Parlement européen
2024-2029

Commission de la pêche

2024/2123(INI)

7.6.2025

AMENDEMENTS
1 - 391

Projet de rapport
Ton Diepeveen
(PE772.077v01-00)

Décarbonation et modernisation de la pêche de l'Union, et développement et déploiement d'engins de pêche
(2024/2123(INI))

AM_Com_NonLegReport

Amendement 1
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) 2019/1241 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 relatif à la conservation des ressources halieutiques et à la protection des écosystèmes marins par des mesures techniques, modifiant les règlements (CE) nº 1967/2006 et (CE) nº 1224/2009 du Conseil et les règlements (UE) no 1380/2013, (UE) 2016/1139, (UE) 2018/973, (UE) 2019/472 et (UE) 2019/1022 du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements (CE) nº 894/97, (CE) nº 850/98, (CE) nº 2549/2000, (CE) nº 254/2002, (CE) nº 812/2004 et (CE) nº 2187/2005 du Conseil,

Or. en

Amendement 2
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) 2021/1119 du Parlement européen et du Conseil du 30 juin 2021 établissant le cadre requis pour parvenir à la neutralité climatique et modifiant les règlements (CE) nº 401/2009 et (UE) 2018/1999 («loi européenne sur le climat»),

Or. en

Amendement 3
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) 2019/1241 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 relatif à la conservation des ressources halieutiques et à la protection des écosystèmes marins par des mesures techniques,

Or. en

Amendement 4
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Visa 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la décision (UE) 2022/591 du Parlement européen et du Conseil du 6 avril 2022 relative à un programme d'action général de l'Union pour l'environnement à l'horizon 2030,

Or. en

Amendement 5
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Visa 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission du 11 décembre 2019

intitulée «Le pacte vert pour l'Europe» (COM(2019) 0640),

Or. en

Amendement 6
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'avis sur demande spéciale du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM) du 22 octobre 2020 intitulé «EU request on review of innovative gears for potential use in EU waters and their impacts» (ICES Advice 2020, sr.2020.12),

Or. en

Amendement 7
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) 2023/1804 du Parlement européen et du Conseil du 13 septembre 2023 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs,

Or. en

Amendement 8
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 1 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) nº 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche (PCP),

Or. en

Amendement 9
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Visa 1 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu sa résolution du 15 janvier 2020 sur le pacte vert pour l'Europe,

Or. en

Amendement 10
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Visa 1 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'article 191 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

Or. en

Amendement 11
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Visa 1 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le document d'analyse nº 01/2022 de la Cour des comptes européenne intitulé «Taxation de l'énergie, tarification du carbone et subventions à l'énergie» et son rapport spécial nº 26/2020 intitulé «Milieu marin: l'UE offre une protection étendue, mais superficielle»,

Or. en

Amendement 12
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) 2023/1805 du Parlement européen et du Conseil du 13 septembre 2023 relatif à l'utilisation de carburants renouvelables et bas carbone dans le transport maritime,

Or. en

Amendement 13
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission du 12 mai 2021 intitulée «Orientations stratégiques pour une aquaculture européenne plus durable et

plus compétitive pour la période 2021-2030»,

Or. en

Amendement 14
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Visa 1 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission du 21 février 2023 relative à la transition énergétique du secteur de la pêche et de l'aquaculture de l'UE (COM(2023) 100),

Or. en

Amendement 15
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 1 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission du 21 février 2023 relative à la transition énergétique du secteur de la pêche et de l'aquaculture de l'UE (COM(2023) 100),

Or. en

Amendement 16
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 1 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le guide de la Commission de novembre 2023 sur les possibilités de financement pour la transition énergétique verte de la pêche et de l'aquaculture soutenant la transition énergétique dans la pêche et l'aquaculture grâce aux possibilités de financement de l'UE au titre du cadre financier pluriannuel 2021-2027, de NextGenerationEU et au-delà,

Or. en

Amendement 17
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la directive (UE) 2023/2413 du Parlement européen et du Conseil du 18 octobre 2023 modifiant la directive (UE) 2018/2001, le règlement (UE) 2018/1999 et la directive 98/70/CE en ce qui concerne la promotion de l'énergie produite à partir de sources renouvelables,

Or. en

Amendement 18
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'étude de juin 2023 des

services de recherche parlementaire intitulée «Decarbonising the fishing sector» (PE 740.225),

Or. en

Amendement 19
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Visa 1 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu sa résolution du 19 janvier 2023 sur la situation de la pêche artisanale dans l'Union européenne et les perspectives d'avenir,

Or. en

Amendement 20
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 sexies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans l'Union,

Or. en

Amendement 21
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution

Visa 1 sexies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'avis du Comité économique et social européen du 12 juillet 2023 sur la décarbonation de la flotte de pêche (EESC NAT/895),

Or. en

Amendement 22
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 1 sexies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu les recommandations du 19 mai 2025 du conseil consultatif pour la mer du Nord sur l'évaluation de la politique commune de la pêche,

Or. en

Amendement 23
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 septies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la directive (UE) 2023/2413 du Parlement européen et du Conseil du 18 octobre 2023 modifiant la directive (UE) 2018/2001, le règlement (UE) 2018/1999 et la directive 98/70/CE en ce qui concerne la promotion de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, et abrogeant la directive (UE) 2015/652 du Conseil,

Or. en

Amendement 24
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 1 septies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'avis du 28 novembre 2023 du conseil consultatif des eaux occidentales septentrionales sur la communication de la Commission relative à la transition énergétique du secteur de la pêche et de l'aquaculture de l'UE,

Or. en

Amendement 25
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 septies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la décision (UE) 2022/591 du Parlement européen et du Conseil européen du 6 avril 2022 relative à un programme d'action général de l'Union pour l'environnement à l'horizon 2030,

Or. en

Amendement 26
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 octies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le rapport spécial 25/2023 de la Cour des comptes européenne du

15 novembre 2023 intitulé «La politique aquacole de l'UE: Une production qui stagne et des résultats mitigés malgré la hausse des financements de l'UE»,

Or. en

Amendement 27
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 1 octies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu les recommandations du 27 septembre 2023 du conseil consultatif pour la mer Baltique sur la transition énergétique du secteur de la pêche de la mer Baltique,

Or. en

Amendement 28
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 octies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'accord de Paris adopté en 2015 au titre de la convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques,

Or. en

Amendement 29
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution

Visa 1 nonies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'avis du 28 novembre 2023 du conseil consultatif des eaux occidentales septentrionales sur la communication de la Commission relative à la transition énergétique du secteur de la pêche et de l'aquaculture de l'UE (COM(2023) 100),

Or. en

Amendement 30
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 nonies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de 2023 de la Commission intitulée «Plan d'action de l'UE: protéger et restaurer les écosystèmes marins pour une pêche durable et résiliente»,

Or. en

Amendement 31
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 decies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'étude du Parlement européen de mars 2024 intitulée «The Future of the EU Fishing Fleet: Innovation, adaptation and resilience» (IPOL_STU(2024)759324),

Or. en

Amendement 32
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 decies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le rapport spécial nº 26/2020 de la Cour des comptes européenne intitulé «Milieu marin: l'UE offre une protection étendue, mais superficielle»,

Or. en

Amendement 33
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 undecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le rapport spécial de la Cour des comptes européenne de 2023 intitulé «La politique aquacole de l'UE: Une production qui stagne et des résultats mitigés malgré la hausse des financements de l'UE»,

Or. en

Amendement 34
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 undecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'avis du conseil consultatif pour les marchés du 29 avril 2024 intitulé

«Energy Transition in EU Fisheries and Aquaculture»,

Or. en

Amendement 35
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 duodecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le rapport de 2023 de l'Unité de la prospective scientifique du Parlement intitulé «Decarbonising the fishing sector: Energy efficiency measures and alternative energy solutions for fishing vessels»,

Or. en

Amendement 36
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Visa 1 duodecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le rapport de la Commission au Parlement européen et au Conseil du 30 juillet 2024 intitulé «Mise en œuvre du règlement sur les mesures techniques»,

Or. en

Amendement 37
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution

Visa 1 terdecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le rapport du conseil scientifique consultatif européen sur le changement climatique pour 2025 concernant les objectifs de l'Union à l'horizon 2040, intitulé «Avis scientifique sur l'amendement de la loi européenne sur le climat — Fixer des objectifs climatiques pour renforcer les priorités stratégiques de l'UE»,

Or. en

Amendement 38
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Visa 1 quaterdecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le rapport 2025 du service Copernicus concernant le changement climatique et de l'Organisation météorologique mondiale sur l'état du climat en Europe en 2024,

Or. en

Amendement 39
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Visa 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu sa position du 18 janvier 2024 sur l'état des lieux de la mise en œuvre de la politique commune de la pêche et les perspectives d'avenir,

Or. en

Amendement 40
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Visa 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission relative à la transition énergétique du secteur de la pêche et de l'aquaculture de l'UE,

Or. en

Amendement 41
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu les articles 3, 4, 9, 38, 174 et 349 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (ci-après, le «traité FUE»),

Or. en

Amendement 42
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Visa 2 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission intitulée «Plan d'action de l'UE: protéger et restaurer les

écosystèmes marins pour une pêche durable et résiliente»,

Or. en

Amendement 43
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS),

Or. en

Amendement 44
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la convention instituant l'Organisation maritime internationale (OMI),

Or. en

Amendement 45
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la convention instituant l'Organisation internationale du travail (OIT),

Or. en

Amendement 46
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 sexies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu l'accord adopté lors de la 21e conférence des parties à la convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (COP21) à Paris le 12 décembre 2015 (l'accord de Paris),

Or. en

Amendement 47
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 septies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) nº 1380/2013 relatif à la politique commune de la pêche[1 bis],
	[1 bis] JO L 354 du 28.12.2013, p. 22–61, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj

Or. en

Amendement 48
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 octies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) 2021/1139 du Parlement européen et du Conseil instituant le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture et modifiant le règlement (UE) 2017/1004[2 bis],
	[2 bis] JO L 247 du 13.7.2021, p. 1–49, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1139/oj

Or. en

Amendement 49
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 nonies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu le règlement (UE) 2023/2842 du Parlement européen et du Conseil du 22 novembre 2023 modifiant le règlement (CE) nº 1224/2009 du Conseil et modifiant les règlements (CE) nº 1967/2006 et (CE) nº 1005/2008 du Conseil et les règlements (UE) 2016/1139, (UE) 2017/2403 et (UE) 2019/473 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne le contrôle des pêches[3 bis],
	[3 bis] JO L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj

Or. en

Amendement 50
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 nonies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission du 11 décembre 2019 intitulée «Le pacte vert pour l'Europe» (COM(2019) 0640),

Or. en

Amendement 51
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 undecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu la communication de la Commission du 17 mai 2021 intitulée «Une nouvelle approche pour une économie bleue durable dans l'Union européenne. Transformer l'économie bleue de l'Union européenne pour assurer un avenir durable» (COM(2021) 0240),

Or. en

Amendement 52
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 duodecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu sa résolution du 14 septembre 2021 vers un renforcement du partenariat avec les régions ultrapériphériques de l'Union (2020/2120(INI)),

Or. en

Amendement 53
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 terdecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu sa résolution du 16 septembre 2021 intitulée «Pêcheurs de l'avenir: attirer une nouvelle génération de travailleurs dans le secteur de la pêche et créer des emplois dans les communautés côtières» (2019/2161(INI)),

Or. en

Amendement 54
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 quaterdecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu sa résolution du 3 mai 2022 intitulée «Vers une économie bleue durable au sein de l'Union: le rôle des secteurs de la pêche et de l'aquaculture» (2021/2188(INI)),

Or. en

Amendement 55
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Visa 2 quindecies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	— vu sa résolution du 19 janvier 2023 sur la situation de la pêche artisanale dans l'Union européenne et les perspectives d'avenir (2021/2056(INI)),

Or. en

Amendement 56
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Considérant A

Proposition de résolution	*Amendement*
A. considérant que les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2050 ***requièrent*** une approche ***pragmatique et économiquement*** viable de la décarbonation et de la modernisation de la ***flotte de*** pêche de l'Union;	A. considérant que les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2050 ***sont nécessaires pour lutter contre le changement climatique et éviter des coûts importants pour l'économie et l'environnement; que pour atteindre ces objectifs, il est nécessaire d'adopter*** une approche viable ***d'un point de vue socio-économique*** de la décarbonation et de la modernisation ***du secteur*** de la pêche de l'Union ***et de sa flotte***;

Or. en

Amendement 57
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant A

Proposition de résolution	*Amendement*
A. considérant que ***les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2050 requièrent une approche pragmatique et économiquement viable de la décarbonation et de la modernisation de la flotte de pêche*** de l'Union;	A. considérant que ***la réalisation de la neutralité climatique d'ici à 2050 nécessite une transition juste, inclusive et durable du secteur de la pêche*** de l'Union***, fondée sur un équilibre entre la protection de l'environnement, la justice sociale et la viabilité économique, et soutenue par l'investissement public et l'innovation***;

Or. en

Amendement 58
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Considérant A

Proposition de résolution	*Amendement*
A. considérant que les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2050 requièrent une approche pragmatique et économiquement viable de la décarbonation et de la modernisation de la flotte de pêche de l'Union;	A. considérant que les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2050 requièrent une approche pragmatique et économiquement viable de la décarbonation et de la modernisation de la flotte de pêche de l'Union***, vu que le navire de pêche moyen de l'Union a plus de 31,5 ans***;

Or. en

Amendement 59
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant A

Proposition de résolution	*Amendement*

A. considérant que les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2050 requièrent une approche ***pragmatique et économiquement viable*** de la décarbonation et de la modernisation de la flotte de pêche de l'Union;	A. considérant que les objectifs climatiques de l'Union à l'horizon 2050 requièrent une approche ***ambitieuse, juste du point de vue social et respectueuse de l'environnement*** de la décarbonation et de la modernisation de la flotte de pêche de l'Union;

Or. en

Amendement 60
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A bis. considérant que le secteur européen de la pêche a déjà baissé de plus de 50% ses émissions de gaz à effet de serre depuis 1990, et aura largement dépassé la réduction de 55% de ses émissions d'ici à 2050; considérant que cette baisse significative s'explique par la réduction de la flotte européenne, mais également par l'amélioration de l'efficacité énergétique des navires et une augmentation des rendements de pêche;

Or. fr

Amendement 61
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A bis. considérant que, même si les émissions de gaz à effet de serre du secteur du transport maritime ont augmenté globalement au cours des dernières années, les émissions de la flotte

de pêche de l'Union ont diminué et continuent de diminuer, parallèlement à la réduction de la flotte;

