Europäisches Parlament
2024-2029

Fischereiausschuss

2024/2123(INI)

7.6.2025

ÄNDERUNGSANTRÄGE 1 - 391

Entwurf eines Berichts
Ton Diepeveen
(PE772.077v01-00)

Dekarbonisierung und Modernisierung der EU-Fischerei sowie Verbesserung und Einsatz von Fanggeräten
(2024/2123(INI))

AM_Com_NonLegReport

Änderungsantrag 1
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) 2019/1241 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2019 mit technischen Maßnahmen für die Erhaltung der Fischereiressourcen und den Schutz von Meeresökosystemen, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 1967/2006, (EG) Nr. 1224/2009 des Rates und (EU) Nr. 1380/2013, (EU) 2016/1139, (EU) 2018/973, (EU) 2019/472 und (EU) 2019/1022 des Europäischen Parlaments und des Rates sowie zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 894/97, (EG) Nr. 850/98, (EG) Nr. 2549/2000, (EG) Nr. 254/2002, (EG) Nr. 812/2004 und (EG) Nr. 2187/2005 des Rates,

Or. en

Änderungsantrag 2
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) 2021/1119 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Juni 2021 zur Schaffung des Rahmens für die Verwirklichung der Klimaneutralität und zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 401/2009 und (EU) 2018/1999 („Europäisches Klimagesetz“),

Or. en

Änderungsantrag 3
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) 2019/1241 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2019 mit technischen Maßnahmen für die Erhaltung der Fischereiressourcen und den Schutz von Meeresökosystemen,

Or. en

Änderungsantrag 4
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Beschluss (EU) 2022/591 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. April 2022 über ein allgemeines Umweltaktionsprogramm der Union für die Zeit bis 2030,

Or. en

Änderungsantrag 5
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission vom 11. Dezember 2019 mit dem Titel „Der europäische Grüne Deal“ (COM(2019)0640),

Or. en

Änderungsantrag 6
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf das ICES-Sondergutachten vom 22. Oktober 2020 mit dem Titel „EU request on review of innovative gears for potential use in EU waters and their impact“ (Ersuchen der EU um Überprüfung innovativer Fanggeräte für den potenziellen Einsatz in EU-Gewässern und ihre Auswirkungen) (ICES-Gutachten 2020, sr.2020.12),

Or. en

Änderungsantrag 7
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) 2023/1804 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. September 2023 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe,

Or. en

Änderungsantrag 8
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) Nr. 1380/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 über die Gemeinsame Fischereipolitik (GFP),

Or. en

Änderungsantrag 9
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf seine Entschließung vom 15. Januar 2020 zu dem Thema „Der europäische Grüne Deal“,

Or. en

Änderungsantrag 10
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– gestützt auf Artikel 191 des Vertrags über die Arbeitsweise der

Europäischen Union,

Or. en

Änderungsantrag 11
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Analyse Nr. 01/2022 des Europäischen Rechnungshofes mit dem Titel „Energiebesteuerung, CO_2-Bepreisung und Energiesubventionen“ sowie auf dessen Sonderbericht Nr. 26/2020 mit dem Titel „Meeresumwelt: EU-Schutz ist weit gefasst, aber nicht tiefgreifend“,

Or. en

Änderungsantrag 12
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) 2023/1805 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. September 2023 über die Nutzung erneuerbarer und kohlenstoffarmer Kraftstoffe im Seeverkehr,

Or. en

Änderungsantrag 13
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission vom 12. Mai 2021 mit dem Titel „Strategische Leitlinien für eine nachhaltigere und wettbewerbsfähigere Aquakultur in der EU für den Zeitraum 2021-2030“ (COM(2021)0236),

Or. en

Änderungsantrag 14
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission vom 21. Februar 2023 über die Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU (COM(2023) 100),

Or. en

Änderungsantrag 15
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission vom 21. Februar 2023 über die Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU (COM(2023) 100),

Or. en

Änderungsantrag 16
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Leitfaden der Kommission vom November 2023 mit dem Titel „Financing opportunities for the Green Energy Transition of Fisheries and Aquaculture“ (Finanzierungsmöglichkeiten für die grüne Energiewende in Fischerei und Aquakultur) zur Unterstützung der Energiewende in Fischerei und Aquakultur durch EU-Finanzierungsmöglichkeiten im Rahmen des mehrjährigen Finanzrahmens 2021-2027, NextGenerationEU und darüber hinaus,

Or. en

Änderungsantrag 17
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Richtlinie (EU) 2023/2413 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Oktober 2023 zur Änderung der Richtlinie (EU) 2018/2001, der Verordnung (EU) 2018/1999 und der Richtlinie 98/70/EG im Hinblick auf die Förderung von Energie aus erneuerbaren Quellen,

Or. en

Änderungsantrag 18
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Studie des Wissenschaftlichen Dienstes des Europäischen Parlaments vom Juni 2023 mit dem Titel „Decarbonising the fishing sector“ (Dekarbonisierung des Fischereisektors) (PE 740.225),

Or. en

Änderungsantrag 19
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf seine Entschließung vom 19. Januar 2023 zur Lage der handwerklichen Fischerei in der EU und Zukunftsaussichten,

Or. en

Änderungsantrag 20
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

	– unter Hinweis auf die Richtlinie 2003/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Oktober 2003 über ein System für den Handel mit Treibhausgasemissionszertifikaten in der Union,

Or. en

Änderungsantrag 21
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Stellungnahme des Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschusses vom 12. Juli 2023 zur Dekarbonisierung der Fischereiflotte (EWSA NAT/895),

Or. en

Änderungsantrag 22
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Empfehlungen des Beirats für die Nordsee vom 19. Mai 2025 zur Bewertung der Gemeinsamen Fischereipolitik,

Or. en

Änderungsantrag 23
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 f (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Richtlinie (EU) 2023/2413 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Oktober 2023 zur Änderung der Richtlinie (EU) 2018/2001, der Verordnung (EU) 2018/1999 und der Richtlinie 98/70/EG im Hinblick auf die Förderung von Energie aus erneuerbaren Quellen und zur Aufhebung der Richtlinie (EU) 2015/652 des Rates,

Or. en

Änderungsantrag 24
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 f (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Empfehlungen des Beirats für die nordwestlichen Gewässer vom 28. November 2023 zur Mitteilung der Kommission über die Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU,

Or. en

Änderungsantrag 25
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 f (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

– unter Hinweis auf den Beschluss (EU) 2022/591 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. April 2022 über ein allgemeines Umweltaktionsprogramm der Union für die Zeit bis 2030,

Or. en

Änderungsantrag 26
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 g (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Sonderbericht 25/2023 des Europäischen Rechnungshofes vom 15. November 2023 mit dem Titel „Aquakulturpolitik der EU: Stagnierende Produktion und unklare Ergebnisse trotz höherer EU-Förderung“,

Or. en

Änderungsantrag 27
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 g (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Empfehlungen des Beirats für die Ostsee vom 27. September 2023 zur Energiewende in der Ostseefischerei,

Or. en

Änderungsantrag 28
Rasmus Nordqvist

im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 g (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf das im Rahmen des Rahmenübereinkommens der VN über Klimaänderungen 2015 geschlossene Übereinkommen von Paris,

Or. en

Änderungsantrag 29
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 h (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Empfehlungen des Beirats für die nordwestlichen Gewässer vom 28. November 2023 zur Mitteilung der Kommission über die Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU (COM(2023)100),

Or. en

Änderungsantrag 30
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 h (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission von 2023 mit dem Titel „EU-Aktionsplan: Schutz und Wiederherstellung von

Meeresökosystemen für eine nachhaltige und widerstandsfähige Fischerei“,

Or. en

Änderungsantrag 31
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 i (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Studie des Europäischen Parlaments vom März 2024 mit dem Titel „The Future of the EU Fishing Fleet: Innovation, adaptation and resilience“ (Zukunft der Fischereiflotte der EU: Innovation, Anpassung und Resilienz) (IPOL_STU(2024)759324),

Or. en

Änderungsantrag 32
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 i (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Sonderbericht 26/2020 des Europäischen Rechnungshofes mit dem Titel „Meeresumwelt: EU-Schutz ist weit gefasst, aber nicht tiefgreifend“,

Or. en

Änderungsantrag 33
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 j (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Sonderbericht des Europäischen Rechnungshofes von 2023 mit dem Titel „Aquakulturpolitik der EU: Stagnierende Produktion und unklare Ergebnisse trotz höherer EU-Förderung“,

Or. en

Änderungsantrag 34
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 j (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Stellungnahme des Beirats für die Märkte vom 29. April 2024 mit dem Titel „Energy Transition in EU Fisheries and Aquaculture“ (Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU),

Or. en

Änderungsantrag 35
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 k (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Bericht des Referats Wissenschaftliche Vorausschau (STOA) des Europäischen Parlaments von 2023 mit dem Titel „Decarbonising

the fishing sector: Energy efficiency measures and alternative energy solutions for fishing vessels“ (Dekarbonisierung des Fischereisektors: Energieeffizienzmaßnahmen und alternative Energielösungen für Fischereifahrzeuge),

Or. en

Änderungsantrag 36
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 k (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Bericht der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat vom 30. Juli 2024 über die Umsetzung der Verordnung über technische Maßnahmen,

Or. en

Änderungsantrag 37
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 l (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Bericht des Wissenschaftlichen Beirats der EU für Klimawandel von 2025 über die Ziele der EU für 2040 mit dem Titel „Scientific advice for amending the European Climate Law – Setting climate goals to strengthen EU strategic priorities“ (Wissenschaftliche Empfehlungen zur Änderung des Europäischen Klimagesetzes – Festlegung von

Klimazielen zur Stärkung der strategischen Prioritäten der EU),

Or. en

Änderungsantrag 38
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 1 m (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf den Bericht 2025 des Copernicus-Dienstes zur Überwachung des Klimawandels (C3S) und der Weltorganisation für Meteorologie (WOM) über den Zustand des Weltklimas 2024,

Or. en

Änderungsantrag 39
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf seine Stellungnahme vom 18. Januar 2024 zum aktuellen Stand der Umsetzung der Gemeinsamen Fischereipolitik und die Zukunftsaussichten,

Or. en

Änderungsantrag 40
Emma Fourreau

Entschließungsantrag

Bezugsvermerk 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission über die Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU,

Or. en

Änderungsantrag 41
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– gestützt auf die Artikel 3, 4, 9, 38, 174 und 349 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (AEUV),

Or. en

Änderungsantrag 42
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission mit dem Titel „EU-Aktionsplan: Schutz und Wiederherstellung von Meeresökosystemen für eine nachhaltige und widerstandsfähige Fischerei“,

Or. en

Änderungsantrag 43
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf das Internationale Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See (SOLAS-Übereinkommen),

Or. en

Änderungsantrag 44
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf das Übereinkommen über die Internationale Seeschifffahrtsorganisation (IMO),

Or. en

Änderungsantrag 45
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf das Übereinkommen zur Errichtung der Internationalen Arbeitsorganisation (IAO),

Or. en

Änderungsantrag 46
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf das Übereinkommen, das am 12. Dezember 2015 auf der 21. Tagung der Konferenz der Vertragsparteien des Rahmenübereinkommens der Vereinten Nationen über Klimaänderungen (COP 21) in Paris geschlossen wurde („Übereinkommen von Paris“),

Or. en

Änderungsantrag 47
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 f (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) Nr. 1380/2013[1a] über die Gemeinsame Fischereipolitik (GFP),
	[1a] ABl. L 354 vom 28.12.2013, S. 22, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj?locale=de

Or. en

Änderungsantrag 48

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 g (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) 2021/1139[2a] des Europäischen Parlaments und des Rates über den Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds und zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/1004,
	[2a] ABl. L 247 vom 13.7.2021, S. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1139/oj?locale=de

Or. en

Änderungsantrag 49
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 h (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Verordnung (EU) 2023/2842[3a] des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. November 2023 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 des Rates und zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 1967/2006 und (EG) Nr. 1005/2008 des Rates sowie der Verordnungen (EU) 2016/1139, (EU) 2017/2403 und (EU) 2019/473 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Fischereikontrolle,
	[3a] ABl. L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj

?locale=de

Or. en

Änderungsantrag 50
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 h (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission vom 11. Dezember 2019 mit dem Titel „Der europäische Grüne Deal“ (COM(2019)0640),

Or. en

Änderungsantrag 51
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 j (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf die Mitteilung der Kommission vom 17. Mai 2021 mit dem Titel „Ein neuer Ansatz für eine nachhaltige blaue Wirtschaft in der EU: Umgestaltung der blauen Wirtschaft der EU für eine nachhaltige Zukunft“ (COM(2021)0240),

Or. en

Änderungsantrag 52
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 k (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf seine Entschließung vom 14. September 2021 zum Thema „Eine stärkere Partnerschaft mit den EU-Gebieten in äußerster Randlage“ (2020/2120(INI)),

Or. en

Änderungsantrag 53
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 l (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf seine Entschließung vom 16. September 2021 zu dem Thema „Fischer für die Zukunft: eine neue Generation von Arbeitskräften für die Fischerei gewinnen und Arbeitsplätze in Küstengemeinschaften schaffen“ (2019/2161(INI)).

Or. en

Änderungsantrag 54
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 m (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf seine Entschließung vom 3. Mai 2022 zu der Rolle der Fischerei und der Aquakultur beim Übergang zu einer nachhaltigen

blauen Wirtschaft in der EU (2021/2188(INI)),

Or. en

Änderungsantrag 55
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Bezugsvermerk 2 n (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	– unter Hinweis auf seine Entschließung vom 19. Januar 2023 zur Lage der handwerklichen Fischerei in der EU und Zukunftsaussichten (2021/2056(INI)),

Or. en

Änderungsantrag 56
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Erwägung A

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
A. in der Erwägung, dass die Klimaziele der EU für 2050 ***einen pragmatischen und wirtschaftlich tragfähigen*** Ansatz für die Dekarbonisierung und Modernisierung der Fischereiflotte in der EU ***erfordern***;	A. in der Erwägung, dass die Klimaziele der EU für 2050 ***erforderlich sind, um den Klimawandel zu bekämpfen und hohe Kosten für Wirtschaft und Umwelt zu vermeiden; in der Erwägung, dass zum Erreichen dieser Ziele ein sozioökonomisch tragfähiger*** Ansatz für die Dekarbonisierung und Modernisierung ***des Fischereisektors und*** der Fischereiflotte in der EU ***benötigt wird***;

Or. en

Änderungsantrag 57
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung A

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
A. in der Erwägung, dass die ***Klimaziele*** der ***EU für 2050 einen pragmatischen und wirtschaftlich tragfähigen Ansatz für die Dekarbonisierung und Modernisierung der Fischereiflotte*** in der EU ***erfordern***;	A. in der Erwägung, dass die ***Verwirklichung*** der ***Klimaneutralität bis 2050 einen gerechten, inklusiven und nachhaltigen Wandel des Fischereisektors*** in der EU ***erfordert, der auf ein Gleichgewicht zwischen Umweltschutz, sozialer Gerechtigkeit und wirtschaftlicher Tragfähigkeit ausgerichtet ist und durch öffentliche Investitionen und Innovationen unterstützt wird***;

Or. en

Änderungsantrag 58
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Erwägung A

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
A. in der Erwägung, dass die Klimaziele der EU für 2050 einen pragmatischen und wirtschaftlich tragfähigen Ansatz für die Dekarbonisierung und Modernisierung der Fischereiflotte in der EU erfordern;	A. in der Erwägung, dass die Klimaziele der EU für 2050 einen pragmatischen und wirtschaftlich tragfähigen Ansatz für die Dekarbonisierung und Modernisierung der Fischereiflotte in der EU erfordern; ***mit Rücksicht darauf, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind;***

Or. en

Änderungsantrag 59
Rasmus Nordqvist

im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung A

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
A. in der Erwägung, dass die Klimaziele der EU für 2050 einen ***pragmatischen und wirtschaftlich tragfähigen*** Ansatz für die Dekarbonisierung und Modernisierung der Fischereiflotte in der EU erfordern;	A. in der Erwägung, dass die Klimaziele der EU für 2050 einen ***ambitionierten, sozial gerechten und ökologisch verträglichen*** Ansatz für die Dekarbonisierung und Modernisierung der Fischereiflotte in der EU erfordern;

Or. en

Änderungsantrag 60
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung A a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Aa. in der Erwägung, dass der europäische Fischereisektor seine Treibhausgasemissionen seit 1990 bereits um mehr als 50 % gesenkt hat und sich seine Emissionen bis 2050 um deutlich mehr als 55 % verringern werden; in der Erwägung, dass dieser erhebliche Rückgang auf die Verkleinerung der europäischen Flotte, aber auch auf die Verbesserung der Energieeffizienz der Fischereifahrzeuge und die Steigerung der Fangerträge zurückzuführen ist;

Or. fr

Änderungsantrag 61
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Erwägung A a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Aa. in der Erwägung, dass die Treibhausgasemissionen der Seeschifffahrt in den letzten Jahren zwar weltweit gestiegen sind, die EU-Fischereiflotte ihre Emissionen jedoch immer weiter reduziert und sich verkleinert;

Or. en

Änderungsantrag 62
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung A a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Aa. in der Erwägung, dass die Bewältigung klima- und umweltbezogener Herausforderungen und die Verwirklichung der Ziele des Übereinkommens von Paris im Mittelpunkt der Mitteilung der Kommission von 2019 mit dem Titel „Der europäische Grüne Deal“ stehen;

Or. en

Änderungsantrag 63
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Erwägung A a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Aa. in der Erwägung, dass der Fischereisektor der EU mit großen Herausforderungen im Zusammenhang mit dem Klimawandel konfrontiert ist,

angefangen von ungünstigeren Wetterbedingungen auf See bis hin zur Migration von Fischbeständen aufgrund höherer Meerestemperaturen;

Or. en

Änderungsantrag 64
Sander Smit

Entschließungsantrag
Erwägung A a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Aa. in der Erwägung, dass die EU-Fischereiflotte ihre CO_2-Emissionen seit den 1990er Jahren bereits um mehr als 50 % gesenkt hat, was bei der Festlegung künftiger Ziele gewürdigt werden muss;

Or. en

Änderungsantrag 65
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Entschließungsantrag
Erwägung A a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Aa. in der Erwägung, dass im Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union Fische als fühlende Wesen anerkannt werden, die Schmerzen, Ängste und Wohlbefinden verspüren können;

Or. en

Änderungsantrag 66
Emma Fourreau

Entschließungsantrag

Erwägung A a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Aa. in der Erwägung, dass dringend die Dreifachkrise des Planeten angegangen werden muss, die durch den Klimawandel, die Umweltverschmutzung und den Verlust an biologischer Vielfalt verursacht wird und sich auf die Ozeane auswirkt;

Or. en

Änderungsantrag 67
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Erwägung A b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ab. in der Erwägung, dass der Kampf gegen den Klimawandel notwendig ist, um die negativsten Auswirkungen auf Gesellschaft und Wirtschaft zu vermeiden und um sicherzustellen, dass kommende Generationen, einschließlich kommender Generationen der Fischerei, besser gerüstet sind, um den unvermeidbaren Auswirkungen des Klimawandels zu begegnen;

Or. en

Änderungsantrag 68
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Erwägung A b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ab. in der Erwägung, dass die

europäische Fischereiflotte den kritischsten Schätzungen zufolge 0,015 % der weltweiten CO_2-Emissionen ausstößt; in der Erwägung, dass die EU-Flotte ihre Emissionen gegenüber 1990 bereits um mehr als 52 % gesenkt hat;

Or. en

Änderungsantrag 69
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung A b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ab. in der Erwägung, dass die Energieerzeugnisse, die zur Verwendung als Kraftstoff für die Schifffahrt in EU-Gewässern (unter anderem für die Fischerei) geliefert werden, derzeit gemäß der Energiebesteuerungsrichtlinie vollständig von der Steuer befreit sind;

Or. en

Änderungsantrag 70
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung A b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ab. in der Erwägung, dass Fisch das tierische Protein mit dem geringsten CO_2-Fußabdruck und dem geringsten Energieverbrauch ist;

Or. fr

Änderungsantrag 71
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung A c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ac. in der Erwägung, dass im 8. Umweltaktionsprogramm (UAP) die Zusage der Europäischen Union enthalten ist, Subventionen für fossile Brennstoffe in der Europäischen Union schrittweise abzuschaffen;

Or. en

Änderungsantrag 72
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Erwägung A c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ac. in der Erwägung, dass Meeresfrüchte das weltweit gesündeste tierische Protein mit dem geringsten CO_2-Fußabdruck enthalten;

Or. en

Änderungsantrag 73
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung A d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ad. in der Erwägung, dass seit seiner Annahme im Jahr 2015 keine hinreichenden gemeinsamen Fortschritte

bei der Verwirklichung der langfristigen Ziele des Übereinkommens von Paris erzielt wurden;

Or. en

Änderungsantrag 74
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Erwägung B

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
B. in der Erwägung, dass alternative Kraftstoffe und Motoren, die ***in den derzeit geltenden EU-Rechtsvorschriften vorgeschlagen werden,*** noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind***, da*** sie ***einen erheblichen*** Anstieg der Energiekosten ***für die Flotte nach sich ziehen*** und ***bedeutende finanzielle*** Investitionen in die Konstruktion, die Fortbildung der Besatzung, die Lagerräume, die Handhabungssysteme und die Entwicklung der Infrastruktur ***erfordern***;	B. in der Erwägung, dass alternative Kraftstoffe und Motoren, die ***auf dem Markt erhältlich sind*** noch nicht ***vollständig*** in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind***; in der Erwägung, dass, wenn*** sie ***erfolgreich eingesetzt werden sollen, ein deutlicher*** Anstieg der Energiekosten ***verhindert werden muss und gleichzeitig Unterstützung*** und Investitionen in die Konstruktion, die Fortbildung der Besatzung, die Lagerräume, die Handhabungssysteme und die Entwicklung der Infrastruktur ***vorgebracht und erleichtert werden sollten***;

Or. en

Änderungsantrag 75
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung B

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
B. in der Erwägung, dass ***alternative Kraftstoffe und Motoren, die in den derzeit geltenden EU-Rechtsvorschriften vorgeschlagen werden, noch nicht in***	B. in der Erwägung, dass ***der Übergang zu CO_2-armen Antriebssystemen*** bedeutende Investitionen in die ***technologische***

großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie einen erheblichen Anstieg der Energiekosten für die Flotte nach sich ziehen und bedeutende ***finanzielle*** Investitionen in die Konstruktion, die Fortbildung der Besatzung***, die Lagerräume, die Handhabungssysteme*** und die ***Entwicklung der Infrastruktur erfordern***;	***Entwicklung, die*** Konstruktion ***von Schiffen***, die Fortbildung der Besatzung und die ***Hafeninfrastruktur erfordert und mit der Bereitstellung öffentlicher Mittel einhergehen muss, damit die Zugänglichkeit und Erschwinglichkeit für alle Flottensegmente, insbesondere für die handwerkliche Fischerei, sichergestellt werden***;

Or. en

Änderungsantrag 76
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung B

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
B. in der Erwägung, dass alternative Kraftstoffe und Motoren, die in den derzeit geltenden EU-Rechtsvorschriften vorgeschlagen werden, noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind***, da sie*** einen ***erheblichen*** Anstieg der Energiekosten für die Flotte nach sich ziehen und bedeutende finanzielle Investitionen in die Konstruktion, die Fortbildung der Besatzung, die Lagerräume, die Handhabungssysteme und die Entwicklung der Infrastruktur erfordern;	B. in der Erwägung, dass alternative Kraftstoffe und Motoren, die in den derzeit geltenden EU-Rechtsvorschriften vorgeschlagen werden, noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind ***und so*** einen ***vorübergehenden*** Anstieg der Energiekosten für die Flotte nach sich ziehen und bedeutende finanzielle Investitionen in die Konstruktion, die Fortbildung der Besatzung, die Lagerräume, die Handhabungssysteme und die Entwicklung der Infrastruktur erfordern;

