Europa-Parlamentet
2024-2029

Fiskeriudvalget

2024/2123(INI)

7.6.2025

ÆNDRINGSFORSLAG
1 - 391

Udkast til betænkning
Ton Diepeveen
(PE772.077v01-00)

Dekarbonisering og modernisering af EU's fiskeri og om udvikling og ibrugtagning af fangstredskaber
(2024/2123(INI))

Ændringsforslag 1
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1241 af 20. juni 2019 om bevarelse af fiskeressourcerne og beskyttelse af marine økosystemer ved hjælp af tekniske foranstaltninger, om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1967/2006, (EF) nr. 1224/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013, (EU) 2016/1139, (EU) 2018/973, (EU) 2019/472 og (EU) 2019/1022 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 894/97, (EF) nr. 850/98, (EF) nr. 2549/2000, (EF) nr. 254/2002, (EF) nr. 812/2004 og (EF) nr. 2187/2005,

Or. en

Ændringsforslag 2
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 ("den europæiske klimalov"),

Or. en

Ændringsforslag 3
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 1 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1241 af 20. juni 2019 om bevarelse af fiskeressourcerne og beskyttelse af marine økosystemer ved hjælp af tekniske foranstaltninger,

Or. en

Ændringsforslag 4
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Henvisning 1 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2022/591 af 6. april 2022 om et generelt EU-miljøhandlingsprogram frem til 2030,

Or. en

Ændringsforslag 5
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens meddelelse af 11. december 2019 om den europæiske grønne pagt (COM(2019)0640),

Or. en

Ændringsforslag 6
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til ICES' særlige anmodning om rådgivning af 22. oktober 2020 med titlen "EU request on review of innovative gears for potential use in EU waters and their impacts" (ICES Advice 2020, sr.2020.12),

Or. en

Ændringsforslag 7
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler,

Or. en

Ændringsforslag 8
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 1 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik,

Or. en

Ændringsforslag 9
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til sin beslutning af 15. januar 2020 om den europæiske grønne pagt,

Or. en

Ændringsforslag 10
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Henvisning 1 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til artikel 191 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

Or. en

Ændringsforslag 11
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Henvisning 1 c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Revisionsrettens rapporter "Analyse 01/2022: Energibeskatning, CO_2-prissætning og energisubsidier" og "Særberetning 26/2020: Havmiljø: EU-beskyttelsen spænder vidt, men stikker ikke dybt",

Or. en

Ændringsforslag 12
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport,

Or. en

Ændringsforslag 13
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens meddelelse af 12. maj 2021 med titlen "Strategiske retningslinjer for en mere bæredygtig og konkurrencedygtig akvakultur i EU i perioden 2021-2030",

Or. en

Ændringsforslag 14
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Kommissionens meddelelse af 21. februar 2023 om energiomstillingen i EU's fiskeri- og akvakultursektor (COM(2023) 0100),

Or. en

Ændringsforslag 15
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 1 c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Kommissionens meddelelse af 21. februar 2023 om energiomstillingen i EU's fiskeri- og akvakultursektor (COM(2023) 0100),

Or. en

Ændringsforslag 16
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 1 d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens vejledning fra november 2023 om finansieringsmuligheder for omstillingen til grøn energi for fiskeri og akvakultur til

støtte for energiomstillingen inden for fiskeri og akvakultur gennem EU-finansieringsmuligheder under den flerårige finansielle ramme for 2021-2027, NextGenerationEU og derefter,

Or. en

Ændringsforslag 17
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder,

Or. en

Ændringsforslag 18
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til studiet fra Europa-Parlamentets Forskningstjeneste fra juni 2023 med titlen "Decarbonising the fishing sector" (PE 740.225),

Or. en

Ændringsforslag 19

Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til sin beslutning af 19. januar 2023 om situationen for ikkeindustrielt fiskeri i EU og fremtidsperspektiver,

Or. en

Ændringsforslag 20
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 e (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet,

Or. en

Ændringsforslag 21
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 e (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse af 12. juli 2023 Dekarbonisering af fiskerflåden, (EESC NAT/ 895),

Or. en

Ændringsforslag 22
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 1 e (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til anbefalingerne af 19. maj 2025 fra Det Rådgivende Råd for Nordsøen om evaluering af den fælles fiskeripolitik,

Or. en

Ændringsforslag 23
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 f (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2413 af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652,

Or. en

Ændringsforslag 24
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 1 f (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til rådgivningen af 28. november 2023 fra Det Rådgivende Råd for De Nordvestlige Farvande om Kommissionens meddelelse om energiomstillingen i EU's fiskeri- og akvakultursektor,

Or. en

Ændringsforslag 25
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 f (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2022/591 af 6. april 2022 om et generelt EU-miljøhandlingsprogram frem til 2030,

Or. en

Ændringsforslag 26
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 g (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Den Europæiske Revisionsrets særberetning 25/2023 af 15. november 2023 med titlen "EU's akvakulturpolitik – stagnerende produktion og uklare resultater trods øget EU-finansiering",

Or. en

Ændringsforslag 27
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 1 g (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til anbefalingerne af 27. september 2023 fra Den Rådgivende Gruppe for Østersøen om energiomstillingen i fiskerisektoren i Østersøen,

Or. en

Ændringsforslag 28
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 g (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Parisaftalen fra 2015, der er vedtaget inden for rammerne af De Forenede Nationers rammekonvention om klimaændringer,

Or. en

Ændringsforslag 29
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 h (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til rådgivningen af 28. november 2023 fra Det Rådgivende Råd for De Nordvestlige Farvande om Kommissionens meddelelse om energiomstillingen i EU's fiskeri- og

akvakultursektor (COM(2023)0100),

Or. en

Ændringsforslag 30
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 h (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens meddelelse fra 2023 med titlen "En EU-handlingsplan: Beskyttelse og genopretning af marine økosystemer med henblik på et bæredygtigt og modstandsdygtigt fiskeri",

Or. en

Ændringsforslag 31
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 i (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets studie fra marts 2024 med titlen "The Future of the EU Fishing Fleet: Innovation, adaptation and resilience" (IPOL_STU(2024)759324),

Or. en

Ændringsforslag 32
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning

Henvisning 1 i (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Den Europæiske Revisionsrets særberetning 26/2020 med titlen "Havmiljø: EU-beskyttelsen spænder vidt, men stikker ikke dybt",

Or. en

Ændringsforslag 33
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 j (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Den Europæiske Revisionsrets særberetning fra 2023 "EU's akvakulturpolitik: Stagnerende produktion og uklare resultater trods øget EU-finansiering",

Or. en

Ændringsforslag 34
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 j (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Det Rådgivende Råd for Markedernes rådgivning af 29. april 2024 med titlen "Energy Transition in EU Fisheries and Aquaculture",

Or. en

Ændringsforslag 35
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 k (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til rapporten fra 2023 fra Europa-Parlamentets Enhed for Videnskabeligt Fremsyn (STOA) med titlen "Decarbonising the fishing sector: Energy efficiency measures and alternative energy solutions for fishing vessels",

Or. en

Ændringsforslag 36
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Henvisning 1 k (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til rapporten fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet af 30. juli 2024 med titlen Gennemførelse af forordningen om tekniske foranstaltninger,

Or. en

Ændringsforslag 37
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 l (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Det Europæiske

Videnskabeligt Rådgivende Organ om Klimaændringers rapport fra 2025 om EU's 2040-mål med titlen "Scientific advice for amending the European Climate Law - Setting climate goals to strengthen EU strategic priorities",

Or. en

Ændringsforslag 38
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Henvisning 1 m (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til rapporten fra 2025 fra Copernicus-Klimaændringstjenesten og Den Meteorologiske Verdensorganisation (WMO) med titlen "European State of the Climate 2024",

Or. en

Ændringsforslag 39
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Henvisning 2 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til sin holdning af 18. januar 2024 om status for gennemførelsen af den fælles fiskeripolitik og fremtidige perspektiver,

Or. en

Ændringsforslag 40
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Henvisning 2 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens meddelelse om energiomstillingen i EU's fiskeri- og akvakultursektor,

Or. en

Ændringsforslag 41
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til artikel 3, 4, 9, 38, 174 og 349 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF),

Or. en

Ændringsforslag 42
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Henvisning 2 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens meddelelse med titlen "EU-handlingsplan: beskyttelse og genopretning af marine økosystemer med henblik på et bæredygtigt og modstandsdygtigt fiskeri",

Or. en

Ændringsforslag 43
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS),

Or. en

Ændringsforslag 44
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til konventionen om oprettelse af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO),

Or. en

Ændringsforslag 45
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til konventionen om oprettelse af Den Internationale Arbejdsorganisation (ILO),

Or. en

Ændringsforslag 46
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 e (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til den aftale, som blev vedtaget på den 21. partskonference under FN's rammekonvention om klimaændringer (COP21) i Paris den 12. december 2015 (Parisaftalen),

Or. en

Ændringsforslag 47
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 f (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til forordning (EU) nr. 1380/2013[1a] om den fælles fiskeripolitik,
	[1a] EUT L 354 af 28.12.2013, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj.

Or. en

Ændringsforslag 48
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 g (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1139[2a] om oprettelse af Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond og om ændring af forordning (EU) 2017/1004,
	[2a] EUT L 247 af 13.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1139/oj.

Or. en

Ændringsforslag 49
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 h (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2842[3a] af 22. november 2023 om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 og om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1967/2006 og (EF) nr. 1005/2008 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/1139, (EU) 2017/2403 og (EU) 2019/473 for så vidt angår fiskerikontrol,
	[3a] EUT L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj.

Or. en

Ændringsforslag 50
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 h (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens meddelelse af 11. december 2019 med titlen "Den europæiske grønne aftale" (COM(2019)0640),

Or. en

Ændringsforslag 51
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 j (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til Kommissionens meddelelse af 17. maj 2021 med titlen "Om en ny strategi for en bæredygtig blå økonomi i EU - Omstilling af EU's blå økonomi med henblik på en bæredygtig fremtid" (COM(2021)0240),

Or. en

Ændringsforslag 52
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 k (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til sin beslutning af 14. september 2021 om et stærkere partnerskab med EU-regionerne i den yderste periferi (2020/2120(INI)),

Or. en

Ændringsforslag 53
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 l (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til sin beslutning af 16. september 2021 om fiskere for fremtiden: Tiltrække en ny generation af arbejdskraft til fiskeindustrien og skabe beskæftigelse i kystsamfund (2019/2161(INI)),

Or. en

Ændringsforslag 54
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 m (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til sin beslutning af 3. maj 2022 med titlen "Mod en bæredygtig blå økonomi i EU: fiskeri- og akvakultursektorernes rolle (2021/2188(INI)),

Or. en

Ændringsforslag 55
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Henvisning 2 n (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	– der henviser til sin beslutning af 19. januar 2023 om situationen for ikkeindustrielt fiskeri i EU og fremtidsperspektiver (2021/2056(INI)),

Or. en

Ændringsforslag 56
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at EU's klimamål for 2050 ***kræver en pragmatisk og økonomisk*** holdbar tilgang til dekarbonisering og modernisering af EU's ***fiskerflåde***;	A. der henviser til, at EU's klimamål for 2050 ***er nødvendige for at bekæmpe klimaændringer og undgå store omkostninger for økonomien og miljøet; der henviser til, at der for at nå disse mål er behov for en socioøkonomisk*** holdbar tilgang til dekarbonisering og modernisering af EU's ***fiskerisektor og dens flåde***;

Or. en

Ændringsforslag 57
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at EU's ***klimamål for 2050 kræver en pragmatisk og økonomisk holdbar tilgang til dekarbonisering og modernisering af EU's fiskerflåde***;	A. der henviser til, at ***opnåelse af klimaneutralitet senest i 2050 kræver en retfærdig, inklusiv og bæredygtig omstilling af*** EU's ***fiskerisektor baseret på en balance mellem miljøbeskyttelse, social retfærdighed og økonomisk levedygtighed***

	og støttet af offentlige investeringer og innovation;

Or. en

Ændringsforslag 58
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at EU's klimamål for 2050 kræver en pragmatisk og økonomisk holdbar tilgang til dekarbonisering og modernisering af EU's fiskerflåde;	A. der henviser til, at EU's klimamål for 2050 kræver en pragmatisk og økonomisk holdbar tilgang til dekarbonisering og modernisering af EU's fiskerflåde; ***under hensyntagen til, at det gennemsnitlige EU-fiskerfartøj er over 31,5 år gammelt;***

Or. en

Ændringsforslag 59
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning A

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
A. der henviser til, at EU's klimamål for 2050 kræver en ***pragmatisk og økonomisk holdbar*** tilgang til dekarbonisering og modernisering af EU's fiskerflåde;	A. der henviser til, at EU's klimamål for 2050 kræver en ***ambitiøs, socialt retfærdig og økologisk forsvarlig*** tilgang til dekarbonisering og modernisering af EU's fiskerflåde;

Or. en

Ændringsforslag 60
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at den europæiske fiskerisektor allerede har reduceret sin udledning af drivhusgasser med mere end 50 % siden 1990 og vil være langt foran målet om at reducere sin udledning med 55 % inden 2050; der henviser til, at denne betydelige reduktion kan forklares med reduktionen i den europæiske flåde, men også med forbedringer i fartøjernes energieffektivitet og en stigning i fiskeriudbyttet;

Or. fr

Ændringsforslag 61
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at selv om drivhusgasemissionerne fra søfartssektoren er steget på verdensplan i de seneste år, er emissionerne fra EU's fiskerflåde faldet og fortsætter med at falde i takt med reduktionen af flåden;

Or. en

Ændringsforslag 62
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

Aa. der henviser til, at håndtering af klima- og miljørelaterede udfordringer og opnåelse af målene i Parisaftalen er centrale elementer i Kommissionens meddelelse fra 2019 med titlen "Den europæiske grønne pagt";

Or. en

Ændringsforslag 63
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at EU's fiskerisektor står over for store udfordringer i forbindelse med klimaændringer, fra mere ugunstige vejrforhold til havs til migration af fiskebestande på grund af højere havtemperaturer;

Or. en

Ændringsforslag 64
Sander Smit

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at EU's fiskerflåde allerede har reduceret sine CO_2-emissioner med mere end 50 % siden 1990'erne, hvilket skal anerkendes ved fastsættelsen af fremtidige mål;

Or. en

Ændringsforslag 65
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde anerkender fisk som følende væsener, der er i stand til at føle smerte, angst og velvære;

Or. en

Ændringsforslag 66
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Betragtning A a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Aa. der henviser til, at det haster med at tackle den tredobbelte globale krise forårsaget af klimaændringer, forurening og tab af biodiversitet, som påvirker havet;

Or. en

Ændringsforslag 67
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Betragtning A b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ab. der henviser til, at bekæmpelsen af klimaændringer er nødvendig for at undgå de mest negative virkninger for samfundet og økonomien og for at sikre,

at kommende generationer, herunder kommende generationer af fiskere, er bedre rustet til at imødegå de uundgåelige virkninger af klimaændringerne;

Or. en

Ændringsforslag 68
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Betragtning A b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ab. der henviser til, at den europæiske fiskerflåde i værste fald skønnes at udlede 0,015 % af de globale CO_2-emissioner; der henviser til, at EU-flåden allerede har reduceret sine emissioner med mere end 52 % i forhold til 1990;

Or. en

Ændringsforslag 69
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning A b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ab. der henviser til, at energiprodukter, der leveres til anvendelse som brændstof med henblik på sejlads i EU-farvande (herunder fiskeri), i øjeblikket er fuldt fritaget for beskatning i henhold til energibeskatningsdirektivet;

Or. en

Ændringsforslag 70

Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning A b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ab. der henviser til, at fisk er det animalske protein, der har det mindste CO_2-fodaftryk og det laveste energiforbrug;

Or. fr

Ændringsforslag 71
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning A c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ac. der henviser til, at det 8. miljøhandlingsprogram skitserer Den Europæiske Unions forpligtelse til at udfase subsidier til fossile brændstoffer i Den Europæiske Union;

Or. en

Ændringsforslag 72
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Betragtning A c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ac. der henviser til, at fisk og skaldyr er det sundeste animalske protein i verden med det laveste CO_2-fodaftryk;

Or. en

Ændringsforslag 73
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning A d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ad. der henviser til, at der har været utilstrækkelige kollektive fremskridt med hensyn til at nå de langsigtede mål i Parisaftalen, siden den blev vedtaget i 2015;

Or. en

Ændringsforslag 74
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de alternative brændstoffer og motorer, som ***foreslås i den nuværende EU-lovgivning***, endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok***, hvilket øger*** energiomkostningerne ***for fiskerflåden anseligt og kræver betydelige finansielle*** investeringer i konstruktion, oplæring af besætninger, oplagring, håndteringssystemer og udvikling af infrastruktur;	B. der henviser til, at de alternative brændstoffer og motorer, som ***er tilgængelige på markedet***, endnu ikke er ***fuldt*** kommercielt bæredygtige i større målestok***; der henviser til, at enhver betydelig stigning i*** energiomkostningerne ***skal undgås for at sikre en vellykket udbredelse heraf, samtidig med at støtte til og*** investeringer i konstruktion, oplæring af besætninger, oplagring, håndteringssystemer og udvikling af infrastruktur ***skal fremsættes og lettes***;

Or. en

Ændringsforslag 75
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at ***de alternative brændstoffer og motorer, som foreslås i den nuværende EU-lovgivning, endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, hvilket øger energiomkostningerne for fiskerflåden anseligt og*** kræver betydelige ***finansielle*** investeringer i konstruktion, oplæring af besætninger***, oplagring, håndteringssystemer og udvikling af infrastruktur***;	B. der henviser til, at ***overgangen til kulstoffattige fremdriftssystemer*** kræver betydelige investeringer i ***teknologisk udvikling***, konstruktion ***af fartøjer***, oplæring af besætninger ***og havneinfrastruktur og skal ledsages af offentlig støtte for at sikre tilgængelighed og prisoverkommelighed for alle fartøjskategorier, navnlig ikkeindustrielt og traditionelt fiskeri***;

Or. en

Ændringsforslag 76
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de alternative brændstoffer og motorer, som foreslås i den nuværende EU-lovgivning, endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, hvilket øger energiomkostningerne for fiskerflåden ***anseligt*** og kræver betydelige finansielle investeringer i konstruktion, oplæring af besætninger, oplagring, håndteringssystemer og udvikling af infrastruktur;	B. der henviser til, at de alternative brændstoffer og motorer, som foreslås i den nuværende EU-lovgivning, endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, hvilket øger energiomkostningerne for fiskerflåden ***midlertidigt*** og kræver betydelige finansielle investeringer i konstruktion, oplæring af besætninger, oplagring, håndteringssystemer og udvikling af infrastruktur;

