Parlamento Europeo
2024-2029

Comisión de Pesca

2024/2123(INI)

7.6.2025

ENMIENDAS
1 - 391

Proyecto de informe
Ton Diepeveen
(PE772.077v01-00)

Descarbonización y modernización de la pesca de la Unión y desarrollo y despliegue de artes de pesca
(2024/2123(INI))

Enmienda 1
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) 2019/1241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, sobre la conservación de los recursos pesqueros y la protección de los ecosistemas marinos con medidas técnicas, y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 1967/2006 y (CE) n.º 1224/2009 del Consejo y los Reglamentos (UE) n.º 1380/2013, (UE) 2016/1139, (UE) 2018/973, (UE) 2019/472 y (UE) 2019/1022 del Parlamento Europeo y del Consejo, y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 894/97, (CE) n.º 850/98, (CE) n.º 2549/2000, (CE) n.º 254/2002, (CE) n.º 812/2004 y (CE) n.º 2187/2005 del Consejo,

Or. en

Enmienda 2
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) 2021/1119 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de junio de 2021, por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y se modifican los Reglamentos (CE) n.º 401/2009 y (UE) 2018/1999 (en lo sucesivo, «Legislación europea sobre el clima»),

Or. en

Enmienda 3
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) 2019/1241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, sobre la conservación de los recursos pesqueros y la protección de los ecosistemas marinos con medidas técnicas,

Or. en

Enmienda 4
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Visto 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Decisión (UE) 2022/591 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de abril de 2022, relativa al Programa General de Acción de la Unión en materia de Medio Ambiente hasta 2030,

Or. en

Enmienda 5
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Visto 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión, de 11 de diciembre de 2019, titulada «El Pacto Verde Europeo» (COM(2019)0640),

Or. en

Enmienda 6
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la solicitud de dictamen especial del CIEM, de 22 de octubre de 2020, titulado EU request on review of innovative gear for potential use in EU waters and their impact [Solicitud de la Unión de la revisión de artes innovadores para su posible uso en aguas de la Unión y sus consecuencias, documento en inglés] (dictamen del CIEM 2020, sr.2020.12),

Or. en

Enmienda 7
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de septiembre de 2023, relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos y por el que se deroga la

Directiva 2014/94/UE,

Or. en

Enmienda 8
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 1 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) n.º 1380/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2013, sobre la política pesquera común (PPC),

Or. en

Enmienda 9
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Visto 1 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista su Resolución, de 15 de enero de 2020, sobre el Pacto Verde Europeo,

Or. en

Enmienda 10
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Visto 1 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

– Visto el artículo 191 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Or. en

Enmienda 11
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Visto 1 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vistos el informe del Tribunal de Cuentas Europeo titulado «Análisis 01/2022: Fiscalidad de la energía, tarificación del carbono y subvenciones a la energía» y su informe especial 26/2020: «Medio marino: la protección de la UE es extensa pero poco profunda»,

Or. en

Enmienda 12
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) 2023/1805 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de septiembre de 2023, relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo,

Or. en

Enmienda 13

Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión, de 12 de mayo de 2021, titulada «Directrices estratégicas para una acuicultura de la UE más sostenible y competitiva para el período 2021-2030»,

Or. en

Enmienda 14
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Visto 1 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión, de 21 de febrero de 2023, titulada «Transición energética en el sector de la pesca y la acuicultura de la UE» [COM(2023)0100],

Or. en

Enmienda 15
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 1 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión, de 21 de febrero de 2023, titulada «Transición energética en el sector de la pesca y la acuicultura de la UE» [COM(2023)0100],

Or. en

Enmienda 16
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 1 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la guía de la Comisión, de noviembre de 2023, titulada Commission Guide Financing opportunities for the Green Energy Transition of Fisheries and Aquaculture. Supporting the energy transition in fisheries and aquaculture through EU funding opportunities under the 2021-2027 multiannual financial framework, NextGenerationEU and beyond [Guía de la Comisión sobre las oportunidades de financiación para la transición energética ecológica de la pesca y la acuicultura. Apoyo a la transición energética en la pesca y la acuicultura mediante las oportunidades de financiación de la Unión en el marco financiero plurianual 2021-2027, NextGenerationEU y otras, documento en inglés],

Or. en

Enmienda 17
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de octubre de 2023, por la que se modifican la Directiva (UE) 2018/2001, el

Reglamento (UE) 2018/1999 y la Directiva 98/70/CE en lo que respecta a la promoción de la energía procedente de fuentes renovables y se deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consejo,

Or. en

Enmienda 18
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el estudio del Servicio de Estudios del Parlamento Europeo, de junio de 2023, titulado Decarbonising the fishing sector [Descarbonización del sector pesquero, documento en inglés] (PE 740.225),

Or. en

Enmienda 19
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Visto 1 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista su Resolución, de 19 de enero de 2023, sobre la situación de la pesca artesanal en la Unión y perspectivas futuras,

Or. en

Enmienda 20
Rasmus Nordqvist

en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de octubre de 2003, por la que se establece un régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Unión,

Or. en

Enmienda 21
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo, de 12 de julio de 2023, sobre la «Descarbonización de la flota pesquera» (EESC NAT/895),

Or. en

Enmienda 22
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 1 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vistas las Recomendaciones, de 19 de mayo de 2025, del Consejo Consultivo del Mar del Norte sobre la evaluación de la política pesquera común,

Or. en

Enmienda 23
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 septies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de octubre de 2023, por la que se modifican la Directiva (UE) 2018/2001, el Reglamento (UE) 2018/1999 y la Directiva 98/70/CE en lo que respecta a la promoción de la energía procedente de fuentes renovables y se deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consejo,

Or. en

Enmienda 24
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 1 septies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el dictamen del Consejo Consultivo para las Aguas Noroccidentales, de 28 de noviembre de 2023, sobre la Comunicación de la Comisión sobre la transición energética del sector de la pesca y la acuicultura de la UE,

Or. en

Enmienda 25
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución

Visto 1 septies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Decisión (UE) 2022/591 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de abril de 2022, relativa al Programa General de Acción de la Unión en materia de Medio Ambiente hasta 2030,

Or. en

Enmienda 26
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 octies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Informe Especial 25/2023 del Tribunal de Cuentas Europeo, de 15 de noviembre de 2023, titulado «Política acuícola de la UE: estancamiento de la producción y resultados poco claros a pesar del aumento de la financiación de la UE»,

Or. en

Enmienda 27
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 1 octies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vistas las recomendaciones, de 27 de septiembre de 2023, del Consejo de Estados del Mar Báltico sobre la transición energética del sector pesquero del mar Báltico,

Or. en

Enmienda 28
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 octies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Acuerdo de París, adoptado en 2015 en el contexto de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático,

Or. en

Enmienda 29
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 nonies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el dictamen del Consejo Consultivo para las Aguas Noroccidentales, de 28 de noviembre de 2023, relativo a la Comunicación de la Comisión sobre la transición energética del sector de la pesca y la acuicultura de la UE [COM(2023)0100],

Or. en

Enmienda 30
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 nonies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión de 2023 titulada «Plan de Acción de la UE: proteger y restaurar los ecosistemas marinos en pro de una pesca sostenible y resiliente»,

Or. en

Enmienda 31
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 decies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el estudio del Parlamento Europeo, de marzo de 2024, titulado The Future of the EU Fishing Fleet: Innovation, adaptation and resilience [El futuro de la flota pesquera de la Unión: innovación, adaptación y resiliencia, documento en inglés] [IPOL_STU (2024) 759324],

Or. en

Enmienda 32
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 decies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Informe Especial 26/2020 del Tribunal de Cuentas Europeo titulado «Medio marino: la protección de la UE es extensa pero poco profunda»,

Or. en

Enmienda 33
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 undecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Informe Especial de 2023 del Tribunal de Cuentas Europeo titulado «Política acuícola de la UE: estancamiento de la producción y resultados poco claros a pesar del aumento de la financiación de la UE»,

Or. en

Enmienda 34
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 undecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el dictamen del Consejo Consultivo de Mercados, de 29 de abril de 2024, titulado «Transición energética en la pesca y la acuicultura de la UE»,

Or. en

Enmienda 35
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 duodecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el informe de 2023 de la Unidad de Prospectiva Científica (STOA)

del Parlamento Europeo titulado Decarbonising the fishing sector: Energy efficiency measures and alternative energy solutions for fishing vessels [Descarbonizar el sector pesquero: medidas de eficiencia energética y soluciones de energía alternativa para los buques pesqueros, documento en inglés],

Or. en

Enmienda 36
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Visto 1 duodecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el informe de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo, de 30 de julio de 2024, relativo a la aplicación del Reglamento sobre medidas técnicas,

Or. en

Enmienda 37
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 terdecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el informe de 2025 del Consejo Científico Consultivo Europeo sobre Cambio Climático relativo a los objetivos de la Unión para 2040 titulado Scientific advice for amending the European Climate Law — Setting climate targets to strengthening EU strategic priorities [Asesoramiento científico para modificar la Legislación Europea sobre el Clima. Establecimiento de objetivos

climáticos para reforzar las prioridades estratégicas de la Unión, documento en inglés],

Or. en

Enmienda 38
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Visto 1 quaterdecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el informe de 2025 del Servicio de Cambio Climático de Copernicus (C3S) y de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) titulado European State of the Climate 2024 [Estado Europeo del Clima 2024, documento en inglés],

Or. en

Enmienda 39
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Visto 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista su posición, de 18 de enero de 2024, sobre la situación actual de la aplicación de la política pesquera común y las perspectivas futuras,

Or. en

Enmienda 40
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Visto 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión sobre la transición energética en el sector de la pesca y la acuicultura de la UE,

Or. en

Enmienda 41
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vistos los artículos 3, 4, 9, 38, 174 y 349 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE),

Or. en

Enmienda 42
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Visto 2 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión titulada «Plan de acción de la UE: proteger y restaurar los ecosistemas marinos en pro de una pesca sostenible y resiliente»,

Or. en

Enmienda 43
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (Convenio SOLAS),

Or. en

Enmienda 44
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Convenio constitutivo de la Organización Marítima Internacional (OMI),

Or. en

Enmienda 45
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Convenio constitutivo de la Organización Internacional del Trabajo (OIT),

Or. en

Enmienda 46
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el acuerdo adoptado en París en la 21.ª Conferencia de las Partes en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP21) el 12 de diciembre de 2015 (el «Acuerdo de París»),

Or. en

Enmienda 47
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 septies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) n.º 1380/2013[1 bis] sobre la política pesquera común (PPC),
	[1 bis] DO L 354 de 28.12.2013, p. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj.

Or. en

Enmienda 48
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 octies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) 2021/1139[2 bis] del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2021, por el que se establece el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura, y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2017/1004,
	[2 bis] DO L 247 de 13.7.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1139/oj.

Or. en

Enmienda 49
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 nonies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Visto el Reglamento (UE) 2023/2842 del Parlamento Europeo y del Consejo[3 bis], de 22 de noviembre de 2023, por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 1224/2009 del Consejo, y se modifican los Reglamentos (CE) n.º 1967/2006 y (CE) n.º 1005/2008 del Consejo y los Reglamentos (UE) 2016/1139, (UE) 2017/2403 y (UE) 2019/473 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta al control de la pesca,
	[3 bis] DO L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj.

Or. en

Enmienda 50

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 nonies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión, de 11 de diciembre de 2019, titulada «El Pacto Verde Europeo» (COM(2019)0640),

Or. en

Enmienda 51
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 undecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista la Comunicación de la Comisión, de 17 de mayo de 2021, sobre un nuevo enfoque de la economía azul sostenible de la UE – Transformar la economía azul de la UE para un futuro sostenible [COM(2021)0240],

Or. en

Enmienda 52
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 duodecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista su Resolución, de 14 de septiembre de 2021, sobre el refuerzo de la asociación con las regiones

ultraperiféricas de la Unión [2020/2120(INI)],

Or. en

Enmienda 53
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 terdecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista su Resolución, de 16 de septiembre de 2021, sobre los futuros pescadores: medidas para atraer a una nueva generación de trabajadores al sector pesquero y generar empleo en las comunidades costeras [2019/2161(INI)],

Or. en

Enmienda 54
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 quaterdecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista su Resolución, de 3 de mayo de 2022, titulada «Hacia una economía azul sostenible en la UE: papel de los sectores de la pesca y la acuicultura» [2021/2188(INI)],

Or. en

Enmienda 55
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Visto 2 quindecies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	– Vista su Resolución, de 19 de enero de 2023, sobre la situación de la pesca artesanal en la Unión y perspectivas futuras [2021/2056(INI)],

Or. en

Enmienda 56
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Considerando A

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
A. Considerando que los objetivos climáticos de la Unión para 2050 ***requieren*** un enfoque ***pragmático y económicamente*** viable por lo que respecta a la descarbonización y la modernización de ***la*** flota ***pesquera de la Unión***;	A. Considerando que los objetivos climáticos de la Unión para 2050 ***son necesarios para luchar contra el cambio climático y evitar grandes costes para la economía y el medio ambiente; que, para lograr estos objetivos, se requiere*** un enfoque viable ***desde el punto de vista socioeconómico*** por lo que respecta a la descarbonización y la modernización ***del sector pesquero de la Unión y*** de ***su*** flota;

Or. en

Enmienda 57
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando A

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
A. Considerando que ***los objetivos***	A. Considerando que ***para lograr la***

climáticos de la Unión para 2050 ***requieren un enfoque pragmático y económicamente viable por lo que respecta a la descarbonización y la modernización de la flota pesquera*** de la Unión;	***neutralidad climática de aquí a*** 2050 ***se requiere una transición justa, inclusiva y sostenible del sector pesquero*** de la Unión***, basada en un equilibrio entre la protección del medio ambiente, la justicia social y la viabilidad económica, y respaldada por la inversión pública y la innovación***;

Or. en

Enmienda 58
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Considerando A

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
A. Considerando que los objetivos climáticos de la Unión para 2050 requieren un enfoque pragmático y económicamente viable por lo que respecta a la descarbonización y la modernización de la flota pesquera de la Unión;	A. Considerando que los objetivos climáticos de la Unión para 2050 requieren un enfoque pragmático y económicamente viable por lo que respecta a la descarbonización y la modernización de la flota pesquera de la Unión; ***teniendo en cuenta que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad;***

Or. en

Enmienda 59
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando A

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
A. Considerando que los objetivos climáticos de la Unión para 2050 requieren un enfoque ***pragmático y económicamente viable*** por lo que respecta a la descarbonización y la modernización de la	A. Considerando que los objetivos climáticos de la Unión para 2050 requieren un enfoque ***ambicioso, socialmente justo y ecológicamente racional*** por lo que respecta a la descarbonización y la

flota pesquera de la Unión;	modernización de la flota pesquera de la Unión;

Or. en

Enmienda 60
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Considerando A bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A bis. Considerando que el sector pesquero europeo ya ha reducido las emisiones de gases de efecto invernadero en más de un 50 % desde 1990 y habrá superado significativamente su reducción del 55 % de sus emisiones de aquí a 2050; que esta disminución significativa se debe a la reducción de la flota europea, pero también a la mejora de la eficiencia energética de los buques y al aumento del rendimiento de la pesca;

Or. fr

Enmienda 61
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Considerando A bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A bis. Considerando que, si bien las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte marítimo han aumentado a escala mundial en los últimos años, las emisiones de la flota pesquera de la Unión han disminuido y siguen disminuyendo, junto con la reducción del tamaño de la flota;

Or. en

Enmienda 62
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando A bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A bis. Considerando que la respuesta a los desafíos del clima y el medio ambiente y el logro los objetivos del Acuerdo de París constituyen el núcleo de la Comunicación de la Comisión de 2019 titulada «El Pacto Verde Europeo»;

Or. en

Enmienda 63
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Considerando A bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A bis. Considerando que el sector pesquero de la Unión se enfrenta a grandes retos asociados al cambio climático, desde unas condiciones meteorológicas más adversas en el mar hasta la migración de poblaciones de peces motiva por el aumento de la temperatura del mar;

Or. en

Enmienda 64
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Considerando A bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A bis. Considerando que la flota pesquera de la Unión ya ha reducido sus emisiones de CO_2 en más de un 50 % desde la década de 1990, un logro que debe tenerse en cuenta al fijar objetivos futuros;

Or. en

Enmienda 65
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Propuesta de Resolución
Considerando A bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A bis. Considerando que el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea define a los peces como seres sensibles, capaces de sentir dolor, angustia y una sensación de bienestar;

Or. en

Enmienda 66
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Considerando A bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A bis. Considerando que es urgente hacer frente a la triple crisis planetaria provocada por el cambio climático, la contaminación y la pérdida de biodiversidad, que afecta a los océanos;

Or. en

Enmienda 67
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Considerando A ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A ter. Considerando que la lucha contra el cambio climático es necesaria para evitar sus efectos más adversos en la sociedad y la economía, así como para garantizar que las generaciones venideras, también las generaciones venideras del sector de la pesca, estén mejor preparadas para hacer frente a los efectos inevitables del cambio climático;

Or. en

Enmienda 68
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Considerando A ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A ter. Considerando que, en el peor de los casos, se estima que la flota pesquera de la Unión emite el 0,015 % de las emisiones mundiales de carbono; que la flota de la Unión ya ha reducido sus emisiones en más de un 52 % con respecto a 1990;

Or. en

Enmienda 69
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando A ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A ter. Considerando que, en la actualidad, los productos energéticos suministrados para su uso como combustible para la navegación en aguas de la UE (también para la pesca) están totalmente exentos de impuestos en virtud de la Directiva sobre fiscalidad de la energía;

Or. en

Enmienda 70
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Considerando A ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A ter. Considerando que el pescado es la proteína animal con la huella de carbono más baja y la menos intensiva en energía;

Or. fr

Enmienda 71
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando A quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A quater. Considerando que el Octavo Programa de Acción en materia de Medio Ambiente (PMA) recoge el compromiso de la Unión Europea de suprimir progresivamente los subsidios a los combustibles fósiles en la Unión;

Or. en

Enmienda 72
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Considerando A quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A quater. Considerando que los productos del mar son la fuente de proteína animal más saludable del mundo, con la menor huella de carbono;

Or. en

Enmienda 73
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando A quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	A quinquies. Considerando que el progreso colectivo hacia la consecución de los objetivos a largo plazo del Acuerdo de París ha sido inadecuado desde su adopción en 2015;

Or. en

Enmienda 74
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Considerando B

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
B. Considerando que los combustibles y motores alternativos ***propuestos por la legislación actual de la Unión*** todavía no son viables comercialmente a gran escala***,***	B. Considerando que los combustibles y motores alternativos ***disponibles en el mercado*** todavía no son ***plenamente*** viables comercialmente a gran escala***; que,***

lo que aumenta significativamente los costes energéticos ***para la flota y exige una importante*** inversión ***financiera*** en diseño, formación de las tripulaciones, almacenamiento, sistemas de manipulación y desarrollo de infraestructuras;

para que su despliegue sea satisfactorio, debe evitarse cualquier aumento significativo de los costes energéticos***, y deben ofrecerse y facilitarse apoyo e*** inversión en diseño, formación de las tripulaciones, almacenamiento, sistemas de manipulación y desarrollo de infraestructuras;