Or. en

Amendement 62
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A bis. considérant que la recherche d'une solution aux défis climatiques et environnementaux et la réalisation des objectifs de l'accord de Paris sont au cœur de la communication de 2019 de la Commission intitulée «Le pacte vert pour l'Europe»;

Or. en

Amendement 63
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A bis. considérant que le secteur de la pêche de l'Union est confronté à d'importants défis liés au changement climatique, qu'il s'agisse de conditions météorologiques plus défavorables en mer ou de la migration des stocks halieutiques en raison du réchauffement des températures marines;

Or. en

Amendement 64
Sander Smit

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A bis. considérant que la flotte de pêche de l'Union a déjà réduit ses émissions de CO_2 de plus de 50 % depuis les années 1990, un résultat dont il faut prendre acte au moment de fixer les objectifs futurs;

Or. en

Amendement 65
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A bis. considérant que le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne reconnaît les poissons comme des êtres sensibles capables de ressentir la douleur, la détresse et un sentiment de bien-être;

Or. en

Amendement 66
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Considérant A bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A bis. considérant qu'il est urgent de s'attaquer à la triple crise planétaire causée par le changement climatique, la

pollution et la perte de la biodiversité, qui frappe l'océan;

Or. en

Amendement 67
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Considérant A ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A ter. considérant que la lutte contre le changement climatique est nécessaire pour éviter ses effets les plus néfastes sur la société et l'économie et pour faire en sorte que les générations à venir, y compris les générations de pêcheurs, soient mieux équipées pour faire face aux effets inévitables de ce changement;

Or. en

Amendement 68
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Considérant A ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A ter. considérant que, dans le pire des cas, la flotte de pêche européenne émettrait 0,015 % des émissions mondiales de carbone; que la flotte de pêche de l'Union a déjà réduit ses émissions de plus de 52 % par rapport à 1990;

Or. en

Amendement 69
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant A ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A ter. considérant que les produits énergétiques fournis pour être utilisés comme carburant aux fins de la navigation dans les eaux de l'Union (y compris la pêche) sont actuellement totalement exonérés de taxation en vertu de la directive sur la taxation de l'énergie;

Or. en

Amendement 70
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant A ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A ter. considérant que le poisson est la protéine animale ayant l'empreinte carbone la plus faible et la moins énergivore;

Or. fr

Amendement 71
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant A quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A quater. considérant que le 8e programme d'action pour

l'environnement met en relief l'engagement de l'Union à supprimer progressivement les subventions aux combustibles fossiles dans l'Union;

Or. en

Amendement 72
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Considérant A quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A quater. considérant que les produits de la mer sont les protéines animales les plus saines au monde et dont l'empreinte carbone est la plus faible;

Or. en

Amendement 73
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant A quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	A quinquies. considérant les progrès insuffisants accomplis collectivement en vue de la réalisation des objectifs à long terme de l'accord de Paris depuis son adoption en 2015;

Or. en

Amendement 74
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution

Considérant B

Proposition de résolution	*Amendement*
B. considérant que les carburants et moteurs de substitution ***proposés par la législation actuelle de l'Union*** ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, ***ce qui augmente considérablement les*** coûts énergétiques ***pour la flotte et requiert*** des investissements financiers significatifs pour la conception, la formation des équipages, le stockage, les systèmes de traitement et le développement des infrastructures;	B. considérant que les carburants et moteurs de substitution ***disponibles sur le marché*** ne sont pas encore ***totalement*** commercialement viables à grande échelle***; que pour assurer le succès de leur déploiement, il convient d'éviter toute augmentation significative des*** coûts énergétiques***, et de proposer et de faciliter un soutien et*** des investissements financiers significatifs pour la conception, la formation des équipages, le stockage, les systèmes de traitement et le développement des infrastructures;

Or. en

Amendement 75
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution	*Amendement*
B. considérant que ***les carburants et moteurs de substitution proposés par la législation actuelle de l'Union ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, ce qui augmente considérablement les coûts énergétiques pour la flotte et requiert*** des investissements ***financiers*** significatifs ***pour*** la conception, la formation des équipages***, le stockage, les systèmes de traitement et le développement des*** infrastructures;	B. considérant que ***la transition vers des systèmes de propulsion sobres en carbone nécessite*** des investissements significatifs ***dans le développement technologique,*** la conception ***des navires***, la formation des équipages ***et les*** infrastructures ***portuaires, et qu'elle doit s'accompagner d'un soutien public afin de faire en sorte qu'elle soit accessible et abordable pour tous les segments de la flotte, en particulier la pêche artisanale et à petite échelle***;

Or. en

Amendement 76

Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution	*Amendement*
B. considérant que les carburants et moteurs de substitution proposés par la législation actuelle de l'Union ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, ce qui augmente ***considérablement*** les coûts énergétiques pour la flotte et requiert des investissements financiers significatifs pour la conception, la formation des équipages, le stockage, les systèmes de traitement et le développement des infrastructures;	B. considérant que les carburants et moteurs de substitution proposés par la législation actuelle de l'Union ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, ce qui augmente ***temporairement*** les coûts énergétiques pour la flotte et requiert des investissements financiers significatifs pour la conception, la formation des équipages, le stockage, les systèmes de traitement et le développement des infrastructures;

Or. en

Amendement 77
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant B

Proposition de résolution	*Amendement*
B. considérant que les carburants et moteurs de substitution ***proposés par la législation actuelle de l'Union*** ne sont pas encore commercialement ***viables*** à grande échelle, ce qui augmente considérablement les coûts énergétiques pour la flotte et requiert des investissements financiers significatifs pour la conception, la formation des équipages, le stockage, les systèmes de traitement et le développement des infrastructures;	B. considérant que les carburants et moteurs de substitution ***restent des technologies qui*** ne sont pas encore commercialement ***proposées*** à grande échelle, ce qui augmente considérablement les coûts énergétiques pour la flotte et requiert des investissements financiers ***publics et privés*** significatifs pour la conception, la formation des équipages, le stockage, les systèmes de traitement et le développement des infrastructures;

Or. fr

Amendement 78

Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Considérant B bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	B bis. considérant que le partenariat pour la transition énergétique, lancé en 2023, est une plateforme précieuse, conçue pour accélérer la transition énergétique dans le secteur de la pêche et de l'aquaculture de l'Union et pour rassembler les parties prenantes; que ce partenariat ne prévoit pas le financement qui est nécessaire pour la transition énergétique;

Or. en

Amendement 79
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant B bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	B bis. considérant qu'aucune technologie n'offre actuellement une solution définitive pour la décarbonation complète de la flotte de pêche, mais qu'il faut soutenir activement les évolutions et les progrès grâce à la recherche, des projets de démonstration et des investissements ciblés;

Or. en

Amendement 80
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution

Considérant B quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	B quater. considérant qu'il faut donner la priorité aux technologies et aux carburants de substitution accessibles et évolutifs pour permettre une transition juste et rapide;

Or. en

Amendement 81
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant B quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	B quater. considérant que, bien que la flotte côtière artisanale représente 76 % de l'ensemble des navires de pêche actifs dans l'Union, elle rencontre toujours des problèmes persistants en matière de modernisation de la flotte; que, malgré le nombre de navires, les développements technologiques restent limités, notamment en ce qui concerne l'adaptation des nouveaux moteurs hybrides, ainsi que le coût des carburants de substitution par rapport aux carburants fossiles, ce qui fausse le processus de transition; que le besoin d'actions ciblées pour soutenir la transition de la pêche à petite échelle est urgent;

Or. en

Amendement 82
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution

Considérant C

Proposition de résolution	*Amendement*
C. considérant que les conditions réglementaires restrictives imposées par la politique commune de la pêche (PCP) et le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) entravent les améliorations nécessaires en matière de sécurité et d'efficacité énergétique, ce qui nuit à la compétitivité et à la rentabilité des pêcheurs par rapport aux flottes de pays tiers;	***supprimé***

Or. en

Amendement 83
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant C

Proposition de résolution	*Amendement*
C. considérant que les conditions réglementaires restrictives imposées par la politique commune de la pêche (PCP) et le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) ***entravent*** les améliorations nécessaires en matière de sécurité et d'efficacité énergétique, ***ce qui*** nuit à la compétitivité et à la rentabilité des pêcheurs par rapport aux flottes de pays tiers;	C. considérant que les conditions réglementaires restrictives imposées par la politique commune de la pêche (PCP) et le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) ***empêchent les Etats membres et les régions d'investir dans la décarbonation de leur flotte de pêche, ce qui entrave*** les améliorations nécessaires en matière de sécurité et d'efficacité énergétique, ***et*** nuit à la compétitivité et à la rentabilité des pêcheurs par rapport aux flottes de pays tiers***, en particulier dans les régions ultrapériphériques***; ***considérant de ce fait qu'une révision de la PCP et du FEAMPA sont nécessaires pour actualiser et adapter le cadre législatif aux enjeux actuels;***

Or. fr

Amendement 84
Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen

Proposition de résolution
Considérant C

Proposition de résolution	*Amendement*
C. considérant que ***les conditions réglementaires restrictives imposées par*** la politique commune de la pêche (PCP) et ***le*** Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) ***entravent les améliorations nécessaires en matière de sécurité et d'efficacité énergétique, ce qui nuit à*** la compétitivité et ***à*** la rentabilité des pêcheurs par rapport aux flottes de pays tiers;	C. considérant que ***les améliorations en matière de sécurité et d'efficacité énergétique peuvent être soutenues par des fonds de l'Union dans le cadre de*** la politique commune de la pêche (PCP) et ***du*** Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa)***; que des études récentes montrent que les futurs instruments de soutien à la pêche devraient envisager des conditions moins restrictives tout en appliquant des restrictions pour éviter la surcapacité ou la surpêche au niveau des segments individuels ou de l'ensemble de la flotte nationale, afin de renforcer*** la compétitivité et la rentabilité des pêcheurs par rapport aux flottes de pays tiers;

Or. en

Amendement 85
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant C

Proposition de résolution	*Amendement*
C. considérant que ***les conditions réglementaires restrictives imposées par*** la politique commune de la pêche (PCP) et ***le*** Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) ***entravent les améliorations nécessaires en matière de*** sécurité et ***d'efficacité*** énergétique***, ce qui nuit à la***	C. considérant que ***les dispositions de*** la politique commune de la pêche (PCP) et ***du*** Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) ***comprennent des mesures et un soutien financier pour améliorer la*** sécurité et ***l'efficacité*** énergétique ***des navires; que ces dispositions auraient pu***

compétitivité et ***à la*** rentabilité des pêcheurs par rapport aux flottes de pays tiers;	***être plus ambitieuses lors de leur adoption; qu'elles entraîneront une*** compétitivité et ***une*** rentabilité ***accrues*** des pêcheurs ***de l'Union*** par rapport aux flottes de pays tiers ***au fil du temps***;

Or. en

Amendement 86
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Considérant C

Proposition de résolution	*Amendement*
C. considérant que les conditions réglementaires ***restrictives imposées*** par la politique commune de la pêche (PCP) et le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) ***entravent*** les améliorations ***nécessaires*** en matière de sécurité et d'efficacité énergétique, ***ce qui nuit à la compétitivité et à la rentabilité des pêcheurs par rapport aux flottes de pays tiers***;	C. considérant que les conditions réglementaires ***définies*** par la politique commune de la pêche (PCP) et le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) ***introduisent des critères pour*** les améliorations en matière de sécurité et d'efficacité énergétique, ***tout en garantissant un équilibre pour réduire la surcapacité***;

Or. en

Amendement 87
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Considérant C bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	C bis. considérant que la PCP et le Feampa ont donc besoin d'être révisés de fond en comble pour pouvoir répondre aux besoins du programme de décarbonation et de modernisation; que toute révision de ce type doit respecter pleinement la grande diversité régionale

de la flotte de pêche de l'Union et ne doit pas adopter une approche «passe-partout»;

Or. en

Amendement 88
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant C bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	C bis. considérant que les pêcheurs, en particulier les petits exploitants, sont des alliés essentiels dans la protection des écosystèmes marins et qu'ils devraient être pleinement associés à la mise en œuvre et au suivi des politiques soutenant la transition vers des pratiques de pêche durables et ayant une faible incidence;

Or. en

Amendement 89
Sebastian Everding, Anja Hazekamp

Proposition de résolution
Considérant D

Proposition de résolution	*Amendement*
D. considérant que les engins de pêche ***innovants*** peuvent ***jouer un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable, mais que l'absence de définitions claires de l'Union et de procédures d'approbation efficaces risque de retarder considérablement les avantages environnementaux, technologiques et économiques***;	D. considérant que les engins de pêche ***modernes*** peuvent ***avoir des effets néfastes sur les poissons en augmentant la douleur et en causant des blessures, voire la mort, notamment en raison de l'utilisation de certaines méthodes telles que la pêche associée à l'utilisation du courant électrique impulsionnel et le chalutage de fond***; ***que ces pratiques peuvent stresser les poissons, augmenter la probabilité de rejeter les captures non désirées et***

endommager les habitats marins vulnérables;

Or. en

Amendement 90
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Considérant D

Proposition de résolution	*Amendement*
D. considérant que ***les engins de*** pêche ***innovants peuvent jouer*** un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable***, mais que l'absence de définitions claires de l'Union*** et ***de*** procédures d'approbation efficaces ***risque de retarder considérablement les avantages environnementaux, technologiques et économiques***;	D. considérant que ***l'innovation dans le secteur de la*** pêche***, y compris en ce qui concerne les engins et les méthodes, joue*** un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable et ***doit donc être soutenue, entre autres, par des*** procédures d'approbation ***plus*** efficaces ***ainsi que par un déploiement plus large des nouvelles techniques innovantes***;

Or. en

Amendement 91
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Considérant D

Proposition de résolution	*Amendement*
D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable***, mais que l'absence de définitions claires de l'Union et de procédures d'approbation efficaces risque de retarder considérablement les avantages environnementaux, technologiques et économiques***;	D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable;

Or. en

Amendement 92
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Considérant D

Proposition de résolution	*Amendement*
D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable, mais que l'absence de définitions claires de l'Union et de procédures d'approbation efficaces risque de retarder considérablement les avantages environnementaux, technologiques et économiques;	D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable, mais que l'absence de définitions claires de l'Union et de procédures d'approbation efficaces risque de retarder considérablement les avantages environnementaux, technologiques et économiques; ***que des définitions européennes claires devraient tenir compte de la diversité régionale de la pêche et de l'aquaculture de l'Union;***

Or. en

Amendement 93
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant D

Proposition de résolution	*Amendement*
D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable, mais que l'absence de définitions claires de l'Union et de procédures d'approbation efficaces ***risque de retarder*** considérablement les avantages environnementaux, technologiques et économiques;	D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration du caractère durable, mais que l'absence de définitions claires de l'Union et de procédures d'approbation efficaces ***entrave et retarde*** considérablement les ***potentiels*** avantages environnementaux, technologiques et économiques;

