentul 1185
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) proiectul nu poate fi finanțat de piață sau prin intermediul cadrului de reglementare în conformitate cu planul de afaceri și cu alte evaluări, în special cele efectuate de potențiali investitori, de	(c) proiectul nu poate fi finanțat de piață sau prin intermediul cadrului de reglementare în conformitate cu planul de afaceri și cu alte evaluări, în special cele efectuate de potențiali investitori, de

creditori sau de autoritatea națională de reglementare, ținând seama de orice decizie privind stimulentele și de motivele menționate la articolul 20 alineatul (2) atunci când evaluează nevoia proiectului de asistență financiară din partea Uniunii.	creditori sau de autoritatea națională de reglementare, ***sau proiectul necesită asistență financiară din partea Uniunii pentru a reduce riscurile legate de investiție sau sarcina generală a costurilor suportate de consumatori,*** ținând seama de orice decizie privind stimulentele și de motivele menționate la articolul 20 alineatul (2) atunci când evaluează nevoia proiectului de asistență financiară din partea Uniunii.
	Or. en

Amendamentul 1186
Ondřej Krutílek

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului. Acest act prevede toate mandatele necesare, asigură integrarea cu reglementările și cadrele de finanțare existente, stabilind pachetul bugetar al instrumentului și specificând criteriile de eligibilitate și condițiile de participare a proiectelor de infrastructură pentru hidrogen la mecanismul de reducere a riscurilor la nivelul UE.
	Actul de punere în aplicare se aplică în mod egal tuturor proiectelor

transfrontaliere de infrastructură pentru hidrogen, astfel cum se specifică la prima teză de la prezentul alineat, pentru a garanta o abordare nediscriminatorie față de operatorii de rețea în ceea ce privește expunerea la risc legată de investițiile lor transfrontaliere în infrastructura pentru hidrogen.

Actul de punere în aplicare se elaborează în consultare cu ENNOH și cu alte părți interesate relevante înainte de adoptarea sa. Pentru a evita orice îndoială, nu este necesar ca criteriul specificat la alineatul (2) litera (b) de la prezentul articol să fie îndeplinit pentru a permite proiectului respectiv să solicite un mecanism de reducere a riscurilor la nivelul UE susținut de o garanție a UE în conformitate cu regulamentul de punere în aplicare.

Or. en

Amendamentul 1187
Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Tomáš Kubín, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului. Acest act prevede toate mandatele necesare, asigură

integrarea cu reglementările și cadrele de finanțare existente, stabilind pachetul bugetar al instrumentului și specificând criteriile de eligibilitate și condițiile de participare a proiectelor de infrastructură pentru hidrogen la mecanismul de reducere a riscurilor la nivelul UE.

Actul de punere în aplicare se aplică în mod egal tuturor proiectelor transfrontaliere de infrastructură pentru hidrogen, astfel cum se specifică la prima teză de la prezentul alineat, pentru a garanta o abordare nediscriminatorie față de operatorii de rețea în ceea ce privește expunerea la risc legată de investițiile lor transfrontaliere în infrastructura pentru hidrogen.

Actul de punere în aplicare se elaborează în consultare cu ENNOH și cu alte părți interesate relevante înainte de adoptarea sa. Pentru a evita orice îndoială, nu este necesar ca criteriul specificat la alineatul (2) litera (b) de la prezentul articol să fie îndeplinit pentru a permite proiectului respectiv să solicite un mecanism de reducere a riscurilor la nivelul UE susținut de o garanție a UE în conformitate cu regulamentul de punere în aplicare.

Or. en

Amendamentul 1188
Jens Geier

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană.

În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului. Acest act prevede toate mandatele necesare, asigură integrarea cu reglementările și cadrele de finanțare existente, precum InvestEU, stabilind pachetul bugetar al instrumentului și specificând criteriile de eligibilitate și condițiile de participare a proiectelor de infrastructură pentru hidrogen la mecanismul de reducere a riscurilor la nivelul UE. Actul de punere în aplicare se aplică în mod egal tuturor proiectelor transfrontaliere de infrastructură pentru hidrogen, astfel cum se specifică la prima teză de la prezentul alineat, pentru a garanta o abordare nediscriminatorie față de operatorii de rețea în ceea ce privește expunerea la risc legată de investițiile lor transfrontaliere în infrastructura pentru hidrogen. Actul de punere în aplicare se elaborează în consultare cu ENNOH, cu ACER și cu alte părți interesate relevante înainte de adoptarea sa. Pentru a evita orice îndoială, nu este necesar ca criteriul specificat la alineatul (2) litera (b) de la prezentul articol să fie îndeplinit pentru a permite proiectului respectiv să solicite un mecanism de reducere a riscurilor la nivelul UE susținut de o garanție a UE în conformitate cu regulamentul de punere în aplicare.

Or. en

Justificare

O garanție a UE ca mecanism eficace de reducere a riscurilor la nivelul UE pentru a debloca finanțarea pentru infrastructura transfrontalieră specifică.

Amendamentul 1189

Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului. Acest act prevede toate mandatele necesare, asigură integrarea cu reglementările și cadrele de finanțare existente, stabilind pachetul bugetar al instrumentului și specificând criteriile de eligibilitate și condițiile de participare a proiectelor de infrastructură pentru hidrogen la mecanismul de reducere a riscurilor la nivelul UE. Actul de punere în aplicare se aplică în mod egal tuturor proiectelor transfrontaliere de infrastructură pentru hidrogen, astfel cum se specifică la prima teză de la prezentul alineat, pentru a garanta o abordare nediscriminatorie față de operatorii de rețea în ceea ce privește expunerea la risc legată de investițiile lor transfrontaliere în infrastructura pentru hidrogen. Actul de punere în aplicare se elaborează în consultare cu ENNOH și cu alte părți interesate relevante înainte de adoptarea sa. Pentru a evita orice îndoială, nu este necesar ca criteriul specificat la alineatul (2) litera (b) de la prezentul articol să fie îndeplinit pentru a permite proiectului respectiv să solicite un mecanism de reducere a riscurilor la nivelul UE susținut de o garanție a UE în

conformitate cu regulamentul de punere în aplicare.

Or. en

Justificare

Se propune adăugarea unei garanții a UE ca mecanism eficace de reducere a riscurilor la nivelul UE pentru a debloca finanțarea pentru infrastructura transfrontalieră specifică. O astfel de garanție a UE ar putea fi concepută sub forma unor plăți sprijinite de o garanție a UE care să le permită operatorilor de transport și de sistem pentru hidrogen să elimine decalajul dintre veniturile permise și cele reale, făcând în același timp posibile tarifele de rețea neprohibitive. Plățile garantate ar fi similare cu o alocare națională intertemporală a costurilor și o garanție de stat, dar operate la nivelul UE.

Amendamentul 1190
Aura Salla

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului. Acest act prevede toate mandatele necesare, asigură integrarea cu reglementările și cadrele de finanțare existente, stabilind pachetul bugetar al instrumentului și specificând criteriile de eligibilitate și condițiile de participare a proiectelor de infrastructură pentru hidrogen la mecanismul de reducere a riscurilor la nivelul UE. Actul de punere în aplicare se aplică în mod egal tuturor proiectelor transfrontaliere

de infrastructură pentru hidrogen, astfel cum se specifică la prima teză de la prezentul alineat, pentru a garanta o abordare nediscriminatorie față de operatorii de rețea în ceea ce privește expunerea la risc legată de investițiile lor transfrontaliere în infrastructura pentru hidrogen. Actul de punere în aplicare se elaborează în consultare cu ENNOH și cu alte părți interesate relevante înainte de adoptarea sa. Pentru a evita orice îndoială, nu este necesar ca criteriul specificat la alineatul (2) litera (b) de la prezentul articol să fie îndeplinit pentru a permite proiectului respectiv să solicite un mecanism de reducere a riscurilor la nivelul UE susținut de o garanție a UE în conformitate cu regulamentul de punere în aplicare.

Or. en

Justificare

Coridoarele de H_2 necesită investiții anticipative cu capital mare, în ciuda dezvoltării incerte a pieței și a riscurilor pe care operatorii de transport și de sistem pentru hidrogen sau statele membre nu le pot aborda singure. Cadrele UE din cadrul CFM, inclusiv TEN-E, ar trebui să prevadă instrumente personalizate de reducere a riscurilor și de finanțare pentru a partaja riscurile, a permite piețe ale instrumentelor financiare, a menține tarifele accesibile și a sprijini o piață integrată a hidrogenului.

Amendamentul 1191
Yannis Maniatis

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II sunt eligibile pentru sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de șase luni de la intrarea în vigoare a

prezentului regulament, Comisia adoptă un act de punere în aplicare care stabilește dispozițiile necesare pentru instituirea și funcționarea unui mecanism la nivelul UE de reducere a riscurilor și de finanțare pentru infrastructura de transport transfrontalier al hidrogenului. Acest act de punere în aplicare prevede toate mandatele necesare, asigură integrarea cu cadrele de reglementare și de finanțare existente, stabilind pachetul bugetar al instrumentului și specificând criteriile de eligibilitate și condițiile de participare a proiectelor de infrastructură pentru hidrogen la mecanismul de reducere a riscurilor la nivelul UE. Actul de punere în aplicare este elaborat în consultare cu toate părțile interesate relevante înainte de adoptarea sa și se aplică în mod egal tuturor proiectelor transfrontaliere de infrastructură pentru hidrogen, pentru a garanta o abordare nediscriminatorie față de operatorii de rețea în ceea ce privește expunerea la riscuri aferentă investițiilor lor transfrontaliere în infrastructura pentru hidrogen.

Or. en

Amendamentul 1192
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2a. Proiectele de interes comun și de interes reciproc care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de

punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului.

Or. en

Amendamentul 1193
Letizia Moratti, Fulvio Martusciello, Massimiliano Salini

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2b. Proiectele de interes comun și de interes reciproc care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră pentru hidrogen sau infrastructura de transport, gestionare și stocare a CO_2.

Or. en

Amendamentul 1194
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2b. Proiectele de interes comun și de interes reciproc care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică

stabilite la punctul 2 din anexa II pot solicita sprijin financiar din fondurile desemnate ale UE și asigurate printr-o garanție europeană. În termen de [12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament], Comisia adoptă un act de punere în aplicare privind implementarea unui mecanism de reducere a riscurilor și de finanțare la nivelul UE pentru infrastructura transfrontalieră de transport al hidrogenului.

Or. en

Amendamentul 1195
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 2 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	2b. În cazul proiectelor care se încadrează la punctul 2 din anexa II, în care procesul de alocare transfrontalieră a costurilor este încă în curs de desfășurare, inițiatorul proiectului poate solicita asistență financiară din partea Uniunii pentru lucrări, în mod condiționat, sub rezerva finalizării și a adoptării deciziei de alocare transfrontalieră a costurilor.

Or. en

Justificare

Se propune adăugarea unei garanții a UE ca mecanism eficace de reducere a riscurilor la nivelul UE pentru a debloca finanțarea pentru infrastructura transfrontalieră specifică. O astfel de garanție a UE ar putea fi concepută sub forma unor plăți sprijinite de o garanție a UE care să le permită operatorilor de transport și de sistem pentru hidrogen să elimine decalajul dintre veniturile permise și cele reale, făcând în același timp posibile tarifele de rețea neprohibitive. Plățile garantate ar fi similare cu o alocare națională intertemporală a costurilor și o garanție de stat, dar operate la nivelul UE.

Amendamentul 1196
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 4 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică prevăzute ***în*** anexa II***, altele decât cele menționate la alineatul (2), cu excepția categoriei de infrastructură prevăzute la punctul 3 din anexa respectivă,*** sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:	4. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoriile de infrastructură energetică prevăzute ***la punctul 1 litera (g) din*** anexa II sunt eligibile și pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări dacă îndeplinesc toate criteriile următoare:

Or. en

Amendamentul 1197
Dario Tamburrano

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Evaluarea menționată la alineatul (4) litera (c) de la prezentul articol trebuie să se bazeze pe scenariul ***stabilit*** în temeiul articolului 11 și pe orice analize de sensibilitate existente ale acestuia și trebuie să includă o evaluare și o analiză exactă a costurilor angajate în mod eficient, o descriere exactă a beneficiilor proiectului, inclusiv împărțirea lor la nivel transfrontalier pentru fiecare stat membru sau țară terță, inclusiv pentru țările care nu sunt țări-gazdă, o descriere a repartizării costurilor la nivel transfrontalier și a tuturor surselor de finanțare relevante pentru proiect și deja sigure.	5. Evaluarea menționată la alineatul (4) litera (c) de la prezentul articol trebuie să se bazeze pe scenariul ***și, după caz, sensibilitățile stabilite*** în temeiul articolului 11 și pe orice analize de sensibilitate existente ale acestuia și trebuie să includă o evaluare și o analiză exactă a costurilor angajate în mod eficient, o descriere exactă a beneficiilor proiectului, inclusiv împărțirea lor la nivel transfrontalier pentru fiecare stat membru sau țară terță, inclusiv pentru țările care nu sunt țări-gazdă, o descriere a repartizării costurilor la nivel transfrontalier și a tuturor surselor de finanțare relevante pentru proiect și deja sigure.

Or. en

Amendamentul 1198
Nicolás González Casares, Bruno Tobback, Yannis Maniatis, Lina Gálvez, Elena Sancho Murillo, Daniel Attard, Tsvetelina Penkova

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	5a. Proiectele de interes comun care se încadrează în categoria de infrastructuri energetice prevăzută la punctul 1 litera (c) din anexa II și care se desfășoară în state membre periferice și insulare, care nu oferă beneficii directe țărilor care nu sunt țări-gazdă, rămân eligibile pentru asistență financiară din partea Uniunii, cu condiția să aibă un impact transfrontalier considerabil, astfel cum este prevăzut la punctul 1 din anexa IV.

Or. en

Amendamentul 1199
Christophe Grudler, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 6 – paragraful 2 – punctul 1 (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1) Proiectele de infrastructură electrică desfășurate în regiunile ultraperiferice în sensul articolului 349 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene sunt eligibile pentru asistență financiară din partea Uniunii sub formă de granturi pentru lucrări în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153, inclusiv proiectele la nivel de distribuție, cu condiția îndeplinirii următoarelor condiții:

(a) proiectul contribuie la unul sau mai multe dintre următoarele obiective în regiunea ultraperiferică în cauză:

(i) integrarea surselor de energie regenerabilă sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon în rețeaua electrică locală;

(ii) reducerea dependenței de combustibilii fosili pentru producerea energiei electrice;

(iii) securitatea aprovizionării cu energie electrică, inclusiv prin diversificarea surselor de producere sau prin modernizarea infrastructurii de distribuție;

(iv) electrificarea sectoarelor finale, în special al transporturilor și al încălzirii;

(b) proiectul nu poate fi finanțat de piață sau prin cadrul de reglementare aplicabil, având în vedere izolarea energetică structurală a regiunii, dimensiunea limitată a pieței locale și capacitatea limitată a operatorilor de a recupera costurile de investiții prin tarifele de rețea;

(c) statul membru relevant a efectuat o evaluare care demonstrează necesitatea proiectului pentru tranziția energetică și pentru securitatea aprovizionării regiunii ultraperiferice în cauză, luând în considerare constrângerile structurale specifice recunoscute în temeiul articolului 349 din TFUE.

În sensul prezentului alineat, cerințele alineatelor (2)-(5) de la prezentul articol nu se aplică. În special, nu este necesară nicio decizie de alocare transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17, iar evaluarea menționată la litera (c) nu necesită o analiză a distribuției transfrontaliere a beneficiilor.

Statele membre se asigură că nevoile de investiții ale regiunilor ultraperiferice identificate în temeiul prezentului alineat sunt reflectate în mod corespunzător în

planurile lor de parteneriat național și regional.

Or. en

Amendamentul 1200
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 21 – alineatul 6 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	6a. Granturile pentru lucrări care acoperă proiecte de interes comun și proiecte de interes reciproc acoperă, de asemenea, proiecte de digitalizare cu cheltuieli operaționale ridicate, în cazul în care astfel de proiecte contribuie în mod demonstrabil la obiectivele prezentului regulament.

Or. en

Justificare

Proiectele de digitalizare cu cheltuieli operaționale mai mari pot oferi beneficii considerabile în ceea ce privește eficiența, optimizarea și reziliența sistemului și, prin urmare, ar trebui să rămână eligibile în cazul în care contribuie la obiectivele prezentului regulament.

Amendamentul 1201
Anna Stürgkh, Emma Wiesner, Sigrid Friis, Christophe Grudler, Morten Løkkegaard, Barry Andrews, Sophie Wilmès, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Articolul 21 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 21a
	Eligibilitatea proiectelor care beneficiază de altă asistență financiară decât asistența

financiară din partea Uniunii în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153

1. Statele membre evaluează capacitatea și constrângerile rețelei electrice, inclusiv la nivel de distribuție, și identifică nevoile de investiții corespunzătoare. Pentru proiectele la nivel de distribuție care nu sunt eligibile pentru finanțare în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153, statele membre iau în considerare asistența în temeiul Regulamentului [COM(2025)0565-2025/0240(COD) de instituire a Fondului european pentru coeziune economică, socială și teritorială, agricultură și zone rurale, pescuit și afaceri maritime, prosperitate și securitate pentru perioada 2028-2034]. În cazul în care se identifică constrângeri la nivelul rețelei, investițiile în electrificare – în producția sau consumul de energie electrică din surse regenerabile – trebuie să fie însoțite de investiții adecvate în rețelele electrice. Acest lucru se aplică și regiunilor ultraperiferice în sensul articolului 349 din TFUE, care se confruntă cu o izolare energetică structurală față de rețeaua europeană. Statele membre se asigură că nevoile specifice ale regiunilor ultraperiferice de investiții în infrastructura electrică sunt luate în considerare în mod corespunzător la definirea planurilor lor de parteneriat național și regional.

Or. en

Justificare

Rețelele de distribuție pot, de asemenea, să primească finanțare în cadrul planurilor de parteneriat național și regional.

Amendamentul 1202
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament

Articolul 22 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Criteriile specifice prevăzute la articolul 4 alineatul (3) din prezentul regulament și parametrii prevăzuți la articolul 4 alineatul (5) din prezentul regulament se aplică în scopul stabilirii criteriilor de acordare a asistenței financiare din partea Uniunii în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153. ***În cazul proiectelor de interes comun care intră sub incidența articolului 27 din prezentul regulament, pe lângă cerințele prevăzute de articolul 21 alineatul (2), se aplică criteriile privind integrarea pieței, securitatea aprovizionării, concurența și durabilitatea.***	Criteriile specifice prevăzute la articolul 4 alineatul (3) din prezentul regulament și parametrii prevăzuți la articolul 4 alineatul (5) din prezentul regulament se aplică în scopul stabilirii criteriilor de acordare a asistenței financiare din partea Uniunii în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153.

Or. en

Amendamentul 1203
Bruno Gonçalves, Nicolás González Casares

Propunere de regulament
Articolul 22 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	În cazul în care implementarea unui proiect de interes comun menționat în anexa I se confruntă cu o întârziere persistentă de peste 18 luni, din cauza lipsei unei aprobări normative sau administrative, care poate fi atribuită în principal unui stat membru gazdă, statul (statelor) membru (membre) rămase care sunt state-gazdă afectat(e) de întârzierea respectivă primește (primesc) statut prioritar în evaluarea altor cereri de asistență financiară din partea Uniunii pentru proiecte de interes comun legate atât de anexa I, cât și de anexa II.
	Acest statut prioritar este compus dintr-o primă de ponderare în faza de evaluare a criteriilor de atribuire. Asistența financiară cumulativă acordată în temeiul

prezentului cadru preferențial statului (statelor) membru (membre) cooperant(e) este plafonată la nivelul alocării financiare totale sau al contribuției estimate a Uniunii prevăzute inițial pentru proiectul transfrontalier întârziat și nu depășește acest nivel.