Or. en

Enmienda 75
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando B

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
B. Considerando que ***los combustibles y motores alternativos propuestos por la legislación actual de la Unión todavía no son viables comercialmente a gran escala, lo que aumenta significativamente los costes energéticos para la flota y*** exige una importante inversión ***financiera*** en diseño, formación de las tripulaciones, ***almacenamiento, sistemas de manipulación y desarrollo de*** infraestructuras;	B. Considerando que ***la transición hacia unos sistemas de propulsión hipocarbónicos*** exige una importante inversión en ***desarrollo tecnológico,*** diseño ***de buques***, formación de las tripulaciones ***e*** infraestructuras ***portuarias, y debe ir acompañada de apoyo público para garantizar la accesibilidad y asequibilidad para todos los segmentos de la flota, en particular la pesca artesanal y a pequeña escala***;

Or. en

Enmienda 76
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando B

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
B. Considerando que los combustibles y motores alternativos propuestos por la	B. Considerando que los combustibles y motores alternativos propuestos por la

legislación actual de la Unión todavía no son viables comercialmente a gran escala, lo que aumenta ***significativamente*** los costes energéticos para la flota y exige una importante inversión financiera en diseño, formación de las tripulaciones, almacenamiento, sistemas de manipulación y desarrollo de infraestructuras;	legislación actual de la Unión todavía no son viables comercialmente a gran escala, lo que aumenta ***temporalmente*** los costes energéticos para la flota y exige una importante inversión financiera en diseño, formación de las tripulaciones, almacenamiento, sistemas de manipulación y desarrollo de infraestructuras;

Or. en

Enmienda 77
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Considerando B

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
B. Considerando que los combustibles y motores alternativos ***propuestos por la legislación actual de la Unión*** todavía no ***son viables*** comercialmente a gran escala, lo que aumenta significativamente los costes energéticos para la flota y exige una importante inversión financiera en diseño, formación de las tripulaciones, almacenamiento, sistemas de manipulación y desarrollo de infraestructuras;	B. Considerando que los combustibles y motores alternativos ***siguen siendo tecnologías que*** todavía no ***se han propuesto*** comercialmente a gran escala, lo que aumenta significativamente los costes energéticos para la flota y exige una importante inversión financiera ***pública y privada*** en diseño, formación de las tripulaciones, almacenamiento, sistemas de manipulación y desarrollo de infraestructuras;

Or. fr

Enmienda 78
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Considerando B bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	B bis. Considerando que la Asociación para una Transición Energética, iniciada en 2023, constituye una valiosa plataforma concebida para acelerar la

transición energética en los sectores de la pesca y la acuicultura de la Unión y congregar a las partes interesadas; que la Asociación para una Transición Energética no proporciona la financiación necesaria para la transición energética;

Or. en

Enmienda 79
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando B bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	B bis. Considerando que, en la actualidad, ninguna tecnología ofrece una solución definitiva para la plena descarbonización de la flota pesquera, pero que la evolución y el progreso deben apoyarse activamente mediante la investigación, proyectos de demostración e inversiones específicas;

Or. en

Enmienda 80
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando B quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	B quater. Considerando que debe darse prioridad a las tecnologías y los combustibles alternativos accesibles y que puedan utilizarse a mayor escala para permitir una transición justa y oportuna;

Or. en

Enmienda 81
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando B quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	B quater. Considerando que, aunque la flota costera artesanal representa el 76 % de todos los buques pesqueros activos que faenan en la Unión Europea, sigue teniendo que hacer frente a retos persistentes que afectan a la modernización de la flota; observa que, a pesar del número de buques, los avances tecnológicos siguen siendo limitados, en particular en lo que se refiere a nuevos motores híbridos adaptados, así como al coste de los combustibles alternativos, frente al de los combustibles fósiles, que distorsionan el proceso de transición; destaca la necesidad urgente de acciones específicas para apoyar la transición de la pesca artesanal;

Or. en

Enmienda 82
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando C

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
C. Considerando que las condiciones normativas restrictivas impuestas por la política pesquera común (PPC) y el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) dificultan las	***suprimido***

mejoras necesarias en materia de seguridad y eficiencia energética, lo que afecta a la competitividad y la rentabilidad de la pesca en comparación con las flotas de terceros países;

Or. en

Enmienda 83
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Considerando C

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
C. Considerando que las condiciones normativas restrictivas impuestas por la política pesquera común (PPC) y el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) ***dificultan*** las mejoras necesarias en materia de seguridad y eficiencia energética***, lo que*** afecta a la competitividad y la rentabilidad de la pesca en comparación con las flotas de terceros países;	C. Considerando que las condiciones normativas restrictivas impuestas por la política pesquera común (PPC) y el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) ***impiden que los Estados miembros y las regiones inviertan en la descarbonización de su flota pesquera, lo que supone un obstáculo para*** las mejoras necesarias en materia de seguridad y eficiencia energética ***y*** afecta a la competitividad y la rentabilidad de la pesca en comparación con las flotas de terceros países***, en particular en las regiones ultraperiféricas***; ***que, por lo tanto, es necesaria una revisión de la PPC y del FEMPA para actualizar y adaptar el marco legislativo a los retos actuales;***

Or. fr

Enmienda 84
Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Considerando C

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
C. Considerando que ***las condiciones***	C. Considerando que ***las mejoras en***

normativas restrictivas impuestas por la política pesquera común (PPC) y ***el*** Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) ***dificultan las mejoras necesarias en materia de seguridad y eficiencia energética, lo que afecta a*** la competitividad y la rentabilidad de la pesca en comparación con las flotas de terceros países;	***materia de seguridad y eficiencia energética pueden apoyarse con fondos de la Unión con arreglo a las normas de*** la política pesquera común (PPC) y ***del*** Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA)***; que estudios recientes demuestran que los futuros instrumentos de apoyo para la pesca deben considerar unas condiciones menos restrictivas y, al mismo tiempo, aplicar restricciones para evitar el exceso de capacidad o la sobrepesca a nivel de segmentos individuales o de toda la flota nacional con el fin de reforzar aún más*** la competitividad y la rentabilidad de la pesca en comparación con las flotas no pertenecientes a la Unión;
	Or. en

Enmienda 85
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando C

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
C. Considerando que las ***condiciones normativas restrictivas impuestas por*** la política pesquera común (PPC) y ***el*** Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) ***dificultan las mejoras necesarias en materia de*** seguridad y eficiencia energética***, lo que afecta a la*** competitividad y ***la*** rentabilidad de la pesca en comparación con las flotas de terceros países;	C. Considerando que las ***disposiciones de*** la política pesquera común (PPC) y ***del*** Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) ***incluyen medidas y apoyo financiero para mejorar la*** seguridad ***de los buques*** y ***la*** eficiencia energética***; que dichas disposiciones podrían haber sido más ambiciosas en el momento de su adopción; que, con el tiempo, dichas disposiciones conducirán a una mayor*** competitividad y rentabilidad de la pesca ***de la Unión*** en comparación con las flotas de terceros países;
	Or. en

Enmienda 86
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Considerando C

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
C. Considerando que las condiciones normativas ***restrictivas impuestas*** por la política pesquera común (PPC) y el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) ***dificultan*** las mejoras ***necesarias*** en materia de seguridad y eficiencia energética, ***lo que afecta a la competitividad y la rentabilidad de la pesca en comparación con las flotas de terceros países***;	C. Considerando que las condiciones normativas ***establecidas*** por la política pesquera común (PPC) y el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) ***introducen criterios aplicables a*** las mejoras en materia de seguridad y eficiencia energética, ***garantizando al mismo tiempo un equilibrio para reducir el exceso de capacidad***;

Or. en

Enmienda 87
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Considerando C bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	C bis. Considerando que, por consiguiente, tanto la PPC como el FEMPA necesitan una reforma fundamental para poder responder mejor a las necesidades de la agenda de descarbonización y modernización; que tales reformas deben respetar plenamente la enorme diversidad regional de la flota pesquera de la Unión y no deben adoptar un enfoque de un «modelo único» para todos;

Or. en

Enmienda 88
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André

Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando C bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	C bis. Considerando que los pescadores, en particular los operadores a pequeña escala, son aliados esenciales para la protección de los ecosistemas marinos y deben participar plenamente en la aplicación y el seguimiento de las políticas de apoyo a la transición hacia prácticas pesqueras sostenibles y de bajo impacto;

Or. en

Enmienda 89
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Propuesta de Resolución
Considerando D

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
D. Considerando que los artes de pesca ***innovadores*** pueden ***desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad, pero que la ausencia de procedimientos de aprobación eficaces y de definiciones claras a escala de la Unión puede retrasar significativamente los beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos***;	D. Considerando que los artes de pesca ***modernos*** pueden ***afectar negativamente a los peces mediante un aumento del dolor, lesiones e incluso la muerte, debido en particular al uso de determinados métodos, como la pesca eléctrica y la pesca con redes de fondo***; ***que estas prácticas pueden estresar a los peces, aumentar la probabilidad de que se descarten las capturas no deseadas y causar daños a los hábitats marinos vulnerables;***

Or. en

Enmienda 90
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Considerando D

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
D. Considerando que los artes ***de pesca innovadores pueden desempeñar*** un papel clave en la mejora de la sostenibilidad***, pero que la ausencia de*** procedimientos de aprobación eficaces ***y de definiciones claras a escala de la Unión puede retrasar significativamente los beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos***;	D. Considerando que ***la innovación en el sector pesquero, también en lo que respecta a*** los artes ***y los métodos, desempeña*** un papel clave en la mejora de la sostenibilidad ***y que, por lo tanto, debe apoyarse, entre otras cosas, con*** procedimientos de aprobación ***más*** eficaces***, así como con el fomento de un despliegue más amplio de nuevas técnicas innovadoras***;

Or. en

Enmienda 91
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Considerando D

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad***, pero que la ausencia de procedimientos de aprobación eficaces y de definiciones claras a escala de la Unión puede retrasar significativamente los beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos***;	D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad;

Or. en

Enmienda 92
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Considerando D

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad, pero que la ausencia de procedimientos de aprobación eficaces y de definiciones claras a escala de la Unión puede retrasar significativamente los beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos;	D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad, pero que la ausencia de procedimientos de aprobación eficaces y de definiciones claras a escala de la Unión puede retrasar significativamente los beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos; ***que unas definiciones claras de la Unión deben tener en cuenta la diversidad regional de la pesca y la acuicultura de la Unión;***

Or. en

Enmienda 93
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Considerando D

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad, pero que la ausencia de procedimientos de aprobación eficaces y de definiciones claras a escala de la Unión ***puede retrasar*** significativamente los beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos;	D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad, pero que la ausencia de procedimientos de aprobación eficaces y de definiciones claras a escala de la Unión ***obstaculiza y retrasa*** significativamente los ***posibles*** beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos;

Or. fr

Enmienda 94
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando D

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad, ***pero que la ausencia de procedimientos de aprobación eficaces y de definiciones claras a escala de la Unión puede retrasar significativamente los beneficios medioambientales, tecnológicos y económicos;***	D. Considerando que los artes de pesca innovadores pueden desempeñar un papel clave en la mejora de la sostenibilidad ***medioambiental***, ***la eficiencia operativa y la reducción del consumo de combustible, y deben apoyarse mediante inversiones específicas, el intercambio de conocimientos y una evaluación más rápida***;

Or. en

Enmienda 95
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Considerando D bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	D bis. Considerando que los artes de pesca innovadores deben pasar de la fase de prototipo a la de demostración, de modo que pueda verificarse su eficiencia y eficacia en su uso real, con el apoyo del FEMPA;

Or. fr

Enmienda 96
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando D bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	D bis. Considerando que determinadas técnicas de pesca, como los artes de arrastre y las pesca de fondo móvil, consumen mucho combustible, lo que genera unos costes considerables para el

sector y una huella de carbono especialmente elevada;

Or. en

Enmienda 97
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Considerando D bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	D bis. Considerando que ningún arte de pesca es bueno o malo en sí mismo, sino que su valor depende de cómo se utilice y se regule; que se necesita un enfoque abierto y tecnológicamente neutro;

Or. en

Enmienda 98
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando D ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	D ter. Considerando que estas técnicas de pesca también ponen en peligro la sostenibilidad de la pesca y la disponibilidad de peces a medio y largo plazo; que también perjudican a los ecosistemas de los que dependen estas pesquerías;

Or. en

Enmienda 99
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando D quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	D quater. Considerando que estas técnicas de pesca también tienen repercuten en la captura de carbono;

Or. en

Enmienda 100
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Considerando D quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	D quinquies. Considerando que el Tribunal de Cuentas Europeo declaró que los fondos pesqueros de la Unión no deben utilizarse para financiar acciones que incrementen la capacidad de pesca de un buque;

Or. en

Enmienda 101
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Considerando E

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
E. Considerando que es fundamental invertir en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto para contribuir a alcanzar los objetivos de sostenibilidad;	E. Considerando que es fundamental invertir en la investigación y el desarrollo de ***motores y combustibles alternativos, de medios para mejorar la eficiencia energética de los buques mediante operaciones de retroadaptación o una arquitectura naval innovadora y en*** artes

de pesca de bajo impacto para contribuir a alcanzar los objetivos de sostenibilidad;

Or. fr

Enmienda 102
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando E

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
E. Considerando que es fundamental invertir en la investigación ***y*** el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto ***para contribuir a alcanzar los objetivos de sostenibilidad***;	E. Considerando que es fundamental invertir en la investigación***,*** el desarrollo ***y la utilización eficaz*** de artes de pesca de bajo impacto***, en particular de tecnologías que reduzcan las capturas accesorias, mejoren la eficiencia en el consumo de combustible y minimicen la perturbación del fondo marino, con el fin de apoyar una transición justa y basada en la ciencia hacia la pesca sostenible***;

Or. en

Enmienda 103
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Considerando E

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
E. Considerando que es fundamental invertir en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto para ***contribuir a*** alcanzar los objetivos de sostenibilidad;	E. Considerando que es fundamental ***apoyar e*** invertir en la investigación y el desarrollo de ***nuevos métodos y artes de pesca, como*** artes de pesca de bajo impacto para alcanzar los objetivos ***de la legislación en materia de pesca de la Unión y los*** de sostenibilidad;

Or. en

Enmienda 104
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Considerando E

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
E. Considerando que es fundamental invertir en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto para contribuir a alcanzar los objetivos de sostenibilidad;	E. Considerando que es fundamental invertir en la investigación y el desarrollo***, también*** de artes de pesca de bajo impacto para contribuir a alcanzar los objetivos de sostenibilidad;

Or. en

Enmienda 105
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Considerando E bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	E bis. Considerando que la actual exención fiscal al combustible para la flota pesquera europea, que asciende hasta 1 500 millones EUR al año, retrasa la transición hacia una pesca neutra en carbono y de bajo impacto;

Or. en

Enmienda 106
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Considerando E ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	E ter. Considerando que es esencial tener en cuenta todos los tipos de repercusiones climáticas de la pesca,

	como las repercusiones de algunas actividades pesqueras en los ecosistemas marinos y el papel crucial del océano en la captura de carbono y la adaptación a los efectos del cambio climático;

Or. en

Enmienda 107
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando F

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
F. Considerando que la acuicultura y las alguicultura pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 108
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Considerando F

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
F. Considerando que la acuicultura y ***las*** alguicultura pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión;	F. Considerando que las ***actividades de*** la acuicultura y la alguicultura pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión***, siempre que cumplan unos criterios medioambientales, sociales y de bienestar animal y que la Unión promueva actividades de acuicultura regenerativa y de bajo nivel trófico, como la cría de moluscos***;

Or. en

Enmienda 109
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Considerando F

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
F. Considerando que la acuicultura y ***las*** alguicultura pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión;	F. Considerando que la acuicultura y ***la*** alguicultura pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión; ***que, a este respecto, contrariamente a la acuicultura intensiva, la acuicultura extensiva desempeña un papel especialmente crucial;***

Or. en

Enmienda 110
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Considerando F

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
F. Considerando que la acuicultura y ***las*** alguicultura ***pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización*** de la actividad pesquera de la Unión;	F. Considerando que la acuicultura y ***la*** alguicultura ***son sectores complementarios*** de la actividad pesquera de la Unión ***que pueden contribuir a una descarbonización más amplia del sector de los alimentos acuáticos de la Unión***;

Or. en

Enmienda 111
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución

Considerando F

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
F. Considerando que la acuicultura y ***las*** alguicultura ***pueden servir de herramientas complementarias*** en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión;	F. Considerando que la acuicultura y ***la*** alguicultura ***también son sectores clave*** en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión ***y de reducción de la huella de carbono de las importaciones***;

Or. fr

Enmienda 112
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Considerando F

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
F. Considerando que la acuicultura y ***las*** alguicultura pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión;	F. Considerando que la acuicultura***, la conquilicultura*** y ***la*** alguicultura pueden servir de herramientas complementarias en la labor más amplia de descarbonización de la actividad pesquera de la Unión;

Or. it

Enmienda 113
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Considerando F bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F bis. Considerando que el desarrollo de la acuicultura industrial de especies carnívoras requiere grandes volúmenes de harina de pescado y aceite de pescado procedentes de peces capturados en estado salvaje, tiene un impacto perjudicial en el clima, los ecosistemas marinos costeros, la contaminación del agua y el bienestar

animal y conduce a la competencia por el espacio marítimo con los pescadores a pequeña escala;

Or. en

Enmienda 114
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Considerando F bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F bis. Considerando que la Comisión debe prestar apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar los procedimientos de concesión de licencias y reducir la carga normativa para la acuicultura, haciendo más atractivas las inversiones sostenibles y garantizando unas condiciones de competencia equitativas con los productores de terceros países;

Or. en

Enmienda 115
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Considerando F bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F bis. Considerando que la flota pesquera de la UE ha reducido sus emisiones en un 50% desde 1990, representa solo el 0,01% de las emisiones globales y, sin embargo, se enfrenta a requisitos de descarbonización que podrían imponerle costes desproporcionados;

Or. es

Enmienda 116
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando F bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F bis. Considerando que la mejora de las condiciones de vida y de trabajo a bordo es esencial para garantizar el bienestar de los pescadores, atraer a nuevas generaciones al sector y hacer que la profesión pesquera sea más inclusiva, especialmente por lo que se refiere a las mujeres y los jóvenes;

Or. en

Enmienda 117
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Considerando F bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F bis. Considerando que la Unión Europea representa menos del 1 % de la producción mundial de algas y acuícola, la mayor parte de la cual procede de países asiáticos, en particular de China;

Or. fr

Enmienda 118
Željana Zovko

Propuesta de Resolución
Considerando F bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