Or. en

Ændringsforslag 77
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning B

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
B. der henviser til, at de alternative brændstoffer og motorer***, som foreslås i den nuværende EU-lovgivning, endnu*** ikke er kommercielt ***bæredygtige*** i større målestok, hvilket øger energiomkostningerne for fiskerflåden anseligt og kræver betydelige finansielle investeringer i konstruktion, oplæring af besætninger, oplagring, håndteringssystemer og udvikling af infrastruktur;	B. der henviser til, at de alternative brændstoffer og motorer ***stadig er teknologier, der ikke*** er kommercielt ***anvendte*** i større målestok, hvilket øger energiomkostningerne for fiskerflåden anseligt og kræver betydelige ***offentlige og private*** finansielle investeringer i konstruktion, oplæring af besætninger, oplagring, håndteringssystemer og udvikling af infrastruktur;

Or. fr

Ændringsforslag 78
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Betragtning B a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ba. der henviser til, at partnerskabsaftalen om energiomstilling (ETP), der blev lanceret i 2023, er en værdifuld platform, der har til formål at fremskynde energiomstillingen i EU's fiskeri- og havbrugssektor og samle interessenter; der henviser til, at ETP ikke yder den finansiering, der er nødvendig for energiomstillingen;

Or. en

Ændringsforslag 79
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning

Betragtning B a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ba. der henviser til, at ingen enkelt teknologi i øjeblikket udgør en endelig løsning på den fuldstændige dekarbonisering af fiskerflåden, men at udvikling og fremskridt skal støttes aktivt gennem forskning, demonstrationsprojekter og målrettede investeringer;

Or. en

Ændringsforslag 80
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning B c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Bc. der henviser til, at tilgængelige og skalerbare alternative brændstoffer og teknologier skal prioriteres for at muliggøre en retfærdig og rettidig omstilling;

Or. en

Ændringsforslag 81
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning B c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Bc. der henviser til, at selv om den ikkeindustrielle kystflåde udgør 76 % af alle aktive fiskerfartøjer, der fisker i Den Europæiske Union, står den fortsat over

for vedvarende udfordringer med hensyn til modernisering af flåden; bemærker, at den teknologiske udvikling på trods af antallet af fartøjer fortsat er begrænset, navnlig med hensyn til nye tilpassede hybridmotorer samt omkostningerne ved alternative brændstoffer sammenlignet med fossile brændstoffer, der forvrider omstillingsprocessen; fremhæver det presserende behov for målrettede foranstaltninger til støtte for omstillingen af ikkeindustrielt fiskeri;

Or. en

Ændringsforslag 82
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at restriktive reguleringsmæssige betingelser i den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) besværliggør de fornødne forbedringer af sikkerhed og energieffektivitet og dermed påvirker fiskernes konkurrenceevne og rentabilitet i forhold til tredjelandes fiskerflåder;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 83
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at restriktive	C. der henviser til, at restriktive

reguleringsmæssige betingelser i den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) besværliggør de fornødne forbedringer af sikkerhed og energieffektivitet og ***dermed*** påvirker fiskernes konkurrenceevne og rentabilitet i forhold til tredjelandes fiskerflåder;	reguleringsmæssige betingelser i den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) ***udgør en forhindring for, at medlemsstaterne og regionerne investerer i at dekarbonisere deres fiskerflåder, hvilket*** besværliggør de fornødne forbedringer af sikkerhed og energieffektivitet og påvirker fiskernes konkurrenceevne og rentabilitet i forhold til tredjelandes fiskerflåder***, navnlig i regionerne med meget perifer beliggenhed***; ***der henviser til, at en revision af den fælles fiskeripolitik og EHFAF derfor er nødvendig for at opdatere og tilpasse de lovgivningsmæssige rammer til de aktuelle udfordringer;***

Or. fr

Ændringsforslag 84
Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at ***restriktive reguleringsmæssige betingelser*** i den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) ***besværliggør de fornødne forbedringer af sikkerhed og energieffektivitet og dermed påvirker*** fiskernes konkurrenceevne og rentabilitet i forhold til tredjelandes fiskerflåder;	C. der henviser til, at ***forbedringer af sikkerheden og energieffektiviteten kan støttes med EU-midler i henhold til reglerne*** i den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF)***; der henviser til, at nylige undersøgelser viser, at fremtidige støtteinstrumenter for fiskeri bør overveje mindre restriktive betingelser, samtidig med at der anvendes restriktioner for at undgå overkapacitet eller overfiskning for de enkelte segmenter eller hele den nationale flåde for yderligere at styrke*** fiskernes konkurrenceevne og rentabilitet i forhold til tredjelandes fiskerflåder;

Or. en

Ændringsforslag 85
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at ***restriktive reguleringsmæssige betingelser i*** den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) ***besværliggør de fornødne forbedringer af*** sikkerhed og energieffektivitet ***og dermed påvirker fiskernes*** konkurrenceevne og rentabilitet i forhold til tredjelandes fiskerflåder;	C. der henviser til, at den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) ***omfatter foranstaltninger og finansiel støtte til forbedring af fartøjers*** sikkerhed og energieffektivitet***; der henviser til, at disse bestemmelser kunne have været mere ambitiøse, da de blev vedtaget; der henviser til, at disse bestemmelser over tid vil føre til større*** konkurrenceevne og rentabilitet ***for EU's fiskere*** i forhold til tredjelandes fiskerflåder;

Or. en

Ændringsforslag 86
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Betragtning C

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
C. der henviser til, at ***restriktive*** reguleringsmæssige betingelser i den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) ***besværliggør de fornødne*** forbedringer af sikkerhed og energieffektivitet ***og dermed påvirker fiskernes konkurrenceevne og rentabilitet i forhold til tredjelandes fiskerflåder***;	C. der henviser til, at ***de*** reguleringsmæssige betingelser i den fælles fiskeripolitik og Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) ***indfører kriterier for*** forbedringer af sikkerhed og energieffektivitet***, hvilket sikrer en balance, der reducerer overkapacitet***;

Or. en

Ændringsforslag 87
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Betragtning C a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ca. der henviser til, at både den fælles fiskeripolitik og EHFAF derfor har brug for grundlæggende reformer for at gøre dem bedre i stand til at opfylde behovene i forbindelse med dekarboniserings- og moderniseringsdagsordenen; der henviser til, at sådanne reformer fuldt ud bør respektere den enorme regionale mangfoldighed i EU's fiskerflåde og ikke må anlægge en universaltilgang;

Or. en

Ændringsforslag 88
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning C a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ca. der henviser til, at fiskere, navnlig ikkeindustrielle operatører, er vigtige allierede i beskyttelsen af marine økosystemer og bør inddrages fuldt ud i gennemførelsen og overvågningen af politikker, der støtter overgangen til bæredygtige fiskerimetoder med lav miljøpåvirkning;

Or. en

Ændringsforslag 89
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Forslag til beslutning

Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at ***innovative*** fangstredskaber kan ***spille en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden, men at manglen på klare definitioner og effektive godkendelsesprocedurer på EU-plan risikerer at forsinke de miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad***;	D. der henviser til, at ***moderne*** fangstredskaber kan ***påvirke fisk negativt gennem øget smerte, skader og endda død, navnlig på grund af anvendelsen af visse metoder såsom elektrofiskeri og bundtrawl***; ***der henviser til, at denne praksis kan stresse fisk, øge sandsynligheden for, at uønskede fangster smides ud, og skade sårbare marine levesteder;***

Or. en

Ændringsforslag 90
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at ***innovative fangstredskaber kan spille*** en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden, ***men at manglen på klare definitioner og*** effektive godkendelsesprocedurer ***på EU-plan risikerer at forsinke de miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad***;	D. der henviser til, at ***innovation i fiskerisektoren, herunder med hensyn til redskaber og metoder, spiller*** en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden ***og derfor skal støttes, bl.a. med mere*** effektive godkendelsesprocedurer ***samt med støtte til en bredere anvendelse af nye innovative teknikker***;

Or. en

Ændringsforslag 91
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden***, men at manglen på klare definitioner og effektive godkendelsesprocedurer på EU-plan risikerer at forsinke de miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad***;	D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden;

Or. en

Ændringsforslag 92
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden, men at manglen på klare definitioner og effektive godkendelsesprocedurer på EU-plan risikerer at forsinke de miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad;	D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden, men at manglen på klare definitioner og effektive godkendelsesprocedurer på EU-plan risikerer at forsinke de miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad; ***der henviser til, at klare EU-definitioner bør tage hensyn til den regionale mangfoldighed i EU's fiskeri og havbrug;***

Or. en

Ændringsforslag 93
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden, men at manglen på klare definitioner og	D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge bæredygtigheden, men at manglen på klare definitioner og

effektive godkendelsesprocedurer på EU-plan ***risikerer at forsinke*** de miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad;	effektive godkendelsesprocedurer på EU-plan ***besværliggør og forhindrer*** de ***potentielle*** miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad;

Or. fr

Ændringsforslag 94
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning D

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge ***bæredygtigheden, men at manglen på klare definitioner og effektive godkendelsesprocedurer på EU-plan risikerer at forsinke de miljømæssige, teknologiske og økonomiske fordele i alvorlig grad***;	D. der henviser til, at innovative fangstredskaber kan spille en nøglerolle med hensyn til at øge ***miljømæssig bæredygtighed, driftseffektivitet og reduktion af brændstofforbruget og bør støttes gennem målrettede investeringer, videndeling og hurtigere evaluering***;

Or. en

Ændringsforslag 95
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at innovative fangstredskaber bør gå videre fra prototypefasen til demonstrationsfasen, så deres anvendelighed og effektivitet i praksis kan verificeres med støtte fra EHFAF;

Or. fr

Ændringsforslag 96
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at visse fangstmetoder såsom trukne redskaber og mobilt bundfiskeri er meget brændstofintensive og medfører betydelige omkostninger for sektoren og et særligt højt CO_2-fodaftryk;

Or. en

Ændringsforslag 97
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Betragtning D a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Da. der henviser til, at intet fangstredskab i sig selv er godt eller dårligt, men at dets kvalitet afhænger af, hvordan det anvendes og reguleres; der henviser til, at der er behov for en åben, teknologineutral tilgang;

Or. en

Ændringsforslag 98
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning D b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Db. der henviser til, at disse

fangstmetoder også bringer fiskeriets bæredygtighed og tilgængeligheden af fisk på mellemlang og lang sigt i fare; der henviser til, at de også skader de økosystemer, som disse fiskerier er afhængige af;

Or. en

Ændringsforslag 99
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning D c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dc. der henviser til, at disse fangstmetoder også har en indvirkning på kulstofbindingen;

Or. en

Ændringsforslag 100
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Betragtning D d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Dd. der henviser til, at Den Europæiske Revisionsret fastslog, at EU's fiskerifonde ikke bør anvendes til at finansiere foranstaltninger, der øger et fartøjs fiskerikapacitet;

Or. en

Ændringsforslag 101
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning E

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
E. der henviser til, at det er afgørende at investere i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning for at bidrage til at nå bæredygtighedsmålene;	E. der henviser til, at det er afgørende at investere i forskning og udvikling ***af alternative motorer og brændstoffer, af vektorer til forbedring af fartøjers energiydelse gennem eftermontering, af innovativ flådearkitektur og*** af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning for at bidrage til at nå bæredygtighedsmål;

Or. fr

Ændringsforslag 102
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning E

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
E. der henviser til, at det er afgørende at investere i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning ***for at bidrage til at nå bæredygtighedsmålene***;	E. der henviser til, at det er afgørende at investere i forskning i og udvikling ***og effektiv brug*** af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning***, herunder teknologier, der reducerer bifangster, forbedrer brændstofeffektiviteten og minimerer forstyrrelser af havbunden, med henblik på at støtte en retfærdig og videnskabeligt baseret overgang til bæredygtigt fiskeri***;

Or. en

Ændringsforslag 103
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Betragtning E

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
E. der henviser til, at det er afgørende at investere i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning for at ***bidrage til at*** nå bæredygtighedsmålene;	E. der henviser til, at det er afgørende at ***støtte og*** investere i forskning i og udvikling af ***nye fangstredskaber og -metoder, herunder*** fangstredskaber med lav miljøpåvirkning***,*** for at nå ***målene for EU's fiskerilovgivning og*** bæredygtighedsmålene;

Or. en

Ændringsforslag 104
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Betragtning E

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
E. der henviser til, at det er afgørende at investere i forskning ***i*** og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning for at bidrage til at nå bæredygtighedsmålene;	E. der henviser til, at det er afgørende at investere i forskning og udvikling***, herunder i og*** af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning for at bidrage til at nå bæredygtighedsmålene;

Or. en

Ændringsforslag 105
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Betragtning E a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Ea. der henviser til, at den nuværende fritagelse for brændstofafgifter for den europæiske fiskerflåde, der beløber sig til op til 1,5 mia. EUR om året, forsinker omstillingen til kulstofneutralt fiskeri med lav miljøpåvirkning;

Or. en

Ændringsforslag 106
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Betragtning E b (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Eb. der henviser til, at det er afgørende at tage hensyn til hele spektret af klimapåvirkninger fra fiskeriet, herunder visse fiskeriaktiviteters indvirkning på havbundens økosystemer og havets afgørende rolle i kulstofbinding og tilpasning til virkningerne af klimaændringer;

Or. en

Ændringsforslag 107
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning F

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning kan fungere som supplerende værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 108
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Betragtning F

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning kan fungere som supplerende værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter;	F. der henviser til, at ***aktiviteter inden for*** havbrug og algedyrkning kan fungere som supplerende værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter***, forudsat at de opfylder miljømæssige, sociale og dyrevelfærdsmæssige kriterier, og at EU fremmer regenerative og lavtrofiske havbrugsaktiviteter såsom skaldyrsopdræt***;

Or. en

Ændringsforslag 109
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Betragtning F

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning kan fungere som supplerende værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter;	F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning kan fungere som supplerende værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter; ***der henviser til, at ekstensivt i modsætning til intensivt havbrug i denne henseende spiller en særlig afgørende rolle;***

Or. en

Ændringsforslag 110
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Betragtning F

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning ***kan fungere som*** supplerende ***værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere*** EU's fiskeriaktiviteter;	F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning ***er*** supplerende ***sektorer til*** EU's fiskeriaktiviteter***, som kan bidrage til en bredere dekarbonisering af EU's sektor for akvatiske fødevarer***;

Or. en

Ændringsforslag 111
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Betragtning F

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning ***kan fungere som supplerende værktøjer*** i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter;	F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning ***ligeledes er nøglesektorer*** i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter ***og reducere importens CO_2-fodaftryk***;

Or. fr

Ændringsforslag 112
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Betragtning F

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
F. der henviser til, at havbrug og algedyrkning kan fungere som supplerende værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter;	F. der henviser til, at havbrug, ***skaldyropdræt*** og algedyrkning kan fungere som supplerende værktøjer i den samlede indsats for at dekarbonisere EU's fiskeriaktiviteter;

Or. it

Ændringsforslag 113
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Betragtning F a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fa. der henviser til, at udviklingen af industrielt havbrug med kødædende arter

kræver store mængder fiskemel og fiskeolie fra vildtfangede fisk, har en skadelig indvirkning på klimaet, de marine økosystemer ved kysterne, vandforurening og dyrevelfærden og fører til konkurrence om det maritime rum med ikkeindustrielle fiskere;

Or. en

Ændringsforslag 114
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Betragtning F a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fa. der henviser til, at Kommissionen bør yde målrettet teknisk støtte til medlemsstaterne for at strømline licensprocedurerne og mindske de reguleringsmæssige byrder for havbrug, gøre bæredygtige investeringer mere attraktive og sikre lige vilkår sammenlignet med producenter i tredjelande;

Or. en

Ændringsforslag 115
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Betragtning F a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fa. der henviser til, at EU's fiskerflåde har reduceret sine emissioner med 50 % siden 1990, kun tegner sig for 0,01 % af de globale emissioner og alligevel står over for dekarboniseringskrav, der kan pålægge den uforholdsmæssigt store omkostninger;

Or. es

Ændringsforslag 116
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning F a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fa. der henviser til, at en forbedring af arbejds- og levevilkårene om bord er afgørende for at sikre fiskernes trivsel, tiltrække nye generationer til sektoren og gøre fiskerierhvervet mere inklusivt, navnlig for kvinder og unge;

Or. en

Ændringsforslag 117
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Betragtning F a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fa. der henviser til, at EU står for mindre end 1 % af verdens tang- og akvakulturproduktion, som for det meste stammer fra asiatiske lande, især Kina;

Or. fr

Ændringsforslag 118
Željana Zovko

Forslag til beslutning
Betragtning F a (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

Fa. der henviser til, at EU stadig er afhængig af import af fisk og skaldyr i forbindelse med over 70 % af sit forbrug;

Or. en

Ændringsforslag 119
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning F c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fc. der henviser til, at Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) omfatter bestemmelser til støtte for dekarbonisering, innovation og social bæredygtighed i fiskerisektoren, men at dens effektive bidrag afhænger af lige adgang, reducerede administrative byrder og fuld tilpasning til målene om en retfærdig og inklusiv omstilling;

Or. en

Ændringsforslag 120
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning F c (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fc. der henviser til, at en vellykket omstilling af fiskerisektoren kræver en inklusiv forvaltning baseret på videnskabelig dokumentation og aktiv inddragelse af interessenter, herunder fiskere, kystsamfund, forskere og regionale myndigheder;

Or. en

Ændringsforslag 121
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning F d (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fd. der henviser til, at den fælles fiskeripolitik har til formål at sikre korrekt bevarelse og forvaltning af havets biologiske ressourcer og at sikre, at fiskeriaktiviteter er miljømæssigt bæredygtige på lang sigt og forvaltes i overensstemmelse med de mål, der tager sigte på at opnå positive økonomiske, sociale og beskæftigelsesmæssige resultater og bidrage til en sikker fødevareforsyning;

Or. en

Ændringsforslag 122
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Betragtning F e (ny)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	Fe. der henviser til, at regionerne i den yderste periferi står over for særlige begrænsninger såsom afsides beliggenhed, økarakter, små markeder og begrænset konnektivitet, som der skal tages fuldt hensyn til ved gennemførelsen af fiskeripolitikker, herunder gennem tilpassede støtteberettigelseskriterier i henhold til EHFAF og fleksibilitet i forbindelse med kapacitets- og flådefornyelsesregler;

Or. en

Ændringsforslag 123
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Dekarbonisering og modernisering	***Energiomstilling*** og modernisering

Or. fr

Ændringsforslag 124
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Dekarbonisering ***og modernisering***	Dekarbonisering

Or. en

Ændringsforslag 125
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Baggrund og udfordringer	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 126
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Baggrund ***og*** udfordringer	Baggrund***,*** udfordringer ***og muligheder for en retfærdig omstilling***

Or. en

Ændringsforslag 127
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. ***noterer*** sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger ***imidlertid***, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren;	1. ***glæder*** sig ***over*** EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; ***understreger, at EU har etableret en lovgivningsmæssig ramme med klare mål om at dekarbonisere sektoren ved at prissætte drivhusgasemissioner fra den maritime sektor (f.eks. gennem emissionshandelssystemet, ETS), stimulere efterspørgslen efter bæredygtige maritime brændstoffer via progressive sektormål for reduktion af drivhusgasemissioner (f.eks. gennem FuelEU Maritime) og på forsyningssiden (f.eks. gennem mål for vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, til søtransport i henhold til direktivet om vedvarende energi) og udvikle ren strømforsyning på land (f.eks. gennem forordningen om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler (AFIR)); fremhæver behovet for supplerende lovgivningsmæssige foranstaltninger for at tilpasse sig kursen for reduktion af emissioner fra søtransport og den fremskyndede anvendelse af bæredygtige brændstoffer til søtransport, der er fastsat i denne***

eksisterende lovgivningsmæssige ramme; påpeger, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren;