Or. en

Amendamentul 1204
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 23	***eliminat***
Exercitarea delegării de competențe	
1. Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.	
2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul (4), la articolul 11 alineatul (6) și la articolul 19 alineatul (4) se conferă Comisiei pe o perioadă de șapte ani de la 23 iunie 2027. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de șapte ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.	
3. Delegarea de competențe menționată la articolul 3 alineatul (4), la articolul 11 alineatul (6) și la articolul 19 alineatul (4) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia	

respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu afectează valabilitatea actelor delegate care sunt deja în vigoare.

4. Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

5. De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

6. Un act delegat adoptat în temeiul articolului 3 alineatul (4), al articolului 11 alineatul (6) și al articolului 19 alineatul (4) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Termenul menționat se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Or. fr

Amendamentul 1205
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul	2. Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul

(4)***, la articolul 11 alineatul (6)*** și la articolul 19 alineatul (4) se conferă Comisiei pe o perioadă de șapte ani de la 23 iunie 2027. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de șapte ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.	(4) și la articolul 19 alineatul (4) se conferă Comisiei pe o perioadă de șapte ani de la 23 iunie 2027. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de șapte ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

Or. en

Justificare

Acest amendament aliniază delegarea competențelor la cadrul de guvernanță revizuit în temeiul articolului 11 alineatul (6).

Amendamentul 1206
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 23 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Delegarea de competențe menționată la articolul 3 alineatul (4)***, la articolul 11 alineatul (6)*** și la articolul 19 alineatul (4) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu afectează valabilitatea actelor delegate care sunt deja în vigoare.	3. Delegarea de competențe menționată la articolul 3 alineatul (4) și la articolul 19 alineatul (4) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu afectează valabilitatea actelor delegate care sunt deja în vigoare.

Or. en

Justificare

Acest amendament aliniază delegarea competențelor la cadrul de guvernanță revizuit în temeiul articolului 11 alineatul (6).

Amendamentul 1207
Christophe Grudler, Bart Groothuis, Michael McNamara, Sophie Wilmès

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) progresele înregistrate în ceea ce privește integrarea surselor regenerabile de energie, inclusiv a surselor regenerabile de energie offshore, și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin planificarea, dezvoltarea, construcția și punerea în funcțiune a proiectelor de pe lista Uniunii;	(c) progresele înregistrate în ceea ce privește integrarea surselor regenerabile de energie, inclusiv a surselor regenerabile de energie offshore ***și a altor surse de energie nefosile***, și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin planificarea, dezvoltarea, construcția și punerea în funcțiune a proiectelor de pe lista Uniunii;

Or. en

Amendamentul 1208
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, François-Xavier Bellamy, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Davor Ivo Stier, Radan Kanev, Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) progresele înregistrate în ceea ce privește integrarea surselor regenerabile de energie, inclusiv a surselor regenerabile de energie offshore, și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin planificarea, dezvoltarea, construcția și punerea în funcțiune a proiectelor de pe lista Uniunii;	(c) progresele înregistrate în ceea ce privește integrarea surselor regenerabile de energie, inclusiv a surselor regenerabile de energie offshore ***și a surselor de energie cu emisii scăzute de dioxid de carbon***, și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin planificarea, dezvoltarea, construcția și punerea în funcțiune a proiectelor de pe lista Uniunii;

Or. en

Justificare

Acest amendament asigură o abordare neutră din punct de vedere tehnologic, recunoscând contribuția tuturor surselor de energie cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a energiei nucleare, la decarbonizare, securitatea aprovizionării și realizarea obiectivelor climatice ale Uniunii.

Amendamentul 1209
Angelika Winzig

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) în ***sectoarele*** energiei electrice și al ***hidrogenului***, evoluția gradului de interconectare între statele membre ***și*** evoluția corespunzătoare a prețurilor la energie;	(d) în ***sectorul*** energiei electrice și al ***gazelor din surse regenerabile sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon***, ***inclusiv în sectorul hidrogenului,*** evoluția gradului de interconectare între statele membre**,** evoluția corespunzătoare a prețurilor la energie ***și numărul de avarii de sistem din rețea, cauzele acestora și costurile economice asociate***;

Or. en

Amendamentul 1210
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera e – punctul iia (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(iia) gradul de opoziție cu care se confruntă proiectele de pe lista Uniunii, în special numărul de obiecții scrise înaintate pe parcursul consultării publice, precum și numărul de acțiuni în justiție;

Or. en

Justificare

Se păstrează din Regulamentul TEN-E existent.

Amendamentul 1211
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) eficacitatea prezentului regulament în ceea ce privește contribuția la țintele Uniunii privind energia ***și clima și la realizarea neutralității climatice până cel târziu în 2050***;	(g) eficacitatea prezentului regulament în ceea ce privește contribuția la țintele Uniunii privind energia;

Or. fr

Amendamentul 1212
Jorge Martín Frías

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) eficacitatea prezentului regulament în ceea ce privește contribuția la țintele Uniunii privind energia și ***clima și la realizarea neutralității climatice până cel târziu în 2050***;	(g) eficacitatea prezentului regulament în ceea ce privește contribuția la țintele Uniunii privind energia și ***competitivitatea***;

Or. en

Amendamentul 1213
Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Tomáš Kubín, Mélanie Disdier, Aleksandar Nikolic, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) adoptarea de soluții fără cabluri în ceea ce privește numărul de proiecte și creșterea respectivă a capacității rețelei.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1214
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) adoptarea de soluții fără cabluri în ceea ce privește numărul de proiecte și creșterea respectivă a capacității rețelei.	(i) adoptarea de soluții fără cabluri ***și de soluții de flexibilitate din surse nefosile*** în ceea ce privește numărul de proiecte și creșterea respectivă a capacității rețelei.

Or. en

Amendamentul 1215
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) adoptarea de ***soluții fără cabluri*** în ceea ce privește numărul de proiecte și creșterea respectivă a capacității rețelei.	(i) adoptarea de ***tehnologii de consolidare a rețelei*** în ceea ce privește numărul de proiecte și creșterea respectivă a capacității rețelei.

Or. en

Justificare

Amendamentul garantează că eforturile de monitorizare acoperă și tehnologiile de consolidare a rețelei, capabile să asigure o capacitate suplimentară a rețelei și progrese în

materie de eficiență, fără a fi nevoie de o infrastructură nouă extinsă. Aceste soluții pot accelera optimizarea rețelei, pot reduce congestia și pot micșora costurile generale ale sistemului.

Amendamentul 1216
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera ia (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ia) o comparație între costurile rezultate ale proiectelor livrate și costurile asumate în analiza cost-beneficiu care a stat la baza includerii lor ca proiecte de interes comun/proiecte de interes reciproc.

Or. en

Justificare

Amendamentul introduce o evaluare ex post a costurilor proiectului pentru a compara ipotezele inițiale ale analizei cost-beneficiu cu rezultatele reale ale implementării. Acest lucru ar îmbunătăți fiabilitatea viitoarelor metodologii de planificare și ar ajuta la evitarea subestimării sau a supraestimării sistematice a costurilor infrastructurii.

Amendamentul 1217
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera ib (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ib) gradul de aliniere a rapoartelor de identificare a nevoilor în materie de infrastructură și a metodologiilor privind analiza cost-beneficiu la scenariul strategic al Uniunii, inclusiv cartografierea rețelei sale, costurile de

investiții și etapele de implementare etapizată;

Or. en

Justificare

Este necesară o mai mare transparență în ceea ce privește coerența ipotezelor de planificare a infrastructurii, pentru a se asigura că nevoile de investiții, calendarele de implementare și dezvoltarea rețelei rămân aliniate la scenariul strategic al Uniunii.

Amendamentul 1218
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 24 – paragraful 1 – litera ic (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ic) măsura în care veniturile din congestii au fost utilizate într-un mod regional coordonat, în conformitate cu articolul 19, și impactul acestora asupra reducerii congestiei și a finanțării proiectelor prioritare regionale.

Or. en

Justificare

O mai mare transparență în ceea ce privește utilizarea regională a veniturilor din congestii și contribuția acesteia la reducerea congestiei și la finanțarea proiectelor prioritare. O mai bună vizibilitate asupra modului în care sunt utilizate aceste venituri ar sprijini decizii de investiții mai coordonate și mai eficiente la nivel regional.

Amendamentul 1219
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 25 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

Până la 30 iunie 2033, Comisia efectuează o revizuire a prezentului regulament, pe baza rezultatelor raportării și ale evaluării prevăzute la articolul 24 din prezentul regulament, precum și a monitorizării, raportării și evaluării desfășurate în temeiul articolelor 22 și 23 din Regulamentul (UE) 2021/1153.	Până la 30 iunie 2033, Comisia efectuează o revizuire a prezentului regulament, pe baza rezultatelor raportării și ale evaluării prevăzute la articolul 24 din prezentul regulament, precum și a monitorizării, raportării și evaluării desfășurate în temeiul articolelor 22 și 23 din Regulamentul (UE) 2021/1153. ***În special, Comisia evaluează posibilitatea extinderii sarcinilor planificatorului în planificarea și exploatarea rețelei la nivelul Uniunii, în temeiul articolului -11 din prezentul regulament.***

Or. en

Amendamentul 1220
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 26

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 26	***eliminat***
Informare și publicitate	
Comisia instituie și menține o platformă în materie de transparență ușor accesibilă publicului larg prin intermediul internetului. Platforma este actualizată periodic cu informații din: rapoartele menționate la articolul 5 alineatul (4); site-ul menționat la articolul 9 alineatul (7) și informații directe din partea inițiatorilor proiectelor în ceea ce privește proiectele care nu se mai află pe lista Uniunii. Platforma trebuie să conțină următoarele informații:	
(a) informații generale actualizate, inclusiv informații geografice, pentru fiecare proiect de pe lista Uniunii;	
(b) planul de implementare, astfel cum este prevăzut la articolul 5 alineatul (1), pentru fiecare proiect de pe lista Uniunii, prezentat într-un mod care să permită	

evaluarea progreselor înregistrate în implementare în orice moment;

(c) principalele beneficii preconizate și contribuția la obiectivele menționate la articolul 1 alineatul (1), precum și costurile proiectelor, cu excepția oricăror informații sensibile din punct de vedere comercial;

(d) lista Uniunii;

(e) fondurile alocate și vărsate de Uniune pentru fiecare proiect de pe lista Uniunii;

(f) linkuri la manualul național de proceduri menționat la articolul 9;

(g) informații și actualizări ale stadiului în ceea ce privește proiectele care se aflau pe lista Uniunii, dar care nu mai sunt incluse.

Or. fr

Justificare

Banii statelor membre nu trebuie cheltuiți în scopuri de propagandă.

Amendamentul 1221
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 26 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) planul de implementare, astfel cum este prevăzut ***la articolul 5 alineatul (1)***, pentru fiecare proiect de pe lista Uniunii, prezentat într-un mod care să permită evaluarea progreselor înregistrate în implementare în orice moment;	(b) planul de implementare, astfel cum este prevăzut ***în secțiunea 2 punctul 1 litera (fa) din anexa III***, pentru fiecare proiect de pe lista Uniunii, prezentat într-un mod care să permită evaluarea progreselor înregistrate în implementare în orice moment; *(Amendamentul se aplică întregului text.)*

Or. en

Amendamentul 1222
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 27

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 27	***eliminat***
Derogare pentru interconexiuni pentru Cipru și Malta	
1.	
În cazul Ciprului și al Maltei, care nu sunt interconectate la rețeaua transeuropeană de gaze, se aplică o derogare de la articolul 3, articolul 4 alineatul (1) literele (a) și (b), articolul 4 alineatul (5) și anexele I, II și III. O interconexiune pentru fiecare dintre aceste state membre își menține statutul de proiect de interes comun în temeiul prezentului regulament, cu toate drepturile și obligațiile relevante, în cazul în care interconexiunea respectivă:	
(a) se afla în curs de dezvoltare sau de planificare la 23 iunie 2022;	
(b) a primit statutul de proiect de interes comun în temeiul Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului[39];	
(c) este necesară pentru a asigura interconectarea permanentă a respectivelor state membre la rețeaua transeuropeană de gaze.	
Respectivele proiecte asigură capacitatea viitoare de a accesa noi piețe energetice, inclusiv cea a hidrogenului.	
2.	
Inițiatorii de proiecte furnizează dovezi suficiente cu privire la modul în care interconexiunile menționate la alineatul (1) vor permite accesul la noi piețe ale	

energiei, inclusiv a hidrogenului, în concordanță cu obiectivele globale de politică în domeniul energiei și al climei ale Uniunii. Astfel de dovezi includ o evaluare a ofertei și cererii de hidrogen din surse regenerabile sau obținut cu emisii scăzute de carbon, precum și calcularea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră care a fost obținută datorită proiectului.

Comisia verifică periodic respectiva evaluare și respectivul calcul, precum și implementarea la timp a proiectului.

3. În plus față de criteriile specifice prevăzute la articolul 21 pentru asistența financiară din partea Uniunii, interconexiunile menționate la alineatul (1) sunt proiectate astfel încât să asigure accesul la viitoarele piețe ale energiei, inclusiv a hidrogenului, nu conduc la o prelungire a duratei de viață a activelor de gaze naturale și asigură interoperabilitatea transfrontalieră a rețelelor învecinate. Orice eligibilitate pentru asistență financiară din partea Uniunii în temeiul articolului 21 se încheie la 31 decembrie 2027.

4. Orice cerere de asistență financiară din partea Uniunii pentru lucrări demonstrează în mod clar obiectivul de a transforma activul într-un activ dedicat hidrogenului până în 2036, dacă condițiile de piață permit acest lucru, prin intermediul unei foi de parcurs cu un calendar precis.

5. Derogarea prevăzută la alineatul (1) se aplică până în momentul în care Cipru, respectiv Malta, este direct interconectat(ă) la rețeaua transeuropeană de gaze sau până la 31 decembrie 2029, luându-se în considerare data cea mai apropiată.

---

[39] Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile

directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 (JO L 115, 25.4.2013, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/347/oj).

Or. en

Amendamentul 1223
Bruno Tobback, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Inițiatorii de proiecte furnizează dovezi suficiente cu privire la modul în care interconexiunile menționate la alineatul (1) vor permite accesul la noi piețe ale energiei, inclusiv a hidrogenului, în concordanță cu obiectivele globale de politică în domeniul energiei și al climei ale Uniunii. Astfel de dovezi includ o evaluare a ofertei și cererii de hidrogen din surse regenerabile ***sau obținut cu emisii scăzute de dioxid de carbon***, precum și calcularea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră care a fost obținută datorită proiectului.	Inițiatorii de proiecte furnizează dovezi suficiente cu privire la modul în care interconexiunile menționate la alineatul (1) vor permite accesul la noi piețe ale energiei, inclusiv a hidrogenului, în concordanță cu obiectivele globale de politică în domeniul energiei și al climei ale Uniunii. Astfel de dovezi includ o evaluare a ofertei și cererii de hidrogen din surse regenerabile, precum și calcularea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră care a fost obținută datorită proiectului.

Or. en

Amendamentul 1224
Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

3. În plus față de criteriile specifice prevăzute la articolul 21 pentru asistența financiară din partea Uniunii, interconexiunile menționate la alineatul (1) sunt proiectate astfel încât să asigure accesul la viitoarele piețe ale energiei, inclusiv a hidrogenului, nu conduc la o prelungire a duratei de viață a activelor de gaze naturale și asigură interoperabilitatea transfrontalieră a rețelelor învecinate. Orice eligibilitate pentru asistență financiară din partea Uniunii în temeiul articolului 21 se încheie la 31 decembrie ***2027***.	3. În plus față de criteriile specifice prevăzute la articolul 21 pentru asistența financiară din partea Uniunii, interconexiunile menționate la alineatul (1) sunt proiectate astfel încât să asigure accesul la viitoarele piețe ale energiei, inclusiv a hidrogenului, nu conduc la o prelungire a duratei de viață a activelor de gaze naturale și asigură interoperabilitatea transfrontalieră a rețelelor învecinate. Orice eligibilitate pentru asistență financiară din partea Uniunii în temeiul articolului 21 se încheie la 31 decembrie ***2029***.

Or. en

Amendamentul 1225
Yannis Maniatis, Daniel Attard, Costas Mavrides

Propunere de regulament
Articolul 27 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Derogarea prevăzută la alineatul (1) se aplică până în momentul în care Cipru, respectiv Malta, este direct interconectat(ă) la rețeaua transeuropeană de gaze sau până la 31 decembrie ***2029***, luându-se în considerare data cea mai apropiată.	5. Derogarea prevăzută la alineatul (1) se aplică până în momentul în care Cipru, respectiv Malta, este direct interconectat(ă) la rețeaua transeuropeană de gaze sau până la 31 decembrie ***2033***, luându-se în considerare data cea mai apropiată.

Or. en

Amendamentul 1226
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 28 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/942
Articolul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Regulamentul (UE) 2019/942 se modifică după cum urmează:	***eliminat***

1. La articolul 3 alineatul (2), primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„La solicitarea ACER, autoritățile de reglementare, ENTSO pentru energie electrică, ENTSO pentru gaze, ENNOH, centrele de coordonare regionale, entitatea OSD UE, operatorii de transport și de sistem, operatorii de rețele de hidrogen, operatorii pieței de energie electrică desemnați și entitățile înființate de operatorii de transport și de sistem pentru gaze naturale, de operatorii de sisteme GNL, de operatorii de sisteme de înmagazinare a gazelor naturale sau de operatorii de înmagazinare a hidrogenului sau de operatorii de terminale de hidrogen furnizează ACER informațiile la același nivel de detaliu necesar pentru îndeplinirea atribuțiilor ACER în temeiul prezentului regulament, cu excepția cazului în care ACER a cerut și a primit deja respectivele informații.”

„(c) îndeplinește obligațiile prevăzute la articolele 5, 11, 12, 14 și 17 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și în secțiunea 2 punctul 8 din anexa III la regulamentul respectiv;*

(d)

ia decizii cu privire la cererile de investiții, inclusiv alocarea transfrontalieră a costurilor în temeiul articolului 17 alineatul (9) din Regulamentul (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx].

** Regulamentul (UE) .../... al Parlamentului European și al Consiliului [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] (JO..., ELI: …)”*

Or. fr

Amendamentul 1227
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
[...]	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1228
Bruno Tobback

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament se bazează pe scenariul central și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea scenariului central, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.	Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament se bazează pe scenariul central***, pe cel mult două analize ale sensibilității astfel cum sunt prevăzute la articolul 11 alineatul (2c) din [Regulamentul TEN-E]*** și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea scenariului central, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în

	temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.

Or. en

Amendamentul 1229
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament se bazează pe scenariul ***central și*** pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea scenariului ***central***, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.	Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament se bazează pe scenariul ***strategic al Uniunii, inclusiv*** pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx]**,** și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea scenariului ***strategic al Uniunii***, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.

Or. en

Amendamentul 1230

Anna Stürgkh, Andreas Glück, Emma Wiesner, Sigrid Friis, Christophe Grudler, Morten Løkkegaard, Sophie Wilmès, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament se bazează pe ***scenariul central*** și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea ***scenariului central***, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.	Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul regulament se bazează pe ***scenariile*** și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea ***scenariilor***, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.