F bis. Considerando que la Unión sigue dependiendo de las importaciones de productos del mar para más del 70 % de su consumo;

Or. en

Enmienda 119
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando F quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F quater. Considerando que el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) incluye disposiciones para apoyar la descarbonización, la innovación y la sostenibilidad social en el sector de la pesca, pero la eficacia de su contribución depende de un acceso equitativo, de la reducción de las cargas administrativas y de una coherencia plena con los objetivos de una transición justa e inclusiva;

Or. en

Enmienda 120
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando F quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F quater. Considerando que una transición satisfactoria del sector pesquero exige una gobernanza inclusiva basada en pruebas científicas y la participación activa de las partes interesadas, en particular de los

pescadores, las comunidades costeras, los investigadores y las autoridades regionales;

Or. en

Enmienda 121
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando F quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F quinquies. Considerando que la política pesquera común (PPC) tiene por objeto garantizar una conservación y gestión adecuadas de los recursos biológicos marinos, y que las actividades de la pesca sean sostenibles ambientalmente a largo plazo y gestionadas de forma coherente con los objetivos de generar beneficios económicos, sociales y de empleo y de contribuir a la disponibilidad de productos alimenticios;

Or. en

Enmienda 122
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Considerando F sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	F sexies. Considerando que las regiones ultraperiféricas afrontan limitaciones concretas, como la lejanía, la insularidad, los mercados exiguos y la conectividad limitada, que deben tenerse plenamente en cuenta en la aplicación de

	las políticas pesqueras, también mediante la adaptación de los criterios de admisibilidad previstos en el FEMPA y flexibilidad en las normas relativas a la capacidad y la renovación de la flota;

Or. en

Enmienda 123
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Subtítulo 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Descarbonización y modernización	***Transición energética*** y modernización

Or. fr

Enmienda 124
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Descarbonización ***y modernización***	Descarbonización

Or. en

Enmienda 125
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 2

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Contexto y desafíos	***suprimido***

Or. en

Enmienda 126
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Subtítulo 2

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Contexto ***y*** desafíos	Contexto***,*** desafíos ***y oportunidades para una transición justa***

Or. en

Enmienda 127
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. ***Toma nota del*** objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala***, no obstante,*** que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él;	1. ***Acoge con satisfacción el*** objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; ***destaca que la Unión ha establecido un marco regulador con objetivos claros para descarbonizar el sector, mediante la tarificación de las emisiones de gases de efecto invernadero del sector marítimo [por ejemplo, a través del régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE)], estimulando la demanda de combustibles de uso marítimo sostenibles a través de objetivos sectoriales progresivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (por ejemplo, a través de la iniciativa «FuelEU Maritime») y el lado de la oferta (por ejemplo, a través de los objetivos de combustibles renovables de origen no biológico para el transporte marítimo en el marco de la Directiva sobre fuentes de energía renovables) y el desarrollo del***

	suministro de energía limpia en puerto (por ejemplo, a través del Reglamento sobre la infraestructura para los combustibles alternativos); destaca la necesidad de medidas reglamentarias complementarias para ajustarse a la trayectoria de reducción de emisiones marítimas y al uso acelerado de combustibles de uso marítimo sostenibles establecidos en este marco regulador vigente; señala que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él;
	Or. en

Enmienda 128
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. ***Toma nota*** del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala***, no obstante,*** que ***el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado*** para garantizar la sostenibilidad ***tanto del*** sector ***como de los medios de subsistencia de quienes*** dependen de él;	1. ***Reitera la importancia*** del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala que ***los océanos se encuentran en estado de emergencia, ya que el aumento de la eutrofización, la acidificación, el calentamiento de los océanos y la contaminación por plásticos empeoran su salud, mientras persiste la alarmante tendencia a la sobrepesca, lo que provoca el agotamiento de más de una tercera parte de las poblaciones mundiales de peces; pide a la Comisión y a los Estados miembros que adopten medidas decisivas*** para garantizar la sostenibilidad ***de los océanos, el*** sector ***y todos los seres vivos que*** dependen de él;
	Or. en

Enmienda 129
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. ***Toma nota del*** objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050***; señala, no obstante,*** que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque ***matizado y equilibrado*** para ***garantizar la sostenibilidad tanto del*** sector ***como de*** los medios de subsistencia de quienes dependen de él;	1. ***Reafirma el*** objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050***, y que este objetivo se ha consagrado en el Derecho de la Unión; destaca*** que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque ***inclusivo y una transición justa para todos,*** para ***velar por que la transición del*** sector ***garantice*** los medios de subsistencia de quienes dependen de él;

Or. en

Enmienda 130
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. ***Toma nota del objetivo de la Unión de*** lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; ***señala, no obstante, que el camino hacia la consecución de este objetivo*** requiere ***un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del*** sector ***como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él***;	1. ***Destaca que*** lograr la neutralidad climática de aquí a 2050***, en consonancia con el Pacto Verde Europeo y el Acuerdo de París de las Naciones Unidas,*** requiere ***una transición estructurada e inclusiva en el*** sector ***pesquero de la Unión; subraya que esta transición debe basarse en un equilibrio justo entre la protección del medio ambiente, la viabilidad económica y la cohesión social, y debe contribuir de manera significativa a los objetivos climáticos de la Unión sin socavar la resiliencia de las comunidades pesqueras***;

Or. en

Enmienda 131
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. ***Toma nota del*** objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; ***señala, no obstante, que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del*** sector ***como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él***;	1. ***Acoge con satisfacción el*** objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; ***considera que una transición justa hacia una pesca neutra en carbono plantea retos, pero también oportunidades, por ejemplo, al reducir la dependencia del*** sector ***de la fluctuación de los precios de los combustibles fósiles y crear una ventaja en términos de competitividad***;

Or. en

Enmienda 132
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. Toma nota del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala, no obstante, que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él;	1. Toma nota del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala, no obstante, que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él; ***considera imperativo que este enfoque matizado y equilibrado tenga plenamente en cuenta las diferencias regionales;***

Or. en

Enmienda 133
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. Toma nota del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala***, no obstante,*** que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él;	1. Toma nota del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad ***económica y social*** tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él***, respetando los tres pilares del desarrollo sostenible***;

Or. fr

Enmienda 134
Željana Zovko

Propuesta de Resolución
Apartado 1

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
1. Toma nota del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala, no obstante, que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él;	1. Toma nota del objetivo de la Unión de lograr la neutralidad climática de aquí a 2050; señala, no obstante, que el camino hacia la consecución de este objetivo requiere un enfoque matizado y equilibrado para garantizar la sostenibilidad ***económica, social y medioambiental*** tanto del sector como de los medios de subsistencia de quienes dependen de él;

Or. en

Enmienda 135
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André

Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	1 bis. Recuerda que la trayectoria climática de la Unión debe ser anticipatoria y guiarse por la responsabilidad pública, el conocimiento científico y la solidaridad; pide marcos políticos coordinados y a largo plazo que integren la pesca en los esfuerzos más amplios de descarbonización de la Unión y garanticen que ningún segmento de flota o ninguna región se queden atrás;

Or. en

Enmienda 136
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	1 bis. Destaca la necesidad de una hoja de ruta realista y gradual para la descarbonización que armonice los avances tecnológicos, las mejoras logísticas, la disponibilidad de combustibles alternativos y los plazos legislativos, a fin de garantizar una aplicación viable y eficaz en todos los segmentos de flota;

Or. en

Enmienda 137
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución

Apartado 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	1 bis. Destaca que el océano genera el 50 % del oxígeno que necesitamos, absorbe el 30 % de todas las emisiones de dióxido de carbono y captura el 90 % del exceso de calor retenido por estas emisiones;

Or. en

Enmienda 138
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	1 bis. Recuerda el compromiso de la Unión de eliminar las subvenciones a la pesca perjudiciales en consonancia con el acuerdo de la OMC y el ODS 14;

Or. en

Enmienda 139
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 1 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	1 ter. Pide a la Comisión que establezca una hoja de ruta ambiciosa en su próximo pacto de los océanos para descarbonizar la pesca con hitos intermedios y ejecutables que se ajusten a la Legislación Europea sobre el Clima;

Or. en

Enmienda 140
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 2

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
2. ***Observa*** que ***los esfuerzos de descarbonización de la Unión se dirigen a toda la flota pesquera, con especial hincapié en los buques de más de 12 metros de eslora***; ***señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, lo que dificulta su readaptación o modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas;***	2. ***Reconoce*** que ***la transición hacia sistemas de propulsión y energéticos hipocarbónicos supone un reto importante para el sector pesquero, en particular para los operadores más pequeños con una capacidad financiera y técnica limitada; recuerda que para lograr una transición inclusiva es necesario eliminar las barreras estructurales relacionadas con el acceso, también los elevados costes de entrada, la falta de formación y la falta de infraestructuras portuarias***; ***subraya que un enfoque de un «modelo único» no es adecuado para la diversidad de flotas, regiones y contextos socioeconómicos del conjunto de la Unión;***

Or. en

Enmienda 141
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 2

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
2. Observa que los esfuerzos de descarbonización de la Unión se dirigen a toda la flota pesquera, con especial hincapié en los buques de más de 12 metros de eslora; señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, lo que dificulta su readaptación o	2. Observa que los esfuerzos de descarbonización de la Unión se dirigen a toda la flota pesquera, con especial hincapié en los buques de más de 12 metros de eslora; señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, lo que dificulta su readaptación o

modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas;	modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas; ***hace hincapié en la necesidad urgente de financiación pública para la renovación de la flota, garantizando al mismo tiempo la existencia de salvaguardias para evitar un aumento de la capacidad de los buques para faenar más;***

Or. en

Enmienda 142
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 2

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
2. Observa que los ***esfuerzos*** de descarbonización de la Unión ***se dirigen*** a toda la flota pesquera***, con especial hincapié en los buques de más de 12 metros de eslora***; señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, ***lo que dificulta su readaptación o modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas***;	2. Observa que los ***objetivos*** de descarbonización de la Unión ***incluyen*** a toda la flota pesquera, ***cuya readaptación o modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas será difícil***; señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, ***y que la flota costera artesanal representó el 76 % de la flota activa en 2021***;

Or. en

Enmienda 143
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 2

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
2. Observa que los esfuerzos de descarbonización de la Unión se dirigen a toda la flota pesquera, con especial hincapié en los buques de más	2. Observa que los esfuerzos de descarbonización de la Unión se dirigen a toda la flota pesquera, con especial hincapié en los buques de más

de 12 metros de eslora; señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, lo que ***dificulta*** su readaptación o modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas;

de 12 metros de eslora; ***destaca que el Reglamento (UE) 2023/1805 excluye los buques pesqueros y los buques factoría;*** señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, lo que ***convierte*** su readaptación o modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas ***en una prioridad para el cumplimiento de los objetivos establecidos***;

Or. en

Enmienda 144
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 2

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
2. Observa que los esfuerzos de ***descarbonización*** de la Unión se dirigen a toda la flota pesquera***, con especial hincapié en los buques de más de 12 metros de eslora***; señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, lo que dificulta su readaptación o modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas;	2. Observa que los esfuerzos de ***transición energética*** de la Unión se dirigen a toda la flota pesquera; señala que los buques pesqueros de la Unión tienen de media más de 31,5 años de antigüedad, lo que dificulta su readaptación o modernización de cara al uso de fuentes de energía alternativas***, en particular en las regiones ultraperiféricas***; ***observa que el índice de renovación de buques es casi nulo;***

Or. fr

Enmienda 145
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 bis. Subraya, por tanto, que la reflexión debe centrarse no solo en la

modernización, sino también en las posibilidades de renovación de los buques, a fin de alcanzar los objetivos de descarbonización de la Unión; lamenta que el marco actual de la PPC y el FEMPA restrinja gravemente las posibilidades de ayuda pública, lo que también desincentiva la financiación privada para la renovación de buques e impide de facto la descarbonización de la flota pesquera de la Unión; pide, por tanto, una evolución del marco legislativo actual;

Or. fr

Enmienda 146
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Propuesta de Resolución
Apartado 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 bis. Subraya que la pesca con redes de fondo en el mar emite tanto carbono como la aviación a escala mundial y que, en Europa, le cuesta a la sociedad hasta 11 000 millones EUR al año; pide a la Comisión y a los Estados miembros que aceleren los esfuerzos para eliminar progresivamente la pesca con redes de fondo y otras técnicas pesqueras perjudiciales en todas las zonas marinas protegidas con el fin de salvaguardar la biodiversidad y reducir las emisiones de la flota pesquera de la Unión;

Or. en

Enmienda 147
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución
Apartado 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 bis. Pide a la Comisión que incluya los esfuerzos de descarbonización en los criterios para la asignación preferente de posibilidades de pesca por parte de los Estados miembros a la pesca costera como criterio medioambiental vinculado al artículo 17 de la PPC; considera que la renovación y la descarbonización de la flota son elementos importantes de atractivo para el relevo generacional;

Or. fr

Enmienda 148
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 bis. Subraya que la transición hacia prácticas pesqueras hipocarbónicas y eficientes desde el punto de vista energético debe ser inclusiva y accesible para todos los segmentos del sector, en particular para los pescadores a pequeña escala y artesanales, y apoyarse con inversión pública, formación y transferencia de conocimientos;

Or. en

Enmienda 149
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

2 bis. Destaca que con una reducción de la intensidad del uso de combustible pueden lograrse reducciones considerables de dicho uso, en particular, mediante la optimización de los buques pesqueros y los artes de pesca o la adaptación de los comportamientos en la pesca;

Or. en

Enmienda 150
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 bis. Observa asimismo que los avances hacia la descarbonización conllevarán retos específicos para la flota a pequeña escala y que sus necesidades deben abordarse plenamente en la elaboración de la política de la Unión;

Or. en

Enmienda 151
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 2 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 ter. Hace hincapié en que la gestión sostenible de la pesca es fundamental para limitar el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero; señala que unas poblaciones de peces sanas y abundantes pueden suponer un aumento de las capturas a pesar de la reducción de los esfuerzos pesqueros y favorecer una reducción del

consumo de combustible y otros costes;

Or. en

Enmienda 152
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 2 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 quater. Llama la atención sobre el impacto ambiental especialmente elevado de la pesca con redes de fondo, un método de pesca que, por su propia naturaleza, contribuye a la liberación de carbono de los ecosistemas marinos;

Or. en

Enmienda 153
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 2 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	2 quinquies. Subraya que el océano absorbe más del 30 % de las emisiones mundiales de CO_2, lo que lo convierte en el mejor aliado del mundo en la lucha contra el cambio climático y la realización del objetivo de lograr la neutralidad climática; considera que esta dimensión debe tenerse en cuenta al formular escenarios de descarbonización;

Or. en

Enmienda 154
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. ***Lamenta que las propuestas legislativas actuales se centren en la adopción de*** motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; ***subraya que estas alternativas,*** aunque ***prometedoras***, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente;	3. ***Señala los*** motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; aunque ***plantean alguna perspectiva de futuro***, ***no son necesariamente sostenibles y*** aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente; ***subraya que la descarbonización también debe impulsarse mediante la utilización de las herramientas existentes y la adopción de un enfoque holístico, empezando por una reducción significativa de la intensidad del uso de combustible y la mejora de la eficiencia energética;***

Or. en

Enmienda 155
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. ***Lamenta que las propuestas legislativas actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles;*** subraya que ***estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que***	3. ***Reconoce que, en la actualidad, ninguna tecnología de propulsión de combustible ofrece por sí sola una solución definitiva para la plena descarbonización del sector pesquero, debido a la gran diversidad de tipos de buques, perfiles operativos y contextos regionales***; subraya que***, por lo tanto, la estrategia de descarbonización de la Unión debe seguir siendo abierta desde el punto de vista tecnológico y guiándose***

deben evaluarse atentamente;	***por la ciencia, evitando la normalización prematura o un bloqueo tecnológico***; ***hace hincapié en la necesidad de incrementar la inversión pública específica en proyectos de investigación, innovación y demostración para sistemas de propulsión alternativos, con vistas a apoyar el desarrollo de soluciones seguras, eficientes y modulables adaptadas a las necesidades del sector;***

Or. en

Enmienda 156
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. Lamenta que las propuestas legislativas actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente;	3. Lamenta que las propuestas legislativas actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente; ***considera que un enfoque de un «modelo único» no resultará adecuado a medida que se vayan desarrollando tecnologías nuevas y que habrá que tener en cuenta las necesidades de cada flota;***

Or. en

Enmienda 157
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución

Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. ***Lamenta que las propuestas legislativas actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles;*** subraya que ***estas alternativas***, aunque ***prometedoras***, aún no son viables comercialmente a gran escala***, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a*** obstáculos técnicos, logísticos y económicos ***que deben evaluarse atentamente***;	3. subraya que ***muchos combustibles alternativos y sistemas de propulsión nuevos***, aunque ***prometedores***, aún no son ***totalmente*** viables comercialmente a gran escala***; destaca la necesidad de ofrecer apoyo e inversiones con el fin de evitar un aumento de los costes del combustible y superar los*** obstáculos técnicos, logísticos y económicos ***para garantizar una transición justa a la hora de descarbonizar la flota***;

Or. en

Enmienda 158
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. ***Lamenta*** que las ***propuestas legislativas*** actuales se ***centren*** en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben ***evaluarse atentamente***;	3. ***Observa*** que las ***previsiones*** actuales se ***centran*** en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben ***someterse a una evaluación de impacto exhaustiva***;

Or. fr

Enmienda 159
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. ***Lamenta que las propuestas legislativas actuales se centren en la adopción de motores híbridos y*** el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; ***subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a*** obstáculos técnicos, logísticos y económicos ***que*** deben ***evaluarse*** atentamente;	3. ***Subraya que*** el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles ***es necesario para cumplir los objetivos de descarbonización del sector, y que todos los*** obstáculos técnicos, logísticos y económicos ***conexos*** deben ***abordarse*** atentamente;

Or. en

Enmienda 160
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. Lamenta que las propuestas ***legislativas*** actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente;	3. Lamenta que ***las comunicaciones y*** las propuestas actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente;

Or. en

Enmienda 161

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
3. Lamenta que las ***propuestas legislativas*** actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente;	3. Lamenta que las ***iniciativas*** actuales se centren en la adopción de motores híbridos y el uso del hidrógeno, el amoníaco y los biocombustibles como sustitutos de los combustibles fósiles; subraya que estas alternativas, aunque prometedoras, aún no son viables comercialmente a gran escala, ya que cuestan casi el doble que el gasóleo, y se enfrentan a obstáculos técnicos, logísticos y económicos que deben evaluarse atentamente;

Or. en

Enmienda 162
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	3 bis. Destaca que, a corto plazo, los biocombustibles avanzados, también el biogás verde, constituyen la alternativa más viable al gasóleo debido a la compatibilidad y la viabilidad de la transición; pide un acceso prioritario a estos combustibles y mecanismos de financiación específicos para compensar su coste más elevado y su disponibilidad limitada;