Or. en

Ændringsforslag 128
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. ***noterer sig*** EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger ***imidlertid***, at ***vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret tilgang*** for at sikre ***både*** sektorens bæredygtighed og ***eksistensgrundlaget*** for ***de personer***, der er afhængige af sektoren;	1. ***gentager betydningen af*** EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger, at ***havene befinder sig i en nødsituation, da stigende eutrofiering, forsuring, opvarmning af havene og plastforurening forværrer deres sundhed, samtidig med at den alarmerende tendens til overfiskning fortsætter og fører til udtømning af over en tredjedel af de globale fiskebestande; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at træffe afgørende foranstaltninger*** for at sikre ***havenes og*** sektorens bæredygtighed og ***bæredygtigheden*** for ***alle levende væsener***, der er afhængige af sektoren;

Or. en

Ændringsforslag 129
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

1. ***noterer sig*** EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; ***påpeger imidlertid***, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en ***nuanceret og afbalanceret*** tilgang for at sikre ***både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget*** for ***de personer***, der er afhængige af ***sektoren***;	1. ***bekræfter på ny*** EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet***, og at dette mål er nedfældet i EU-retten; fremhæver***, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en ***inklusiv*** tilgang ***og en retfærdig omstilling for alle*** for at sikre***, at omstillingen af sektoren sikrer eksistensgrundlaget*** for ***dem***, der er afhængige af ***den***;

Or. en

Ændringsforslag 130
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. ***noterer sig EU's mål om senest i 2050 at opnå*** klimaneutralitet***; påpeger imidlertid, at vejen hen imod opnåelse af dette mål*** kræver en ***nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren***;	1. ***understreger, at opnåelse af*** klimaneutralitet ***senest i 2050 i overensstemmelse med den europæiske grønne pagt og Parisaftalen*** kræver en ***struktureret og inklusiv omstilling i EU's fiskerisektor; understreger, at denne omstilling skal være baseret på en rimelig balance mellem miljøbeskyttelse, økonomisk levedygtighed og social samhørighed og skal bidrage meningsfuldt til Unionens klimamål uden at undergrave fiskersamfundenes modstandsdygtighed***;

Or. en

Ændringsforslag 131
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

1. ***noterer*** sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; ***påpeger imidlertid,*** at ***vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver*** en ***nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren***;	1. ***glæder*** sig ***over*** EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; ***mener,*** at en ***retfærdig omstilling til kulstofneutralt fiskeri giver udfordringer, men også muligheder, herunder ved at mindske sektorens afhængighed af svingende priser på fossile brændstoffer og skabe en fordel med hensyn til konkurrenceevne***;

Or. en

Ændringsforslag 132
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. noterer sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger imidlertid, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren;	1. noterer sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger imidlertid, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren; ***mener, at det er bydende nødvendigt, at denne nuancerede og afbalancerede tilgang fuldt ud tager hensyn til regionale forskelle;***

Or. en

Ændringsforslag 133
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. noterer sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger ***imidlertid***, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og	1. noterer sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret

afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren;	tilgang for at sikre både sektorens ***økonomiske og sociale*** bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren***, samtidig med at den bæredygtige udviklings tre søjler overholdes***;

Or. fr

Ændringsforslag 134
Željana Zovko

Forslag til beslutning
Punkt 1

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
1. noterer sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger imidlertid, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren;	1. noterer sig EU's mål om senest i 2050 at opnå klimaneutralitet; påpeger imidlertid, at vejen hen imod opnåelse af dette mål kræver en nuanceret og afbalanceret tilgang for at sikre både sektorens ***økonomiske, sociale og miljømæssige*** bæredygtighed og eksistensgrundlaget for de personer, der er afhængige af sektoren;

Or. en

Ændringsforslag 135
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1a. minder om, at EU's klimavej skal være foregribende og styret af offentlig ansvarlighed, videnskabelig viden og solidaritet; opfordrer til koordinerede og langsigtede politiske rammer, der integrerer fiskeriet i Unionens bredere dekarboniseringsindsats og sikrer, at

ingen flådesegmenter eller regioner lades i stikken;

Or. en

Ændringsforslag 136
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1a. understreger behovet for en realistisk og gradvis dekarboniseringskøreplan, der tilpasser den teknologiske udvikling, logistiske forbedringer, tilgængeligheden af alternative brændstoffer og lovgivningsmæssige tidsfrister for at sikre en gennemførlig og effektiv gennemførelse på tværs af alle flådesegmenter;

Or. en

Ændringsforslag 137
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1a. fremhæver, at havet genererer 50 % af den ilt, vi har brug for, absorberer 30 % af alle CO_2-emissioner og opfanger 90 % af den overskydende varme, der opsamles af disse emissioner;

Or. en

Ændringsforslag 138
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 1 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1a. minder om EU's tilsagn om at sætte en stopper for skadelig fiskeristøtte i overensstemmelse med WTO-aftalen og SDG 14;

Or. en

Ændringsforslag 139
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 1 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	1b. opfordrer Kommissionen til at udarbejde en ambitiøs køreplan i sin kommende havpagt for dekarbonisering af fiskeriet med mellemliggende milepæle, der kan håndhæves, og som er i overensstemmelse med den europæiske klimalov;

Or. en

Ændringsforslag 140
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. ***bemærker***, at ***EU's dekarboniseringsindsats omfatter hele***	2. ***anerkender***, at ***overgangen til kulstoffattige fremdrifts- og***

fiskerflåden, men især har fokus på fartøjer med en længde på over 12 meter; ***bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, hvilket gør det besværligt at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder***;

energisystemer udgør en betydelig udfordring for fiskerisektoren, navnlig for mindre operatører med begrænset finansiel og teknisk kapacitet; ***minder om, at opnåelse af en inklusiv omstilling kræver fjernelse af strukturelle hindringer for adgang, herunder høje adgangsomkostninger, mangel på uddannelse og utilstrækkelig havneinfrastruktur***; ***understreger, at en universaltilgang ikke er egnet til mangfoldigheden af flåder, regioner og socioøkonomiske sammenhænge i hele Unionen;***

Or. en

Ændringsforslag 141
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. bemærker, at EU's dekarboniseringsindsats omfatter hele fiskerflåden, men især har fokus på fartøjer med en længde på over 12 meter; bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, hvilket gør det besværligt at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder;	2. bemærker, at EU's dekarboniseringsindsats omfatter hele fiskerflåden, men især har fokus på fartøjer med en længde på over 12 meter; bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, hvilket gør det besværligt at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder; ***understreger det presserende behov for offentlig finansiering til fornyelse af flåden, samtidig med at det sikres, at der er indført beskyttelsesforanstaltninger for at forhindre enhver forøgelse af fartøjernes kapacitet til at fiske mere;***

Or. en

Ændringsforslag 142
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. bemærker, at EU's ***dekarboniseringsindsats*** omfatter hele fiskerflåden, ***men især har fokus på fartøjer med en længde på over 12 meter***; bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, ***hvilket gør det besværligt at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder***;	2. bemærker, at EU's ***dekarboniseringsmål*** omfatter hele fiskerflåden, ***hvor eftermontering eller opgradering til alternative energikilder vil være en udfordring***; bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, ***og at den ikkeindustrielle kystflåde tegnede sig for 76 % af den aktive flåde i 2021***;

Or. en

Ændringsforslag 143
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. bemærker, at EU's dekarboniseringsindsats omfatter hele fiskerflåden, men især har fokus på fartøjer med en længde på over 12 meter; bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, hvilket gør det ***besværligt*** at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder;	2. bemærker, at EU's dekarboniseringsindsats omfatter hele fiskerflåden, men især har fokus på fartøjer med en længde på over 12 meter; ***fremhæver, at forordning (EU) 2023/1805 udelukker fiskerfartøjer og skibe til forarbejdning af fisk;*** bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, hvilket gør det ***til en prioritet*** at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder ***for at opfylde de fastlagte mål***;

Or. en

Ændringsforslag 144
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning

Punkt 2

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
2. bemærker, at EU's ***dekarboniseringsindsats*** omfatter hele fiskerflåden***, men især har fokus på fartøjer med en længde på over 12 meter***; bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, hvilket gør det besværligt at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder;	2. bemærker, at EU's ***energiomstillingsindsats*** omfatter hele fiskerflåden; bemærker, at fiskerfartøjer i EU i gennemsnit er over 31½ år gamle, hvilket gør det besværligt at eftermontere eller opgradere til alternative energikilder***, navnlig i regioner med meget perifer beliggenhed***; ***bemærker, at fartøjsfornyelsesraten er tæt på nul;***

Or. fr

Ændringsforslag 145
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. understreger derfor, at der ikke kun skal tages hensyn til modernisering, men også til mulighederne for at forny fartøjer for at nå EU's mål for dekarbonisering; beklager, at de nuværende rammer for den fælles fiskeripolitik og EHFAF i høj grad begrænser mulighederne for offentlig støtte, hvilket også afskrækker privat finansiering af fartøjsfornyelse og de facto forhindrer dekarbonisering af EU's fiskerflåde; vil derfor gerne se ændringer i de nuværende lovgivningsmæssige rammer;

Or. fr

Ændringsforslag 146
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Forslag til beslutning

Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. understreger, at bundtrawling til søs udleder lige så meget kulstof som luftfart på verdensplan, og at det i Europa koster samfundet op til 11 mia. EUR om året; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at fremskynde bestræbelserne på at udfase bundtrawl og andre skadelige fangstmetoder i alle beskyttede havområder med henblik på at beskytte biodiversiteten og mindske emissionerne fra EU's fiskerflåde;

Or. en

Ændringsforslag 147
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. opfordrer Kommissionen til at medtage dekarboniseringsindsatsen i kriterierne for medlemsstaternes præferentielle tildeling af fiskerimuligheder til kystfiskeri som et miljøkriterium i forbindelse med artikel 17 i den fælles fiskeripolitik; mener, at fornyelse af flåden og dekarbonisering heraf er vigtige faktorer for at tiltrække nye generationer;

Or. fr

Ændringsforslag 148
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. understreger, at overgangen til kulstoffattige og energieffektive fangstmetoder skal være inklusiv og tilgængelig for alle segmenter af sektoren, navnlig småfiskere og ikkeindustrielle fiskere, og understøttes af offentlige investeringer, uddannelse og videnoverførsel;

Or. en

Ændringsforslag 149
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. fremhæver, at der kan opnås betydelige reduktioner af brændstofforbruget ved at reducere brændstofforbrugets intensitet, navnlig ved at optimere fiskerfartøjer og fangstredskaber eller ved at tilpasse fiskeriadfærden;

Or. en

Ændringsforslag 150
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 2 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2a. bemærker også, at overgangen til dekarbonisering vil medføre særlige udfordringer for den ikkeindustrielle flåde, og at dens behov skal imødekommes fuldt ud i forbindelse med udviklingen af

EU's politik;

Or. en

Ændringsforslag 151
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 2 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2b. understreger, at bæredygtig fiskeriforvaltning er afgørende for at begrænse brændstofforbruget og drivhusgasemissionerne; påpeger, at sunde og rigelige fiskebestande kan betyde højere fangster på trods af en lavere fiskeriindsats og muliggøre en reduktion af brændstofforbruget og andre omkostninger;

Or. en

Ændringsforslag 152
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 2 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2c. henleder opmærksomheden på den særligt store miljøpåvirkning fra bundtrawl, som er en fangstmetode, der i sagens natur bidrager til udledning af kulstof fra marine økosystemer;

Or. en

Ændringsforslag 153
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 2 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	2d. understreger, at havet absorberer over 30 % af de globale CO_2-emissioner, hvilket gør det til verdens vigtigste allierede i bekæmpelsen af klimaændringer og realiseringen af målet om at opnå klimaneutralitet; mener, at denne dimension bør tages i betragtning ved udarbejdelsen af dekarboniseringsscenarier;

Or. en

Ændringsforslag 154
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. ***beklager, at de nuværende lovgivningsforslag har fokus på*** at ***indføre*** hybridmotorer og ***anvende*** brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer***; understreger, at disse alternativer*** – som ganske vist ***er lovende*** – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse;	3. ***bemærker***, at hybridmotorer og ***anvendelse af*** brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer – som ganske vist ***giver visse fremtidsudsigter – ikke nødvendigvis er bæredygtige og*** endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse; ***understreger, at dekarboniseringen også bør fremmes ved at anvende eksisterende værktøjer og anlægge en holistisk tilgang, der starter med en betydelig reduktion af intensiteten af brændstofforbruget og forbedring af energieffektiviteten;***

Or. en

Ændringsforslag 155
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. ***beklager, at de nuværende lovgivningsforslag har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer***; understreger, at ***disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som*** skal ***tages up til grundig overvejelse***;	3. ***anerkender, at ingen enkelt teknologi til fremdrift med brændstof på nuværende tidspunkt udgør en definitiv løsning på den fuldstændige dekarbonisering af fiskerisektoren på grund af de mange forskellige fartøjstyper, operationelle profiler og regionale sammenhænge***; understreger, at ***Unionens dekarboniseringsstrategi derfor*** skal ***forblive teknologisk åben og styret af videnskab og undgå for tidlig standardisering eller teknologisk fastlåsning***; ***understreger behovet for at øge målrettede offentlige investeringer i forsknings-, innovations- og demonstrationsprojekter for alternative fremdriftssystemer med henblik på at støtte udviklingen af sikre, effektive og skalerbare løsninger, der er tilpasset sektorens behov;***

Or. en

Ændringsforslag 156
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. beklager, at de nuværende lovgivningsforslag har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i	3. beklager, at de nuværende lovgivningsforslag har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i

større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse;	større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse; ***mener, at en universalløsning ikke vil være hensigtsmæssig, efterhånden som der udvikles nye teknologier, og at der skal tages hensyn til de enkelte flåders behov;***

Or. en

Ændringsforslag 157
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. ***beklager, at de nuværende lovgivningsforslag har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer;*** understreger, at ***disse alternativer*** – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok***, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for*** tekniske, logistiske og økonomiske hindringer***, som skal tages up til grundig overvejelse***;	3. understreger, at ***mange nye alternative brændstoffer og fremdriftssystemer*** – som ganske vist er lovende – endnu ikke er ***fuldt*** kommercielt bæredygtige i større målestok***; fremhæver behovet for at yde støtte og investeringer for at undgå øgede brændstofomkostninger og overvinde*** tekniske, logistiske og økonomiske hindringer ***med henblik på at sikre en retfærdig omstilling i forbindelse med dekarboniseringen af flåden***;

Or. en

Ændringsforslag 158
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. ***beklager***, at de nuværende	3. ***noterer sig***, at de nuværende

lovgivningsforslag har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal ***tages up til*** grundig ***overvejelse***;

fremskrivninger har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal ***gøres til genstand for en*** grundig ***konsekvensanalyse***;

Or. fr

Ændringsforslag 159
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. ***beklager***, at ***de nuværende lovgivningsforslag har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende*** brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer***; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for*** tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, ***som*** skal ***tages up til grundig overvejelse***;	3. ***understreger***, at ***brug af*** brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer ***er nødvendig for at opfylde sektorens dekarboniseringsmål, og understreger, at alle relaterede*** tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, skal ***tackles omhyggeligt***;

Or. en

Ændringsforslag 160
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. beklager, at de nuværende ***lovgivningsforslag*** har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse;	3. beklager, at de nuværende ***meddelelser og forslag*** har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse;

Or. en

Ændringsforslag 161
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
3. beklager, at de nuværende ***lovgivningsforslag*** har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse;	3. beklager, at de nuværende ***initiativer*** har fokus på at indføre hybridmotorer og anvende brint, ammoniak og biobrændstoffer som erstatning for fossile brændstoffer; understreger, at disse alternativer – som ganske vist er lovende – endnu ikke er kommercielt bæredygtige i større målestok, idet de er næsten dobbelt så omkostningstunge som diesel og er genstand for tekniske, logistiske og økonomiske hindringer, som skal tages up til grundig overvejelse;

Or. en

Ændringsforslag 162
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	3a. fremhæver, at avancerede biobrændstoffer, herunder grøn biogas, på kort sigt er det mest gennemførlige alternativ til diesel på grund af kompatibilitet og praktiske hensyn i forbindelse med omstillingen; opfordrer til prioriteret adgang til disse brændstoffer og særlige finansieringsmekanismer for at kompensere for deres højere omkostninger og begrænsede tilgængelighed;

Or. en

Ændringsforslag 163
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	3a. understreger, at en ændring af fremdrivningssystemerne nødvendigvis indebærer, ud over tilpasning af skibe, store ændringer af havneinfrastruktur og -faciliteter;

Or. fr

Ændringsforslag 164
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	3a. opfordrer til at prioritere

investeringer i produktion af grøn brint og havnebaseret brændstofpåfyldning og elektrisk infrastruktur for at støtte udrulningen af vedvarende fremdriftssystemer;

Or. en

Ændringsforslag 165
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 3 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	3a. fremhæver potentialet i hybridløsninger og vindassisteret fremdrift som lovende muligheder for at reducere drivhusgasemissionerne i fiskerisektoren;

Or. en

Ændringsforslag 166
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 3 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	3b. bemærker, at de europæiske fiskerflåders forskellighed betyder, at der skal findes forskellige teknologiske løsninger for hver fiskeritype; mener, at alternative brændstofløsninger ikke vil kunne opfylde alle flåders behov; insisterer på behovet for at vurdere fiskerfartøjernes energisituation for at optimere deres effektivitet;

Or. fr

Ændringsforslag 167
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. fremhæver, at en modernisering af EU's fiskerflåde for at tage højde for lavemissionsteknologier indebærer ***alvorlige udfordringer med hensyn til*** investeringer ***og*** konstruktion og kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger; bemærker, at fornyelse af fartøjer på over 12 meters længde kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer;	4. fremhæver, at en modernisering af EU's fiskerflåde for at tage højde for lavemissionsteknologier indebærer ***betydelige*** investeringer ***fra udformning frem til*** konstruktion og kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger; bemærker, at fornyelse af fartøjer på over 12 meters længde kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer; ***understreger, at Kommissionen bør foretage en grundig undersøgelse af finansieringsbehovet og finde løsninger, der også omfatter europæiske opsparingsprodukter samt specialiserede banker som f.eks. banker i søfartssektoren, der kan tilbyde finansiering med støtte fra en europæisk garanti for disse finansielle produkter og fra Den Europæiske Investeringsbank;***