Or. en

Amendamentul 1231
András Gyürk, Jorge Martín Frías, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul	Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii menționat la articolul 30 alineatul (1) litera (b) din prezentul

regulament se bazează pe ***scenariul central*** și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea ***scenariului central***, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.	regulament se bazează pe ***scenariile*** și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate și o evaluare a rezilienței sistemului. Parametrii de intrare relevanți pentru modelarea ***scenariilor***, cum ar fi ipotezele privind prețurile combustibililor și carbonului sau instalarea surselor regenerabile de energie, precum și ipotezele pentru evaluarea adecvării resurselor la nivel european elaborate în temeiul articolului 23 din prezentul regulament ar trebui să fie consecvenți în măsura posibilului.

Or. en

Amendamentul 1232
Ondřej Krutílek, Daniel Obajtek

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) ia în considerare cu prioritate alternativele la extinderea rețelei, cum ar fi ***soluțiile fără cabluri în temeiul Regulamentului (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] sau*** flexibilitatea din surse nefosile;	(b) ia în considerare cu prioritate alternativele la extinderea rețelei, cum ar fi flexibilitatea din surse nefosile;

Or. en

Amendamentul 1233
Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Tomáš Kubín, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament

Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) ia în considerare cu prioritate alternativele la extinderea rețelei, cum ar fi ***soluțiile fără cabluri în temeiul Regulamentului (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] sau*** flexibilitatea din surse nefosile;	(b) ia în considerare cu prioritate alternativele la extinderea rețelei, cum ar fi flexibilitatea din surse nefosile;

Or. en

Amendamentul 1234
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, François-Xavier Bellamy, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Davor Ivo Stier, Radan Kanev, Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) ia în considerare cu prioritate alternativele la extinderea rețelei, cum ar fi soluțiile fără cabluri în temeiul Regulamentului (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] sau flexibilitatea din surse ***nefosile***;	(b) ia în considerare cu prioritate alternativele la extinderea rețelei, cum ar fi soluțiile fără cabluri în temeiul Regulamentului (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] sau flexibilitatea din surse ***regenerabile sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon***;

Or. en

Justificare

Amendamentul garantează că soluțiile de flexibilitate sunt evaluate într-un mod neutru din punct de vedere tehnologic și nu se limitează la abordări bazate exclusiv pe surse regenerabile. Permiterea soluțiilor de flexibilitate bazate pe surse regenerabile și a altor soluții de flexibilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon ar oferi statelor membre o mai

mare flexibilitate pentru a răspunde nevoilor sistemului, sprijinind în același timp obiectivele de decarbonizare.

Amendamentul 1235
Sigrid Friis, Martin Hojsík, Barry Andrews, Yvan Verougstraete, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 1 – paragraful 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) în ceea ce privește interconectările transfrontaliere, se bazează, de asemenea, pe nevoile rezonabile ale diferiților utilizatori de sisteme și integrează angajamentele pe termen lung ale investitorilor menționați la articolele 44 și 51 din Directiva (UE) 2019/944;	(c) în ceea ce privește interconectările transfrontaliere ***și reziliența sistemului***, se bazează, de asemenea, pe nevoile rezonabile ale diferiților utilizatori de sisteme***, protejează elementele critice de infrastructură*** și integrează angajamentele pe termen lung ale investitorilor menționați la articolele 44 și 51 din Directiva (UE) 2019/944;

Or. en

Amendamentul 1236
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 48 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
ACER emite un aviz cu privire la planurile naționale de dezvoltare a rețelei pe 10 ani, pentru a evalua coerența acestora cu planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii, inclusiv conformitatea cu cerințele de la articolul 3 alineatele (6) și (7) din Regulamentul (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx]. În cazul în care ACER	ACER emite un aviz cu privire la planurile naționale de dezvoltare a rețelei pe 10 ani, pentru a evalua coerența acestora cu planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii, inclusiv conformitatea cu cerințele de la articolul 3 alineatele (6) și (7) din Regulamentul (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx]. În cazul în care ACER

identifică neconcordanțe între un plan național de dezvoltare a rețelei pe 10 ani și planul la nivelul Uniunii de dezvoltare a rețelei, recomandă, în termen de ***două*** luni de la primirea acestuia, modificarea, după caz, a planului național de dezvoltare a rețelei pe 10 ani sau a planului la nivelul Uniunii de dezvoltare a rețelei. În cazul în care un astfel de plan de dezvoltare a rețelei pe 10 ani este elaborat în conformitate cu articolul 40a din Directiva (UE) 2019/944, ACER recomandă autorității de reglementare relevante să modifice planul național de dezvoltare a rețelei pe 10 ani în conformitate cu articolul 40a alineatul (7) din directiva respectivă și informează Comisia cu privire la aceasta.	identifică neconcordanțe între un plan național de dezvoltare a rețelei pe 10 ani și planul la nivelul Uniunii de dezvoltare a rețelei, recomandă, în termen de ***trei*** luni de la primirea acestuia, modificarea, după caz, a planului național de dezvoltare a rețelei pe 10 ani sau a planului la nivelul Uniunii de dezvoltare a rețelei. În cazul în care un astfel de plan de dezvoltare a rețelei pe 10 ani este elaborat în conformitate cu articolul 40a din Directiva (UE) 2019/944, ACER recomandă autorității de reglementare relevante să modifice planul național de dezvoltare a rețelei pe 10 ani în conformitate cu articolul 40a alineatul (7) din directiva respectivă și informează Comisia cu privire la aceasta.

Or. en

Amendamentul 1237
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1 a (nou)
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Articolul 19 alineatul (2) se modifică după cum urmează:
	Următoarele obiective au prioritate în ceea ce privește alocarea oricăror venituri rezultate din alocarea capacității interzonale, în timp ce până la 35 % din veniturile din congestii pot fi alocate și obiectivului prioritar de reducere a costurilor rețelei pentru consumatorii finali de energie electrică din statul membru în cauză, într-un mod obiectiv și nediscriminatoriu:

(a) garantarea disponibilității reale a capacității alocate, inclusiv compensarea pentru fermitate; sau

(b) menținerea sau creșterea capacităților interzonale prin optimizarea utilizării capacităților de interconexiune existente prin măsuri coordonate de remediere, dacă este cazul, sau acoperirea costurilor generate de investițiile în rețea relevante pentru reducerea congestiei capacităților de interconexiune;

(c) compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile dintr-o zonă de ofertare offshore racordați direct la două sau mai multe zone de ofertare în care accesul la piețele interconectate a fost redus astfel încât operatorul de centrală offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile nu este în măsură să își exporte capacitatea de producție de energie electrică pe piață și, după caz, are loc o scădere corespunzătoare a prețurilor în zona de ofertare offshore, în comparație cu cele în absența reducerilor de capacitate.

Or. en

Justificare

Statele membre ar trebui să poată utiliza veniturile din congestii și pentru reducerea tarifelor de rețea, în egală măsură cu alte obiective prioritare, deoarece tarifele de rețea devin un element din ce în ce mai important al facturilor la energia electrică pentru consumatorii finali. În contextul modificării articolului 19 alineatul (1) din Regulamentul TEN-E, pentru a asigura coerența legislativă, este necesar să se aducă modificări relevante și Regulamentului (UE) 2019/943.

Amendamentul 1238
Anna Stürgkh, Emma Wiesner, Morten Løkkegaard, Sophie Wilmès, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Articolul 29 – paragraful 1 a (nou)
Regulamentul (UE) 2019/943
Articolul 49 – alineatul 4

Textul în vigoare	*Amendamentul*
	La articolul 49, alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:
4. Comisia adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 68 pentru completarea prezentului regulament în ceea ce privește ***stabilirea*** cuantumului plăților compensatorii care se pot acorda.	***„***4. ***La trei luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament de modificare,*** Comisia***, după consultarea agenției,*** adoptă acte delegate în conformitate cu articolul 68 pentru completarea prezentului regulament în ceea ce privește ***actualizarea*** cuantumului plăților compensatorii care se pot acorda. ***Actul delegat se actualizează la fiecare cinci ani, ținând cont de evoluțiile piețelor energiei.”***

Or. en

(32019R0943)

Justificare

Cuantumul maxim până la care operatorii de transport și de sistem pot fi compensați pentru găzduirea de fluxuri transfrontaliere datează din 2010 și trebuie actualizat urgent. Prin urmare, Comisia va adopta un act delegat care va revizui compensarea între OTS și cuantumurile acesteia în mod corespunzător.

Amendamentul 1239
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 30
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 60

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
[...]	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1240
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament

Articolul 30 – paragraful 1 – punctul 1
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 60 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii se bazează pe scenariul central și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate de hidrogen, o evaluare europeană privind adecvarea capacităților și o evaluare a rezilienței sistemului.	Planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii se bazează pe scenariul central și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate de hidrogen, o evaluare europeană privind adecvarea capacităților***, o evaluare a cererii de pe piață și a nevoilor de creare și dezvoltare a capacităților de transport, precum*** și o evaluare a rezilienței sistemului.

Or. en

Amendamentul 1241
Seán Kelly

Propunere de regulament
Articolul 30 – paragraful 1 – punctul 1
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 60 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii se bazează pe scenariul central și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate de hidrogen, o evaluare europeană privind adecvarea capacităților și o evaluare a rezilienței sistemului.	Planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii se bazează pe scenariul central și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea ***și calcularea costurilor*** rețelei integrate de hidrogen, o evaluare europeană privind adecvarea capacităților și o evaluare a rezilienței sistemului.

Or. en

Amendamentul 1242
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 30 – paragraful 1 – punctul 1
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 60 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii se bazează pe scenariul ***central*** și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate de hidrogen, o evaluare europeană privind adecvarea capacităților și o evaluare a rezilienței sistemului.	Planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii se bazează pe scenariul ***strategic al Uniunii*** și pe raportul privind identificarea nevoilor sistemului în temeiul articolelor 11 și 12 din Regulamentul (UE).../... al Parlamentului European și al Consiliului* [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx] și include modelarea rețelei integrate de hidrogen, o evaluare europeană privind adecvarea capacităților și o evaluare a rezilienței sistemului.

Or. en

Amendamentul 1243
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 30 – paragraful 1 – punctul 1
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 60 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. ACER emite un aviz cu privire la planurile naționale de dezvoltare a rețelei pentru transportul hidrogenului după caz, pentru a evalua coerența acestora cu planul de dezvoltare a rețelei de hidrogen la	2. ACER emite un aviz cu privire la planurile naționale de dezvoltare a rețelei pentru transportul hidrogenului după caz, pentru a evalua coerența acestora cu planul de dezvoltare a rețelei de hidrogen la

nivelul Uniunii, inclusiv conformitatea cu cerințele de la articolul 3 alineatele (6) și (7) din Regulamentul (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx]. În cazul în care ACER identifică neconcordanțe între un plan național privind dezvoltarea rețelei pentru transportul hidrogenului și planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii, aceasta recomandă, după caz, modificarea planului național privind dezvoltarea rețelei pentru transportul hidrogenului sau a planului de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii, în termen de cel mult ***două*** luni de la primirea planului național de dezvoltare a rețelei pentru transportul hidrogenului.	nivelul Uniunii, inclusiv conformitatea cu cerințele de la articolul 3 alineatele (6) și (7) din Regulamentul (UE).../... [Regulamentul TEN-E, astfel cum a fost propus prin COM(2025) xxxx]. În cazul în care ACER identifică neconcordanțe între un plan național privind dezvoltarea rețelei pentru transportul hidrogenului și planul de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii, aceasta recomandă, după caz, modificarea planului național privind dezvoltarea rețelei pentru transportul hidrogenului sau a planului de dezvoltare a rețelei pentru hidrogen la nivelul Uniunii, în termen de cel mult ***trei*** luni de la primirea planului național de dezvoltare a rețelei pentru transportul hidrogenului.
	Or. en

Amendamentul 1244
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 30 – paragraful 1 – punctul 2
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 61 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. ENNOH cooperează îndeaproape cu ENTSO pentru energie electrică și ENTSO pentru gaze pentru a elabora planuri integrate de dezvoltare a rețelelor la nivelul Uniunii în temeiul articolelor 32 și 60 din prezentul regulament și, respectiv, al articolului 30 din Regulamentul (UE) 2019/943.	3. ENNOH cooperează îndeaproape cu ENTSO pentru energie electrică și ENTSO pentru gaze pentru a elabora planuri integrate de dezvoltare a rețelelor la nivelul Uniunii în temeiul articolelor 32 și 60 din prezentul regulament și, respectiv, al articolului 30 din Regulamentul (UE) 2019/943. ***Rolul ENTSO pentru gaze se limitează la aspectele legate de dezafectarea infrastructurii pentru gaze fosile.***
	Or. en

Amendamentul 1245
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Articolul 30 – paragraful 1 – punctul 2
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 61

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	Rolul ENTSO pentru gaze și al reprezentanților sectorului gazelor se limitează la aspectele legate de dezafectarea infrastructurii pentru gaze fosile.

Or. en

Amendamentul 1246
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Articolul 30 – paragraful 1 – punctul 2 a (nou)
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 32

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(2a) Articolul 32 se înlocuiește cu următorul text:
	„Articolul 32
	Planul de dezvoltare a rețelei pentru gaze naturale la nivelul Uniunii
	ENTSO pentru gaze adoptă și publică, la fiecare doi ani, planul de dezvoltare a rețelei pentru gaze naturale la nivelul Uniunii. Planul de dezvoltare a rețelei pentru gaze naturale la nivelul Uniunii cuprinde modelarea rețelei integrate, elaborarea de scenarii, o evaluare europeană privind adecvarea capacităților, precum și evaluarea rezilienței sistemului, inclusiv

infrastructura care urmează să fie dezafectată sau reconfigurată.

În special, planul de dezvoltare a rețelei pentru gaze naturale la nivelul Uniunii:

(a) se bazează pe planuri naționale de investiții și pe capitolul IV din Regulamentul (UE) 2022/869;

(b) în ceea ce privește interconectările transfrontaliere, se bazează și pe nevoile rezonabile ale diferiților utilizatori ai rețelei și integrează angajamentele pe termen lung ale investitorilor, astfel cum se menționează la articolul 55 alineatul (7) din Directiva (UE) 2024/1788;

(c) identifică deficitele de investiții, în special în ceea ce privește capacitățile transfrontaliere; și

(d) evaluează impactul reconfigurării infrastructurii de gaze pentru hidrogen și alte gaze din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon sau al altor dezvoltări ale infrastructurii, în special în ceea ce privește securitatea aprovizionării și stabilitatea întregului sistem energetic. Această evaluare ia în considerare criteriile relevante de reconfigurare.

În ceea ce privește al doilea paragraf litera (c), planul de dezvoltare a rețelei pentru gaze naturale la nivelul Uniunii poate fi însoțit de o analiză a obstacolelor aflate în calea creșterii capacității transfrontaliere a rețelei, rezultând din diferențele existente la nivelul procedurilor sau al practicilor de aprobare.”

Or. en

Justificare

Where transmission system operators in specific EU countries decide to repurpose gas infrastructure for hydrogen, the cross-border impacts of such repurposing on neighboring countries must be assessed. Beyond the immediately adjacent countries along the relevant corridors, the potential effects on third countries connected to, or indirectly affected by, these

corridors should also be taken into account, as repurposing decisions may have wider system implications for security of supply, market functioning and network stability.The conclusions of the 10th Energy Infrastructure Forum in Copenhagen (CEIF) in June 2024, required ENNOH and ENTSOG to develop a report on criteria for repurposing natural gas infrastructure for hydrogen, which was finalised in November 2025 as requested by the 11th CEIF in June 2025. The described process represents just one possibility to be considered by relevant competent authorities within the Member States for the needed flexibility during the planning process. The findings of this report will be taken into account in the Ten-Year Network Development Plan 2026, as requested by the Forum.

Amendamentul 1247
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Articolul 30 – paragraful 1 a (nou)
Regulamentul (UE) 2024/1789
Articolul 32 – alineatul 1 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	La articolul 32 alineatul (1), se adaugă următoarea literă:
	„(ca) evaluează impactul reconfigurării infrastructurii de gaze pentru hidrogen și alte gaze din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon sau al altor dezvoltări ale infrastructurii, în special în ceea ce privește securitatea aprovizionării și sustenabilitatea întregului sistem energetic; evaluarea respectivă ia în considerare criteriile relevante de reconfigurare.”

Or. en

Justificare

Reconfigurarea infrastructurii pentru gaze pentru hidrogen poate avea implicații transfrontaliere și la nivel de sistem considerabile, în special în ceea ce privește securitatea aprovizionării, funcționarea pieței și stabilitatea rețelei. Prin urmare, este necesar un cadru de evaluare mai amplu pentru a se asigura că deciziile de reconfigurare continuă să fie în concordanță cu obiectivele pe termen lung ale Uniunii în materie de energie, climă și reziliență.

Amendamentul 1248
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 31

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 31	***eliminat***
Dispoziții tranzitorii	
1. Prezentul regulament nu afectează acordarea, continuarea sau modificarea asistenței financiare acordate de Comisie în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului[40] și al Regulamentului (UE) 2021/1153.	
2.	
Orice proces de elaborare a metodologiei de analiză cost-beneficiu inițiat de ENTSO pentru energie electrică sau ENNOH în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2022/869 înainte de [data intrării în vigoare/începerii aplicării prezentului regulament] continuă în temeiul articolului 14 din prezentul regulament.	
Toate etapele finalizate în temeiul articolului 11 din Regulamentul (UE) 2022/869 se consideră finalizate în temeiul dispozițiilor corespunzătoare ale articolului 14 din prezentul regulament.	
Orice metodologie de analiză cost-beneficiu pentru întregul sistem energetic aprobată de Comisie în temeiul articolului 11 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2022/869 se consideră aprobată în temeiul articolului 14 alineatul (7) din prezentul regulament și rămâne valabilă până când este înlocuită cu o nouă metodologie de analiză cost-beneficiu pentru întregul sistem energetic, elaborată în temeiul articolului 14 din prezentul regulament.	
3. Scenariile comune elaborate de ENTSO pentru energie electrică, ENTSO	

pentru gaze și ENNOH în temeiul articolului 12 din Regulamentul (UE) 2022/869 continuă să fie elaborate și aprobate de Comisie în conformitate cu procedura prevăzută la articolul respectiv. Odată aprobate de Comisie, aceste scenarii comune sunt considerate scenarii centrale de referință în temeiul articolului 11 din prezentul regulament și rămân valabile până la înlocuirea lor cu noi scenarii centrale de referință elaborate în temeiul articolului 11 din prezentul regulament.

4. Anexa VII la Regulamentul (UE) 2022/869 de stabilire a listei [__] Uniunii de proiecte de interes comun și de proiecte de interes reciproc, precum și articolele [___] din Regulamentul (UE) 2022/869 și anexele [___] la regulamentul respectiv continuă să se aplice proiectelor de interes comun și proiectelor de interes reciproc incluse pe lista [__] a Uniunii până când începe să se aplice actul delegat menționat la articolul 3 alineatul (4) din prezentul regulament de stabilire a primei liste a Uniunii.

---

[40] Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010, JO L 348, 20.12.2013, p. 129, http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1316/oj.

Or. fr

Amendamentul 1249
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Articolul 32 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Regulamentul (UE) 2022/869 se abrogă. ***Toate trimiterile la Regulamentul (UE) 2022/869 se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament.***	Regulamentul (UE) 2022/869 se abrogă.