Or. en

Änderungsantrag 77
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung B

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

B. in der Erwägung, dass alternative Kraftstoffe und Motoren, die ***in den derzeit geltenden EU-Rechtsvorschriften vorgeschlagen werden,*** noch nicht in großem Maßstab ***wirtschaftlich tragfähig sind, da sie*** einen erheblichen Anstieg der Energiekosten für die Flotte nach sich ***ziehen*** und bedeutende finanzielle Investitionen in die Konstruktion, die Fortbildung der Besatzung, die Lagerräume, die Handhabungssysteme und die Entwicklung der Infrastruktur ***erfordern***;	B. in der Erwägung, dass alternative Kraftstoffe und Motoren ***nach wie vor Technologien sind***, die noch nicht in großem Maßstab ***im Handel angeboten werden, was*** einen erheblichen Anstieg der Energiekosten für die Flotte nach sich ***zieht*** und bedeutende finanzielle Investitionen ***der öffentlichen Hand und des Privatsektors*** in die Konstruktion, die Fortbildung der Besatzung, die Lagerräume, die Handhabungssysteme und die Entwicklung der Infrastruktur ***erfordert***;

Or. fr

Änderungsantrag 78
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Erwägung B a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ba. in der Erwägung, dass die 2023 ins Leben gerufene Partnerschaft für die Energiewende (ETP) eine wertvolle Plattform ist, um die Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU zu beschleunigen und Interessenträger zusammenzubringen; in der Erwägung, dass die ETP nicht für die Finanzierung sorgt, die für die Energiewende erforderlich ist;

Or. en

Änderungsantrag 79
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung B a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ba. in der Erwägung, dass derzeit keine einzige Technologie eine endgültige Lösung für die vollständige Dekarbonisierung der Fischereiflotte bietet, dass jedoch Entwicklungen und Fortschritte durch Forschung, Demonstrationsprojekte und gezielte Investitionen aktiv unterstützt werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 80
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung B c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Bc. in der Erwägung, dass zugängliche und skalierbare alternative Kraftstoffe und Technologien vorrangig behandelt werden müssen, um einen gerechten und zeitnahen Übergang zu ermöglichen;

Or. en

Änderungsantrag 81
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung B c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Bc. in der Erwägung, dass die kleine Küstenflotte zwar 76 % aller aktiven Fischereifahrzeuge in der Europäischen Union ausmacht, sie jedoch weiterhin vor

anhaltenden Herausforderungen bei der Modernisierung der Flotte steht; in der Erwägung, dass trotz der Anzahl der Schiffe nach wie vor ein Träger technologischer Entwicklungsprozess festzustellen ist, insbesondere in Bezug auf angepasste neue Hybridmotoren sowie die Kosten für alternative Kraftstoffe im Vergleich zu fossilen Brennstoffen, wodurch der Übergangsprozess verzerrt wird; in der Erwägung, dass dringend gezielte Maßnahmen erforderlich sind, um den Übergang der handwerklichen Fischerei zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 82
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung C

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
C. in der Erwägung, dass durch restriktive rechtliche Rahmenbedingungen, die den Fischern durch die Gemeinsame Fischereipolitik (GFP) und den Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) auferlegt werden, die notwendigen Verbesserungen in puncto Sicherheit und Energieeffizienz behindert und die Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und die Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten beeinträchtigt werden;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 83

Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung C

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
C. in der Erwägung, dass durch restriktive rechtliche Rahmenbedingungen, die den Fischern durch die Gemeinsame Fischereipolitik (GFP) und den Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) auferlegt werden, die notwendigen Verbesserungen in puncto Sicherheit und Energieeffizienz behindert und die Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und die Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten beeinträchtigt werden;	C. in der Erwägung, dass durch restriktive rechtliche Rahmenbedingungen, die den Fischern durch die Gemeinsame Fischereipolitik (GFP) und den Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) auferlegt werden, die ***Mitgliedstaaten und die Regionen nicht in die Dekarbonisierung ihrer Fischereiflotte investieren können, wodurch die*** notwendigen Verbesserungen in puncto Sicherheit und Energieeffizienz behindert und die Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und die Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten***, insbesondere in den Gebieten in äußerster Randlage,*** beeinträchtigt werden; ***in der Erwägung, dass daher eine Überarbeitung der GFP und des EMFAF erforderlich ist, um den Rechtsrahmen entsprechend zu aktualisieren und an die aktuellen Herausforderungen anzupassen;***

Or. fr

Änderungsantrag 84
Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Erwägung C

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
C. in der Erwägung, dass ***durch restriktive rechtliche Rahmenbedingungen, die den Fischern durch die Gemeinsame*** Fischereipolitik (GFP) und ***den*** Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) ***auferlegt*** werden***, die notwendigen***	C. in der Erwägung, dass ***Verbesserungen in puncto Sicherheit und Energieeffizienz nach den Vorschriften der Gemeinsamen*** Fischereipolitik (GFP) und ***des*** Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) ***aus EU-Mitteln gefördert*** werden ***können; in der***

Verbesserungen in puncto Sicherheit und Energieeffizienz behindert und die Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und die Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten ***beeinträchtigt werden***;

Erwägung, dass aus jüngsten Studien hervorgeht, dass bei künftigen Förderinstrumenten für die Fischerei weniger strenge Bedingungen vorgesehen und gleichzeitig Beschränkungen angewandt werden sollten, um Überkapazitäten oder Überfischung auf der Ebene einzelner Segmente oder der gesamten nationalen Flotte zu vermeiden, damit die Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und die Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten ***weiter gestärkt werden***;

Or. en

Änderungsantrag 85
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung C

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
C. in der Erwägung, dass ***durch restriktive rechtliche Rahmenbedingungen, die den Fischern durch die Gemeinsame*** Fischereipolitik (GFP) und ***den*** Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) ***auferlegt werden, die notwendigen Verbesserungen in puncto*** Sicherheit und Energieeffizienz ***behindert und die*** Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und ***die*** Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten ***beeinträchtigt*** werden;	C. in der Erwägung, dass ***in den Bestimmungen gemäß der Gemeinsamen*** Fischereipolitik (GFP) und ***des*** Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) ***Maßnahmen und finanzielle Unterstützung zur Verbesserung der*** Sicherheit und Energieeffizienz ***von Schiffen vorgesehen sind; in der Erwägung, dass diese Bestimmungen bei ihrer Annahme ambitionierter hätten sein können; in der Erwägung, dass diese Bestimmungen im Laufe der Zeit zu einer Steigerung der*** Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und ***der*** Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten ***führen*** werden;

Or. en

Änderungsantrag 86
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Erwägung C

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
C. in der Erwägung, dass durch ***restriktive rechtliche*** Rahmenbedingungen, die ***den Fischern durch die Gemeinsame*** Fischereipolitik (GFP) und ***den*** Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) ***auferlegt werden, die notwendigen*** Verbesserungen in puncto Sicherheit und Energieeffizienz ***behindert und die Wettbewerbsfähigkeit der Fischer und die Rentabilität der Fischereitätigkeiten der EU im Vergleich zu Flotten von Drittstaaten beeinträchtigt werden***;	C. in der Erwägung, dass durch ***die rechtlichen*** Rahmenbedingungen, die ***mit der Gemeinsamen*** Fischereipolitik (GFP) und ***dem*** Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) ***festgelegt wurden, Kriterien für*** Verbesserungen in puncto Sicherheit und Energieeffizienz ***eingeführt wurden und gleichzeitig für ein Gleichgewicht zur Reduzierung von Überkapazitäten gesorgt wurde***;

Or. en

Änderungsantrag 87
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Erwägung C a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ca. in der Erwägung, dass daher sowohl die GFP als auch der EMFAF grundlegend reformiert werden müssen, damit sie besser in der Lage sind, den Erfordernissen der Dekarbonisierungs- und Modernisierungspläne gerecht zu werden; in der Erwägung, dass bei solchen Reformen die große regionale Vielfalt der EU-Fischereiflotte uneingeschränkt geachtet werden sollte und kein einheitlicher Ansatz verfolgt werden darf;

Or. en

Änderungsantrag 88
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung C a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Ca. in der Erwägung, dass Fischer, insbesondere Kleinunternehmer, wesentliche Verbündete beim Schutz der Meeresökosysteme sind und uneingeschränkt in die Umsetzung und Überwachung von Maßnahmen zur Unterstützung des Übergangs zu nachhaltigen und umweltschonenden Fangmethoden einbezogen werden sollten;

Or. en

Änderungsantrag 89
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Entschließungsantrag
Erwägung D

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
D. in der Erwägung, dass ***innovative*** Fanggeräte ***zwar eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen*** können, ***dass aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen und effizienter Genehmigungsverfahren auf EU-Ebene die Gefahr besteht, dass sich die Nutzbarkeit ihrer ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile erheblich verzögert***;	D. in der Erwägung, dass ***moderne*** Fanggeräte ***für Fische schädlich sein*** können, ***da eine höhere Wahrscheinlichkeit besteht, dass die Tiere Schmerzen oder Verletzungen erleiden oder sogar verenden, insbesondere aufgrund des Einsatzes bestimmter Methoden wie Elektro- oder Grundschleppnetzfischerei***; ***in der Erwägung, dass diese Praktiken dazu führen können, dass die Fische einer hohen Belastung ausgesetzt sind, die Wahrscheinlichkeit des Zurückwerfens unerwünschter Fänge steigt und gefährdete Meereslebensräume***

beschädigt werden;

Or. en

Änderungsantrag 90
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Erwägung D

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
D. in der Erwägung, dass ***innovative Fanggeräte zwar*** eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen ***können, dass aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen*** und ***effizienter*** Genehmigungsverfahren ***auf EU-Ebene die Gefahr besteht, dass sich die Nutzbarkeit ihrer ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile erheblich verzögert***;	D. in der Erwägung, dass ***Innovationen im Fischereisektor, auch im Hinblick auf Fanggeräte und -methoden,*** eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen und ***daher unter anderem durch effizientere*** Genehmigungsverfahren ***sowie durch Förderung eines umfassenderen Einsatzes innovativer Techniken unterstützt werden müssen***;

Or. en

Änderungsantrag 91
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Erwägung D

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte ***zwar*** eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen können***, dass aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen und effizienter Genehmigungsverfahren auf EU-Ebene die Gefahr besteht, dass sich die Nutzbarkeit ihrer ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile erheblich verzögert***;	D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen können;

Or. en

Änderungsantrag 92
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Erwägung D

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte zwar eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen können, dass aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen und effizienter Genehmigungsverfahren auf EU-Ebene die Gefahr besteht, dass sich die Nutzbarkeit ihrer ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile erheblich verzögert;	D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte zwar eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen können, dass aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen und effizienter Genehmigungsverfahren auf EU-Ebene die Gefahr besteht, dass sich die Nutzbarkeit ihrer ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile erheblich verzögert; ***in der Erwägung, dass der regionalen Vielfalt der Fischerei und Aquakultur in der EU mit eindeutigen Definitionen der EU Rechnung getragen werden sollte;***

Or. en

Änderungsantrag 93
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung D

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte zwar eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen können, dass aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen und effizienter Genehmigungsverfahren auf EU-Ebene ***die Gefahr besteht, dass sich die Nutzbarkeit ihrer ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile*** erheblich verzögert;	D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte zwar eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen können, dass ***die Nutzbarkeit ihrer möglichen ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile*** aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen und effizienter Genehmigungsverfahren auf EU-Ebene erheblich ***behindert und*** verzögert ***wird***;

Or. fr

Änderungsantrag 94
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung D

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte ***zwar*** eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der Nachhaltigkeit spielen können***, dass aber aufgrund des Fehlens klarer Definitionen und effizienter Genehmigungsverfahren auf EU-Ebene die Gefahr besteht, dass sich die Nutzbarkeit ihrer ökologischen, technologischen und wirtschaftlichen Vorteile erheblich verzögert***;	D. in der Erwägung, dass innovative Fanggeräte eine Schlüsselrolle bei der Verbesserung der ***ökologischen*** Nachhaltigkeit***, der operativen Effizienz und der Senkung des Kraftstoffverbrauchs*** spielen können ***und in Form von gezielten Investitionen, Wissensaustausch und schnelleren Bewertungsverfahren gefördert werden sollten***;

Or. en

Änderungsantrag 95
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung D a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Da. in der Erwägung, dass bei innovativen Fanggeräten nun von der Prototyp- zur Demonstrationsphase übergegangen werden muss, damit ihre Effizienz und Wirksamkeit beim Einsatz in der Praxis mit Unterstützung des EMFAF überprüft werden können;

Or. fr

Änderungsantrag 96

Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung D a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Da. in der Erwägung, dass bestimmte Fangtechniken, wie gezogene Geräte und mobile Grundfischerei, sehr kraftstoffintensiv sind, was erhebliche Kosten für den Sektor und einen besonders hohen CO_2-Fußabdruck verursacht;

Or. en

Änderungsantrag 97
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Erwägung D a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Da. in der Erwägung, dass kein Fanggerät an sich gut oder schlecht ist und sein Nutzen vielmehr davon abhängt, wie es eingesetzt und reguliert wird; in der Erwägung, dass ein offener, technologieneutraler Ansatz erforderlich ist;

Or. en

Änderungsantrag 98
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung D b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

Db. in der Erwägung, dass diese Fangtechniken auch die Nachhaltigkeit der Fischerei und die mittel- und langfristige Verfügbarkeit von Fisch gefährden; in der Erwägung, dass sie auch den Ökosystemen schaden, von denen diese Fischerei abhängt;

Or. en

Änderungsantrag 99
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung D c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Dc. in der Erwägung, dass diese Fangtechniken auch einen Einfluss auf die Kohlenstoffbindung haben;

Or. en

Änderungsantrag 100
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Erwägung D d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Dd. in der Erwägung, dass der Europäische Rechnungshof festgestellt hat, dass die EU-Fischereifonds nicht zur Finanzierung von Maßnahmen verwendet werden sollten, bei denen die Fangkapazität eines Schiffes erhöht werden;

Or. en

Änderungsantrag 101
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung E

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
E. in der Erwägung, dass unbedingt in die Forschung und Entwicklung ***schonender Fanggeräte*** investiert werden muss, um der Verwirklichung der Nachhaltigkeitsziele ein Stück näher zu kommen;	E. in der Erwägung, dass unbedingt in die Forschung und Entwicklung ***von alternativen Motoren und Kraftstoffen, von Instrumenten zur Verbesserung der Energieeffizienz der Fischereifahrzeuge durch Umrüstung oder eine innovative Schiffsarchitektur sowie von schonenden Fanggeräten*** investiert werden muss, um der Verwirklichung der Nachhaltigkeitsziele ein Stück näher zu kommen;

Or. fr

Änderungsantrag 102
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung E

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
E. in der Erwägung, dass unbedingt in die Forschung ***und*** Entwicklung schonender Fanggeräte investiert werden muss, ***um der Verwirklichung der Nachhaltigkeitsziele ein Stück näher zu kommen***;	E. in der Erwägung, dass unbedingt in die Forschung***, die*** Entwicklung ***und den effektiven Einsatz*** schonender Fanggeräte investiert werden muss, ***unter anderem in Technologien, mit denen Beifänge reduziert, die Kraftstoffeffizienz verbessert und die Störungen des Meeresbodens auf ein Minimum reduziert werden, um einen gerechten und wissenschaftlich fundierten Übergang zu einer nachhaltigen Fischerei zu fördern***;

Or. en

Änderungsantrag 103
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Erwägung E

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
E. in der Erwägung, dass unbedingt ***in*** die Forschung und Entwicklung schonender Fanggeräte ***investiert*** werden ***muss***, um ***der Verwirklichung der*** Nachhaltigkeitsziele ***ein Stück näher*** zu ***kommen***;	E. in der Erwägung, dass unbedingt die Forschung und Entwicklung ***von neuen Fanggeräten und -methoden, einschließlich*** schonender Fanggeräte***, gefördert und entsprechende Investitionen getätigt*** werden ***müssen***, um ***die mit den EU-Fischereivorschriften verfolgten Ziele und die*** Nachhaltigkeitsziele zu ***verwirklichen***;

Or. en

Änderungsantrag 104
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Erwägung E

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
E. in der Erwägung, dass unbedingt in ***die*** Forschung und Entwicklung schonender Fanggeräte investiert werden muss, um der Verwirklichung der Nachhaltigkeitsziele ein Stück näher zu kommen;	E. in der Erwägung, dass unbedingt in Forschung und Entwicklung***, auch im Bereich*** schonender Fanggeräte***,*** investiert werden muss, um der Verwirklichung der Nachhaltigkeitsziele ein Stück näher zu kommen;

Or. en

Änderungsantrag 105
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Erwägung E a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

Ea. in der Erwägung, dass die derzeitige Befreiung der europäischen Fischereiflotte von der Kraftstoffsteuer in Höhe von bis zu 1,5 Mrd. EUR pro Jahr den Übergang zu einem CO_2-neutralen, schonenden Fischfang verzögert;

Or. en

Änderungsantrag 106
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Erwägung E b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Eb. in der Erwägung, dass das gesamte Spektrum der Auswirkungen der Fischerei auf das Klima berücksichtigt werden muss, einschließlich der Auswirkungen einiger Fischereitätigkeiten auf die Ökosysteme am Meeresboden und der entscheidenden Rolle, die den Ozeanen bei der Kohlenstoffbindung und Anpassung an die Auswirkungen des Klimawandels zukommt;

Or. en

Änderungsantrag 107
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung F

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU als ergänzende Instrumente dienen können;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 108
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Erwägung F

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU als ergänzende Instrumente dienen können;	F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU als ergänzende Instrumente dienen können***, sofern sie die ökologischen, sozialen und tierschutzbezogenen Kriterien erfüllen und von der EU Tätigkeiten im Bereich der regenerativen und niedrigtrophischen Aquakultur wie die Muschelzucht gefördert werden***;

Or. en

Änderungsantrag 109
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Erwägung F

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU als ergänzende Instrumente dienen können;	F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU als ergänzende Instrumente dienen können; ***in der Erwägung, dass der extensiven Aquakultur im Gegensatz zur intensiven Aquakultur in dieser Hinsicht eine äußerst entscheidende Rolle zukommt;***

Or. en

Änderungsantrag 110
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Erwägung F

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht ***bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung*** der Fischereitätigkeiten der EU ***als ergänzende Instrumente dienen*** können;	F. in der Erwägung, dass ***es sich bei*** Aquakultur und Algenzucht ***um ergänzende Sektoren*** der Fischereitätigkeiten der EU ***handelt, die zu einer umfassenderen Dekarbonisierung des Sektors der aquatischen Lebensmittel in der EU beitragen*** können;

Or. en

Änderungsantrag 111
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Erwägung F

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU ***als ergänzende Instrumente dienen können***;	F. in der Erwägung, dass Aquakultur und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU ***und um die Verringerung des CO_2-Fußabdrucks der Einfuhren ebenfalls eine Schlüsselrolle spielen***;

Or. fr

Änderungsantrag 112
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Erwägung F

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
F. in der Erwägung, dass Aquakultur	F. in der Erwägung, dass Aquakultur**,**

und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU als ergänzende Instrumente dienen können;	***Muschelzucht*** und Algenzucht bei den umfassenderen Bemühungen um die Dekarbonisierung der Fischereitätigkeiten der EU als ergänzende Instrumente dienen können;

Or. it

Änderungsantrag 113
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Erwägung F a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fa. in der Erwägung, dass für die Entwicklung der industriellen Aquakultur fleischfressender Arten große Mengen an Fischmehl und Fischöl aus wild gefangenem Fisch erforderlich sind, dass sich diese Entwicklung nachteilig auf das Klima, die Meeresökosysteme an der Küste, die Wasserverschmutzung und den Tierschutz auswirkt und dass es wegen dieser Entwicklung bei Kleinfischern zu einem Wettbewerb um den maritimen Raum kommt;

Or. en

Änderungsantrag 114
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Erwägung F a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fa. in der Erwägung, dass die Kommission den Mitgliedstaaten gezielte technische Unterstützung zur Verfügung stellen sollte, um die Genehmigungsverfahren zu straffen und den Regelungsaufwand für die

Aquakultur zu verringern, damit nachhaltige Investitionen attraktiver und gleiche Bedingungen für den Wettbewerb mit Erzeugern aus Drittländern geschaffen werden;

Or. en

Änderungsantrag 115
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Erwägung F a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fa. in der Erwägung, dass die EU-Fischereiflotte ihre Emissionen seit 1990 um 50 % reduziert hat, auf sie nur 0,01 % der weltweiten Emissionen entfallen und sie dennoch mit Dekarbonisierungsanforderungen konfrontiert ist, die ihr unverhältnismäßig hohe Kosten verursachen könnten;

Or. es

Änderungsantrag 116
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung F a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fa. in der Erwägung, dass die Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord von entscheidender Bedeutung ist, um das Wohlergehen der Fischer zu gewährleisten, neue Generationen für den Sektor zu gewinnen und den Fischereiberuf inklusiver zu gestalten, insbesondere für Frauen und junge

Menschen;

Or. en

Änderungsantrag 117
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Erwägung F a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fa. in der Erwägung, dass auf die Europäische Union weniger als 1 % der weltweiten Algen- und Aquakulturerzeugung entfallen und der Großteil der entsprechenden Erzeugnisse aus asiatischen Ländern, insbesondere China, stammt;

Or. fr

Änderungsantrag 118
Željana Zovko

Entschließungsantrag
Erwägung F a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fa. in der Erwägung, dass die EU für mehr als 70 % ihres Verbrauchs von Meeresfrüchten auf Einfuhren angewiesen ist;

Or. en

Änderungsantrag 119
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung F c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fc. in der Erwägung, dass der Europäische Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) Bestimmungen zur Förderung von Dekarbonisierung, Innovation und sozialer Nachhaltigkeit im Fischereisektor enthält, sein wirksamer Beitrag jedoch von einem gerechten Zugang, einem geringeren Verwaltungsaufwand und einer vollständigen Ausrichtung an den Zielen für einen gerechten und inklusiven Übergang abhängt;

Or. en

Änderungsantrag 120
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung F c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fc. in der Erwägung, dass für einen erfolgreichen Wandel des Fischereisektors eine inklusive Governance auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse und die aktive Beteiligung von Interessenträgern, einschließlich Fischern, Küstengemeinden, Forschern und regionalen Behörden, erforderlich sind;

Or. en

Änderungsantrag 121
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung F d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fd. in der Erwägung, dass die Gemeinsame Fischereipolitik (GFP) darauf abzielt, die ordnungsgemäße Erhaltung und Bewirtschaftung der biologischen Meeresressourcen zu gewährleisten und sicherzustellen, dass die Fischerei langfristig umweltverträglich ist und auf eine Art und Weise betrieben wird, die mit den Zielen, einen wirtschaftlichen, sozialen und beschäftigungspolitischen Nutzen zu erreichen und einen Beitrag zum Nahrungsmittelangebot zu leisten, vereinbar ist;

Or. en

Änderungsantrag 122
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Erwägung F e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	Fe. in der Erwägung, dass die Gebiete in äußerster Randlage besonderen Einschränkungen wie Abgelegenheit, Insellage, kleinen Märkten und einer begrenzten Anbindung unterworfen sind, die bei der Umsetzung der Fischereipolitik umfassend berücksichtigt werden müssen, unter anderem durch angepasste Förderkriterien im Rahmen des EMFAF und Flexibilität bei den Vorschriften für die Kapazitäten und die Flottenerneuerung;