Or. fr

Ændringsforslag 168
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. fremhæver, at en modernisering af EU's fiskerflåde for at tage højde for lavemissionsteknologier indebærer alvorlige udfordringer med hensyn til investeringer og konstruktion og kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger; bemærker, at fornyelse af	4. fremhæver, at en modernisering af EU's fiskerflåde for at tage højde for lavemissionsteknologier indebærer alvorlige udfordringer med hensyn til investeringer og konstruktion og kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger; bemærker, at fornyelse af

fartøjer på over 12 meters længde kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer;	fartøjer på over 12 meters længde kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer; ***understreger, at det er afgørende, at Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond sammen med statsstøtte kan finansiere disse investeringer;***

Or. en

Ændringsforslag 169
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. fremhæver, at ***en modernisering af EU's fiskerflåde for at tage højde for lavemissionsteknologier indebærer alvorlige udfordringer med hensyn til investeringer og konstruktion og kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger***; ***bemærker, at fornyelse af fartøjer på over 12 meters længde kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer***;	4. fremhæver, at ***ikkeindustrielt og traditionelt fiskeri generelt har lavere miljøpåvirkning og CO_2-effekt og derfor spiller en afgørende rolle i kystområdernes økologiske og sociale struktur***; ***understreger, at dekarboniseringsforanstaltninger skal afspejle denne virkelighed og undgå at pålægge disse operatører uforholdsmæssigt store byrder; understreger behovet for skræddersyede og tilgængelige støtteordninger for at sikre deres levedygtighed, modernisering og bidrag til bæredygtige havsystemer***;

Or. en

Ændringsforslag 170
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. fremhæver, at en ***modernisering*** af EU's fiskerflåde for at tage højde for ***lavemissionsteknologier indebærer alvorlige*** udfordringer med hensyn til ***investeringer og*** konstruktion ***og*** kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger; bemærker, at fornyelse af ***fartøjer på over 12 meters længde kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes*** yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer;	4. fremhæver, at en ***dekarbonisering*** af EU's fiskerflåde for at tage højde for ***lav- og nulemissionsteknologier er forbundet med*** udfordringer med hensyn til konstruktion***, da den*** kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger***, hvilket alt sammen vil medføre betydelige investeringer***; bemærker, at fornyelse af ***fiskerfartøjer af forskellige størrelser vil omfatte betydelige omkostninger samt*** yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer ***og energisystemer***;

Or. en

Ændringsforslag 171
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
4. fremhæver, at en modernisering af EU's fiskerflåde for at tage højde for lavemissionsteknologier indebærer alvorlige udfordringer med hensyn til investeringer og konstruktion og kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger; bemærker, at fornyelse af fartøjer på over 12 meters længde kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer;	4. fremhæver, at en modernisering af EU's fiskerflåde for at tage højde for lavemissionsteknologier indebærer alvorlige udfordringer med hensyn til investeringer og konstruktion og kræver betydelig lastrumsplads samt oplæring af besætninger; bemærker, at fornyelse af fartøjer på over 12 meters længde ***ifølge Det Rådgivende Råd for de Nordvestlige Farvande*** kan koste 22-36 mia. EUR, hvortil der skal medregnes yderligere investeringer i havneinfrastruktur til alternative brændstoffer;

Or. en

Ændringsforslag 172
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. bemærker, at langdistanceflåder, der opererer i udviklingslande og på åbent hav, står over for den uoverstigelige hindring, at infrastrukturer såsom havne, skibsværfter og lagringscentre for nye brændstoffer og fremdriftssystemer i disse lande ikke er forberedt på eller egnede til at opfylde dekarboniserede fartøjers behov;

Or. en

Ændringsforslag 173
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 4 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4a. opfordrer Kommissionen til i tæt samarbejde med medlemsstaterne at etablere og gennemføre støttemekanismer for småfiskeri, ikkeindustrielt fiskeri og kystfiskeri, der gør det muligt at løse de særlige problemer i denne del af sektoren;

Or. en

Ændringsforslag 174
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 4 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	4b. understreger betydningen af at

tage hensyn til den ekstraordinære geografiske situation i regionerne i den yderste periferi og de vanskeligheder, som deres flåder har med at overholde dekarboniserings- og moderniseringsprocessen, som den teknologiske og bæredygtige omstilling indebærer; opfordrer derfor til, at specifikke dekarboniserings- og moderniseringsforanstaltninger fremmes for at imødekomme disse flåders og regioners behov;

Or. en

Ændringsforslag 175
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. ***beklager, at finansieringen*** i ***visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden***;	5. ***understreger, at den grønne omstilling*** i ***fiskerisektoren skal understøttes af en sammenhængende anvendelse af den fælles fiskeripolitik og en strategisk tilpasset anvendelse af EHFAF og andre finansieringsinstrumenter; glæder sig over, at den nuværende EHFAF giver mulighed for at bidrage til at forbedre arbejds-, leve- og sikkerhedsvilkårene på EU-fartøjer og til at forbedre disse vilkår uden at øge deres fiskerikapacitet, idet der lægges særlig vægt på kystfiskerfartøjer og ikkeindustrielle kystfiskerfartøjer, og understreger, at EHFAF bidrager til bæredygtigheden af fiskeriet og den blå økonomi og bidrager til gennemførelsen af FN's verdensmål for bæredygtig udvikling 14***;

Or. en

Ændringsforslag 176
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. beklager, at finansieringen i visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur***, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden***;	5. beklager, at finansieringen i visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur***; fremhæver derfor behovet for passende investeringer og finansiering for at fremskynde en øget produktion af vedvarende brændstoffer og udrulningen af passende infrastruktur***;

Or. en

Ændringsforslag 177
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. beklager, at finansieringen i visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, ***som*** endnu ***ikke*** er ***tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden***;	5. beklager, at finansieringen i visse tilfælde ***udelukkende*** forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, ***hvor tilgængeligheden heraf*** endnu er ***meget begrænset***; ***opfordrer til at undersøge den prioriterede anvendelse af vedvarende kulstoffattige brændstoffer, der er kompatible med de nuværende motorer, og opfordrer til, at de prioriteres for fiskerisektoren frem for andre sektorer, der er vanskelige at elektrificere;***

Or. es

Ændringsforslag 178
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. beklager, at finansieringen i visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden;	5. beklager, at finansieringen i visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden ***og rammer fiskerne i urimeligt omfang***;

Or. fr

Ændringsforslag 179
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. ***beklager***, at finansieringen i visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne ***på grund af utilstrækkelig infrastruktur***, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden;	5. ***noterer sig***, at finansieringen i visse tilfælde forudsætter anvendelse af bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden;

Or. en

Ændringsforslag 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 5

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
5. ***beklager***, at finansieringen ***i visse tilfælde forudsætter*** anvendelse af	5. ***mener***, at finansieringen ***ikke bør forudsætte*** anvendelse af bestemte

bestemte alternative brændstoffer, som endnu ikke er tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden;	alternative brændstoffer, som ***nogle gange*** endnu ikke er tilgængelige i alle egne på grund af utilstrækkelig infrastruktur, hvilket besværliggør moderniseringen af fiskerflåden;

Or. en

Ændringsforslag 181
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5a. opfordrer til, at den fælles fiskeripolitik anvendes generelt på alle EU-fiskerflåder for at sikre, at fiskeri- og havbrugsaktiviteterne forvaltes på en måde, der kan skabe socioøkonomiske fordele ved at bidrage til tilgængeligheden af fødevarer og minimere indvirkningen deres aktiviteter på habitater og havøkosystemer, samtidig med at bestandene af befiskede arter genoprettes og holdes over de niveauer, der kan producere det maksimalt bæredygtige udbytte; mener, at den skal anvendes under hensyntagen til de særlige forhold i de forskellige havområder; understreger betydningen af fuldt ud at mobilisere EHFAF for at støtte energiomstillingen samt den fælles fiskeripolitiks socioøkonomiske og miljømæssige mål;

Or. en

Ændringsforslag 182
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5a. understreger, at der er brug for en global tilgang på tværs af hele den maritime værdikæde (rederier, havne, energileverandører, skibsværfter, konstruktører, udstyrsproducenter, klassifikationsselskaber, finansfolk, forskere osv.), og at det kræver samarbejde gennem initiativer som "Zero Emission Ships and Ports"-programmet;

Or. fr

Ændringsforslag 183
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5a. fremhæver behovet for systemiske ændringer i fødevaresystemerne under hensyntagen til emissionerne fra forarbejdningssektoren og de samlede forsyningskæder, fremme af korte værdikæder, direkte markedsføringsordninger og fremme af nye modeller for produktion og forbrug af fisk og skaldyr;

Or. en

Ændringsforslag 184
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5a. mener, at de politiske beslutningstagere skal samarbejde med industrien på lokalt plan for at sikre, at

der findes løsninger i samarbejde med sektoren, frem for at de pålægges ovenfra;

Or. en

Ændringsforslag 185
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 5 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5a. beklager, at de økonomiske incitamenter ikke er tilstrækkelige til opgaven, og understreger, at der skal udvikles og implementeres nye økonomiske løftestænger;

Or. fr

Ændringsforslag 186
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 5 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5b. understreger behovet for at inddrage alle interessenter i debatten, ikke kun fiskeri- og akvakultursektoren, men også skibsværfter og udstyrsproducenter, havne, rederier, forskningscentre osv. for at finde konkrete og realistiske løsninger til modernisering af flåden; hilser i denne sammenhæng arbejdet i det europæiske partnerskab for fiskerflådens energiomstilling velkommen;

Or. fr

Ændringsforslag 187

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 5 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5b. minder om, at den igangværende evaluering af den fælles fiskeripolitik og dens mulige fremtidige revision bør vurdere og tage hensyn til EU-flådens situation og de nødvendige forbedringer, der skal foretages; fremhæver betydningen af støtte gennem den fælles fiskeripolitik for at nå frem til en bæredygtig EU-fiskerflåde i dens tre dimensioner med den nødvendige og tilstrækkelige finansiering i den fremtidige EHFAF til dette formål;

Or. en

Ændringsforslag 188
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 5 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5c. understreger, at regionerne i den yderste periferis afsides beliggenhed, status som øsamfund og lille størrelse kræver en differentieret tilgang til dekarboniseringen af deres fiskerisektorer; understreger, at der skal tages fuldt hensyn til disse regioners særlige karakteristika, som er anerkendt i artikel 349 i TEUF, ved udformningen og gennemførelsen af finansieringsinstrumenter, lovgivningsmæssige rammer og innovationsstrategier; opfordrer til tilpasning af støtteberettigelseskriterierne og investeringsprioriteterne under

EHFAF og andre EU-instrumenter for at afspejle de strukturelle begrænsninger og miljømæssige sårbarheder i regionerne i den yderste periferi og sikre, at energiomstillingen ikke forværrer ulighederne eller hindrer disse territoriers socioøkonomiske bæredygtighed;

Or. en

Ændringsforslag 189
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 5 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5c. mener, at det ville være meningsløst at reducere afhængigheden af fossile brændstoffer fra tredjelande for at blive afhængig af andre tredjelande til opbygning og modernisering af den europæiske flåde; kræver, at der systematisk tages hensyn til EU's strategiske autonomi i alle politikker for energiomstilling og modernisering af flåden, især i forbindelse med den fremtidige maritime industristrategi;

Or. fr

Ændringsforslag 190
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 5 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5d. opfordrer til, at den maritime industristrategi inkluderer fiskerflåden i sin målsætning om at støtte den blå økonomi og sikre eller genvinde Europas verdensledende position inden for

maritime teknologier;

Or. fr

Ændringsforslag 191
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 3

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Reguleringsmæssige hindringer	***Modernisering***

Or. en

Ændringsforslag 192
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 5 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	5d. understreger, at fælles havområder er særligt sårbare over for miljøvirkningerne fra skadelige fiskerimetoder, herunder dem, der ikke udføres af EU-fartøjer; opfordrer til øget samarbejde med tredjelande, der opererer i de samme havregioner, navnlig inden for rammerne af regionale fiskeriforvaltningsorganisationer (RFFO'er), for at udveksle bedste praksis, koordinere investeringer og fastsætte fælles mål for dekarbonisering og miljømæssig bæredygtighed af fiskeriet;

Or. en

Ændringsforslag 193

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 194
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;	6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring; ***fremhæver i denne forbindelse betydningen af den fælles fiskeripolitiks mål om at mindske overkapacitet og overfiskning; minder om, at overkapacitet driver overfiskning og øger konkurrencen om begrænsede marine ressourcer, hvilket fører til tab af rentabilitet og levebrød for fiskerisektoren; understreger, at målet i artikel 22 i forordningen om den fælles fiskeripolitik stadig ikke er opfyldt, og at der i de seneste år er blevet indberettet tilfælde af svindel med motoreffekt;***

Or. en

Ændringsforslag 195
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;	6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring; ***opfordrer til en hurtig revision af definitionen af fiskerikapacitet i den fælles fiskeripolitik med henblik på at udelukke de beboelsesområder (boliger, toiletter, køkken osv.), der er nødvendige for besætningens trivsel, fra beregningen for at lette installationen af nye teknologier og forbedre arbejdsvilkårene om bord;***

Or. es

Ændringsforslag 196
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. understreger, at den fælles fiskeripolitik ***fastsætter*** strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage***, hvilket begrænser mulighederne*** for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;	6. understreger, at den fælles fiskeripolitik ***har*** strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage***; fremhæver, at det er op til medlemsstaterne at forvalte deres nationale kapacitetslofter; påpeger, at for fiskerisektoren har anvendelsen af disse grænser sammen med medlemsstaternes restriktive tilgang skabt hindringer*** for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;

Or. en

Ændringsforslag 197
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;	6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring; ***bemærker, at mange nye teknologier og motorer vil kræve mere plads, hvilket i det væsentlige vil gøre de eksisterende kapacitetsbegrænsninger forældede;***

Or. en

Ændringsforslag 198
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;	6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring ***og forhindrer enhver forbedring af sikkerheden, arbejdsforholdene og den grundlæggende komfort for fiskerne***;

Or. fr

Ændringsforslag 199
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring;	6. understreger, at den fælles fiskeripolitik fastsætter strenge kapacitetsgrænser baseret på bruttotonnage, hvilket begrænser mulighederne for at indføre nye systemer til fartøjsfremdrift og nye teknologier til brændstofoplagring ***samt sociale rum eller forbedringer af fartøjernes sikkerhed og stabilitet***;

Or. en

Ændringsforslag 200
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. mener, at et fiskeriforvaltningssystem som det, der i øjeblikket er på plads i alle GSA'er – i Middelhavet og andre steder – baseret på kontrol af fiskeriindsatsen gennem aktivitetsdage og maksimale fangstkvoter, som allerede er indført af EU direkte eller gennem GFCM for de fleste af de mest relevante bestande med hensyn til bevarelse og kommerciel værdi, kan retfærdiggøre en revision af den fælles fiskeripolitiks tilgang også med hensyn til strukturpolitik; mener, at en sådan revision bør give mulighed for en mere fleksibel brug af EHFAF's ressourcer til at støtte fornyelsen af flåden og forbedre dens miljømæssige effektivitet og

sikkerheden om bord for de ansatte;

Or. it

Ændringsforslag 201
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. understreger, at moderniseringen af EU's fiskerflåde er et centralt element i omstillingen til en mere bæredygtig og modstandsdygtig sektor og bør tackle både teknologiske og menneskelige udfordringer og sikre, at energieffektivitet, digital kapacitet og operationel sikkerhed forfølges sideløbende med forbedringen af arbejdsvilkårene om bord; opfordrer til offentlig støtte til prioritering af fartøjsopgraderinger, der giver både miljømæssige gevinster, sociale fremskridt og øget kapacitet til korrekt konservering af fangster om bord, herunder kølelagrings- og konserveringssystemer, inden for nationale kapacitetslofter;

Or. en

Ændringsforslag 202
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. gentager, at øget bruttotonnage eller omkonfigureret fartøjskonstruktion med henblik på alternativ fremdrift eller sikkerhedsforbedringer ikke må sidestilles

med overfiskningskapacitet; understreger, at afkobling af kapacitet og indsats er nødvendig for en retfærdig og faktabaseret politisk ramme;

Or. en

Ændringsforslag 203
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 6 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6a. mener, at de udfordringer, som industrien står over for som følge af dekarboniseringen og moderniseringen af flåden, bør tages op som led i en bredere og grundlæggende reform af den fælles fiskeripolitik;

Or. en

Ændringsforslag 204
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 6 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6b. understreger den holdning, at et generationsskifte bør tage hensyn til målene i Europas grønne pagt og nødvendigheden af at sikre den digitale overgang, også i den blå økonomi; bemærker, at dette ikke blot betyder at tiltrække unge til fiskerierhvervet, men også at tiltrække veloplyste og veluddannede unge, der gives mulighed for at udvikle sig professionelt i deres karriere og for at forbedre deres personlige situation – navnlig gennem

forbedring af deres indkomster og ved at gøre indkomsterne bæredygtige – og fremme samhørigheden i de lokalsamfund, som de lever i, navnlig i de mest isolerede kystregioner, der har færre jobmuligheder, og sætte dem i stand til at arbejde for økonomiske, sociale og miljømæssige ændringer på disse områder, samtidig med at kvinders rolle i denne sektor styrkes gennem øget mobilitet og beskæftigelsesmuligheder i hele EU uden vanskeligheder eller begrænsninger med hensyn til anerkendelse af deres færdigheder og uddannelse; mener, at generationsskiftet ikke må føre til et sammenstød mellem generationerne og bør omfatte fiskere i alle aldre og sikre balance i den økologiske og digitale omstilling for at sikre, at den erfaringsmæssige rigdom ikke går tabt;

Or. en

Ændringsforslag 205
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 6 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6c. fremhæver digitaliseringens strategiske rolle med hensyn til at forbedre den operationelle effektivitet, sikkerheden til søs og fiskernes arbejdsvilkår; understreger behovet for at støtte indførelsen af digitale værktøjer og systemer, der forbedrer navigation, vejrudsigter, kommunikation og sporbarhed, navnlig i små flåder; understreger, at den digitale omstilling skal gå hånd i hånd med passende uddannelse, kapacitetsopbygning og udformning af inklusive teknologier under hensyntagen til brugernes

mangfoldighed og sikring af, at digitale løsninger bidrager til bedre arbejdsmiljøer og en mere retfærdig fordeling af teknologiske fordele inden for sektoren;

Or. en

Ændringsforslag 206
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 6 d (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6d. understreger, at moderniseringen af fiskerfartøjer bør prioritere en forbedring af arbejds- og levevilkårene om bord, navnlig i flåder, hvor de grundlæggende standarder for frirum og sikkerhed ikke er opfyldt; understreger det presserende behov for at afhjælpe manglen på overdækkede arbejdsområder, sanitære faciliteter, passende hvileområder og sikkerhedsudstyr, som i øjeblikket påvirker mange ikkeindustrielle og traditionelle fartøjer;

Or. en

Ændringsforslag 207
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 6 e (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6e. opfordrer til, at der afsættes øremærkede midler til at støtte tilpasninger af fartøjer, der opfylder minimumsstandarderne for

arbejdstagernes velfærd, i overensstemmelse med kravene til sundhed og sikkerhed på arbejdspladsen og internationale konventioner om søfarendes arbejdsforhold, herunder adgang til drikkevand, sikker indkvartering, tilstrækkelig ernæring, beskyttelse mod træthed og lægebehandling; mener, at disse forbedringer er afgørende for at sikre værdighed på arbejdspladsen, forebygge ulykker og fremme sektorens sociale bæredygtighed;