Or. en

Enmienda 163
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	3 bis. Subraya que un cambio en la propulsión requiere, además de la adaptación de los buques, importantes mejoras en términos de infraestructuras y equipos portuarios;

Or. fr

Enmienda 164
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	3 bis. Pide que se dé prioridad a la inversión en la producción de hidrógeno verde y en infraestructuras eléctricas y de repostaje basadas en los puertos para apoyar el despliegue de sistemas de propulsión con energías renovables;

Or. en

Enmienda 165
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	3 bis. Destaca el potencial de las soluciones híbridas y la propulsión asistida por energía eólica como vías prometedoras para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector

pesquero;

Or. en

Enmienda 166
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 3 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	3 ter. Señala que la diversidad de las flotas pesqueras europeas requiere diferentes soluciones tecnológicas adaptadas a cada pesquería; que las soluciones de combustibles alternativos no podrán satisfacer las limitaciones de todas las flotas; subraya la necesidad de evaluar la situación energética de los buques pesqueros con el fin de optimizar su eficiencia;

Or. fr

Enmienda 167
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 4

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
4. Destaca que la modernización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas conlleva importantes ***retos en materia de inversión y*** diseño y requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones; señala que la renovación de los buques de más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR, sin contar las inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los	4. Destaca que la modernización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas conlleva importantes ***inversiones desde el*** diseño ***hasta la realización*** y requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones; señala que la renovación de los buques de más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR, sin contar las inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los

combustibles alternativos;	combustibles alternativos; ***Subraya que las necesidades de financiación merecerían un estudio en profundidad por parte de la Comisión Europea y soluciones que incluyan también los productos de ahorro de la ciudadanía europea, así como bancos especializados como los bancos marítimos, con el fin de ofrecer financiación con el apoyo de una garantía europea para estos productos financieros y del Banco Europeo de Inversiones;***

Or. fr

Enmienda 168
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 4

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
4. Destaca que la modernización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas conlleva importantes retos en materia de inversión y diseño y requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones; señala que la renovación de los buques de más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR, sin contar las inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los combustibles alternativos;	4. Destaca que la modernización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas conlleva importantes retos en materia de inversión y diseño y requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones; señala que la renovación de los buques de más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR, sin contar las inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los combustibles alternativos; ***subraya que es esencial que el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura, junto con las ayudas estatales, pueda financiar estas inversiones;***

Or. en

Enmienda 169
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 4

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
4. Destaca que ***la modernización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas conlleva importantes retos en materia de inversión y diseño y requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones***; ***señala que la renovación de los buques de más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR, sin contar las inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los combustibles alternativos;***	4. Destaca que ***el impacto ambiental y en términos de carbono de las operaciones de la pesca a pequeña escala y la pesca artesanal suele ser más reducido, por lo que estas últimas desempeñan un papel esencial en el tejido ecológico y social de las regiones costeras; subraya que las medidas de descarbonización deben reflejar esta realidad y evitar imponer cargas desproporcionadas a estos operadores; subraya la necesidad de sistemas de apoyo adaptados y accesibles para garantizar su viabilidad, modernización y contribución a unos sistemas marinos sostenibles***;

Or. en

Enmienda 170
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 4

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
4. Destaca que la ***modernización*** de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas ***conlleva importantes*** retos en materia de ***inversión y*** diseño ***y*** requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones; señala que la renovación de ***los*** buques de ***más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR, sin contar las*** inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los combustibles alternativos;	4. Destaca que la descarbonización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas ***y sin emisiones de carbono está ligada a*** retos en materia de diseño ***ya que*** requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones***, lo que conllevará importantes inversiones***; señala que la renovación de buques ***pesqueros*** de ***diferentes tamaños conllevará costes considerables, así como*** inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los combustibles alternativos ***y los sistemas energéticos***;

Or. en

Enmienda 171
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 4

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
4. Destaca que la modernización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas conlleva importantes retos en materia de inversión y diseño y requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones; señala que la renovación de los buques de más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR, sin contar las inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los combustibles alternativos;	4. Destaca que la modernización de la flota de la Unión para dar cabida a tecnologías hipocarbónicas conlleva importantes retos en materia de inversión y diseño y requiere un espacio significativo para el almacenamiento y la formación de las tripulaciones; señala que la renovación de los buques de más de 12 metros de eslora podría costar entre 22 000 y 36 000 millones EUR***, según el Consejo Consultivo para las Aguas Noroccidentales,*** sin contar las inversiones adicionales en infraestructuras portuarias para los combustibles alternativos;

Or. en

Enmienda 172
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	4 bis. Observa que las flotas de larga distancia que faenan en los países en desarrollo y en alta mar se enfrentan al obstáculo insalvable de que, en dichos países, las infraestructuras como puertos, astilleros y centros de almacenamiento de nuevos combustibles y sistemas de propulsión no están preparadas o no son adecuadas para satisfacer las necesidades de los buques descarbonizados;

Or. en

Enmienda 173
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	4 bis. Pide a la Comisión que cree y aplique, en estrecha cooperación con los Estados miembros, mecanismos de apoyo a la pesca costera, artesanal y de pequeña escala que permitan responder a problemas específicos de esta parte del sector;

Or. en

Enmienda 174
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 4 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	4 ter. Destaca la importancia de tener en cuenta la situación geográfica extraordinaria de las regiones ultraperiféricas y la dificultad que tienen sus flotas para cumplir el proceso de descarbonización y modernización que conlleva la transición tecnológica y sostenible; pide, por tanto, que se promuevan medidas de descarbonización y modernización específicas para abordar las necesidades de estas flotas y regiones;

Or. en

Enmienda 175
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 5

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
5. ***Lamenta que, en algunos casos, la*** financiación ***esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras, lo que impide la modernización de la flota***;	5. ***Destaca que la transición ecológica en el sector pesquero debe apoyarse en una aplicación coherente de la PPC y en un uso estratégicamente armonizado del FEMPA y otros instrumentos de*** financiación***; acoge con satisfacción que el actual FEMPA introduzca la posibilidad de contribuir a mejorar las condiciones de trabajo, habitabilidad y seguridad de los buques de la Unión, y a lograr esas mejoras sin aumentar su capacidad pesquera, prestando especial atención a los buques de bajura y de pesca costera a pequeña escala; destaca que el FEMPA contribuye a la sostenibilidad de la pesca y la economía azul, contribuyendo a la aplicación del Objetivo de Desarrollo Sostenible n.º 14 de las Naciones Unidas***;

Or. en

Enmienda 176
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 5

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
5. Lamenta que, en algunos casos, la financiación esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras***, lo que impide la modernización de la flota***;	5. Lamenta que, en algunos casos, la financiación esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras***; destaca, por tanto, la necesidad de inversiones y financiación***

adecuadas para acelerar el aumento de la producción de combustibles renovables y el despliegue de infraestructuras adecuadas;

Or. en

Enmienda 177
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Apartado 5

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
5. Lamenta que, en algunos casos, la financiación esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos ***que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras, lo que impide la modernización de la flota;***	5. Lamenta que, en algunos casos, la financiación esté vinculada ***exclusivamente*** al uso de combustibles alternativos específicos***, cuya disponibilidad es aún muy limitada. Insta a explorar el uso prioritario de combustibles hipocarbónicos renovables compatibles con los motores actuales y pide que se asignen prioritariamente al sector pesquero frente a otros sectores difíciles de electrificar.***

Or. es

Enmienda 178
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Apartado 5

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
5. Lamenta que, en algunos casos, la financiación esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras, lo que impide la modernización de la flota;	5. Lamenta que, en algunos casos, la financiación esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras, lo que impide la modernización de la flota ***y penaliza injustamente a los pescadores***;

Or. fr

Enmienda 179
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Apartado 5

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
5. ***Lamenta*** que, en algunos casos, la financiación esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras, lo que ***impide*** la modernización de la flota;	5. ***Observa*** que, en algunos casos, la financiación esté vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones, lo que ***crea dificultades para*** la modernización de la flota;

Or. en

Enmienda 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 5

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
5. ***Lamenta que, en algunos casos,*** la financiación ***esté*** vinculada al uso de combustibles alternativos específicos que aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras, lo que impide la modernización de la flota;	5. ***Considera que*** la financiación ***no debe estar*** vinculada al uso de combustibles alternativos específicos***,*** que ***en ocasiones*** aún no están disponibles en algunas regiones debido a la falta de infraestructuras, lo que impide la modernización de la flota;

Or. en

Enmienda 181
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución

Apartado 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 bis. Pide que la PPC se aplique de forma transversal a todas las flotas pesqueras de la Unión, con el fin de asegurar que las actividades de pesca y acuicultura se gestionen de forma que generen beneficios socioeconómicos, contribuyan a la disponibilidad de productos alimenticios y minimicen el impacto de sus actividades particulares en los hábitats y los ecosistemas marinos, restaurando y manteniendo al mismo tiempo las poblaciones de especies capturadas por encima de los niveles necesarios para generar el rendimiento máximo sostenible; considera que dicha aplicación debe llevarse a cabo teniendo en cuenta las particularidades de las diversas cuencas marinas; subraya la importancia de movilizar plenamente el FEMPA para apoyar la transición energética, así como los objetivos socioeconómicos y medioambientales de la PPC;

Or. en

Enmienda 182
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución
Apartado 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 bis. Subraya que es necesario un enfoque holístico a lo largo de toda la cadena de valor marítima (armadores, puertos, productores de energía, astilleros, empresas de consultoría, fabricantes de equipos, empresas de clasificación, financiadores, investigadores, etc.) y requiere la colaboración a través de iniciativas como el programa sobre

buques y puertos con emisiones cero.

Or. fr

Enmienda 183
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 bis. Destaca la necesidad de introducir cambios sistémicos en los sistemas alimentarios, teniendo en cuenta las emisiones del sector de la transformación y de todas las cadenas de suministro, promoviendo cadenas de valor cortas, acuerdos de comercialización directa y nuevos modelos de producción y consumo de productos del mar;

Or. en

Enmienda 184
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 bis. Considera que los responsables políticos deben colaborar con la industria a nivel local para garantizar que se encuentren soluciones en cooperación con el sector en lugar de que se impongan «desde arriba»;

Or. en

Enmienda 185
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 bis. Lamenta que los incentivos financieros no sean proporcionales a las necesidades y sostiene que deben desarrollarse y aplicarse nuevos instrumentos financieros;

Or. fr

Enmienda 186
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 5 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 ter. Subraya la necesidad, a fin de encontrar soluciones concretas y realistas para la modernización de la flota, de implicar a todas las partes interesadas en la reflexión: el sector de la pesca y la acuicultura, pero también los astilleros y fabricantes, los puertos, los armadores, los centros de investigación, etc.; acoge con satisfacción, a este respecto, la labor de la Asociación Europea para la Transición Energética de la Flota Pesquera;

Or. fr

Enmienda 187
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 5 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 ter. Recuerda que la evaluación en curso de la PPC y su posible revisión futura deben evaluar y tener en cuenta la situación de la flota de la Unión y las mejoras necesarias que deben realizarse; destaca la importancia del apoyo a través de la PPC para lograr una flota pesquera sostenible de la Unión en sus tres dimensiones, con la financiación necesaria y adecuada en el futuro FEMPA para dicho fin;

Or. en

Enmienda 188
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 5 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 quater. Subraya que la lejanía geográfica, la insularidad y la superficie reducida de las regiones ultraperiféricas requieren un enfoque diferenciado para la descarbonización de sus sectores pesqueros; destaca que las características específicas de estas regiones, reconocidas en el artículo 349 del TFUE, deben tenerse plenamente en cuenta a la hora de diseñar y aplicar los instrumentos de financiación, los marcos reglamentarios y las estrategias de innovación; pide que se adapten los criterios de admisibilidad y las prioridades de inversión del FEMPA y otros instrumentos de la Unión para reflejar las limitaciones estructurales y las vulnerabilidades medioambientales de las regiones ultraperiféricas, garantizando que la transición energética no agrave las desigualdades ni obstaculice la sostenibilidad socioeconómica de estos territorios;

Or. en

Enmienda 189
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 5 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 quater. Considera que sería inútil reducir la dependencia de los combustibles fósiles de terceros países para acabar dependiendo de otros terceros países en la construcción y modernización de la flota europea; pide que se tenga sistemáticamente en cuenta la autonomía estratégica de la Unión en todas las políticas de transición energética y modernización de la flota, en particular en el contexto de la futura estrategia industrial marítima;

Or. fr

Enmienda 190
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 5 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 quinquies. Pide que la estrategia industrial marítima incluya a la flota pesquera en su objetivo de apoyar la economía azul y garantizar o recuperar el liderazgo mundial de Europa en materia de tecnologías marítimas;

Or. fr

Enmienda 191

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 3

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Limitaciones normativas	***Modernización***

Or. en

Enmienda 192
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 5 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	5 quinquies. Subraya que las cuencas marítimas compartidas son especialmente vulnerables al impacto ambiental de las prácticas pesqueras perjudiciales, también de las que no son llevadas a cabo por buques de la Unión; pide que se refuerce la cooperación con terceros países que operen en las mismas regiones marítimas, en particular en el marco de las organizaciones regionales de ordenación pesquera (OROP), con el fin de intercambiar buenas prácticas, coordinar las inversiones y establecer objetivos comunes para la descarbonización y la sostenibilidad medioambiental de la pesca;

Or. en

Enmienda 193
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución

Apartado 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 194
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;	6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible; ***subraya, a este respecto, la importancia de los objetivos de la PPC de reducir el exceso de capacidad y la sobrepesca; recuerda que el exceso de capacidad está provocando sobrepesca y aumentando la competencia por unos recursos marinos limitados, lo que está provocando una pérdida de rentabilidad y medios de subsistencia del sector pesquero; destaca que el objetivo del artículo 22 del Reglamento PPC sigue sin cumplirse y que en los últimos años se han notificado casos de fraude con respecto a la potencia del motor;***

Or. en

Enmienda 195
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Apartado 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;	6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible***. Pide una revisión urgente de la definición de capacidad pesquera en la PPC, de forma que se excluyan del cómputo las zonas de habitabilidad (camarotes, aseos, cocina, etc.) necesarias para el bienestar de la tripulación con el fin de facilitar la instalación de nuevas tecnologías y mejorar las condiciones laborales a bordo***;

Or. es

Enmienda 196
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
6. Destaca que la PPC ***impone*** límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto***, lo que limita*** la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;	6. Destaca que la PPC ***establece*** límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto***; destaca que corresponde a los Estados miembros gestionar sus límites máximos de capacidad nacionales; señala que, para el sector pesquero, la aplicación de estos límites, junto con el enfoque restrictivo de los Estados miembros, ha creado barreras a*** la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;

Or. en

Enmienda 197
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;	6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible; ***señala que muchas tecnologías y motores nuevos requerirán más espacio, lo que, básicamente, hará que los límites de capacidad actuales se queden obsoletos;***

Or. en

Enmienda 198
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;	6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible ***e impide las mejoras en materia de seguridad, mejora de las condiciones de trabajo y comodidad básica de los pescadores***;

Or. fr

Enmienda 199
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución

Apartado 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible;	6. Destaca que la PPC impone límites estrictos de capacidad basados en el arqueo bruto, lo que limita la instalación de nuevos sistemas de propulsión y tecnologías de almacenamiento de combustible***, así como los espacios sociales o las mejoras en materia de seguridad y estabilidad de los buques***;

Or. en

Enmienda 200
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 bis. Considera que un sistema de gestión de la pesca, como el que se aplica actualmente en todas las SZG, tanto en el Mediterráneo como en otros lugares, basado en el control del esfuerzo pesquero mediante días laborables y en las cuotas máximas de capturas, ya introducidas por la Unión directamente o a través de la CGPM para la mayoría de las poblaciones más pertinentes desde el punto de vista de la conservación y el valor comercial, podría justificar una revisión del enfoque de la PPC, también desde el punto de vista de la política estructural; sostiene que esta revisión debe permitir un uso más flexible de los recursos del FEMPA para apoyar la renovación de la flota, mejorando su eficiencia medioambiental y su seguridad a bordo para los trabajadores embarcados;

Or. it

Enmienda 201
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 bis. Destaca que la modernización de la flota pesquera de la Unión es un componente clave de la transición hacia un sector más sostenible y resiliente y debe abordar los retos tanto tecnológicos como humanos, garantizando que se busquen la eficiencia energética, la capacidad digital y la seguridad operativa junto con la mejora de las condiciones de trabajo a bordo; pide apoyo público para dar prioridad a las mejoras de los buques que aporten tanto beneficios medioambientales como avances sociales y una mayor capacidad para la adecuada conservación a bordo de las capturas, por ejemplo, en sistemas de almacenamiento frigorífico y conservación, dentro de los límites máximos de capacidad nacionales;

Or. en

Enmienda 202
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 bis. Reitera que el aumento del arqueo bruto o el diseño de buques reconfigurados para dar cabida a alternativas de propulsión o de mejora de la seguridad no deben equipararse a la capacidad de sobrepesca; destaca que la disociación de la capacidad y el esfuerzo es necesaria para un marco político justo y basado en hechos;

Or. en

Enmienda 203
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 bis. Considera que los retos a los que se enfrenta la industria como resultado de la descarbonización y modernización de la flota deben abordarse como parte de una reforma fundamental y más amplia de la PPC;

Or. en

Enmienda 204
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 6 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 ter. Subraya su opinión de que el relevo generacional debe tener en cuenta los objetivos del Pacto Verde Europeo y la necesidad de garantizar la transición digital, también en la economía azul; observa que esto significa no solo atraer a los jóvenes a la pesca, sino también garantizar que estén informados y bien formados, ofrecerles unas buenas perspectivas de carrera y la oportunidad de mejorar su situación personal —en particular mejorando sus ingresos y asegurando su sostenibilidad— y de contribuir a la cohesión de sus comunidades locales, sobre todo en las regiones costeras más aisladas y con menos oportunidades de empleo, además

de permitirles que se conviertan en actores del desarrollo económico, social y medioambiental de dichas regiones, reforzando al mismo tiempo el papel de las mujeres en este sector gracias a un aumento de la movilidad y a unas mejores oportunidades de empleo en toda la Unión, sin dificultades ni restricciones a la hora de obtener el reconocimiento de sus competencias y formación; considera que el relevo generacional no debe conducir a un choque entre generaciones y que debería incluir a pescadores de todas las edades, garantizando así un equilibrio en la transición ecológica y digital, a fin de asegurar que no se pierda el legado de la experiencia;

Or. en

Enmienda 205
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 6 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 quater. Destaca el papel estratégico de la digitalización en la mejora de la eficiencia operativa, la seguridad en el mar y las condiciones de trabajo de los pescadores; subraya la necesidad de apoyar la adopción de herramientas y sistemas digitales que mejoren la navegación, la previsión meteorológica, la comunicación y la trazabilidad, en particular en las flotas a pequeña escala; destaca que la transición digital debe ir acompañada de una formación adecuada, el desarrollo de capacidades y el diseño de tecnologías inclusivas, teniendo en cuenta la diversidad de usuarios y garantizando que las soluciones digitales contribuyan a mejorar los entornos de trabajo y a una distribución más justa de los beneficios

tecnológicos en el sector;