Or. fr

Amendement 94
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant D

Proposition de résolution	*Amendement*
D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration ***du caractère durable, mais que l'absence de définitions claires de l'Union et de procédures d'approbation efficaces risque de retarder considérablement les avantages environnementaux, technologiques et économiques***;	D. considérant que les engins de pêche innovants peuvent jouer un rôle clé dans l'amélioration ***de la durabilité environnementale, de l'efficacité opérationnelle et de la réduction de la consommation de carburant, et devraient être soutenus par des investissements ciblés, le partage des connaissances et une évaluation plus rapide***;

Or. en

Amendement 95
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	D bis. considérant que les engins de pêche innovants doivent passer de la phase prototype à la phase démonstrateur, de sorte que leur efficience et leur efficacité en utilisation réelle puissent être vérifiées, avec le soutien du FEAMPA;

Or. fr

Amendement 96
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	D bis. considérant que certaines techniques de pêche, telles que les engins traînants et les engins de fond mobiles, sont très gourmandes en carburant, ce qui engendre des coûts considérables pour le secteur et une empreinte carbone particulièrement élevée;

Or. en

Amendement 97
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Considérant D bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	D bis. considérant qu'aucun engin de pêche n'est bon ou mauvais en soi, mais que c'est la manière dont il est utilisé et réglementé qui en décide; qu'une approche ouverte et technologiquement neutre est nécessaire;

Or. en

Amendement 98
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant D ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	D ter. considérant que ces techniques de pêche mettent également en péril la viabilité de cette activité et la disponibilité du poisson à moyen et long terme; qu'elles nuisent également aux écosystèmes dont dépend la pêche;

Or. en

Amendement 99
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant D quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	D quater. considérant que ces techniques de pêche ont également une incidence sur la séquestration du carbone;

Or. en

Amendement 100
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Considérant D quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	D quinquies. considérant que la Cour des comptes européenne a déclaré que les fonds consacrés à la pêche par l'Union ne devraient pas être utilisés pour financer des mesures permettant d'augmenter la capacité de pêche d'un navire;

Or. en

Amendement 101
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant E

Proposition de résolution	*Amendement*

E. considérant qu'il est essentiel d'investir dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence afin de contribuer à la réalisation des objectifs de durabilité;	E. considérant qu'il est essentiel d'investir dans la recherche et le développement ***de moteurs et de carburants alternatifs, de vecteurs d'amélioration des performances énergétiques des navires par des opérations de rétrofit ou par une architecure navale innovante, et*** d'engins de pêche à faible incidence afin de contribuer à la réalisation des objectifs de durabilité;

Or. fr

Amendement 102
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant E

Proposition de résolution	*Amendement*
E. considérant qu'il est essentiel d'investir dans la recherche ***et*** le développement d'engins de pêche à faible incidence ***afin de contribuer à la réalisation des objectifs de durabilité***;	E. considérant qu'il est essentiel d'investir dans la recherche***,*** le développement ***et l'utilisation efficace*** d'engins de pêche à faible incidence***, y compris les technologies qui réduisent les prises accessoires, sont plus économes en carburant et réduisent la perturbation des fonds marins, afin de soutenir une transition juste et fondée sur la science vers une pêche durable***;

Or. en

Amendement 103
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Considérant E

Proposition de résolution	*Amendement*
E. considérant qu'il est essentiel	E. considérant qu'il est essentiel ***de***

d'investir dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence ***afin de contribuer à la réalisation des*** objectifs de durabilité;	***soutenir*** la recherche et le développement d'engins de pêche ***et de méthodes d'un nouveau type, y compris les engins de pêche*** à faible incidence***, ainsi que d'investir dans ce domaine afin d'atteindre les objectifs de la législation de l'Union en matière de pêche et les*** objectifs de durabilité;

Or. en

Amendement 104
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Considérant E

Proposition de résolution	*Amendement*
E. considérant qu'il est essentiel d'investir dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence afin de contribuer à la réalisation des objectifs de durabilité;	E. considérant qu'il est essentiel d'investir dans la recherche et le développement d'engins de pêche***, y compris*** à faible incidence***,*** afin de contribuer à la réalisation des objectifs de durabilité;

Or. en

Amendement 105
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Considérant E bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	E bis. considérant que l'exonération fiscale actuelle sur le carburant pour la flotte de pêche européenne, qui s'élève à 1,5 milliard d'euros par an, retarde la transition vers une pêche neutre en carbone et ayant une faible incidence;

Or. en

Amendement 106
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Considérant E ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	E ter. considérant qu'il est essentiel de prendre en compte l'ensemble des incidences de la pêche sur le climat, y compris les effets de certaines activités de pêche sur les écosystèmes des fonds marins et le rôle crucial de l'océan dans la séquestration du carbone et l'adaptation aux effets du changement climatique;

Or. en

Amendement 107
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture peuvent servir d'outils complémentaires dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union;	***supprimé***

Or. en

Amendement 108
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture peuvent servir d'outils complémentaires dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union;	F. considérant que ***les activités de*** l'aquaculture et ***de*** l'algoculture peuvent servir d'outils complémentaires dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union***, à condition qu'elles répondent aux critères environnementaux, sociaux et de bien-être animal et que l'Union encourage les activités d'aquaculture régénératrices et à bas niveau trophique, telles que la conchyliculture***;

Or. en

Amendement 109
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture peuvent servir d'outils complémentaires dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union;	F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture peuvent servir d'outils complémentaires dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union; ***qu'à cet égard, l'aquaculture extensive, par opposition à l'aquaculture intensive, a un rôle particulièrement crucial à jouer;***

Or. en

Amendement 110
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture ***peuvent servir d'outils***	F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture ***sont des secteurs***

complémentaires ***dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les*** activités de pêche de l'Union;	complémentaires ***aux*** activités de pêche de l'Union ***qui peuvent contribuer à une décarbonation plus large de son secteur des aliments d'origine aquatique;***

Or. en

Amendement 111
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture ***peuvent servir d'outils complémentaires*** dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union;	F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture ***sont également des secteurs clés*** dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union ***et à réduire l'empreinte carbone des importations***;

Or. fr

Amendement 112
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Considérant F

Proposition de résolution	*Amendement*
F. considérant que l'aquaculture et l'algoculture peuvent servir d'outils complémentaires dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union;	F. considérant que l'aquaculture***, la conchyliculture*** et l'algoculture peuvent servir d'outils complémentaires dans le cadre des efforts plus larges visant à décarboner les activités de pêche de l'Union;

Or. it

Amendement 113
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Considérant F bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F bis. considérant que le développement de l'aquaculture industrielle d'espèces carnivores nécessite de grandes quantités de farine et d'huile de poisson provenant de poissons sauvages capturés, a des effets nocifs sur le climat, les écosystèmes côtiers, la pollution de l'eau, le bien-être des animaux, et entraîne une compétition pour l'espace maritime avec les petits pêcheurs;

Or. en

Amendement 114
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Considérant F bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F bis. considérant que la Commission devrait fournir une assistance technique ciblée aux États membres afin de simplifier les procédures pour l'obtention d'un permis et de réduire les charges réglementaires pour l'aquaculture, en rendant les investissements durables plus attrayants et en garantissant l'égalité de concurrence avec les producteurs des pays tiers;

Or. en

Amendement 115
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution
Considérant F bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F bis. considérant que la flotte de pêche de l'Union a réduit ses émissions de 50 % depuis 1990, qu'elle ne représente que 0,01 % des émissions mondiales et qu'elle est, néanmoins, confrontée à des exigences de décarbonation qui pourraient lui imposer des coûts disproportionnés;

Or. es

Amendement 116
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant F bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F bis. considérant qu'il est essentiel d'améliorer les conditions de travail et de vie à bord pour garantir le bien-être des pêcheurs, attirer de nouvelles générations dans le secteur et ouvrir cette profession à un nouveau public, en particulier les femmes et les jeunes;

Or. en

Amendement 117
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Considérant F bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F bis. Considérant que l'Union européenne représente moins de 1% de la production algocole et aquacole mondiale, dont l'essentiel provient de pays

asiatiques, en particulier de la Chine;

Or. fr

Amendement 118
Željana Zovko

Proposition de résolution
Considérant F bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F bis. considérant que l'Union dépend toujours des importations de produits de la mer pour plus de 70 % de sa consommation;

Or. en

Amendement 119
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant F quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F quater. considérant que le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) comprend des dispositions visant à soutenir la décarbonation, l'innovation et la durabilité sociale dans le secteur de la pêche, mais que sa contribution réelle dépend d'un accès équitable, d'une réduction des charges administratives et d'un alignement complet sur les objectifs d'une transition juste et inclusive;

Or. en

Amendement 120

Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant F quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F quater. considérant qu'une transition réussie du secteur de la pêche nécessite une gouvernance inclusive fondée sur des preuves scientifiques et la participation active des parties prenantes, dont les pêcheurs, les collectivités côtières, les chercheurs et les autorités régionales;

Or. en

Amendement 121
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant F quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F quinquies. considérant que le but de la politique commune de la pêche (PCP) est de garantir la bonne conservation et gestion des ressources biologiques de la mer et de veiller à ce que les activités de pêche et d'aquaculture soient durables à long terme sur le plan environnemental et gérées en cohérence avec les objectifs visant à obtenir des retombées positives économiques, sociales et en matière d'emploi et à contribuer à la sécurité de l'approvisionnement alimentaire;

Or. en

Amendement 122
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Considérant F sexies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	F sexies. considérant que les régions ultrapériphériques sont confrontées à des contraintes spécifiques telles que l'éloignement, l'insularité, la petite taille des marchés et une connectivité restreinte, qui doivent être pleinement prises en considération dans la mise en œuvre des politiques en matière de pêche, notamment grâce à des critères d'éligibilité adaptés dans le cadre du Feampa et à une certaine souplesse dans les règles relatives à la capacité et au renouvellement de la flotte;

Or. en

Amendement 123
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Sous-titre 1

Proposition de résolution	*Amendement*
Décarbonation et modernisation	***Transition énergétique*** et modernisation

Or. fr

Amendement 124
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 1

Proposition de résolution	*Amendement*
Décarbonation ***et modernisation***	Décarbonation

Or. en

Amendement 125
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 2

Proposition de résolution	*Amendement*
Contexte et défis	***supprimé***

Or. en

Amendement 126
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Sous-titre 2

Proposition de résolution	*Amendement*
Contexte ***et*** défis	Contexte***,*** défis ***et possibilités pour une transition juste***

Or. en

Amendement 127
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. ***prend acte*** de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne ***toutefois*** que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des	1. ***se félicite*** de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; ***souligne que l'Union a établi un cadre réglementaire avec des objectifs clairs pour décarboner le secteur, en fixant un prix pour les émissions de gaz à effet de serre du secteur maritime (grâce,***

personnes qui en dépendent;	***par exemple, au régime d'échange de droits d'émission), en stimulant la demande de carburants durables pour le transport maritime au moyen d'objectifs sectoriels progressifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre (grâce notamment à l'initiative FuelEU Maritime) et du côté de l'offre (grâce, par exemple, aux objectifs pour les carburants renouvelables d'origine non biologique destinés au secteur du transport maritime en vertu de la directive sur les énergies renouvelables), et en développant l'alimentation électrique propre à quai (grâce notamment au règlement sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs); souligne la nécessité d'une action réglementaire supplémentaire pour s'aligner sur la trajectoire de réduction des émissions maritimes et l'utilisation accélérée de carburants durables pour le transport maritime fixée par ce cadre réglementaire existant;*** souligne que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent;

Or. en

Amendement 128
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. ***prend acte*** de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne ***toutefois*** que ***la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée*** afin de garantir la durabilité du secteur et ***la pérennité des moyens de subsistance des***	1. ***fait à nouveau ressortir l'importance*** de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne que ***l'état de l'océan nécessite une intervention d'urgence, car l'eutrophisation, l'acidification, le réchauffement de la température des mers***

personnes qui en dépendent;	***et la pollution par les plastiques aggravent son état, et la surpêche continue sa progression alarmante avec, pour conséquence, l'épuisement de plus d'un tiers des stocks halieutiques mondiaux; invite la Commission et les États membres à prendre des mesures décisives*** afin de garantir la durabilité ***de l'océan,*** du secteur et ***de tous les êtres vivants*** qui en dépendent;

Or. en

Amendement 129
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. ***prend acte de*** l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050***; souligne toutefois*** que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche ***nuancée et équilibrée*** afin de garantir ***la durabilité*** du secteur ***et la pérennité des*** moyens de subsistance des personnes qui en dépendent;	1. ***réaffirme*** l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050***, et que cette ambition a été inscrite dans le droit de l'Union; fait ressortir*** que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche ***inclusive et une transition juste pour chacun,*** afin de garantir ***que la transition*** du secteur ***préserve les*** moyens de subsistance des personnes qui en dépendent;

Or. en

Amendement 130
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. ***prend acte de l'objectif de l'Union***	1. ***fait ressortir que parvenir à la***

de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050***; souligne toutefois que la voie à suivre pour atteindre cet objectif*** nécessite une ***approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité du*** secteur ***et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent***;

neutralité climatique d'ici à 2050***, conformément au pacte vert pour l'Europe et à l'accord de Paris sur le climat,*** nécessite une ***transition structurée et inclusive dans le*** secteur ***de la pêche de l'Union; souligne que cette transition doit reposer sur un juste équilibre entre la protection de l'environnement, la viabilité économique et la cohésion sociale, et qu'elle doit contribuer de manière significative aux objectifs climatiques de l'Union sans compromettre la résilience des communautés de pêcheurs***;

Or. en

Amendement 131
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. ***prend acte*** de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; ***souligne toutefois que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité*** du secteur ***et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent***;	1. ***se félicite*** de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; ***considère qu'une transition juste vers une pêche neutre en carbone présente des défis, mais offre aussi des possibilités, notamment en réduisant la dépendance*** du secteur ***aux prix fluctuants des combustibles fossiles et en créant un avantage compétitif***;

Or. en

Amendement 132
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. prend acte de l'objectif de l'Union	1. prend acte de l'objectif de l'Union

de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne toutefois que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent;	de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne toutefois que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent; ***estime qu'il est impératif que cette approche nuancée et équilibrée tienne pleinement compte des différences régionales;***

Or. en

Amendement 133
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. prend acte de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne ***toutefois*** que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent;	1. prend acte de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne que la voie à suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité ***économique et sociale*** du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent ***dans le respect des trois piliers du développement durable***;