Or. en

Ændringsforslag 208
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 6 f (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6f. understreger, at modernisering også bør bidrage til den økonomiske levedygtighed og konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, navnlig i kyst- og øområder, hvor fiskeri fortsat er en vigtig kilde til beskæftigelse og indkomst; understreger, at investeringer i tilpasning af fartøjer, digitale værktøjer og konservering om bord kan bidrage til at reducere driftsomkostningerne, forbedre produktkvaliteten og øge fangsternes markedsværdi;

Or. en

Ændringsforslag 209
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning

Punkt 6 g (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	6g. opfordrer medlemsstaterne til at anvende finansiel støtte fra EU og medlemsstaterne til at prioritere moderniseringsstrategier, der styrker fiskerivirksomhedernes langsigtede bæredygtighed, fremmer lokale værdikæder og sikrer, at fiskerne fortsat kan operere på retfærdige, forudsigelige og økonomisk levedygtige vilkår;

Or. en

Ændringsforslag 210
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. understreger, at ***alt for restriktive*** betingelser i medfør af artikel 17-19 i EHFAF ***begrænser*** støtten til førstegangserhvervelse af ***fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes*** tonnage***, selv når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten***; ***understreger***, at en lempelse af disse støtteberettigelseskriterier ***kan*** gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;	7. understreger, at ***støtte til modernisering og dekarbonisering er mulig i henhold til*** betingelser i medfør af artikel 17-19 i EHFAF***; påpeger, at en nylig undersøgelse fra Europa-Parlamentet tyder på, at fremtidige støtteinstrumenter for fiskeri bør overveje mindre restriktive betingelser for*** støtten til førstegangserhvervelse af ***et fiskerfartøj, til motorfornyelse eller -udskiftning og til fartøjsforbedringer, der kræver yderligere*** tonnage***, samtidig med at der anvendes restriktioner for at undgå overkapacitet eller overfiskning for de enkelte segmenter eller hele den nationale flåde***; ***samtidig bør de enkelte fiskerfartøjer have mulighed for at tilpasse sig de økonomiske, miljømæssige og sociale behov; mener***, at en lempelse af disse støtteberettigelseskriterier ***bør overvejes for at*** gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;

Or. en

Ændringsforslag 211
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. ***understreger, at alt for restriktive betingelser*** i medfør af ***artikel 17-19 i*** EHFAF ***begrænser støtten til førstegangserhvervelse*** af fartøjer, ***udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes tonnage, selv når formålet hermed er*** at forbedre sikkerheden ***eller*** energieffektiviteten; understreger, at ***en lempelse af disse støtteberettigelseskriterier kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene***;	7. ***opfordrer til en revision af tærsklerne for støtteberettigelse*** i medfør af EHFAF ***med henblik på at tillade offentlig støtte til opgraderinger eller udskiftninger*** af fartøjer, ***der udelukkende har til formål*** at forbedre sikkerheden***, arbejds- og levevilkårene,*** energieffektiviteten ***og udbredelsen af fiskeriteknikker med lav indvirkning***; understreger, at ***en sådan støtte ikke bør resultere i øget fiskerikapacitet eller -indsats og bør være betinget af overholdelse af høje miljømæssige og sociale standarder, navnlig i regioner i den yderste periferi og kystområder, hvor evalueringen af flåden viser, at fiskeriindsatsen er i balance med de disponible ressourcer***;

Or. en

Ændringsforslag 212
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. understreger, at alt for restriktive betingelser i medfør af artikel 17-19 i EHFAF begrænser støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af	7. understreger, at alt for restriktive betingelser i medfør af artikel 17-19 i EHFAF begrænser støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af

fartøjernes tonnage, selv når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten; understreger, at en lempelse af disse støtteberettigelseskriterier kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;	fartøjernes tonnage, selv når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten; understreger, at en lempelse ***eller en fjernelse af nogle*** af disse støtteberettigelseskriterier kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene ***og samtidig hjælpe med at tilskynde til generationsfornyelse***;

Or. fr

Ændringsforslag 213
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. ***understreger, at alt for restriktive betingelser*** i medfør af artikel 17-19 i EHFAF ***begrænser*** støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes tonnage, ***selv*** når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten; ***understreger***, at ***en lempelse af*** disse støtteberettigelseskriterier ***kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis*** uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;	7. ***noterer sig betingelserne*** i medfør af artikel 17-19 i EHFAF ***for*** støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes tonnage, ***herunder*** når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten; ***minder om***, at disse støtteberettigelseskriterier ***har til formål at sikre, at den tilgængelige støtte anvendes af de flådesegmenter, der reelt har behov for finansiel støtte,*** uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene; ***opfordrer medlemsstaterne til at lette adgangen til EU-finansiering, navnlig for deres ikkeindustrielle flåder;***

Or. en

Ændringsforslag 214
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. understreger, at alt for restriktive betingelser i medfør af artikel 17-19 i EHFAF begrænser støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes tonnage, selv når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten; understreger, at en ***lempelse*** af disse støtteberettigelseskriterier kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;	7. understreger, at alt for restriktive betingelser i medfør af artikel 17-19 i EHFAF begrænser støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes tonnage, selv når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten; understreger, at en ***gennemgang og revision*** af disse støtteberettigelseskriterier kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;

Or. en

Ændringsforslag 215
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
7. understreger, at ***alt for restriktive betingelser*** i medfør af artikel 17-19 i EHFAF begrænser støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer, udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes tonnage, ***selv når formålet hermed er at forbedre sikkerheden eller energieffektiviteten***; understreger, at en lempelse af disse støtteberettigelseskriterier kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;	7. understreger, at ***betingelserne*** i medfør af artikel 17-19 i EHFAF begrænser støtten til førstegangserhvervelse af fartøjer ***med henblik på at støtte unge nytilkomne, der prioriteres***, udskiftning af motorer samt forøgelse af fartøjernes tonnage, understreger, at en lempelse af disse støtteberettigelseskriterier kan gøre støtten mere tilgængelig og nyttig i praksis uden derved at gå på kompromis med bæredygtighedsmålene;

Or. en

Ændringsforslag 216
Marco Falcone

Forslag til beslutning

Punkt 7 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	7a. mener, at det nuværende sanktionssystem, der blev indført ved forordning (EU) 2023/2842, bør overvåges nøje for at sikre proportionaliteten, og at mindre overtrædelser ikke bør bringe adgangen til EU-midler i fare eller medføre tilbagebetaling af allerede modtaget støtte; opfordrer Kommissionen til at overveje mulige justeringer, så systemet tilskynder til aktiv deltagelse af virksomheder i sektorens energimæssige og digitale omstilling;

Or. it

Ændringsforslag 217
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 7 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	7b. understreger, at energiomstillingen i fiskerisektoren kræver betydelige investeringer, som ikke altid er bæredygtige for små virksomheder, der kun har adgang til almindelige ressourcer; opfordrer derfor Kommissionen til at overveje midlertidigt og målrettet at hæve loftet for de minimis-støtten til fiskeri- og akvakultursektoren, jf. forordning (EU) 2023/2391, fra 300 000 EUR til 600 000 EUR pr. virksomhed over tre år for at tilskynde til indførelse af lavemissionsteknologier, fornyelse og/eller bæredygtig tilpasning af flåden og energieffektivitet i hele sektoren;

Or. it

Ændringsforslag 218
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. påpeger, at dekarboniseringen kan skade konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, idet højere driftsomkostninger kan udhule rentabiliteten for EU's fiskerflåder i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at dette misforhold uden tilstrækkelig støtte kan føre til større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed;	***udgår***

Or. fr

Ændringsforslag 219
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. påpeger, at dekarboniseringen kan skade konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, idet højere driftsomkostninger kan udhule rentabiliteten for EU's fiskerflåder i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at dette misforhold uden tilstrækkelig støtte kan føre til større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 220
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. påpeger, at dekarboniseringen ***kan skade*** konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor***, idet*** højere driftsomkostninger ***kan udhule*** rentabiliteten for EU's fiskerflåder i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at ***dette misforhold*** uden ***tilstrækkelig støtte kan føre til*** større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed;	8. påpeger, at dekarboniseringen ***og*** konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor ***bør gå hånd i hånd og kræver en retfærdig omstilling, der undgår*** højere driftsomkostninger***, sikrer*** rentabiliteten for EU's fiskerflåder ***og beskytter lige vilkår*** i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at uden ***en ordentligt finansieret retfærdig omstilling og uden en ordentligt sikret rentabilitet i sektoren kan risikoen for*** større afhængighed af importerede fisk og skaldyr ***stige***, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed;

Or. en

Ændringsforslag 221
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. påpeger, at dekarboniseringen ***kan skade*** konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, ***idet højere driftsomkostninger kan udhule rentabiliteten for EU's fiskerflåder*** i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at ***dette misforhold uden*** tilstrækkelig støtte ***kan føre til større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed***;	8. påpeger, at dekarboniseringen ***vil forbedre*** konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, ***hvis bestræbelserne på at nå de fastsatte mål understøttes af videnskabeligt baseret og koordineret forvaltning på tværs af regioner uden for EU, og hvis indsatsen støttes gennem offentlig finansiering og velhåndhævede markedsinstrumenter, hvilket vil give EU-flåder en fordel*** i forhold til tredjelandes fiskerflåder ***i en tid med stigende omkostninger til fossile brændstoffer og***

til udledning af drivhusgasser;
understreger, at tilstrækkelig støtte ***er nødvendig for at sikre, at omstillingen er retfærdig og social***;

Or. en

Ændringsforslag 222
Željana Zovko

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. påpeger, at dekarboniseringen kan skade konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, idet højere driftsomkostninger kan udhule rentabiliteten for EU's fiskerflåder i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at dette misforhold uden tilstrækkelig støtte kan føre til større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed;	8. påpeger, at dekarboniseringen kan skade konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor ***og yderligere reducere beskæftigelsesmulighederne i sektoren***, idet højere driftsomkostninger kan udhule rentabiliteten for EU's fiskerflåder i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at dette misforhold uden tilstrækkelig støtte kan føre til større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed ***og strategiske fødevareautonomi***;

Or. en

Ændringsforslag 223
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
8. påpeger, at dekarboniseringen kan skade konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, idet højere driftsomkostninger kan udhule rentabiliteten for EU's fiskerflåder i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at dette misforhold uden tilstrækkelig støtte	8. påpeger, at dekarboniseringen***, hvis den ikke tackles korrekt,*** kan skade konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor, idet højere driftsomkostninger kan udhule rentabiliteten for EU's fiskerflåder i forhold til tredjelandes fiskerflåder; understreger, at dette misforhold uden tilstrækkelig støtte

kan føre til større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed;	kan føre til større afhængighed af importerede fisk og skaldyr, hvilket underminerer EU's fødevaresikkerhed;

Or. en

Ændringsforslag 224
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	8a. understreger, at europæiske politikker om bæredygtighed og dekarbonisering af fiskerisektoren kun kan være virkelig effektive, navnlig i delte havområder som Middelhavet, hvis de understøttes af en effektiv indsats i internationale fora, der har til formål at sikre, at kyststater uden for EU anvender fælles regler i overensstemmelse med princippet om gensidighed og på ligelige vilkår for europæiske operatører;

Or. it

Ændringsforslag 225
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 8 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	8a. noterer sig partnerskabsaftalen om energiomstilling (ETP), som Kommissionen lancerede i 2023, og som bør være en samarbejdsplatform, der er udformet til at fremskynde energiomstillingen i EU's fiskeri- og havbrugssektorer; fremhæver betydningen af samarbejde og dialog

	inden for rammerne af dette partnerskab, men understreger, at det skal føre til konkrete forbedringer af betingelserne for dekarbonisering, for at målene kan nås;

Or. en

Ændringsforslag 226
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Politikanbefalinger	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 227
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 4

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Politikanbefalinger	Politikanbefalinger ***for en retfærdig omstilling***

Or. en

Ændringsforslag 228
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til at	***udgår***

tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift;

Or. en

Ændringsforslag 229
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 230
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 231
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til at ***tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift***;	9. ***understreger, at bruttotonnagekriterierne for måling af fiskekapacitet – ved også at inkludere rum reserveret til besætningens faciliteter og komfort – kan stå i vejen for en modernisering af fiskerfartøjerne og den meget tiltrængte forbedring af arbejdsforholdene om bord i fiskeriflåden;*** opfordrer ***i den henseende*** Kommissionen til at ***gennemgå disse kriterier og andre indbyrdes forbundne bestemmelser for at finde en løsning, der vil gøre det muligt at afbalancere behovene hos arbejdstagerne i fiskerisektoren med behovet for at sikre, at EU-flådens fiskekapacitet ikke forøges***;

Or. en

Ændringsforslag 232
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til ***at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet*** i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift;	9. opfordrer Kommissionen til ***en dybdegående gennemgang, samtidig med at der opretholdes rammer og begrænsninger for at undgå overfiskning, af de indikatorer, der måler fiskerikapaciteten og virkningen af fiskeriet, især fartøjernes tonnage-, maskin- eller længdebegrænsninger*** i den fælles fiskeripolitik ***og EHFAF for at tage hensyn til sikkerhed og pladsbehov om bord***, til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring

og til fartøjsfremdrift;

Or. fr

Ændringsforslag 233
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift;	9. opfordrer Kommissionen til at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift***, navnlig ved at udelukke den "sociale og sikkerhedsmæssige" tonnage fra beregningen af fiskerikapaciteten og ved at øge fiskerikapacitetsgrænserne med hensyn til bruttotonnage og motoreffekt uden at øge fartøjernes kapacitet til at fange flere fisk***;

Or. en

Ændringsforslag 234
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift;	9. opfordrer Kommissionen til at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift; ***f.eks. ved at udelukke den ekstra bruttotonnage og motoreffekt fra beregningen af fiskerikapaciteten eller ved at øge fiskerikapacitetsgrænserne uden at øge fartøjernes kapacitet til at***

fange flere fisk;

Or. en

Ændringsforslag 235
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
9. opfordrer Kommissionen til at tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift;	9. opfordrer Kommissionen til at ***gennemgå og*** tilpasse definitionerne af fartøjskapacitet i den fælles fiskeripolitik ***som en del af en bredere og mere grundlæggende reform af den fælles fiskeripolitik*** til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og til fartøjsfremdrift; ***opfordrer til, at enhver sådan revision fuldt ud inddrager fiskerierhvervet og tager hensyn til særlige regionale forhold;***

Or. en

Ændringsforslag 236
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 9 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	9a. bemærker, at de nuværende EU-definitioner af fiskerikapacitet ikke skelner mellem fartøjets operationelle områder og de områder, der har til formål at forbedre de sociale og sikkerhedsmæssige forhold om bord; understreger, at dette skaber et incitament til ikke at investere i væsentlige opgraderinger såsom overdækkede

	arbejdspladser, hvilepladser og sanitære faciliteter, som er afgørende for at sikre anstændige arbejds- og levevilkår; opfordrer Kommissionen til at løse dette problem ved at foreslå en omdefinering af kapacitetsberegninger, der gør det muligt at udelukke social og sikkerhedsrelateret tonnage fra de samlede kapacitetsgrænser;

Or. en

Ændringsforslag 237
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 9 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	9a. understreger, at medlemsstaterne ikke har overskredet deres kapacitetslofter; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til yderligere at undersøge mulighederne for dekarbonisering og forbedre sikkerheden under de nuværende kapacitetslofter;

Or. en

Ændringsforslag 238
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer for således at sikre, at	***udgår***

alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;

Or. en

Ændringsforslag 239
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF ***nødvendigvis skal revideres*** for at forenkle støtteberettigelseskriterierne***, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer*** for ***således*** at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;	10. insisterer på ***behovet for en midtvejsevaluering af EHFAF og en målrettet revision af bestemmelserne for den fælles fiskeripolitik og de relevante retningslinjer med det mål at gøre rammerne for statsstøtte til bygning og modernisering af fartøjer mere fleksible***; ***insisterer især på behovet for at revidere*** artikel 17-19 i EHFAF for at forenkle støtteberettigelseskriterierne***; mener, at tærskler for fartøjslængde kan give anledning til forskellige niveauer af finansiel støtte til lån, garantier eller offentlig støtte*** for at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden; ***mener, at den nuværende aldersgrænse på 40 år for at modtage etableringsstøtte er uhensigtsmæssig og ikke svarer til profilen for fiskere, der ønsker at etablere en virksomhed, især når det drejer sig om et karriereskift;***

Or. fr

Ændringsforslag 240
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ***ændre*** den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;	10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ***fjerne*** den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden; ***understreger i denne forbindelse, at den nuværende tærskel på 24 meter udelukker fartøjer, som udgør mere end halvdelen af alle EU-landinger hvad angår værdi og ca. 70 % af landingerne hvad angår vægt;***

Or. en

Ændringsforslag 241
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;	10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden; ***mener ligeledes, at der bør oprettes en særlig nødfond for at fremskynde fornyelsen af flåden og dermed muliggøre en realistisk overgang til rene energiteknologier;***

Or. es

Ændringsforslag 242
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;	10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden; ***understreger behovet for mere fleksible finansieringsregler under rammen for perioden efter 2027 for at fjerne unødvendige restriktioner;***

Or. en

Ændringsforslag 243
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne***,*** ***navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer*** for således at sikre***, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles*** til bæredygtighed ***samt for at forbedre*** energieffektiviteten ***og højne*** sikkerheden;	10. insisterer på, at artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne ***for at forbedre adgangen til og prioritere øremærkningen af midler til ikkeindustrielle fiskere, der anvender passive redskaber, og udvikle en specifik handlingsplan for dekarbonisering og modernisering af ikkeindustrielt fiskeri*** for således at sikre ***den effektive omstilling*** til bæredygtighed***, samtidig med at*** energieffektiviteten ***forbedres og*** sikkerheden ***højnes***;

Or. en

Ændringsforslag 244
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. insisterer på, at ***artikel 17-19 i EHFAF nødvendigvis skal revideres for at forenkle*** støtteberettigelseskriterierne***, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer*** for således at sikre, at alle ***vigtige*** fartøjer effektivt kan omstilles til ***bæredygtighed samt for at*** forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;	10. insisterer på, at støtteberettigelseskriterierne ***i den kommende EHFAF skal forenkles for at tage hensyn til plads- og konstruktionskravene for alternative systemer til brændstofoplagring og energi- og fremdriftssystemer*** for således at sikre, at alle fartøjer effektivt kan omstilles til ***dekarboniserede energisystemer,*** forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;

Or. en

Ændringsforslag 245
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
10. ***insisterer på, at*** artikel 17-19 i EHFAF ***nødvendigvis skal revideres for at forenkle støtteberettigelseskriterierne, navnlig ved at ændre den nuværende tærskel på 24 meter og aldersgrænsen på 40 år for fartøjer*** for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;	10. ***opfordrer indtrængende Kommissionen og medlemsstaterne til i højere grad at koordinere og lette gennemførelsen af*** artikel 17-19 i EHFAF for således at sikre, at alle vigtige fartøjer effektivt kan omstilles til bæredygtighed samt for at forbedre energieffektiviteten og højne sikkerheden;

Or. en

Ændringsforslag 246
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. understreger vigtigheden af en realistisk og bæredygtig energiomstilling også for fiskerisektoren og opfordrer Kommissionen til at overveje at revidere de lovgivningsmæssige begrænsninger, der i øjeblikket forhindrer fornyelse af motorer til mere energiintensive flåder; gør opmærksom på, at indførelse af en ny generation af motorer, herunder forbrændingsmotorer, kan yde et effektivt og bæredygtigt bidrag til at reducere brændstofforbruget og skadelige emissioner, og at de derfor udgør en konkret løsning til at forbedre miljøeffektiviteten uden at gå på kompromis med virksomhedens rentabilitet; minder endelig om, at fiskeindustriens indvirkning på de samlede globale emissioner fortsat er marginal, og at processen med at dekarbonisere EU-flåden bør kunne sikre sektorens økonomiske, sociale og miljømæssige bæredygtighed på samme tid;

Or. it

Ændringsforslag 247
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. understreger behovet for at udføre energisyn på fiskerfartøjer gennem EHFAF; insisterer på, at der bør tilskyndes til optimering og

eftermontering, hvor det er muligt, for at forbedre fartøjernes energieffektivitet og fremme brugen af teknologier til optimering af fiskeruter, navnlig ved hjælp af kunstig intelligens, med det mål at dekarbonisere fiskeriet til en mere acceptabel pris;

Or. fr

Ændringsforslag 248
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. understreger, at den høje alder på en betydelig del af flåden udgør en hindring for investeringer i modernisering, energieffektivitet og bæredygtighed; foreslår derfor, at der udarbejdes en "fornyelsesplan", der fremmes i samarbejde med private operatører, og som letter fornyelsen af flåden med mere moderne, sikre og miljøvenlige enheder.