Or. fr

Amendamentul 1250
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 1 – subpunctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Interconexiuni nord-sud pentru energia electrică în Europa de Vest (NSI West Electricity): interconexiuni între statele membre din regiune și cu zona mediteraneeană, inclusiv Peninsula Iberică, în special în vederea ***integrării energiei electrice din surse regenerabile de energie și a*** consolidării infrastructurilor de rețea interne pentru a stimula integrarea pieței în regiune și pentru a pune capăt izolării Irlandei, pentru a spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor***, precum și pentru a asigura prelungirile necesare pe uscat ale rețelelor offshore pentru energia din surse regenerabile și consolidările rețelei interne necesare pentru a asigura o rețea de transport adecvată și fiabilă și pentru a furniza energie electrică generată offshore statelor membre fără ieșire la mare***.	Interconexiuni nord-sud pentru energia electrică în Europa de Vest (NSI West Electricity): interconexiuni între statele membre din regiune și cu zona mediteraneeană, inclusiv Peninsula Iberică, în special în vederea consolidării infrastructurilor de rețea interne pentru a stimula integrarea pieței în regiune și pentru a pune capăt izolării Irlandei, pentru a spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor.

Or. fr

Amendamentul 1251
Christophe Grudler, Bart Groothuis, Michael McNamara, Sophie Wilmès

Propunere de regulament

Anexa I – paragraful 3 – punctul 1 – subpunctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Interconexiuni nord-sud pentru energia electrică în Europa de Vest (NSI West Electricity): interconexiuni între statele membre din regiune și cu zona mediteraneeană, inclusiv Peninsula Iberică, în special în vederea integrării energiei electrice din surse regenerabile de energie și a consolidării infrastructurilor de rețea interne pentru a stimula integrarea pieței în regiune și pentru a pune capăt izolării Irlandei, pentru a spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor, precum și pentru a asigura prelungirile necesare pe uscat ale rețelelor offshore pentru energia din surse regenerabile și consolidările rețelei interne necesare pentru a asigura o rețea de transport adecvată și fiabilă și pentru a furniza energie electrică generată offshore statelor membre fără ieșire la mare.	Interconexiuni nord-sud pentru energia electrică în Europa de Vest (NSI West Electricity): interconexiuni între statele membre din regiune și cu zona mediteraneeană, inclusiv Peninsula Iberică, în special în vederea integrării energiei electrice din surse regenerabile de energie și ***alte surse de energie nefosile și*** a consolidării infrastructurilor de rețea interne pentru a stimula integrarea pieței în regiune și pentru a pune capăt izolării Irlandei, pentru a spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor, precum și pentru a asigura prelungirile necesare pe uscat ale rețelelor offshore pentru energia din surse regenerabile și consolidările rețelei interne necesare pentru a asigura o rețea de transport adecvată și fiabilă și pentru a furniza energie electrică generată offshore statelor membre fără ieșire la mare.

Or. en

Amendamentul 1252
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 1 – subpunctul 2 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Interconexiuni nord-sud pentru energia electrică în Europa Centrală și de Est și în Europa de Sud-Est (NSI East Electricity): interconexiuni și linii interne în direcțiile nord-sud și est-vest pentru ***finalizarea pieței interne și pentru integrarea producției provenite din surse regenerabile pentru*** a pune capăt izolării Ciprului, pentru a spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor, precum și ***pentru a asigura prelungirile***	Interconexiuni nord-sud pentru energia electrică în Europa Centrală și de Est și în Europa de Sud-Est (NSI East Electricity): interconexiuni și linii interne în direcțiile nord-sud și est-vest pentru a pune capăt izolării Ciprului, pentru a spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor, precum și consolidările rețelei interne necesare pentru a asigura o rețea de transport adecvată și fiabilă.

necesare pe uscat ale rețelelor offshore pentru energia din surse regenerabile și consolidările rețelei interne necesare pentru a asigura o rețea de transport adecvată și fiabilă ***și pentru a furniza energie electrică generată offshore statelor membre fără ieșire la mare***.

Or. fr

Amendamentul 1253
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 1 – subpunctul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de interconectare a pieței energiei în zona baltică în sectorul energiei electrice (BEMIP Electricity): interconexiuni între statele membre și linii interne în regiunea baltică, pentru a ***promova integrarea pieței, integrând în același timp cotele tot mai mari de energie din surse regenerabile în regiune și pentru a*** spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor.	Planul de interconectare a pieței energiei în zona baltică în sectorul energiei electrice (BEMIP Electricity): interconexiuni între statele membre și linii interne în regiunea baltică, pentru a spori securitatea aprovizionării și siguranța rețelelor.

Or. fr

Amendamentul 1254
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 2 – subpunctul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Rețelele offshore ale mărilor Nordului (NSOG): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea	Rețelele offshore ale mărilor Nordului (NSOG): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea

Nordului, Marea Irlandei, Marea Celtică, Canalul Mânecii și apele învecinate***, pentru transportul energiei electrice sau, după caz, a hidrogenului de la sursele regenerabile de energie offshore către centrele de consum și de stocare sau pentru intensificarea schimbului transfrontalier de energie din surse regenerabile***.	Nordului, Marea Irlandei, Marea Celtică, Canalul Mânecii și apele învecinate.

Or. fr

Amendamentul 1255
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 2 – subpunctul 5 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Planul de interconectare a pieței energiei din zona baltică pentru rețelele offshore (BEMIP offshore): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea Baltică și apele învecinate***, pentru transportul energiei electrice sau, după caz, a hidrogenului de la sursele regenerabile de energie offshore către centrele de consum și de stocare sau pentru intensificarea schimbului transfrontalier de energie din surse regenerabile***.	Planul de interconectare a pieței energiei din zona baltică pentru rețelele offshore (BEMIP offshore): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea Baltică și apele învecinate.

Or. fr

Amendamentul 1256
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 2 – subpunctul 6 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Rețelele offshore din sud și vest (SW offshore): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea Mediterană, inclusiv Golful Cadiz, și apele învecinate***, pentru transportul energiei electrice sau, după caz, a hidrogenului de la sursele regenerabile de energie offshore către centrele de consum și de stocare sau pentru intensificarea schimbului transfrontalier de energie din surse regenerabile***.	Rețelele offshore din sud și vest (SW offshore): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea Mediterană, inclusiv Golful Cadiz, și apele învecinate.

Or. fr

Amendamentul 1257
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 2 – subpunctul 7 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Rețelele offshore din sud și est (SE offshore): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea Mediterană, Marea Neagră și apele învecinate***, pentru transportul energiei electrice sau, după caz, a hidrogenului de la sursele regenerabile de energie offshore către centrele de consum și de stocare sau pentru intensificarea schimbului transfrontalier de energie din surse regenerabile***.	Rețelele offshore din sud și est (SE offshore): dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate, precum și, după caz, dezvoltarea rețelei de hidrogen și a interconectorilor aferenți din Marea Mediterană, Marea Neagră și apele învecinate.

Or. fr

Amendamentul 1258

Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 2 – subpunctul 8 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Rețelele offshore din Oceanul Atlantic: dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate și a interconectorilor aferenți în Atlanticul de Nord***, *pentru transportul energiei electrice de la sursele regenerabile de energie offshore către centrele de consum și de stocare și pentru intensificarea schimbului transfrontalier de energie electrică***.	Rețelele offshore din Oceanul Atlantic: dezvoltarea rețelei electrice offshore, dezvoltarea rețelei electrice offshore integrate și a interconectorilor aferenți în Atlanticul de Nord.

Or. fr

Amendamentul 1259
Angelika Winzig

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 3 – subpunctul 9 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Interconexiuni pentru hidrogen în Europa de Vest (HI West): infrastructură pe bază de hidrogen și reconfigurarea infrastructurii de gaze, care permite apariția unei magistrale integrate a hidrogenului, în mod direct sau indirect (prin interconectare cu o țară terță), care conectează țările din regiune și răspunde nevoilor lor specifice de infrastructură pentru hidrogen, sprijinind crearea unei rețele la nivelul Uniunii pentru transportul hidrogenului în Uniune.	Interconexiuni pentru hidrogen în Europa de Vest (HI West): infrastructură pe bază de hidrogen și reconfigurarea infrastructurii de gaze, care permite apariția unei magistrale integrate a hidrogenului, în mod direct sau indirect (prin interconectare cu o țară terță), care conectează țările din regiune și răspunde nevoilor lor specifice de infrastructură pentru hidrogen, sprijinind crearea unei rețele la nivelul Uniunii pentru transportul hidrogenului în Uniune***, *asigurând în același timp securitatea aprovizionării, securitatea rețelei și securitatea cibernetică***.

Or. en

Amendamentul 1260
Bruno Gonçalves

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 3 – subpunctul 9 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Interconexiuni pentru hidrogen în Europa de Vest (HI West): infrastructură pe bază de hidrogen ***și*** reconfigurarea infrastructurii de gaze, care permite apariția unei magistrale integrate a hidrogenului, în mod direct sau indirect (prin interconectare cu o țară terță), care conectează țările din regiune și răspunde nevoilor lor specifice de infrastructură pentru hidrogen, sprijinind crearea unei rețele la nivelul Uniunii pentru transportul hidrogenului în Uniune.	Interconexiuni pentru hidrogen în Europa de Vest (HI West): infrastructură pe bază de hidrogen***, inclusiv*** reconfigurarea infrastructurii de gaze ***și dezvoltarea terminalelor de import sau de expediere***, care permite apariția unei magistrale integrate a hidrogenului, în mod direct sau indirect (prin interconectare cu o țară terță), care conectează țările din regiune și răspunde nevoilor lor specifice de infrastructură pentru hidrogen, sprijinind crearea unei rețele la nivelul Uniunii pentru transportul hidrogenului în Uniune.

Or. en

Amendamentul 1261
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	3a. CORIDOARE PRIORITARE PENTRU PROTECȚIA ȘI REZILIENȚA SISTEMELOR ENERGETICE CRITICE
	(11a) Protecția infrastructurii energetice în Europa de Vest (EIP WEST): consolidarea protecției fizice și a rezilienței operaționale a infrastructurii energetice existente care este esențială pentru funcționarea sigură, securizată și eficientă a sistemelor energetice cu relevanță transfrontalieră, în special prevenirea, detectarea și atenuarea actelor de sabotaj sau a altor ingerințe

fizice rău intenționate sau răspunsul la acestea.

Statele membre vizate: Belgia, Cehia, Danemarca, Germania, Irlanda, Spania, Franța, Italia, Luxemburg, Malta, Țările de Jos, Austria și Portugalia.

(11b) Protecția infrastructurii energetice din Europa Centrală și de Sud-Est (EIP EAST): consolidarea protecției fizice și a rezilienței operaționale a infrastructurii energetice existente care este esențială pentru funcționarea sigură, securizată și eficientă a sistemelor energetice cu relevanță transfrontalieră, în special prevenirea, detectarea și atenuarea actelor de sabotaj sau a altor ingerințe fizice rău intenționate sau răspunsul la acestea.

Statele membre vizate: Bulgaria, Cehia, Germania, Grecia, Croația, Italia, Cipru, Ungaria, Austria, Polonia, România, Slovenia și Slovacia.

(11c) Planul de interconectare a pieței energiei din zona baltică în ceea ce privește protecția infrastructurii energetice (EIP BEMIP): consolidarea protecției fizice și a rezilienței operaționale a infrastructurii energetice existente care este esențială pentru funcționarea sigură, securizată și eficientă a sistemelor energetice cu relevanță transfrontalieră, în special prevenirea, detectarea și atenuarea actelor de sabotaj sau a altor ingerințe fizice rău intenționate sau răspunsul la acestea.

Statele membre vizate: Danemarca, Germania, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, Finlanda și Suedia.

Or. en

Justificare

The proposed amendments aim to explicitly recognise protection and resilience investments concerning existing critical energy systems as eligible for inclusion as Projects of Common

Interest (PCIs), where such investments address risks of sabotage, physical interference and hybrid threats.Recent geopolitical developments and evolving security risks have demonstrated that critical energy infrastructure – including electricity, gas, crude oil, in the future hydrogen and CO2 – constitutes strategic infrastructure for the functioning of the internal energy market and the security of supply of the Union.The protection of existing energy infrastructure strengthens system reliability and reduces the risk of disruptions affecting multiple Member States.By explicitly linking eligibility to cross-border benefits and cost-benefit analysis, the amendments ensure that PCI status is granted only where projects contribute to security of supply, network resilience and enhanced solidarity between Member States.The amendments close a regulatory gap by ensuring that resilience-enhancing investments aimed at safeguarding existing electricity, gas, crude oil, hydrogen and CO2 infrastructure may qualify for PCI status where cross-border benefits are demonstrated. At the same time, the proposal for the TEN-E regulation already provides for the possibility of granting PCI status to projects that protect electricity and CO2 infrastructure as part of strengthening the resilience and security of critical energy networks.

Amendamentul 1262
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 4 – subpunctul 12 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului și a acțiunilor tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică***, în special generarea unor cantități mari de energie electrică din surse regenerabile sau descentralizate și consumul dispecerizabil, stocarea energiei, vehiculele electrice și alte surse de flexibilitate și, în plus, în ceea ce privește insulele și sistemele insulare, reducerea izolării energetice, sprijinirea soluțiilor inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050 și contribuția semnificativă la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii***.	Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului și a acțiunilor tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică.

Or. fr

Amendamentul 1263
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 4 – subpunctul 12 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului și a acțiunilor tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică, în special generarea unor cantități mari de energie electrică din surse ***regenerabile sau descentralizate*** și consumul dispecerizabil, stocarea energiei, vehiculele electrice și alte surse de flexibilitate și, în plus, în ceea ce privește insulele și sistemele insulare, reducerea izolării energetice, sprijinirea soluțiilor inovatoare și de altă natură ***care implică cel puțin două state membre*** cu un impact pozitiv semnificativ ***asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050*** și contribuția semnificativă la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii.	Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului și a acțiunilor tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică, în special generarea unor cantități mari de energie electrică din surse ***de energie*** și consumul dispecerizabil, stocarea energiei, vehiculele electrice ***pentru consumatorii care optează pentru acestea*** și alte surse de flexibilitate și, în plus, în ceea ce privește insulele și sistemele insulare, reducerea izolării energetice, sprijinirea soluțiilor inovatoare și de altă natură cu un impact pozitiv semnificativ și contribuția semnificativă la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii.

Or. en

Amendamentul 1264
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 4 – subpunctul 12 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a ***comportamentului și*** a ***acțiunilor*** tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică, în special generarea unor cantități mari de energie electrică din surse regenerabile sau descentralizate și consumul dispecerizabil, stocarea energiei, vehiculele electrice și alte surse de flexibilitate și, în plus, în ceea ce privește insulele și sistemele insulare, reducerea izolării energetice, sprijinirea soluțiilor inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050 și contribuția semnificativă la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii.	Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a ***participării active*** a tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică, în special generarea unor cantități mari de energie electrică din surse regenerabile sau descentralizate și consumul dispecerizabil, stocarea energiei, vehiculele electrice și alte surse de flexibilitate ***din surse nefosile, pentru a contribui la adaptarea rețelei electrice la schimbările climatice,*** și, în plus, în ceea ce privește insulele și sistemele insulare, reducerea izolării energetice, sprijinirea soluțiilor inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050 și contribuția semnificativă la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii.

Or. en

Amendamentul 1265
Bruno Tobback, Nicolás González Casares, Elena Sancho Murillo

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 4 – subpunctul 12 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului și a acțiunilor tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică, în special generarea unor cantități mari de energie electrică din surse regenerabile sau descentralizate și consumul dispecerizabil, stocarea energiei, vehiculele electrice și alte surse de flexibilitate și, în plus, în ceea ce privește insulele și sistemele insulare, reducerea	Implementarea rețelelor electrice inteligente: adoptarea tehnologiilor rețelelor inteligente pe întreg teritoriul Uniunii în vederea integrării eficiente a comportamentului și a acțiunilor tuturor utilizatorilor conectați la rețeaua de energie electrică, în special generarea unor cantități mari de energie electrică din surse regenerabile sau descentralizate și consumul dispecerizabil, stocarea energiei, vehiculele electrice și alte surse de flexibilitate ***nefosile*** și, în plus, în ceea ce privește insulele și sistemele insulare,

izolării energetice, sprijinirea soluțiilor inovatoare și de altă natură ***care implică cel puțin două state membre*** cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050 și contribuția semnificativă la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii.	reducerea izolării energetice, sprijinirea soluțiilor inovatoare și de altă natură cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050 și contribuția semnificativă la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii.

Or. en

Amendamentul 1266
Yannis Maniatis

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 4 – subpunctul 13 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Rețea transfrontalieră de transport al dioxidului de carbon: dezvoltarea unei infrastructuri pentru transportul și stocarea dioxidului de carbon între statele membre și cu țările terțe învecinate, pentru captarea și stocarea dioxidului de carbon captat din instalațiile industriale în scopul stocării geologice permanente, precum și pentru utilizarea dioxidului de carbon pentru combustibilii gazoși sintetici, conducând la neutralizarea permanentă a dioxidului de carbon.	Rețea transfrontalieră de transport al dioxidului de carbon: dezvoltarea unei infrastructuri pentru transportul și stocarea dioxidului de carbon între statele membre și cu țările terțe învecinate, pentru captarea și stocarea dioxidului de carbon captat din instalațiile industriale în scopul stocării geologice permanente, precum și pentru utilizarea dioxidului de carbon pentru combustibilii gazoși sintetici, conducând la neutralizarea permanentă a dioxidului de carbon. ***În ceea ce privește transporturile, infrastructura poate interconecta sursele industriale de CO_2 și zonele geografice, utilizând cel puțin două moduri de transport diferite, inclusiv conducte, transport maritim, transport feroviar sau transport rutier, și integrând instalații de lichefiere, de depozitare temporară și de încărcare care agregă CO_2 din surse multiple.***

Or. en

Amendamentul 1267
Michael Bloss

în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 4 – subpunctul 13 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Rețea transfrontalieră de transport al dioxidului de carbon: dezvoltarea unei infrastructuri pentru transportul și stocarea dioxidului de carbon între statele membre și cu țările terțe învecinate, pentru ***captarea și stocarea dioxidului*** de carbon ***captat*** din instalațiile industriale în scopul stocării geologice permanente***, precum și pentru utilizarea dioxidului de carbon pentru combustibilii gazoși sintetici, conducând la neutralizarea permanentă a dioxidului de carbon***.	Rețea transfrontalieră de transport al dioxidului de carbon: dezvoltarea unei infrastructuri pentru transportul și stocarea dioxidului de carbon între statele membre și cu țările terțe învecinate, pentru ***emisiile inevitabile de dioxid*** de carbon ***provenite*** din instalațiile industriale ***și captate prin intermediul unor echipamente care au o rată a eficienței de cel puțin 95 %,*** în scopul stocării geologice permanente.

Or. en

Amendamentul 1268
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa I – paragraful 3 – punctul 4 – subpunctul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(13a) Infrastructură inteligentă pentru gaze: adoptarea tehnologiilor bazate pe infrastructura inteligentă pentru gaze în întreaga Uniune pentru a integra în mod eficient gaze dintr-o multitudine de surse cu emisii scăzute de dioxid de carbon și în special regenerabile în rețeaua de gaze, pentru a sprijini adoptarea unor soluții inovatoare și digitale pentru o gestionare flexibilă și interoperabilă a rețelei, inclusiv gestionarea calității gazelor, și pentru a facilita integrarea sistemelor energetice inteligente și consumul dispecerizabil.

Statele membre vizate: toate.