Or. en

Enmienda 206
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 6 quinquies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 quinquies. Subraya que la modernización de los buques pesqueros debe dar prioridad a la mejora de las condiciones de vida y de trabajo a bordo, en particular en las flotas que no cumplan las normas básicas de habitabilidad y seguridad; subraya la necesidad urgente de abordar la falta de zonas de trabajo cubiertas, instalaciones sanitarias, espacios de descanso adecuados y equipos de seguridad que afecta actualmente a numerosos buques a pequeña escala y artesanales;

Or. en

Enmienda 207
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 6 sexies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 sexies. Pide que se asignen fondos específicos para apoyar las adaptaciones de los buques que cumplan las normas mínimas de bienestar de los trabajadores, en consonancia con los requisitos en materia de salud y seguridad en el trabajo y los convenios internacionales sobre

trabajo marítimo, como acceso al agua potable, alojamiento seguro, nutrición adecuada, protección contra la fatiga y atención médica; considera que estas mejoras son esenciales para garantizar la dignidad en el trabajo, prevenir accidentes y promover la sostenibilidad social del sector;

Or. en

Enmienda 208
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 6 septies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 septies. Hace hincapié en que la modernización también debe contribuir a la viabilidad económica y la competitividad del sector pesquero de la Unión, en particular en las regiones costeras e insulares, en las que la pesca sigue siendo una fuente principal de empleo e ingresos; subraya que las inversiones en la adaptación de los buques, las herramientas digitales y la conservación a bordo pueden contribuir a reducir los costes operativos, mejorar la calidad de los productos y aumentar el valor de mercado de las capturas;

Or. en

Enmienda 209
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 6 octies (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	6 octies. Pide a los Estados miembros que utilicen el apoyo financiero nacional y de la Unión para dar prioridad a las estrategias de modernización que refuercen la sostenibilidad a largo plazo de las empresas pesqueras, promuevan las cadenas de valor locales y garanticen que los pescadores puedan seguir faenando en condiciones justas, previsibles y económicamente viables;

Or. en

Enmienda 210
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 7

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
7. Hace hincapié en que las condiciones ***excesivamente restrictivas*** previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA ***limitan*** el apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y ***el aumento del*** arqueo ***de un buque***, ***incluso cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética; subraya*** que la flexibilización de estos criterios de admisibilidad ***podría*** hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad;	7. Hace hincapié en que ***el apoyo a la modernización y la descarbonización es posible si se cumplen*** las condiciones previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA***; señala que un estudio reciente del Parlamento Europeo sugiere que los futuros instrumentos de apoyo para la pesca deben considerar unas condiciones menos restrictivas para*** el apoyo a la primera adquisición de un buque ***pesquero***, ***para*** la ***renovación o*** sustitución de un motor y ***para las mejoras de los buques que requieran un*** arqueo ***adicional***, ***y***, ***al mismo tiempo, aplicar restricciones para evitar el exceso de capacidad o la sobrepesca a nivel de segmentos individuales o de toda la flota nacional; además, los distintos buques pesqueros deben poder adaptarse a las necesidades económicas, medioambientales y sociales; cree*** que la flexibilización de estos criterios de admisibilidad ***debe considerarse para*** hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los

objetivos de sostenibilidad;

Or. en

Enmienda 211
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 7

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
7. ***Hace hincapié en que las condiciones excesivamente restrictivas previstas*** en ***los artículos 17 a 19 del*** FEMPA ***limitan*** el apoyo a ***la primera adquisición*** de un buque***, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, incluso cuando este tenga por objeto*** mejorar la seguridad ***o*** la eficiencia energética; subraya que ***la flexibilización de estos criterios de admisibilidad podría hacer que el*** apoyo ***fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad***;	7. ***Pide una revisión de los umbrales de admisibilidad previstos*** en ***el*** FEMPA***, para permitir*** el apoyo ***público a la mejora o sustitución*** de un buque ***destinadas estrictamente*** a mejorar la seguridad***, las condiciones de vida y de trabajo,*** la eficiencia energética ***y la adopción de técnicas de pesca de bajo impacto***; subraya que ***dicho*** apoyo ***no debe dar lugar a un aumento de la capacidad o del esfuerzo pesquero y debe estar supeditado al cumplimiento de unas normas medioambientales y sociales estrictas, en particular en las regiones ultraperiféricas y las zonas costeras en las que la evaluación de la flota demuestre que el esfuerzo pesquero sea proporcionado a los recursos disponibles***;

Or. en

Enmienda 212
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 7

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
7. Hace hincapié en que las condiciones excesivamente restrictivas previstas en los artículos 17 a 19 del	7. Hace hincapié en que las condiciones excesivamente restrictivas previstas en los artículos 17 a 19 del

FEMPA limitan el apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, incluso cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética; subraya que la flexibilización de estos criterios de admisibilidad podría hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad;	FEMPA limitan el apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, incluso cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética; subraya que la flexibilización ***e incluso la supresión de algunos*** de estos criterios de admisibilidad podría hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad***, participando al mismo tiempo en la facilitación del relevo generacional***;
	Or. fr

Enmienda 213
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 7

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
7. ***Hace hincapié en que*** las condiciones ***excesivamente restrictivas*** previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA ***limitan el*** apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, ***incluso*** cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética; ***subraya que la flexibilización de*** estos criterios de admisibilidad ***podría hacer*** que el apoyo ***fuera más accesible y útil en la práctica***, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad;	7. ***Observa*** las condiciones previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA ***relativas al*** apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, ***también*** cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética; ***recuerda que*** estos criterios de admisibilidad ***tienen por objeto garantizar*** que el apoyo ***disponible sea utilizado por aquellos segmentos de la flota que realmente necesitan apoyo financiero***, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad; ***pide a los Estados miembros que faciliten el acceso a la financiación de la Unión, especialmente a sus flotas a pequeña escala;***
	Or. en

Enmienda 214
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 7

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
7. Hace hincapié en que las condiciones excesivamente restrictivas previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA limitan el apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, incluso cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética; subraya que ***la flexibilización*** de estos criterios de admisibilidad podría hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad;	7. Hace hincapié en que las condiciones excesivamente restrictivas previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA limitan el apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, incluso cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética; subraya que ***la revisión y la modificación*** de estos criterios de admisibilidad podría hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad;

Or. en

Enmienda 215
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 7

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
7. Hace hincapié en que las condiciones ***excesivamente restrictivas*** previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA limitan el apoyo a la primera adquisición de un buque, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque, ***incluso cuando este tenga por objeto mejorar la seguridad o la eficiencia energética***; subraya que la flexibilización de estos criterios de admisibilidad podría hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad;	7. Hace hincapié en que las condiciones previstas en los artículos 17 a 19 del FEMPA limitan el apoyo a la primera adquisición de un buque ***con el fin de apoyar de manera prioritaria a los nuevos pescadores jóvenes***, la sustitución de un motor y el aumento del arqueo de un buque; subraya que la flexibilización de estos criterios de admisibilidad podría hacer que el apoyo fuera más accesible y útil en la práctica, sin comprometer los objetivos de sostenibilidad;

Or. en

Enmienda 216
Marco Falcone

Propuesta de Resolución
Apartado 7 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	7 bis. Considera que el actual sistema de sanciones introducido por el Reglamento (UE) 2023/2842 debe ser objeto de un estrecho seguimiento para garantizar su proporcionalidad, evitando que las infracciones leves puedan poner en peligro el acceso a los fondos europeos o dar lugar a la devolución de la ayuda ya recibida; pide a la Comisión que evalúe posibles medidas correctoras para que el sistema facilite la participación activa de las empresas en la transición energética y digital del sector;

Or. it

Enmienda 217
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 7 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	7 ter. Subraya que la transición energética del sector pesquero requiere inversiones significativas, que no siempre son sostenibles por parte de las pequeñas empresas con únicamente sus recursos ordinarios; pide, por tanto, a la Comisión que considere la posibilidad de elevar, con carácter temporal y específico, el límite máximo de las ayudas de minimis para el sector de la pesca y la acuicultura, previsto en el Reglamento

	(UE) 2023/2391, de 300 000 EUR a 600 000 EUR por empresa a lo largo de tres años, con el fin de promover la adopción de tecnologías de bajas emisiones, la renovación o la adaptación sostenible de la flota y la eficiencia energética a lo largo de toda la cadena;

Or. it

Enmienda 218
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
8. Destaca que la descarbonización podría plantear riesgos para la competitividad del sector pesquero de la Unión, ya que el aumento de los costes operativos podría erosionar la rentabilidad de las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países; destaca que, sin un apoyo adecuado, este desequilibrio puede dar lugar a una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión;	***suprimido***

Or. fr

Enmienda 219
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
8. Destaca que la descarbonización podría plantear riesgos para la competitividad del sector pesquero de la	***suprimido***

Unión, ya que el aumento de los costes operativos podría erosionar la rentabilidad de las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países; destaca que, sin un apoyo adecuado, este desequilibrio puede dar lugar a una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión;

Or. en

Enmienda 220
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
8. Destaca que la descarbonización ***podría plantear riesgos para*** la competitividad del sector pesquero de la Unión***, ya que el*** aumento de los costes operativos ***podría erosionar*** la rentabilidad de las flotas de la Unión ***con respecto a*** las flotas de terceros países; destaca que, sin ***un apoyo adecuado, este desequilibrio puede dar lugar a*** una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión;	8. Destaca que la descarbonización ***y*** la competitividad del sector pesquero de la Unión ***deben ir de la mano y exigir una transición justa que evite un*** aumento de los costes operativos***, garantice*** la rentabilidad de las flotas de la Unión ***y preserve unas condiciones de competencia equitativas con*** las flotas de terceros países; destaca que, sin ***una transición justa financiada adecuadamente y sin una rentabilidad del sector adecuadamente garantizada, podría aumentar el riesgo de*** una mayor dependencia de los productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión;

Or. en

Enmienda 221
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
8. Destaca que la descarbonización ***podría plantear riesgos para*** la competitividad del sector pesquero de la Unión***, ya que el aumento de los costes operativos podría erosionar la rentabilidad de*** las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países; destaca que***, sin un*** apoyo adecuado***, este desequilibrio puede dar lugar a una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión***;	8. Destaca que la descarbonización ***mejorará*** la competitividad del sector pesquero de la Unión ***si los esfuerzos por cumplir los objetivos establecidos cuentan con el apoyo de una gobernanza coordinada y con base científica en todas las regiones de fuera de la Unión y si los esfuerzos se apoyan mediante financiación pública e instrumentos de mercado bien ejecutados, lo que proporcionará una ventaja a*** las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países ***en tiempos de aumento de los costes de los combustibles fósiles y de las emisiones de gases de efecto invernadero***; destaca que ***es necesario*** un apoyo adecuado ***para garantizar que la transición sea justa y social***;

Or. en

Enmienda 222
Željana Zovko

Propuesta de Resolución
Apartado 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
8. Destaca que la descarbonización podría plantear riesgos para la competitividad del sector pesquero de la Unión, ya que el aumento de los costes operativos podría erosionar la rentabilidad de las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países; destaca que, sin un apoyo adecuado, este desequilibrio puede dar lugar a una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión;	8. Destaca que la descarbonización podría plantear riesgos para la competitividad del sector pesquero de la Unión ***y reducir aún más las oportunidades de empleo en el sector***, ya que el aumento de los costes operativos podría erosionar la rentabilidad de las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países; destaca que, sin un apoyo adecuado, este desequilibrio puede dar lugar a una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria ***y a la autonomía alimentaria estratégica*** de la Unión;

Or. en

Enmienda 223
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
8. Destaca que la descarbonización podría plantear riesgos para la competitividad del sector pesquero de la Unión, ya que el aumento de los costes operativos podría erosionar la rentabilidad de las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países; destaca que, sin un apoyo adecuado, este desequilibrio puede dar lugar a una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión;	8. Destaca que***, si no se aborda adecuadamente,*** la descarbonización podría plantear riesgos para la competitividad del sector pesquero de la Unión, ya que el aumento de los costes operativos podría erosionar la rentabilidad de las flotas de la Unión con respecto a las flotas de terceros países; destaca que, sin un apoyo adecuado, este desequilibrio puede dar lugar a una mayor dependencia de productos del mar importados, lo que perjudicaría a la seguridad alimentaria de la Unión;

Or. en

Enmienda 224
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 8 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	8 bis. Subraya que las políticas europeas en materia de sostenibilidad y descarbonización del sector pesquero solo pueden ser realmente eficaces, en particular en cuencas marítimas compartidas como el Mediterráneo, si cuentan con el apoyo de una acción eficaz en los foros internacionales para garantizar la aplicación de normas comunes por parte de terceros países ribereños, de conformidad con el

principio de reciprocidad y condiciones justas para los operadores europeos;

Or. it

Enmienda 225
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 8 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	8 bis. Toma nota de la Asociación para una Transición Energética, iniciada por la Comisión en 2023, que debe ser una plataforma colaborativa concebida para acelerar la transición energética en los sectores de la pesca y la acuicultura de la Unión; destaca la importancia de la colaboración y el diálogo en el marco de esta asociación, pero hace hincapié en que debe conducir a mejoras concretas de las condiciones para la descarbonización con el fin de alcanzar los objetivos;

Or. en

Enmienda 226
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 4

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Recomendaciones de actuación	***suprimido***

Or. en

Enmienda 227

Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Subtítulo 4

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Recomendaciones de actuación	Recomendaciones de actuación ***para una transición justa***

Or. en

Enmienda 228
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 229
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de	***suprimido***

almacenamiento de los combustibles alternativos;

Or. en

Enmienda 230
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 231
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise ***las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativo***;	9. ***Destaca que los criterios del arqueo bruto para medir la capacidad pesquera, al incluir también el espacio reservado para las instalaciones y el bienestar de la tripulación, podría obstaculizar la modernización de los buques pesqueros y la muy necesaria mejora de las condiciones de trabajo de la flota pesquera;*** pide***, a este respecto,*** a la Comisión que revise ***estos criterios y otras disposiciones conexas con el fin de encontrar una solución que permita equilibrar las necesidades de los trabajadores de la pesca con la necesidad***

de garantizar que no aumente la capacidad pesquera de la flota de la Unión;

Or. en

Enmienda 232
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise ***las definiciones de*** capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio ***y*** diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos;	9. Pide a la Comisión que revise ***exhaustivamente, manteniendo al mismo tiempo un marco y unos límites para evitar la sobrepesca, los indicadores que miden la*** capacidad ***pesquera y el impacto de la pesca, en particular el tonelaje, la potencia o el límite de eslora*** de los buques en el marco de la PPC ***y el FEMPA,*** para tener en cuenta los requisitos de ***seguridad,*** espacio ***vital a bordo, el*** diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos;

Or. fr

Enmienda 233
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos;	9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos***, en particular mediante la***

exclusión el arqueo «social y de seguridad» del cálculo de la capacidad pesquera y el aumento de los límites de capacidad pesquera en términos de arqueo bruto y potencia del motor, sin aumentar la capacidad de los buques para capturar más peces;

Or. en

Enmienda 234
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos;	9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos; ***por ejemplo, excluyendo el arqueo bruto adicional y la potencia del motor del cálculo de la capacidad pesquera o aumentando los límites de capacidad pesquera, sin aumentar la capacidad de los buques para capturar más peces;***

Or. en

Enmienda 235
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
9. Pide a la Comisión que revise las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC para tener en cuenta los	9. Pide a la Comisión que revise ***y modifique*** las definiciones de capacidad de los buques en el marco de la PPC ***como***

requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos;	***parte de una reforma más amplia y fundamental de esta*** para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión y de almacenamiento de los combustibles alternativos; ***pide que toda revisión de este tipo cuente con la plena participación del sector pesquero y tenga en cuenta las especificidades regionales;***

Or. en

Enmienda 236
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 9 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	9 bis. Observa que las actuales definiciones de capacidad pesquera de la Unión no distinguen entre las zonas operativas del buque y las dedicadas a mejorar las condiciones sociales y de seguridad a bordo; destaca que esto desincentiva la inversión en mejoras esenciales, como espacios de trabajo protegidos, zonas de descanso e instalaciones sanitarias, que son fundamentales para garantizar unas condiciones dignas de vida y de trabajo; pide a la Comisión que aborde esta cuestión proponiendo una redefinición de los cálculos de la capacidad, permitiendo la exclusión del arqueo social y de seguridad de los límites globales de capacidad;

Or. en

Enmienda 237
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 9 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	9 bis. Subraya que los Estados miembros no han superado sus límites máximos de capacidad; pide a la Comisión y a los Estados miembros que sigan explorando las oportunidades de descarbonización y mejoren la seguridad dentro de los límites máximos de capacidad actuales;

Or. en

Enmienda 238
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular modificando el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años, con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 239
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

10. Insiste en ***que han de revisarse*** los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad***, en particular modificando el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años***, con el fin de garantizar que todos los buques ***esenciales*** puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;	10. Insiste en ***la necesidad de una revisión intermedia del FEMPA y de una revisión específica de los textos de la PPC y de las directrices pertinentes para relajar el marco de ayudas estatales para la construcción y modernización de buques; destaca, en particular, la necesidad de revisar*** los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad***; considera que los umbrales de eslora de los buques pueden dar lugar a diferentes ayudas financieras entre préstamos, garantías o ayudas públicas***, con el fin de garantizar que todos los buques puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad; ***considera que el actual límite de edad de 40 años para recibir ayudas a la puesta en marcha no es pertinente y no se corresponde con el perfil de los pescadores que desean establecerse, especialmente en lo que se refiere al reciclaje profesional;***
	Or. fr

Enmienda 240
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular ***modificando*** el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años, con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;	10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular ***suprimiendo*** el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años, con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad; ***subraya, a este respecto, que el actual umbral de 24 metros excluye a los buques***

	que representan más de la mitad de todos los desembarques de la Unión en valor y aproximadamente el 70 % de los desembarques en peso;

Or. en

Enmienda 241
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular modificando el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años, con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;	10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular modificando el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años, con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad***. Asimismo, se debería establecer un fondo específico de emergencia para acelerar la renovación de la flota, permitiendo así una transición realista hacia tecnologías energéticas limpias***;

Or. es

Enmienda 242
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular modificando el umbral	10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular modificando el umbral

de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años, con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;	de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años, con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad; ***destaca la necesidad de unas normas de financiación más flexibles en el marco posterior a 2027 para eliminar las restricciones innecesarias;***
	Or. en