Or. en

Änderungsantrag 123

Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Dekarbonisierung und Modernisierung	***Energiewende*** und Modernisierung

Or. fr

Änderungsantrag 124
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Dekarbonisierung ***und Modernisierung***	Dekarbonisierung

Or. en

Änderungsantrag 125
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 2

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Hintergrund und Herausforderungen	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 126
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 2

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Hintergrund ***und*** Herausforderungen	Hintergrund***,*** Herausforderungen ***und Chancen für einen gerechten Übergang***

Or. en

Änderungsantrag 127
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. ***nimmt*** das Ziel der EU ***zur Kenntnis***, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist ***jedoch*** darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt ***wird***;	1. ***begrüßt*** das Ziel der EU, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; ***betont, dass die EU einen Rechtsrahmen mit klaren Zielen zur Dekarbonisierung des Sektors geschaffen hat, indem sie die Treibhausgasemissionen aus dem Seeverkehr (z. B. durch das Emissionshandelssystem, das EHS) bepreist, die Nachfrage nach nachhaltigen Schiffskraftstoffen durch schrittweise sektorale Ziele zur Verringerung der Treibhausgasemissionen (z. B. durch FuelEU Maritime) und die Angebotsseite (z. B. durch Ziele für erneuerbare Schiffskraftstoffe nicht biogenen Ursprungs im Rahmen der Erneuerbare-Energien-Richtlinie) ankurbelt und eine saubere landseitige Stromversorgung erschließt (z. B. durch die Verordnung über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFIR)); hebt hervor, dass zusätzliche Regulierungsmaßnahmen erforderlich sind, um die Emissionsreduktionskurve für die Seeschifffahrt und den beschleunigten Übergang zur Nutzung nachhaltiger Schiffskraftstoffe in Einklang zu bringen, die in diesem bestehenden Rechtsrahmen festgelegt sind;*** weist darauf hin, dass für die

Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt ***werden***;

Or. en

Änderungsantrag 128
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. ***nimmt*** das Ziel der EU ***zur Kenntnis***, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist ***jedoch*** darauf hin, dass ***für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist***, damit ***sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch*** der Fortbestand der ***Existenzgrundlagen der*** von ihm abhängigen ***Personen*** sichergestellt wird;	1. ***erklärt erneut, wie wichtig*** das Ziel der EU ***ist***, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist darauf hin, dass ***sich die Ozeane aufgrund der zunehmenden Eutrophierung, Übersäuerung, Erwärmung der Meere und Plastikverschmutzung in einem kritischen Zustand befinden, während die bedenkliche Überfischung, die eine Dezimierung von über einem Drittel der globalen Fischbestände zur Folge hat, weiter anhält; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten zu entschlossenem Handeln auf***, damit der Fortbestand der ***Ozeane, des Sektors und aller*** von ihm abhängigen ***Lebewesen*** sichergestellt wird;

Or. en

Änderungsantrag 129
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. ***nimmt*** das Ziel der EU ***zur Kenntnis***, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen***; weist jedoch darauf hin***, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein ***differenzierter und ausgewogener*** Ansatz erforderlich ***ist***, damit ***sowohl die Nachhaltigkeit*** des Sektors ***als auch*** der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen ***sichergestellt*** wird;	1. ***bekräftigt*** das Ziel der EU, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen***, sowie die Tatsache, dass dieses Ziel im Unionsrecht verankert worden ist; betont***, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein ***inklusiver*** Ansatz ***und ein gerechter Übergang für alle*** erforderlich ***sind***, damit ***sichergestellt wird, dass mit dem Wandel*** des Sektors der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen ***geschützt*** wird;

Or. en

Änderungsantrag 130
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. ***nimmt das Ziel der EU zur Kenntnis, bis 2050*** Klimaneutralität ***zu erreichen; weist jedoch darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels*** ein ***differenzierter*** und ***ausgewogener Ansatz*** erforderlich ist***, damit sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt wird***;	1. ***betont, dass für die Verwirklichung der*** Klimaneutralität ***bis 2050 im Einklang mit dem europäischen Grünen Deal und dem Übereinkommen von Paris*** ein ***strukturierter*** und ***inklusiver Wandel des Fischereisektors in der EU*** erforderlich ist***; unterstreicht, dass dieser Wandel auf einem gerechten Gleichgewicht zwischen Umweltschutz, wirtschaftlicher Tragfähigkeit und sozialem Zusammenhalt basieren muss und einen bedeutsamen Beitrag zu den Klimazielen der Union leisten muss, ohne die vom Fischfang lebenden Gemeinden in ihrer Widerstandsfähigkeit zu beeinträchtigen***;

Or. en

Änderungsantrag 131

Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. ***nimmt*** das Ziel der EU ***zur Kenntnis***, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; ***weist jedoch darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die Nachhaltigkeit*** des Sektors ***als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt wird***;	1. ***begrüßt*** das Ziel der EU, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; ***vertritt die Ansicht, dass ein gerechter Übergang zu einem CO_2-neutralen Fischfang zwar mit Herausforderungen einhergeht, aber auch Chancen bietet, unter anderem durch die geringere Abhängigkeit*** des Sektors ***von den schwankenden Preisen für fossile Brennstoffe und den so geschaffenen Wettbewerbsvorteil***;

Or. en

Änderungsantrag 132
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. nimmt das Ziel der EU zur Kenntnis, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist jedoch darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt ***wird***;	1. nimmt das Ziel der EU zur Kenntnis, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist jedoch darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt ***werden***; ***hält es für unerlässlich, dass bei diesem differenzierten und ausgewogenen Ansatz den regionalen Unterschieden in vollem Umfang Rechnung getragen wird;***

Or. en

Änderungsantrag 133
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. nimmt das Ziel der EU zur Kenntnis, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist ***jedoch*** darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt wird;	1. nimmt das Ziel der EU zur Kenntnis, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die ***wirtschaftliche und soziale*** Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt wird, ***wobei den drei Säulen der nachhaltigen Entwicklung Rechnung zu tragen ist***;

Or. fr

Änderungsantrag 134
Željana Zovko

Entschließungsantrag
Ziffer 1

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
1. nimmt das Ziel der EU zur Kenntnis, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist jedoch darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt ***wird***;	1. nimmt das Ziel der EU zur Kenntnis, bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen; weist jedoch darauf hin, dass für die Verwirklichung dieses Ziels ein differenzierter und ausgewogener Ansatz erforderlich ist, damit sowohl die ***wirtschaftliche, soziale und ökologische*** Nachhaltigkeit des Sektors als auch der Fortbestand der Existenzgrundlagen der von ihm abhängigen Personen sichergestellt ***werden***;

Or. en

Änderungsantrag 135
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1a. weist darauf hin, dass die EU auf ihrem Weg, den sie in puncto Klimaschutz einschlägt, vorausschauend sein und sich an öffentlicher Verantwortung, wissenschaftlichen Erkenntnissen und Solidarität orientieren muss; fordert koordinierte und langfristige politische Rahmen, die eine Einbeziehung der Fischerei in die allgemeinen Dekarbonisierungsbemühungen der Union vorsehen und mit denen sichergestellt wird, dass kein Flottensegment und keine Region zurückgelassen wird;

Or. en

Änderungsantrag 136
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1a. betont, dass ein realistischer und schrittweiser Fahrplan für die Dekarbonisierung erforderlich ist, bei dem technologische Entwicklungen, logistische Verbesserungen, die Verfügbarkeit alternativer Kraftstoffe und legislative Fristen aufeinander abgestimmt werden, um eine durchführbare und wirksame Umsetzung in allen Flottensegmenten sicherzustellen;

Or. en

Änderungsantrag 137
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1a. hebt hervor, dass die Ozeane 50 Prozent des von uns benötigten Sauerstoffs erzeugen, 30 Prozent aller CO_2-Emissionen absorbieren und 90 Prozent der überschüssigen Wärme speichern, die aufgrund von Emissionen nicht entweichen kann;

Or. en

Änderungsantrag 138
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 1 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	1a. weist erneut auf die Zusage der EU hin, im Einklang mit dem WTO-Übereinkommen und dem Ziel Nr. 14 für nachhaltige Entwicklung schädliche Fischereisubventionen zu streichen;

Or. en

Änderungsantrag 139
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 1 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

1b. fordert die Kommission auf, in ihrem anstehenden Pakt für die Meere einen ehrgeizigen Fahrplan für die Dekarbonisierung der Fischerei mit durchsetzbaren, an das EU-Klimagesetz ausgerichteten Zwischenzielen festzulegen;

Or. en

Änderungsantrag 140
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 2

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
2. ***nimmt zur Kenntnis***, dass die ***Bemühungen der EU zur Verringerung der CO2-Emissionen auf die gesamte Fischereiflotte abzielen, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern liegt; nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind, was die Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen erschwert***;	2. ***stellt fest***, dass die ***Umstellung auf CO_2-arme Antriebs- und Energiesysteme eine große Herausforderung für den Fischereisektor darstellt, insbesondere für Kleinunternehmer mit begrenzten finanziellen und technischen Ressourcen; weist erneut darauf hin, dass für die Verwirklichung eines inklusiven Übergangs strukturelle Zugangshürden beseitigt werden müssen, die unter anderem die hohen Zugangskosten, fehlende Fortbildungsprogramme und die unzureichende Hafeninfrastruktur betreffen***; ***betont, dass sich ein einheitlicher Ansatz wegen der unionsweiten Vielfalt der Flotten, Regionen und sozioökonomischen Kontexte nicht eignet;***

Or. en

Änderungsantrag 141
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 2

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
2. nimmt zur Kenntnis, dass die Bemühungen der EU zur Verringerung der CO2-Emissionen auf die gesamte Fischereiflotte abzielen, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern liegt; nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind, was die Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen erschwert;	2. nimmt zur Kenntnis, dass die Bemühungen der EU zur Verringerung der CO_2-Emissionen auf die gesamte Fischereiflotte abzielen, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern liegt; nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind, was die Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen erschwert; ***betont, dass dringend öffentliche Mittel für die Erneuerung der Flotte benötigt werden, wobei gleichzeitig Vorkehrungen getroffen werden müssen, um zu verhindern, dass die Fangkapazität der Schiffe erhöht wird;***

Or. en

Änderungsantrag 142
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 2

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
2. nimmt zur Kenntnis, dass die ***Bemühungen*** der EU ***zur*** Verringerung der CO2-Emissionen ***auf*** die gesamte Fischereiflotte ***abzielen, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern liegt***; nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind***, was die Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen erschwert***;	2. nimmt zur Kenntnis, dass die ***Ziele*** der EU ***hinsichtlich der*** Verringerung der CO_2-Emissionen die gesamte Fischereiflotte ***betreffen, wobei die Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen schwierig wird***; nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind ***und die Flotte der kleinen Küstenfischerei im Jahr 2021 76 % der aktiven Flotte ausmachte***;

Or. en

Änderungsantrag 143
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 2

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
2. nimmt zur Kenntnis, dass die Bemühungen der EU zur Verringerung der CO2-Emissionen auf die gesamte Fischereiflotte abzielen, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern liegt; nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind, ***was die*** Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen ***erschwert***;	2. nimmt zur Kenntnis, dass die Bemühungen der EU zur Verringerung der CO_2-Emissionen auf die gesamte Fischereiflotte abzielen, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern liegt; ***hebt hervor, dass Schiffe für den Fang oder die Verarbeitung von Fisch von der Verordnung (EU) 2023/1805 ausgenommen sind;*** nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind, ***weshalb der*** Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen ***eine vorrangige Bedeutung zukommen muss, wenn es um die Erfüllung der festgelegten Ziele geht***;

Or. en

Änderungsantrag 144
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 2

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
2. nimmt zur Kenntnis, dass die Bemühungen der EU ***zur Verringerung der CO_2-Emissionen*** auf die gesamte Fischereiflotte abzielen***, wobei ein besonderer Schwerpunkt auf Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern liegt***; nimmt zur	2. nimmt zur Kenntnis, dass die Bemühungen der EU ***um einen Umstieg auf saubere Energie*** auf die gesamte Fischereiflotte abzielen; nimmt zur Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind, was die Nach- oder Umrüstung für

Kenntnis, dass die Fischereifahrzeuge in der EU im Durchschnitt über 31,5 Jahre alt sind, was die Nach- oder Umrüstung für den Betrieb mit alternativen Energiequellen erschwert;	den Betrieb mit alternativen Energiequellen ***insbesondere in den Gebieten in äußerster Randlage*** erschwert; ***stellt fest, dass die Überholungsrate bei Fischereifahrzeugen fast bei Null liegt;***

Or. fr

Änderungsantrag 145
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2a. betont daher, dass nicht nur über die Modernisierung, sondern auch über Möglichkeiten der Überholung der Fischereifahrzeuge nachgedacht werden muss, um die Dekarbonisierungsziele der EU zu erreichen; bedauert, dass die Möglichkeiten einer öffentlichen Unterstützung durch den derzeitigen Rahmen der GFP und des EMFAF stark eingeschränkt werden, was auch den Privatsektor von Investitionen in die Überholung der Fischereifahrzeuge abhält und die Dekarbonisierung der EU-Fischereiflotte de facto verhindert; fordert daher eine Überarbeitung des derzeitigen Rechtsrahmens;

Or. fr

Änderungsantrag 146
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Entschließungsantrag
Ziffer 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2a. betont, dass bei der

Grundschleppnetzfischerei auf See weltweit so viel CO_2 ausgestoßen wird wie im Luftverkehr und dass der Gesellschaft in Europa dadurch jährliche Kosten bis zu 11 Mrd. EUR entstehen; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, die Anstrengungen zur schrittweisen Einstellung der Grundschleppnetzfischerei und anderer schädlicher Fangtechniken in allen Meeresschutzgebieten zu beschleunigen, um die biologische Vielfalt zu schützen und die Emissionen der EU-Fischereiflotte zu verringern;

Or. en

Änderungsantrag 147
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag
Ziffer 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2a. fordert die Kommission auf, bei der Küstenfischerei Bemühungen um eine Dekarbonisierung als ökologisches Kriterium gemäß Artikel 17 der GFP in die Kriterien für die präferenzielle Zuteilung von Fangmöglichkeiten durch die Mitgliedstaaten aufzunehmen; ist der Ansicht, dass die Überholung der Flotte und ihre Dekarbonisierung wichtige Elemente sind, um den Generationswechsel attraktiv zu machen;

Or. fr

Änderungsantrag 148
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2a. betont, dass dafür gesorgt werden muss, dass der Übergang zu CO_2-armen und energieeffizienten Fangmethoden inklusiv ist, für alle Segmente des Sektors, insbesondere für handwerkliche Fischer, zugänglich ist und durch öffentliche Investitionen, Fortbildungsprogramme und Wissenstransfer unterstützt wird;

Or. en

Änderungsantrag 149
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2a. hebt hervor, dass der Kraftstoffverbrauch maßgeblich reduziert werden kann, indem die Intensität des Kraftstoffverbrauchs gesenkt wird, insbesondere durch die Optimierung von Fischereifahrzeugen und Fanggeräten oder durch die Anpassung des Fangverhaltens;

Or. en

Änderungsantrag 150
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 2 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2a. stellt ferner fest, dass der Vorstoß in Richtung Dekarbonisierung besondere Herausforderungen für die Flotte der kleinen Fischerei mit sich bringen wird

und dass ihre Belange bei der Entwicklung der EU-Politik in vollem Umfang berücksichtigt werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 151
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 2 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2b. betont, dass eine nachhaltige Fischereiwirtschaft für die Begrenzung des Kraftstoffverbrauchs und der Treibhausgasemissionen von entscheidender Bedeutung ist; weist darauf hin, dass gesunde und reichlich vorhandene Fischbestände selbst bei geringerem Fischereiaufwand zu größeren Fangmengen führen können und sich so der Kraftstoffverbrauch und andere Kosten reduzieren lassen;

Or. en

Änderungsantrag 152
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 2 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2c. weist auf die besonders hohen Umweltauswirkungen der Grundschleppnetzfischerei hin, einer Fangmethode, die naturgemäß zur Freisetzung von Kohlenstoff aus Meeresökosystemen beiträgt;

Or. en

Änderungsantrag 153
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 2 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	2d. betont, dass die Ozeane mehr als 30 % der weltweiten CO_2-Emissionen absorbieren, womit sie der weltweit größte Verbündete im Kampf gegen den Klimawandel und bei der Verwirklichung des Ziels der Klimaneutralität sind; ist der Ansicht, dass diese Dimension bei der Ausarbeitung von Dekarbonisierungsszenarien berücksichtigt werden sollte;

Or. en

Änderungsantrag 154
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. ***bedauert***, dass ***der Schwerpunkt der bestehenden Legislativvorschläge auf der Einführung von Hybridantrieben*** und ***der*** Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen ***liegt, die*** fossile Brennstoffe ***ersetzen*** sollen; ***hebt hervor***, dass diese Alternativen zwar ***vielversprechend***, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen;	3. ***nimmt zur Kenntnis***, dass ***Hybridantriebe*** und ***die*** Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen ***als Ersatz für*** fossile Brennstoffe ***dienen*** sollen; ***stellt fest***, dass diese Alternativen zwar ***einige Perspektiven für die Zukunft bieten***, aber ***nicht zwingend nachhaltig und*** noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen; ***betont, dass die Dekarbonisierung auch durch den Einsatz bestehender Instrumente und durch ganzheitliche***

	Betrachtung gefördert werden sollte, beginnend mit einer deutlichen Senkung der Intensität des Kraftstoffverbrauchs und einer Verbesserung der Energieeffizienz;

Or. en

Änderungsantrag 155
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. ***bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden Legislativvorschläge auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen***; hebt hervor, dass ***diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen***;	3. ***stellt fest, dass derzeit keine einzige Antriebs- oder Kraftstofftechnologie als endgültige Lösung für die vollständige Dekarbonisierung des Fischereisektors in Frage kommt, da es zu viele verschiedene Schiffstypen, Einsatzprofile und regionale Besonderheiten gibt***; hebt hervor, dass ***die Union bei ihrer Dekarbonisierungsstrategie daher offen für verschiedene Technologien bleiben und sich an der Wissenschaft orientieren muss, um verfrühte Normungen oder eine langfristige Bindung an bestimmte Technologien zu vermeiden***; ***betont, dass gezielte öffentliche Investitionen in Forschungs-, Innovations- und Demonstrationsprojekte für alternative Antriebssysteme erhöht werden müssen, um die Entwicklung sicherer, effizienter und skalierbarer an die Erfordernisse des Sektors angepasster Lösungen zu unterstützen;***

Or. en

Änderungsantrag 156
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden Legislativvorschläge auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen;	3. bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden Legislativvorschläge auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen; ***ist der Ansicht, dass sich ein einheitlicher Ansatz aufgrund der Entwicklung neuer Technologien nicht eignet und die Erfordernisse der einzelnen Flotten berücksichtigt werden müssen;***

Or. en

Änderungsantrag 157
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. ***bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden Legislativvorschläge auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen;*** hebt hervor, dass ***diese Alternativen*** zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind***, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da*** technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse ***bestehen, die***	3. hebt hervor, dass ***viele neue alternative Kraftstoffe und Antriebssysteme*** zwar vielversprechend, aber noch nicht ***vollständig*** in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind***; erachtet es als dringend geboten, Unterstützung und Investitionen bereitzustellen, um gestiegenen Kraftstoffkosten auszuweichen und*** technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse ***zu überwinden, damit bei der Dekarbonisierung der Flotte ein gerechter***

eingehend bewertet werden müssen;	***Übergang sichergestellt werden kann***;

Or. en

Änderungsantrag 158
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. ***bedauert***, dass der Schwerpunkt der ***bestehenden Legislativvorschläge*** auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die ***eingehend bewertet*** werden müssen;	3. ***stellt fest***, dass der Schwerpunkt der ***aktuellen Projektionen*** auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die ***einer eingehenden Folgenabschätzung unterzogen*** werden müssen;

Or. fr

Änderungsantrag 159
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. ***bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden Legislativvorschläge auf der Einführung von Hybridantrieben und der*** Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen ***liegt, die*** fossile Brennstoffe ***ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar***	3. ***hebt hervor, dass die*** Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen ***als Ersatz für*** fossile Brennstoffe ***für die Verwirklichung der Ziele des Sektors hinsichtlich der Verringerung der CO_2-Emissionen notwendig ist, und unterstreicht, dass***

vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse ***bestehen, die*** eingehend ***bewertet*** werden müssen;

damit in Zusammenhang stehende technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse eingehend ***untersucht*** werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 160
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden ***Legislativvorschläge*** auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen;	3. bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden ***Mitteilungen und Vorschläge*** auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 161
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
3. bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden ***Legislativvorschläge*** auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak	3. bedauert, dass der Schwerpunkt der bestehenden ***Initiativen*** auf der Einführung von Hybridantrieben und der Verwendung von Wasserstoff, Ammoniak und

und Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen;	Biokraftstoffen liegt, die fossile Brennstoffe ersetzen sollen; hebt hervor, dass diese Alternativen zwar vielversprechend, aber noch nicht in großem Maßstab wirtschaftlich tragfähig sind, da sie fast doppelt so viel kosten wie Diesel und da technische, logistische und wirtschaftliche Hindernisse bestehen, die eingehend bewertet werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 162
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 3 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	3a. hebt hervor, dass auf kurze Sicht fortschrittliche Biokraftstoffe, einschließlich grünem Biogas, aufgrund der Verträglichkeit und der Praktikabilität als Übergangslösung die am ehesten realisierbare Alternative zu Dieselkraftstoff sind; fordert einen vorrangigen Zugang zu diesen Kraftstoffen und spezielle Finanzierungsmechanismen zum Zwecke der Kompensierung ihrer höheren Kosten und ihrer begrenzten Verfügbarkeit;

Or. en

Änderungsantrag 163
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 3 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	3a. betont, dass Änderungen des Antriebssystems neben einer Anpassung

der Fischereifahrzeuge notwendigerweise auch erhebliche Anpassungen der Hafeninfrastrukturen und -einrichtungen erfordern;

Or. fr

Änderungsantrag 164
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 3 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	3a. fordert, dass vorrangig Investitionen in die Erzeugung von grünem Wasserstoff sowie in die hafengestützte Betankung und elektrische Infrastruktur getätigt werden, um den Ausbau von auf erneuerbaren Energien basierenden Antriebssystemen zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 165
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 3 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	3a. hebt das Potenzial hybrider Lösungen und windunterstützter Antriebe als vielversprechende Möglichkeiten zur Verringerung der Treibhausgasemissionen im Fischereisektor hervor;

Or. en

Änderungsantrag 166
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 3 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	3b. stellt fest, dass die Vielfalt der europäischen Fischereiflotten unterschiedliche, der jeweiligen Fischerei angepasste technologische Lösungen erfordert; weist darauf hin, dass alternative Kraftstofflösungen nicht den Anforderungen aller Flotten gerecht werden können; betont, dass die Energiesituation von Fischereifahrzeugen bewertet werden muss, um ihre Effizienz zu maximieren;