Or. fr

Amendement 134
Željana Zovko

Proposition de résolution
Paragraphe 1

Proposition de résolution	*Amendement*
1. prend acte de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne toutefois que la voie à	1. prend acte de l'objectif de l'Union de parvenir à la neutralité climatique d'ici à 2050; souligne toutefois que la voie à

suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent;	suivre pour atteindre cet objectif nécessite une approche nuancée et équilibrée afin de garantir la durabilité ***économique, sociale et environnementale*** du secteur et la pérennité des moyens de subsistance des personnes qui en dépendent;

Or. en

Amendement 135
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	1 bis. rappelle que la trajectoire climatique de l'Union doit être anticipée et encadrée par la responsabilité publique, les connaissances scientifiques et la solidarité; demande des cadres politiques coordonnés et à long terme qui intègrent la pêche dans les efforts plus larges de décarbonation de l'Union et garantissent qu'aucun segment de flotte ni aucune région n'est laissé pour compte;

Or. en

Amendement 136
Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	1 bis. souligne la nécessité d'une feuille de route réaliste et progressive pour la décarbonation, qui harmonise les développements technologiques, les améliorations logistiques, la disponibilité de carburants de substitution et les

calendriers législatifs, afin de garantir une mise en œuvre réalisable et efficace dans tous les segments de la flotte;

Or. en

Amendement 137
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	1 bis. fait observer que l'océan produit 50 % de l'oxygène dont nous avons besoin, absorbe 30 % de toutes les émissions de dioxyde de carbone et capte 90 % de l'excès de chaleur piégé par ces émissions;

Or. en

Amendement 138
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 1 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	1 bis. rappelle l'engagement de l'Union à mettre fin aux subventions nuisibles à la pêche, conformément à l'accord instituant l'Organisation mondiale du commerce et à l'objectif de développement durable 14;

Or. en

Amendement 139
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 1 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	1 ter. invite la Commission à établir une feuille de route ambitieuse dans son prochain pacte pour l'Océan afin de décarboner la pêche, avec des étapes intermédiaires et opposables conformes à la loi européenne sur le climat;

Or. en

Amendement 140
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution	*Amendement*
2. ***note*** que ***les efforts de décarbonation de l'Union ciblent l'ensemble de la flotte de pêche, en mettant*** particulièrement ***l'accent sur les navires de plus de 12 mètres de long; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne, ce qui complique la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives***;	2. ***reconnaît*** que ***le passage à des systèmes de propulsion et d'énergie sobres en carbone représente un défi important pour le secteur de la pêche,*** particulièrement ***pour les petits opérateurs dont les capacités financières et techniques sont limitées; rappelle que, pour réaliser une transition inclusive, il faut supprimer les obstacles structurels à l'accès, notamment les frais d'entrée élevés, le manque de formation et l'inadaptation des infrastructures portuaires***; ***souligne qu'une approche «passe-partout» n'est pas adaptée à la diversité des flottes, des régions et des contextes socio-économiques dans l'Union;***

Or. en

Amendement 141

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution	*Amendement*
2. note que les efforts de décarbonation de l'Union ciblent l'ensemble de la flotte de pêche, en mettant particulièrement l'accent sur les navires de plus de 12 mètres de long; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne, ce qui complique la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives;	2. note que les efforts de décarbonation de l'Union ciblent l'ensemble de la flotte de pêche, en mettant particulièrement l'accent sur les navires de plus de 12 mètres de long; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne, ce qui complique la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives; ***souligne la nécessité urgente d'un financement public pour le renouvellement de la flotte, tout en veillant à la mise en place de garanties pour empêcher toute augmentation de la capacité des navires à pêcher davantage;***

Or. en

Amendement 142
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution	*Amendement*
2. note que les ***efforts*** de décarbonation de l'Union ***ciblent*** l'ensemble de la flotte de pêche, ***en mettant particulièrement l'accent sur les navires de plus de 12 mètres de long***; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne***, ce qui complique la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives***;	2. note que les ***objectifs*** de décarbonation de l'Union ***s'appliquent à*** l'ensemble de la flotte de pêche, ***et que la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives sera difficile***; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne ***et que la flotte côtière artisanale représentait 76 % de la flotte active en 2021***;

Or. en

Amendement 143
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution	*Amendement*
2. note que les efforts de décarbonation de l'Union ciblent l'ensemble de la flotte de pêche, en mettant particulièrement l'accent sur les navires de plus de 12 mètres de long; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne, ce qui ***complique*** la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives;	2. note que les efforts de décarbonation de l'Union ciblent l'ensemble de la flotte de pêche, en mettant particulièrement l'accent sur les navires de plus de 12 mètres de long; ***souligne que le règlement (UE) 2023/1805 exclut les navires de pêche et les navires-usines pour le traitement du poisson;*** relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne, ce qui ***fait de*** la modernisation ou ***de*** la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives ***une priorité pour atteindre les objectifs fixés***;

Or. en

Amendement 144
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 2

Proposition de résolution	*Amendement*
2. note que les efforts de ***décarbonation*** de l'Union ciblent l'ensemble de la flotte de pêche***, en mettant particulièrement l'accent sur les navires de plus de 12 mètres de long***; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne, ce qui complique la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives;	2. note que les efforts de ***transition énergétique*** de l'Union ciblent l'ensemble de la flotte de pêche; relève que les navires de pêche de l'Union ont plus de 31,5 ans en moyenne, ce qui complique la modernisation ou la mise à niveau pour le passage aux sources d'énergie alternatives***, en particulier dans les régions ultrapériphériques***; ***note que le taux de renouvellement des navires est proche de zéro;***

Or. fr

Amendement 145
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 bis. Souligne, par conséquent, que la réflexion doit porter non seulement sur la modernisation, mais également sur les possibilités de renouvellement des navires, pour atteindre les objectifs de décarbonation de l'UE; regrette que le cadre actuel de la PCP et du FEAMPA restreigne fortement les possibilités d'aide publique, ce qui décourage également les financements privés pour le renouvellement des navires et empêche de facto de décarboner la flotte de pêche de l'UE; souhaite par conséquent une évolution du cadre législatif actuel;

Or. fr

Amendement 146
Anja Hazekamp, Sebastian Everding

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 bis. souligne que le chalutage de fond émet autant de carbone que l'aviation au niveau mondial et qu'en Europe, il coûte à la société jusqu'à 11 milliards d'euros par an; invite la Commission et les États membres à accélérer les efforts visant à supprimer progressivement le chalutage de fond et les autres techniques de pêche préjudiciables dans toutes les zones marines protégées afin de préserver la biodiversité et de réduire les émissions de la flotte de pêche de l'Union;

Or. en

Amendement 147
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 bis. Invite la Commission à inclure les efforts de décarbonation dans les critères d'attribution préférentielle des possibilités de pêche par les États membres pour la pêche côtière comme critère environnemental lié à l'article 17 de la PCP; considère que le renouvellement de la flotte et sa décarbonation sont des éléments importants d'attractivité pour le renouvellement générationnel;

Or. fr

Amendement 148
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 bis. souligne que la transition vers des pratiques de pêche à faibles émissions de carbone et économes en énergie doit être inclusive et accessible à tous les segments du secteur, en particulier aux petits pêcheurs et aux pêcheurs artisanaux, et qu'elle doit être soutenue par des investissements publics, des formations et le transfert de connaissances;

Or. en

Amendement 149
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 bis. souligne qu'il est possible d'obtenir des réductions considérables de la consommation de carburant en diminuant son intensité, grâce notamment à l'optimisation des navires et des engins de pêche ou à l'adaptation des comportements de pêche;

Or. en

Amendement 150
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 2 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 bis. note également que la trajectoire de décarbonation créera des difficultés particulières pour la flotte de petite taille et qu'il faut pleinement tenir compte de ses besoins dans l'élaboration de la politique de l'Union;

Or. en

Amendement 151
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 2 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 ter. met en avant que la gestion durable de la pêche est essentielle pour

limiter la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre; souligne que des populations de poissons saines et abondantes peuvent être synonymes de captures plus importantes en dépit d'un ralentissement des efforts de pêche et permettre une réduction de la consommation de carburant et d'autres économies;

Or. en

Amendement 152
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 2 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 quater. attire l'attention sur l'incidence particulièrement élevée du chalutage de fond sur l'environnement, une méthode de pêche qui, par sa nature même, contribue au rejet de carbone depuis les écosystèmes marins;

Or. en

Amendement 153
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 2 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	2 quinquies. souligne que l'océan absorbe plus de 30 % des émissions mondiales de CO_2, ce qui en fait le plus grand allié à l'échelle mondiale dans la lutte contre le changement climatique et dans la réalisation de l'objectif de neutralité climatique; estime que cette dimension devrait être prise en

considération lors de l'élaboration des scénarios de décarbonation;

Or. en

Amendement 154
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*
3. ***déplore que les propositions législatives actuelles se concentrent sur l'adoption de*** moteurs hybrides et ***sur*** l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles***; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses***, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie;	3. ***relève que les solutions impliquant les*** moteurs hybrides et l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles***, même si elles suscitent certains espoirs pour l'avenir***, ne sont pas ***nécessairement durables ni*** encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie; ***souligne qu'il convient également de stimuler la décarbonation par l'utilisation des outils existants et l'adoption d'une approche globale, en commençant par diminuer fortement l'intensité de la consommation de carburant et par améliorer l'efficacité énergétique;***

Or. en

Amendement 155
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*

3. ***déplore que les propositions législatives actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles***; souligne que ***ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie***;	3. ***reconnaît qu'à l'heure actuelle, aucune technologie de propulsion ou de carburant n'offre une solution définitive pour la décarbonation complète du secteur de la pêche, en raison de la grande diversité des types de navires, des profils opérationnels et des contextes régionaux***; souligne que ***la stratégie de décarbonation de l'Union doit donc rester ouverte sur le plan technologique et sous-tendue par la science, en évitant une normalisation prématurée ou un verrouillage technologique***; ***met en avant qu'il faut intensifier les investissements publics ciblés dans la recherche, l'innovation et les projets de démonstration pour les systèmes de propulsion alternatifs, afin d'appuyer le développement de solutions sûres, efficaces et évolutives adaptées aux besoins du secteur;***

Or. en

Amendement 156
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*
3. déplore que les propositions législatives actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie;	3. déplore que les propositions législatives actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie; ***considère qu'une approche «passe-partout» ne sera***

pas appropriée, car de nouvelles technologies seront développées et il faudra tenir compte des besoins des flottes individuelles;

Or. en

Amendement 157
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*
3. ***déplore que les propositions législatives actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles;*** souligne que ***ces solutions de substitution***, bien que ***prometteuses***, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, ***puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des*** obstacles techniques, logistiques et économiques ***qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie***;	3. souligne que ***de nombreux nouveaux carburants et systèmes de propulsion alternatifs***, bien que ***prometteurs***, ne sont pas encore ***totalement*** commercialement viables à grande échelle***; souligne qu'il est nécessaire de prévoir un soutien et des investissements pour éviter l'augmentation des coûts du carburant et surmonter les*** obstacles techniques, logistiques et économiques ***afin d'assurer une transition juste lors de la décarbonation de la flotte***;

Or. en

Amendement 158
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*
3. ***déplore*** que les ***propositions législatives*** actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des	3. ***note*** que les ***projections*** actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles;

combustibles fossiles; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une ***évaluation*** approfondie;	souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une ***analyse d'impact*** approfondie;

Or. fr

Amendement 159
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*
3. ***déplore que les propositions législatives actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur*** l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles***; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des*** obstacles techniques, logistiques et économiques qui ***doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie***;	3. ***souligne que*** l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles ***est nécessaire pour atteindre les objectifs de décarbonation du secteur, et qu'il faut surmonter tous les*** obstacles techniques, logistiques et économiques qui ***y sont liés***;

Or. en

Amendement 160
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*
3. déplore que les propositions ***législatives*** actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie;	3. déplore que ***les communications et*** les propositions actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie;

Or. en

Amendement 161
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 3

Proposition de résolution	*Amendement*
3. déplore que les ***propositions législatives*** actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie;	3. déplore que les ***initiatives*** actuelles se concentrent sur l'adoption de moteurs hybrides et sur l'utilisation de l'hydrogène, de l'ammoniac et des biocarburants en remplacement des combustibles fossiles; souligne que ces solutions de substitution, bien que prometteuses, ne sont pas encore commercialement viables à grande échelle, puisqu'elles coûtent près du double du diesel, et qu'elles se heurtent à des obstacles techniques, logistiques et économiques qui doivent faire l'objet d'une évaluation approfondie;

Or. en

Amendement 162

Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	3 bis. souligne qu'à court terme, les biocarburants avancés, y compris le biogaz vert, constituent la solution de substitution pour le diesel la plus réalisable en raison de leur compatibilité et des possibilités de réalisation pratique qu'ils offrent dans le cadre de la transition; demande un accès prioritaire à ces carburants et des mécanismes de financement spécifiques pour compenser leur coût plus élevé et leur disponibilité limitée;

Or. en

Amendement 163
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	3 bis. souligne qu'un changement de propulsion implique nécessairement, outre l'adaptation des navires, des aménagements importants en termes d'infrastructures et d'équipements portuaires;

Or. fr

Amendement 164
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	3 bis. appelle à donner la priorité aux investissements dans la production d'hydrogène d'origine renouvelable et dans les infrastructures portuaires de ravitaillement en carburant et en électricité afin de soutenir le déploiement de systèmes de propulsion renouvelables;

Or. en

Amendement 165
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 3 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	3 bis. souligne le potentiel des solutions hybrides et de la propulsion éolienne en tant que moyens prometteurs de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur de la pêche;

Or. en

Amendement 166
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 3 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	3 ter. note que la diversité des flottilles de pêche européenne implique de trouver des solutions technologiques variées et adaptées à chaque pêcherie; que les solutions de carburants alternatifs ne pourront pas répondre aux contraintes de toutes les flottilles; insiste sur la nécessité d'évaluer la situation énergétique des

navires de pêche, afin d'optimiser leur efficience;

Or. fr

Amendement 167
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 4

Proposition de résolution	*Amendement*
4. souligne que la modernisation de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies à faible intensité de carbone implique d'importants ***défis en matière d'investissements et de*** conception et nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires de plus de 12 mètres pourrait coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution;	4. souligne que la modernisation de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies à faible intensité de carbone implique d'importants ***investissements de la*** conception ***à la réalisation,*** et nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires de plus de 12 mètres pourrait coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution; ***souligne que les besoins en termes de financement mériteraient une étude approfondie de la Commission européenne et des solutions incluant également les produits d'épargne des Européens, ainsi que des banques spécialisées telles que les banques maritimes, pour proposer des financements avec le soutien d'une garantie européenne pour ces produits financiers et celui de la Banque européenne d'investissement;***