Enmienda 243
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
10. Insiste en que han de revisarse los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad***,*** ***en particular modificando el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años***, con el fin de garantizar ***que todos los buques esenciales puedan tener una*** transición eficaz hacia la sostenibilidad, ***mejorar su*** eficiencia energética y ***aumentar*** la seguridad;	10. Insiste en la revisión de los artículos 17 a 19 del FEMPA para simplificar los criterios de admisibilidad ***para mejorar el acceso y dar prioridad a la asignación de fondos a los pescadores a pequeña escala que utilicen artes pasivos y elaborar un plan de acción específico para la descarbonización y la modernización de la pesca a pequeña escala***, con el fin de garantizar ***la*** transición eficaz hacia la sostenibilidad, ***mejorando al mismo tiempo la*** eficiencia energética y ***aumentando*** la seguridad;
	Or. en

Enmienda 244
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
10. Insiste en que ***han de revisarse los artículos 17 a 19 del*** FEMPA ***para simplificar*** los criterios de admisibilidad***, en particular modificando el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años***, con el fin de garantizar que todos los buques ***esenciales*** puedan tener una transición eficaz hacia ***la sostenibilidad***, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;	10. Insiste en que ***el próximo*** FEMPA ***simplifique*** los criterios de admisibilidad ***para tener en cuenta los requisitos de espacio y diseño de los sistemas de propulsión, energéticos y de almacenamiento de los combustibles alternativos***, con el fin de garantizar que todos los buques puedan tener una transición eficaz hacia ***unos sistemas energéticos descarbonizados***, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;

Or. en

Enmienda 245
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
10. ***Insiste en que han de revisarse*** los artículos 17 a 19 del FEMPA ***para simplificar los criterios de admisibilidad, en particular modificando el umbral de 24 metros de eslora y el actual límite de edad de cuarenta años,*** con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;	10. ***Insta a una mayor coordinación y facilitación por parte de la Comisión y de los Estados miembros para la aplicación*** de los artículos 17 a 19 del FEMPA con el fin de garantizar que todos los buques esenciales puedan tener una transición eficaz hacia la sostenibilidad, mejorar su eficiencia energética y aumentar la seguridad;

Or. en

Enmienda 246
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 10 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 bis. Destaca la importancia de una transición energética realista y sostenible también para el sector pesquero, y pide a la Comisión que considere la posibilidad de revisar las limitaciones reglamentarias que impiden actualmente la renovación de motores para flotas con mayor consumo energético; subraya que la adopción de motores de nueva generación, incluidos los motores de combustión interna, puede contribuir de manera eficaz y sostenible a reducir el consumo y las emisiones nocivas, proporcionando una solución concreta para mejorar la eficiencia medioambiental sin comprometer la rentabilidad de las empresas; recuerda, por último, que el impacto del sector pesquero en las emisiones mundiales totales sigue siendo marginal, y que el proceso de descarbonización de la flota de la Unión debe garantizar al mismo tiempo la sostenibilidad económica, social y medioambiental del sector;

Or. it

Enmienda 247
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 10 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 bis. Destaca la necesidad de auditorías energéticas de los buques pesqueros a través del FEMPA; subraya que, siempre que sea posible, deben fomentarse las operaciones de optimización y retroadaptación con el fin de mejorar la eficiencia energética de los buques y promover el uso de tecnologías para optimizar las rutas de pesca, también a través de la inteligencia artificial, con el fin de descarbonizar la pesca a un coste

más asequible;

Or. fr

Enmienda 248
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Apartado 10 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 bis. Subraya que la antigüedad de una parte significativa de la flota representa un obstáculo para acometer inversiones en modernización, eficiencia energética y sostenibilidad. Propone, por tanto, la creación de un "Plan Renove", impulsado en colaboración con operadores privados, que facilite la renovación de la flota por unidades más modernas, seguras y respetuosas con el medio ambiente.

Or. es

Enmienda 249
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 10 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 bis. Pide a la Comisión que identifique y establezca instrumentos de financiación adicionales más allá del FEMPA, también modelos de financiación innovadores, para apoyar las enormes necesidades de inversión derivadas de los retos en materia de descarbonización y eficiencia energética del sector;

Or. en

Enmienda 250
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 10 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 bis. Pide a la Comisión que, en la estructura del nuevo marco financiero plurianual 2028-2035, mantenga el FEMPA como fondo dedicado específicamente a la pesca, con recursos suficientes;

Or. en

Enmienda 251
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 10 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 ter. Subraya la necesidad de movilizar fondos públicos que potencien las inversiones privadas y de fomentar la inversión por parte de agentes privados mediante el establecimiento de un plan para la renovación y modernización de los buques, así como mediante la creación de una relación de confianza entre el sector pesquero, las instituciones y autoridades públicas y los inversores;

Or. fr

Enmienda 252
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 10 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 ter. Pide a la Comisión y a los Estados miembros que garanticen un nivel adecuado de financiación para la política pesquera común (PPC) a través del Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA) dentro del próximo marco financiero plurianual (MFP);

Or. it

Enmienda 253
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 10 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 ter. Recomienda que la Comisión apoye la investigación sobre innovaciones en el diseño de buques más allá de los sistemas de propulsión, la mejora de la hidrodinámica del casco, los materiales compuestos ligeros y la sustitución de los sistemas hidráulicos mecánicos por motores eléctricos;

Or. en

Enmienda 254
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 10 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	10 quater. Subraya la necesidad de desarrollar y financiar paralelamente la formación profesional necesaria para la aplicación y el uso de nuevas tecnologías y motores;

Or. fr

Enmienda 255
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 11

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 256
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 11

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones;	11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; Señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones***, lo que contribuiría a mejorar la imagen y el atractivo del sector y, por tanto, contribuiría sustancialmente al relevo generacional de la profesión***;

Or. fr

Enmienda 257
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 11

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones;	11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones; ***destaca que el FEMPA prevé apoyo para estas mejoras; pide a los Estados miembros que faciliten el acceso a la financiación conexa, especialmente a los pescadores a pequeña escala;***

Or. en

Enmienda 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 11

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones;	11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones; ***reitera que el cálculo de la capacidad pesquera debe excluir el arqueo «social y de seguridad»;***

Or. en

Enmienda 259
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 11

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones;	11. Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo ***en consonancia con el Convenio C188 de la OIT***; señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones contribuyen al bienestar de la tripulación y hacen que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones;

Or. en

Enmienda 260
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 11

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
11. ***Subraya que la modernización de la flota también debe incluir mejoras en las condiciones de vida y de trabajo a bordo;*** señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones ***contribuyen*** al bienestar de la tripulación ***y hacen*** que la profesión sea más accesible para las mujeres y las jóvenes generaciones;	11. señala que unas mejores condiciones de alojamiento y mejores instalaciones ***que contribuyan*** al bienestar de la tripulación ***ayudarán a hacer*** que la profesión sea más accesible ***y atractiva*** para las mujeres y las jóvenes generaciones;

Or. en

Enmienda 261
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 11 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	11 bis. Pide a la Comisión y a los Estados miembros que, como objetivo necesario a corto plazo, apoyen los esfuerzos y las medidas encaminados a reducir significativamente la intensidad del uso de combustible y promover la eficiencia energética con el fin de lograr una reducción general del consumo de energía en el sector pesquero, en particular mediante la introducción y financiación de auditorías energéticas y el seguimiento del consumo de energía de los buques pesqueros como requisito previo;

Or. en

Enmienda 262
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 11 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	11 ter. Pide a la Comisión y a los Estados miembros que adapten los enfoques de gestión de la pesca para integrar las emisiones de gases de efecto invernadero y contribuir a lograr la reducción del uso de combustible mediante la eliminación del exceso de capacidad y la regeneración de las poblaciones de peces y los ecosistemas marinos;

Or. en

Enmienda 263

Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 11 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	11 quater. Pide a los Estados miembros que apliquen el artículo 17 de la PPC y que asignen las posibilidades de pesca sobre la base del desempeño ambiental con el fin de crear incentivos para la descarbonización y la transición hacia la pesca de bajo impacto;

Or. en

Enmienda 264
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 265
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. ***Pide a la Comisión que vele por*** que las ***políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión***;	12. ***Señala, en particular, la dramática situación de las flotas pesqueras en las regiones ultraperiféricas, que se enfrentan a un envejecimiento extremo de***

los buques, la mayoría de los cuales tienen menos de 12 metros, a pesar de que se enfrentan a unas condiciones climáticas cada vez más difíciles; subraya que, además de los riesgos para la seguridad y el deterioro de las condiciones de vida y de trabajo a bordo, la imposibilidad de renovar y modernizar los buques tiene el efecto de restringir el acceso a los recursos, poniendo en peligro la seguridad alimentaria y la economía local de estas zonas; observa que las ***flotas pesqueras de las regiones ultraperiféricas, a pesar de las disposiciones específicas establecidas por el FEMPA, se enfrentan a limitaciones estructurales y costes adicionales debido a su lejanía, lo que requiere la introducción de un Programa de opciones específicas por la lejanía y la insularidad (POSEI), en la misma línea que en el caso de la agricultura***;

Or. fr

Enmienda 266
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan ***la competitividad*** del ***sector pesquero de la Unión***;	12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización ***se apliquen de manera que se garantice una transición justa y unas condiciones de trabajo dignas, se apoye a los pescadores costeros a pequeña escala y se tengan en cuenta sus retos específicos, se maximice la utilidad económica y social y*** no ***se*** comprometan ***los objetivos de gestión de la pesca y de biodiversidad marina***;

Or. en

Enmienda 267
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización ***no comprometan la*** competitividad del sector pesquero de la Unión;	12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización ***vayan acompañadas de objetivos de*** competitividad ***y que el éxito del proceso de descarbonización*** del sector pesquero de la Unión ***no comprometa la rentabilidad de dicho sector***;

Or. en

Enmienda 268
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión;	12. Pide a la Comisión que garantice que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión ***y que proporcione un apoyo financiero y reglamentario suficiente para evitar una mayor dependencia de las importaciones de productos del mar procedentes de terceros países con normas medioambientales menos estrictas***;

Or. en

Enmienda 269
Željana Zovko

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión;	12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión ***con respecto a la de los competidores mundiales desleales que no están sujetos a marcos reglamentarios tan estrictos***;

Or. en

Enmienda 270
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión;	12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión; ***sugiere que la Comisión revise el impacto carbónico y ambiental de todas las importaciones de la pesca y la acuicultura;***

Or. en

Enmienda 271
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas ***de descarbonización*** no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión;	12. Pide a la Comisión que vele por que ***se garantice el cumplimiento de los objetivos de descarbonización y por que se apoyen con medidas de financiación que garanticen que*** las políticas no comprometan la competitividad del sector

pesquero de la Unión ***ni los objetivos climáticos de la Unión para 2050***;

Or. en

Enmienda 272
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 12

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión;	12. Pide a la Comisión que vele por que las políticas de descarbonización no comprometan la competitividad del sector pesquero de la Unión ***ni contribuyan a unas condiciones de competencia desiguales***;

Or. en

Enmienda 273
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Recuerda que la pesca, a excepción de algunos tipos de pesca artesanal, depende plenamente de los combustibles fósiles, y que el uso de combustible es el coste variable más importante de las empresas pesqueras, que a menudo determina su rentabilidad global; observa, al mismo tiempo, que el uso de combustible es el principal generador de las emisiones de gases de efecto invernadero de la pesca de captura, que son las predominantes en toda la cadena de suministro hasta los consumidores; destaca que las políticas de

descarbonización, si se diseñan y aplican correctamente, en particular con el principio primacía de la eficiencia energética, contribuyen de manera significativa a la seguridad económica y reducen la exposición a la volatilidad del mercado de los combustibles fósiles, por lo que resultan de vital importancia para la competitividad sostenible a largo plazo del sector pesquero de la Unión; insiste en la necesidad de dar prioridad a la reducción de la intensidad del uso de combustible por unidad de captura y en la transición hacia combustibles alternativos totalmente renovables, así como en todo el marco facilitador, teniendo debidamente en cuenta los aspectos sociales y económicos, también el requisito de abordar el desequilibrio tributario entre los tipos de combustibles mediante la eliminación de las exenciones fiscales a los combustibles fósiles, lo que hace que la pesca esté especialmente expuesta a la volatilidad del mercado mundial; pide a la Comisión que incluya esta consideración fundamental en la aplicación del artículo 17 de la PPC, integrando para ello la eficiencia energética y las emisiones cero como objetivo explícito de la gestión de la pesca que debe medirse, supervisarse, notificarse y mejorarse, junto con el mantenimiento de los objetivos de protección de la biodiversidad; observa asimismo que la pesca presenta actualmente una ventaja relativa en comparación con el sector agrícola, ya que produce una huella baja en carbono y unos alimentos muy nutritivos; expresa su preocupación por el hecho de que la pesca podría tardar poco en perder esta ventaja relativa si no acelera su transición;

Or. en

Enmienda 274
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Subraya que la pesca costera artesanal, en particular en las regiones insulares y ultraperiféricas, es un pilar del tejido económico, social y cultural de muchas comunidades locales; pide a la Comisión que garantice que los objetivos medioambientales sean plenamente compatibles con la sostenibilidad económica de las empresas activas en la pesca costera artesanal, incluidos el turismo y el ocio;

Or. it

Enmienda 275
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Reitera que la Unión no debe introducir impuestos sobre el combustible utilizado para las operaciones de pesca ni incluir la pesca en el régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE 2), lo que podría imponer al sector una carga fiscal relacionada con el CO_2 y agravar aún más los retos socioeconómicos a los que se enfrentan las empresas pesqueras que ya se ven afectadas por los elevados precios de la energía y por la inflación;

Or. en

Enmienda 276
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Pide a la Comisión que haga de la descarbonización un apoyo a la sostenibilidad de la pesca costera de la Unión; pide, además, que se estudie el sistema de ayudas estatales y ayudas de minimis para estimular estas inversiones, junto con los profesionales de este segmento de la flota;

Or. fr

Enmienda 277
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Pide a la Comisión que establezca un calendario realista y asumible de descarbonización, sincronizado con la maduración tecnológica y la disponibilidad logística de combustibles y tecnologías limpias, a fin de evitar impactos socioeconómicos desproporcionados sobre el sector;

Or. es

Enmienda 278
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Se opone a la introducción de nuevos impuestos sobre el combustible

para los buques pesqueros antes de que haya disponibles alternativas rentables con bajas emisiones de carbono; rechaza asimismo la posible integración del sector pesquero en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión;

Or. en

Enmienda 279
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Pide a la Unión que garantice que las normas de producción de los productos del mar importados cumplan las normas sociales, de sostenibilidad y de descarbonización de la Unión para garantizar unas condiciones de competencia equitativas durante la transición;

Or. en

Enmienda 280
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 12 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 ter. Subraya la necesidad de establecer un nuevo pacto estratégico entre la Unión Europea y el sector de la pesca y la acuicultura, destinado a impulsar la competitividad del sector, apoyar la transición sostenible y garantizar un futuro de crecimiento y desarrollo para las empresas y las comunidades costeras;

Or. it

Enmienda 281
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 12 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 ter. Considera que la eliminación progresiva de las exenciones fiscales a los combustibles fósiles en la pesca debe ir acompañada de un apoyo financiero significativo y de incentivos para apoyar una transición justa a fin de lograr la descarbonización y mitigar sus repercusiones socioeconómicas;

Or. en

Enmienda 282
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Apartado 12 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 ter. Subraya que, hasta que las tecnologías de propulsión limpias estén disponibles a escala comercial y el marco legislativo se adapte a su implementación, no deben introducirse impuestos sobre el diésel utilizado por la flota pesquera;

Or. es

Enmienda 283
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 12 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 quater. Subraya la necesidad de estimular la investigación aplicada y la innovación tecnológica en la economía circular en el sector pesquero, promoviendo iniciativas piloto y proyectos territoriales que promuevan sinergias entre las empresas del sector pesquero, los grupos de acción local del sector pesquero, los operadores de tratamiento de residuos, las empresas de reciclado y otros agentes económicos, con el objetivo de aumentar la eficiencia de los recursos, mejorar la competitividad del sector y generar nuevas oportunidades de empleo a nivel local;

Or. it

Enmienda 284
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 6

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
El papel de la innovación	***suprimido***

Or. en

Enmienda 285
Željana Zovko

Propuesta de Resolución
Apartado 12 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	12 bis. Pide a la Comisión que adapte los límites máximos de capacidad para reflejar los nuevos requisitos relacionados con la seguridad, la descarbonización y el

atractivo del sector;

Or. en

Enmienda 286
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 13

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
13. ***Destaca*** que la innovación en los artes de pesca ***es un motor clave de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero***; ***subraya*** que las tecnologías modernas de artes de pesca ***pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia*** operativa ***y reducir el consumo de combustible, aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera***;	13. ***Subraya*** que la innovación en los artes de pesca ***debe estar impulsada por pruebas científicas y objetivos medioambientales, contribuyendo a mejorar la selectividad, reducir las capturas accesorias y atenuar el impacto en los hábitats marinos; destaca*** que las tecnologías modernas de artes de pesca ***deben apoyar la sostenibilidad económica de la actividad sin desplazar las presiones medioambientales de un componente del ecosistema a otro, y deben someterse a una estricta evaluación antes de su adopción a gran escala; subraya la necesidad de inversiones públicas específicas y de apoyo reglamentario para promover el desarrollo, las pruebas y la ampliación de artes de pesca que mejoren tanto los resultados ecológicos como la viabilidad*** operativa ***de las flotas de bajo impacto***;

Or. en

Enmienda 287
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 13

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

13. Destaca que la innovación en los artes de pesca es un motor clave de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir el consumo de combustible, aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera;	13. Destaca que la innovación en los artes de pesca es un motor clave de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir el consumo de combustible, aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera; ***hace hincapié en la importancia de un enfoque abierto, inclusivo y tecnológicamente neutro, en el que los artes de pesca se regulen de manera responsable; pide, por tanto, a la Comisión que reconsidere el enfoque adoptado en el artículo 7 del Reglamento (UE) 2019/1241;***

Or. en

Enmienda 288
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 13

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
13. Destaca que la innovación en los artes de pesca es un motor clave de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir el consumo de combustible, aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera;	13. Destaca que la innovación en los artes ***o las técnicas*** de pesca es un motor clave de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes ***o técnicas*** de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir el consumo de combustible, ***optimizando, en particular, la ruta de los buques,*** aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera;

Or. fr

Enmienda 289

Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 13

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
13. Destaca que la innovación en los artes de pesca es un motor ***clave*** de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir el consumo de combustible***, aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera***;	13. Destaca que la innovación en los artes de pesca es un motor de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir el consumo de combustible;

Or. en

Enmienda 290
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 13

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
13. Destaca que la innovación en ***los artes de pesca*** es un motor clave de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir ***el consumo de combustible***, aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera;	13. Destaca que la innovación en ***el sector pesquero*** es un motor clave de la sostenibilidad y puede reducir significativamente la huella de carbono del sector pesquero; subraya que las tecnologías modernas de artes ***y métodos*** de pesca pueden minimizar las capturas accesorias, mejorar la eficiencia operativa y reducir ***las necesidades energéticas***, aumentando así la sostenibilidad y la rentabilidad de la actividad pesquera;

Or. en

Enmienda 291

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 13 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	13 bis. Subraya la urgente necesidad de invertir y desplegar tecnologías pesqueras que reduzcan las capturas no deseadas, mejoren la selectividad y minimicen las perturbaciones de los ecosistemas; destaca que las transiciones tecnológicas de este sector deben guiarse por pruebas científicas sólidas, como evaluaciones de impacto ambiental y análisis del ciclo de vida, cuando proceda; pide que el proceso de toma de decisiones sobre la aprobación de los artes, la admisibilidad de la financiación y la flexibilidad normativa se base en los mejores conocimientos científicos disponibles y se ajuste a los objetivos de restauración de los ecosistemas marinos y protección de la biodiversidad;

Or. en

Enmienda 292
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 13 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	13 bis. Subraya, no obstante, que determinadas tecnologías de artes recientes e innovadoras plantean graves riesgos para las poblaciones de peces, el medio marino y la pesca costera; recuerda, a este respecto, su posición sobre la prohibición del uso de redes de cerco para especies demersales en aguas costeras francesas;

Or. en

Enmienda 293
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 13 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	13 bis. Considera que, dadas las enormes diferencias regionales en la pesca de la Unión, el apoyo a la innovación en los artes de pesca es un ámbito político en el que la cooperación y el compromiso con las flotas locales es una necesidad absoluta;

Or. en

Enmienda 294
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución
Apartado 13 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	13 bis. Subraya, no obstante, que la innovación o la descarbonización no deben utilizarse como argumento para justificar métodos o artes de pesca especialmente destructivos para los ecosistemas.