Or. fr

Änderungsantrag 167
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 4

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
4. betont, dass die Modernisierung der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien erhebliche ***Investitions- und Konstruktionsherausforderungen mit sich bringt und*** bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass die Kosten für die Überholung von Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können, noch nicht eingerechnet sind;	4. betont, dass die Modernisierung der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien erhebliche ***Investitionen – von der Planung bis zur Ausführung – sowie*** bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass die Kosten für die Überholung von Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können, noch nicht eingerechnet sind; ***betont, dass der Finanzierungsbedarf eine eingehende Untersuchung durch die Kommission***

sowie Lösungen erfordern würde, die auch Sparprodukte der Europäerinnen und Europäer sowie spezialisierte Banken wie Seehandelsbanken umfassen, um mit Unterstützung einer europäischen Garantie für diese Finanzprodukte und der Europäischen Investitionsbank entsprechende Finanzmittel bereitzustellen;

Or. fr

Änderungsantrag 168
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 4

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
4. betont, dass die Modernisierung der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien erhebliche Investitions- und Konstruktionsherausforderungen mit sich bringt und bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass die Kosten für die Überholung von Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können, noch nicht eingerechnet sind;	4. betont, dass die Modernisierung der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien erhebliche Investitions- und Konstruktionsherausforderungen mit sich bringt und bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass die Kosten für die Überholung von Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können, noch nicht eingerechnet sind; ***betont, wie wichtig es ist, dass die Finanzierung dieser Investitionen über eine Kombination aus dem Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds und staatlichen Beihilfen ermöglicht wird;***

Or. en

Änderungsantrag 169
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André

Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 4

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
4. betont, dass ***die Modernisierung der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien erhebliche Investitions- und Konstruktionsherausforderungen mit sich bringt und bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass die Kosten für die Überholung von Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können, noch nicht eingerechnet sind***;	4. betont, dass ***die Tätigkeit der handwerklichen Fischerei im Allgemeinen mit geringeren Umweltauswirkungen und weniger CO_2-Emissionen einhergeht und daher für das ökologische und soziale Gefüge der Küstenregionen eine wesentliche Rolle spielt; betont, dass die Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen dieser Realität Rechnung tragen müssen und eine unverhältnismäßige Belastung dieser Kleinunternehmer vermieden werden muss; unterstreicht, dass es speziell zugeschnittener und leicht zugänglicher Unterstützungsprogramme bedarf, um ihre Tragfähigkeit, ihre Modernisierung und ihren Beitrag zu einer nachhaltigen Seeschifffahrt sicherzustellen***;

Or. en

Änderungsantrag 170
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 4

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
4. betont, dass die ***Modernisierung*** der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien ***erhebliche Investitions- und*** Konstruktionsherausforderungen ***mit sich bringt und*** bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass ***die Kosten für*** die Überholung von Fischereifahrzeugen ***mit einer Länge von mehr als 12 Metern***	4. betont, dass die ***Dekarbonisierung*** der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer ***und emissionsfreier*** Technologien ***mit*** Konstruktionsherausforderungen ***einhergeht, denn dafür sind*** bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung ***erforderlich, die allesamt beträchtlicher Investitionen bedürfen***; nimmt zur Kenntnis, dass die Überholung

zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können***, noch nicht eingerechnet sind***;

von Fischereifahrzeugen ***unterschiedlicher Größe mit erheblichen Kosten sowie*** zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen ***verbunden ist***, damit alternative Kraftstoffe ***und Energiesysteme*** genutzt werden können;

Or. en

Änderungsantrag 171
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 4

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
4. betont, dass die Modernisierung der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien erhebliche Investitions- und Konstruktionsherausforderungen mit sich bringt und bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass die Kosten für die Überholung von Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können, noch nicht eingerechnet sind;	4. betont, dass die Modernisierung der EU-Flotte für die Nutzung emissionsarmer Technologien erhebliche Investitions- und Konstruktionsherausforderungen mit sich bringt und bedeutende Lagerräume und die Fortbildung der Besatzung erfordert; nimmt zur Kenntnis, dass die Kosten für die Überholung von Fischereifahrzeugen mit einer Länge von mehr als 12 Metern ***den Schätzungen des Beirats für die nordwestlichen Gewässer zufolge*** zwischen 22 Mrd. EUR und 36 Mrd. EUR liegen dürften, wobei die zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur der Häfen, damit alternative Kraftstoffe genutzt werden können, noch nicht eingerechnet sind;

Or. en

Änderungsantrag 172
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 4 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

4a. stellt fest, dass Hochseeflotten, die in Entwicklungsländern und auf hoher See im Einsatz sind, vor dem unüberwindlichen Hindernis stehen, dass Infrastrukturen wie Häfen, Werften und Lagerzentren für neue Kraftstoffe und Antriebssysteme in diesen Ländern nicht für die Erfordernisse dekarbonisierter Schiffe gerüstet oder geeignet sind;

Or. en

Änderungsantrag 173
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 4 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	4a. fordert die Kommission auf, in enger Zusammenarbeit mit den Mitgliedstaaten Mechanismen zur Unterstützung der kleinen Fischerei, der handwerklichen Fischerei und der Küstenfischerei zu schaffen und umzusetzen, mit denen es ermöglicht wird, die spezifischen Probleme in diesem Teil der Branche anzugehen;

Or. en

Änderungsantrag 174
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 4 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	4b. betont, wie wichtig es ist, die außergewöhnliche geografische Lage der Gebiete in äußerster Randlage und die Schwierigkeiten ihrer Flotten bei der

Einhaltung des mit dem technologischen und nachhaltigen Wandel verbundenen Dekarbonisierungs- und Modernisierungsprozesses zu berücksichtigen; fordert daher, dass spezifische Dekarbonisierungs- und Modernisierungsmaßnahmen gefördert werden, um den Erfordernissen dieser Flotten und Gebiete gerecht zu werden;

Or. en

Änderungsantrag 175
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 5

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
5. ***bedauert***, dass ***die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte behindert wird***;	5. ***betont***, dass ***der grüne Wandel im Fischereisektor von einer kohärenten Anwendung der GFP und einer strategisch ausgerichteten Nutzung des EMFAF und weiterer Finanzierungsinstrumente flankiert werden muss; begrüßt, dass mit dem aktuellen EMFAF die Möglichkeit eingeführt wird, einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Arbeits-, Lebens- und Sicherheitsbedingungen auf Fischereifahrzeugen der EU zu leisten, ohne die Fangkapazität zu erhöhen, wobei den Fischereifahrzeugen der Küstenfischerei und der kleinen Küstenfischerei besondere Aufmerksamkeit zu widmen ist; betont, dass der EMFAF zur Nachhaltigkeit der Fischerei und der blauen Wirtschaft beiträgt und damit einen Beitrag zur Umsetzung des Ziels der Vereinten Nationen für nachhaltige Entwicklung Nr. 14 leistet***;

Or. en

Änderungsantrag 176
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 5

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
5. bedauert, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur noch nicht verfügbar sind***, wodurch die Modernisierung der Flotte behindert wird***;	5. bedauert, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur noch nicht verfügbar sind***; hält daher angemessene Investitionen und Finanzmittel für eine beschleunigte Steigerung der Produktion von erneuerbaren Kraftstoffen und den Ausbau einer geeigneten Infrastruktur für dringend geboten***;

Or. en

Änderungsantrag 177
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Ziffer 5

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
5. bedauert, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, ***die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte behindert wird***;	5. bedauert, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen ***ausschließlich*** an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, ***deren Verfügbarkeit nach wie vor sehr begrenzt ist***; ***fordert nachdrücklich, die vorrangige Verwendung erneuerbarer kohlenstoffarmer Kraftstoffe, die mit derzeitigen Motoren kompatibel sind, zu prüfen, und spricht sich dafür aus, dass der Fischereisektor hinsichtlich ihres Einsatzbereichs den Vorzug vor anderen***

schwer zu elektrifizierenden Sektoren erhält;

Or. es

Änderungsantrag 178
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Ziffer 5

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
5. bedauert, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte behindert wird;	5. bedauert, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte behindert wird ***und die Fischer ungerechtfertigt benachteiligt werden***;

Or. fr

Änderungsantrag 179
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Ziffer 5

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
5. ***bedauert***, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, die in einigen Regionen ***aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur*** noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte ***behindert*** wird;	5. ***nimmt zur Kenntnis***, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln in einigen Fällen an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ist, die in einigen Regionen noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte ***erschwert*** wird;

Or. en

Änderungsantrag 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 5

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
5. ***bedauert***, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln ***in einigen Fällen*** an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ***ist***, die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte behindert wird;	5. ***ist der Ansicht***, dass die Bereitstellung von Finanzmitteln ***nicht*** an die Verwendung bestimmter alternativer Kraftstoffe gebunden ***sein sollte***, die in einigen Regionen aufgrund einer unzureichenden Infrastruktur ***mitunter*** noch nicht verfügbar sind, wodurch die Modernisierung der Flotte behindert wird;

Or. en

Änderungsantrag 181
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 5 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5a. fordert, dass die GFP bereichsübergreifend auf alle EU-Fischereiflotten angewandt wird, um sicherzustellen, dass die Fischerei- und Aquakulturtätigkeiten in einer Weise gesteuert werden, dass sozioökonomische Vorteile geschaffen werden können, die zur Verfügbarkeit von Nahrungsmitteln beitragen, die Auswirkungen ihrer jeweiligen Tätigkeiten auf die Lebensräume und Meeresökosysteme minimieren, die Populationen der befischten Arten wiederherstellen und über dem Niveau halten, das den höchstmöglichen Dauerertrag erbringen kann; ist der Auffassung, dass bei ihrer Umsetzung die spezifischen Merkmale der verschiedenen Meeresbecken berücksichtigt werden müssen; betont, wie

wichtig es ist, den EMFAF vollständig abzuschöpfen, um die Energiewende sowie die sozioökonomischen und ökologischen Ziele der GFP zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 182
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag
Ziffer 5 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5a. betont, dass ein ganzheitlicher Ansatz entlang der gesamten maritimen Wertschöpfungskette (Reedereien, Häfen, Energieversorger, Werften, Planungsbüros, Ausrüster, Klassifikationsgesellschaften, Geldgeber, Forscher usw.) erforderlich ist und hierfür eine Zusammenarbeit im Rahmen von Initiativen wie dem Programm „Navires et Ports Zéro Emissions“ (Emissionsfreie Fischereifahrzeuge und Häfen) nötig ist;

Or. fr

Änderungsantrag 183
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 5 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5a. betont, dass systemische Veränderungen in den Lebensmittelsystemen nötig sind, wobei die Emissionen des Verarbeitungssektors und der gesamten Lieferketten berücksichtigt und kurze

Wertschöpfungsketten, Direktvermarktungsmodalitäten und neue Modelle für die Erzeugung und den Verbrauch von Meeresfrüchten gefördert werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 184
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 5 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5a. ist der Ansicht, dass die politischen Entscheidungsträger mit der Industrie auf lokaler Ebene zusammenarbeiten müssen, um sicherzustellen, dass Lösungen nicht von oben auferlegt, sondern in Kooperation mit der Branche gefunden werden;

Or. en

Änderungsantrag 185
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 5 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5a. bedauert, dass die finanziellen Anreize nicht dem Bedarf entsprechen, und bekräftigt, dass neue finanzielle Hebel entwickelt und umgesetzt werden müssen;

Or. fr

Änderungsantrag 186

Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 5 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5b. betont, dass alle Interessenträger – sowohl der Fischerei- als auch der Aquakultursektor, aber auch Werften und Ausrüster, Häfen, Reedereien, Forschungszentren usw. – in die Überlegungen einbezogen werden müssen, um konkrete und realistische Lösungen für die Modernisierung der Flotte zu finden; begrüßt in diesem Zusammenhang die Arbeit der Europäischen Partnerschaft für die Energiewende in der Fischereiflotte;

Or. fr

Änderungsantrag 187
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 5 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5b. weist darauf hin, dass bei der laufenden Bewertung der GFP und ihrer möglichen künftigen Überprüfung die Lage der EU-Flotte und die erforderlichen Verbesserungen bewertet und berücksichtigt werden sollten; betont, wie wichtig die Unterstützung im Rahmen der GFP ist, um eine nachhaltige Fischereiflotte der EU in ihren drei Dimensionen zu verwirklichen, wobei die für diesen Zweck erforderlichen und angemessenen Mittel aus dem künftigen EMFAF stammen;

Or. en

Änderungsantrag 188
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 5 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5c. betont, dass die geografische Abgelegenheit, die Insellage und die geringe Größe der Gebiete in äußerster Randlage einen differenzierten Ansatz für die Dekarbonisierung ihrer Fischereisektoren erfordern; betont, dass die in Artikel 349 AEUV anerkannten Besonderheiten dieser Regionen bei der Gestaltung und Umsetzung von Finanzierungsinstrumenten, Regulierungsrahmen und Innovationsstrategien umfassend berücksichtigt werden müssen; fordert die Anpassung der Förderkriterien und Investitionsprioritäten im Rahmen des EMFAF und anderer EU-Instrumente, um den strukturellen Zwängen und der Anfälligkeit der Gebiete in äußerster Randlage für Umweltauswirkungen Rechnung zu tragen und sicherzustellen, dass die Energiewende die Ungleichheiten nicht verschärft und die sozioökonomische Nachhaltigkeit dieser Gebiete nicht behindert;

Or. en

Änderungsantrag 189
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 5 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5c. ist der Ansicht, dass es widersinnig

wäre, die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen aus Drittländern zu verringern, wenn man danach beim Bau und bei der Modernisierung der europäischen Flotte wieder von anderen Drittländern abhängig wäre; fordert, dass die strategische Autonomie der EU bei allen auf die Energiewende und die Modernisierung der Flotte ausgerichteten politischen Maßnahmen und insbesondere bei der künftigen Strategie für die meerestechnische Industrie systematisch berücksichtigt wird;

Or. fr

Änderungsantrag 190
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 5 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5d. fordert, die Fischereiflotte in das Ziel der Strategie für die meerestechnische Industrie, die blaue Wirtschaft zu unterstützen und dafür zu sorgen, dass Europa im Bereich Meerestechnik weltweit an der Spitze bleibt oder sich wieder an der Spitze positioniert, einzubeziehen;

Or. fr

Änderungsantrag 191
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 3

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Regulatorische Beschränkungen	***Modernisierung***

Or. en

Änderungsantrag 192
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 5 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	5d. betont, dass gemeinsame Meeresbecken besonders anfällig für die Umweltauswirkungen schädlicher Fangpraktiken sind, einschließlich solcher, die von EU-Schiffen nicht angewandt werden; fordert eine verstärkte Zusammenarbeit mit Drittländern, die in denselben Küstenregionen tätig sind, insbesondere im Rahmen regionaler Fischereiorganisationen (RFO), um bewährte Verfahren auszutauschen, Investitionen zu koordinieren und gemeinsame Ziele für die Dekarbonisierung und ökologische Nachhaltigkeit der Fischereiwirtschaft festzulegen;

Or. en

Änderungsantrag 193
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und	***entfällt***

Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden;

Or. en

Änderungsantrag 194
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden;	6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden; ***hebt in diesem Zusammenhang hervor, wie wichtig die Ziele der GFP für den Abbau von Überkapazitäten und Überfischung sind; weist darauf hin, dass Überkapazitäten zu Überfischung führen und den Wettbewerb um begrenzte Meeresressourcen verstärken, was den Verlust an Rentabilität und Existenzgrundlagen für den Fischereisektor zur Folge hat; betont, dass das Ziel von Artikel 22 der GFP-Verordnung nach wie vor nicht erreicht wird und dass in den letzten Jahren Betrugsfälle im Zusammenhang mit der Maschinenleistung gemeldet wurden;***

Or. en

Änderungsantrag 195
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Ziffer 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden;	6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden; ***fordert eine umgehende Überarbeitung der Definition der Fangkapazität im Rahmen der GFP, sodass die Bereiche für das Leben an Bord (Kabinen, Sanitärräume, Kombüse usw.), die für den Komfort der Besatzung erforderlich sind, aus der Berechnung ausgenommen werden, um so die Installation neuer Technologien zu erleichtern und die Arbeitsbedingungen an Bord zu verbessern;***

Or. es

Änderungsantrag 196
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften ***umfasst***, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden***, wodurch*** die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, ***eingeschränkt werden***;	6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften ***vorsieht***, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden***; betont, dass die Mitgliedstaaten für die Regelung ihrer nationalen Kapazitätsobergrenzen selbst verantwortlich sind; weist darauf hin, dass angesichts der Anwendung dieser Obergrenzen sowie des restriktiven Ansatzes der Mitgliedstaaten für den Fischereisektor Hürden entstanden sind, was*** die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, ***anbelangt***;

Or. en

Änderungsantrag 197
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden;	6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden; ***stellt fest, dass viele neue Technologien und Motoren mehr Platz benötigen werden, wodurch bestehende Kapazitätsgrenzen im Grunde überflüssig werden;***

Or. en

Änderungsantrag 198
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden;	6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt ***und Anpassungen zur Gewährleistung der Sicherheit, zur Verbesserung der Arbeitsbedingungen und zur Sicherstellung eines grundlegenden Komforts für die Fischer verhindert*** werden;

Or. fr

Änderungsantrag 199
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren, eingeschränkt werden;	6. hebt hervor, dass die GFP strenge Vorschriften umfasst, mit denen Kapazitäten auf der Grundlage der Bruttoraumzahl begrenzt werden, wodurch die Möglichkeiten, neue Antriebssysteme und Kraftstoffspeichertechnologien zu installieren ***und soziale Räume zu schaffen oder Verbesserungen an der Sicherheit und Stabilität der Schiffe vorzunehmen***, eingeschränkt werden;

Or. en

Änderungsantrag 200
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 6 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6a. ist der Ansicht, dass ein Fischereimanagementsystem, wie es derzeit in allen GSA – im Mittelmeer und anderswo – in Kraft ist, das auf der Kontrolle des Fischereiaufwands durch Tage der Tätigkeit und auf Höchstausschöpfungsquoten beruht, die von der EU bereits direkt oder über die GFCM für die meisten Bestände eingeführt wurden, die unter dem Gesichtspunkt der Erhaltung und des kommerziellen Werts am relevantesten sind, eine Überarbeitung des GFP-Ansatzes auch im Hinblick auf die Strukturpolitik rechtfertigen könnte; ist der Ansicht, dass diese Überarbeitung

eine flexiblere Nutzung der EMFAF-Mittel ermöglichen sollte, um die Erneuerung der Flotte zu unterstützen und die Umwelteffizienz und die Sicherheit der Arbeitnehmer an Bord zu verbessern;

Or. it

Änderungsantrag 201
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6a. betont, dass die Modernisierung der EU-Fischereiflotte ein Schlüsselelement des Übergangs zu einem nachhaltigeren und widerstandsfähigeren Sektor ist und dass im Zuge dessen sowohl technologische als auch menschliche Herausforderungen angegangen werden sollten, wobei sicherzustellen ist, dass Energieeffizienz, digitale Kapazitäten und Betriebssicherheit nur unter gleichzeitiger Einbeziehung der Verbesserung der Arbeitsbedingungen an Bord thematisiert werden; fordert die öffentliche Unterstützung für die Einräumung von Vorrang für Schiffsmodernisierungen, die sowohl ökologische Vorteile und sozialen Fortschritt bringen als auch eine Erhöhung der Kapazitäten für die ordnungsgemäße Haltbarmachung der Fänge an Bord, etwa in Form von Kühllager- und Konservierungssystemen, im Rahmen der nationalen Kapazitätsobergrenzen zur Folge haben;

Or. en

Änderungsantrag 202
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 6 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6a. erklärt erneut, dass eine Erhöhung der Bruttoraumzahl oder eine Umgestaltung der Schiffskonstruktion, womit alternativen Antrieben oder sicherheitstechnischen Verbesserungen Rechnung getragen werden soll, nicht mit übermäßigen Fangkapazitäten gleichgesetzt werden darf; betont, dass die Entkopplung von Kapazitäten und Aufwand für einen gerechten und faktenbasierten politischen Rahmen erforderlich ist;

Or. en

Änderungsantrag 203
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 6 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6a. ist der Ansicht, dass die Herausforderungen, vor denen die Industrie infolge der Dekarbonisierung und Modernisierung der Flotte steht, im Rahmen einer umfassenderen und grundlegenden Reform der GFP angegangen werden sollten;

Or. en

Änderungsantrag 204
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6b. hebt seinen Standpunkt hervor, dass bei dem Generationenwechsel die Ziele des europäischen Grünen Deals und das Erfordernis, auch in der blauen Wirtschaft für den digitalen Wandel zu sorgen, berücksichtigt werden sollten; stellt fest, dass dies nicht nur bedeutet, junge Menschen für die Fischerei zu gewinnen, sondern auch dafür zu sorgen, dass sie sachkundig und angemessen ausgebildet sind, ihnen attraktive berufliche Perspektiven und die Möglichkeit zu bieten, ihre persönliche Lage zu verbessern – insbesondere durch die Verbesserung ihres Einkommens und die Sicherstellung der Nachhaltigkeit der Einkommen – und zum Zusammenhalt ihrer lokalen Gemeinschaften beizutragen, insbesondere in den am stärksten isolierten Küstenregionen und in den Regionen mit geringeren Beschäftigungsmöglichkeiten, und sie in die Lage zu versetzen, sich für den wirtschaftlichen, sozialen und ökologischen Wandel in diesen Gebieten einzusetzen, während gleichzeitig die Rolle der Frauen in dieser Branche durch verbesserte Mobilitäts- und Beschäftigungsmöglichkeiten in der gesamten EU gestärkt wird, ohne dass es zu Schwierigkeiten oder Beschränkungen bei der Anerkennung ihrer Fähigkeiten und ihrer Ausbildung kommt; vertritt die Ansicht, dass der Generationenwechsel nicht zu einem Konflikt zwischen den Generationen führen darf und Fischer aller Altersgruppen einbeziehen sollte, um für ein Gleichgewicht beim grünen und digitalen Wandel zu sorgen und sicherzustellen, dass der Erfahrungsschatz nicht verloren geht;

Or. en

Änderungsantrag 205
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6c. hebt die strategische Rolle der Digitalisierung bei der Verbesserung der operativen Effizienz, der Sicherheit auf See und der Arbeitsbedingungen der Fischer hervor; betont, dass die Einführung digitaler Instrumente und Systeme unterstützt werden muss, mit denen die Navigation, die Wettervorhersage, die Kommunikation und die Rückverfolgbarkeit verbessert werden, insbesondere in Flotten der kleinen Fischerei; betont, dass der digitale Wandel mit angemessenen Fortbildungsprogrammen, dem Aufbau von Kapazitäten und der Konzeption inklusiver Technologien einhergehen muss, wobei die Vielfalt der Nutzer zu berücksichtigen ist und dafür gesorgt werden muss, dass digitale Lösungen zu einem besseren Arbeitsumfeld und einer gerechteren Verteilung des technologischen Nutzens innerhalb des Sektors beitragen;

Or. en

Änderungsantrag 206
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6 d (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6d. betont, dass bei der

Modernisierung von Fischereifahrzeugen der Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord Vorrang eingeräumt werden sollte, insbesondere in Flotten, in denen grundlegende Standards für Bewohnbarkeit und Sicherheit nicht eingehalten werden; unterstreicht, dass dringend gegen den Mangel an überdachten Arbeitsbereichen, sanitären Einrichtungen, angemessenen Ruheräumen und Sicherheitsausrüstung vorgegangen werden muss, von dem derzeit viele kleine und handwerkliche Schiffe betroffen sind;

Or. en

Änderungsantrag 207
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6 e (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6e. fordert die Zuweisung spezieller Mittel zur Unterstützung von Schiffsanpassungen, die den Mindeststandards für das Wohlergehen der Arbeitnehmer sowie den Anforderungen an Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz und den internationalen Seearbeitsübereinkommen entsprechen, wozu der Zugang zu Trinkwasser, eine sichere Unterkunft, eine angemessene Ernährung, der Schutz vor Müdigkeit und medizinische Versorgung zählt; hält diese Verbesserungen für die Sicherung der Würde am Arbeitsplatz, die Verhütung von Unfällen und die Förderung der sozialen Nachhaltigkeit des Sektors für unerlässlich;