Or. en

Justificare

This amendment reinstates smart gas infrastructure as a dedicated TEN-E priority area in order to support the integration of renewable and low-carbon gases, improve network interoperability and strengthen the technology-neutral approach of the Regulation. Smart gas infrastructure can facilitate more efficient system integration and support the resilience and flexibility of the Union energy system. As the Proposal expressly removes the smart gas grid category, reintroducing it is necessary to avoid excluding infrastructure that can facilitate the integration of renewable gases into existing gas networks.

Amendamentul 1269
Virgil-Daniel Popescu, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) linii aeriene de transport de tensiune înaltă și foarte înaltă, care traversează o frontieră sau sunt situate pe teritoriul unui stat membru, incluzând zona economică exclusivă, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 220 kV, și cabluri subterane și submarine de transport, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 150 kV. În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;	(a) linii aeriene de transport de tensiune înaltă și foarte înaltă, care traversează o frontieră sau sunt situate pe teritoriul unui stat membru, incluzând zona economică exclusivă, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 220 kV, și cabluri subterane și submarine de transport, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 150 kV. ***Această categorie include liniile și cablurile de transport care utilizează tehnologie avansată de conducere electrică, inclusiv supraconductori și linii electrice aeriene avansate.*** În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;

Or. en

Justificare

Amendamentul asigură că tehnologiile avansate de conducere electrică, inclusiv supraconductorii, sunt incluse în mod explicit în definiția infrastructurii de transport. Astfel de tehnologii pot crește semnificativ capacitatea de transport și eficiența rețelei, sprijinind în același timp optimizarea coridoarelor de infrastructură existente. Supraconductorii pot crește capacitatea de transfer de energie în comparație cu cablurile convenționale, funcționând în același timp cu o eficiență mai mare.

Amendamentul 1270
Seán Kelly

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) linii aeriene de transport de tensiune înaltă și foarte înaltă, care traversează o frontieră sau sunt situate pe teritoriul unui stat membru, incluzând zona economică exclusivă, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 220 kV, și cabluri subterane și submarine de transport, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 150 kV. În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;	(a) linii aeriene de transport de tensiune înaltă și foarte înaltă, care traversează o frontieră sau sunt situate pe teritoriul unui stat membru, incluzând zona economică exclusivă, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 220 kV, și cabluri subterane și submarine de transport, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 150 kV. ***Această categorie include liniile și cablurile de transport care utilizează tehnologie avansată de conducere electrică, inclusiv supraconductori și linii electrice aeriene avansate.*** În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;

Or. en

Amendamentul 1271
Bruno Gonçalves

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) linii aeriene de transport de tensiune înaltă și foarte înaltă, care traversează o frontieră sau sunt situate pe teritoriul unui stat membru, incluzând zona economică exclusivă, ***dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 220 kV,*** și cabluri subterane și submarine de transport, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 150 kV. În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;	(a) linii aeriene de transport de tensiune înaltă și foarte înaltă, care traversează o frontieră sau sunt situate pe teritoriul unui stat membru, incluzând zona economică exclusivă, și cabluri subterane și submarine de transport, dacă au fost concepute pentru o tensiune de minimum 150 kV. În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;

Or. en

Amendamentul 1272
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) orice echipament sau instalație care se încadrează în categoria de infrastructuri energetice menționată la litera (a) și care permite transportul de energie electrică din surse regenerabile offshore de la siturile de producție offshore (infrastructură energetică pentru energia electrică din surse regenerabile offshore);	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1273
François-Xavier Bellamy, Tomas Tobé, Jörgen Warborn

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) orice echipament sau instalație care se încadrează în categoria de infrastructuri energetice menționată la litera (a) și care permite transportul de energie electrică ***din surse regenerabile offshore*** de la siturile de producție ***offshore*** (infrastructură energetică pentru energia electrică ***din surse regenerabile offshore***);	(b) orice echipament sau instalație care se încadrează în categoria de infrastructuri energetice menționată la litera (a) și care permite transportul de energie electrică ***cu emisii scăzute de dioxid de carbon*** de la siturile de producție (infrastructură energetică pentru energia electrică ***cu emisii scăzute de dioxid de carbon***);

Or. en

Amendamentul 1274
Bruno Gonçalves

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) instalațiile de stocare a energiei în sistemul de energie electrică, individual sau în formă agregată, utilizate pentru stocarea permanentă sau temporară a energiei în infrastructuri situate la suprafață sau în subsol sau în situri geologice, cu condiția să fie conectate direct la linii de transport de înaltă tensiune și la linii de distribuție concepute pentru o tensiune de minimum ***110*** kV. În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;	(c) instalațiile de stocare a energiei în sistemul de energie electrică, individual sau în formă agregată, utilizate pentru stocarea permanentă sau temporară a energiei în infrastructuri situate la suprafață sau în subsol sau în situri geologice, cu condiția să fie conectate direct la linii de transport de înaltă tensiune și la linii de distribuție concepute pentru o tensiune de minimum ***60*** kV. În cazul statelor membre și al sistemelor izolate mici cu un sistem general de transport cu tensiune mai mică, respectivele praguri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune al sistemelor lor electrice respective;

Or. en

Amendamentul 1275
Aura Salla, Tomas Tobé, Jörgen Warborn

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) orice echipament sau instalație care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor critice de rețea existente în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1276
Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Aura Salla, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Borys Budka, Mirosława Nykiel

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) orice echipament sau instalație care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor critice de rețea existente în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 1277
Katri Kulmuni, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(e) orice echipament ***sau*** instalație care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor critice de rețea existente în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;	(e) orice echipament***,*** instalație***, sistem sau element structural*** care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor critice de rețea existente în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, ***al Regulamentului (UE) 2022/869, al Regulamentului (UE) nr. 347/2013, al Directivei (UE) 2022/2557 și al Regulamentului (UE) 2017/1938,*** este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;

Or. en

Justificare

Au fost adăugate trimiteri la legislația care cuprinde orientările privind infrastructura energetică, reziliența entităților critice și asigurarea securității aprovizionării cu gaze.

Amendamentul 1278
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) orice echipament sau instalație care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor critice de rețea existente în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;	(e) orice echipament sau instalație care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor critice de rețea***, la toate nivelurile de tensiune,*** existente în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;

Or. en

Justificare

Rețelele de distribuție funcționează la diferite niveluri de tensiune. Limitarea eligibilității la nivelurile de tensiune mai mari ar împiedica multe investiții necesare în reziliență și protecție la nivel de distribuție să aibă acces la sprijinul din partea Uniunii.

Amendamentul 1279
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) orice echipament sau instalație care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor ***critice*** de rețea existente ***în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943***, este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;	(e) orice echipament sau instalație care este conceput(ă) în mod specific pentru a oferi protecție și reziliență elementelor de rețea existente, este conectat(ă) fizic direct la acestea și este indispensabil(ă) pentru funcționarea sistemelor în condiții de siguranță, securitate și eficiență;

Or. en

Amendamentul 1280
Katri Kulmuni, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ea) ca răspuns la amenințările emergente și în spirit de solidaritate, orice echipament, instalație, sistem sau element structural, inclusiv rezervele de urgență ale componentelor critice, pentru pregătirea și repararea imediată a infrastructurii energetice critice, în special a celei submarine și transfrontaliere, inclusiv a celei prevăzute în Regulamentul (UE) 2022/869 și în Regulamentul (UE) 347/2013, este, de

asemenea, deosebit de relevant(ă). Finanțarea pentru reparații ex post ar trebui să se aplice infrastructurii energetice, care poate fi deteriorată de acte ostile, cum ar fi atacurile hibride și fizice.

Or. en

Amendamentul 1281
Katri Kulmuni, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera eb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(eb) orice echipament sau instalație, special conceput(ă) pentru a furniza protecție și reziliență pentru sistemul de transport și de stocare a combustibilului lichid pe toată durata funcționării sistemului, în temeiul Directivei (UE) 2022/2557, este conectat(ă) fizic sau funcțional direct la acesta și este esențial(ă) pentru operarea sistemelor în condiții de siguranță, securizat și eficient, cu condiția să permită integrarea combustibililor din surse regenerabile sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon;

Or. en

Amendamentul 1282
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera f

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(f) orice echipament indispensabil sau instalație indispensabilă astfel încât	(f) orice echipament indispensabil sau instalație indispensabilă astfel încât

elementele de rețea de înaltă tensiune existente să opereze sistemele în condiții de siguranță și eficiență, care constituie echipament sau instalație de monitorizare, control și digitalizare;	elementele de rețea de înaltă tensiune***, de medie tensiune și de joasă tensiune*** existente să opereze sistemele în condiții de siguranță și eficiență, care constituie echipament sau instalație de monitorizare, control și digitalizare;

Or. en

Justificare

Limitarea acestor categorii la infrastructura de înaltă tensiune ar exclude o mare parte din investițiile în digitalizare și monitorizare necesare la nivel de distribuție. Extinderea domeniului de aplicare la rețelele de medie tensiune și de joasă tensiune este necesară pentru a reflecta rolul tot mai important al OSD pentru reziliența sistemului, electrificare și integrarea surselor regenerabile.

Amendamentul 1283
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale ***operaționale***, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru distribuția la tensiune medie și înaltă, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, ***creșterea capacității*** de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact	(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează ***atât*** tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), ***cât și software operațional și tehnologii de automatizare,*** prin platforme digitale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru distribuția la tensiune ***joasă,*** medie și înaltă, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente***, mai securizate*** și mai inteligente, ***inclusiv prin consolidarea rezilienței cibernetice și operaționale a infrastructurii energetice a Uniunii, cu capacitatea de a preveni incidentele cibernetice, perturbările fizice și amenințările hibride, de a rezista în fața acestora și de a se redresa în urma lor,***

pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;	***sporind în același timp capacitatea*** de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

Or. en

Justificare

Electrificarea tot mai extinsă a economiei și integrarea descentralizată tot mai extinsă a surselor regenerabile creează necesitatea ca rețelele inteligente să funcționeze în siguranță la toate nivelurile de tensiune. Acest amendament garantează că sprijinul pentru TEN-E acoperă și tehnologiile operaționale și infrastructura de joasă tensiune necesare pentru reziliența rețelei, securitatea cibernetică și flexibilitatea sistemului.

Amendamentul 1284
Dario Tamburrano

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale ***operaționale***, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuția la tensiune medie și înaltă***, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție,	(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), ***software operațional și tehnologii de automatizare***, prin platforme digitale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, ***precum și gemeni digitali sau alte platforme care permit sau îmbunătățesc și coordonează planificarea, operațiunile, achizițiile de pe piață sau activarea resurselor energetice distribuite pentru a asigura flexibilitate pentru operatorii de***

stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;	***sistem,*** utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuție***, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

Or. en

Justificare

Alocarea actuală din cadrul MIE favorizează în mod disproporționat transportul în detrimentul distribuției, în ciuda faptului că marea majoritate a surselor regenerabile și a flexibilității sunt conectate la rețelele de distribuție. Pentru a aborda această situație, categoria (g) „rețele electrice inteligente” ar trebui să includă toate nivelurile de tensiune și, de asemenea, platforme digitale, care sunt o condiție prealabilă pentru asigurarea flexibilității.

Amendamentul 1285
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuția la tensiune medie și***	(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuție***, care au ca scop

înaltă, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare ***și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050***, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

Or. en

Amendamentul 1286
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru distribuția la tensiune medie și înaltă, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea	(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru distribuția la tensiune medie și înaltă, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea

energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia ***și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050***, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la ***durabilitatea*** sistemului energetic insular și al Uniunii;

energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la ***reziliența*** sistemului energetic insular și al Uniunii;

Or. fr

Amendamentul 1287
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale ***operaționale***, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuția la tensiune medie și înaltă***, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod	(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC) ***sau software operațional și tehnologii de automatizare***, prin platforme digitale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuție la toate nivelurile de tensiune***, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod

semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

Or. en

Amendamentul 1288
Angelika Winzig

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru distribuția la tensiune medie și înaltă, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;	(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru distribuția la tensiune medie și înaltă, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice ***securizate și*** mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

Or. en

Amendamentul 1289
András Gyürk, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuția la tensiune medie și înaltă***, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;	(g) rețelele electrice inteligente: orice echipamente sau instalații, sisteme și componente digitale care integrează tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC), prin platforme digitale operaționale, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori, utilizate atât pentru transport, cât și pentru ***distribuție***, care au ca scop asigurarea unei rețele de transport și de distribuție a energiei electrice mai eficiente și mai inteligente, creșterea capacității de integrare a unor noi forme de producție, stocare și consum de energie și facilitarea unor noi modele de afaceri și structuri de piață, inclusiv investiții în insule și sistemele insulare pentru a reduce izolarea energetică, pentru a sprijini soluțiile inovatoare și de altă natură care implică cel puțin două state membre cu un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului său privind neutralitatea climatică până în 2050, precum și pentru a contribui în mod semnificativ la durabilitatea sistemului energetic insular și al Uniunii;

Or. en

Justificare

Rețelele electrice inteligente vor include investiții în distribuție la toate nivelurile de tensiune (inclusiv joasă tensiune).

Amendamentul 1290
András Gyürk, Jorge Martín Frías, Ewa Zajączkowska-Hernik, Ondřej Knotek, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera ga (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ga) rețelele inteligente de gaze: o rețea de gaze care utilizează soluții inovatoare și digitale pentru a integra, într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor, gaze dintr-o multitudine de surse cu emisii scăzute de dioxid de carbon și în special regenerabile, în conformitate cu nevoile consumatorilor și cu cerințele privind calitatea gazelor, cu scopul de a reduce amprenta de carbon a consumului de gaze aferent, de a permite folosirea unei ponderi mai mari a gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon și de a crea legături cu alți purtători de energie și cu alte sectoare energetice, inclusiv modernizările fizice necesare, dacă sunt indispensabile în vederea funcționării echipamentelor și a instalațiilor pentru integrarea gazelor cu emisii scăzute de dioxid de carbon și, în special, a celor din surse regenerabile;

Or. en

Amendamentul 1291
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 1 – litera h

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(h) rețelele offshore pentru energia din surse regenerabile: orice echipament sau instalație care se încadrează în categoria de infrastructuri energetice menționată la litera (a) cu dublă funcționalitate: interconexiune și sistem offshore de racordare la rețea de la siturile de generare din surse regenerabile offshore către două sau mai multe state membre și o țară terță, inclusiv prelungirea pe uscat a acestui echipament până la prima stație electrică din sistemul	***eliminat***

de transport de pe uscat, precum și orice echipament adiacent sau instalație adiacentă offshore, care îndeplinesc un rol esențial pentru funcționarea în condiții de siguranță, securitate și eficiență, inclusiv a sistemelor de protecție, monitorizare și control, precum și stațiile electrice necesare dacă acestea asigură, de asemenea, interoperabilitatea tehnologică și, printre altele, compatibilitatea interfeței dintre diverse tehnologii;

Or. fr

Amendamentul 1292
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 2 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) conducte de transport pentru transportul hidrogenului, în principal la presiune ridicată, inclusiv infrastructura de gaze naturale reconfigurată, oferind acces mai multor utilizatori ai rețelei în mod transparent și nediscriminatoriu;	(a) conducte de transport pentru transportul hidrogenului ***pur din surse regenerabile***, în principal la presiune ridicată, inclusiv infrastructura de gaze naturale reconfigurată, oferind acces mai multor utilizatori ai rețelei în mod transparent și nediscriminatoriu;

Or. en

Amendamentul 1293
Bruno Gonçalves

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 2 – paragraful 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) terminale de import și/sau de expediere pentru hidrogen;

Or. en

Amendamentul 1294
Bruno Gonçalves

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 2 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) instalații de stocare conectate la conductele de hidrogen de înaltă presiune menționate la litera (a);	(b) instalații de stocare conectate la conductele de hidrogen de înaltă presiune menționate la litera (a) ***și la infrastructura menționată la litera (aa)***;

Or. en

Amendamentul 1295
Angelika Winzig

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 2 – paragraful 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) instalații de stocare conectate la conductele de hidrogen ***de înaltă presiune*** menționate la litera (a);	(b) instalații de stocare conectate la conductele de hidrogen menționate la litera (a);

Or. en

Amendamentul 1296
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(3) în ceea ce privește instalațiile de electroliză:	(3) în ceea ce privește instalațiile de electroliză***, instalațiile de producere a metanului sintetic și proiectele de***

producere a hidrogenului cu emisii scăzute de dioxid de carbon:

Or. en

Justificare

Instalațiile de producere a metanului sintetic și a hidrogenului cu emisii scăzute de dioxid de carbon ar trebui tratate într-un mod coerent cu modul în care sunt tratate instalațiile de electroliză, pentru a asigura o abordare neutră din punct de vedere tehnologic a combustibililor gazoși decarbonizați.

Amendamentul 1297
András Gyürk, Ewa Zajączkowska-Hernik, Ondřej Knotek, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera a – punctul i
Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) care au o capacitate de cel puțin ***500*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și	(i) care au o capacitate de cel puțin ***100*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și

Or. en

Amendamentul 1298
Bruno Gonçalves

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) care au o capacitate de cel puțin ***500*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și	(i) care au o capacitate de cel puțin ***150*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și

Or. en

Amendamentul 1299
Jens Geier

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) care au o capacitate de cel puțin ***500*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și	(i) care au o capacitate de cel puțin ***50*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și

Or. en

Justificare

Anexa II revizuită la regulamentul TEN-E limitează drastic gama de proiecte de producere a hidrogenului care se pot aplica procesului legat de PIC. Se preconizează că numai electrolizoarele cu capacități de peste 500 MW, cu o funcție legată de rețea și relevanță transfrontalieră, ar putea fi incluse în criteriile privind PIC și PIR. Aceasta reprezintă o schimbare majoră (și o sarcină considerabilă pentru electrolizoare) în Regulamentul TEN-E, deoarece pragul anterior minim pentru a se califica pentru statutul de PIC era de doar 50 MW.

Amendamentul 1300
Angelika Winzig

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) care au o capacitate de cel puțin ***500*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și	(i) care au o capacitate de cel puțin ***50*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și

Or. en

Justificare

Având în vedere dezvoltarea mai lentă decât cea preconizată a economiei bazate pe hidrogen și peisajul actual al proiectelor, pragul minim ar trebui să rămână la 50 MW, pentru a se asigura că proiectele realiste rămân eligibile în cadrul TEN-E.

Amendamentul 1301
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) care au o capacitate de cel puțin ***500*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și	(i) care au o capacitate de cel puțin ***50*** MW, furnizate de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și

Or. en

Justificare

Reducerea pragului de capacitate ar permite ca o gamă mai largă de proiecte legate de hidrogen relevante din punct de vedere strategic să se califice drept proiecte de interes comun și ar reflecta mai bine stadiul actual al dezvoltării pieței.

Amendamentul 1302
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera a – punctul ii

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(ii) a căror producție se califică drept ***hidrogen cu emisii scăzute de dioxid de carbon în conformitate cu Directiva (UE) 2024/1788 în cazul hidrogenului cu emisii scăzute de dioxid de carbon sau al combustibililor*** din surse regenerabile de	(ii) a căror producție se califică drept ***combustibil*** din surse regenerabile de origine nebiologică, în conformitate cu Directiva (UE) 2018/2001 și

origine nebiologică, în conformitate cu Directiva (UE) 2018/2001 și

Or. en

Amendamentul 1303
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) proiecte de producere a hidrogenului cu emisii scăzute de dioxid de carbon, cu o capacitate de peste 200 MW, inclusiv hidrogen electrolitic și hidrogen pe bază de metan, combinate cu tehnologii de captare și stocare a carbonului;

Or. en

Justificare

Aceasta reflectă rolul tehnologiilor bazate pe hidrogen cu emisii scăzute de dioxid de carbon în sprijinirea securității aprovizionării și a decarbonizării sistemului energetic.