Or. fr

Enmienda 295
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 13 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	13 ter. Subraya que la descarbonización de la pesca debe llevarse a cabo de manera coordinada con una transición hacia pesquerías de bajo impacto;

Or. en

Enmienda 296
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 13 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	13 quater. Destaca la importancia de reducir progresivamente el uso de la pesca con redes de fondo, dado su elevado consumo de combustible y sus efectos perjudiciales para los hábitats de los fondos marinos, y presentar, al mismo tiempo, perspectivas a largo plazo y alternativas a los pescadores;

Or. en

Enmienda 297
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 14

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
14. Destaca que, pese a los claros beneficios, el proceso de aprobación por la Unión de nuevos artes de pesca dura demasiado tiempo, lo que retrasa significativamente los beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 298
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 14

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
14. Destaca que, pese a los claros beneficios, el proceso de aprobación por la Unión de nuevos artes de pesca dura demasiado tiempo, lo que retrasa significativamente los beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 299
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 14

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
14. Destaca que***, pese a los claros beneficios, el proceso*** de aprobación ***por la Unión*** de nuevos artes de pesca ***dura*** demasiado tiempo, lo que retrasa significativamente los beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación;	14. Destaca que ***siguen existiendo obstáculos para el despliegue de nuevas innovaciones en el sector pesquero y que los procesos*** de aprobación de nuevos artes ***y métodos*** de pesca ***duran*** demasiado tiempo, lo que retrasa significativamente los beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación;

Or. en

Enmienda 300
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución

Apartado 14

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
14. Destaca que, pese a los claros beneficios, el proceso de aprobación por la Unión de nuevos artes de pesca dura demasiado tiempo, lo que retrasa significativamente los beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación;	14. Destaca que, pese a los claros beneficios, el proceso de aprobación por la Unión de nuevos artes de pesca dura demasiado tiempo, lo que retrasa significativamente los beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación; ***considera que las autoridades de nivel inferior al de Estado miembro que tengan responsabilidades en materia de pesca deben intervenir en este proceso;***

Or. en

Enmienda 301
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 14

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
14. Destaca que***, pese a los claros beneficios, el proceso de aprobación*** por la Unión de nuevos artes de pesca ***dura demasiado tiempo, lo que retrasa significativamente los*** beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación;	14. Destaca que ***la aprobación*** por la Unión de nuevos artes de pesca ***puede aportar*** beneficios medioambientales, económicos y en materia de innovación***, como la reducción de las capturas accidentales***;

Or. fr

Enmienda 302
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 14 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

14 bis. Reconoce la creciente contribución de los pescadores a la protección del medio ambiente a través de actividades como la recogida de desechos marinos, también de los artes de pesca perdidos o abandonados; destaca que esta función debe fomentarse y apoyarse a través de incentivos específicos, infraestructuras portuarias adecuadas y la creación de flujos de ingresos complementarios vinculados a los objetivos de la economía circular; subraya que la promoción de la contribución ecológica de los pescadores contribuye a reforzar la aceptabilidad social de la profesión, refuerza su papel de administradores del mar y contribuye a objetivos más amplios de sostenibilidad y restauración marina;

Or. en

Enmienda 303
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 14 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	14 bis. Destaca la necesidad de un enfoque más funcional en la aplicación del FEMPA, que vaya más allá de la referencia actual al criterio no codificado de «capacidad de captura», que no está previsto en la legislación de la Unión y que inhibe de facto el apoyo financiero en el marco del FEMPA para muchas operaciones, y que permita aprovechar medidas que puedan mejorar la selectividad de los artes de pesca, reducir el impacto accidental en las poblaciones y los ecosistemas marinos y mejorar la salud y la seguridad a bordo;

Or. it

Enmienda 304
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 7

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Recomendaciones de actuación	***suprimido***

Or. en

Enmienda 305
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
15. ***Opina que es esencial establecer una definición clara de*** artes ***de pesca «innovadores y*** sostenibles***», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible***;	15. ***Hace hincapié en la necesidad de distinguir claramente las prácticas de pesca a pequeña escala, artesanales y tradicionales que operan con bajo impacto ecológico de los métodos más intensivos o menos selectivos; pide que las políticas públicas y los instrumentos de financiación den prioridad al apoyo a los pescadores y comunidades que adopten*** artes ***y prácticas*** sostenibles ***que contribuyan a la conservación de la biodiversidad, la restauración de los ecosistemas y la estabilidad de los recursos a largo plazo***; ***subraya que reconocer y apoyar la pesca de bajo impacto es esencial para garantizar la resiliencia de las comunidades costeras***, ***preservar los conocimientos tradicionales y promover una transición justa e inclusiva en el sector***;

Or. en

Enmienda 306
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
15. Opina que es esencial establecer una definición clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;	15. Opina que es esencial establecer una definición clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible; ***considera que cualquier definición de este tipo debe tener plenamente en cuenta las diferencias y especificidades regionales cuando proceda;***

Or. en

Enmienda 307
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
15. Opina que es esencial ***establecer una definición clara de*** artes de pesca «innovadores y sostenibles», ***y que dicha*** definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;	15. Opina que es esencial ***desarrollar*** artes ***y técnicas*** de pesca «innovadores y sostenibles», ***cuya*** definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias ***y de las capturas accidentales,*** el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible***, en particular con vistas a promover un enfoque ecosistémico de la pesca***;

Or. fr

Enmienda 308
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
15. Opina que ***es esencial establecer una definición clara de*** artes de pesca ***«innovadores y sostenibles», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible***;	15. Opina que ***es necesario hacer más para acelerar y facilitar el despliegue de nuevos*** artes ***y métodos*** de pesca;

Or. en

Enmienda 309
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
15. Opina que es esencial establecer una definición clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;	15. Opina que es esencial establecer una definición clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino***, la mejora de la selectividad, la minimización de las posibilidades de pérdida y abandono de los artes de pesca,*** y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;

Or. en

Enmienda 310
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
15. Opina que es esencial establecer una ***definición*** clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», ***y que dicha definición*** debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;	15. Opina que es esencial establecer una ***comprensión*** clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», ***que*** debe incluir***, en consonancia con los tres pilares de sostenibilidad mencionados en el artículo 2, apartado 1, del Reglamento (UE) n.º 1380/2013,*** criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;

Or. en

Enmienda 311
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
15. Opina que es esencial establecer una definición clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;	15. Opina que es esencial establecer una definición clara de artes de pesca «innovadores y sostenibles», y que dicha definición debe incluir criterios cuantificables, como la reducción de las capturas accesorias, el menor impacto en el fondo marino***, la mejora de la selectividad*** y la mejora de la eficiencia en el consumo de combustible;

Or. en

Enmienda 312
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución
Apartado 15 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	15 bis. Pide a la Comisión que tenga en cuenta las características específicas de las cuencas marítimas, que refuerce la regionalización y la adaptación de los planes de gestión plurianuales a estos objetivos de selectividad y que dé prioridad al uso de artes con menor impacto en los ecosistemas, en colaboración con los comités consultivos, teniendo en cuenta las repercusiones socioeconómicas y el cambio climático;

Or. fr

Enmienda 313
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera deben poder basarse en un marco normalizado, como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes de pesca; pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes de pesca mediante la introducción de un procedimiento acelerado;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 314
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera deben poder basarse en un marco normalizado, como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes de pesca; pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes de pesca mediante la introducción de ***un procedimiento acelerado***;	16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera deben poder basarse en un marco normalizado, como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes de pesca; pide a la Comisión que racionalice el proceso de aprobación de la innovación mediante la introducción de ***objetivos claros y que se base en los mejores dictámenes científicos disponibles***;

Or. en

Enmienda 315
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera ***deben poder basarse en un marco normalizado,*** como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes de pesca; pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes de pesca mediante la ***introducción de un*** procedimiento ***acelerado***;	16. Señala que ***un marco regulador previsible es sumamente importante, así como unos objetivos políticos claros y a largo plazo para*** los agentes de la innovación en la cadena pesquera***; considera que, a este respecto, son importantes ejemplos*** como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM); pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes ***y métodos*** de pesca mediante la ***aceleración del*** procedimiento;

Or. en

Enmienda 316
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera deben poder basarse en un marco normalizado, como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes de pesca; pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes de pesca mediante la introducción de un procedimiento acelerado;	16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera deben poder basarse en un marco normalizado, como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes ***y técnicas*** de pesca; pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes de pesca mediante la introducción de un procedimiento acelerado;

Or. fr

Enmienda 317
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera deben poder basarse en un marco normalizado, como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes de pesca; pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes de pesca ***mediante la introducción de un procedimiento acelerado;***	16. Señala que los agentes de la innovación en la cadena pesquera deben poder basarse en un marco normalizado, como la matriz de innovación del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM), para garantizar una evaluación objetiva y coherente de los nuevos artes de pesca; pide a la Comisión que simplifique el proceso de aprobación de nuevos artes de pesca

Or. en

Enmienda 318
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Apartado 16 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	16 bis. Observa que el actual procedimiento de aprobación de artes de pesca innovadores en virtud del Reglamento (UE) 2019/1241 sobre medidas técnicas es excesivamente rígido, especialmente cuando es necesario modificar los anexos V a XIII; destaca que, si bien dichos anexos pueden modificarse mediante el procedimiento de regionalización (artículo 15, apartado 2), este proceso suele ser largo debido a la necesidad de coordinación entre los Estados miembros y a los plazos de procedimiento para la evaluación científica; observa, además, que el artículo 20 del mismo Reglamento exige que cualquier arte alternativo utilizado en virtud de actos delegados siga cumpliendo plenamente todas las demás normas técnicas, lo que limita la flexibilidad y restringe el uso de poderes delegados para soluciones innovadoras;

Or. en

Enmienda 319
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 16 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	16 bis. Recuerda la necesidad de seguir el principio de precaución a la hora de desarrollar y desplegar nuevos artes de pesca innovadores, garantizando que no se produzca ningún despliegue a gran escala hasta que sus repercusiones

medioambientales, sociales y económicas se hayan evaluado científicamente, de forma independiente y completa, y se haya demostrado que son seguros y sostenibles;

Or. en

Enmienda 320
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
17. ***Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de*** artes de pesca ***de bajo impacto*** y ***herramientas digitales que favorezcan*** prácticas pesqueras ***sostenibles y eficientes***; destaca ***la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías*** sostenibles ***de eficacia probada***;	17. ***Subraya que la gestión de los*** artes ***y técnicas*** de pesca ***debe basarse en marcos de gobernanza inclusivos y adaptables que reflejen la diversidad de flotas, cuencas marítimas*** y prácticas pesqueras ***del conjunto de la Unión***; destaca la ***necesidad de reforzar la cooperación entre científicos, pescadores y autoridades en el desarrollo, las pruebas y la evaluación de nuevos artes de pesca, fomentando la confianza mutua y la corresponsabilidad en unos resultados*** sostenibles; ***pide procesos de toma de decisiones transparentes, participativos y capaces de integrar realidades socioecológicas cambiantes sobre el terreno;***

Or. en

Enmienda 321
Željana Zovko

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
17. Pide que se invierta en la	17. Pide que se invierta en la

investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada;	investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada; ***pide a la Comisión que garantice la participación inclusiva de todas las partes interesadas pertinentes, también los pescadores a pequeña escala, en el desarrollo y la evaluación de artes de pesca innovadores;***

Or. en

Enmienda 322
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada;	17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada; ***considera que la mejor manera de fomentar la innovación en este ámbito es colaborar con la industria a nivel local, en lugar de adoptar un enfoque de un «modelo único» a escala de la Unión;***

Or. en

Enmienda 323
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada;	17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo***, también*** de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada; ***destaca la necesidad de contar con líneas presupuestarias específicas para financiar la investigación en materia de descarbonización, por ejemplo, en Horizonte Europa;***

Or. en

Enmienda 324
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles ***de eficacia probada***;	17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de artes de pesca ***y métodos nuevos, como artes de pesca*** de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar ***el despliegue y*** la adopción de tecnologías sostenibles ***aprobadas***;

Or. en

Enmienda 325
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de artes de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada;	17. Pide que se invierta en la investigación y el desarrollo de artes ***y técnicas*** de pesca de bajo impacto y herramientas digitales que favorezcan prácticas pesqueras sostenibles y eficientes; destaca la importancia de establecer incentivos específicos para acelerar la adopción de tecnologías sostenibles de eficacia probada;

Or. fr

Enmienda 326
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	17 bis. Destaca, en este contexto, la necesidad de mejorar la medición del esfuerzo pesquero mediante instrumentos de gestión que vayan más allá del mero cómputo de días de mar, incluido el tiempo real durante el cual se utilizan los artes de pesca para la captura, el denominado «tiempo de inmersión» o «pesca activa»; pide, por tanto, que se estudie, cuando proceda, una revisión de las definiciones de «actividades pesqueras» en la legislación de la Unión para que puedan reflejar mejor las diferentes características operativas de los sistemas de pesca y contribuir a una gestión más justa y eficaz del esfuerzo;

Or. it

Enmienda 327

Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución
Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	17 bis. Subraya que la transferibilidad de las innovaciones científicas a los pescadores puede verse afectada por el riesgo de pérdida de ingresos para los profesionales durante las fases experimentales; pide a la Comisión que considere la posibilidad de prestar apoyo financiero para mitigar este riesgo y acelerar el despliegue de artes más selectivos y de menor impacto;

Or. fr

Enmienda 328
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	17 bis. Destaca la importancia de un enfoque tecnológicamente neutro para el desarrollo de artes de pesca; subraya que ningún tipo de arte debe excluirse a priori y que la evaluación debe guiar se por el contexto de uso y el impacto ambiental;

Or. en

Enmienda 329
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 330
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector;	18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental ***a pequeña escala y limitados en el tiempo*** como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector; ***destaca que estos proyectos pueden servir como demostradores de innovación para alcanzar un nivel suficientemente avanzado de preparación tecnológica para convencer a los agentes y permitir la comercialización; pide que se supervisen los proyectos piloto más eficaces para evitar la duplicación de los proyectos presentados o el fracaso de los proyectos que, sin embargo, hayan sido eficaces;***

Or. fr

Enmienda 331
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector;	18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector; ***señala que los pescadores pueden enfrentarse a una pérdida de capturas e ingresos al participar en proyectos piloto, lo que puede disuadirles de participar en ellos; pide, por tanto, a la Comisión y a los Estados miembros que consideren un porcentaje máximo de cofinanciación del 100 % con el fin de compensar a los pescadores por la pérdida de ingresos y costes incurridos y hacer que los proyectos piloto sean más accesibles y atractivos para los pescadores;***

Or. en

Enmienda 332
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir ***la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector***;	18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental como herramientas prácticas para probar nuevos artes***, métodos*** y tecnologías de propulsión, al permitir ***ensayos prácticos, con el fin de garantizar que las nuevas innovaciones funcionen en la práctica y no impongan cargas innecesarias al sector***;

Or. en

Enmienda 333
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector;	18. Acoge con satisfacción los proyectos piloto y la pesca experimental ***debidamente localizados*** como herramientas prácticas para probar nuevos artes y tecnologías de propulsión, al permitir la innovación sin imponer de forma prematura cambios a todo el sector;

Or. en

Enmienda 334
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	18 bis. Pide a la Comisión que evalúe la inclusión del combustible dual diésel (gasóleo y metano) entre las tecnologías que pueden optar al apoyo del FEMPA, como solución probada para reducir los costes energéticos y contribuir a la sostenibilidad del sector pesquero; alienta la puesta en marcha de proyectos piloto en las flotas costeras, prestando especial atención a las zonas insulares y a las que no cuentan con redes de metano, con vistas a la transición energética y el desarrollo sostenible;

Or. it

Enmienda 335
Carmen Crespo Díaz

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	18 bis. Insta a la Comisión a promover proyectos piloto específicos para la evaluación de combustibles alternativos avanzados (como electro-diésel o biocombustibles no alimentarios), y a destinar fondos específicos para la formación de las tripulaciones en el manejo seguro de nuevas tecnologías a bordo;

Or. es

Enmienda 336
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	18 bis. Destaca que la aplicación de las normas del FEMPA a los proyectos piloto limita en la práctica determinados experimentos y pide a la Comisión, a los Estados miembros y a las autoridades regionales que desarrollen el uso de laboratorios vivientes para conciliar las innovaciones con las iniciativas locales;

Or. fr

Enmienda 337
Sander Smit

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	18 bis. Pide la integración de sistemas de

	detección basados en la inteligencia artificial para apoyar las prácticas pesqueras selectivas y reducir las capturas no deseadas; considera que la combinación de tecnologías inteligentes con artes innovadores mejorará significativamente la selectividad y el comportamiento medioambiental;

Or. en

Enmienda 338
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
La acuicultura como pilar complementario	***suprimido***

Or. en

Enmienda 339
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Subtítulo 8

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
La acuicultura ***como pilar complementario***	***Descarbonización de la*** acuicultura

Or. en

Enmienda 340
Željana Zovko

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	18 bis. Pide a la Comisión que apoye la innovación mediante inversiones en la selectividad de los artes de pesca, mejoras en las infraestructuras portuarias y mejoras en los buques pesqueros destinadas a mejorar la salud, la seguridad y las condiciones de trabajo, aumentar la eficiencia energética y mejorar la calidad de las capturas;