Or. fr

Amendement 168
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 4

Proposition de résolution	*Amendement*
4. souligne que la modernisation de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies à faible intensité de carbone implique d'importants défis en matière d'investissements et de conception et nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires de plus de 12 mètres pourrait coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution;	4. souligne que la modernisation de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies à faible intensité de carbone implique d'importants défis en matière d'investissements et de conception et nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires de plus de 12 mètres pourrait coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution; ***souligne qu'il est essentiel que le Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture, ainsi que les aides d'État, puissent financer ces investissements;***

Or. en

Amendement 169
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 4

Proposition de résolution	*Amendement*
4. souligne que ***la modernisation de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies à faible intensité de carbone implique d'importants défis en matière d'investissements et de conception et nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires de plus de 12 mètres pourrait coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution***;	4. souligne que ***la pêche artisanale et à petite échelle a généralement un impact moindre sur l'environnement et qu'elle rejette moins de carbone, et qu'elle joue donc un rôle essentiel dans le tissu écologique et social des régions côtières; insiste sur le fait que les mesures de décarbonation doivent refléter cette réalité et éviter d'imposer des charges disproportionnées à ces opérateurs; souligne qu'il faut mettre en place des régimes de soutien adaptés et accessibles afin de garantir leur viabilité, leur modernisation et leur contribution à des***

systèmes marins durables;

Or. en

Amendement 170
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 4

Proposition de résolution	*Amendement*
4. souligne que la ***modernisation*** de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies ***à faible intensité de carbone implique d'importants*** défis en matière ***d'investissements et*** de conception ***et*** nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires ***de plus de 12 mètres pourrait coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion*** des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution;	4. souligne que la ***décarbonation*** de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies ***à faible teneur en carbone et à teneur nulle en carbone s'accompagne de*** défis en matière de conception***, car elle*** nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages***, ce qui entraînera des investissements importants***; relève que le renouvellement des navires ***de pêche de différentes tailles impliquera des coûts considérables ainsi que*** des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants ***et les systèmes énergétiques*** de substitution;

Or. en

Amendement 171
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 4

Proposition de résolution	*Amendement*
4. souligne que la modernisation de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies à faible intensité de carbone implique d'importants défis en matière d'investissements et de conception et	4. souligne que la modernisation de la flotte de l'Union afin de l'adapter aux technologies à faible intensité de carbone implique d'importants défis en matière d'investissements et de conception et

nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires de plus de 12 mètres pourrait coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution;	nécessite un espace important pour le stockage et pour la formation des équipages; relève que le renouvellement des navires de plus de 12 mètres pourrait***, d'après le conseil consultatif pour les eaux occidentales septentrionales,*** coûter entre 22 et 36 milliards d'euros, à l'exclusion des investissements supplémentaires dans les infrastructures portuaires pour les carburants de substitution;

Or. en

Amendement 172
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 4 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	4 bis. relève que les flottes de pêche lointaine opérant dans les pays en développement et en haute mer se heurtent à l'obstacle insurmontable que constituent les infrastructures telles que les ports, les chantiers navals et les centres de stockage de nouveaux carburants et systèmes de propulsion dans ces pays, qui ne sont pas préparés ou adaptés pour répondre aux besoins des navires décarbonés;

Or. en

Amendement 173
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 4 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*

4 bis. demande instamment à la Commission de créer et de mettre en œuvre, en étroite collaboration avec les États membres, des mécanismes de soutien pour la pêche à petite échelle, artisanale et côtière, qui permettent de répondre aux problèmes propres à ce segment;

Or. en

Amendement 174
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 4 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	4 ter. souligne qu'il importe de prendre en considération la situation géographique exceptionnelle des régions ultrapériphériques et la difficulté pour leurs flottes de se conformer au processus de décarbonation et de modernisation qu'implique la transition technologique et durable; appelle donc à promouvoir des mesures spécifiques de décarbonation et de modernisation pour répondre aux besoins de ces flottes et de ces régions;

Or. en

Amendement 175
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution	*Amendement*
5. ***déplore que, dans certains cas, le*** financement ***soit lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui***	5. ***souligne que la transition écologique dans le secteur de la pêche doit être soutenue par une application***

ne sont pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes, ce qui crée des obstacles à la modernisation de la flotte;

cohérente de la PCP et une utilisation stratégiquement alignée du Feampa et d'autres instruments de financement***; se félicite du fait que l'actuel Feampa offre la possibilité de contribuer à l'amélioration des conditions de travail, de vie et de sécurité des navires de l'Union, et d'améliorer ces conditions sans augmenter leur capacité de pêche, en s'intéressant particulièrement aux navires de pêche côtière et artisanale; souligne que le Feampa contribue à la durabilité de la pêche et à l'économie bleue ainsi qu'à la mise en œuvre de l'objectif de développement durable 14***;

Or. en

Amendement 176
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution	*Amendement*
5. déplore que, dans certains cas, le financement soit lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes***, ce qui crée des obstacles à la modernisation de la flotte***;	5. déplore que, dans certains cas, le financement soit lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes***; souligne donc la nécessité d'investissements et de financements appropriés pour accélérer la production à grande échelle de carburants renouvelables et la mise en place d'infrastructures adéquates***;

Or. en

Amendement 177
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution

Paragraphe 5

Proposition de résolution	*Amendement*
5. déplore que, dans certains cas, le financement soit lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques ***qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes, ce qui crée des obstacles à la modernisation de la flotte***;	5. déplore que, dans certains cas, le financement soit lié ***exclusivement*** à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques ***dont la disponibilité est encore très limitée***; ***invite instamment à explorer l'utilisation prioritaire de carburants renouvelables à faibles émissions de carbone compatibles avec les moteurs actuels et demande qu'ils soient attribués en priorité au secteur de la pêche plutôt qu'à d'autres secteurs difficiles à électrifier;***

Or. es

Amendement 178
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution	*Amendement*
5. déplore que, dans certains cas, le financement soit lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes, ce qui crée des obstacles à la modernisation de la flotte;	5. déplore que, dans certains cas, le financement soit lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes, ce qui crée des obstacles à la modernisation de la flotte ***et pénalise injustement les pêcheurs***;

Or. fr

Amendement 179
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution	*Amendement*
5. ***déplore*** que, dans certains cas, le financement ***soit*** lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions ***en raison d'infrastructures insuffisantes***, ce qui crée des ***obstacles à*** la modernisation de la flotte;	5. ***constate*** que, dans certains cas, le financement ***est*** lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions, ce qui crée des ***difficultés pour*** la modernisation de la flotte;

Or. en

Amendement 180
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 5

Proposition de résolution	*Amendement*
5. ***déplore que, dans certains cas,*** le financement ***soit*** lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes, ce qui crée des obstacles à la modernisation de la flotte;	5. ***estime que*** le financement ***ne devrait pas être*** lié à l'utilisation de carburants de substitution spécifiques qui ne sont ***parfois*** pas encore disponibles dans certaines régions en raison d'infrastructures insuffisantes, ce qui crée des obstacles à la modernisation de la flotte;

Or. en

Amendement 181
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 5 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 bis. demande que la PCP soit appliquée de manière générale à toutes les flottes de pêche de l'Union, afin de garantir que les activités de pêche et

d'aquaculture sont gérées de manière à générer des avantages socio-économiques, à contribuer à la disponibilité des produits alimentaires et à réduire au minimum les répercussions de leurs activités particulières sur les habitats et les écosystèmes marins, tout en restaurant et en maintenant les populations d'espèces surexploitées qui peuvent générer un rendement maximal durable; considère que l'application de la PCP doit tenir compte des particularités des différents bassins maritimes; souligne qu'il est important de mobiliser pleinement le Feampa pour soutenir la transition énergétique, ainsi que les objectifs socio-économiques et environnementaux de la PCP;

Or. en

Amendement 182
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 5 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 bis. souligne qu'une approche globale est nécessaire sur toute la chaine de valeur du maritime (armateurs, ports, énergéticiens, chantiers, bureaux d'études, équipementiers, entreprises de classification, financeurs, chercheurs, ...) et nécessite une collaboration moyennant des initiatives telles que le programme «Navires et Ports Zéro Emissions».

Or. fr

Amendement 183
Emma Fourreau

Proposition de résolution

Paragraphe 5 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 bis. souligne il faut promouvoir des changements systémiques dans les systèmes alimentaires, en tenant compte des émissions du secteur de la transformation et de l'ensemble des chaînes d'approvisionnement, en encourageant les chaînes de valeur courtes, les accords de commercialisation directe et en promouvant de nouveaux modèles de production et de consommation des produits de la mer;

Or. en

Amendement 184
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 5 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 bis. estime que les décideurs politiques doivent dialoguer avec le secteur au niveau local pour s'assurer que les solutions sont trouvées en coopération avec lui et non imposées d'en haut;

Or. en

Amendement 185
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 5 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 bis. regrette que les incitations financières ne soient pas à la hauteur des besoins, et affirme que de nouveaux

leviers financiers doivent être élaborés et mis en oeuvre;

Or. fr

Amendement 186
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 5 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 ter. souligne la nécessité, pour trouver des solutions concrètes et réalistes de modernisation de la flotte, d'associer l'ensemble des parties prenantes à la réflexion - le secteur de la pêche et de l'aquaculture, mais aussi les chantiers navals et les équipementiers, les ports, les armateurs, les centres de recherche, etc.; salue, en ce sens, les travaux du Partenariat européen pour la transition énergétique de la flotte de pêche;

Or. fr

Amendement 187
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 5 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 ter. rappelle que l'évaluation en cours de la PCP et son éventuelle révision future devraient analyser et prendre en considération la situation de la flotte de l'Union et les améliorations nécessaires à apporter; souligne l'importance de l'aide de la PCP pour que la flotte de pêche de l'Union devienne durable dans ses trois dimensions, avec le financement

nécessaire et adéquat prévu dans le futur Feampa à cette fin;

Or. en

Amendement 188
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 5 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 quater. fait remarquer que l'éloignement géographique, l'insularité et la petite taille des régions ultrapériphériques nécessitent une approche différenciée de la décarbonation de leurs secteurs de la pêche; souligne qu'il est crucial de tenir pleinement compte des caractéristiques spécifiques de ces régions, reconnues à l'article 349 du traité FUE lors de la conception et de la mise en œuvre des instruments de financement, des cadres réglementaires et des stratégies d'innovation; invite à adapter les critères d'éligibilité et les priorités d'investissement dans le cadre du Feampa et d'autres instruments de l'Union afin de refléter les contraintes structurelles et les vulnérabilités environnementales des régions ultrapériphériques, en veillant à ce que la transition énergétique ne creuse pas les inégalités et ne menace pas la viabilité socio-économique de ces territoires;

Or. en

Amendement 189
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 5 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 quater. considère qu'il serait inutile de réduire la dépendance aux énergies fossiles issues de pays tiers pour devenir dépendant d'autres pays tiers dans la construction et la modernisation de la flotte européenne; exige que l'autonomie stratégique de l'UE soit systématiquement prise en compte dans toute politique de transition énergétique et de modernisation de la flotte, notamment dans le cadre de la future stratégie industrielle maritime;

Or. fr

Amendement 190
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 5 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 quinquies. demande que la stratégie industrielle maritime inclue la flotte de pêche dans son objectif de soutenir l'économie bleue et d'assurer ou de reconquérir le leadership mondial de l'Europe en matière de technologies maritimes;

Or. fr

Amendement 191
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 3

Proposition de résolution	*Amendement*

Contraintes réglementaires *Modernisation*

Or. en

Amendement 192
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 5 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	5 quinquies. souligne que les bassins maritimes partagés sont particulièrement vulnérables à l'incidence sur l'environnement des pratiques de pêche dommageables, y compris celles qui ne sont pas pratiquées par des navires de l'Union; appelle à une coopération renforcée avec les pays tiers opérant dans les mêmes régions maritimes, notamment dans le cadre des organisations régionales de pêche, afin d'échanger les bonnes pratiques, de coordonner les investissements et d'établir des objectifs communs pour la décarbonation et la durabilité environnementale de la pêche;

Or. en

Amendement 193
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution	*Amendement*
6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du	***supprimé***

carburant;

Or. en

Amendement 194
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution	*Amendement*
6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant;	6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant; ***souligne, à cet égard, l'importance des objectifs de la PCP visant à réduire la surcapacité et la surpêche; rappelle que la surcapacité favorise la surpêche et accroît la concurrence pour des ressources marines limitées, ce qui entraîne une perte de rentabilité et de moyens de subsistance pour le secteur de la pêche; souligne que l'objectif de l'article 22 du règlement de la PCP n'est toujours pas atteint et que des cas de fraude sur la puissance du moteur ont été signalés ces dernières années;***

Or. en

Amendement 195
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution	*Amendement*
6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de	6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de

nouvelles technologies de stockage du carburant;	nouvelles technologies de stockage du carburant; ***demande une révision urgente de la définition de la capacité de pêche dans la PCP, pour que les espaces de vie (cabines, toilettes, cuisine, etc.) nécessaires au bien-être de l'équipage soient exclus du calcul, afin de faciliter l'installation de nouvelles technologies et d'améliorer les conditions de travail à bord;***

Or. es

Amendement 196
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution	*Amendement*
6. souligne que la PCP ***impose*** des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute***, ce qui limite*** l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant;	6. souligne que la PCP ***prévoit*** des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute***; fait observer qu'il appartient aux États membres de gérer leurs plafonds de capacité nationaux; relève que, pour le secteur de la pêche, l'application de ces limites et l'approche restrictive des États membres ont érigé des obstacles à*** l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant;

Or. en

Amendement 197
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution	*Amendement*
6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la	6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la

jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant;	jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant; ***observe qu'un grand nombre de technologies et de moteurs nouveaux nécessiteront plus d'espace, rendant ainsi obsolètes les limites de capacité existantes;***

Or. en

Amendement 198
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution	*Amendement*
6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant;	6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant***, et empêche les aménagements en termes de sécurité, d'amélioration des conditions de travail et de confort élémentaire des pêcheurs***;

Or. fr

Amendement 199
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 6

Proposition de résolution	*Amendement*
6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant;	6. souligne que la PCP impose des limites strictes de capacité fondées sur la jauge brute, ce qui limite l'installation de nouveaux systèmes de propulsion et de nouvelles technologies de stockage du carburant ***ainsi que les espaces sociaux ou***

les améliorations en matière de sécurité et de stabilité des navires;