Amendamentul 1304
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 3 – litera ab (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ab) proiecte de producere a metanului sintetic care: (i) au o capacitate de cel puțin 50 MW, furnizată de o singură instalație de producere a metanului sintetic sau de un set de instalații care

formează un singur proiect coordonat; și (ii) utilizează producție de hidrogen care se califică drept hidrogen cu emisii scăzute de dioxid de carbon, în conformitate cu Directiva (UE) 2024/1788, sau combustibil din surse regenerabile de origine nebiologică, în conformitate cu Directiva (UE) 2018/2001; și (iii) au o funcție legată de rețea atât pentru rețeaua de energie electrică, cât și pentru cea de gaze, în special în vederea flexibilității globale a sistemului și a eficienței globale a sistemului.

Or. en

Justificare

Acest lucru asigură că proiectele care implică metan sintetic pot contribui la flexibilitatea sistemului și la utilizarea eficientă a infrastructurii existente de gaze.

Amendamentul 1305
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) conducte specializate, diferite de rețeaua de conducte în amonte, utilizate pentru transportul de dioxid de carbon de la mai multe surse în scopul stocării geologice definitive a dioxidului de carbon în temeiul Directivei 2009/31/CE;	(a) conducte specializate, diferite de rețeaua de conducte în amonte, utilizate pentru transportul de dioxid de carbon de la mai multe surse ***industriale, captat din instalații industriale prin echipament cu rate de eficiență a captării de cel puțin 95 %,*** în scopul stocării geologice definitive a dioxidului de carbon în temeiul Directivei 2009/31/CE;

Or. en

Amendamentul 1306

Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) în ceea ce privește infrastructura de integrare a moleculelor curate: orice echipament sau instalație care vizează permiterea și facilitarea integrării gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a biometanului, în rețeaua de gaze, și sprijinind astfel o tranziție energetică eficace din punctul de vedere al costurilor, în special prin: (i) modernizarea, reabilitarea sau digitalizarea infrastructurii specifice existente sau dezvoltarea de noi infrastructuri pentru integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a tuturor echipamentelor necesare pentru atingerea standardului adecvat de calitate a gazelor; sau (ii) efectuarea de studii și lucrări necesare pentru a asigura compatibilitatea tehnică, siguranța și funcționarea eficientă a unor astfel de sisteme în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Or. en

Justificare

Infrastructura pentru biometan contribuie la securitatea energetică, reziliența sistemului și integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Prin urmare, continuarea sprijinului din partea UE este justificată.

Amendamentul 1307
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament

Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) instalații fixe pentru lichefierea, stocarea tampon și convertizoare ale dioxidului de carbon, în vederea transportării sale ulterioare prin conducte și în moduri de transport dedicate, cum ar fi navele, șlepurile, camioanele și trenurile;	(b) instalații fixe pentru lichefierea, stocarea tampon și convertizoare ale dioxidului de carbon ***captat din instalații industriale prin intermediul unor echipamente cu rate de eficiență a captării de cel puțin 95 %***, în vederea transportării sale ulterioare prin conducte și în moduri de transport dedicate, cum ar fi navele, șlepurile, camioanele și trenurile;

Or. en

Amendamentul 1308
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) fără a aduce atingere posibilelor interdicții de stocare geologică a dioxidului de carbon într-un stat membru, instalațiile de suprafață și de injectare asociate cu infrastructura dintr-o formațiune geologică care este utilizată, în conformitate cu Directiva 2009/31/CE, pentru stocarea geologică permanentă a dioxidului de carbon, în cazul în care acestea nu implică utilizarea dioxidului de carbon pentru recuperarea intensificată a hidrocarburilor și sunt necesare pentru a permite transportul și stocarea transfrontalieră a dioxidului de carbon;	(c) fără a aduce atingere posibilelor interdicții de stocare geologică a dioxidului de carbon într-un stat membru, instalațiile de suprafață și de injectare asociate cu infrastructura dintr-o formațiune geologică care este utilizată, în conformitate cu Directiva 2009/31/CE, pentru stocarea geologică permanentă a dioxidului de carbon, în cazul în care acestea nu implică utilizarea dioxidului de carbon pentru recuperarea intensificată a hidrocarburilor și sunt necesare pentru a permite transportul și stocarea transfrontalieră a dioxidului de carbon ***captat din instalații industriale prin intermediul unor echipamente cu rate de eficiență a captării de cel puțin 95 %***;

Or. en

Amendamentul 1309
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) orice echipamente sau instalații esențiale pentru funcționarea corespunzătoare, sigură și eficientă a sistemului, inclusiv a sistemelor de protecție, monitorizare și control.	(d) orice echipamente sau instalații esențiale pentru funcționarea corespunzătoare, sigură și eficientă a sistemului, inclusiv a sistemelor de protecție, monitorizare și control***, cu condiția ca astfel de sisteme să asigure măsurarea, raportarea și verificarea eficienței captării în conformitate cu un prag minim de 95 %***.

Or. en

Amendamentul 1310
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) toate activele enumerate la literele (a)-(d) pot fi nou construite sau reconfigurate din rețeaua de gaze naturale pentru cea de dioxid de carbon sau o combinație a celor două;

Or. en

Amendamentul 1311
Yannis Maniatis

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(da) noi nave pentru dioxid de carbon care permit agregarea și transportul maritim al acestuia (conductă virtuală) către instalații permanente de stocare sau utilizare;

Or. en

Amendamentul 1312
Aura Salla, Tomas Tobé, Jörgen Warborn

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) în ceea ce privește securitatea și reziliența:
	(a) orice echipament, instalație, sistem sau element structural, inclusiv piloni de rezervă și compresoare, care este special conceput(ă) pentru a furniza protecție și reziliență pentru elementele critice de rețea existente, inclusiv protecție și reziliență pentru sistemul existent de transport și de stocare a gazelor naturale pe toată durata funcționării sistemului, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, al Regulamentului (UE) 2022/869, al Regulamentului (UE) nr. 347/2013, al Directivei (UE) 2022/2557 și al Regulamentului (UE) 2017/1938, este conectat(ă) fizic direct la acesta și este esențial(ă) pentru operarea sistemelor în condiții de siguranță, securizat și eficient;
	(b) orice echipament sau instalație, special conceput(ă) pentru a furniza protecție și reziliență pentru sistemul de transport și de stocare a combustibilului lichid pe toată durata funcționării sistemului, în temeiul Directivei (UE) 2022/2557, este conectat(ă) fizic sau funcțional direct la acesta și este esențial(ă) pentru operarea sistemelor în condiții de siguranță, securizat și eficient, cu condiția să permită integrarea

combustibililor din surse regenerabile sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon;

(c) ca răspuns la amenințările emergente și în spirit de solidaritate, orice echipament, instalație, sistem sau element structural, inclusiv rezervele de urgență ale componentelor critice, pentru pregătirea și repararea imediată a infrastructurii energetice critice, în special a celei submarine și transfrontaliere, inclusiv a celei prevăzute în Regulamentul (UE) 2022/869 și în Regulamentul (UE) 347/2013, este, de asemenea, deosebit de relevant(ă). Finanțarea pentru reparații ex post ar trebui să se aplice infrastructurii energetice, care poate fi deteriorată de acte ostile, cum ar fi atacurile hibride și fizice.

Or. en

Amendamentul 1313
Tomas Tobé, Jörgen Warborn, Aura Salla, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Borys Budka, Mirosława Nykiel

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) în ceea ce privește securitatea și reziliența:
	(a) orice echipament, instalație, sistem sau element structural, inclusiv piloni de rezervă și compresoare, care este special conceput(ă) pentru a furniza protecție și reziliență pentru elementele critice de rețea existente, inclusiv protecție și reziliență pentru sistemul existent de transport și de stocare a gazelor naturale pe toată durata funcționării sistemului, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/943, al Regulamentului (UE) 2022/869, al Regulamentului (UE) nr. 347/2013, al Directivei (UE) 2022/2557 și al

Regulamentului (UE) 2017/1938, este conectat(ă) fizic direct la acesta și este esențial(ă) pentru operarea sistemelor în condiții de siguranță, securizat și eficient;

(b) orice echipament sau instalație, special conceput(ă) pentru a furniza protecție și reziliență pentru sistemul de transport și de stocare a combustibilului lichid pe toată durata funcționării sistemului, în temeiul Directivei (UE) 2022/2557, este conectat(ă) fizic sau funcțional direct la acesta și este esențial(ă) pentru operarea sistemelor în condiții de siguranță, securizat și eficient, cu condiția să permită integrarea combustibililor din surse regenerabile sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon;

(c) ca răspuns la amenințările emergente și în spirit de solidaritate, orice echipament, instalație, sistem sau element structural, inclusiv rezervele de urgență ale componentelor critice, pentru pregătirea și repararea imediată a infrastructurii energetice critice, în special a celei submarine și transfrontaliere, inclusiv a celei prevăzute în Regulamentul (UE) 2022/869 și în Regulamentul (UE) 347/2013, este, de asemenea, deosebit de relevant(ă). Finanțarea pentru reparații ex post ar trebui să se aplice infrastructurii energetice, care poate fi deteriorată de acte ostile, cum ar fi atacurile hibride și fizice.

Or. en

Amendamentul 1314
Ondřej Krutílek, Daniel Obajtek

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(4a) în ceea ce privește infrastructura de integrare a moleculelor curate: orice echipament sau instalație care vizează permiterea și facilitarea integrării gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a biometanului sau a hidrogenului, în rețeaua de gaze, consolidând gestionarea transportului, a distribuției, a stocării și a consumului de gaze în cadrul rețelei de gaze și sprijinind astfel o tranziție energetică eficace din punctul de vedere al costurilor, în special prin:

(i) modernizarea, reabilitarea sau digitalizarea infrastructurii specifice existente sau dezvoltarea de noi infrastructuri pentru integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a tuturor echipamentelor necesare pentru atingerea standardului adecvat de calitate a gazelor; sau

(ii) efectuarea de studii și lucrări necesare pentru a asigura compatibilitatea tehnică, siguranța și funcționarea eficientă a unor astfel de sisteme în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Or. en

Amendamentul 1315
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) în ceea ce privește infrastructura de integrare a moleculelor curate:
	(a) orice echipament sau instalație care vizează permiterea și facilitarea integrării gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a biometanului sau a hidrogenului, în rețeaua de gaze, consolidând gestionarea

transportului, a distribuției, a stocării și a consumului de gaze în cadrul rețelei de gaze și sprijinind astfel o tranziție energetică eficace din punctul de vedere al costurilor, în special prin:

(i) modernizarea, reabilitarea sau digitalizarea infrastructurii specifice existente sau dezvoltarea de noi infrastructuri pentru integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a tuturor echipamentelor necesare pentru atingerea standardului adecvat de calitate a gazelor;

(ii) efectuarea de studii și lucrări necesare pentru a asigura compatibilitatea tehnică, siguranța și funcționarea eficientă a unor astfel de sisteme.

Or. en

Amendamentul 1316
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) în ceea ce privește infrastructura de integrare a moleculelor curate: orice echipament sau instalație care vizează permiterea și facilitarea integrării gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a biometanului, în rețeaua de gaze, și sprijinind astfel o tranziție energetică eficace din punctul de vedere al costurilor, în special prin:
	(i) modernizarea, reabilitarea sau digitalizarea infrastructurii specifice existente sau dezvoltarea de noi infrastructuri pentru integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, inclusiv a tuturor echipamentelor necesare pentru atingerea

standardului adecvat de calitate a gazelor; sau

(ii) efectuarea de studii și lucrări necesare pentru a asigura compatibilitatea tehnică, siguranța și funcționarea eficientă a unor astfel de sisteme în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Or. en

Amendamentul 1317
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) în ceea ce privește rețelele inteligente de gaze: (i) orice infrastructură fizică, echipament sau instalație care vizează în principal permiterea, facilitarea și optimizarea integrării gazelor din surse regenerabile în rețeaua de gaze, inclusiv în sistemele de transport și de distribuție, asigurând în același timp standardele adecvate de calitate a gazelor; (ii) studii, demonstrații și proiecte-pilot care vizează proiectarea și testarea unor astfel de echipamente sau instalații.

Or. en

Justificare

Infrastructura inteligentă pentru gaze susține integrarea gazelor din surse regenerabile și flexibilitatea sistemului. Prin urmare, este necesară o categorie specifică pentru a asigura certitudinea juridică și a facilita investițiile.

Amendamentul 1318
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4b) în ceea ce privește protecția infrastructurii:
	(a) orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru liniile electrice aeriene de transport de înaltă și foarte înaltă tensiune, instalațiile de stocare a energiei sistemului sau orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru ca sistemele electrice să funcționeze în condiții de siguranță, securizat și eficient, inclusiv sisteme de protecție, monitorizare, control, redundanță și detectare;
	(b) orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru conductele de transport al hidrogenului, instalațiile de stocare a hidrogenului, instalațiile de recepție, stocare și regazeificare sau decompresie a hidrogenului lichefiat sau a hidrogenului încorporat în alte substanțe chimice sau orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru ca sistemele de hidrogen să funcționeze în condiții de siguranță, securizat și eficient, inclusiv sisteme de protecție, monitorizare, control, redundanță și detectare;
	(c) orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru conductele de dioxid de carbon, instalațiile de lichefiere, stocarea tampon și convertizoare de dioxid de carbon sau orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru ca sistemele de dioxid de carbon să funcționeze în condiții de siguranță, securizat și eficient, inclusiv sisteme de protecție, monitorizare, control, redundanță și detectare;
	(d) orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru rețelele de transport al gazelor, instalațiile GNL, instalațiile de înmagazinare a gazelor naturale sau orice echipament sau instalație esențial(ă)

pentru ca sistemele de gaze să funcționeze în condiții de siguranță, securizat și eficient, inclusiv sisteme de protecție, monitorizare, control, redundanță și detectare;

(e) orice echipament sau instalație esențial(ă) pentru conductele utilizate pentru transportul țițeiului, stațiile de pompare sau instalațiile de stocare necesare pentru funcționarea conductelor de țiței pentru a opera sistemele în condiții de siguranță, securizat și eficient, inclusiv sisteme de protecție, monitorizare, control, redundanță și detectare;

(f) ca răspuns la amenințările emergente și în spirit de solidaritate, orice echipament, instalație, sistem sau element structural, inclusiv rezervele de urgență ale componentelor critice, pentru pregătirea și repararea imediată a infrastructurii energetice critice, în special a celei submarine și transfrontaliere, inclusiv a celei prevăzute în Regulamentul (UE) 2022/869 și în Regulamentul (UE) 347/2013, este, de asemenea, deosebit de relevant(ă). Finanțarea pentru reparații ex post ar trebui să se aplice infrastructurii energetice, care poate fi deteriorată de acte ostile, cum ar fi atacurile hibride și fizice.

Or. en

Amendamentul 1319
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa II – paragraful 2 – punctul 4 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4b) în ceea ce privește gazele naturale, din surse regenerabile sau cu emisii

scăzute de dioxid de carbon: (i) oricare dintre următoarele echipamente sau instalații menite să permită și să faciliteze integrarea în rețeaua de gaz a unei game largi de gaze obținute cu emisii scăzute de dioxid de carbon și, în special, gazele din surse regenerabile, inclusiv biometanul, metanul sintetic sau hidrogenul: sisteme și componente digitale care integrează TIC, sisteme de control și tehnologii bazate pe senzori pentru a permite monitorizarea sau gestionarea interactivă și inteligentă a sistemelor de gestionare a fluxului de gaze, contorizarea, controlul calității și gestionarea producției, transportului, distribuției, stocării și consumului de gaze în cadrul unei rețele de gaze; (ii) soluții care vizează asigurarea unei capacități ferme pentru accesul instalațiilor de producere a gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon conectate la rețelele de distribuție, inclusiv, printre altele, echipamente care permit fluxuri inverse de la distribuție către transport sau rețele offshore de tip plasă, cu instalații de dezodorizare asociate, dacă este necesar; (iii) instalații de recepție, stocare și regazeificare sau decompresie pentru gaze naturale, din surse regenerabile sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon lichefiate (GNL sau biometan lichefiat) sau gaze naturale, din surse regenerabile sau cu emisii scăzute de dioxid de carbon comprimate (GNC sau biometan comprimat).

Or. en

Justificare

Este nevoie de o categorie specifică de infrastructură pentru a facilita integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon și a sprijini digitalizarea și flexibilitatea rețelelor de gaze.

Amendamentul 1320
Michael Bloss

în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – subpunctul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
În ceea ce privește infrastructura energetică care intră în sfera de competență a autorităților naționale de reglementare, fiecare grup este alcătuit din reprezentanți ai statelor membre, ai autorităților naționale de reglementare, ai OTS, precum și ai Comisiei, ai agenției, ai entității OSD UE și ai ENTSO pentru energie electrică sau ai ENNOH.	În ceea ce privește infrastructura energetică care intră în sfera de competență a autorităților naționale de reglementare, fiecare grup este alcătuit din reprezentanți ai statelor membre, ai autorităților naționale de reglementare, ai OTS, precum și ai Comisiei, ai agenției, ai ***planificatorului, ai*** entității OSD UE și ai ENTSO pentru energie electrică sau ai ENNOH.

Or. en

Amendamentul 1321
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – subpunctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În ceea ce privește reuniunile grupurilor, Comisia publică, pe o platformă accesibilă părților interesate, normele interne, o listă actualizată a organizațiilor membre, informații actualizate periodic cu privire la evoluția lucrărilor, ordinile de zi ale reuniunilor, precum și procesele-verbale ale reuniunilor, dacă sunt disponibile. Deliberările organismelor decizionale ale grupurilor și clasificarea proiectelor în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) sunt confidențiale. Toate deciziile referitoare la funcționarea și la activitatea grupurilor se iau prin consens între statele membre și Comisie.	(7) În ceea ce privește reuniunile grupurilor, Comisia publică, pe o platformă accesibilă părților interesate, normele interne, o listă actualizată a organizațiilor membre, informații actualizate periodic cu privire la evoluția lucrărilor, ordinile de zi ale reuniunilor, precum și procesele-verbale ale reuniunilor, dacă sunt disponibile. Deliberările organismelor decizionale ale grupurilor și clasificarea proiectelor în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) sunt confidențiale. Toate deciziile referitoare la funcționarea și la activitatea grupurilor se iau prin consens între statele membre și Comisie. ***Orice stat membru care participă la grup poate formula o obiecție cu privire la publicarea***

oricăror date sensibile pentru statul membru respectiv.

Or. en

Justificare

Domeniul de aplicare propus pentru datele privind reuniunile grupului pare a fi prea larg. Un stat membru ar trebui să aibă dreptul de a proteja datele considerate sensibile, chiar dacă datele nu intră sub incidența protecției ca urmare a nivelului relevant de informații UE clasificate stabilit în Decizia Consiliului din 23 septembrie 2013 privind normele de securitate privind protecția informațiilor UE clasificate (2013/488/UE).