Or. es

Ændringsforslag 249
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. opfordrer Kommissionen til at identificere og etablere yderligere finansieringsinstrumenter ud over EHFAF, herunder innovative finansieringsmodeller, for at støtte de massive investeringsbehov i forbindelse

med sektorens dekarboniserings- og energieffektivitetsudfordringer;

Or. en

Ændringsforslag 250
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 10 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10a. opfordrer Kommissionen til inden for strukturen af den nye flerårige finansielle ramme for 2028-2035 at bevare EHFAF som en fond, der specifikt er afsat til fiskeri, med tilstrækkelige ressourcer;

Or. en

Ændringsforslag 251
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 10 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10b. understreger behovet for at mobilisere offentlige midler som løftestang for private investeringer og for at fremme investeringer fra private aktører ved at udarbejde en plan for fornyelse og modernisering af fartøjer og ved at opbygge tillid mellem fiskerierhvervet, offentlige institutioner og myndigheder samt investorer;

Or. fr

Ændringsforslag 252

Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 10 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10b. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at sikre et passende finansieringsniveau for den fælles fiskeripolitik gennem Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond inden for den næste flerårige finansielle ramme;

Or. it

Ændringsforslag 253
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 10 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10b. anbefaler, at Kommissionen støtter forskning i innovationer inden for fartøjskonstruktion ud over fremdriftssystemer, forbedret skroghydrodynamik, letvægtskompositmaterialer og udskiftning af hydraulisk-mekaniske systemer med elmotorer;

Or. en

Ændringsforslag 254
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 10 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	10c. understreger behovet for at udvikle og samtidig finansiere den

erhvervsuddannelse, der er nødvendig for at implementere og bruge nye teknologier og motorer;

Or. fr

Ændringsforslag 255
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 256
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge;	11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge***, hvilket vil bidrage til at give sektoren et bedre image og forbedre dens tiltrækningskraft og dermed bidrage væsentligt til generationsfornyelsen af***

erhvervet;

Or. fr

Ændringsforslag 257
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge;	11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge; ***fremhæver, at EHFAF forudser støtte til sådanne forbedringer; opfordrer medlemsstaterne til at lette adgangen til relateret finansiering, navnlig for ikkeindustrielle fiskere;***

Or. en

Ændringsforslag 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge;	11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge; ***gentager, at beregningen af fiskerikapaciteten bør udelukke den***

"sociale og sikkerhedsmæssige" tonnage;

Or. en

Ændringsforslag 259
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge;	11. understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord ***i overensstemmelse med ILO-konvention C188***; bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel og gør erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge;

Or. en

Ændringsforslag 260
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 11

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
11. ***understreger, at moderniseringen af fiskerflåden tillige bør omfatte forbedringer af arbejds- og opholdsvilkårene ombord;*** bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord bidrager til besætningens trivsel ***og gør*** erhvervet mere tilgængeligt for kvinder og unge;	11. bemærker, at bedre indkvarteringsforhold og faciliteter ombord***, der*** bidrager til besætningens trivsel***, vil bidrage til at gøre*** erhvervet mere tilgængeligt ***og attraktivt*** for kvinder og unge;

Or. en

Ændringsforslag 261
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 11 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	11a. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til som et nødvendigt kortsigtet mål at støtte bestræbelser og foranstaltninger til i væsentlig grad at reducere intensiteten af brændstofforbruget og fremme energieffektivitet med henblik på at opnå en generel reduktion af energiforbruget i fiskerisektoren, navnlig ved at indføre og finansiere energisyn og overvåge fiskerfartøjers energiforbrug som en forudsætning;

Or. en

Ændringsforslag 262
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 11 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	11b. opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at tilpasse fiskeriforvaltningstilgangene for at integrere drivhusgasemissioner og bidrage til at opnå en reduktion af brændstofforbruget ved at eliminere overkapacitet samt genopbygge fiskebestande og marine økosystemer;

Or. en

Ændringsforslag 263

Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 11 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	11c. opfordrer medlemsstaterne til at gennemføre artikel 17 i den fælles fiskeripolitik og tildele fiskerimuligheder på grundlag af miljøpræstationer med henblik på at skabe incitamenter til dekarbonisering og omstilling til fiskeri med lav miljøpåvirkning;

Or. en

Ændringsforslag 264
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 265
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. ***opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare***;	12. ***bemærker især den dramatiske situation for fiskerflåderne i regionerne i den yderste periferi, som står over for ekstremt aldrende fartøjer, hvoraf de***

fleste er mindre end 12 meter lange, og som skal kæmpe med stadig vanskeligere klimatiske forhold; understreger, at ud over sikkerhedsrisikoen og forringelsen af arbejds- og levevilkårene om bord har den manglende mulighed for at forny og modernisere fartøjerne den virkning, at adgangen til ressourcerne begrænses, og at fødevaresikkerheden og den lokale økonomi i disse områder bringes i fare; bemærker, at fiskerflåderne i regionerne i den yderste periferi på trods af de særlige bestemmelser i EHFAF står over for strukturelle begrænsninger og yderligere omkostninger på grund af deres afsides beliggenhed, hvilket gør det nødvendigt at indføre særlige programmer for bestemte regioner som følge af disses afsides beliggenhed og ø-karakter (POSEI) efter samme model som for landbruget;

Or. fr

Ændringsforslag 266
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer ***konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor*** i fare;	12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ***gennemføres på en måde, der sikrer en retfærdig omstilling og anstændige arbejdsvilkår, støtter ikkeindustrielle kystfiskere og tager hensyn til deres specifikke udfordringer, maksimerer den økonomiske og sociale nytteværdi og*** ikke bringer ***fiskeriforvaltningen og målene for havets biodiversitet*** i fare;

Or. en

Ændringsforslag 267

Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ***ikke bringer*** konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare;	12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ***går hånd i hånd med målene for*** konkurrenceevnen***, og at en vellykket dekarboniseringsproces*** i EU's fiskerisektor ***ikke bringer sektorens rentabilitet*** i fare;

Or. en

Ændringsforslag 268
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare;	12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare ***og til at yde tilstrækkelig finansiel og lovgivningsmæssig støtte for at forhindre øget afhængighed af import af fisk og skaldyr fra tredjelande med lavere miljøstandarder***;

Or. en

Ændringsforslag 269
Željana Zovko

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare;	12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare ***sammenlignet med uretfærdige globale konkurrenter, der ikke er underlagt tilsvarende strenge lovgivningsmæssige rammer***;

Or. en

Ændringsforslag 270
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare;	12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare; ***foreslår, at Kommissionen gennemgår CO_2-effekten og miljøvirkningerne af al import i forbindelse med fiskeri og havbrug;***

Or. en

Ændringsforslag 271
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at ***dekarboniseringspolitikkerne*** ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare;	12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at ***dekarboniseringsmålene håndhæves og støttes af finansieringsforanstaltninger for at sikre, at politikkerne*** ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor ***eller EU's klimamål for 2050*** i fare;

Or. en

Ændringsforslag 272
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 12

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare;	12. opfordrer Kommissionen til at sikre, at dekarboniseringspolitikkerne ikke bringer konkurrenceevnen i EU's fiskerisektor i fare ***eller bidrager til ulige vilkår***;

Or. en

Ændringsforslag 273
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. minder om, at fiskeriet, med undtagelse af visse traditionelle fiskerier, er fuldt ud afhængigt af fossile brændstoffer, og at anvendelsen af brændstoffer er fiskerivirksomhedernes vigtigste variable omkostninger, som ofte er afgørende for deres samlede rentabilitet; bemærker samtidig, at brændstofforbruget er den vigtigste drivkraft for drivhusgasemissioner fra fangstfiskeri, som dominerer emissionerne fra hele forsyningskæden til forbrugerne; understreger, at dekarboniseringspolitikker, hvis de udformes korrekt og gennemføres korrekt, navnlig i tråd med princippet om energieffektivitet først, i væsentlig grad bidrager til økonomisk sikkerhed og

mindsker eksponeringen for volatilitet på markedet for fossile brændstoffer, derfor er afgørende for EU's fiskerisektors langsigtede bæredygtige konkurrenceevne; insisterer på nødvendigheden af at prioritere en reduktion af intensiteten af brændstofforbruget pr. fangstenhed og overgangen til alternative fuldt ud vedvarende brændstoffer samt på hele den befordrende ramme under behørig hensyntagen til sociale og økonomiske aspekter, herunder kravet om at afhjælpe ubalancen i beskatningen af forskellige typer brændstoffer ved at fjerne skattefritagelser for fossile brændstoffer, hvilket gør fiskeriet særligt udsat for volatilitet på verdensmarkedet; opfordrer Kommissionen til at medtage disse centrale hensyn i gennemførelsen af artikel 17 i den fælles fiskeripolitik ved at integrere energieffektivitet og nulemissioner som et udtrykkeligt mål for fiskeriforvaltning, der skal måles, overvåges, rapporteres om og forbedres, sammen med beskyttelse af biodiversitetsmål; bemærker også, at fiskeriet i øjeblikket har en relativ fordel sammenlignet med landbrugssektoren, idet det producerer fødevarer med lavt CO_2-fodaftryk og høj næringsværdi; er bekymret over, at fiskeriet hurtigt kan miste denne relative fordel, hvis det ikke fremskynder omstillingen;

Or. en

Ændringsforslag 274
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. understreger, at kystfiskeri i mindre skala, især for øer og i regioner i

den yderste periferi, er en grundpille i den økonomiske, sociale og kulturelle struktur i mange lokalsamfund; opfordrer Kommissionen til at sikre, at miljømålene er fuldt ud forenelige med den økonomiske bæredygtighed for virksomheder, der er aktive inden for kystfiskeri i mindre målestok, herunder inden for turisme og rekreation;

Or. it

Ændringsforslag 275
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. gentager, at EU ikke bør indføre afgifter på brændstof, der anvendes til fiskeri, eller medtage fiskeri i emissionshandelssystemet (ETS2), hvilket potentielt vil belaste sektoren med CO_2-relateret beskatning og yderligere forværre de socioøkonomiske udfordringer, som fiskerivirksomheder, der allerede er ramt af høje energipriser og inflation, står over for;

Or. en

Ændringsforslag 276
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. opfordrer Kommissionen til at bruge dekarbonisering til at støtte levedygtigheden af EU's kystfiskeri; opfordrer også til i samarbejde med

fagfolk inden for faget at se på systemet med statsstøtte og de minimis-støtte for at stimulere sådanne investeringer;

Or. fr

Ændringsforslag 277
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. opfordrer Kommissionen til at fastlægge en realistisk og opnåelig dekarboniseringsplan, der er synkroniseret med den teknologiske modning og logistiske tilgængelighed af rene brændstoffer og teknologier, for at undgå uforholdsmæssige socioøkonomiske virkninger for sektoren;

Or. es

Ændringsforslag 278
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. modsætter sig indførelsen af nye brændstofafgifter på fiskerfartøjer før omkostningseffektive kulstoffattige alternativer er kommercielt tilgængelige; afviser endvidere den potentielle integration af fiskerisektoren i EU's emissionshandelssystem;

Or. en

Ændringsforslag 279
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. opfordrer EU til at sikre, at produktionsstandarderne for importerede fiske- og skaldyrsprodukter er i overensstemmelse med EU's sociale standarder, bæredygtighedsstandarder og dekarboniseringsstandarder for at sikre lige vilkår under omstillingen;

Or. en

Ændringsforslag 280
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 12 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12b. understreger behovet for at definere en ny strategisk pagt mellem EU og fiskeri- og akvakultursektoren, der har til formål at øge sektorens konkurrenceevne, støtte bæredygtig omstilling og sikre en fremtid med vækst og udvikling for virksomheder og kystsamfund;

Or. it

Ændringsforslag 281
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 12 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

12b. er af den opfattelse, at udfasning af skattefritagelser for fossile brændstoffer i fiskeriet bør ledsages af betydelig finansiel støtte og incitamenter for at støtte en retfærdig omstilling med henblik på at opnå dekarbonisering og afbøde dens socioøkonomiske virkninger;

Or. en

Ændringsforslag 282
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Punkt 12 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12b. understreger, at indtil rene fremdriftsteknologier er kommercielt tilgængelige, og de lovgivningsmæssige rammer er tilpasset deres gennemførelse, bør der ikke indføres afgifter på diesel, der anvendes af fiskerflåden;

Or. es

Ændringsforslag 283
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 12 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12c. understreger behovet for at fremme anvendt forskning og teknologisk innovation inden for cirkulær økonomi i fiskerisektoren ved at fremme pilotinitiativer og territoriale projekter, der fremmer synergier mellem virksomheder i fiskerisektoren, lokale aktionsgrupper for fiskeri, affaldsbehandlingsoperatører, genbrugsvirksomheder og andre

økonomiske aktører, med det formål at øge ressourceeffektiviteten, forbedre sektorens konkurrenceevne og skabe nye beskæftigelsesmuligheder på lokalt plan;

Or. it

Ændringsforslag 284
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 6

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Innovationens rolle	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 285
Željana Zovko

Forslag til beslutning
Punkt 12 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	12a. opfordrer Kommissionen til at tilpasse kapacitetslofterne for at afspejle nye krav vedrørende sikkerhed, dekarbonisering og sektorens tiltrækningskraft;

Or. en

Ændringsforslag 286
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. ***fremholder***, at innovation inden for fangstredskaber ***udgør en vigtig drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere fiskerisektorens CO_2-fodaftryk***; understreger, at moderne fangstteknologier ***kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere brændstofforbruget og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere rentabelt***;	13. ***fremhæver***, at innovation inden for fangstredskaber ***bør være drevet af videnskabelig dokumentation og miljømål, der bidrager til forbedret selektivitet, reduceret bifangst og mindre indvirkning på marine levesteder***; understreger, at moderne fangstteknologier ***bør støtte aktivitetens økonomiske bæredygtighed uden at flytte miljøbelastningen fra én økosystemkomponent til en anden og bør underkastes en grundig evaluering, inden de vedtages i stor skala; understreger behovet for målrettede offentlige investeringer og lovgivningsmæssig støtte for at fremme udvikling, afprøvning og opskalering af fangstredskaber, der forbedrer både de økologiske resultater og den operationelle levedygtighed for flåder med lav miljøpåvirkning***;

Or. en

Ændringsforslag 287
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. fremholder, at innovation inden for fangstredskaber udgør en vigtig drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere fiskerisektorens CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne fangstteknologier kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere brændstofforbruget og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere rentabelt;	13. fremholder, at innovation inden for fangstredskaber udgør en vigtig drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere fiskerisektorens CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne fangstteknologier kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere brændstofforbruget og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere rentabelt; ***understreger betydningen af en åben, inklusiv og teknologineutral tilgang, hvor fangstredskaber reguleres på en ansvarlig måde; opfordrer derfor Kommissionen til at genoverveje***

tilgangen i artikel 7 i forordning (EU) 2019/1241;

Or. en

Ændringsforslag 288
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. fremholder, at innovation inden for fangstredskaber udgør en vigtig drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere fiskerisektorens CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne fangstteknologier kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere brændstofforbruget og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere rentabelt;	13. fremholder, at innovation inden for fangstredskaber ***eller fangstteknikker*** udgør en vigtig drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere fiskerisektorens CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne fangstteknologier ***eller fangstteknikker*** kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere brændstofforbruget***, navnlig ved at optimere skibenes ruter,*** og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere rentabelt;

Or. fr

Ændringsforslag 289
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. fremholder, at innovation inden for fangstredskaber udgør en ***vigtig*** drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere fiskerisektorens CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne fangstteknologier kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere brændstofforbruget ***og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere***	13. fremholder, at innovation inden for fangstredskaber udgør en drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere fiskerisektorens CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne fangstteknologier kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere brændstofforbruget;

rentabelt;

Or. en

Ændringsforslag 290
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 13

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
13. fremholder, at innovation inden for ***fangstredskaber*** udgør en vigtig drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere ***fiskerisektorens*** CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne ***fangstteknologier*** kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere ***brændstofforbruget*** og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere rentabelt;	13. fremholder, at innovation inden for ***fiskerisektoren*** udgør en vigtig drivkraft for bæredygtighed og i væsentlig grad kan reducere ***sektorens*** CO_2-fodaftryk; understreger, at moderne ***teknologier inden for fangstredskaber og fiskerimetoder*** kan minimere bifangsterne, skabe større driftseffektivitet og reducere ***energibehovet*** og derigennem gøre fiskeriet mere bæredygtigt og mere rentabelt;

Or. en

Ændringsforslag 291
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 13 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	13a. understreger det presserende behov for at investere i og anvende fiskeriteknologier, der reducerer uønskede fangster, forbedrer selektiviteten og minimerer forstyrrelser i økosystemerne; understreger, at den teknologiske omstilling i sektoren bør være styret af solid videnskabelig dokumentation, herunder miljøkonsekvensvurderinger og

livscyklusanalyser, hvor det er relevant; opfordrer til, at beslutningsprocessen om godkendelse af redskaber, støtteberettigelse og lovgivningsmæssig fleksibilitet baseres på den bedste tilgængelige videnskab og bringes i overensstemmelse med målene om genopretning af marine økosystemer og beskyttelse af biodiversiteten;