Or. en

Enmienda 341
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión puede complementar la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica, en particular en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 342
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión puede complementar la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica, en particular en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;	19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión puede complementar la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica, en particular en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua; ***destaca los beneficios adicionales para el bienestar de los animales al evitar el abastecimiento de pescado para piensos; subraya que la futura evolución debe dar prioridad a los operadores acuícolas de bajo impacto que eviten daños a la biodiversidad marina y garanticen beneficios socioeconómicos para las comunidades costeras;***

Or. en

Enmienda 343
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión puede complementar la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica, en particular en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;	19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión puede complementar l***as actividades de*** la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector ***de los alimentos acuáticos de la Unión***; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica, en particular en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;

Or. en

Enmienda 344
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión ***puede complementar*** la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica, en particular en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;	19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión ***complementa*** la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica, en particular en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;

Or. fr

Enmienda 345
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión puede complementar la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica***, en particular*** en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;	19. Reconoce que el desarrollo de la acuicultura en la Unión puede complementar la pesca tradicional contribuyendo a la descarbonización del sector; subraya que la acuicultura representa una fuente de proteínas sostenible e hipocarbónica en el caso de la cría de moluscos y algas marinas, que ofrece también otros beneficios medioambientales como la captura de carbono y la purificación del agua;

Or. en

Enmienda 346
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	19 bis. Considera que contrariamente a la acuicultura intensiva, la acuicultura extensiva desempeña un papel especialmente importante en este sentido;

Or. en

Enmienda 347
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 20

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
20. Destaca que un mayor apoyo al cultivo de algas puede complementar la pesca tradicional al proporcionar fuentes sostenibles de proteínas y contribuir a la obtención de beneficios medioambientales;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 348
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 20

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
20. Destaca que un mayor apoyo al	20. Destaca que un mayor apoyo ***a la***

cultivo de algas puede complementar la pesca tradicional al proporcionar fuentes sostenibles de proteínas y contribuir a la obtención de beneficios medioambientales;	***piscicultura en aguas vivas y en estanques, a la acuicultura en agua dulce, a los criaderos y*** al cultivo de algas puede complementar la pesca tradicional al proporcionar fuentes sostenibles de proteínas y contribuir a la obtención de beneficios medioambientales;

Or. fr

Enmienda 349
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 20

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
20. Destaca que un mayor apoyo al cultivo de algas puede complementar la pesca tradicional al proporcionar fuentes sostenibles de proteínas y contribuir a ***la obtención de beneficios medioambientales***;	20. Destaca que un mayor apoyo al cultivo de algas puede complementar las pesquerías tradicionales al proporcionar fuentes de proteínas sostenibles y contribuir a ***reducir la huella de carbono del sector en general, por ejemplo proporcionando piensos con una huella de carbono más reducida***;

Or. en

Enmienda 350
Marco Falcone, Flavio Tosi

Propuesta de Resolución
Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	20 bis. Destaca el papel estratégico de la conquilicultura como sector clave para la descarbonización de la industria pesquera europea; subraya que la agricultura sostenible de moluscos bivalvos, como mejillones, almejas y ostras, no solo proporciona una fuente de proteínas bajas

en carbono, sino que también contribuye a mejorar la calidad de las aguas marinas mediante la filtración natural, fomentando la biodiversidad y reduciendo la necesidad de insumos energéticos y químicos; pide, por tanto, que se aumenten las inversiones y las políticas de apoyo para la conquilicultura y la acuicultura extensiva en los humedales interiores y las zonas estuarinas y laguneras como parte integrante de la estrategia europea para una economía azul de bajas emisiones y resiliente al cambio climático;

Or. it

Enmienda 351
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	20 bis. Destaca la importancia de una acuicultura multitrófica integrada, que allana el camino para la restauración de los ecosistemas dañados, el ahorro energético y la producción atractiva para la defensa de la soberanía alimentaria de los Estados miembros de la Unión.

Or. fr

Enmienda 352
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 20 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	20 bis. Observa con interés el creciente uso de barcazas descarbonizadas en las

	explotaciones de moluscos, y señala que estas tecnologías merecen desarrollarse a mayor escala en las explotaciones en las que proceda;

Or. fr

Enmienda 353
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Obstáculos al crecimiento	***suprimido***

Or. en

Enmienda 354
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Subtítulo 9

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Obstáculos al crecimiento	***suprimido***

Or. en

Enmienda 355
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
21. Subraya que las cargas administrativas excesivas, los largos	***suprimido***

procedimientos de concesión de permisos y la creciente competencia de proyectos industriales para hacerse con el espacio marítimo podrían desalentar las inversiones en nuevos proyectos relacionados con la acuicultura y obstaculizar el desarrollo sostenible del sector;

Or. en

Enmienda 356
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
21. Subraya que las cargas administrativas excesivas, los largos procedimientos de concesión de permisos y la creciente competencia de proyectos industriales para hacerse con el espacio marítimo podrían desalentar las inversiones en nuevos proyectos relacionados con la acuicultura y obstaculizar el desarrollo sostenible del sector;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 357
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
21. Subraya que las cargas administrativas excesivas, los largos procedimientos de concesión de permisos ***y la creciente*** competencia ***de proyectos industriales para hacerse con el*** espacio	21. ***Destaca el potencial del sector de la acuicultura para reducir la huella de carbono de nuestro sistema alimentario;*** subraya que las cargas administrativas excesivas, los largos procedimientos de

marítimo ***podrían desalentar las inversiones en nuevos proyectos relacionados con la acuicultura y obstaculizar el desarrollo sostenible del*** sector;	concesión de permisos***, la*** competencia ***desleal de los productores de terceros países y la inadecuada ordenación del*** espacio marítimo ***constituyen obstáculos para las inversiones en el*** sector***, lo que impide que crezca y contribuya aún más a la reducción de la huella de carbono del sector de los alimentos acuáticos de la Unión***;
	Or. en

Enmienda 358
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
21. Subraya que las cargas administrativas excesivas, los largos procedimientos de concesión de permisos y la creciente competencia de proyectos industriales para hacerse con el espacio marítimo podrían desalentar las inversiones en nuevos proyectos relacionados con la acuicultura y obstaculizar el desarrollo sostenible del sector;	21. Subraya que las cargas administrativas excesivas, los largos procedimientos de concesión de permisos y la creciente competencia de proyectos industriales para hacerse con el espacio marítimo ***y continental*** podrían desalentar las inversiones en nuevos proyectos relacionados con la acuicultura y obstaculizar el desarrollo sostenible del sector; ***pide a la Comisión Europea que simplifique las normas y reglamentos relacionados con la transición energética;***
	Or. fr

Enmienda 359
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
21. Subraya ***que las cargas***	21. Subraya ***la importancia de un***

administrativas excesivas, los largos procedimientos de concesión de permisos y la creciente competencia de proyectos industriales para hacerse con el espacio marítimo podrían desalentar las inversiones en nuevos proyectos relacionados con la acuicultura y obstaculizar el desarrollo ***sostenible del sector***;	***marco jurídico claro y coherente con criterios de sostenibilidad cuantificables para orientar*** el desarrollo ***de la acuicultura en la Unión, así como la importancia de contar con unos indicadores fiables para hacer un seguimiento de la sostenibilidad del sector y la contribución del aumento de la financiación de la Unión al desarrollo de su acuicultura***;

Or. en

Enmienda 360
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
22. Destaca que la competencia de productos del mar importados, a menudo producidos con menores costes y con arreglo a normas medioambientales menos estrictas, representa un reto importante para el sector de la acuicultura;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 361
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
22. Destaca que la competencia de productos del mar importados, a menudo producidos con menores costes y con arreglo a normas medioambientales menos estrictas, representa un reto	***suprimido***

importante para el sector de la acuicultura;

Or. en

Enmienda 362
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
22. Destaca que la competencia de productos del mar importados***, a menudo*** producidos ***con menores costes y*** con arreglo a normas medioambientales menos estrictas***, representa*** un reto ***importante*** para ***el sector de*** la acuicultura;	22. Destaca que la competencia de productos del mar importados producidos con arreglo a normas medioambientales***, sociales y de bienestar animal*** menos estrictas ***puede representar*** un reto para la acuicultura ***de la Unión; pide que todos los productos del mar que entren en el mercado de la Unión cumplan estrictamente dichos requisitos***;

Or. en

Enmienda 363
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
22. Destaca que la competencia de productos del mar importados, a menudo producidos con menores costes y con arreglo a normas medioambientales menos estrictas, representa un reto importante para el sector de la acuicultura;	22. Destaca que la competencia de productos del mar importados, a menudo producidos con menores costes***, con una huella de carbono muy superior*** y con arreglo a normas medioambientales menos estrictas, representa un reto importante para el sector de la acuicultura;

Or. fr

Enmienda 364
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
22. Destaca que la competencia de productos del mar importados, a menudo producidos con menores costes y con arreglo a normas medioambientales menos estrictas, representa un reto importante para el sector de la acuicultura;	22. Destaca que la competencia de productos del mar importados, a menudo producidos con menores costes y con arreglo a normas medioambientales***, sanitarias y sociales*** menos estrictas, representa un reto importante para el sector de la acuicultura;

Or. en

Enmienda 365
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Subtítulo 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Recomendaciones de actuación	***suprimido***

Or. en

Enmienda 366
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Subtítulo 10

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
Recomendaciones de actuación	***Consideraciones finales***

Or. en

Enmienda 367
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 368
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 369
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo	***suprimido***

técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura;

Or. en

Enmienda 370
Ana Miranda Paz

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura;	23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros ***y a las autoridades de nivel inferior al de Estado miembro que tengan responsabilidades en materia de gestión de la acuicultura*** para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura;

Or. en

Enmienda 371
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura;	23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura***, haciendo que las inversiones en acuicultura sostenible resulten más atractivas***;

Or. en

Enmienda 372
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura;	23. Pide a la Comisión que proporcione orientaciones claras y apoyo técnico específico a los Estados miembros para simplificar y racionalizar los procedimientos de concesión de permisos en el sector de la acuicultura ***de agua salada y en agua dulce***;

Or. fr

Enmienda 373
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 23 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	23 bis. Subraya que el éxito de las transiciones ecológica y digital en el sector pesquero depende de la disponibilidad de trabajadores cualificados y bien formados; pide que se mejore el uso de los programas de la Unión existentes, como Erasmus +, el Fondo Social Europeo Plus (FSE +) y el FEMPA, para apoyar la formación formal e informal en materia de seguridad en el trabajo, herramientas digitales, sensibilización medioambiental y técnicas de pesca sostenibles; hace hincapié en la importancia de reconocer las capacidades prácticas adquiridas a través de la experiencia y de facilitar la transmisión intergeneracional de conocimientos; destaca que la formación

	debe ser continua, inclusiva y adaptada a las necesidades cambiantes de los pescadores y las comunidades costeras, en particular en zonas remotas y estructuralmente desfavorecidas;

Or. en

Enmienda 374
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 23 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	23 bis. Recuerda la necesidad de llevar a cabo evaluaciones de impacto exhaustivas, independientes y transparentes de los proyectos de acuicultura y de cumplir la normativa medioambiental y los requisitos de ordenación del espacio marino;

Or. en

Enmienda 375
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
24. Destaca la necesidad de adoptar un enfoque equilibrado y coherente de ordenación del espacio marítimo que garantice el acceso a las zonas costeras ricas en nutrientes de las actividades esenciales de producción de alimentos, como la pesca y la acuicultura;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 376
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
24. Destaca la ***necesidad de adoptar un enfoque equilibrado y coherente de ordenación del espacio marítimo que garantice el acceso a las zonas*** costeras ***ricas en nutrientes de las actividades*** esenciales ***de producción de alimentos, como la pesca y la acuicultura***;	24. Destaca la ***importancia de implicar activamente a los pescadores, las organizaciones de productores y las comunidades*** costeras ***en el diseño, la aplicación y la evaluación de las políticas pesqueras y las medidas de gestión***; ***subraya que la gobernanza participativa refuerza la legitimidad, la viabilidad y la aceptación de las normas, permitiendo al mismo tiempo la incorporación de los conocimientos ecológicos locales y la experiencia vivida; pide mecanismos estructurados para garantizar un diálogo permanente entre las autoridades, los científicos y el sector, también a nivel regional y de las cuencas marítimas, y destaca que los enfoques de cogobernanza son*** esenciales ***para lograr una gestión sostenible, adaptable y socialmente justa de la pesca***;

Or. en

Enmienda 377
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	24 bis. Pide el desarrollo de un marco común de etiquetado y trazabilidad de la Unión que permita a los consumidores y compradores identificar los productos de la pesca procedentes de prácticas sostenibles desde el punto de vista

	medioambiental, de bajo impacto y socialmente responsables; subraya que dicho sistema debe garantizar la plena transparencia en relación con los métodos de pesca, la selectividad de los artes de pesca, las condiciones de trabajo y el origen regional, y promover la competencia leal con el mercado único; considera que un enfoque de mercado diferenciado ayudaría a recompensar a los pescadores y operadores que adopten prácticas sostenibles, reforzaría las economías costeras y fomentaría la innovación y la inversión en la transición hacia la pesca de bajo impacto;

Or. en

Enmienda 378
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas reduciendo la carga normativa y haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales menos estrictas;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 379
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

25. ***Reitera la necesidad de*** garantizar ***unas condiciones de competencia equitativas reduciendo la carga normativa y haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales menos estricta***s;	25. ***Subraya que la pesca debe integrarse plenamente en estrategias más amplias para el desarrollo costero y marítimo, también en la ordenación del espacio marino, la conservación de la biodiversidad y el despliegue de energías renovables; destaca que es necesario un enfoque equilibrado y coordinado para evitar la marginación de las comunidades pesqueras y*** garantizar ***que sus conocimientos, necesidades y función económica se tengan debidamente en cuenta en los procesos de toma de decisiones***; ***destaca el potencial de sinergias positivas entre la pesca sostenible, la conservación de los océanos, la energía limpia y el desarrollo local cuando se gestionan a través de marcos holísticos, inclusivos, con base científica y adaptados desde el punto de vista territorial;***
	Or. en

Enmienda 380
Rasmus Nordqvist
en nombre del Grupo Verts/ALE

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas r***educiendo la carga normativa*** y haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales menos estrictas;	25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas ***facilitando la ejecución y la aplicación de las disposiciones*** y haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales***, sociales y de bienestar animal*** menos estrictas***, haciendo así que la Unión predique con el ejemplo en la defensa de sus propias normas estrictas y la promoción activa de unas normas mundiales más estrictas***;
	Or. en

Enmienda 381
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas reduciendo la carga normativa y haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales menos estrictas;	25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas reduciendo la carga normativa y haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales***, sanitarias y sociales*** menos estrictas;

Or. en

Enmienda 382
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas reduciendo la carga normativa y haciendo frente a la competencia desleal ***de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales menos estrictas***;	25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas reduciendo la carga normativa y haciendo frente a ***las importaciones basadas en*** la competencia desleal;

Or. fr

Enmienda 383
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 25

Propuesta de Resolución	*Enmienda*

25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas ***reduciendo la carga normativa y*** haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales menos estrictas;	25. Reitera la necesidad de garantizar unas condiciones de competencia equitativas haciendo frente a la competencia desleal de las importaciones producidas con arreglo a normas medioambientales menos estrictas;

Or. en

Enmienda 384
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	25 bis. Destaca la importancia de mejorar la recogida, la accesibilidad y el uso de datos medioambientales, socioeconómicos y operativos en el sector pesquero, también a través de herramientas digitales y enfoques de seguimiento participativo; subraya que unos datos eficaces y oportunos son esenciales para la toma de decisiones informada y basada en la ciencia y para adaptar las políticas a los cambios que se produzcan en las condiciones ecológicas y económicas; pide una mayor integración entre los sistemas de conocimiento, también la investigación científica, los conocimientos ecológicos tradicionales y los datos operativos en tiempo real, con el fin de apoyar una gobernanza de la pesca más sensible, equitativa y sostenible;

Or. en

Enmienda 385
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Propuesta de Resolución

Apartado 25 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	25 bis. Pide a la Comisión que considere, junto con los Estados miembros, un marco fiscal incentivador para las energías limpias con el fin de fomentar la transición energética.

Or. fr

Enmienda 386
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 25 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
	25 ter. Subraya la función esencial que desempeña pesca a la hora de garantizar la seguridad alimentaria y la nutrición, en particular en las comunidades costeras, insulares y remotas, en las que el acceso a fuentes de proteínas frescas y saludables está estrechamente vinculado a la viabilidad de la actividad pesquera local; recuerda que el sector pesquero no solo proporciona materias primas, sino que también apoya un ecosistema más amplio de empleo y actividad económica en la transformación, la comercialización y la distribución; pide políticas públicas que refuercen la contribución de la pesca sostenible a los sistemas alimentarios regionales y promuevan las cadenas de suministro cortas, garantizando al mismo tiempo que la sostenibilidad social, medioambiental y económica vaya de la mano;

Or. en

Enmienda 387
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura, que incluya el establecimiento de objetivos claros de crecimiento para proporcionar una orientación estratégica;	***suprimido***

Or. en

Enmienda 388
Emma Fourreau

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura, ***que incluya el establecimiento de objetivos claros de crecimiento para proporcionar una orientación estratégica***;	26. Pide a la Comisión que adopte un plan global***, sostenible*** y ambicioso para el desarrollo de una acuicultura ***regenerativa de bajo impacto***, ***mediante el desarrollo de criterios medioambientales, sociales y de bienestar animal, la evaluación de la huella de carbono de toda la cadena de suministro y el fomento de actividades de acuicultura regenerativa y de bajo nivel trófico, como las especies de moluscos o las algas***;

Or. en

Enmienda 389
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura, que incluya el establecimiento de objetivos claros ***de crecimiento para proporcionar una orientación estratégica***;	26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura, ***con el fin de liberar el potencial del sector para contribuir a la descarbonización del sector de los alimentos acuáticos de la Unión;*** que incluya el establecimiento de objetivos claros ***para la reducción de la huella de carbono y objetivos de crecimiento del sector***;

Or. en

Enmienda 390
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura, que incluya el establecimiento de objetivos claros de crecimiento para proporcionar una orientación estratégica;	26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura, que incluya el establecimiento de objetivos claros de crecimiento para proporcionar una orientación estratégica***, por medio de una política acuícola común de la Unión***;

Or. en

Enmienda 391
Isabelle Le Callennec

Propuesta de Resolución
Apartado 26

Propuesta de Resolución	*Enmienda*
26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura, que incluya el	26. Pide a la Comisión que adopte un plan global y ambicioso para el desarrollo de la acuicultura ***de agua salada y en agua***

establecimiento de objetivos claros de crecimiento para proporcionar una orientación estratégica;

dulce, que incluya el establecimiento de objetivos claros de crecimiento para proporcionar una orientación estratégica;

Or. fr