Amendamentul 1322
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 1 – subpunctul 7

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(7) În ceea ce privește reuniunile grupurilor, Comisia publică, pe o platformă accesibilă părților interesate, normele interne, o listă actualizată a organizațiilor membre, informații actualizate periodic cu privire la evoluția lucrărilor, ordinile de zi ale reuniunilor, precum și procesele-verbale ale reuniunilor***, dacă sunt disponibile***. ***Deliberările organismelor decizionale ale grupurilor și clasificarea proiectelor în conformitate cu articolul 4 alineatul (5) sunt confidențiale.*** Toate deciziile referitoare la funcționarea și la activitatea grupurilor se iau prin consens între statele membre și Comisie.	(7) În ceea ce privește reuniunile grupurilor, Comisia publică, pe o platformă accesibilă părților interesate, normele interne, o listă actualizată a organizațiilor membre, informații actualizate periodic cu privire la evoluția lucrărilor, ordinile de zi ale reuniunilor, precum și procesele-verbale ale reuniunilor. Toate deciziile referitoare la funcționarea și la activitatea grupurilor se iau prin consens între statele membre și Comisie.

Or. en

Amendamentul 1323
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament

Anexa III – punctul 1 – subpunctul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(8) Comisia, agenția și grupurile depun eforturi pentru a asigura coerența între grupuri. În acest scop, Comisia și agenția asigură, atunci când este relevant, schimbul de informații cu privire la toate activitățile care prezintă un interes interregional între grupurile în cauză.	(8) Comisia, ***planificatorul,*** agenția și grupurile depun eforturi pentru a asigura coerența între grupuri. În acest scop, Comisia***, planificatorul*** și agenția asigură, atunci când este relevant, schimbul de informații cu privire la toate activitățile care prezintă un interes interregional între grupurile în cauză.

Or. en

Amendamentul 1324
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) Inițiatorii unui proiect potențial eligibil pentru a fi selectat ca proiect pe lista Uniunii care doresc să obțină acest statut prezintă grupului o cerere de selectare ca proiect pe lista Uniunii care include:	(1) ***Până la data de 31 octombrie a fiecărui an precedent anului în care urmează să fie adoptată o nouă listă a Uniunii,*** inițiatorii unui proiect potențial eligibil pentru a fi selectat ca proiect pe lista Uniunii care doresc să obțină acest statut prezintă grupului ***autorității naționale competente menționate la articolul 8 alineatul (4) și agenției*** o cerere de selectare ca proiect pe lista Uniunii care include:

Or. en

Amendamentul 1325
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) pentru proiectele care sunt suficient de avansate, ENTSO pentru energie electrică ***sau*** ENNOH, după caz, a efectuat o analiză cost-beneficiu, care este în concordanță cu metodologiile prevăzute la articolul 14, și care, pentru categoriile de infrastructuri energetice referitoare la energia electrică care se încadrează la punctul 1 literele (a), (b), (c), (d), (f), (h) din anexa II, referitoare la hidrogen, care se încadrează la punctul 2 din anexa II și referitoare la electrolizoare, care se încadrează la punctul 3 din anexa II, în cadrul planului de dezvoltare a rețelei pe 10 ani la nivelul Uniunii;	(d) pentru proiectele care sunt suficient de avansate, ENTSO pentru energie electrică***,*** ENNOH ***sau ENTSO pentru gaze***, după caz, a efectuat o analiză cost-beneficiu, care este în concordanță cu metodologiile prevăzute la articolul 14, și care, pentru categoriile de infrastructuri energetice referitoare la energia electrică care se încadrează la punctul 1 literele (a), (b), (c), (d), (f), (h) din anexa II, referitoare la hidrogen, care se încadrează la punctul 2 din anexa II și referitoare la electrolizoare, care se încadrează la punctul 3 din anexa II, ***precum și referitoare la gazele naturale, din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon care se încadrează la punctul 5 literele (b) și (c) din anexa II,*** în cadrul planului de dezvoltare a rețelei pe 10 ani la nivelul Uniunii;

Or. en

Justificare

Acest amendament evită excluderea gazelor naturale, din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon din evaluarea proiectului.

Amendamentul 1326
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 1 – litera fa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(fa) un plan de implementare cu un calendar care să includă toate elementele următoare:
	(i) studii de fezabilitate și de proiectare, inclusiv studii de evaluare a riscurilor în ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice și securitatea fizică și

cibernetică, pe baza cerințelor Directivelor (UE) 2022/2557 și (UE) 2022/2555, după caz, precum și respectarea legislației de mediu și a principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ”;

(ii) aprobarea din partea autorității de reglementare sau a oricărei alte autorități vizate;

(iii) construcția și punerea în funcțiune;

(iv) procesul de acordare a autorizațiilor menționat la articolul 10 alineatul (9) litera (c) din prezentul regulament.

Or. en

Justificare

Text mutat de la articolul 5.

Amendamentul 1327
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs și care prezintă progrese suficiente în raportul lor ***anual*** prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.	(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs și care prezintă progrese suficiente în raportul lor ***bianual*** prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.
	Pentru proiectele de rețele electrice inteligente care implică sau afectează infrastructura la nivel de distribuție, operatorii de distribuție relevanți și

entitatea OSD UE, după caz, sunt, de asemenea, implicați în activitatea grupurilor.

În evaluarea și selecția proiectelor de rețele electrice inteligente, grupurile iau în considerare și beneficiile care apar la nivel de distribuție, inclusiv creșterea capacității de găzduire a energiei electrice, reducerea restricțiilor, sporirea rezilienței sistemului, îmbunătățirea caracterului observabil al rețelei și contribuția resurselor de flexibilitate și a soluțiilor digitale.

Or. en

Justificare

Amendamentul vizează consolidarea coerenței dintre procesele de planificare a infrastructurii și cerințele de implementare a proiectelor.

Amendamentul 1328
Jana Nagyová, Ondřej Knotek, Tomáš Kubín, Ewa Zajączkowska-Hernik

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***și*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.	(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***sau*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial. ***Progresul suficient în temeiul primei teze de la prezentul punct se evaluează pe baza unor criterii obiective care urmează să fie stabilite de agenție. Agenția stabilește***

aceste criterii după ce realizează o consultare amplă cu participarea [Grupului TEN-E] / [a Comisiei, a statelor membre, a ENTSO pentru energie electrică, a ENTSO pentru gaze și a ENNOH].

Or. en

Amendamentul 1329
Ondřej Krutílek, Daniel Obajtek

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***și*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.	(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***sau*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial. ***Progresul suficient în temeiul primei teze de la prezentul punct se evaluează pe baza unor criterii obiective care urmează să fie stabilite de agenție. Agenția stabilește aceste criterii după ce realizează o consultare amplă cu participarea [Grupului TEN-E] / [a Comisiei, a statelor membre, a ENTSO pentru energie electrică, a ENTSO pentru gaze și a ENNOH].***

Or. en

Amendamentul 1330

Mariateresa Vivaldini, Elena Donazzan, Nicola Procaccini, Francesco Torselli, Lara Magoni, Alessandro Ciriani

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au ***obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs și care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5*** rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.	(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au ***ajuns într-un stadiu avansat de dezvoltare*** rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. ***În sensul prezentului punct, un stadiu avansat de dezvoltare poate fi dovedit, printre altele, prin acordarea autorizațiilor de reglementare relevante sau prin finalizarea evaluărilor de mediu obligatorii în temeiul legislației naționale sau a Uniunii sau prin finalizarea activităților de inginerie și proiectare inițială sau prin adoptarea unei decizii finale de investiție care demonstrează un angajament credibil față de implementare sau prin existența unor lucrări de construcție în desfășurare care prezintă progrese satisfăcătoare, astfel cum sunt raportate în temeiul articolului 5.*** Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

Or. en

Justificare

As currently drafted, paragraph 2 makes the retention of projects on the Union list conditional upon either regulatory approval or a final investment decision. This binary formulation does not reflect the diversity of development pathways followed by infrastructure projects in the energy sector and may inadvertently exclude initiatives that have reached a comparable stage of advancement through different routes. This is the case, in particular, for non-regulated assets and for projects developed on a merchant basis, where neither tariff approval nor a formal final investment decision necessarily marks the most relevant milestone. In such situations, the conclusion of front-end engineering design or the completion of environmental impact assessments often constitutes the most reliable evidence that substantive technical work has been carried out and that significant capital has already been committed. By widening the set of milestones to which the Annex refers, the amendment introduces a more functional and technology-neutral test of project advancement, while leaving the substance of the eligibility framework unaffected.

Amendamentul 1331
Tsvetelina Penkova, Bruno Tobback, Bruno Gonçalves, Giorgio Gori, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo, Nicolás González Casares

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au ***obținut aprobarea normativă*** sau ***decizia finală*** de investiție ***care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului*** sau proiectele a căror construcție este în curs și care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.	(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au ***demonstrat o maturitate suficientă a proiectului, cum ar fi prin obținerea unei aprobări normative*** sau ***prin finalizarea evaluărilor impactului asupra mediului obligatorii în temeiul legislației naționale și a Uniunii aplicabile sau prin finalizarea proiectării inițiale sau pin adoptarea unei decizii finale*** de investiție sau proiectele a căror construcție este în curs și care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

Or. en

Justificare

Amendamentul face criteriul mai echitabil, permițând demonstrarea maturității proiectului prin diferite etape obiective, nu doar prin aprobarea normativă sau printr-o decizie finală de investiție. Acest lucru evită excluderea proiectelor nereglementate sau comerciale care sunt deja avansate și angajate financiar, asigurând că toată infrastructura relevantă pentru tranziția energetică este evaluată în condiții egale.

Amendamentul 1332
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***și*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.	(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***sau*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

Or. en

Justificare

It facilitates continued support and monitoring of essential infrastructure projects, even when they are at different stages. It broadens eligibility for projects on the EU list, making the criteria more inclusive while still ensuring that projects are genuinely progressing. It provides flexibility and reduces risk of excluding valuable projects contributing to the EU's energy transition goals, like renewable energy grids, interconnections, and carbon capture projects. These projects are vital to meeting long-term climate and sustainability objectives. Existing PCI/PMI that showed progress shall remain on the Union list to give certainty to project promoters and to provide stability regarding continuation of the project.

Amendamentul 1333
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***și*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista	(2) Proiectele de pe lista Uniunii care au obținut aprobarea normativă sau decizia finală de investiție care oferă o asigurare suficientă cu privire la construcția proiectului sau proiectele a căror construcție este în curs ***sau*** care prezintă progrese suficiente în raportul lor anual prevăzut la articolul 5 rămân pe lista

Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.	Uniunii și nu se impune să prezinte din nou informații în temeiul literelor (a)-(f) și al punctului 1. Toți destinatarii păstrează confidențialitatea informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

Or. en

Justificare

Existing PCI/PMI that showed progress shall remain on the Union list to give certainty to project promoters and to provide stability regarding continuation of the project.It facilitates continued support and monitoring of essential infrastructure projects, even when they are at different stages. It broadens eligibility for projects on the EU list, making the criteria more inclusive while still ensuring that projects are genuinely progressing. It provides flexibility and reduces risk of excluding valuable projects contributing to the EU's energy transition goals, like renewable energy grids, interconnections, and carbon capture projects. These projects are vital to meeting long-term climate and sustainability objectives.

Amendamentul 1334
Tsvetelina Penkova, Bruno Tobback, Bruno Gonçalves, Jens Geier, Matthias Ecke

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(3a) Atunci când OTS interesate au convenit asupra infrastructurii care trebuie construită de către OTS pentru a permite implementarea unui coridor prioritar, proiectele de interes comun propuse pentru transportul și stocarea energiei electrice sunt considerate aprobate și devin parte a planului de dezvoltare a rețelei pe 10 ani la nivelul Uniunii, fără a aduce atingere sarcinilor ENTSO pentru energie electrică, în temeiul articolului 30 din Regulamentul (UE) 2019/943. Odată convenite, aceste proiecte devin, de asemenea, parte a proiectelor prioritare incluse în planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani al OTS în cauză.

Or. en

Justificare

Amendamentele propuse ar contribui la creșterea capacității transfrontaliere și la consolidarea pieței europene a energiei prin simplificarea procedurilor administrative care întârzie implementarea proiectelor. În cazul în care OTS în cauză au convenit deja asupra infrastructurii necesare pentru proiectele din cadrul coridoarelor prioritare, revizuirea și aprobarea ulterioare în grupuri sunt redundante și riscă să încetinească implementarea.

Amendamentul 1335
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(4a) Proiectele de interes comun și proiectele de interes reciproc propuse privind gazele naturale, gazele din surse regenerabile și gazele cu emisii scăzute de dioxid de carbon care se încadrează în categoriile de infrastructuri energetice stabilite la punctul 5 din anexa II la prezentul regulament fac parte din cel mai recent plan de dezvoltare a rețelei pe 10 ani la nivelul Uniunii elaborat de ENTSO pentru gaze în temeiul articolului 32 din Regulamentul (UE) 2024/1789.

Or. en

Justificare

Acest lucru asigură că aceste proiecte sunt pe deplin integrate în cadrul de planificare a rețelei la nivelul întregii Uniuni.

Amendamentul 1336
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(8) Pentru proiectele care intră în sfera lor de competență, autoritățile naționale de reglementare și agenția, ținând seama de cooperarea regională în temeiul articolului 80 din Directiva (UE) 2024/1788 și al articolului 61 din Directiva (UE) 2019/944, verifică aplicarea consecventă a criteriilor și a metodologiei de analiză cost-beneficiu specifice proiectului în temeiul articolului 14 din prezentul regulament și evaluează relevanța transfrontalieră a proiectelor și progresele înregistrate pentru proiectele de pe lista Uniunii, ținând seama de rapoartele prezentate în temeiul articolului 5 alineatul (4) din prezentul regulament. Acestea își prezintă evaluarea grupului. Comisia asigură aplicarea în mod armonizat a criteriilor și metodologiilor menționate la articolul 4 din prezentul regulament și în anexa IV, în vederea garantării coerenței între grupurile regionale.	(8) Pentru proiectele care intră în sfera lor de competență, autoritățile naționale de reglementare și agenția, ținând seama de cooperarea regională în temeiul articolului 80 din Directiva (UE) 2024/1788 și al articolului 61 din Directiva (UE) 2019/944, verifică aplicarea consecventă a criteriilor și a metodologiei de analiză cost-beneficiu specifice proiectului în temeiul articolului 14 din prezentul regulament și evaluează relevanța transfrontalieră a proiectelor și progresele înregistrate pentru proiectele de pe lista Uniunii, ținând seama de rapoartele prezentate în temeiul articolului 5 alineatul (4) din prezentul regulament. Acestea își prezintă evaluarea grupului ***până la data de 31 martie a fiecărui an în care urmează să fie adoptată o nouă listă a Uniunii***. Comisia asigură aplicarea în mod armonizat a criteriilor și metodologiilor menționate la articolul 4 din prezentul regulament și în anexa IV, în vederea garantării coerenței între grupurile regionale.

Or. en

Amendamentul 1337
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(10) Fiecare stat membru la al cărui teritoriu nu se referă proiectul propus, dar asupra căruia proiectul propus poate avea un potențial impact net pozitiv sau un efect potențial semnificativ, cum ar fi asupra mediului sau asupra funcționării infrastructurii energetice de pe teritoriul	(10) Fiecare stat membru la al cărui teritoriu nu se referă proiectul propus, dar asupra căruia proiectul propus poate avea un potențial impact net pozitiv ***sau negativ*** sau un efect potențial semnificativ, cum ar fi asupra mediului sau asupra funcționării infrastructurii energetice de pe teritoriul

său, poate prezenta grupului un aviz în care își specifică preocupările.

său, poate prezenta grupului un aviz în care își specifică preocupările.

Or. en

Justificare

Orice impact potențial al proiectului candidat de interes comun sau de interes reciproc ar trebui să facă obiectul unui aviz din partea statelor membre care nu sunt direct implicate în proiect, în special în cazul unui impact negativ preconizat.

Amendamentul 1338
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Kamila Gasiuk-Pihowicz, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 12

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(12) Grupul evaluează dacă principiul „eficiența energetică înainte de toate” este aplicat în stabilirea nevoilor de infrastructură regională și în raport cu fiecare dintre proiectele candidate. Grupul evaluează, în special, soluții precum ***soluții fără cabluri***, managementul cererii de energie, flexibilitatea din surse nefosile, soluțiile de organizare a pieței, implementarea soluțiilor digitale și renovarea clădirilor ca soluții prioritare în cazul în care acestea sunt considerate mai eficiente din punctul de vedere al costurilor din perspectiva întregului sistem decât construirea de noi infrastructuri la nivelul ofertei.	(12) Grupul evaluează dacă principiul „eficiența energetică înainte de toate” este aplicat în stabilirea nevoilor de infrastructură regională și în raport cu fiecare dintre proiectele candidate. Grupul evaluează, în special, soluții precum ***tehnologii de consolidare a rețelei***, managementul cererii de energie, flexibilitatea din surse nefosile, soluțiile de organizare a pieței, implementarea soluțiilor digitale și renovarea clădirilor ca soluții prioritare în cazul în care acestea sunt considerate mai eficiente din punctul de vedere al costurilor din perspectiva întregului sistem decât construirea de noi infrastructuri la nivelul ofertei.

Or. en

Justificare

Această modificare recunoaște tehnologiile de consolidare a rețelei care pot îmbunătăți eficiența rețelei și pot optimiza infrastructura existentă.

Amendamentul 1339
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 13

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(13) Grupul se reunește pentru a examina și a clasifica proiectele propuse pe baza unei evaluări transparente a proiectelor și folosind criteriile prevăzute la articolul 4, luând în considerare evaluarea autorităților naționale de reglementare sau evaluarea Comisiei pentru proiectele care nu intră în competența autorităților naționale de reglementare.	(13) Grupul se reunește pentru a examina și a clasifica proiectele propuse pe baza unei evaluări transparente a proiectelor și folosind criteriile prevăzute la articolul 4, luând în considerare evaluarea autorităților naționale de reglementare ***și a agenției*** sau evaluarea Comisiei pentru proiectele care nu intră în competența autorităților naționale de reglementare.

Or. en

Amendamentul 1340
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 13 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(13a) Grupul evaluează nevoile nesatisfăcute identificate în raportul de identificare a nevoilor în materie de infrastructură pentru energia electrică, în temeiul articolului 12. Grupul stabilește care dintre aceste nevoi nesatisfăcute necesită identificarea și abordarea unei soluții în planurile regionale de investiții în temeiul articolului 34 din Regulamentul (UE) 2019/943.

Or. en

Amendamentul 1341

Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa III – punctul 2 – subpunctul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) Organismul decizional al fiecărui grup adoptă lista sa finală de proiecte propuse cel târziu cu două luni înainte de data adoptării listei Uniunii de la articolul 22, respectând dispozițiile prevăzute la articolul 3 alineatul (3), pe baza propunerii grupurilor și ținând seama de evaluarea autorităților naționale de reglementare și a agenției și de evaluarea Comisiei pentru proiectele care nu intră în sfera de competență a autorităților naționale de reglementare propuse în conformitate cu punctul 9, precum și de avizul Comisiei care urmărește să asigure un număr total gestionabil de proiecte de pe lista Uniunii, în special la frontierele legate de proiecte concurente sau potențial concurente. Organismele decizionale ale grupurilor prezintă Comisiei listele finale, împreună cu avizele precizate la punctul 10.	(14) Organismul decizional al fiecărui grup adoptă lista sa finală de proiecte propuse cel târziu cu două luni înainte de data adoptării listei Uniunii de la articolul 22, respectând dispozițiile prevăzute la articolul 3 alineatul (3), pe baza propunerii grupurilor și ținând seama de evaluarea autorităților naționale de reglementare și a agenției și de evaluarea Comisiei pentru proiectele care nu intră în sfera de competență a autorităților naționale de reglementare propuse în conformitate cu punctul 9, precum și de avizul Comisiei care urmărește să asigure un număr total gestionabil de proiecte de pe lista Uniunii, în special la frontierele legate de proiecte concurente sau potențial concurente. Organismele decizionale ale grupurilor prezintă Comisiei listele finale, împreună cu avizele precizate la punctul 10 ***și incluzând o descriere a nevoilor nesatisfăcute rămase care trebuie abordate***.