Or. en

Ændringsforslag 292
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 13 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	13a. understreger imidlertid, at visse nyere innovative redskabsteknologier udgør en alvorlig risiko for fiskebestandene, havmiljøet og kystfiskeriet; minder i denne forbindelse om sin holdning til et forbud mod anvendelse af bundfiskeri i franske kystfarvande;

Or. en

Ændringsforslag 293
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 13 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	13a. mener, at støtte til innovation inden for fangstredskaber i betragtning af de enorme regionale forskelle i EU's fiskeri er et politikområde, hvor samarbejde og engagement med lokale flåder er en absolut nødvendighed;

Or. en

Ændringsforslag 294
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 13 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	13a. understreger dog, at innovation eller dekarbonisering ikke må bruges som argument for at retfærdiggøre fangstmetoder eller -redskaber, der er særligt ødelæggende for økosystemerne;

Or. fr

Ændringsforslag 295
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 13 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	13b. understreger, at dekarboniseringen af fiskeriet bør ske på en koordineret måde med en overgang til fiskeri med lav miljøpåvirkning;

Or. en

Ændringsforslag 296
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 13 c (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	13c. understreger betydningen af gradvist at reducere anvendelsen af bundtrawl i betragtning af dets høje

	brændstofintensitet og skadelige indvirkning på levesteder på havbunden, samtidig med at fiskerne tilbydes langsigtede perspektiver og alternativer;

Or. en

Ændringsforslag 297
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. understreger, at EU's godkendelsesprocedure for nye fangstredskaber er særdeles tidskrævende til trods for deres åbenlyse fordele, hvilket i alvorlig grad forsinker de miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 298
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. understreger, at EU's godkendelsesprocedure for nye fangstredskaber er særdeles tidskrævende til trods for deres åbenlyse fordele, hvilket i alvorlig grad forsinker de miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 299
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. understreger, at ***EU's godkendelsesprocedure*** for nye fangstredskaber er særdeles tidskrævende ***til trods for deres åbenlyse fordele***, hvilket i alvorlig grad forsinker de miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele;	14. understreger, at ***der stadig er hindringer for udbredelsen af nye innovationer i fiskerisektoren, og at godkendelsesprocedurerne*** for nye fangstredskaber er særdeles tidskrævende ***til trods for deres åbenlyse fordele***, hvilket i alvorlig grad forsinker de miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele;

Or. en

Ændringsforslag 300
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. understreger, at EU's godkendelsesprocedure for nye fangstredskaber er særdeles tidskrævende til trods for deres åbenlyse fordele, hvilket i alvorlig grad forsinker de miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele;	14. understreger, at EU's godkendelsesprocedure for nye fangstredskaber er særdeles tidskrævende til trods for deres åbenlyse fordele, hvilket i alvorlig grad forsinker de miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele; ***mener, at myndigheder under medlemsstatsniveau, som har ansvar for fiskeri, bør spille en rolle i denne proces;***

Or. en

Ændringsforslag 301
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning

Punkt 14

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
14. understreger, at EU's ***godkendelsesprocedure for*** nye fangstredskaber ***er særdeles tidskrævende til trods for deres åbenlyse fordele, hvilket i alvorlig grad forsinker de*** miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele;	14. understreger, at EU's ***godkendelse af*** nye fangstredskaber ***kan generere*** miljømæssige, innovationsmæssige og økonomiske fordele ***og f.eks. reducere bifangster***;

Or. fr

Ændringsforslag 302
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	14a. anerkender fiskernes voksende bidrag til miljøbeskyttelse gennem aktiviteter såsom indsamling af havaffald, herunder tabte eller efterladte fangstredskaber; understreger, at denne rolle bør fremmes og støttes gennem målrettede incitamenter, passende havneinfrastruktur og skabelse af supplerende indkomststrømme, der er knyttet til målene for den cirkulære økonomi; understreger, at fremme af fiskernes økologiske bidrag bidrager til at styrke erhvervets sociale accept, styrker deres rolle som forvaltere af havet og bidrager til bredere mål for bæredygtighed og genopretning af havene;

Or. en

Ændringsforslag 303
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 14 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	14a. understreger behovet for at vedtage en mere funktionel tilgang til gennemførelsen af EHFAF og overvinde den nuværende anvendelse af det uofficielle begreb "fangstevnen", som ikke er fastsat i EU-lovgivningen, og som i realiteten forhindrer finansiel støtte under EHFAF til mange aktiviteter, og gøre det muligt at styrke interventioner, der kan forbedre fangstredskabernes selektivitet, reducere den utilsigtede indvirkning på bestande og marine økosystemer og styrke sundhed og sikkerhed om bord;

Or. it

Ændringsforslag 304
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 7

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Politikanbefalinger	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 305
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*

15. ***mener, at det*** er afgørende ***at indføre en tydelig definition af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet***;	15. ***understreger behovet for klart at skelne mellem ikkeindustrielt og traditionelt fiskeri og småfiskeri med lav økologisk indvirkning og mere intensive eller mindre selektive metoder; opfordrer til, at offentlige politikker og finansieringsinstrumenter prioriterer støtte til fiskere og lokalsamfund, der anvender bæredygtige redskaber og praksisser, som bidrager til bevarelse af biodiversitet, genopretning af økosystemer og langsigtet ressourcestabilitet; understreger, at anerkendelse af og støtte til fiskeri med lav indvirkning*** er afgørende ***for at sikre kystsamfundenes modstandsdygtighed, bevare traditionel viden og fremme en retfærdig og inklusiv omstilling i sektoren***;
	Or. en

Ændringsforslag 306
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. mener, at det er afgørende at indføre en tydelig definition af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet;	15. mener, at det er afgørende at indføre en tydelig definition af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet; ***mener, at en sådan definition fuldt ud bør tage højde for regionale forskelle og særlige forhold, hvor det er relevant;***
	Or. en

Ændringsforslag 307
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. mener, at det er afgørende at ***indføre en tydelig definition af*** "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af ***bifangster, mindre indvirkning på*** havbunden ***og*** bedre brændstofeffektivitet;	15. mener, at det er afgørende at ***udvikle*** "innovative og bæredygtige" fangstredskaber ***og fangstteknikker***, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af ***utilsigtede fangster og af påvirkningen af*** havbunden ***samt*** bedre brændstofeffektivitet ***med det formål især at fremme en økosystembaseret tilgang til fiskeri***;

Or. fr

Ændringsforslag 308
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. mener, at ***det er afgørende at indføre en tydelig definition*** af ***"innovative og bæredygtige"*** fangstredskaber***, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet***;	15. mener, at ***der skal gøres mere for at fremskynde og lette anvendelsen*** af ***nye*** fangstredskaber ***og -metoder***;

Or. en

Ændringsforslag 309
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. mener, at det er afgørende at indføre en tydelig definition af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet;	15. mener, at det er afgørende at indføre en tydelig definition af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden***, forbedret selektivitet, minimerede muligheder for at miste og efterlade fangstredskaber*** og bedre brændstofeffektivitet;

Or. en

Ændringsforslag 310
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. mener, at det er afgørende at indføre en tydelig ***definition*** af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, ***og at en sådan definition*** bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet;	15. mener, at det er afgørende at indføre en tydelig ***forståelse*** af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, ***der i overensstemmelse med de tre bæredygtighedssøjler, der er nævnt i artikel 2, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1380/2013,*** bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet;

Or. en

Ændringsforslag 311
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 15

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
15. mener, at det er afgørende at	15. mener, at det er afgørende at

indføre en tydelig definition af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden og bedre brændstofeffektivitet;	indføre en tydelig definition af "innovative og bæredygtige" fangstredskaber, og at en sådan definition bør inkludere målbare kriterier såsom reducering af bifangster, mindre indvirkning på havbunden***, forbedret selektivitet*** og bedre brændstofeffektivitet;

Or. en

Ændringsforslag 312
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 15 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	15a. opfordrer Kommissionen til at tage hensyn til de særlige forhold i hvert havområde, til at øge regionaliseringen og tilpasningen af de flerårige forvaltningsplaner til disse selektivitetsmål og til at prioritere brugen af redskaber, der har mindre indvirkning på økosystemerne, i samråd med de rådgivende udvalg og under hensyntagen til de socioøkonomiske virkninger og klimaændringerne;

Or. fr

Ændringsforslag 313
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden bør kunne forlade sig på en standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det	***udgår***

Internationale Havundersøgelsesråd, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for innovation af fangstredskaber ved at indføre en fremskyndet godkendelsesordning;

Or. en

Ændringsforslag 314
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden bør kunne forlade sig på en standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for innovation af fangstredskaber ved at indføre ***en fremskyndet godkendelsesordning***;	16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden bør kunne forlade sig på en standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for innovation af fangstredskaber ved at indføre ***klare mål og være baseret på den bedste tilgængelige videnskabelige rådgivning***;

Or. en

Ændringsforslag 315
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden ***bør kunne forlade sig på en***	16. påpeger, at ***en forudsigelig lovgivningsmæssig ramme er af stor***

standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd***, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber***; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for ***innovation af*** fangstredskaber ved at ***indføre en fremskyndet godkendelsesordning***;

betydning, og det samme er klare og langsigtede politiske mål for innovationsaktører i fiskerikæden***; mener, at eksempler*** såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd ***er vigtige i den forbindelse***; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for ***nye*** fangstredskaber ***og -metoder*** ved at ***fremskynde proceduren***;

Or. en

Ændringsforslag 316
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden bør kunne forlade sig på en standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for innovation af fangstredskaber ved at indføre en fremskyndet godkendelsesordning;	16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden bør kunne forlade sig på en standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber ***og fangstteknikker***; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for innovation af fangstredskaber ved at indføre en fremskyndet godkendelsesordning;

Or. fr

Ændringsforslag 317
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 16

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden bør kunne forlade sig på en	16. påpeger, at innovationsaktører i fiskerikæden bør kunne forlade sig på en

standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for innovation af fangstredskaber ***ved at indføre en fremskyndet godkendelsesordning***;	standardiseret ramme, såsom innovationsmatrixen fra Det Internationale Havundersøgelsesråd, for at afstedkomme en objektiv og konsekvent evaluering af nye fangstredskaber; opfordrer Kommissionen til at strømline godkendelsesproceduren for innovation af fangstredskaber;

Or. en

Ændringsforslag 318
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Punkt 16 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	16a. bemærker, at den nuværende procedure for godkendelse af innovative fangstredskaber i henhold til forordning (EU) 2019/1241 om tekniske foranstaltninger er alt for ufleksibel, navnlig når der er behov for ændringer af bilag V-XIII; fremhæver, at selv om sådanne bilag kan ændres gennem regionaliseringsproceduren (artikel 15, stk. 2), er denne proces ofte langvarig på grund af behovet for koordinering mellem medlemsstaterne og de proceduremæssige tidsfrister for videnskabelig vurdering; bemærker endvidere, at artikel 20 i samme forordning kræver, at alle alternative redskaber, der anvendes i henhold til delegerede retsakter, stadig skal være i fuld overensstemmelse med alle andre tekniske regler, hvilket begrænser fleksibiliteten og begrænser anvendelsen af delegerede beføjelser til innovative løsninger;

Or. en

Ændringsforslag 319
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 16 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	16a. minder om behovet for at følge forsigtighedsprincippet i forbindelse med udvikling og anvendelse af innovative nye fangstredskaber ved at sikre, at der ikke bør ske nogen storstilet anvendelse, før deres miljømæssige, sociale og økonomiske virkninger er blevet videnskabeligt, uafhængigt og fuldt ud vurderet og påvist at være sikre og bæredygtige;

Or. en

Ændringsforslag 320
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. ***opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af*** fangstredskaber ***med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder***; fremhæver ***vigtigheden af målrettede incitamenter*** for at ***fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier***;	17. ***understreger, at forvaltningen af*** fangstredskaber ***og -teknikker bør baseres på inklusive og adaptive forvaltningsrammer, der afspejler mangfoldigheden af flåder, havområder og fangstmetoder i hele EU***; fremhæver ***behovet*** for at ***styrke samarbejdet mellem videnskabsfolk, fiskere og myndigheder om udvikling, afprøvning og evaluering af nye redskaber og fremme gensidig tillid og medansvar for bæredygtige resultater***; ***opfordrer til gennemsigtige og deltagelsesbaserede beslutningsprocesser, der er i stand til at integrere udviklingen i de socioøkologiske realiteter på stedet;***

Or. en

Ændringsforslag 321
Željana Zovko

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier;	17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier; ***opfordrer Kommissionen til at sikre inklusiv inddragelse af alle relevante interessenter, herunder ikkeindustrielle fiskere, i udviklingen og vurderingen af innovative fangstredskaber;***

Or. en

Ændringsforslag 322
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier;	17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier; ***mener, at innovation på dette område bedst fremmes ved at samarbejde med industrien på lokalt plan frem for at vedtage en universalløsning for hele EU;***

Or. en

Ændringsforslag 323
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier;	17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling***, herunder*** af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier; ***understreger behovet for at have specifikke budgetposter til finansiering af forskning i dekarbonisering, f.eks. i Horisont Europa;***

Or. en

Ændringsforslag 324
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af ***afprøvede*** bæredygtighedsfremmende teknologier;	17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af ***nye*** fangstredskaber ***og -metoder, herunder*** fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ***udbredelsen og*** ibrugtagningen af ***godkendte*** bæredygtighedsfremmende

teknologier;

Or. en

Ændringsforslag 325
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier;	17. opfordrer til, at der investeres i forskning i og udvikling af fangstredskaber ***og fangstteknikker*** med lav miljøpåvirkning samt digitale værktøjer til støtte for bæredygtige og effektive fangstmetoder; fremhæver vigtigheden af målrettede incitamenter for at fremskynde ibrugtagningen af afprøvede bæredygtighedsfremmende teknologier;

Or. fr

Ændringsforslag 326
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. fremhæver i denne sammenhæng behovet for at forbedre målingen af fiskeriindsatsen ved hjælp af forvaltningsværktøjer, der går videre end blot at tælle dage på havet, og som også omfatter den faktiske tid, hvor redskaberne anvendes til at fange fisk – den såkaldte "sættetid" eller "aktivt fiskeri"; opfordrer derfor til, at man, hvor det er relevant, overvejer at revidere definitionerne af "fiskeriaktiviteter" i EU-lovgivningen, så de mere præcist afspejler de forskellige operationelle

karakteristika ved fiskerisystemerne og bidrager til en mere retfærdig og effektiv forvaltning af indsatsen;

Or. it

Ændringsforslag 327
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. påpeger, at mulighederne for overførsel af videnskabelige innovationer til fiskere kan blive påvirket af risikoen for tab af indkomst for fagfolk i forsøgsfaserne; opfordrer Kommissionen til at overveje finansiel støtte til at afbøde denne risiko og fremskynde anvendelsen af mere selektive og mindre indvirkende redskaber;

Or. fr

Ændringsforslag 328
Sander Smit

Forslag til beslutning
Punkt 17 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	17a. understreger betydningen af en teknologineutral tilgang til udvikling af fangstredskaber; understreger, at ingen redskabstype på forhånd bør udelukkes, og at anvendelseskontekst og miljøpåvirkning bør være retningsgivende for vurderingen;

Or. en

Ændringsforslag 329
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 330
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide;	18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder ***i lille skala og med tidsmæssige begrænsninger*** som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide; ***understreger, at disse projekter kan bruges som innovationsdemonstratorer til at nå et teknologisk modenhedsniveau, der er tilstrækkeligt avanceret til at overbevise interessenter og muliggøre kommercialisering; opfordrer til, at de mest effektive pilotprojekter overvåges, så man undgår dobbeltarbejde eller at projekter, der er effektive, alligevel mislykkes;***

Or. fr

Ændringsforslag 331
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide;	18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide; ***påpeger, at fiskere kan opleve tab af fangster og indkomst, når de deltager i pilotprojekter, hvilket kan afskrække dem fra at deltage i dem; opfordrer derfor Kommissionen og medlemsstaterne til at overveje en maksimal medfinansieringssats på 100 % for at kompensere fiskere for tabt indkomst og afholdte omkostninger og gøre pilotprojekter mere tilgængelige og attraktive for fiskere;***

Or. en

Ændringsforslag 332
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør ***innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide***;	18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber***,*** ***metoder*** og fartøjsfremdrift, som muliggør ***praktiske afprøvninger, med henblik på at sikre, at nye innovationer vil fungere i praksis og ikke lægge unødvendige byrder***

på sektoren;

Or. en

Ændringsforslag 333
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 18

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
18. bifalder pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide;	18. bifalder ***tilpas lokaliserede*** pilotprojekter og eksperimentelle fangstmetoder som praktiske redskaber til at afprøve nye teknologier inden for fangstredskaber og fartøjsfremdrift, som muliggør innovation uden at indføre ændringer i hele sektoren i utide;

Or. en

Ændringsforslag 334
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. opfordrer Kommissionen til at evaluere inddragelsen af diesel med dobbeltbrændstof (diesel og metan) som en teknologi, der bør være berettiget til EHFAF-støtte, da det er en dokumenteret løsning til at reducere energiomkostningerne og bidrage til bæredygtighed i fiskerisektoren; opfordrer til, at der iværksættes pilotprojekter med henblik herpå i kysthavne, navnlig øområder og områder, der ikke har adgang til metannetværk, med henblik på energiomstilling og bæredygtig udvikling;

Or. it

Ændringsforslag 335
Carmen Crespo Díaz

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. opfordrer indtrængende Kommissionen til at fremme specifikke pilotprojekter til vurdering af avancerede alternative brændstoffer (såsom elektrodiesel eller nonfoodbiobrændstoffer) og til at øremærke specifikke midler til uddannelse af besætninger i sikker håndtering af nye teknologier om bord;

Or. es

Ændringsforslag 336
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. påpeger, at anvendelsen af EHFAF-reglerne om pilotprojekter i praksis begrænser visse eksperimenter, og opfordrer Kommissionen, medlemsstaterne og de regionale myndigheder til at udvikle brugen af "levende laboratorier" for at afbalancere innovation og lokale initiativer;

Or. fr

Ændringsforslag 337
Sander Smit

Forslag til beslutning

Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. opfordrer til integration af detekteringssystemer baseret på kunstig intelligens for at støtte selektive fangstmetoder og reducere uønskede fangster; mener, at en kombination af intelligente teknologier og innovative redskaber vil øge selektiviteten og miljøpræstationerne betydeligt;

Or. en

Ændringsforslag 338
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Havbrug som en supplerende søjle	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 339
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 8

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Havbrug som en supplerende søjle	***Dekarbonisering af havbrug***