Or. en

Änderungsantrag 208
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6 f (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6f. betont, dass die Modernisierung auch zur wirtschaftlichen Tragfähigkeit und zur Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU beitragen sollte, insbesondere in Küsten- und Inselregionen, in denen die Fischerei nach wie vor eine wichtige Quelle für Beschäftigung und Einkommen ist; betont, dass Investitionen in Schiffsanpassungen, in digitale Instrumente und in die Haltbarmachung an Bord dazu beitragen können, die Betriebskosten zu senken, die Produktqualität zu verbessern und den Marktwert der Fänge zu steigern;

Or. en

Änderungsantrag 209
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 6 g (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	6g. fordert die Mitgliedstaaten auf, die finanzielle Unterstützung der EU und die nationalen Mittel zu nutzen, um den Modernisierungsstrategien Vorrang einzuräumen, bei denen die langfristige Nachhaltigkeit der Fischereiunternehmen gestärkt wird, lokale Wertschöpfungsketten gefördert werden und sichergestellt wird, dass die Fischer

weiterhin unter fairen, vorhersehbaren und wirtschaftlich tragfähigen Bedingungen arbeiten können;

Or. en

Änderungsantrag 210
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 7

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
7. betont, dass ***durch übermäßig restriktive*** Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl ***eingeschränkt wird***, ***selbst wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird; hebt hervor***, dass eine Lockerung der Förderkriterien die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen ***könnte***, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden;	7. betont, dass ***laut den*** Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF ***eine Unterstützung der Modernisierung und Dekarbonisierung möglich ist; weist darauf hin, dass die Ergebnisse einer jüngsten Studie des Europäischen Parlaments darauf hindeuten, dass bei künftigen Förderinstrumenten für die Fischerei weniger strenge Bedingungen für*** die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, ***die Erneuerung oder*** den Austausch von Maschinen und die ***Verbesserung von Schiffen, für die eine*** Erhöhung der Bruttoraumzahl ***erforderlich ist, vorgesehen werden sollten***, ***während gleichzeitig Beschränkungen angewandt werden sollten, um Überkapazitäten oder Überfischung auf der Ebene einzelner Segmente oder der gesamten nationalen Flotte zu vermeiden. Gleichzeitig sollte es ermöglicht werden, dass die einzelnen Fischereifahrzeuge an die wirtschaftlichen, ökologischen und sozialen Erfordernisse angepasst werden; ist der Ansicht***, dass eine Lockerung der Förderkriterien ***in Erwägung gezogen werden sollte, um*** die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher ***zu*** machen, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden;

Or. en

Änderungsantrag 211
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 7

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
7. ***betont, dass durch übermäßig restriktive Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19*** der Verordnung über den EMFAF die ***Unterstützung*** für ***den Ersterwerb*** eines Fischereifahrzeugs, ***den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl eingeschränkt wird, selbst*** wenn damit eine Verbesserung der ***Sicherheit oder*** der Energieeffizienz angestrebt wird; hebt hervor, dass ***eine Lockerung der Förderkriterien die*** Unterstützung ***in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden***;	7. ***fordert eine Überarbeitung der in*** der Verordnung über den EMFAF ***festgelegten Schwellenwerte für die Förderfähigkeit, um*** die ***Bereitstellung öffentlicher Mittel*** für ***die Umrüstung oder den Austausch*** eines Fischereifahrzeugs ***nur dann zu erlauben***, wenn damit eine Verbesserung der ***Sicherheits-, Arbeits- und Lebensbedingungen und*** der Energieeffizienz ***und die Einführung schonender Fangtechniken*** angestrebt wird; hebt hervor, dass ***diese*** Unterstützung ***nicht zu einer höheren Fangkapazität oder einem höheren Fischereiaufwand führen und an die Einhaltung hoher ökologischer und sozialer Standards geknüpft werden sollte, insbesondere in Gebieten in äußerster Randlage und in Küstengebieten, für die aus der Flottenbewertung hervorgeht, dass der Fischereiaufwand auf die verfügbaren Ressourcen abgestimmt wird***;

Or. en

Änderungsantrag 212
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 7

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
7. betont, dass durch übermäßig	7. betont, dass durch übermäßig

restriktive Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl eingeschränkt wird, selbst wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird; hebt hervor, dass eine Lockerung ***der*** Förderkriterien die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden;	restriktive Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl eingeschränkt wird, selbst wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird; hebt hervor, dass eine Lockerung ***oder sogar Streichung bestimmter*** Förderkriterien die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden***, und gleichzeitig für eine Erleichterung des Generationswechsel sorgen würde***;

Or. fr

Änderungsantrag 213
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 7

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
7. ***betont, dass durch übermäßig restriktive*** Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl ***eingeschränkt wird***, ***selbst*** wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird; ***hebt hervor***, dass ***eine Lockerung der*** Förderkriterien die Unterstützung ***in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte***, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet ***würden***;	7. ***nimmt die*** Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF ***für*** die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl ***zur Kenntnis, die unter anderem gewährt wird***, wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird; ***weist erneut darauf hin***, dass ***mit den*** Förderkriterien ***sichergestellt werden soll, dass*** die ***verfügbaren Mittel den Flottensegmenten zugutekommen, die auf die finanzielle*** Unterstützung ***tatsächlich angewiesen sind***, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet ***werden***; ***fordert die Mitgliedstaaten auf, den Zugang zu EU-Mitteln, insbesondere***

für ihre Flotten der kleinen Fischerei, zu erleichtern;

Or. en

Änderungsantrag 214
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 7

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
7. betont, dass durch übermäßig restriktive Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl eingeschränkt wird, selbst wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird; hebt hervor, dass eine ***Lockerung*** der Förderkriterien die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden;	7. betont, dass durch übermäßig restriktive Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl eingeschränkt wird, selbst wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird; hebt hervor, dass eine ***Überprüfung und Überarbeitung*** der Förderkriterien die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden;

Or. en

Änderungsantrag 215
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 7

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
7. betont, dass durch ***übermäßig restriktive*** Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, den	7. betont, dass durch ***die*** Bedingungen gemäß den Artikeln 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF die Unterstützung für den Ersterwerb eines Fischereifahrzeugs, ***die der vorrangigen***

Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl eingeschränkt wird, ***selbst wenn damit eine Verbesserung der Sicherheit oder der Energieeffizienz angestrebt wird;*** hebt hervor, dass eine Lockerung der Förderkriterien die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden;	***Förderung junger Neueinsteiger dient, für*** den Austausch von Maschinen und die Erhöhung der Bruttoraumzahl eingeschränkt wird, hebt hervor, dass eine Lockerung der Förderkriterien die Unterstützung in praktischer Hinsicht zugänglicher und nützlicher machen könnte, ohne dass dadurch die Nachhaltigkeitsziele gefährdet würden;

Or. en

Änderungsantrag 216
Marco Falcone

Entschließungsantrag
Ziffer 7 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	7a. ist der Ansicht, dass das derzeitige Sanktionssystem, das mit der Verordnung (EU) 2023/2842 eingeführt wurde, genau überwacht werden muss, um seine Verhältnismäßigkeit zu gewährleisten und zu vermeiden, dass geringfügige Verstöße den Zugang zu europäischen Mitteln gefährden oder zur Rückerstattung bereits erhaltener Unterstützung führen könnten; fordert die Kommission auf, mögliche Abhilfemaßnahmen zu prüfen, damit das System die aktive Beteiligung von Unternehmen am Energie- und digitalen Wandel des Sektors begünstigt;

Or. it

Änderungsantrag 217
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 7 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	7b. betont, dass die Energiewende im Fischereisektor erhebliche Investitionen erfordert, die von kleinen Unternehmen mit ihren üblichen Mitteln nicht immer getragen werden können; fordert die Kommission daher auf, die in der Verordnung (EU) 2023/2391 festgelegte Obergrenze für De-minimis-Beihilfen für den Fischerei- und Aquakultursektor vorübergehend und gezielt von 300 000 EUR auf 600 000 EUR pro Unternehmen über einen Zeitraum von drei Jahren anzuheben, um die Einführung emissionsarmer Technologien, die Erneuerung und/oder nachhaltige Anpassung der Flotte und die Energieeffizienz in der gesamten Lieferkette zu fördern;

Or. it

Änderungsantrag 218
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
8. betont, dass die Dekarbonisierung Risiken für die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU bergen könnte, da höhere Betriebskosten die Rentabilität der EU-Flotten im Vergleich zu den Flotten von Drittstaaten einschränken könnten; hebt hervor, dass dieses Ungleichgewicht beim Fehlen einer angemessenen Unterstützung dazu führen könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben wird;	***entfällt***

Or. fr

Änderungsantrag 219
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
8. betont, dass die Dekarbonisierung Risiken für die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU bergen könnte, da höhere Betriebskosten die Rentabilität der EU-Flotten im Vergleich zu den Flotten von Drittstaaten einschränken könnten; hebt hervor, dass dieses Ungleichgewicht beim Fehlen einer angemessenen Unterstützung dazu führen könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben wird;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 220
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
8. betont, dass die Dekarbonisierung ***Risiken für*** die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU ***bergen könnte, da*** höhere Betriebskosten die Rentabilität der EU-Flotten ***im Vergleich zu*** den Flotten von Drittstaaten ***einschränken könnten***; hebt hervor, dass ***dieses Ungleichgewicht*** beim Fehlen einer angemessenen ***Unterstützung dazu führen*** könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter	8. betont, dass die Dekarbonisierung ***und*** die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU ***miteinander Hand in Hand gehen sollten und einen gerechten Übergang erfordern, bei dem*** höhere Betriebskosten ***vermieden,*** die Rentabilität der EU-Flotten ***gesichert und gleiche Bedingungen für den Wettbewerb mit*** den Flotten von Drittstaaten ***geschaffen werden***; hebt hervor, dass beim Fehlen einer angemessenen ***Finanzierung***

zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben wird;	***für einen gerechten Übergang und eines angemessenen Schutzes der Rentabilität des Sektors das Risiko steigen*** könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben wird;

Or. en

Änderungsantrag 221
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
8. betont, dass die Dekarbonisierung ***Risiken für*** die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU ***bergen könnte, da höhere Betriebskosten die Rentabilität der*** EU-Flotten ***im Vergleich zu*** den Flotten von Drittstaaten ***einschränken könnten***; hebt hervor, dass ***dieses Ungleichgewicht beim Fehlen*** einer angemessenen Unterstützung ***dazu führen könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben wird***;	8. betont, dass die Dekarbonisierung die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU ***verbessern wird, falls Bemühungen um die Erfüllung festgelegter Ziele durch eine wissenschaftlich gestützte und koordinierte Governance in Regionen außerhalb der EU gefördert und durch öffentliche Gelder und hinreichend durchgesetzte Marktinstrumente unterstützt werden, wodurch den*** EU-Flotten ***in Zeiten steigender Kosten für fossile Brennstoffe und für den Ausstoß von Treibhausgasen gegenüber*** den Flotten von Drittstaaten ***ein Vorteil verschafft wird***; hebt hervor, dass ***es*** einer angemessenen Unterstützung ***bedarf, mit der dafür gesorgt wird, dass der Übergang gerecht und sozial verläuft***;

Or. en

Änderungsantrag 222
Željana Zovko

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
8. betont, dass die Dekarbonisierung Risiken für die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU bergen könnte, da höhere Betriebskosten die Rentabilität der EU-Flotten im Vergleich zu den Flotten von Drittstaaten einschränken könnten; hebt hervor, dass dieses Ungleichgewicht beim Fehlen einer angemessenen Unterstützung dazu führen könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben ***wird***;	8. betont, dass die Dekarbonisierung Risiken für die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU bergen ***und die Beschäftigungsmöglichkeiten im Sektor weiter verringern*** könnte, da höhere Betriebskosten die Rentabilität der EU-Flotten im Vergleich zu den Flotten von Drittstaaten einschränken könnten; hebt hervor, dass dieses Ungleichgewicht beim Fehlen einer angemessenen Unterstützung dazu führen könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU ***und die strategische Autonomie im Lebensmittelbereich*** untergraben ***werden***;

Or. en

Änderungsantrag 223
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
8. betont, dass die Dekarbonisierung Risiken für die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU bergen könnte, da höhere Betriebskosten die Rentabilität der EU-Flotten im Vergleich zu den Flotten von Drittstaaten einschränken könnten; hebt hervor, dass dieses Ungleichgewicht beim Fehlen einer angemessenen Unterstützung dazu führen könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben wird;	8. betont, dass die Dekarbonisierung***, sofern sie nicht in angemessener Weise angegangen wird,*** Risiken für die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU bergen könnte, da höhere Betriebskosten die Rentabilität der EU-Flotten im Vergleich zu den Flotten von Drittstaaten einschränken könnten; hebt hervor, dass dieses Ungleichgewicht beim Fehlen einer angemessenen Unterstützung dazu führen könnte, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten weiter zunimmt, wodurch die Ernährungssicherheit in der EU untergraben wird;

Or. en

Änderungsantrag 224
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 8 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	8a. betont, dass die europäische Politik zur Nachhaltigkeit und Dekarbonisierung des Fischereisektors insbesondere in gemeinsamen Meeresbecken wie dem Mittelmeer nur dann wirklich wirksam sein kann, wenn sie durch wirksame Maßnahmen in internationalen Foren unterstützt wird, die darauf abzielen, die Anwendung gemeinsamer Vorschriften durch Küstendrittländer im Einklang mit dem Grundsatz der Gegenseitigkeit und unter gleichen Wettbewerbsbedingungen für europäische Akteure sicherzustellen;

Or. it

Änderungsantrag 225
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 8 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	8a. nimmt die von der Kommission im Jahr 2023 als Kooperationsplattform ins Leben gerufene Partnerschaft für die Energiewende (ETP) zur Kenntnis, mit der die Energiewende im Fischerei- und Aquakultursektor der EU beschleunigt werden soll; unterstreicht, wie wichtig die Zusammenarbeit und der Dialog im Rahmen dieser Partnerschaft sind, betont

	jedoch, dass sie zu konkreten Verbesserungen der Bedingungen für die Dekarbonisierung führen muss, damit die Ziele erreicht werden können;

Or. en

Änderungsantrag 226
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 4

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Politische Empfehlungen	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 227
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 4

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Politische Empfehlungen	Politische Empfehlungen ***für einen gerechten Übergang***

Or. en

Änderungsantrag 228
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, die im	***entfällt***

Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen;

Or. en

Änderungsantrag 229
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 230
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe	***entfällt***

Rechnung zu tragen;

Or. en

Änderungsantrag 231
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, ***die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität*** zu ***überarbeiten***, um ***den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen***;	9. ***betont, dass das Kriterium der Bruttoraumzahl zur Bemessung der Fangkapazität, unter Einbeziehung auch des für die Unterbringung der Besatzung und ihren Komfort vorgesehenen Raums, die Modernisierung der Fischereifahrzeuge und die dringend erforderliche Verbesserung der Arbeitsbedingungen bei der Fischereiflotte behindern könnte;*** fordert ***in diesem Zusammenhang*** die Kommission auf, ***diese Kriterien und andere damit zusammenhängende Bestimmungen*** zu ***überprüfen***, um ***eine Lösung zu finden, bei der eine Abwägung der Belange der Beschäftigten in der Fischerei mit dem Erfordernis, die Fangkapazität der EU-Flotte nicht zu erhöhen, möglich wäre***;

Or. en

Änderungsantrag 232
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten ***Definitionen der Schiffskapazität*** zu	9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP ***und des EMFAF*** festgelegten ***Indikatoren zur Messung der***

überarbeiten, um den ***Platz- und*** Konstruktionsanforderungen von ***Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer*** Kraftstoffe Rechnung zu tragen;

Fangkapazität und der Auswirkungen der Fischerei, insbesondere die Raumzahl, die Leistung oder die Längenbegrenzung der Fischereifahrzeuge – bei gleichzeitiger Beibehaltung eines Rahmens sowie von Grenzwerten zur Verhinderung einer Überfischung – grundlegend zu überarbeiten, um den ***Anforderungen an die Sicherheit und den für den Aufenthalt an Bord zur Verfügung stehenden Raum, den*** Konstruktionsanforderungen von ***Speichersystemen für alternative*** Kraftstoffe ***und den Anforderungen von mit diesen alternativen Kraftstoffen betriebenen Antriebssystemen*** Rechnung zu tragen;

Or. fr

Änderungsantrag 233
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen;	9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen***, insbesondere durch Ausklammerung der Tonnage in Verbindung mit „Sozialem und Sicherheit“ aus der Berechnung der Fangkapazität und durch Erhöhung der Fangkapazitätsbegrenzungen in Bezug auf Bruttoraumzahl und Maschinenleistung, ohne dass die Fangkapazität der Schiffe erhöht wird***;

Or. en

Änderungsantrag 234
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen;	9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen; ***beispielsweise durch Ausklammerung der zusätzlichen Bruttoraumzahl und Maschinenleistung aus der Berechnung der Fangkapazität oder durch Erhöhung der Fangkapazitätsbegrenzungen, ohne dass die Fangkapazität der Schiffe erhöht wird;***

Or. en

Änderungsantrag 235
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen;	9. fordert die Kommission auf, die im Rahmen der GFP festgelegten Definitionen der Schiffskapazität ***im Zuge einer weiter gefassten, grundlegenderen Reform der GFP zu überprüfen und*** zu überarbeiten, um den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung zu tragen; ***fordert eine solche Überprüfung, um die Fischereiindustrie umfassend einzubeziehen und die regionalen Besonderheiten zu berücksichtigen;***

Or. en

Änderungsantrag 236
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 9 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	9a. stellt fest, dass bei den derzeitigen EU-Definitionen der Fangkapazität nicht zwischen Einsatzgebieten des Schiffes und solchen unterschieden wird, die der Verbesserung der Sozial- und Sicherheitsbedingungen an Bord dienen; betont, dass dies ein Hemmnis schafft, in wesentliche Verbesserungen wie geschützte Arbeitsräume, Ruhezonen und sanitäre Einrichtungen zu investieren, die für die Gewährleistung menschenwürdiger Arbeits- und Lebensbedingungen von entscheidender Bedeutung sind; fordert die Kommission auf, dieses Problem anzugehen, indem sie eine Neudefinition der Kapazitätsberechnungen vorschlägt, die eine Ausklammerung der Tonnage in Verbindung mit „Sozialem und Sicherheit“ aus der Berechnung der Gesamtkapazitätsgrenzen zulässt;

Or. en

Änderungsantrag 237
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 9 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	9a. betont, dass die Mitgliedstaaten ihre Kapazitätsobergrenzen nicht

	überschritten haben; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, die Möglichkeiten zur Dekarbonisierung weiter zu prüfen und die Sicherheit im Rahmen der derzeitigen Kapazitätsobergrenzen zu verbessern;

Or. en

Änderungsantrag 238
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 239
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF	10. besteht ***auf das Erfordernis einer Halbzeitüberprüfung des EMFAF und***

überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen***, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge***, um sicherzustellen, dass alle ***bedeutenden*** Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;

einer gezielten Überarbeitung des Wortlauts der GFP sowie der einschlägigen Leitlinien, um den Rahmen für staatliche Beihilfen beim Bau und bei der Modernisierung der Fischereifahrzeuge flexibler zu gestalten; besteht insbesondere darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen***; ist der Ansicht, dass die Form der finanziellen Unterstützung – Darlehen, Garantien oder öffentliche Beihilfen – nach Maßgabe der Schiffslängen-Schwellenwerte unterschiedlich ausfallen sollte***, um sicherzustellen, dass alle Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann; ***ist der Ansicht, dass die derzeitige Altersgrenze von 40 Jahren für die Gewährung von Niederlassungsbeihilfen nicht zweckmäßig ist und nicht dem Profil der Fischer entspricht, die planen, sich niederzulassen, insbesondere wenn diesem Vorhaben eine Umschulung vorausgeht;***

Or. fr

Änderungsantrag 240
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch ***eine Änderung*** des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für	10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch ***die Streichung*** des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für

Fischereifahrzeuge, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;	Fischereifahrzeuge, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann; ***betont in diesem Zusammenhang, dass mit dem Schwellenwert von gegenwärtig 24 Metern Schiffe ausgenommen werden, auf die mehr als die Hälfte aller Anlandungen in der EU im Hinblick auf den Wert und etwa 70 % der Anlandungen im Hinblick auf das Gewicht entfallen;***

Or. en

Änderungsantrag 241
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;	10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann; ***ist ferner der Ansicht, dass ein spezieller Notfonds zur Beschleunigung der Flottenerneuerung eingerichtet werden sollte, um so eine realistische Umstellung auf saubere Energietechnologien zu ermöglichen;***

Or. es

Änderungsantrag 242
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;	10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann; ***betont, dass flexiblere Finanzierungsvorschriften innerhalb des Rahmens für die Zeit nach 2027 erforderlich sind, um unnötige Beschränkungen zu beseitigen;***

Or. en

Änderungsantrag 243
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen***,*** ***und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für***	10. besteht darauf, dass die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen ***und so den Zugang für Kleinfischer mit passiven Fanggeräten zu verbessern und der Zuweisung von Fördermitteln an diese Akteure Vorrang einzuräumen***

Fischereifahrzeuge, ***um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich*** auf einen nachhaltigen Betrieb ***umgestellt werden können, ihre*** Energieeffizienz verbessert und ***ihre*** Sicherheit erhöht ***werden kann***;	***sowie einen speziellen Maßnahmenplan für die Dekarbonisierung und Modernisierung der handwerklichen Fischerei zu entwerfen***, ***damit die Umstellung*** auf einen nachhaltigen Betrieb ***erfolgreich verläuft und gleichzeitig die*** Energieeffizienz verbessert und ***die*** Sicherheit erhöht ***wird***;

Or. en

Änderungsantrag 244
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. besteht darauf, dass ***die Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den*** EMFAF ***überarbeitet werden, um*** die Förderfähigkeitskriterien ***zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge***, um sicherzustellen, dass alle ***bedeutenden*** Fischereifahrzeuge erfolgreich auf ***einen nachhaltigen Betrieb*** umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;	10. besteht darauf, dass ***im anstehenden*** EMFAF die Förderfähigkeitskriterien ***vereinfacht werden, damit den Platz- und Konstruktionsanforderungen von Speicher- und Antriebssystemen zur Nutzung alternativer Kraftstoffe Rechnung getragen wird***, um sicherzustellen, dass alle Fischereifahrzeuge erfolgreich auf ***emissionsarme Energiesysteme*** umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;

Or. en

Änderungsantrag 245
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
10. ***besteht darauf, dass die*** Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF ***überarbeitet werden, um die Förderfähigkeitskriterien zu vereinfachen, und zwar insbesondere durch eine Änderung des Schwellenwerts von gegenwärtig 24 Metern und der derzeit geltenden Altersgrenze von 40 Jahren für Fischereifahrzeuge***, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;	10. ***fordert mit Nachdruck eine verstärkte Koordinierung und Unterstützung durch die Kommission und die Mitgliedstaaten bei der Umsetzung der*** Artikel 17 bis 19 der Verordnung über den EMFAF, um sicherzustellen, dass alle bedeutenden Fischereifahrzeuge erfolgreich auf einen nachhaltigen Betrieb umgestellt werden können, ihre Energieeffizienz verbessert und ihre Sicherheit erhöht werden kann;