Or. en

Amendement 200
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 6 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 bis. estime qu'un système de gestion de la pêche, tel que celui qui est actuellement en place dans toutes les SRG – en Méditerranée et ailleurs – basé sur le contrôle de l'effort de pêche au moyen de jours d'activité et de quotas de capture maximum, déjà introduit par l'Union directement ou par l'intermédiaire de la CGPM pour la plupart des stocks les plus importants en termes de conservation et de valeur commerciale, peut justifier une révision de l'approche à l'égard de la PCP, y compris en termes de politique structurelle; considère en effet que cette révision devrait permettre une utilisation plus souple des ressources du Feampa pour soutenir le renouvellement de la flotte, en améliorant son efficacité environnementale et la sécurité des travailleurs à bord;

Or. it

Amendement 201
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*

6 bis. souligne que la modernisation de la flotte de pêche de l'Union est un élément clé de la transition vers un secteur plus durable et plus résilient et qu'elle devrait relever des défis à la fois technologiques et humains, en s'assurant que l'efficacité énergétique, la capacité numérique et la sécurité opérationnelle vont de pair avec l'amélioration des conditions de travail à bord; demande un soutien public pour privilégier la modernisation des navires, qui assure à la fois des avantages environnementaux, des progrès sociaux et une meilleure capacité de conservation des captures à bord, y compris des systèmes d'entreposage frigorifique et de conservation par le froid, dans le respect des plafonds de capacité nationaux;

Or. en

Amendement 202
Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 6 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 bis. réaffirme que l'augmentation de la jauge brute ou la reconfiguration de la conception des navires afin d'installer un système de propulsion alternatif ou des améliorations en matière de sécurité ne doivent pas être assimilées à une capacité de surpêche; souligne que le découplage des capacités et des efforts est nécessaire à l'établissement d'un cadre politique équitable et fondé sur les faits;

Or. en

Amendement 203
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 6 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 bis. estime que les défis auxquels est confronté le secteur en raison de la décarbonation et de la modernisation de la flotte devraient être abordés dans le cadre d'une réforme plus vaste et fondamentale de la PCP;

Or. en

Amendement 204
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 ter. réaffirme que le renouvellement des générations devrait tenir compte des objectifs du pacte vert pour l'Europe et de la nécessité d'assurer la transition numérique également dans l'économie bleue; constate que cela implique non seulement d'attirer les jeunes vers la pêche, mais aussi de veiller à les informer et à bien les former, à leur offrir des perspectives de carrière et la possibilité d'améliorer leur situation personnelle, notamment en augmentant leurs revenus et en assurant leur pérennité, et de contribuer à la cohésion de leurs communautés locales, en particulier dans les régions côtières les plus isolées où les possibilités d'emploi sont moindres, en leur permettant d'œuvrer en faveur du changement économique, social et environnemental dans ces régions, tout en renforçant le rôle des femmes dans ce secteur et en donnant à chacun une véritable chance de se déplacer et de

travailler à travers l'Union, sans entraves ni difficultés pour faire reconnaître leurs compétences et leur formation; estime que le renouvellement des générations ne doit pas se faire au prix d'un conflit entre elles et devrait inclure des pêcheurs de tous âges, en assurant un équilibre dans la transition verte et numérique afin de ne pas dilapider le patrimoine de l'expérience;

Or. en

Amendement 205
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 quater. met en relief le rôle stratégique de la transition numérique dans l'amélioration de l'efficacité opérationnelle, de la sécurité en mer et des conditions de travail des pêcheurs; souligne qu'il faut soutenir l'adoption d'outils et de systèmes numériques qui améliorent la navigation, les prévisions météorologiques, la communication et la traçabilité, en particulier dans les flottes de petite taille; fait ressortir que la transition numérique doit aller de pair avec une formation adéquate, le renforcement des capacités et la conception de technologies inclusives, en tenant compte de la diversité des utilisateurs et en s'assurant que les solutions numériques contribuent à l'amélioration des environnements de travail et à une répartition plus équitable des avantages technologiques au sein du secteur;

Or. en

Amendement 206
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6 quinquies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 quinquies. fait observer que la modernisation des navires de pêche devrait privilégier l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord, en particulier dans les flottes où les normes de base en matière d'habitabilité et de sécurité ne sont pas respectées; souligne qu'il est urgent de remédier au manque de zones de travail couvertes, d'installations sanitaires, d'espaces de repos adéquats et d'équipement de sécurité qui touche actuellement de nombreux navires de la flotte artisanale et à petite échelle;

Or. en

Amendement 207
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6 sexies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 sexies. demande l'allocation d'un financement spécifique pour soutenir les adaptations des navires qui répondent aux normes minimales de bien-être des travailleurs, conformément aux exigences en matière de santé et de sécurité au travail et aux conventions internationales sur le travail maritime, y compris l'accès à l'eau potable, à un logement sûr, à une alimentation adéquate, à une protection contre la fatigue et à des soins médicaux;

considère que ces améliorations sont essentielles pour garantir la dignité au travail, prévenir les accidents et promouvoir la durabilité sociale du secteur;

Or. en

Amendement 208
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6 septies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 septies. souligne que la modernisation devrait également contribuer à la viabilité économique et à la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union, en particulier dans les régions côtières et insulaires où la pêche reste une source essentielle d'emplois et de revenus; fait ressortir que les investissements dans l'adaptation des navires, les outils numériques et la conservation à bord peuvent permettre de réduire les coûts opérationnels, d'améliorer la qualité des produits et d'accroître la valeur marchande des captures;

Or. en

Amendement 209
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 6 octies (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	6 octies. invite les États membres à utiliser le soutien financier national et de

l'Union pour donner la priorité aux stratégies de modernisation qui renforcent la viabilité à long terme des entreprises de pêche, favorisent les chaînes de valeur locales et garantissent que les pêcheurs peuvent continuer à exercer leur activité dans des conditions justes, prévisibles et économiquement viables;

Or. en

Amendement 210
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution	*Amendement*
7. souligne que les conditions ***trop restrictives*** prévues aux articles 17 à 19 du Feampa ***limitent*** le soutien à ***l'acquisition du premier*** navire, au remplacement des moteurs et ***à l'augmentation du tonnage des navires, même lorsqu'ils visent à améliorer la sécurité ou l'efficacité énergétique; insiste sur le fait*** que l'assouplissement de ces critères d'éligibilité ***pourrait*** rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité;	7. souligne que ***le soutien à la modernisation et à la décarbonation est possible dans les*** conditions prévues aux articles 17 à 19 du Feampa***; signale qu'une de ses études récentes suggère que les futurs instruments de soutien à la pêche devraient envisager des conditions moins restrictives pour*** le soutien à ***la première acquisition d'un*** navire ***de pêche***, ***au renouvellement ou*** au remplacement des moteurs et ***aux améliorations des navires nécessitant un tonnage supplémentaire, tout en appliquant des restrictions pour éviter la surcapacité ou la surpêche au niveau des segments individuels ou de l'ensemble de la flotte nationale; estime parallèlement que les navires de pêche individuels doivent pouvoir s'adapter aux besoins économiques, environnementaux et sociaux; est d'avis*** que l'assouplissement de ces critères d'éligibilité ***devrait être envisagé pour*** rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité;

Or. en

Amendement 211
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution	*Amendement*
7. ***souligne que les conditions trop restrictives prévues aux articles 17 à 19*** du Feampa ***limitent le*** soutien ***à l'acquisition*** du ***premier*** navire***, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, même lorsqu'ils visent*** à améliorer la sécurité ***ou*** l'efficacité énergétique; insiste sur le fait que ***l'assouplissement de ces critères d'éligibilité pourrait rendre le*** soutien ***plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité***;	7. ***demande une révision des seuils d'éligibilité au titre*** du Feampa ***afin de permettre un*** soutien ***public à la modernisation ou au remplacement*** du navire ***qui vise strictement*** à améliorer la sécurité***, les conditions de travail et de vie,*** l'efficacité énergétique ***et l'adoption de techniques de pêche ayant une faible incidence***; insiste sur le fait que ***ce*** soutien ***ne devrait pas se traduire par une augmentation de la capacité ou de l'effort de pêche et qu'il devrait être subordonné au respect de normes environnementales et sociales élevées, en particulier dans les régions ultrapériphériques et les zones côtières où l'évaluation de la flotte montre que l'effort de pêche est en harmonie avec les ressources disponibles***;

Or. en

Amendement 212
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution	*Amendement*
7. souligne que les conditions trop restrictives prévues aux articles 17 à 19 du ***Feampa*** limitent le soutien à l'acquisition du premier navire, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, même lorsqu'ils visent à améliorer la sécurité ou l'efficacité énergétique;	7. souligne que les conditions trop restrictives prévues aux articles 17 à 19 du ***FEAMPA*** limitent le soutien à l'acquisition du premier navire, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, même lorsqu'ils visent à améliorer la

insiste sur le fait que l'assouplissement de ces critères d'éligibilité pourrait rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité;	sécurité ou l'efficacité énergétique; insiste sur le fait que l'assouplissement***, voire la suppression de certains*** de ces critères d'éligibilité***,*** pourrait rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité***, tout en participant à faciliter le renouvellement générationnel***;

Or. fr

Amendement 213
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution	*Amendement*
7. ***souligne que les*** conditions ***trop restrictives*** prévues aux articles 17 à 19 du Feampa ***limitent*** le soutien à l'acquisition du premier navire, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, ***même*** lorsqu'ils visent à améliorer la sécurité ou l'efficacité énergétique; ***insiste sur le fait que l'assouplissement de*** ces critères d'éligibilité ***pourrait rendre*** le soutien ***plus accessible et plus utile sur le plan pratique***, sans compromettre les objectifs de durabilité;	7. ***prend note des*** conditions prévues aux articles 17 à 19 du Feampa ***sur*** le soutien à l'acquisition du premier navire, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, ***y compris*** lorsqu'ils visent à améliorer la sécurité ou l'efficacité énergétique; ***rappelle que*** ces critères d'éligibilité ***visent à garantir que*** le soutien ***disponible est utilisé par les segments de la flotte qui ont réellement besoin d'un soutien financier***, sans compromettre les objectifs de durabilité; ***invite les États membres à faciliter l'accès au financement de l'Union, en particulier pour leurs flottes de petite taille;***

Or. en

Amendement 214
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution	*Amendement*
7. souligne que les conditions trop restrictives prévues aux articles 17 à 19 du Feampa limitent le soutien à l'acquisition du premier navire, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, même lorsqu'ils visent à améliorer la sécurité ou l'efficacité énergétique; insiste sur le fait que ***l'assouplissement*** de ces critères d'éligibilité ***pourrait*** rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité;	7. souligne que les conditions trop restrictives prévues aux articles 17 à 19 du Feampa limitent le soutien à l'acquisition du premier navire, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, même lorsqu'ils visent à améliorer la sécurité ou l'efficacité énergétique; insiste sur le fait que ***l'examen et la révision*** de ces critères d'éligibilité ***pourraient*** rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité;
	Or. en

Amendement 215
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 7

Proposition de résolution	*Amendement*
7. souligne que les conditions ***trop restrictives*** prévues aux articles 17 à 19 du Feampa limitent le soutien à l'acquisition du premier navire, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires, ***même lorsqu'ils visent à améliorer la sécurité ou l'efficacité énergétique***; insiste sur le fait que l'assouplissement de ces critères d'éligibilité pourrait rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité;	7. souligne que les conditions prévues aux articles 17 à 19 du Feampa limitent le soutien à l'acquisition du premier navire ***afin de soutenir en priorité les jeunes nouveaux arrivants***, au remplacement des moteurs et à l'augmentation du tonnage des navires; insiste sur le fait que l'assouplissement de ces critères d'éligibilité pourrait rendre le soutien plus accessible et plus utile sur le plan pratique, sans compromettre les objectifs de durabilité;
	Or. en

Amendement 216
Marco Falcone

Proposition de résolution
Paragraphe 7 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	7 bis. considère que le régime de sanctions actuel introduit par le règlement (UE) 2023/2842 doit faire l'objet d'un suivi attentif afin de garantir sa proportionnalité, en évitant que des infractions mineures ne compromettent l'accès aux fonds européens ou n'entraînent la restitution d'aides déjà reçues; invite la Commission à envisager l'adoption d'éventuelles mesures correctives, afin que le système encourage la participation active des entreprises à la transition énergétique et numérique du secteur;

Or. it

Amendement 217
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 7 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	7 ter. souligne que la transition énergétique du secteur de la pêche nécessite des investissements importants, qui ne sont pas toujours viables pour les petites entreprises disposant uniquement de ressources ordinaires; invite par conséquent la Commission à envisager de relever, de manière temporaire et ciblée, le plafond des aides de minimis pour le secteur de la pêche et de l'aquaculture, prévu par le règlement (UE) 2023/2391, de 300 000 EUR à 600 000 EUR par entreprise sur trois ans, afin d'encourager l'adoption de technologies à faibles émissions, le renouvellement et/ou l'adaptation durable de la flotte et l'efficacité énergétique dans l'ensemble

du secteur;

Or. it

Amendement 218
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution	*Amendement*
8. souligne que la décarbonation pourrait présenter des risques pour la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union, étant donné que l'augmentation des coûts opérationnels pourrait éroder la rentabilité des flottes de l'Union par rapport aux flottes de pays tiers; note qu'en l'absence d'un soutien adéquat, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître la dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union;	***supprimé***

Or. fr

Amendement 219
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution	*Amendement*
8. souligne que la décarbonation pourrait présenter des risques pour la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union, étant donné que l'augmentation des coûts opérationnels pourrait éroder la rentabilité des flottes de l'Union par rapport aux flottes de pays tiers; note qu'en l'absence d'un soutien adéquat, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître	***supprimé***

la dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union;

Or. en

Amendement 220
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution	*Amendement*
8. souligne que la décarbonation ***pourrait présenter des risques pour*** la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union***, étant donné que*** l'augmentation des coûts opérationnels ***pourrait éroder*** la rentabilité des flottes de l'Union ***par rapport aux*** flottes de pays tiers; note qu'en l'absence ***d'un soutien adéquat, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître la*** dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union;	8. souligne que la décarbonation ***et*** la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union ***devraient aller de pair et nécessitent une transition juste qui évite*** l'augmentation des coûts opérationnels***, assure*** la rentabilité des flottes de l'Union ***et garantit l'égalité de concurrence avec les*** flottes de pays tiers; note qu'en l'absence ***d'une transition juste bien financée et d'une rentabilité du secteur correctement préservée, le risque d'une*** dépendance ***accrue*** à l'égard des produits de la mer importés ***pourrait augmenter***, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union;