Or. en

Ændringsforslag 340
Željana Zovko

Forslag til beslutning
Punkt 18 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	18a. opfordrer Kommissionen til at støtte innovation gennem investeringer i fangstredskabers selektivitet, forbedringer af havneinfrastrukturen og opgraderinger af fiskerfartøjer med henblik på at forbedre sundheden, sikkerheden og arbejdsvilkårene, øge energieffektiviteten og forbedre fangstkvaliteten;

Or. en

Ændringsforslag 341
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU kan supplere det konventionelle fiskeri ved at bidrage til at dekarbonisere denne sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde, navnlig i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 342
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU kan supplere det konventionelle fiskeri ved at bidrage til at dekarbonisere denne sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde, navnlig i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;	19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU kan supplere det konventionelle fiskeri ved at bidrage til at dekarbonisere denne sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde, navnlig i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning; ***understreger yderligere dyrevelfærdsmæssige fordele ved at undgå at købe fisk til foderformål; understreger, at den fremtidige udvikling bør prioritere operatører af havbrug med lav indvirkning, som undgår at skade havets biodiversitet og sikrer socioøkonomiske fordele for kystsamfundene;***

Or. en

Ændringsforslag 343
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU kan supplere ***det*** konventionelle ***fiskeri*** ved at bidrage til at dekarbonisere ***denne*** sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde, navnlig i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;	19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU kan supplere konventionelle ***fiskeriaktiviteter*** ved at bidrage til at dekarbonisere ***EU's*** sektor ***for akvatiske fødevarer***; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde, navnlig i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;

Or. en

Ændringsforslag 344

Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU ***kan supplere*** det konventionelle fiskeri ved at bidrage til at dekarbonisere denne sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde, navnlig i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;	19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU ***supplerer*** det konventionelle fiskeri ved at bidrage til at dekarbonisere denne sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde, navnlig i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;

Or. fr

Ændringsforslag 345
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 19

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU kan supplere det konventionelle fiskeri ved at bidrage til at dekarbonisere denne sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde***, navnlig*** i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;	19. anerkender, at udviklingen af havbrug i EU kan supplere det konventionelle fiskeri ved at bidrage til at dekarbonisere denne sektor; understreger, at havbrug udgør en bæredygtig, kulstoffattig proteinkilde i forbindelse med skaldyrsopdræt og tangdyrkning, hvilket skaber yderligere miljøfordele såsom CO_2-opsamling og vandrensning;

Or. en

Ændringsforslag 346
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning

Punkt 19 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	19a. mener, at ekstensivt i modsætning til intensivt havbrug i denne henseende spiller en særlig afgørende rolle;

Or. en

Ændringsforslag 347
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. understreger, at yderligere støtte til algedyrkning kan supplere det konventionelle fiskeri ved at levere bæredygtige proteinkilder og skabe miljøfordele;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 348
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. understreger, at yderligere støtte til algedyrkning kan supplere det konventionelle fiskeri ved at levere bæredygtige proteinkilder og skabe miljøfordele;	20. understreger, at yderligere støtte til ***fiskeopdræt i vandløb og damme, ferskvandsdambrug, klækkerier*** og algedyrkning kan supplere det konventionelle fiskeri ved at levere bæredygtige proteinkilder og skabe miljøfordele;

Or. fr

Ændringsforslag 349
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 20

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
20. understreger, at yderligere støtte til algedyrkning kan supplere det konventionelle fiskeri ved at levere bæredygtige proteinkilder og ***skabe miljøfordele***;	20. understreger, at yderligere støtte til algedyrkning kan supplere det konventionelle fiskeri ved at levere bæredygtige proteinkilder og ***bidrage til lavere CO_2-fodaftryk i sektoren som helhed, f.eks. ved at levere foder med et lavere CO_2-fodaftryk***;

Or. en

Ændringsforslag 350
Marco Falcone, Flavio Tosi

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. understreger skaldyropdrættets strategiske rolle som en nøglesektor for dekarboniseringen af den europæiske fiskeindustri; fremhæver, at bæredygtig opdræt af toskallede bløddyr som blåmuslinger, østers og sandmuslinger ikke kun leverer en kulstoffattig proteinkilde, men også bidrager til at forbedre havvandskvaliteten gennem naturlig filtrering, fremmer biodiversiteten og reducerer behovet for energi og kemiske input; opfordrer derfor til at styrke investeringer og politikker til støtte for skaldyropdræt og ekstensiv akvakultur i indlandsvådområder, flodmundinger og laguner som en integreret del af den europæiske strategi for en lavemissions- og klimaresistent blå

økonomi;

Or. it

Ændringsforslag 351
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. understreger værdien af integrerede multitrofiske akvakultursystemer, som baner vejen for at genoprette ødelagte økosystemer, spare energi og producere fødevarer, der kan være nyttig for EU's medlemsstater ud fra hensynet til fødevaresuverænitet;

Or. fr

Ændringsforslag 352
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 20 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	20a. noterer sig med interesse den stigende brug af kulstoffrie pramme i skaldyrsopdræt, og at disse teknologier fortjener at blive udviklet i større skala i opdræt, hvor dette er hensigtsmæssigt;

Or. fr

Ændringsforslag 353
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning

Overskrift afsnit 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Hindringer for vækst	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 354
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 9

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Hindringer for vækst	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 355
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. understreger, at uforholdsmæssigt store administrative byrder, langsommelige godkendelsesprocedurer og stigende konkurrence om havområder fra industriprojekter kan modvirke investeringer i nye havbrugsanlæg og hindre en bæredygtig udvikling af sektoren;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 356
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. understreger, at uforholdsmæssigt store administrative byrder, langsommelige godkendelsesprocedurer og stigende konkurrence om havområder fra industriprojekter kan modvirke investeringer i nye havbrugsanlæg og hindre en bæredygtig udvikling af sektoren;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 357
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. understreger, at uforholdsmæssigt store administrative byrder, langsommelige godkendelsesprocedurer ***og stigende*** konkurrence ***om havområder fra industriprojekter kan modvirke investeringer i nye havbrugsanlæg og hindre en bæredygtig udvikling af*** sektoren;	21. ***understreger havbrugssektorens potentiale til at mindske vores fødevaresystems CO_2-fodaftryk;*** understreger, at uforholdsmæssigt store administrative byrder, langsommelige godkendelsesprocedurer***, illoyal*** konkurrence ***fra producenter i tredjelande og utilstrækkelig maritim fysisk planlægning er hindringer for investeringer i*** sektoren***, som hindrer den i at vokse og bidrage yderligere til et lavere CO_2-fodaftryk i EU's sektor for akvatiske fødevarer***;

Or. en

Ændringsforslag 358
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. understreger, at uforholdsmæssigt store administrative byrder, langsommelige godkendelsesprocedurer og stigende konkurrence om havområder fra industriprojekter kan modvirke investeringer i nye havbrugsanlæg og hindre en bæredygtig udvikling af sektoren;	21. understreger, at uforholdsmæssigt store administrative byrder, langsommelige godkendelsesprocedurer og stigende konkurrence om havområder ***og fastlandsområder*** fra industriprojekter kan modvirke investeringer i nye havbrugsanlæg og hindre en bæredygtig udvikling af sektoren; ***opfordrer Kommissionen til at forenkle de standarder og regler, der er forbundet med energiomstillingen;***

Or. fr

Ændringsforslag 359
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 21

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
21. understreger***, at uforholdsmæssigt store administrative byrder, langsommelige godkendelsesprocedurer og stigende konkurrence om havområder fra industriprojekter kan modvirke investeringer i nye havbrugsanlæg og hindre en bæredygtig udvikling af sektoren***;	21. understreger ***betydningen af en klar og sammenhængende retlig ramme med målbare bæredygtighedskriterier til at styre udviklingen af havbrug i EU samt betydningen af pålidelige indikatorer til at spore sektorens bæredygtighed og bidraget fra øget EU-finansiering til udviklingen af EU's havbrug***;

Or. en

Ændringsforslag 360
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 22

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som ofte produceres til lavere omkostninger og under lempeligere miljøstandarder, udgør en alvorlig udfordring for havbrugssektoren;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 361
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Punkt 22

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som ofte produceres til lavere omkostninger og under lempeligere miljøstandarder, udgør en alvorlig udfordring for havbrugssektoren;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 362
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 22

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som ***ofte*** produceres ***til lavere omkostninger og*** under lempeligere miljøstandarder, ***udgør*** en ***alvorlig*** udfordring for ***havbrugssektoren***;	22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som produceres under lempeligere miljøstandarder***, sociale standarder og standarder for dyrevelfærd***, ***kan udgøre*** en udfordring for ***EU's havbrug; opfordrer til en stærk håndhævelse af sådanne krav for alle fisk og skaldyr, der kommer ind***

på EU-markedet;

Or. en

Ændringsforslag 363
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 22

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som ofte produceres til lavere omkostninger og under lempeligere miljøstandarder, udgør en alvorlig udfordring for havbrugssektoren;	22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som ofte produceres til lavere omkostninger ***med et klart bedre CO_2-fodaftryk*** og under lempeligere miljøstandarder, udgør en alvorlig udfordring for havbrugssektoren;

Or. fr

Ændringsforslag 364
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 22

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som ofte produceres til lavere omkostninger og under lempeligere miljøstandarder, udgør en alvorlig udfordring for havbrugssektoren;	22. understreger, at konkurrencen fra importerede fisk og skaldyr, som ofte produceres til lavere omkostninger og under lempeligere miljøstandarder***, sundhedsstandarder og sociale standarder***, udgør en alvorlig udfordring for havbrugssektoren;

Or. en

Ændringsforslag 365
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning

Overskrift afsnit 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Politikanbefalinger	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 366
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Overskrift afsnit 10

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
Politikanbefalinger	***Afsluttende betragtninger***

Or. en

Ændringsforslag 367
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 368
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 369
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 370
Ana Miranda Paz

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug;	23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne ***og myndigheder under medlemsstatsniveau, som har ansvar for forvaltning af havbrug,*** for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug;

Or. en

Ændringsforslag 371
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug;	23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug ***og gøre investeringer i bæredygtige havbrug mere attraktive***;

Or. en

Ændringsforslag 372
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 23

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for havbrug;	23. opfordrer Kommissionen til at yde tydelig vejledning og målrettet teknisk bistand til medlemsstaterne for at forenkle og strømline godkendelsesprocedurerne for ***hav- og fastlandsdambrug***;

Or. fr

Ændringsforslag 373
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. understreger, at en vellykket økologisk og digital omstilling i

fiskerisektoren afhænger af tilgængeligheden af kvalificerede og veluddannede arbejdstagere; opfordrer til bedre anvendelse af eksisterende EU-programmer såsom Erasmus+, Den Europæiske Socialfond Plus (ESF+) og EHFAF for at støtte formel og uformel uddannelse i sikkerhed på arbejdspladsen, digitale værktøjer, miljøbevidsthed og bæredygtige fangstmetoder; fremhæver betydningen af at anerkende praktiske færdigheder, der er erhvervet gennem erfaring, og lette overførslen af viden mellem generationerne; understreger, at uddannelse bør være løbende, inklusiv og skræddersyet til de skiftende behov hos fiskere og kystsamfund, navnlig i fjerntliggende og strukturelt ugunstigt stillede områder;

Or. en

Ændringsforslag 374
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 23 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	23a. minder om behovet for at udvikle omfattende, uafhængige og gennemsigtige konsekvensanalyser af havbrugsprojekter og for at overholde kravene til miljøregulering og maritim fysisk planlægning;

Or. en

Ændringsforslag 375
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. understreger nødvendigheden af en afbalanceret og helhedsorienteret tilgang til fysisk planlægning til havs, som sikrer, at vigtige fødevareproducerende aktiviteter såsom fiskeri og havbrug har adgang til næringsrige kystfarvande;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 376
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 24

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
24. understreger ***nødvendigheden*** af ***en afbalanceret og helhedsorienteret tilgang til fysisk planlægning til havs, som sikrer, at vigtige fødevareproducerende aktiviteter såsom fiskeri og havbrug har adgang til næringsrige kystfarvande***;	24. understreger ***betydningen*** af ***aktivt at inddrage fiskere, producentorganisationer og kystsamfund i udformningen, gennemførelsen og evalueringen af fiskeripolitikker og forvaltningsforanstaltninger; understreger, at deltagelsesbaseret forvaltning styrker legitimiteten, den praktiske gennemførelse og accepten af regler, samtidig med at den gør det muligt at indarbejde lokal økologisk viden og erfaringer; opfordrer til strukturerede mekanismer til at sikre en løbende dialog mellem myndigheder, videnskabsfolk og sektoren, herunder på regionalt plan og i havområder, og fremhæver, at tilgange med fælles forvaltning er afgørende for at opnå en bæredygtig, tilpasningsdygtig og socialt retfærdig fiskeriforvaltning***;

Or. en

Ændringsforslag 377
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 24 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	24a. opfordrer til, at der udvikles en fælles EU-ramme for mærkning og sporbarhed, der gør det muligt for forbrugere og købere at identificere fiskevarer, der stammer fra miljømæssigt bæredygtige og socialt ansvarlige praksisser med lav miljøpåvirkning; understreger, at et sådant system bør sikre fuld gennemsigtighed med hensyn til fangstmetoder, redskabsselektivitet, arbejdsvilkår og regional oprindelse og fremme fair konkurrence med det indre marked; mener, at en differentieret markedstilgang vil bidrage til at belønne fiskere og operatører, der indfører bæredygtige praksisser, styrke kystøkonomierne og tilskynde til innovation og investeringer i omstillingen til fiskeri med lav miljøpåvirkning;

Or. en

Ændringsforslag 378
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at mindske de reguleringsmæssige byrder og bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 379
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. ***gentager, at det er nødvendigt*** at sikre ***lige vilkår ved at mindske de reguleringsmæssige byrder og bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder***;	25. ***understreger, at fiskeriet bør integreres fuldt ud i bredere strategier for kyst- og havudvikling, herunder maritim fysisk planlægning, bevarelse af biodiversitet og anvendelse af vedvarende energi; understreger, at der er behov for en afbalanceret og koordineret tilgang for at undgå marginalisering af fiskersamfundene og for*** at sikre***, at der tages behørigt hensyn til deres viden, behov og økonomiske rolle i beslutningsprocesserne***; ***fremhæver potentialet for positive synergier mellem bæredygtigt fiskeri, bevarelse af havene, ren energi og lokal udvikling, når de forvaltes gennem holistiske, inklusive, videnskabeligt baserede og territorialt tilpassede rammer;***

Or. en

Ændringsforslag 380
Rasmus Nordqvist
for Verts/ALE-Gruppen

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at ***mindske de reguleringsmæssige byrder*** og bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder;	25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at ***lette gennemførelsen og anvendelsen af bestemmelser*** og bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder***, sociale standarder og dyrevelfærdsstandarder, og dermed gøre***

	EU til et godt eksempel ved at opretholde sine egne høje standarder og aktivt fremme højere globale standarder;

Or. en

Ændringsforslag 381
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at mindske de reguleringsmæssige byrder og bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder;	25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at mindske de reguleringsmæssige byrder og bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder***, sundhedsstandarder og sociale standarder***;

Or. en

Ændringsforslag 382
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at mindske de reguleringsmæssige byrder og bekæmpe unfair konkurrence ***fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder***;	25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at mindske de reguleringsmæssige byrder og bekæmpe ***import baseret på*** unfair konkurrence;

Or. fr

Ændringsforslag 383
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 25

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at ***mindske de reguleringsmæssige byrder og*** bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder;	25. gentager, at det er nødvendigt at sikre lige vilkår ved at bekæmpe unfair konkurrence fra importvarer, som produceres under lempeligere miljøstandarder;

Or. en

Ændringsforslag 384
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 25 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	25a. understreger betydningen af at forbedre indsamlingen, tilgængeligheden og anvendelsen af miljømæssige, socioøkonomiske og operationelle data i fiskerisektoren, herunder gennem digitale værktøjer og deltagelsesbaserede overvågningstilgange; understreger, at effektive og rettidige data er afgørende for videnskabeligt informeret beslutningstagning og for at tilpasse politikkerne til skiftende økologiske og økonomiske forhold; opfordrer til tættere integration mellem vidensystemer, herunder videnskabelig forskning, traditionel økologisk viden og operationelle data i realtid, for at støtte en mere lydhør, retfærdig og bæredygtig fiskeriforvaltning;

Or. en

Ændringsforslag 385
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Forslag til beslutning
Punkt 25 a (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	25a. opfordrer Kommissionen til i samarbejde med medlemsstaterne at overveje en ramme for skatteincitamenter for ren energi for at fremme energiomstillingen;

Or. fr

Ændringsforslag 386
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 25 b (nyt)

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
	25b. understreger fiskeriets afgørende rolle med hensyn til at sikre fødevaresikkerhed og ernæring, navnlig i kystsamfund, øsamfund og fjerntliggende samfund, hvor adgangen til friske og sunde proteinkilder er tæt forbundet med levedygtigheden af lokale fiskeriaktiviteter; minder om, at fiskerisektoren ikke kun leverer råvarer, men også støtter et bredere økosystem af beskæftigelse og økonomisk aktivitet inden for forarbejdning, afsætning og distribution; opfordrer til offentlige politikker, der styrker bæredygtigt fiskeris bidrag til regionale fødevaresystemer og fremmer korte forsyningskæder, samtidig med at det sikres, at social, miljømæssig og økonomisk bæredygtighed går hånd i hånd;

Or. en

Ændringsforslag 387
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af havbrug, herunder opstilling af klare vækstmål for at udstikke strategiske retningslinjer;	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 388
Emma Fourreau

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af havbrug, ***herunder opstilling af klare vækstmål for at udstikke strategiske retningslinjer***;	26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred***, bæredygtig*** og ambitiøs plan for udvikling af ***regenerativt*** havbrug ***med lav miljøpåvirkning ved at udvikle miljømæssige***, ***sociale og dyrevelfærdsmæssige kriterier, vurdere hele forsyningskædens CO_2-fodaftryk og ved at fremme regenerative og lavtrofiske havbrugsaktiviteter såsom skaldyrsarter eller alger***;

Or. en

Ændringsforslag 389
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af havbrug**,** herunder opstilling af klare ***vækstmål*** for ***at udstikke strategiske retningslinjer***;	26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af havbrug ***med henblik på at frigøre sektorens potentiale til at bidrage til dekarbonisering af EU's sektor for akvatiske fødevarer;*** herunder opstilling af klare ***mål for reduktion af CO_2-fodaftryk og mål*** for ***vækst i sektoren***;

Or. en

Ændringsforslag 390
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af havbrug, herunder opstilling af klare vækstmål for at udstikke strategiske retningslinjer;	26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af havbrug, herunder opstilling af klare vækstmål for at udstikke strategiske retningslinjer ***gennem en fælles EU-politik for havbrug***;

Or. en

Ændringsforslag 391
Isabelle Le Callennec

Forslag til beslutning
Punkt 26

Forslag til beslutning	*Ændringsforslag*
26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af havbrug, herunder opstilling af klare vækstmål for at udstikke strategiske retningslinjer;	26. opfordrer Kommissionen til at vedtage en bred og ambitiøs plan for udvikling af ***hav- og fastlandsdambrug***, herunder opstilling af klare vækstmål for at udstikke strategiske retningslinjer;

Or. fr