Or. en

Änderungsantrag 246
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10a. betont, wie wichtig eine realistische und nachhaltige Energiewende auch für den Fischereisektor ist, und fordert die Kommission auf, eine Überarbeitung der regulatorischen Beschränkungen in Erwägung zu ziehen, die derzeit die Erneuerung von Motoren für die energieintensivsten Flotten verhindern; betont, dass die Einführung von Motoren der neuen Generation, einschließlich endothermer Motoren, wirksam und nachhaltig zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und schädlicher Emissionen beitragen kann, was eine konkrete Lösung zur Verbesserung der Umwelteffizienz darstellt, ohne die Rentabilität der Unternehmen zu beeinträchtigen; weist schließlich darauf hin, dass die Auswirkungen des

Fischereisektors auf die weltweiten Gesamtemissionen nach wie vor marginal sind und dass der Prozess der Dekarbonisierung der EU-Flotte gleichzeitig die wirtschaftliche, soziale und ökologische Nachhaltigkeit des Sektors sicherstellen muss;

Or. it

Änderungsantrag 247
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10a. betont, dass im Rahmen des EMFAF Energieaudits von Fischereifahrzeugen durchgeführt werden müssen; betont, dass Optimierungs- und Umrüstungsmaßnahmen gefördert werden müssen, wo immer dies möglich ist, um die Energieeffizienz der Schiffe zu verbessern und den Einsatz von Technologien zur optimalen Gestaltung der Fischereirouten, auch durch künstliche Intelligenz, zu fördern, um die Dekarbonisierung der Fischerei kostengünstiger zu gestalten;

Or. fr

Änderungsantrag 248
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10a. betont, dass das Alter eines erheblichen Teils der Flotte ein Hindernis

für Investitionen in Modernisierung, Energieeffizienz und Nachhaltigkeit darstellt; schlägt daher die Schaffung eines „Erneuerungsplans“ vor, der in Zusammenarbeit mit privaten Betreibern gefördert wird und die Erneuerung der Flotte durch modernere, sicherere und umweltfreundlichere Fahrzeuge erleichtert;

Or. es

Änderungsantrag 249
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10a. fordert die Kommission auf, über den EMFAF hinaus zusätzliche Finanzierungsinstrumente, einschließlich innovativer Finanzierungsmodelle, zu ermitteln und einzurichten, um dem immensen Investitionsbedarf des Sektors angesichts der Herausforderungen bei der Dekarbonisierung und im Bereich der Energieeffizienz zu begegnen;

Or. en

Änderungsantrag 250
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 10 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10a. fordert die Kommission auf, in der Struktur des neuen mehrjährigen Finanzrahmens für den Zeitraum 2028-2035 den EMFAF als einen speziell für die Fischerei bestimmten Fonds

beizubehalten, der mit ausreichenden Mitteln ausgestattet wird;

Or. en

Änderungsantrag 251
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 10 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10b. betont, dass öffentliche Mittel in die Hand genommen werden müssen, um private Investitionen zu mobilisieren, und dass Investitionen privater Akteure gefördert werden müssen, indem ein Plan für die Überholung und Modernisierung der Fischereifahrzeuge entwickelt wird und für die Entstehung eines Vertrauensverhältnisses zwischen dem Fischereisektor, den öffentlichen Einrichtungen und Behörden und den Investoren gesorgt wird;

Or. fr

Änderungsantrag 252
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 10 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10b. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, im Rahmen des nächsten mehrjährigen Finanzrahmens (MFR) für eine angemessene Finanzierung der Gemeinsamen Fischereipolitik (GFP) durch ihren Europäischen Meeres-, Fischerei- und Aquakulturfonds (EMFAF) zu sorgen;

Or. it

Änderungsantrag 253
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 10 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10b. empfiehlt der Kommission, die Erforschung von Innovationen in der Schiffskonstruktion zu unterstützen, die über Antriebssysteme, eine verbesserte Rumpfhydrodynamik, leichte Verbundwerkstoffe und den Ersatz hydraulisch-mechanischer Systeme durch elektrische Antriebe hinausgehen;

Or. en

Änderungsantrag 254
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 10 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	10c. betont, dass parallel dazu die für die Einführung und den Einsatz neuer Technologien und Antriebe erforderlichen beruflichen Fortbildungsmaßnahmen entwickelt und finanziert werden müssen;

Or. fr

Änderungsantrag 255
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag

Ziffer 11

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 256
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 11

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen;	11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen***, was das Image des Sektors verbessern und ihn attraktiver machen würde und somit wesentlich zur Unterstützung des Generationswechsels im Fischereiberuf beitragen würde***;

Or. fr

Änderungsantrag 257
Rasmus Nordqvist

im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 11

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen;	11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen; ***hebt hervor, dass im EMFAF die Unterstützung solcher Verbesserungen vorgesehen ist; fordert die Mitgliedstaaten auf, den Zugang zu entsprechenden Finanzmitteln, insbesondere für Kleinfischer, zu erleichtern;***

Or. en

Änderungsantrag 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 11

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen;	11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen; ***erklärt erneut, dass bei der Berechnung der Fangkapazität die Tonnage in Verbindung mit „Sozialem und***

Sicherheit“ ausgeklammert werden sollte;

Or. en

Änderungsantrag 259
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 11

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen;	11. hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord ***gemäß dem IAO-Übereinkommen C188*** umfassen sollte; nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen und den Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher machen;

Or. en

Änderungsantrag 260
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 11

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
11. ***hebt hervor, dass die Modernisierung der Flotte auch eine Verbesserung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord umfassen sollte;*** nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung zum Wohlergehen der Besatzung beitragen ***und den*** Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher ***machen***;	11. nimmt zur Kenntnis, dass bessere Unterbringungsbedingungen und eine umfassendere Ausstattung***, die*** zum Wohlergehen der Besatzung beitragen***, einen Beitrag dazu leisten werden, dass der*** Beruf für Frauen und jüngere Menschen zugänglicher ***und attraktiver wird***;

Or. en

Änderungsantrag 261
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 11 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	11a. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, als notwendiges kurzfristiges Ziel Anstrengungen und Maßnahmen zur deutlichen Senkung der Intensität des Kraftstoffverbrauchs und zur Förderung der Energieeffizienz zu unterstützen, um eine allgemeine Verringerung des Energieverbrauchs im Fischereisektor zu erreichen, insbesondere durch die Einführung und Finanzierung von Energieaudits und die Überwachung des Energieverbrauchs von Fischereifahrzeugen als Voraussetzung;

Or. en

Änderungsantrag 262
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 11 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	11b. fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten auf, die Fischereiwirtschaftskonzepte so anzupassen, dass Treibhausgasemissionen aufgenommen werden und zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beigetragen wird, indem Überkapazitäten beseitigt und Fischbestände und Meeresökosysteme rehabilitiert werden;

Or. en

Änderungsantrag 263
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 11 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	11c. fordert die Mitgliedstaaten auf, Artikel 17 der GFP umzusetzen und Fangmöglichkeiten auf der Grundlage der Umweltleistung einzuräumen, um Anreize für die Dekarbonisierung und den Übergang zu einem schonenden Fischfang zu schaffen;

Or. en

Änderungsantrag 264
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU nicht beeinträchtigen;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 265
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. ***fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU nicht beeinträchtigen***;	12. ***weist insbesondere auf die dramatische Lage der Fischereiflotten in den Gebieten in äußerster Randlage hin, die es mit stark alternden Fischereifahrzeugen – von denen die meisten weniger als 12 Meter lang sind – und gleichzeitig immer schwierigeren klimatischen Verhältnissen zu tun haben; betont, dass der Umstand, dass eine Erneuerung und Modernisierung der Fischereifahrzeuge nicht möglich ist, nicht nur zu Sicherheitsrisiken und einer Verschlechterung der Arbeits- und Lebensbedingungen an Bord führt, sondern auch zur Folge hat, dass der Zugang zu den Ressourcen eingeschränkt wird, was die Ernährungssicherheit und die lokale Wirtschaft in diesen Gebieten gefährdet; weist darauf hin, dass die Fischereiflotten in den Gebieten in äußerster Randlage trotz der im Rahmen des EMFAF vorgesehenen spezifischen Bestimmungen aufgrund ihrer Abgelegenheit mit strukturellen Zwängen und Mehrkosten konfrontiert sind, weshalb ein Programm zur Lösung der spezifisch auf Abgelegenheit und Insellage zurückzuführenden Probleme (POSEI) nach dem Vorbild des für die Landwirtschaft geltenden Programms aufgelegt werden muss***;
	Or. fr

Änderungsantrag 266
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen ***die***	12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen ***so***

Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU nicht ***beeinträchtigen***;	***durchgeführt werden, dass ein gerechter Übergang und menschenwürdige Arbeitsbedingungen sichergestellt werden, kleine Küstenfischer unterstützt werden, ihre spezifischen Herausforderungen berücksichtigt werden, der wirtschaftliche und gesellschaftliche Nutzen berücksichtigt wird und die Ziele für die Fischereiverwaltung und die Erhaltung der marinen Biodiversität*** nicht ***beeinträchtigt werden***;

Or. en

Änderungsantrag 267
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU nicht ***beeinträchtigen***;	12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen ***mit den Zielen für*** die Wettbewerbsfähigkeit ***im Einklang stehen und dass ein erfolgreicher Dekarbonisierungsprozess*** des Fischereisektors in der EU nicht ***die Rentabilität des Sektors beeinträchtigt***;

Or. en

Änderungsantrag 268
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors	12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors

in der EU nicht beeinträchtigen;	in der EU nicht beeinträchtigen***, und ausreichende finanzielle und regulatorische Unterstützung zur Verfügung zu stellen, um zu verhindern, dass die Abhängigkeit von eingeführtem Fisch und eingeführten Meeresfrüchten aus Drittländern mit niedrigeren Umweltstandards weiter zunimmt***;

Or. en

Änderungsantrag 269
Željana Zovko

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU nicht beeinträchtigen;	12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU ***gegenüber unlauteren weltweiten Wettbewerbern, für die keine ähnlich strengen Regulierungsrahmen gelten,*** nicht beeinträchtigen;

Or. en

Änderungsantrag 270
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU nicht beeinträchtigen;	12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU nicht beeinträchtigen; ***schlägt vor, dass die Kommission die CO_2-Emissionen und Umweltauswirkungen***

aller Einfuhren von Fischerei- und Aquakulturerzeugnissen überprüft;

Or. en

Änderungsantrag 271
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU ***nicht*** beeinträchtigen;	12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass ***die Ziele hinsichtlich der Verringerung der CO_2-Emissionen durchgesetzt und durch Finanzierungsmaßnahmen unterstützt werden, um sicherzustellen, dass*** Maßnahmen ***weder*** die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU ***noch die Klimaziele der EU für 2050*** beeinträchtigen;

Or. en

Änderungsantrag 272
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 12

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO2-Emissionen die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU ***nicht*** beeinträchtigen;	12. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen ***weder*** die Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors in der EU beeinträchtigen ***noch zu ungleichen Wettbewerbsbedingungen beitragen***;

Or. en

Änderungsantrag 273
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. weist darauf hin, dass die Fischerei mit Ausnahme einiger handwerklicher Fischereibetriebe vollständig von fossilen Brennstoffen abhängig ist und dass der Kraftstoffverbrauch den größten variablen Kostenfaktor in den Fischereiunternehmen ausmacht, weshalb davon häufig ihre Gesamtrentabilität bestimmt wird; stellt gleichzeitig fest, dass der Kraftstoffverbrauch die wichtigste Quelle für die Treibhausgasemissionen der Fischfangindustrie ist, die die Emissionen der gesamten Lieferkette für die Verbraucher dominiert; betont, dass Maßnahmen zur Verringerung der CO_2-Emissionen, wenn sie – insbesondere basierend auf dem Grundsatz „Energieeffizienz an erster Stelle" – richtig konzipiert und gut umgesetzt werden, erheblich zur wirtschaftlichen Sicherheit beitragen und die Volatilität des Marktes für fossile Brennstoffe verringern und daher für die langfristige nachhaltige Wettbewerbsfähigkeit des Fischereisektors der EU unerlässlich sind; beharrt darauf, dass der Verringerung der Intensität des Kraftstoffverbrauchs je Fangeinheit und der Umstellung auf alternative, vollständig erneuerbare Kraftstoffe Vorrang eingeräumt werden muss und dass günstige Rahmenbedingungen geschaffen werden müssen, und zwar unter gebührender Berücksichtigung sozialer und wirtschaftlicher Aspekte, einschließlich der Anforderung, das

Steuerungleichgewicht zwischen Kraftstoffarten zu beseitigen, indem Steuerbefreiungen für fossile Brennstoffe aufgehoben werden, wodurch die Fischerei besonders stark der weltweiten Marktvolatilität ausgesetzt ist; fordert die Kommission auf, diese zentralen Überlegungen in die Umsetzung von Artikel 17 der GFP einzubeziehen, indem sie Energieeffizienz und Emissionsfreiheit als ausdrückliches Ziel der Fischereiwirtschaft einbezieht, das gemessen, überwacht, gemeldet und verbessert werden muss, sowie die Ziele zum Schutz der biologischen Vielfalt beibehält; stellt ferner fest, dass die Fischerei derzeit einen relativen Vorteil gegenüber dem Agrarsektor aufweist, da sie einen kleinen CO_2-Fußabdruck und Lebensmittel mit hohem Nährwert erzeugt; ist besorgt darüber, dass die Fischerei diesen relativen Vorteil rasch verlieren könnte, wenn sie ihren Übergang nicht beschleunigt;

Or. en

Änderungsantrag 274
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. betont, dass die kleine Küstenfischerei, insbesondere in Inselgebieten und Gebieten in äußerster Randlage, eine Säule des wirtschaftlichen, sozialen und kulturellen Gefüges vieler lokaler Gemeinschaften ist; fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass die Umweltziele uneingeschränkt mit der wirtschaftlichen Nachhaltigkeit der kleinen Küstenfischereibetriebe, einschließlich Schlüsselbereichen wie Tourismus und

Erholung, vereinbar sind;

Or. it

Änderungsantrag 275
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. ist nach wie vor der Auffassung, dass die EU keine Steuern auf Kraftstoffe für Fischereitätigkeiten einführen oder die Fischerei in das neue Emissionshandelssystem (EHS2) aufnehmen sollte, weil der Sektor damit potenziell mit CO_2-abhängigen Steuern belastet würde und die sozioökonomischen Herausforderungen für Fischereiunternehmen, die ohnehin von hohen Energiepreisen und Inflation betroffen sind, weiter verschärft würden;

Or. en

Änderungsantrag 276
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass die Dekarbonisierung zur Förderung der Tragfähigkeit der Küstenfischerei in der EU beiträgt; fordert darüber hinaus, dass gemeinsam mit den Berufsangehörigen dieses Flottensegments Überlegungen über das System der staatlichen Beihilfen und der „De-minimis“-Beihilfen angestellt werden, um diese Investitionen zu

fördern;

Or. fr

Änderungsantrag 277
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. fordert die Kommission auf, einen realistischen und erreichbaren Zeitplan für die Dekarbonisierung festzulegen, der mit der technologischen Reifung und der logistischen Verfügbarkeit sauberer Kraftstoffe und Technologien abgestimmt ist, um unverhältnismäßige sozioökonomische Auswirkungen auf den Sektor zu vermeiden;

Or. es

Änderungsantrag 278
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. spricht sich gegen die Einführung neuer Kraftstoffsteuern auf Fischereifahrzeuge aus, bevor kostengünstige CO_2-arme Alternativen kommerziell verfügbar sind; lehnt ferner die mögliche Aufnahme des Fischereisektors in das Emissionshandelssystem der EU ab;

Or. en

Änderungsantrag 279
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. fordert die EU auf, dafür zu sorgen, dass die Produktionsstandards für eingeführten Fisch und eingeführte Meeresfrüchte den Sozial-, Nachhaltigkeits- und Dekarbonisierungsstandards der EU entsprechen und somit beim Übergang gleiche Wettbewerbsbedingungen herrschen;

Or. en

Änderungsantrag 280
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 12 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12b. betont, dass ein neuer strategischer Pakt zwischen der Europäischen Union und dem Fischerei- und Aquakultursektor festgelegt werden muss, der darauf abzielt, die Wettbewerbsfähigkeit des Sektors zu stärken, den nachhaltigen Wandel zu unterstützen und eine Zukunft des Wachstums und der Entwicklung für Unternehmen und Gemeinden der Küstenregionen sicherzustellen;

Or. it

Änderungsantrag 281
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 12 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12b. ist der Ansicht, dass die schrittweise Abschaffung von Steuerbefreiungen für fossile Brennstoffe in der Fischerei mit einer umfassenden finanziellen Unterstützung und Anreizen zur Förderung eines gerechten Übergangs einhergehen sollte, damit die Dekarbonisierung verwirklicht wird und die damit einhergehenden sozioökonomischen Auswirkungen abgemildert werden;

Or. en

Änderungsantrag 282
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Ziffer 12 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12b. betont, dass bis zur kommerziellen Verfügbarkeit sauberer Antriebstechnologien und der Anpassung des Rechtsrahmens an ihre Umsetzung keine Steuern auf den von der Fischereiflotte verwendeten Dieselkraftstoff eingeführt werden sollten;

Or. es

Änderungsantrag 283
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 12 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12c. betont, dass die angewandte Forschung und technologische Innovation in der Kreislaufwirtschaft im Fischereisektor gefördert werden müssen, indem Pilotinitiativen und territoriale Projekte gefördert werden, mit denen Synergien zwischen Unternehmen im Fischereisektor, lokalen Fischereiaktionsgruppen (FLAG), Abfallbehandlungsunternehmen, Recyclingunternehmen und anderen Wirtschaftsakteuren gefördert werden, um die Ressourceneffizienz zu steigern, die Wettbewerbsfähigkeit des Sektors zu verbessern und neue Beschäftigungsmöglichkeiten auf lokaler Ebene zu schaffen;

Or. it

Änderungsantrag 284
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 6

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Die Bedeutung von Innovationen	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 285
Željana Zovko

Entschließungsantrag
Ziffer 12 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	12a. fordert die Kommission auf, die Kapazitätsobergrenzen anzupassen, um

neuen Anforderungen in Bezug auf Sicherheit, Dekarbonisierung und Attraktivität des Sektors Rechnung zu tragen;

Or. en

Änderungsantrag 286
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 13

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
13. ***betont***, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte ***eine wichtige Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO2-Fußabdrucks des Fischereisektors beitragen können; unterstreicht***, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang ***Beifänge minimiert, die*** operative ***Effizienz gesteigert und der Kraftstoffverbrauch verringert werden können, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird***;	13. ***hebt hervor***, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte ***von wissenschaftlichen Erkenntnissen und Umweltzielen vorangetrieben werden und einen Beitrag zur Verbesserung der Selektivität, zur Verringerung von Beifängen und zur Reduzierung der Auswirkungen auf marine Lebensräume leisten sollten; betont***, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang ***die Nachhaltigkeit der Tätigkeiten auf wirtschaftlicher Ebene unterstützt werden sollte, ohne dass Umweltbelastungen von einer Ökosystemkomponente auf eine andere verlagert werden, und dass diese modernen Technologien sorgfältig bewertet werden sollten, bevor sie in großem Maßstab eingeführt werden; unterstreicht, dass gezielte öffentliche Investitionen getätigt werden müssen und regulatorische Unterstützung nötig ist, um die Entwicklung, Erprobung und breite Anwendung von Fanggeräten zu fördern, mit denen sowohl bessere ökologische Ergebnisse erzielt werden als auch die*** operative ***Tragfähigkeit emissionsarmer Flotten verbessert wird***;

Or. en

Änderungsantrag 287
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 13

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
13. betont, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte eine wichtige Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO2-Fußabdrucks des Fischereisektors beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang Beifänge minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der Kraftstoffverbrauch verringert werden können, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird;	13. betont, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte eine wichtige Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO_2-Fußabdrucks des Fischereisektors beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang Beifänge minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der Kraftstoffverbrauch verringert werden können, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird; ***betont, wie wichtig ein offener, inklusiver und technologieneutraler Ansatz ist, bei dem Fanggeräte verantwortungsvoll reguliert werden; fordert die Kommission daher auf, den in Artikel 7 der Verordnung (EU) 2019/1241 dargelegten Ansatz zu überdenken;***

Or. en

Änderungsantrag 288
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 13

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
13. betont, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte eine wichtige Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO_2-Fußabdrucks des Fischereisektors beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang Beifänge minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der	13. betont, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte ***oder der Fangtechniken*** eine wichtige Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO_2-Fußabdrucks des Fischereisektors beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang ***oder moderner Fangtechniken*** Beifänge

Kraftstoffverbrauch verringert werden können, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird;	minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der Kraftstoffverbrauch – ***insbesondere durch eine Optimierung der Routen der Fischereifahrzeuge*** – verringert werden können, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird;

Or. fr

Änderungsantrag 289
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 13

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
13. betont, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte eine ***wichtige*** Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO2-Fußabdrucks des Fischereisektors beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang Beifänge minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der Kraftstoffverbrauch verringert werden können***, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird***;	13. betont, dass Innovationen im Bereich der Fanggeräte eine Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO_2-Fußabdrucks des Fischereisektors beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für den Fischfang Beifänge minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der Kraftstoffverbrauch verringert werden können;

Or. en

Änderungsantrag 290
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 13

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
13. betont, dass Innovationen im Bereich ***der Fanggeräte*** eine wichtige	13. betont, dass Innovationen im Bereich ***des Fischereisektors*** eine wichtige

Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO2-Fußabdrucks des ***Fischereisektors*** beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für ***den Fischfang*** Beifänge minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der ***Kraftstoffverbrauch*** verringert werden können, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird;	Triebkraft für mehr Nachhaltigkeit sind und zu einer erheblichen Verringerung des CO_2-Fußabdrucks des ***Sektors*** beitragen können; unterstreicht, dass mithilfe moderner Technologien für ***Fanggeräte und -methoden*** Beifänge minimiert, die operative Effizienz gesteigert und der ***Energiebedarf*** verringert werden können, wodurch die Fischerei nicht nur nachhaltiger, sondern auch rentabler wird;

Or. en

Änderungsantrag 291
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	13a. hebt hervor, dass dringend in Fangtechnologien investiert muss, die dann eingesetzt werden müssen, um unerwünschte Fänge zu reduzieren, die Selektivität zu verbessern und Störungen des Ökosystems zu minimieren; betont, dass sich der technologische Wandel in der Branche an fundierten wissenschaftlichen Erkenntnissen, gegebenenfalls aus Umweltverträglichkeitsprüfungen, Lebenszyklusanalysen u. Ä., orientieren sollte; fordert, dass die Entscheidungsprozesse in Bezug auf die Genehmigung von Fanggeräten, die Förderfähigkeit und die regulatorische Flexibilität auf den besten verfügbaren wissenschaftlichen Erkenntnissen beruhen und an den Zielen für die Wiederherstellung von Meeresökosystemen und den Schutz der biologischen Vielfalt ausgerichtet werden;

Or. en

Änderungsantrag 292
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	13a. betont jedoch, dass bestimmte neue innovative Technologien für den Fischfang ernsthafte Risiken für die Fischpopulationen, die Meeresumwelt und die Küstenfischerei darstellen; weist in diesem Zusammenhang nochmals auf seinen Standpunkt zu einem Verbot der Grund-Wadenfischerei in französischen Küstengewässern hin;

Or. en

Änderungsantrag 293
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	13a. ist der Ansicht, dass angesichts der großen regionalen Unterschiede in der Fischerei in der EU die Förderung von Innovationen bei Fanggeräten ein Politikbereich ist, in dem die Zusammenarbeit und die Auseinandersetzung mit lokalen Flotten unbedingt erforderlich sind;