Or. en

Amendement 221
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution	*Amendement*
8. souligne que la décarbonation ***pourrait présenter des risques pour*** la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union***, étant donné que l'augmentation***	8. souligne que la décarbonation ***améliorera*** la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union ***si les efforts visant à atteindre les objectifs fixés sont soutenus***

des coûts opérationnels pourrait éroder la rentabilité des flottes de l'Union par rapport aux flottes de pays tiers; note ***qu'en l'absence d'un*** soutien adéquat***, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître la dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union***;	***par une gouvernance scientifique et coordonnée dans les régions situées à l'extérieur de l'Union et si les efforts sont appuyés par un financement public et des instruments de marché bien appliqués, ce qui donnera un avantage aux flottes de l'Union par rapport*** aux flottes des pays tiers ***dans une période où les coûts des combustibles fossiles et de l'émission de gaz à effet de serre augmentent***; note ***qu'un*** soutien adéquat ***est nécessaire pour garantir une transition juste et sociale***;

Or. en

Amendement 222
Željana Zovko

Proposition de résolution
Paragraphe 8

Proposition de résolution	*Amendement*
8. souligne que la décarbonation pourrait présenter des risques pour la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union, étant donné que l'augmentation des coûts opérationnels pourrait éroder la rentabilité des flottes de l'Union par rapport aux flottes de pays tiers; note qu'en l'absence d'un soutien adéquat, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître la dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union;	8. souligne que la décarbonation pourrait présenter des risques pour la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union ***et réduire un peu plus les possibilités d'emploi qu'il offre***, étant donné que l'augmentation des coûts opérationnels pourrait éroder la rentabilité des flottes de l'Union par rapport aux flottes de pays tiers; note qu'en l'absence d'un soutien adéquat, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître la dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire ***et l'autonomie stratégique*** de l'Union ***en la matière***;

Or. en

Amendement 223
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution

Paragraphe 8

Proposition de résolution	*Amendement*
8. souligne que la décarbonation pourrait présenter des risques pour la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union, étant donné que l'augmentation des coûts opérationnels pourrait éroder la rentabilité des flottes de l'Union par rapport aux flottes de pays tiers; note qu'en l'absence d'un soutien adéquat, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître la dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union;	8. souligne que la décarbonation***, si elle n'est pas organisée correctement,*** pourrait présenter des risques pour la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union, étant donné que l'augmentation des coûts opérationnels pourrait éroder la rentabilité des flottes de l'Union par rapport aux flottes de pays tiers; note qu'en l'absence d'un soutien adéquat, ce déséquilibre pourrait conduire à accroître la dépendance à l'égard des produits de la mer importés, ce qui compromettrait la sécurité alimentaire de l'Union;

Or. en

Amendement 224
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 8 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	8 bis. souligne que les politiques européennes en matière de durabilité et de décarbonation du secteur de la pêche ne peuvent être réellement efficaces, en particulier dans les bassins maritimes partagés tels que la Méditerranée, que si elles sont soutenues par une action efficace dans les enceintes internationales visant à garantir l'application de règles communes par les pays tiers riverains, conformément au principe de réciprocité et dans des conditions équitables pour les opérateurs européens;

Or. it

Amendement 225

Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 8 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	8 bis. prend note du Partenariat pour la transition énergétique, lancé par la Commission en 2023, qui devrait être une plateforme collaborative conçue pour accélérer la transition énergétique dans les secteurs de la pêche et de l'aquaculture de l'Union; souligne l'importance de la collaboration et du dialogue dans le cadre de ce partenariat, mais insiste sur le fait qu'il doit déboucher sur des améliorations concrètes dans les conditions pour la décarbonation afin que les objectifs soient atteints;

Or. en

Amendement 226
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 4

Proposition de résolution	*Amendement*
Recommandations stratégiques	***supprimé***

Or. en

Amendement 227
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Sous-titre 4

Proposition de résolution	*Amendement*
Recommandations stratégiques	Recommandations stratégiques ***pour une transition juste***

Or. en

Amendement 228
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution;	***supprimé***

Or. en

Amendement 229
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution;	***supprimé***

Or. en

Amendement 230
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution;	***supprimé***

Or. en

Amendement 231
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir ***les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution***;	9. ***souligne que les critères de jauge brute pour définir la capacité de pêche, en incluant également l'espace réservé aux locaux et au confort de l'équipage, pourraient freiner la modernisation des navires de pêche ainsi que l'amélioration indispensable des conditions de travail dans la flotte de pêche;*** invite***, à cet égard,*** la Commission à revoir ***ces critères et d'autres dispositions connexes afin de trouver un compromis entre les besoins des pêcheurs et la nécessité de s'assurer que la capacité de pêche de la flotte de l'Union n'augmente pas***;

Or. en

Amendement 232
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir ***les définitions de*** la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace ***et*** de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution ***et*** de propulsion utilisant ces carburants de substitution;	9. invite la Commission à revoir ***en profondeur, tout en maintenant un cadre et des limites pour éviter la surpêche, les indicateurs qui mesurent*** la capacité ***de pêche et l'impact de la pêche, en particulier la jauge, la puissance ou la limite de longueur*** des navires dans le cadre de la PCP ***et du FEAMPA,*** afin de tenir compte des exigences en matière ***de sécurité,*** d'espace ***de vie à bord,*** de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution***,*** de propulsion utilisant ces carburants de substitution;

Or. fr

Amendement 233
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution;	9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution***, notamment en excluant le tonnage lié aux «conditions sociales et de sécurité» du calcul de la capacité de pêche et en augmentant les limites de cette capacité en matière de jauge brute et de puissance du moteur, sans augmenter la capacité***

des navires à capturer davantage de poissons;

Or. en

Amendement 234
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution;	9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre de la PCP afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution***, en excluant, par exemple, la jauge brute et la puissance du moteur supplémentaires du calcul de la capacité de pêche ou en augmentant les limites de la capacité de pêche, sans augmenter la capacité des navires à capturer davantage de poissons***;

Or. en

Amendement 235
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 9

Proposition de résolution	*Amendement*
9. invite la Commission à revoir les définitions de la capacité des navires dans le cadre ***de la PCP*** afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de propulsion utilisant ces carburants de substitution;	9. invite la Commission ***à examiner et*** à revoir les définitions de la capacité des navires ***conformément à la PCP,*** dans le cadre ***d'une réforme plus vaste et fondamentale de celle-ci,*** afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes de stockage des carburants de substitution et de

propulsion utilisant ces carburants de substitution; ***demande que cette révision associe pleinement le secteur de la pêche et tienne compte des spécificités régionales;***

Or. en

Amendement 236
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 9 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	9 bis. note que les définitions actuelles de la capacité de pêche de l'Union ne font pas de distinction entre les zones opérationnelles du navire et celles qui sont consacrées à l'amélioration des conditions sociales et de sécurité à bord; souligne que cela dissuade d'investir dans des améliorations essentielles telles que des espaces de travail protégés, des aires de repos et des installations sanitaires, qui sont indispensables pour garantir des conditions de travail et de vie décentes; demande à la Commission d'aborder cette question en proposant une redéfinition des calculs de capacité, permettant d'exclure le tonnage social et lié à la sécurité des limites de capacité globales;

Or. en

Amendement 237
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 9 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*

	9 bis. souligne que les États membres n'ont pas dépassé leurs plafonds de capacité; invite la Commission et les États membres à examiner plus précisément les possibilités de décarbonation et à améliorer la sécurité dans le cadre des plafonds de capacité actuels;

Or. en

Amendement 238
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires, afin de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;	***supprimé***

Or. en

Amendement 239
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10.	10. insiste sur ***la nécessité de*** révision ***à mi-parcours du FEAMPA et d'une révision ciblée des textes de la PCP ainsi que des lignes directrices pertinentes pour assouplir l'encadrement des aides d'État***

dans le cadre de la construction et de la modernisation des navires; insiste en particulier sur la nécessité de réviser les articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité***; estime que les seuils de longueur des*** navires ***peuvent donner lieu à des soutiens financiers différents entre les prêts, garanties ou soutiens publics***, afin de garantir que tous les navires puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité; ***estime que la limite d'âge actuelle de 40 ans pour bénéficier des aides à l'installation n'est pas pertinente et ne correspond pas au profil des pêcheurs qui souhaitent s'installer, en particulier lorsqu'il s'agit d'une reconversion professionnelle;***

Or. fr

Amendement 240
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en ***révisant*** le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires, afin de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;	10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en ***supprimant*** le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires, afin de garantir que tous les navires essentiels peuvent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité; ***souligne, à cet égard, que le seuil actuel de 24 mètres exclut les navires qui représentent plus de la moitié de tous les débarquements de l'Union en valeur et environ 70 % des débarquements en poids;***

Or. en

Amendement 241
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires, afin de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;	10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires, afin de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité; ***précise qu'il faudrait également créer un fonds d'urgence spécifique pour accélérer le renouvellement de la flotte, permettant ainsi une transition réaliste vers des technologies énergétiques propres;***

Or. es

Amendement 242
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires, afin de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;	10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires, afin de garantir que tous les navires essentiels peuvent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité; ***souligne qu'il est nécessaire d'assouplir les règles de financement au titre du cadre financier pluriannuel pour l'après-2027 afin de***

supprimer les restrictions inutiles;

Or. en

Amendement 243
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité***, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires***, afin ***de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité*** énergétique et ***leur*** sécurité;	10. insiste sur la révision des articles 17 à 19 du Feampa afin de simplifier les critères d'éligibilité ***pour améliorer l'accès et d'affecter en priorité des fonds aux petits pêcheurs utilisant des engins dormants et d'élaborer un plan d'action spécifique pour la décarbonation et la modernisation de la pêche artisanale***, afin ***d'assurer la transition efficace vers la durabilité, tout en améliorant l'efficacité*** énergétique et ***en renforçant la*** sécurité;

Or. en

Amendement 244
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10. insiste ***sur la révision des articles 17 à 19 du*** Feampa ***afin de simplifier*** les critères d'éligibilité***, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires***, afin de garantir que tous les navires ***essentiels*** puissent ***évoluer*** efficacement ***pour devenir durables***, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;	10. insiste ***pour que le prochain*** Feampa ***simplifie*** les critères d'éligibilité ***afin de tenir compte des exigences en matière d'espace et de conception des systèmes alternatifs de stockage de carburant, d'énergie et de propulsion***, afin de garantir que tous les navires puissent ***passer*** efficacement ***à des systèmes énergétiques décarbonés***, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;

Or. en

Amendement 245
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 10

Proposition de résolution	*Amendement*
10. ***insiste sur la révision*** des articles 17 à 19 du Feampa ***afin de simplifier les critères d'éligibilité, notamment en révisant le seuil de 24 mètres et la limite d'âge actuelle de 40 ans pour les navires,*** afin de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;	10. ***demande instamment à la Commission et aux États membres de mieux coordonner et faciliter la mise en œuvre*** des articles 17 à 19 du Feampa afin de garantir que tous les navires essentiels puissent évoluer efficacement pour devenir durables, améliorer leur efficacité énergétique et leur sécurité;

Or. en

Amendement 246
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 bis. souligne l'importance d'une transition énergétique réaliste et durable pour le secteur de la pêche également, et invite la Commission à envisager de revoir les contraintes réglementaires qui empêchent actuellement le renouvellement des moteurs pour les flottes à plus forte intensité énergétique; montre que l'adoption de moteurs de nouvelle génération, y compris les moteurs endothermiques, peut contribuer efficacement et durablement à la réduction de la consommation de

carburant et des émissions nocives, ce qui représente une solution concrète pour améliorer l'efficacité environnementale sans compromettre la rentabilité des entreprises; rappelle enfin que l'incidence du secteur de la pêche sur le total des émissions mondiales reste marginale et que le processus de décarbonation de la flotte de l'Union doit garantir la durabilité économique, sociale et environnementale du secteur;

Or. it

Amendement 247
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 bis. souligne la nécessité de procéder à des audits énergétiques des navires de pêche par le biais du FEAMPA; insiste sur le fait que les opérations d'optimisation et de rétrofit doivent être encouragées partout où cela est possible afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bateaux et de favoriser l'utilisation de technologies pour optimiser les routes de pêche, notamment au moyen de l'intelligence artificielle, afin de décarboner la pêche à un coût plus abordable;

Or. fr

Amendement 248
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 bis. souligne que l'âge d'une grande partie de la flotte constitue un obstacle aux investissements dans la modernisation, l'efficacité énergétique et la durabilité; propose donc la création d'un «Plan Renove», soutenu en collaboration avec des opérateurs privés, pour faciliter le renouvellement de la flotte avec des unités plus modernes, plus sûres et plus respectueuses de l'environnement;

Or. es

Amendement 249
Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 bis. invite la Commission à concevoir et à mettre en place des instruments de financement supplémentaires en plus du Feampa, y compris des modèles de financement innovants, afin de soutenir les besoins d'investissement massifs associés aux défis liés à la décarbonation et à l'efficacité énergétique dans le secteur;

Or. en

Amendement 250
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 10 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 bis. invite la Commission, dans la

structure du nouveau cadre financier pluriannuel 2028-2035, à conserver le Feampa comme fonds spécialement consacré à la pêche et à le doter de ressources suffisantes;

Or. en

Amendement 251
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 10 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 ter. insiste sur le fait qu'il est nécessaire de mobiliser des financements publics entraînant par effet de levier des investissements privés et d'encourager l'investissement de la part d'acteurs privés en établissant un plan de renouvellement et de modernisation des navires, ainsi qu'en tissant un lien de confiance entre le secteur de la pêche, les institutions et autorités publiques, et les investisseurs;

Or. fr

Amendement 252
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 10 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 ter. invite la Commission et les États membres à garantir un niveau de financement adéquat pour la politique commune de la pêche (PCP) par l'intermédiaire du Fonds européen pour les affaires maritimes, la pêche et l'aquaculture (Feampa) dans le prochain cadre financier pluriannuel (CFP);

Or. it

Amendement 253
Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 10 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 ter. recommande à la Commission de soutenir la recherche sur les innovations en matière de conception des navires sans s'en tenir aux systèmes de propulsion, à l'amélioration de l'hydrodynamique de la coque, aux matériaux composites légers et au remplacement des systèmes hydromécaniques par des propulsions électriques;

Or. en

Amendement 254
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 10 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	10 quater. souligne la nécessité de développer et de financer en parallèle la formation professionnelle nécessaire à la mise en oeuvre et à l'utilisation de nouvelles technologies et motorisations;

Or. fr

Amendement 255
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution

Paragraphe 11

Proposition de résolution	*Amendement*
11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations;	***supprimé***

Or. en

Amendement 256
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 11

Proposition de résolution	*Amendement*
11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations;	11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations***, ce qui contribuerait à donner une meilleure image du secteur et à en améliorer l'attractivité, et ainsi substantiellement à aider au renouvellement générationnel de la profession***;