Or. en

Amendamentul 1342
Bruno Tobback, Yannis Maniatis

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) pentru proiectele de transport al energiei electrice care se încadrează la punctul 1 literele (a), (b), (d) ***și*** (f) din anexa II, proiectul sporește capacitatea netă de transfer, la frontiera statului membru	(a) pentru proiectele de transport al energiei electrice care se încadrează la punctul 1 literele (a), (b), (d)***,*** (f) ***și (g)*** din anexa II, proiectul sporește capacitatea netă de transfer, la frontiera statului membru

respectiv cu unul sau mai multe alte state membre, cu cel puțin 200 de megawați (MW) în comparație cu situația în care proiectul nu ar fi pus în funcțiune;	respectiv cu unul sau mai multe alte state membre, cu cel puțin 200 de megawați (MW) în comparație cu situația în care proiectul nu ar fi pus în funcțiune***, inclusiv infrastructura necesară pentru a consolida rețelele electrice interne, în cazul în care o astfel de infrastructură este conectată direct la un nou proiect de interes comun/proiect de interes reciproc pentru transportul energiei electrice, care nu poate funcționa eficient fără respectivele consolidări și în cazul în care acestea nu pot fi finanțate prin alte mijloace***;

Or. en

Amendamentul 1343
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) pentru proiectele de transport al energiei electrice care se încadrează la punctul 1 literele (a), (b), (d) și (f) din anexa II, proiectul sporește capacitatea netă de transfer, la frontiera statului membru respectiv cu unul sau mai multe alte state membre, cu cel puțin ***200*** de megawați (MW) în comparație cu situația în care proiectul nu ar fi pus în funcțiune;	(a) pentru proiectele de transport al energiei electrice care se încadrează la punctul 1 literele (a), (b), (d) și (f) din anexa II, proiectul sporește capacitatea netă de transfer, la frontiera statului membru respectiv cu unul sau mai multe alte state membre, cu cel puțin ***500*** de megawați (MW) în comparație cu situația în care proiectul nu ar fi pus în funcțiune;

Or. en

Justificare

Creșterea pragului contribuie la concentrarea sprijinului din partea Uniunii asupra proiectelor de transport al energiei electrice care au un impact substanțial asupra capacității transfrontaliere și a integrării sistemului.

Amendamentul 1344
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(aa) pentru infrastructura inteligentă de gaze prevăzută la punctul 5 din anexa II, proiectul implică cel puțin doi operatori de sistem din cel puțin două state membre, care pot fi fie operatori de transport și de sistem, fie operatori de distribuție.

Or. en

Justificare

Acest lucru reflectă rolul tot mai important al operatorilor de distribuție în integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon.

Amendamentul 1345
Bruno Gonçalves

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) pentru proiectele de stocare de energie electrică care se încadrează la punctul 1 litera (c) din anexa II, proiectul oferă o capacitate instalată de cel puțin ***225*** MW și are o capacitate de stocare care permite o producție anuală netă de energie electrică de 250 GWh/an;	(c) pentru proiectele de stocare de energie electrică care se încadrează la punctul 1 litera (c) din anexa II, proiectul oferă o capacitate instalată de cel puțin ***150*** MW și are o capacitate de stocare care permite o producție anuală netă de energie electrică de 250 GWh/an;

Or. en

Amendamentul 1346

Tsvetelina Penkova, Bruno Tobback, Bruno Gonçalves, Daniel Attard, Annalisa Corrado, Elena Sancho Murillo, Nicolás González Casares

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) pentru proiectele de stocare de energie electrică care se încadrează la punctul 1 litera (c) din anexa II, proiectul oferă o capacitate instalată de cel puțin 225 MW ***și*** are o capacitate de stocare care permite o producție anuală netă de energie electrică de 250 GWh/an;	(c) pentru proiectele de stocare de energie electrică care se încadrează la punctul 1 litera (c) din anexa II, proiectul oferă o capacitate instalată de cel puțin 225 MW ***sau*** are o capacitate de stocare care permite o producție anuală netă de energie electrică de 250 GWh/an;

Or. en

Amendamentul 1347
Paolo Borchia, Isabella Tovaglieri, Raffaele Stancanelli

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de înaltă tensiune și de medie tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD ***din cel puțin două state membre***. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca ***aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca*** interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul ***îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică*** 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, ***captează*** o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an***, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce*** izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este	(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de înaltă tensiune și de medie tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul ***ar trebui să implice*** 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, ***să capteze*** o zonă de consum de cel puțin 300 Gwh/an ***sau să reducă*** izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de

necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

Or. en

Amendamentul 1348
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de înaltă tensiune și de medie tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD din cel puțin două state membre. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an***, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile*** sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de	(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de înaltă tensiune și de medie tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD din cel puțin două state membre. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

Or. fr

Amendamentul 1349
Bruno Tobback, Annalisa Corrado

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de înaltă tensiune și de medie tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD ***din cel puțin două state membre***. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ***ca aceștia să provină din cel puțin două state membre*** și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;	(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de înaltă tensiune și de medie tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ***să existe un nivel ridicat de coordonare cu OTS relevanți, pentru a asigura securitatea sistemului,*** și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

Or. en

Amendamentul 1350
Dario Tamburrano

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de ***înaltă*** tensiune și ***de medie tensiune și*** implică OTS, OTS și OD sau OD ***din cel puțin două state membre***. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca ***aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca interoperabilitatea să fie asigurată***. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;	(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de ***orice nivel de*** tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca ***acesta să contribuie în mod semnificativ la integrarea pieței UE și la obiectivele climatice ale UE***. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

Or. en

Justificare

Alocarea actuală din cadrul MIE favorizează în mod disproporționat transportul în detrimentul distribuției, în ciuda faptului că marea majoritate a surselor regenerabile și a surselor de flexibilitate sunt conectate la rețelele de distribuție. Pentru a aborda acest lucru, categoria (g) „rețele electrice inteligente” ar trebui să includă toate nivelurile de tensiune.

Amendamentul 1351
András Gyürk, Ewa Zajączkowska-Hernik, Ondřej Knotek, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații ***de înaltă tensiune și de medie tensiune*** și implică OTS, OTS și OD sau OD din cel puțin două state membre. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;	(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații și implică OTS, OTS și OD sau OD din cel puțin două state membre. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

Or. en

Amendamentul 1352
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de ***înaltă*** tensiune și ***de medie tensiune și*** implică OTS, OTS și OD sau OD din cel puțin două state membre. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;	(d) pentru proiectele de rețele electrice inteligente care se încadrează la punctul 1 litera (g) din anexa II, proiectul este conceput pentru echipamente și instalații de ***toate nivelurile de*** tensiune și implică OTS, OTS și OD sau OD din cel puțin două state membre. Proiectul poate implica numai OD, cu condiția ca aceștia să provină din cel puțin două state membre și ca interoperabilitatea să fie asigurată. Proiectul îndeplinește cel puțin două dintre următoarele criterii: implică 50 000 de utilizatori, producători, consumatori sau prosumatori de energie electrică, captează o zonă de consum de cel puțin 300 GWh/an, cel puțin 20 % din consumul de energie electrică aferent proiectului provine din resurse regenerabile variabile sau reduce izolarea energetică a sistemelor neinterconectate în unul sau mai multe state membre. Nu este necesar ca proiectul să implice o frontieră fizică comună. Pentru proiectele ce țin de sistemele izolate mici, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 42 din Directiva (UE) 2019/944, inclusiv insulele, respectivele niveluri de tensiune sunt egale cu cel mai înalt nivel de tensiune din sistemul de energie electrică relevant;

Or. en

Justificare

Limitarea rețelelor inteligente la niveluri de medie și înaltă tensiune ar exclude o parte considerabilă a investițiilor în integrarea energiei din surse regenerabile și în electrificarea la nivel de distribuție. Toate gospodăriile și sursele regenerabile de energie de dimensiunea gospodăriilor sunt conectate la joasă tensiune, la fel ca electrificarea rezidențială din alte sectoare, cum ar fi cel al vehiculelor electrice și al pompelor de căldură, aducând o contribuție substanțială atât la suveranitatea energetică, cât și la decarbonizare.

Amendamentul 1353
András Gyürk, Ewa Zajączkowska-Hernik, Ondřej Knotek, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera g

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(g) pentru electrolizoare, proiectul asigură o capacitate instalată de cel puțin ***500*** MW furnizată de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și aduce beneficii directe sau indirecte unui număr de cel puțin două state membre;	(g) pentru electrolizoare, proiectul asigură o capacitate instalată de cel puțin ***100*** MW furnizată de un singur electrolizor sau de un set de electrolizoare care formează un singur proiect coordonat și aduce beneficii directe sau indirecte unui număr de cel puțin două state membre;

Or. en

Amendamentul 1354
Aleksandar Nikolic, Julie Rechagneux, Mélanie Disdier, Christophe Bay, Auke Zijlstra

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera h

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(h) pentru transportul energiei electrice din surse regenerabile offshore, proiectul este conceput pentru a transfera energie electrică de la situri de producție offshore cu o capacitate de cel puțin 500 MW și permite transportul energiei electrice către rețeaua terestră a unui anumit stat membru, sporind volumul de energie electrică din surse regenerabile disponibil pe piața internă. Proiectul este dezvoltat în zone cu o rată scăzută de penetrare a energiei electrice din surse regenerabile offshore și demonstrează un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050;	***eliminat***

Or. fr

Amendamentul 1355
Sophie Wilmès, Bart Groothuis

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera h

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(h) pentru transportul energiei electrice din surse regenerabile offshore, proiectul este conceput pentru a transfera energie electrică de la situri de producție offshore cu o capacitate de cel puțin 500 MW și permite transportul energiei electrice către rețeaua terestră a unui anumit stat membru, sporind volumul de energie electrică din surse regenerabile disponibil pe piața internă. Proiectul ***este dezvoltat în zone cu o rată scăzută de penetrare a energiei electrice din surse regenerabile offshore și*** demonstrează un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050;	(h) pentru transportul energiei electrice din surse regenerabile offshore, proiectul este conceput pentru a transfera energie electrică de la situri de producție offshore cu o capacitate de cel puțin 500 MW și permite transportul energiei electrice către rețeaua terestră a unui anumit stat membru, sporind volumul de energie electrică din surse regenerabile disponibil pe piața internă. Proiectul demonstrează un impact pozitiv semnificativ asupra țintelor Uniunii privind energia și clima și a obiectivului privind neutralitatea climatică până în 2050;

Or. en

Justificare

Nu există niciun motiv pentru a face discriminare între zonele cu o rată scăzută de penetrare și cele cu o rată ridicată de penetrare, atât timp cât un proiect contribuie la obiectivele TEN-E.

Amendamentul 1356
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera i

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) pentru proiectele privind dioxidul de carbon, proiectul este utilizat pentru transportul și, dacă este cazul, stocarea dioxidului de carbon de origine antropică provenit din cel puțin două state membre.	(i) pentru proiectele privind dioxidul de carbon, proiectul este utilizat pentru transportul și, dacă este cazul, stocarea dioxidului de carbon de origine antropică provenit din cel puțin două state membre***, captat din instalațiile industriale prin intermediul unor echipamente care***

asigură măsurarea, raportarea și verificarea eficienței captării în conformitate cu un prag minim de 95 %.

Or. en

Amendamentul 1357
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera ia (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ia) pentru transportul offshore al hidrogenului, proiectul este conceput pentru a transfera hidrogen de la situri de producție offshore către rețeaua terestră a unui anumit stat membru, sporind volumul de hidrogen din surse regenerabile disponibil pe piața internă. Proiectul trebuie să contribuie la integrarea hidrogenului din surse regenerabile pe piața internă și să sprijine obiectivul Uniunii de neutralitate climatică pentru 2050.

Or. en

Justificare

Infrastructura offshore pentru hidrogen va fi esențială pentru a extinde producția de hidrogen din surse regenerabile și a facilita integrarea acesteia pe piața Uniunii.

Amendamentul 1358
Bruno Tobback

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 1 – litera ia (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*

(ia) pentru ca orice proiect să se califice drept proiect de interes comun, indiferent de tehnologia vizată, acesta trebuie să aibă un nivel dovedit de maturitate tehnologică, o cerere și o ofertă reale suficiente pentru purtătorul de energie în cauză pe piața Uniunii, să fie un proiect eficient din punctul de vedere al costurilor și să respecte cerințele și obiectivele climatice și de mediu ale Uniunii.

Or. en

Amendamentul 1359
Dario Tamburrano

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) pentru proiectele de interes reciproc referitoare la categoria prevăzută la punctul 1 literele (a), (d) și (h) din anexa II, proiectul mărește capacitatea netă de transfer la frontiera statului membru respectiv cu o țară terță și aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;	(a) pentru proiectele de interes reciproc referitoare la categoria prevăzută la punctul 1 literele (a), (d)***, (g)*** și (h) din anexa II, proiectul mărește capacitatea netă de transfer la frontiera statului membru respectiv cu o țară terță și aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;

Or. en

Justificare

Rețelele electrice inteligente trebuie să fie eligibile pentru statutul de proiecte de interes reciproc în temeiul Regulamentului TEN-E, datorită rolului lor esențial în asigurarea accesibilității prețurilor energiei și a competitivității industriale și în finalizarea pieței unice a energiei electrice. Deși sunt recunoscute explicit în cadrul TEN-E, rețelele electrice inteligente sunt excluse de la eligibilitatea pentru statutul de proiecte de interes reciproc.

Amendamentul 1360
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) pentru proiectele de interes reciproc referitoare la categoria prevăzută la punctul 1 literele (a), (d) și (h) din anexa II, proiectul mărește capacitatea netă de transfer la frontiera statului membru respectiv cu o țară terță și aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;	(a) pentru proiectele de interes reciproc referitoare la categoria prevăzută la punctul 1 literele (a), (d)***, (g)*** și (h) din anexa II, proiectul mărește capacitatea netă de transfer la frontiera statului membru respectiv cu o țară terță și aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;

Or. en

Justificare

Excluderea rețelelor electrice inteligente de la eligibilitatea pentru statutul de proiecte de interes reciproc creează o inconsecvență în cadrul TEN-E, în ciuda rolului lor esențial pentru electrificare, flexibilitatea sistemului și energia la prețuri accesibile.

Amendamentul 1361
András Gyürk, Ewa Zajączkowska-Hernik, Ondřej Knotek, Jana Nagyová

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) pentru proiectele de interes reciproc referitoare la categoria prevăzută la punctul 1 literele (a), (d) și (h) din anexa II, proiectul mărește capacitatea netă de transfer la frontiera statului membru respectiv cu o țară terță și aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;	(a) pentru proiectele de interes reciproc referitoare la categoria prevăzută la punctul 1 literele (a), (d)***, (g)*** și (h) din anexa II, proiectul mărește capacitatea netă de transfer la frontiera statului membru respectiv cu o țară terță și aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;

Or. en

Amendamentul 1362

Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 2 litera (a) din anexa II, proiectul privind hidrogenul permite transportul hidrogenului peste frontiera unui stat membru cu o țară terță și se dovedește că aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;	(b) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 2 litera (a) din anexa II ***și la punctul 1 litera (k) din prezenta anexă***, proiectul privind hidrogenul permite transportul hidrogenului peste frontiera unui stat membru cu o țară terță și se dovedește că aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;

Or. en

Justificare

Infrastructura offshore pentru hidrogen va fi esențială pentru a extinde producția de hidrogen din surse regenerabile și a facilita integrarea acesteia pe piața Uniunii.

Amendamentul 1363
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 2 litera (a) din anexa II, proiectul privind hidrogenul permite transportul hidrogenului peste frontiera unui stat membru cu o țară terță și se dovedește că aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;	(b) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 2 litera (a) din anexa II, proiectul privind hidrogenul permite transportul hidrogenului ***din surse regenerabile*** peste frontiera unui stat membru cu o țară terță și se dovedește că aduce beneficii semnificative pentru cel puțin două țări vizate direct sau indirect de proiect;

Or. en

Amendamentul 1364
Michael Bloss
în numele Grupului Verts/ALE

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 4 din anexa II, proiectul poate fi utilizat pentru transportul și stocarea dioxidului de carbon de origine antropică ***de către cel puțin două state membre și o țară terță***.	(c) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 4 din anexa II, proiectul poate fi utilizat ***de către cel puțin două state membre și o țară terță*** pentru transportul și stocarea dioxidului de carbon de origine antropică ***captat din instalațiile industriale prin intermediul unor echipamente care asigură măsurarea, raportarea și verificarea eficienței captării în conformitate cu un prag minim de 95 %***.

Or. en

Amendamentul 1365
Kamila Gasiuk-Pihowicz, Mirosława Nykiel, Borys Budka, Krzysztof Hetman, Adam Jarubas

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 6 din anexa II, proiectul de infrastructură de integrare a moleculelor curate implică OTS, OTS și OD sau OSD din cel puțin două state membre. OSD pot fi implicați, dar numai cu sprijinul OTS din cel puțin două state membre, care sunt strâns asociați proiectului și care asigură interoperabilitatea.

Or. en

Justificare

Decarbonizarea sectoarelor dificil de electrificat (industria grea, transporturile, încălzirea etc.) necesită proiecte care implică colaborarea dintre OTS și OSD din mai multe state membre. Această colaborare contribuie, de exemplu, la integrarea moleculelor curate în mixul energetic, la reducerea emisiilor și la promovarea obiectivelor UE privind neutralitatea climatică. În plus, implicarea țărilor terțe promovează participarea multilaterală, cooperarea regională și partajarea riscurilor. În general, această abordare asigură o coordonare strânsă între diferiții operatori de rețea, care este esențială pentru interoperabilitate.

Amendamentul 1366
Virgil-Daniel Popescu, Christian Ehler, Ioan-Rareș Bogdan, Iuliu Winkler, Gheorghe Falcă, Eva Maydell, Mircea-Gheorghe Hava, Dan-Ștefan Motreanu, Siegfried Mureșan, Radan Kanev, Daniel Buda, Andrea Wechsler

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 2 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ca) pentru proiectele de interes reciproc din categoria prevăzută la punctul 6 din anexa II, proiectul de infrastructură de integrare a moleculelor curate implică OTS, OTS și OSD sau OSD din cel puțin două state membre. OSD pot fi implicați, de asemenea, cu condiția să fie asigurate interoperabilitatea și coordonarea transfrontalieră dintre aceștia.

Or. en

Justificare

Includerea OSD reflectă rolul tot mai important al rețelelor de distribuție în integrarea gazelor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon în întregul sistem energetic al Uniunii.

Amendamentul 1367
Christophe Grudler, Bart Groothuis, Michael McNamara, Sophie Wilmès

Propunere de regulament
Anexa IV – punctul 3 – litera a – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) transportul energiei electrice produse din surse regenerabile către marile centre de consum și siturile de stocare măsurat conform analizei efectuate în cel mai recent plan de dezvoltare a rețelei de energie electrică pe 10 ani la nivelul Uniunii, în special:	(a) transportul energiei electrice produse din surse regenerabile ***și a altor tipuri de energie din surse nefosile*** către marile centre de consum și siturile de stocare măsurat conform analizei efectuate în cel mai recent plan de dezvoltare a rețelei de energie electrică pe 10 ani la nivelul Uniunii, în special:

Or. en