Or. en

Änderungsantrag 294
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag
Ziffer 13 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	13a. betont jedoch, dass Innovation oder Dekarbonisierung nicht als Rechtfertigung für Fangmethoden oder Fanggeräte dienen dürfen, die besonders schädlich für die Ökosysteme sind;

Or. fr

Änderungsantrag 295
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 13 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	13b. betont, dass die Verringerung der CO_2-Emissionen im Fischereisektor mit dem Übergang zu einem schonenden Fischfang koordiniert werden sollte;

Or. en

Änderungsantrag 296
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 13 c (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	13c. betont, wie wichtig es ist, den Einsatz von Grundschleppnetzen angesichts der hohen Intensität des Kraftstoffverbrauchs und der schädlichen Auswirkungen auf die Lebensräume am Meeresboden schrittweise zu verringern und gleichzeitig den Fischern langfristige Perspektiven und Alternativen zu bieten;

Or. en

Änderungsantrag 297
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
14. hebt hervor, dass das Verfahren der EU für die Genehmigung neuer Fanggeräte trotz ihrer unbestrittenen Vorteile in ökologischer, innovativer und wirtschaftlicher Hinsicht viel Zeit in Anspruch nimmt, wodurch sich die Nutzbarkeit dieser Vorteile erheblich verzögert;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 298
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
14. hebt hervor, dass das Verfahren der EU für die Genehmigung neuer Fanggeräte trotz ihrer unbestrittenen Vorteile in ökologischer, innovativer und wirtschaftlicher Hinsicht viel Zeit in Anspruch nimmt, wodurch sich die Nutzbarkeit dieser Vorteile erheblich verzögert;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 299
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-

Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
14. hebt hervor, dass ***das*** Verfahren ***der EU*** für die Genehmigung neuer Fanggeräte ***trotz ihrer unbestrittenen Vorteile in ökologischer, innovativer und wirtschaftlicher Hinsicht*** viel Zeit in Anspruch ***nimmt***, wodurch sich die Nutzbarkeit ***dieser*** Vorteile erheblich verzögert;	14. hebt hervor, dass ***nach wie vor Hindernisse für die Einführung von Innovationen im Fischereisektor bestehen und dass*** Verfahren für die Genehmigung neuer Fanggeräte ***und -methoden*** viel Zeit in Anspruch ***nehmen***, wodurch sich die Nutzbarkeit ***der ökologischen, innovationsbezogenen und wirtschaftlichen*** Vorteile erheblich verzögert;

Or. en

Änderungsantrag 300
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
14. hebt hervor, dass das Verfahren der EU für die Genehmigung neuer Fanggeräte trotz ihrer unbestrittenen Vorteile in ökologischer, innovativer und wirtschaftlicher Hinsicht viel Zeit in Anspruch nimmt, wodurch sich die Nutzbarkeit dieser Vorteile erheblich verzögert;	14. hebt hervor, dass das Verfahren der EU für die Genehmigung neuer Fanggeräte trotz ihrer unbestrittenen Vorteile in ökologischer, innovativer und wirtschaftlicher Hinsicht viel Zeit in Anspruch nimmt, wodurch sich die Nutzbarkeit dieser Vorteile erheblich verzögert; ***ist der Ansicht, dass Behörden unterhalb der Ebene der Mitgliedstaaten, die für die Fischerei zuständig sind, in diesem Prozess eine Rolle spielen sollten;***

Or. en

Änderungsantrag 301
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 14

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
14. hebt hervor, dass ***das Verfahren der EU für*** die Genehmigung neuer Fanggeräte ***trotz ihrer unbestrittenen*** Vorteile in ökologischer, innovativer und wirtschaftlicher Hinsicht ***viel Zeit in Anspruch nimmt, wodurch sich die Nutzbarkeit dieser Vorteile erheblich verzögert***;	14. hebt hervor, dass die Genehmigung neuer Fanggeräte ***durch die EU*** Vorteile in ökologischer, innovativer und wirtschaftlicher Hinsicht ***mit sich bringen und beispielsweise Beifänge verringern kann***;

Or. fr

Änderungsantrag 302
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 14 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	14a. würdigt den wachsenden Beitrag der Fischer zum Umweltschutz, den sie beispielsweise durch das Einsammeln von Meeresabfällen, einschließlich verloren gegangener oder aufgegebener Fanggeräte, leisten; betont, dass diese Rolle durch gezielte Anreize, eine angemessene Hafeninfrastruktur und die Schaffung ergänzender Einkommensströme im Zusammenhang mit den Zielen der Kreislaufwirtschaft gestärkt und unterstützt werden sollte; betont, dass durch die Förderung des ökologischen Beitrags der Fischer der Berufsstand in der Gesellschaft besser akzeptiert, die Rolle der Fischer als „Hüter der Meere“ gestärkt und das Erreichen allgemeiner Ziele für Nachhaltigkeit und für die Wiederherstellung der Meere begünstigt wird;

Or. en

Änderungsantrag 303
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 14 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	14a. betont, dass bei der Umsetzung des EMFAF ein funktionalerer Ansatz verfolgt werden muss, der über den derzeitigen Verweis auf das nicht kodifizierte Kriterium der „Fangfähigkeit“ hinausgeht, das in den EU-Rechtsvorschriften nicht vorgesehen ist und die finanzielle Unterstützung im Rahmen des EMFAF für viele Vorhaben de facto hemmt, und der es ermöglicht, Interventionen zu verstärken, die die Selektivität von Fanggeräten verbessern, die unbeabsichtigten Auswirkungen auf Meeresbestände und Ökosysteme verringern und die Gesundheit und Sicherheit an Bord verbessern können;

Or. it

Änderungsantrag 304
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 7

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Politische Empfehlungen	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 305

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
15. ***ist der Ansicht, dass die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und*** nachhaltige Fanggeräte***“*** von zentraler Bedeutung ist ***und dass eine solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte***;	15. ***betont, dass handwerkliche und traditionelle Fangmethoden mit geringen ökologischen Auswirkungen eindeutig von intensiveren oder weniger selektiven Methoden unterschieden werden müssen; fordert politische Maßnahmen und Finanzierungsinstrumente, mit denen Fischer und Gemeinden, die*** nachhaltige Fanggeräte ***und -methoden einsetzen, die zur Erhaltung der biologischen Vielfalt, zur Wiederherstellung von Ökosystemen und zu einer langfristigen Ressourcenstabilität beitragen, vorrangig unterstützt werden; unterstreicht, dass es*** von zentraler Bedeutung ist***, den schonenden Fischfang zu würdigen und zu unterstützen, damit die Widerstandsfähigkeit von Küstengemeinden sichergestellt***, ***das überlieferte Wissen erhalten und ein gerechter und inklusiver Wandel des Sektors gefördert wird***;

Or. en

Änderungsantrag 306
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
15. ist der Ansicht, dass die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“ von zentraler Bedeutung ist und dass eine solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere	15. ist der Ansicht, dass die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“ von zentraler Bedeutung ist und dass eine solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere

Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;	Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte; ***ist der Ansicht, dass in einer solchen Definition gegebenenfalls regionale Unterschiede und Besonderheiten vollständig berücksichtigt werden sollten;***

Or. en

Änderungsantrag 307
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
15. ist der Ansicht, dass ***die Festlegung einer klaren*** Definition ***des*** Begriffs ***„innovative und nachhaltige Fanggeräte“ von zentraler Bedeutung ist und dass eine solche Definition*** messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;	15. ist der Ansicht, dass ***es von zentraler Bedeutung ist „innovative und nachhaltige Fanggeräte und Fangtechniken“ zu entwickeln, und dass die*** Definition ***dieses*** Begriffs messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte***, um insbesondere einen ökosystembasierten Ansatz für die Fischerei zu fördern***;

Or. fr

Änderungsantrag 308
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
15. ist der Ansicht, dass ***die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige*** Fanggeräte“ ***von zentraler Bedeutung ist und dass eine***	15. ist der Ansicht, dass ***mehr getan werden muss, um den Einsatz neuer*** Fanggeräte ***und -methoden zu beschleunigen und zu erleichtern***;

solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;

Or. en

Änderungsantrag 309
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
15. ist der Ansicht, dass die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“ von zentraler Bedeutung ist und dass eine solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;	15. ist der Ansicht, dass die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“ von zentraler Bedeutung ist und dass eine solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden***, eine verbesserte Selektivität, eine Minimierung der Wahrscheinlichkeit für das Verlieren oder Aufgeben von Fanggeräten*** und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;

Or. en

Änderungsantrag 310
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
15. ist der Ansicht, dass ***die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“*** von zentraler Bedeutung ist ***und dass eine solche Definition*** messbare Kriterien wie	15. ist der Ansicht, dass ***es*** von zentraler Bedeutung ist***, zu einem klaren Verständnis des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“ zu gelangen, der im Einklang mit den in Artikel 2 Absatz 1***

eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;	***der Verordnung (EU) Nr. 1380/2013 genannten drei Säulen der Nachhaltigkeit*** messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;

Or. en

Änderungsantrag 311
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 15

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
15. ist der Ansicht, dass die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“ von zentraler Bedeutung ist und dass eine solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;	15. ist der Ansicht, dass die Festlegung einer klaren Definition des Begriffs „innovative und nachhaltige Fanggeräte“ von zentraler Bedeutung ist und dass eine solche Definition messbare Kriterien wie eine Reduzierung der Beifänge, geringere Auswirkungen auf den Meeresboden***, eine verbesserte Selektivität*** und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz umfassen sollte;

Or. en

Änderungsantrag 312
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag
Ziffer 15 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	15a. fordert die Kommission auf, den Besonderheiten der einzelnen Meeresbecken Rechnung zu tragen, die mehrjährigen Bewirtschaftungspläne regionaler zu gestalten und sie stärker an diese Selektivitätsziele anzupassen, dem Einsatz von Fanggeräten mit geringeren

Auswirkungen auf die Ökosysteme den Vorzug zu geben und sich diesbezüglich mit den beratenden Ausschüssen abzustimmen und gleichzeitig die sozioökonomischen Auswirkungen und den Klimawandel zu berücksichtigen;

Or. fr

Änderungsantrag 313
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 16

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
16. weist darauf hin, dass sich Innovatoren in der Fischereikette auf einen standardisierten Rahmen wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte sichergestellt ist; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten durch Einführung eines beschleunigten Verfahrens zu straffen;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 314
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 16

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
16. weist darauf hin, dass sich Innovatoren in der Fischereikette auf einen	16. weist darauf hin, dass sich Innovatoren in der Fischereikette auf einen

standardisierten Rahmen wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte sichergestellt ist; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten durch Einführung ***eines beschleunigten Verfahrens*** zu straffen;	standardisierten Rahmen wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte sichergestellt ist; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten durch Einführung ***klarer Ziele und durch Gründung auf den besten verfügbaren wissenschaftlichen Gutachten*** zu straffen;

Or. en

Änderungsantrag 315
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 16

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
16. weist darauf hin, dass ***sich*** Innovatoren in der Fischereikette ***auf einen standardisierten Rahmen*** wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) ***stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte sichergestellt ist***; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für ***Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten*** durch ***Einführung eines beschleunigten*** Verfahrens ***zu straffen***;	16. weist darauf hin, dass ***ein berechenbarer Rechtsrahmen ebenso wie eindeutige und langfristige politische Ziele für*** Innovatoren in der Fischereikette ***von großer Bedeutung sind; hält Vorbilder*** wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) ***in diesem Zusammenhang für wichtig***; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für ***neue Fanggeräte und -methoden*** durch ***Beschleunigung des*** Verfahrens zu straffen;

Or. en

Änderungsantrag 316
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 16

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
16. weist darauf hin, dass sich Innovatoren in der Fischereikette auf einen standardisierten Rahmen wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte sichergestellt ist; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten durch Einführung eines beschleunigten Verfahrens zu straffen;	16. weist darauf hin, dass sich Innovatoren in der Fischereikette auf einen standardisierten Rahmen wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte ***und Fangtechniken*** sichergestellt ist; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten durch Einführung eines beschleunigten Verfahrens zu straffen;

Or. fr

Änderungsantrag 317
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 16

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
16. weist darauf hin, dass sich Innovatoren in der Fischereikette auf einen standardisierten Rahmen wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte sichergestellt ist; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten ***durch Einführung eines beschleunigten Verfahrens*** zu straffen;	16. weist darauf hin, dass sich Innovatoren in der Fischereikette auf einen standardisierten Rahmen wie die Innovationsmatrix des Internationalen Rates für Meeresforschung (ICES) stützen können sollten, damit die objektive und einheitliche Bewertung neuer Fanggeräte sichergestellt ist; fordert die Kommission auf, das Genehmigungsverfahren für Innovationen im Zusammenhang mit Fanggeräten zu straffen;

Or. en

Änderungsantrag 318
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Ziffer 16 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	16a. stellt fest, dass das derzeitige Verfahren für die Genehmigung innovativer Fanggeräte gemäß der Verordnung (EU) 2019/1241 mit technischen Maßnahmen zu starr ist, insbesondere wenn Änderungen der Anhänge V bis XIII erforderlich sind; betont, dass solche Anhänge zwar im Rahmen des Regionalisierungsverfahrens geändert werden können (Artikel 15 Absatz 2), dieser Prozess jedoch aufgrund der notwendigen Abstimmung zwischen den Mitgliedstaaten und der Verfahrensfristen für die wissenschaftliche Bewertung oft langwierig ist; stellt ferner fest, dass gemäß Artikel 20 derselben Verordnung alternative Fanggeräte, die nach Maßgabe von delegierten Rechtsakten verwendet werden, weiterhin in vollem Umfang allen anderen technischen Vorschriften entsprechen müssen, wodurch die Flexibilität behindert und die Ausübung übertragener Befugnisse für innovative Lösungen einschränkt wird;

Or. en

Änderungsantrag 319
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 16 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	16a. weist darauf hin, dass bei der Entwicklung und dem Einsatz innovativer neuer Fanggeräte nach dem Vorsorgeprinzip zu verfahren ist, indem sichergestellt wird, dass keine Einführung in großem Maßstab erfolgt, solange ihre

ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Auswirkungen nicht wissenschaftlich, unabhängig und umfassend bewertet und ihre Sicherheit und Nachhaltigkeit nicht erwiesen worden sind;

Or. en

Änderungsantrag 320
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
17. ***fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden*** Fanggeräten und ***digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente*** Fangmethoden ***zu fördern***; erachtet es als ***wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen***;	17. ***betont, dass die Verwaltung von*** Fanggeräten und ***-techniken in inklusiven, anpassbaren ordnungspolitischen Rahmen verankert sein sollte, die der Vielfalt der Flotten, Meeresbecken und*** Fangmethoden ***in der gesamten EU Rechnung tragen***; erachtet es als ***notwendig, die Zusammenarbeit zwischen Wissenschaftlern, Fischern und Behörden bei der Entwicklung, Erprobung und Bewertung neuer Fanggeräte sowie das gegenseitige Vertrauen und die Mitverantwortung für nachhaltige Ergebnisse zu stärken***; ***fordert transparente, partizipative Entscheidungsprozesse, in die sich veränderliche sozialökologische Gegebenheiten vor Ort einbinden lassen;***

Or. en

Änderungsantrag 321
Željana Zovko

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen;	17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen; ***fordert die Kommission auf, dafür zu sorgen, dass alle einschlägigen Interessenträger, einschließlich der Kleinfischer, in die Entwicklung und Bewertung innovativer Fanggeräte einbezogen werden;***

Or. en

Änderungsantrag 322
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen;	17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen; ***ist der Ansicht, dass Innovationen in diesem Bereich weniger durch einen einheitlichen EU-weiten Ansatz, sondern am besten durch die Zusammenarbeit mit der Industrie auf lokaler Ebene gefördert werden können;***

Or. en

Änderungsantrag 323

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen;	17. fordert Investitionen in die Forschung***, unter anderem*** zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten**,** und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen; ***betont, dass es spezifische Haushaltslinien zur Finanzierung der Forschung im Bereich der Dekarbonisierung, beispielsweise im Rahmen von Horizont Europa, geben muss;***

Or. en

Änderungsantrag 324
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung ***bewährter*** nachhaltiger Technologien zu beschleunigen;	17. fordert Investitionen in die Forschung ***zu neuen Fanggeräten und -methoden, unter anderem*** zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten**,** und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung ***und Anwendung anerkannter*** nachhaltiger Technologien zu beschleunigen;

Or. en

Änderungsantrag 325
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 17

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen;	17. fordert Investitionen in die Forschung zu schonenden Fanggeräten ***und Fangtechniken*** und digitalen Instrumenten und in ihre Entwicklung, um nachhaltige und effiziente Fangmethoden zu fördern; erachtet es als wichtig, gezielte Anreize zu setzen, um die Einführung bewährter nachhaltiger Technologien zu beschleunigen;

Or. fr

Änderungsantrag 326
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 17 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	17a. betont in diesem Zusammenhang, dass die Messung des Fischereiaufwands durch Bewirtschaftungsinstrumente verbessert werden muss, die über die bloße Zählung von Tagen auf See, einschließlich der tatsächlichen Zeit, in der Fanggeräte für den Fang verwendet werden – die sogenannte „Immersionszeit“ oder „aktive Fischerei“ – hinausgehen; fordert daher, dass gegebenenfalls eine Überarbeitung der Begriffsbestimmungen für „Fischereitätigkeiten“ in den EU-Rechtsvorschriften in Erwägung gezogen wird, damit sie die verschiedenen operativen Merkmale der Fischereisysteme genauer widerspiegeln und zu einer gerechteren und wirksameren Aufwandssteuerung

beitragen können;

Or. it

Änderungsantrag 327
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag
Ziffer 17 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	17a. betont, dass die Umsetzbarkeit wissenschaftlicher Innovationen durch die Fischer durch das Risiko von Einkommensverlusten bei den betreffenden Berufsangehörigen während der Versuchsphasen beeinträchtigt werden kann; fordert die Kommission auf, eine finanzielle Unterstützung zur Minderung dieses Risikos zu prüfen und den Einsatz von selektiveren und schonenderen Fanggeräten zu beschleunigen;

Or. fr

Änderungsantrag 328
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 17 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	17a. betont, wie wichtig ein technologieneutraler Ansatz für die Entwicklung von Fanggeräten ist; hebt hervor, dass keine Fanggeräteart von vornherein ausgeschlossen werden sollte und dass der Verwendungskontext und die Umweltauswirkungen als Richtschnur für die Bewertung dienen sollten;

Or. en

Änderungsantrag 329
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 18

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
18. begrüßt Pilotprojekte und die Versuchsfischerei als praktische Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie Innovationen ermöglichen, ohne vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 330
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 18

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
18. begrüßt Pilotprojekte und die Versuchsfischerei als praktische Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie Innovationen ermöglichen, ohne vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben;	18. begrüßt Pilotprojekte und die ***in kleinem Maßstab und zeitlich begrenzt betriebene*** Versuchsfischerei als praktische Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie Innovationen ermöglichen, ohne vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben; ***betont, dass diese Projekte als Demonstrationsprojekte für Innovationen dienen können, um einen technologischen Reifegrad zu erreichen, der ausreicht, um die Akteure zu überzeugen und eine Vermarktung zu ermöglichen; fordert eine Nachverfolgung der erfolgreichsten Pilotprojekte, um Redundanzen bei den eingereichten Projekten oder ein Scheitern eigentlich erfolgreicher***

Projekte zu verhindern;

Or. fr

Änderungsantrag 331
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Entschließungsantrag
Ziffer 18

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
18. begrüßt Pilotprojekte und die Versuchsfischerei als praktische Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie Innovationen ermöglichen, ohne vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben;	18. begrüßt Pilotprojekte und die Versuchsfischerei als praktische Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie Innovationen ermöglichen, ohne vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben; ***weist darauf hin, dass Fischer im Falle einer Teilnahme an Pilotprojekten möglicherweise Fänge und Einkommen einbüßen, was sie von einer solchen Teilnahme abhalten kann; fordert die Kommission und die Mitgliedstaaten daher auf, einen Höchstsatz für die Kofinanzierung von 100 % in Erwägung zu ziehen, um die Fischer für Einkommensverluste und entstandene Kosten zu entschädigen und Pilotprojekte für die Fischer zugänglicher und attraktiver zu machen;***

Or. en

Änderungsantrag 332
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 18

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
18. begrüßt Pilotprojekte und die Versuchsfischerei als praktische	18. begrüßt Pilotprojekte und die Versuchsfischerei als praktische

Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie ***Innovationen*** ermöglichen, ohne ***vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben***;	Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und ***-methoden sowie neuer*** Antriebstechnologien, da sie ***praktische Versuche*** ermöglichen, ***mit denen sich die Praxistauglichkeit neuer Innovationen testen lässt,*** ohne ***den Sektor unnötig zu belasten***;
	Or. en

Änderungsantrag 333
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 18

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
18. begrüßt Pilotprojekte und die Versuchsfischerei als praktische Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie Innovationen ermöglichen, ohne vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben;	18. begrüßt Pilotprojekte ***an geeigneten Orten*** und die Versuchsfischerei als praktische Instrumente zur Erprobung neuer Fanggeräte und Antriebstechnologien, da sie Innovationen ermöglichen, ohne vorzeitig sektorweite Änderungen vorzuschreiben;
	Or. en

Änderungsantrag 334
Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 18 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	18a. fordert die Kommission auf, die Einbeziehung des Diesel-Dual-Fuel-Systems (Diesel und Methan) in die für eine EMFAF-Förderung in Betracht kommenden Technologien als bewährte Lösung zur Senkung der Energiekosten und zur Nachhaltigkeit im Fischereisektor zu bewerten; fordert im Hinblick auf die Energiewende und die

nachhaltige Entwicklung die Einleitung von Pilotprojekten in Küstenflotten mit besonderem Augenmerk auf Inselgebiete und Gebiete, die nicht von Methannetzen bedient werden;

Or. it

Änderungsantrag 335
Carmen Crespo Díaz

Entschließungsantrag
Ziffer 18 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	18a. fordert die Kommission nachdrücklich auf, spezielle Pilotprojekte zur Bewertung fortschrittlicher alternativer Kraftstoffe (wie E-Diesel oder Biokraftstoffe aus Non-Food-Kulturen) zu fördern und spezifische Mittel für die Schulung der Besatzung im sicheren Umgang mit neuen Technologien an Bord vorzusehen;

Or. es

Änderungsantrag 336
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag
Ziffer 18 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	18a. betont, dass die Anwendung der EMFAF-Vorschriften auf Pilotprojekte zu Einschränkungen bei bestimmten Praxistests führt, und fordert die Kommission, die Mitgliedstaaten und die regionalen Behörden auf, die Nutzung von „Living Labs“ zu fördern, um Innovationen und lokale Initiativen miteinander in Einklang zu bringen;

Or. fr

Änderungsantrag 337
Sander Smit

Entschließungsantrag
Ziffer 18 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	18a. fordert die Einbindung von auf künstlicher Intelligenz basierenden Erkennungssystemen, um selektive Fangmethoden zu fördern und unerwünschte Fänge zu reduzieren; ist der Ansicht, dass mit der Kombination aus intelligenten Technologien und innovativen Fanggeräten die Selektivität und die Umweltleistung erheblich verbessert werden;

Or. en

Änderungsantrag 338
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Aquakultur als ergänzende Säule	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 339
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 8

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

Aquakultur ***als ergänzende Säule*** ***Dekarbonisierung der*** Aquakultur

Or. en

Änderungsantrag 340
Željana Zovko

Entschließungsantrag
Ziffer 18 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	18a. fordert die Kommission auf, Innovationen durch Investitionen in die Selektivität von Fanggeräten, die Verbesserung der Hafeninfrastruktur und die Umrüstung von Fischereifahrzeugen zum Zwecke der Verbesserung der Gesundheit, der Sicherheit und der Arbeitsbedingungen, der Erhöhung der Energieeffizienz und der Qualität der Fänge zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 341
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 19

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die traditionelle Fischerei ergänzen kann, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur, insbesondere im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht, eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 342
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 19

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die traditionelle Fischerei ergänzen kann, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur, insbesondere im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht, eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;	19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die traditionelle Fischerei ergänzen kann, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur, insbesondere im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht, eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO_2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet; ***weist auf weitere Vorteile im Zusammenhang mit dem Tierschutz hin, die sich ergeben, wenn die Beschaffung von Fisch als Futtermittel vermieden wird; betont, dass bei künftigen Entwicklungen den Aquakulturbetreibern, die umweltschonend wirtschaften, Schäden für die marine Biodiversität abwenden und den sozioökonomischen Nutzen für die Küstengemeinden sicherstellen, Vorrang eingeräumt werden sollte;***

Or. en

Änderungsantrag 343
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 19

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die ***traditionelle Fischerei*** ergänzen kann, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur, insbesondere im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht, eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;	19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die ***traditionellen Fischereitätigkeiten*** ergänzen kann, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors ***der aquatischen Lebensmittel in der EU*** beiträgt; betont, dass die Aquakultur, insbesondere im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht, eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO_2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;

Or. en

Änderungsantrag 344
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 19

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die traditionelle Fischerei ***ergänzen kann***, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur, insbesondere im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht, eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;	19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die traditionelle Fischerei ***ergänzt***, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur, insbesondere im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht, eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO_2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;

Or. fr

Änderungsantrag 345
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 19

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die traditionelle Fischerei ergänzen kann, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur***, insbesondere*** im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht***,*** eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;	19. stellt fest, dass die Entwicklung der Aquakultur in der EU die traditionelle Fischerei ergänzen kann, indem sie zur Dekarbonisierung des Sektors beiträgt; betont, dass die Aquakultur im Falle der Muschel- und Meeresalgenzucht eine nachhaltige emissionsarme Eiweißquelle darstellt, die zusätzliche Vorteile für die Umwelt wie die CO_2-Abscheidung und die Wasserreinigung bietet;

Or. en

Änderungsantrag 346
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 19 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	19a. ist der Ansicht, dass der extensiven Aquakultur im Gegensatz zur intensiven Aquakultur in dieser Hinsicht eine besonders wichtige Rolle zukommt;

Or. en

Änderungsantrag 347
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. hebt hervor, dass eine weitere Unterstützung der Algenzucht die traditionelle Fischerei ergänzen kann, da mit ihr nachhaltige Eiweißquellen erzeugt werden und ein Beitrag zur Entlastung der Umwelt geleistet wird;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 348
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. hebt hervor, dass eine weitere Unterstützung der Algenzucht die traditionelle Fischerei ergänzen kann, da mit ihr nachhaltige Eiweißquellen erzeugt werden und ein Beitrag zur Entlastung der Umwelt geleistet wird;	20. hebt hervor, dass eine weitere Unterstützung der ***Fischzucht in lebenden Gewässern und Teichen, der Süßwasseraquakultur, von Aufzuchtanlagen sowie der*** Algenzucht die traditionelle Fischerei ergänzen kann, da mit ihr nachhaltige Eiweißquellen erzeugt werden und ein Beitrag zur Entlastung der Umwelt geleistet wird;

Or. fr

Änderungsantrag 349
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 20

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
20. hebt hervor, dass eine weitere Unterstützung der Algenzucht die traditionelle Fischerei ergänzen kann, da mit ihr nachhaltige Eiweißquellen erzeugt werden und ein Beitrag zur ***Entlastung der Umwelt*** geleistet wird;	20. hebt hervor, dass eine weitere Unterstützung der Algenzucht die traditionelle Fischerei ergänzen kann, da mit ihr nachhaltige Eiweißquellen erzeugt werden und ein Beitrag zur ***Verringerung des CO_2-Fußabdrucks des Sektors im Allgemeinen*** geleistet wird***, z. B. durch die CO_2-arme Beschaffung von Futtermittel***;

Or. en

Änderungsantrag 350

Marco Falcone, Flavio Tosi

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. betont die strategische Rolle der Muschelzucht als Schlüsselsektor für die Dekarbonisierung der europäischen Fischerei; betont, dass die nachhaltige Bewirtschaftung von Muscheln wie Miesmuscheln, Teppichmuscheln und Austern nicht nur eine Proteinquelle mit geringen CO_2-Emissionen darstellt, sondern auch dazu beiträgt, die Qualität der Meeresgewässer durch natürliche Filtration zu verbessern, die biologische Vielfalt zu fördern und den Bedarf an Energie und chemischen Betriebsmitteln zu verringern; fordert daher, dass die Investitions- und Unterstützungsmaßnahmen für die Muschelzucht und die extensive Aquakultur in Binnenfeuchtgebieten, Mündungsgebieten und Lagunengebieten als integraler Bestandteil der europäischen Strategie für eine emissionsarme und klimaresistente blaue Wirtschaft verstärkt werden;

Or. it

Änderungsantrag 351
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. betont den Stellenwert der integrierten multitrophischen Aquakultur, die den Weg zur Wiederherstellung geschädigter Ökosysteme, zu Energieeinsparungen und zu einer für die Wahrung der Ernährungssouveränität

der EU-Mitgliedstaaten interessanten Erzeugung ebnet;

Or. fr

Änderungsantrag 352
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 20 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	20a. nimmt mit Interesse zur Kenntnis, dass in Muschelzuchtbetrieben zunehmend dekarbonisierte Lastkähne eingesetzt werden, und stellt fest, dass diese Technologien in Betrieben, die sich hierfür eignen, in größerem Maßstab zum Einsatz kommen sollten;

Or. fr

Änderungsantrag 353
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Hindernisse für das Wachstum	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 354
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 9

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Hindernisse für das Wachstum	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 355
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. betont, dass ein übermäßiger Verwaltungsaufwand, langwierige Genehmigungsverfahren und der zunehmende Wettbewerb um den Meeresraum durch Industrievorhaben Investitionen in neue Aquakulturprojekte hemmen und die nachhaltige Entwicklung des Sektors behindern könnten;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 356
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. betont, dass ein übermäßiger Verwaltungsaufwand, langwierige Genehmigungsverfahren und der zunehmende Wettbewerb um den Meeresraum durch Industrievorhaben Investitionen in neue Aquakulturprojekte hemmen und die nachhaltige Entwicklung des Sektors behindern könnten;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 357
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. betont, dass ein übermäßiger Verwaltungsaufwand, langwierige Genehmigungsverfahren ***und der zunehmende*** Wettbewerb ***um den Meeresraum durch Industrievorhaben Investitionen in neue Aquakulturprojekte hemmen und die nachhaltige Entwicklung*** des Sektors ***behindern könnten***;	21. ***betont, dass der Aquakultursektor das Potenzial hat, den CO_2-Fußabdruck unseres Lebensmittelsystems zu verringern;*** betont, dass ein übermäßiger Verwaltungsaufwand, langwierige Genehmigungsverfahren***, ein unlauterer*** Wettbewerb ***von Erzeugern aus Drittländern und eine unzureichende maritime Raumplanung Hemmnisse für Investitionen in den Sektor darstellen, wodurch er daran gehindert wird, zu wachsen und einen weiteren Beitrag zur Verringerung des CO_2-Fußabdrucks*** des Sektors ***der aquatischen Lebensmittel in der EU zu leisten***;

Or. en

Änderungsantrag 358
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. betont, dass ein übermäßiger Verwaltungsaufwand, langwierige Genehmigungsverfahren und der zunehmende Wettbewerb um den Meeresraum durch Industrievorhaben Investitionen in neue Aquakulturprojekte hemmen und die nachhaltige Entwicklung	21. betont, dass ein übermäßiger Verwaltungsaufwand, langwierige Genehmigungsverfahren und der zunehmende Wettbewerb um den Meeresraum ***und das Festland*** durch Industrievorhaben Investitionen in neue Aquakulturprojekte hemmen und die nachhaltige Entwicklung des Sektors

des Sektors behindern könnten;	behindern könnten; ***fordert die Kommission auf, die Normen und Vorschriften im Zusammenhang mit der Energiewende zu vereinfachen;***

Or. fr

Änderungsantrag 359
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 21

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
21. betont, dass ***ein übermäßiger Verwaltungsaufwand, langwierige Genehmigungsverfahren und der zunehmende Wettbewerb um den Meeresraum durch Industrievorhaben Investitionen in neue Aquakulturprojekte hemmen und die nachhaltige*** Entwicklung ***des Sektors behindern könnten***;	21. betont, dass ***sowohl ein klarer und kohärenter rechtlicher Rahmen, der messbare Nachhaltigkeitskriterien zur Orientierung bei der*** Entwicklung ***der Aquakultur in der EU enthält, als auch verlässliche Indikatoren wichtig sind, mit denen sich die Nachhaltigkeit des Sektors und der Beitrag einer höheren EU-Förderung zur Entwicklung der Aquakultur nachvollziehen lassen***;

Or. en

Änderungsantrag 360
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 22

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die häufig zu niedrigeren Kosten und unter weniger strengen Umweltstandards erzeugt	***entfällt***

werden, den Aquakultursektor vor große Herausforderungen stellt;

Or. en

Änderungsantrag 361
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Ziffer 22

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die häufig zu niedrigeren Kosten und unter weniger strengen Umweltstandards erzeugt werden, den Aquakultursektor vor große Herausforderungen stellt;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 362
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 22

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die ***häufig zu*** niedrigeren ***Kosten und unter weniger strengen Umweltstandards*** erzeugt werden, ***den Aquakultursektor*** vor ***große*** Herausforderungen ***stellt***;	22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die ***unter*** niedrigeren ***Umwelt-, Sozial- und Tierschutzstandards*** erzeugt werden, ***die Aquakultur in der EU*** vor Herausforderungen ***stellen kann***; ***fordert eine konsequente Durchsetzung dieser Anforderungen bei allen Fischen und Meeresfrüchten, die auf den EU-Markt gelangen***;

Or. en

Änderungsantrag 363
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 22

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die häufig zu niedrigeren Kosten und unter weniger strengen Umweltstandards erzeugt werden, den Aquakultursektor vor große Herausforderungen stellt;	22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die häufig zu niedrigeren Kosten und unter weniger strengen Umweltstandards erzeugt werden ***und die einen deutlich größeren CO_2-Fußabdruck haben***, den Aquakultursektor vor große Herausforderungen stellt;

Or. fr

Änderungsantrag 364
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 22

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die häufig zu niedrigeren Kosten und unter weniger strengen ***Umweltstandards*** erzeugt werden, den Aquakultursektor vor große Herausforderungen stellt;	22. hebt hervor, dass der Wettbewerb, der durch die Einfuhr von Fisch und Meeresfrüchten entsteht, die häufig zu niedrigeren Kosten und unter weniger strengen ***Umwelt-, Gesundheits- und Sozialstandards*** erzeugt werden, den Aquakultursektor vor große Herausforderungen stellt;

Or. en

Änderungsantrag 365
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Politische Empfehlungen	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 366
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Zwischenüberschrift 10

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
Politische Empfehlungen	***Abschließende Bemerkungen***

Or. en

Änderungsantrag 367
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 368
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag

Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 369
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 370
Ana Miranda Paz

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die	23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten ***und den Behörden unterhalb der Ebene der Mitgliedstaaten, die für die Bewirtschaftung von Aquakultur zuständig sind,*** klare

Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen;	Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen;

Or. en

Änderungsantrag 371
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen;	23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen***, wodurch Investitionen in die nachhaltige Aquakultur attraktiver werden***;

Or. en

Änderungsantrag 372
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 23

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur zu vereinfachen und zu straffen;	23. fordert die Kommission auf, den Mitgliedstaaten klare Leitlinien an die Hand zu geben und gezielte technische Unterstützung zu leisten, um die Genehmigungsverfahren für die Aquakultur ***vor der Küste und an Land*** zu vereinfachen und zu straffen;

Or. fr

Änderungsantrag 373
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	23a. unterstreicht, dass der Erfolg des grünen und des digitalen Wandels im Fischereisektor von der Verfügbarkeit qualifizierter und gut ausgebildeter Arbeitskräfte abhängt; fordert, dass bestehende EU-Programme wie Erasmus+, der Europäische Sozialfonds Plus (ESF+) und der EMFAF besser genutzt werden, um die formale und informelle Fortbildung in den Bereichen Arbeitssicherheit, digitale Instrumente, Umweltbewusstsein und nachhaltige Fangtechniken zu unterstützen; unterstreicht, wie wichtig es ist, durch Erfahrung erworbene praktische Kompetenzen anzuerkennen und die generationenübergreifende Weitergabe von Wissen zu unterstützen; betont, dass die Fortbildung kontinuierlich und inklusiv sein sollte und auf den sich verändernden Bedarf der Fischer und Küstengemeinden, insbesondere in abgelegenen und strukturell benachteiligten Gebieten, zugeschnitten sein sollte;

Or. en

Änderungsantrag 374
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 23 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*

	23a. weist erneut darauf hin, dass umfassende, unabhängige und transparente Folgenabschätzungen für Aquakulturprojekte entwickelt und die Anforderungen laut Umweltvorschriften und Meeresraumplanung erfüllt werden müssen;

Or. en

Änderungsantrag 375
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. betont, dass ein ausgewogener und kohärenter Ansatz für die maritime Raumplanung erforderlich ist, mit dem sichergestellt wird, dass die nährstoffreichen Küstengebiete für grundlegende Tätigkeiten zur Nahrungsmittelerzeugung wie die Fischerei und die Aquakultur zugänglich bleiben;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 376
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 24

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
24. betont, dass ***ein ausgewogener und kohärenter Ansatz für die maritime Raumplanung erforderlich ist, mit dem*** sichergestellt wird, dass ***die nährstoffreichen Küstengebiete für grundlegende Tätigkeiten zur***	24. betont, dass ***es wichtig ist, Fischer, Erzeugerorganisationen und Küstengemeinden aktiv in die Gestaltung, Durchführung und Bewertung der Fischereipolitik und von Maßnahmen zur Bewirtschaftung einzubeziehen; hebt***

Nahrungsmittelerzeugung wie die Fischerei und die Aquakultur zugänglich bleiben;	***hervor, dass die partizipative Governance die Legitimität, Praktikabilität und Akzeptanz von Vorschriften stärkt und gleichzeitig die Einbeziehung von lokalem ökologischem Wissen und gelebter Erfahrung ermöglicht; fordert strukturierte Mechanismen, mit denen der ständige Dialog zwischen Behörden, Wissenschaftlern und dem Sektor, auch auf Ebene der Regionen und Meeresbecken,*** sichergestellt wird***, und hebt hervor***, dass ***Co-Governance-Konzepte für eine nachhaltige, anpassbare und sozial gerechte Fischereiwirtschaft unabdingbar sind***;
	Or. en

Änderungsantrag 377
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 24 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	24a. fordert die Entwicklung eines gemeinsamen EU-Rahmens für Kennzeichnung und Rückverfolgbarkeit, der es Verbrauchern und Käufern ermöglicht, Fischereierzeugnisse, die mit ökologisch nachhaltigen, umweltschonenden und sozial verantwortlichen Verfahren hergestellt werden, zu erkennen; betont, dass ein solches System vollständige Transparenz in Bezug auf Fangmethoden, Selektivität der Fanggeräte, Arbeitsbedingungen und regionale Herkunft sicherstellen und einen fairen Wettbewerb mit dem Binnenmarkt fördern sollte; ist der Ansicht, dass ein differenzierter Marktansatz dazu beitragen würde, Fischer und Betreiber, die nachhaltige Verfahren anwenden, zu belohnen, die Küstenwirtschaft zu stärken und

	Innovationen für den Übergang zu einem schonenden Fischfang sowie entsprechende Investitionen zu fördern;

Or. en

Änderungsantrag 378
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem der Regelungsaufwand verringert und unlauterer Wettbewerb bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren Umweltstandards erzeugt werden;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 379
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. ***bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen*** gesorgt werden muss***, indem der Regelungsaufwand verringert und unlauterer Wettbewerb bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren Umweltstandards erzeugt werden***;	25. ***hebt hervor, dass die Fischerei vollständig in umfassendere Strategien für die Küsten- und Meeresentwicklung, unter anderem in Bezug auf die Meeresraumplanung, die Erhaltung der biologischen Vielfalt und den Einsatz erneuerbarer Energien, integriert werden sollte; betont, dass es eines ausgewogenen und koordinierten Konzepts bedarf, um zu verhindern, dass vom Fischfang lebende Gemeinden ausgegrenzt werden, und dass***

	dafür gesorgt werden muss***, dass das Wissen, die Belange und die wirtschaftliche Rolle dieser Gemeinden bei Entscheidungsprozessen gebührend berücksichtigt werden***; ***hebt das Potenzial hervor, das für positive Synergien zwischen nachhaltiger Fischerei, Meeresschutz, sauberer Energie und lokaler Entwicklung besteht, wenn die Bewirtschaftung in einem ganzheitlichen, inklusiven, wissenschaftlich fundierten und territorial angepassten Rahmen erfolgt;***

Or. en

Änderungsantrag 380
Rasmus Nordqvist
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem ***der Regelungsaufwand verringert*** und unlauterer Wettbewerb bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren ***Umweltstandards*** erzeugt werden;	25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem ***die Durchführung und Anwendung von Bestimmungen vereinfacht werden*** und unlauterer Wettbewerb bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren ***Umwelt-, Sozial- und Tierschutzstandards*** erzeugt werden***, wodurch die EU mit gutem Beispiel vorangeht, indem sie sich ihren eigenen hohen Standards verpflichtet und höhere weltweite Standards aktiv fördert***;

Or. en

Änderungsantrag 381
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag

Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem der Regelungsaufwand verringert und unlauterer Wettbewerb bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren ***Umweltstandards*** erzeugt werden;	25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem der Regelungsaufwand verringert und unlauterer Wettbewerb bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren ***Umwelt-, Gesundheits- und Sozialstandards*** erzeugt werden;

Or. en

Änderungsantrag 382
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem der Regelungsaufwand verringert und ***unlauterer*** Wettbewerb bekämpft ***wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren Umweltstandards erzeugt*** werden;	25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem der Regelungsaufwand verringert und ***auf unlauterem*** Wettbewerb ***basierende Einfuhren*** bekämpft werden;

Or. fr

Änderungsantrag 383
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 25

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem ***der Regelungsaufwand***	25. bekräftigt, dass für gleiche Wettbewerbsbedingungen gesorgt werden muss, indem unlauterer Wettbewerb

verringert und unlauterer Wettbewerb bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren Umweltstandards erzeugt werden;	bekämpft wird, der durch die Einfuhr von Erzeugnissen entsteht, die unter niedrigeren Umweltstandards erzeugt werden;

Or. en

Änderungsantrag 384
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 25 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	25a. betont, wie wichtig es ist, die Erhebung, Zugänglichkeit und Nutzung von ökologischen, sozioökonomischen und operativen Daten im Fischereisektor zu verbessern, unter anderem durch digitale Instrumente und durch Konzepte der partizipativen Überwachung; hebt hervor, dass gültige, aktuelle Daten für eine wissenschaftlich fundierte Entscheidungsfindung und für die Anpassung politischer Strategien an sich verändernde ökologische und wirtschaftliche Bedingungen unerlässlich sind; fordert eine engere Integration von Wissenssystemen, einschließlich wissenschaftlicher Forschung, traditionellem ökologischem Wissen und operativen Echtzeitdaten, um eine reaktionsfähigere, gerechtere und nachhaltigere Fischereipolitik zu unterstützen;

Or. en

Änderungsantrag 385
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Entschließungsantrag

Ziffer 25 a (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	25a. fordert die Kommission auf, gemeinsam mit den Mitgliedstaaten die Schaffung eines Rahmens mit Steueranreizen für saubere Energie zu prüfen, um die Energiewende zu fördern;

Or. fr

Änderungsantrag 386
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 25 b (neu)

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
	25b. betont die wesentliche Rolle der Fischerei bei der Gewährleistung der Ernährungssicherheit und -qualität, insbesondere in Küsten- und Inselgemeinden sowie in weiter entfernt lebenden Gemeinschaften, in denen der Zugang zu frischen und gesunden Proteinquellen eng mit der Lebensfähigkeit der lokalen Fischerei verbunden ist; weist darauf hin, dass der Fischereisektor nicht nur Roherzeugnisse liefert, sondern auch ein breiteres Umfeld von Beschäftigung und Wirtschaftstätigkeit in den Bereichen Verarbeitung, Vermarktung und Vertrieb unterstützt; fordert öffentliche Maßnahmen, die den Beitrag der nachhaltigen Fischerei zu den regionalen Lebensmittelsystemen stärken, kurze Lieferketten fördern und gleichzeitig sicherstellen, dass soziale, ökologische und wirtschaftliche Nachhaltigkeit Hand in Hand gehen;

Or. en

Änderungsantrag 387
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung der Aquakultur anzunehmen und dabei auch klare Wachstumsziele festzulegen, um eine strategische Richtung vorzugeben;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 388
Emma Fourreau

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung ***der*** Aquakultur anzunehmen ***und dabei auch klare Wachstumsziele festzulegen, um eine strategische Richtung vorzugeben***;	26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden***, nachhaltigen*** und ambitionierten Plan für die Entwicklung ***einer umweltschonenden, regenerativen*** Aquakultur anzunehmen***, indem sie ökologische, soziale und tierschutzbezogene Kriterien erarbeitet, den CO_2-Fußabdruck der gesamten Lieferkette bewertet und Tätigkeiten im Bereich der regenerativen und niedrigtrophischen Aquakultur wie der Muschel- oder Algenzucht fördert***;

Or. en

Änderungsantrag 389

Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung der Aquakultur anzunehmen ***und dabei auch*** klare Wachstumsziele festzulegen***, um eine strategische Richtung vorzugeben***;	26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung der Aquakultur anzunehmen***, um das Potenzial der Branche auszuschöpfen, zur Dekarbonisierung des Sektors der aquatischen Lebensmittel in der EU beizutragen; fordert die Kommission ferner auf,*** klare ***Ziele für die Verringerung des CO_2-Fußabdrucks und*** Wachstumsziele ***für den Sektor*** festzulegen;

Or. en

Änderungsantrag 390
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung der Aquakultur anzunehmen und dabei auch klare Wachstumsziele festzulegen, um eine strategische Richtung vorzugeben;	26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung der Aquakultur anzunehmen und dabei auch klare Wachstumsziele festzulegen, um ***in Form einer Gemeinsamen Aquakulturpolitik der EU*** eine strategische Richtung vorzugeben;

Or. en

Änderungsantrag 391
Isabelle Le Callennec

Entschließungsantrag
Ziffer 26

Entschließungsantrag	*Geänderter Text*
26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung der Aquakultur anzunehmen und dabei auch klare Wachstumsziele festzulegen, um eine strategische Richtung vorzugeben;	26. fordert die Kommission auf, einen umfassenden und ambitionierten Plan für die Entwicklung der Aquakultur ***vor der Küste und an Land*** anzunehmen und dabei auch klare Wachstumsziele festzulegen, um eine strategische Richtung vorzugeben;

Or. fr