Or. fr

Amendement 257
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 11

Proposition de résolution	*Amendement*
11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations;	11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations; ***souligne que le Feampa prévoit un soutien pour de telles améliorations; invite les États membres à faciliter l'accès au financement prévu dans ce cas, en particulier pour leurs petits pêcheurs;***

Or. en

Amendement 258
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 11

Proposition de résolution	*Amendement*
11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations;	11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations; ***réaffirme que le calcul de la capacité de pêche doit exclure le tonnage lié aux «conditions sociales et de sécurité»;***

Or. en

Amendement 259
Sander Smit

Proposition de résolution

Paragraphe 11

Proposition de résolution	*Amendement*
11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations;	11. souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord ***conformément à la Convention (nº 188) sur le travail dans la pêche de l'OIT***; constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages et rend la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations;

Or. en

Amendement 260
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 11

Proposition de résolution	*Amendement*
11. ***souligne que la modernisation de la flotte devrait également inclure l'amélioration des conditions de travail et de vie à bord;*** constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures contribue au bien-être des équipages ***et rend*** la profession plus accessible aux femmes et aux jeunes générations;	11. constate que l'amélioration de l'hébergement et des infrastructures ***qui*** contribue au bien-être des équipages ***permettra de rendre*** la profession plus accessible ***et attractive*** aux femmes et aux jeunes générations;

Or. en

Amendement 261
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 11 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	11 bis. invite la Commission et les États membres à soutenir, en tant qu'objectif nécessaire à court terme, les efforts et les mesures visant à réduire de manière significative l'intensité de la consommation de carburant et à promouvoir l'efficacité énergétique afin de parvenir à une réduction générale de la consommation d'énergie dans le secteur de la pêche, notamment en introduisant et en finançant des audits énergétiques et en contrôlant la consommation d'énergie par les navires de pêche comme condition préalable;

Or. en

Amendement 262
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 11 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	11 ter. invite la Commission et les États membres à adapter les méthodes de gestion de la pêche afin d'intégrer les émissions de gaz à effet de serre et de contribuer à la réduction de la consommation de carburant en éliminant la surcapacité et en reconstituant les populations de poissons et les écosystèmes marins;

Or. en

Amendement 263
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 11 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	11 quater. invite les États membres à mettre en œuvre l'article 17 de la PCP et à attribuer les possibilités de pêche sur la base des performances environnementales afin de créer des incitations à la décarbonation et à la transition vers une pêche ayant une faible incidence;

Or. en

Amendement 264
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union;	***supprimé***

Or. en

Amendement 265
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. ***demande à la Commission de veiller à ce*** que les ***politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la*** pêche ***de l'Union***;	12. ***note en particulier la situation dramatique des flottes de pêche des régions ultrapériphériques, qui font face à un vieillissement extrême des navires, la plupart de moins de 12 mètres, pourtant confrontés à des conditions climatiques de plus en plus difficiles; souligne que, outre les risques en termes de sécurité et la***

dégradation des conditions de travail et de vie à bord, l'impossibilité de renouveler et moderniser les navires a pour effet de restreindre l'accès à la ressource, mettant en péril la sécurité alimentaire et l'économie locale de ces territoires; note que les ***flottes de*** pêche ***des régions ultrapériphériques, malgré les dispositions spécifiques prévues par le FEAMPA, font face à des contraintes structurelles et à des surcoûts dus à leur éloignement, nécessitant la mise en place d'un programme d'options spécifiques à l'éloignement et à l'insularité (POSEI), sur le même modèle que pour l'agriculture***;

Or. fr

Amendement 266
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ***ne compromettent pas la compétitivité du secteur*** de la pêche ***de l'Union***;	12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ***soient menées de manière à garantir une transition juste et des conditions de travail décentes, à soutenir les petits pêcheurs côtiers et à prendre en compte leurs difficultés particulières, à maximiser l'utilité économique et sociale et à ne pas compromettre les objectifs en matière de gestion*** de la pêche ***et de biodiversité marine***;

Or. en

Amendement 267
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution

Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ***ne compromettent pas la*** compétitivité du secteur de la pêche de l'Union;	12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ***aillent de pair avec les objectifs en matière de*** compétitivité ***et à ce que la réussite du processus de décarbonation*** du secteur de la pêche de l'Union ***ne compromette pas sa rentabilité***;

Or. en

Amendement 268
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union;	12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union ***et de fournir un soutien financier et réglementaire suffisant pour éviter une dépendance accrue à l'égard des importations de produits de la mer en provenance de pays tiers qui appliquent des normes environnementales moins strictes***;

Or. en

Amendement 269
Željana Zovko

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de	12. demande à la Commission de

veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union;	veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union ***par rapport à des concurrents mondiaux déloyaux qui ne sont pas soumis à des cadres réglementaires aussi stricts***;

Or. en

Amendement 270
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union;	12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union; ***suggère que la Commission examine les incidences sur les émissions de carbone et l'environnement de toutes les importations de produits de la pêche et de l'aquaculture;***

Or. en

Amendement 271
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de veiller à ce que les ***politiques*** de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union;	12. demande à la Commission à veiller à ce que les ***objectifs*** de décarbonation ***soient mis en œuvre et soutenus par des mesures de financement afin de garantir que les politiques*** ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de

l'Union ***ni ses objectifs climatiques à l'horizon 2050***;

Or. en

Amendement 272
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 12

Proposition de résolution	*Amendement*
12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union;	12. demande à la Commission de veiller à ce que les politiques de décarbonation ne compromettent pas la compétitivité du secteur de la pêche de l'Union ***et ne contribuent pas à l'inégalité de concurrence***;

Or. en

Amendement 273
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. rappelle que la pêche, à l'exception de certaines pêches artisanales, est entièrement dépendante des combustibles fossiles et que la consommation de carburant est le coût variable le plus important des entreprises de pêche et souvent un facteur déterminant de leur rentabilité globale; constate également que l'utilisation de carburant est le principal facteur d'émissions de gaz à effet de serre de la pêche de capture, l'acteur qui cause le plus d'émissions sur l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement pour les

consommateurs; souligne que les politiques de décarbonation, si elles sont correctement conçues et bien mises en œuvre, notamment en appliquant le principe de l'efficacité énergétique, contribuent beaucoup à la sécurité économique et réduisent l'exposition à la volatilité du marché des combustibles fossiles, et sont donc essentielles à la compétitivité durable à long terme du secteur de la pêche de l'Union; insiste sur la nécessité de privilégier la réduction de l'intensité de la consommation de carburant par unité de capture et le passage à des carburants de substitution entièrement renouvelables, ainsi que le cadre facilitateur dans son entier, en tenant dûment compte des aspects sociaux et économiques, y compris la nécessité de trouver une solution au déséquilibre fiscal entre les différents types de carburants en supprimant les exonérations fiscales sur les carburants fossiles, ce qui rend la pêche particulièrement exposée à la volatilité des marchés mondiaux; invite la Commission à inclure ces considérations fondamentales dans la mise en œuvre de l'article 17 de la PCP, en intégrant explicitement des objectifs d'efficacité énergétique et d'émission nulle dans la gestion de la pêche qui doivent être mesurés, contrôlés, communiqués et améliorés, sans toucher aux objectifs de protection de la biodiversité; note également que la pêche présente actuellement un avantage relatif par rapport au secteur agricole, en produisant des aliments à faible empreinte carbone et à valeur nutritive élevée; craint que la pêche ne perde rapidement cet avantage si elles n'accélèrent pas sa transition;

Or. en

Amendement 274
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. souligne que la petite pêche côtière, en particulier dans les régions insulaires et ultrapériphériques, est un pilier du tissu économique, social et culturel de nombreuses communautés locales; invite la Commission à veiller à ce que les objectifs environnementaux soient pleinement compatibles avec la durabilité économique des entreprises actives dans la pêche artisanale côtière, y compris à des fins touristiques et récréatives;

Or. it

Amendement 275
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. réaffirme que l'Union ne devrait pas introduire de taxes sur le carburant utilisé pour les opérations de pêche ni inclure la pêche dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQE 2), car cela risquerait d'accabler le secteur avec des taxes liées aux émissions de CO_2 et d'aggraver les difficultés socio-économiques que connaissent les entreprises de pêche déjà touchées par les prix élevés de l'énergie et l'inflation;

Or. en

Amendement 276
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. invite la Commission à faire de la décarbonation un soutien à la viabilité de la pêche côtière de l'Union ; invite par ailleurs à engager, en lien avec les professionnels sur ce segment de flotte, une réflexion sur le régime des aides d'Etat et des aides « de minimis » pour stimuler ces investissements ;

Or. fr

Amendement 277
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. invite la Commission à fixer un calendrier réaliste et gérable pour la décarbonation, synchronisé avec la maturité technologique et la disponibilité logistique de carburants et de technologies propres, afin d'éviter des incidences socio-économiques disproportionnées sur le secteur;

Or. es

Amendement 278
Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. s'oppose à l'introduction de

nouvelles taxes sur les carburants pour les navires de pêche avant que des solutions de substitution rentables sobres en carbone ne soient disponibles sur le marché; rejette en outre l'intégration éventuelle du secteur de la pêche dans le système d'échange de quotas d'émission de l'Union;

Or. en

Amendement 279
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. invite l'Union à s'assurer que les normes de production des produits de la mer importés sont conformes aux normes sociales, de durabilité et de décarbonation de l'Union afin de garantir une égalité de concurrence dans la transition;

Or. en

Amendement 280
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 12 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 ter. souligne la nécessité de définir un nouveau pacte stratégique entre l'Union européenne et le secteur de la pêche et de l'aquaculture, visant à renforcer la compétitivité du secteur, à soutenir une transition durable et à garantir un avenir de croissance et de développement pour les entreprises et les communautés côtières;

Or. it

Amendement 281
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 12 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 ter. estime que la suppression progressive des exonérations fiscales sur les combustibles fossiles dans le secteur de la pêche devrait s'accompagner d'un soutien financier important et de mesures d'incitation afin de favoriser une transition juste vers la décarbonation et d'atténuer les conséquences socio-économiques de celle-ci;

Or. en

Amendement 282
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution
Paragraphe 12 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 ter. souligne que tant que des technologies de propulsion propres ne sont pas disponibles à l'échelle commerciale et que le cadre législatif n'est pas adapté à leur mise en œuvre, il convient de ne pas introduire de taxes sur le diesel utilisé par la flotte de pêche;

Or. es

Amendement 283
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 12 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 quater. souligne la nécessité d'encourager la recherche appliquée et l'innovation technologique dans le domaine de l'économie circulaire dans le secteur de la pêche, en promouvant des initiatives pilotes et des projets territoriaux qui favorisent les synergies entre les entreprises du secteur de la pêche, les groupes d'action locale (GAL) dans le secteur de la pêche, les opérateurs de traitement des déchets, les entreprises de recyclage et d'autres acteurs économiques, dans le but d'accroître l'efficacité des ressources, d'améliorer la compétitivité du secteur et de créer de nouvelles possibilités d'emploi au niveau local;

Or. it

Amendement 284
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 6

Proposition de résolution	*Amendement*
Le rôle de l'innovation	***supprimé***

Or. en

Amendement 285
Željana Zovko

Proposition de résolution
Paragraphe 12 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	12 bis. invite la Commission à adapter les plafonds de capacité pour tenir compte des nouvelles exigences liées à la sécurité, à la décarbonation et à l'attractivité du secteur;

Or. en

Amendement 286
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 13

Proposition de résolution	*Amendement*
13. ***souligne*** que l'innovation dans le domaine des engins de pêche ***est un moteur essentiel de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur de la pêche; souligne*** que les technologies d'engins modernes ***peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité*** opérationnelle ***et réduire la consommation de carburant, rendant ainsi les activités de pêche à la fois plus durables et plus rentables***;	13. ***fait ressortir*** que l'innovation dans le domaine des engins de pêche ***devrait être guidée par des preuves scientifiques et des objectifs environnementaux, ce qui contribuerait à améliorer la sélectivité, à réduire les prises accessoires et à diminuer les effets sur les habitats marins; met en avant*** que les technologies d'engins modernes ***devraient favoriser la durabilité économique de l'activité sans déplacer les pressions environnementales d'une composante de l'écosystème vers une autre, et faire l'objet d'une évaluation rigoureuse avant d'être adoptées à grande échelle; souligne la nécessité d'investissements publics ciblés et d'un soutien réglementaire pour promouvoir le développement, l'essai et l'utilisation généralisée d'engins de pêche qui améliorent à la fois les résultats écologiques et la viabilité*** opérationnelle ***des flottes ayant une faible incidence***;

Or. en

Amendement 287

Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 13

Proposition de résolution	*Amendement*
13. souligne que l'innovation dans le domaine des engins de pêche est un moteur essentiel de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur de la pêche; souligne que les technologies d'engins modernes peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire la consommation de carburant, rendant ainsi les activités de pêche à la fois plus durables et plus rentables;	13. souligne que l'innovation dans le domaine des engins de pêche est un moteur essentiel de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur de la pêche; souligne que les technologies d'engins modernes peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire la consommation de carburant, rendant ainsi les activités de pêche à la fois plus durables et plus rentables; ***souligne l'importance d'une approche ouverte, inclusive et technologiquement neutre, dans le cadre de laquelle les engins de pêche sont réglementés de manière responsable; appelle donc la Commission à reconsidérer l'approche adoptée à l'article 7 du règlement (UE) 2019/1241;***

Or. en

Amendement 288
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 13

Proposition de résolution	*Amendement*
13. souligne que l'innovation dans le domaine des engins de pêche est un moteur essentiel de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur de la pêche; souligne que les technologies d'engins modernes peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire la consommation de carburant, rendant ainsi les activités de	13. souligne que l'innovation dans le domaine des engins ***ou des techniques*** de pêche est un moteur essentiel de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur de la pêche; souligne que les technologies d'engins ***ou de techniques*** modernes peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire la consommation de

pêche à la fois plus durables et plus rentables;	carburant, ***notamment en optimisant la route des navires,*** rendant ainsi les activités de pêche à la fois plus durables et plus rentables;

Or. fr

Amendement 289
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 13

Proposition de résolution	*Amendement*
13. souligne que l'innovation dans le domaine des engins de pêche est un moteur ***essentiel*** de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur de la pêche; souligne que les technologies d'engins modernes peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire la consommation de carburant***, rendant ainsi les activités de pêche à la fois plus durables et plus rentables***;	13. souligne que l'innovation dans le domaine des engins de pêche est un moteur de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur de la pêche; souligne que les technologies d'engins modernes peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire la consommation de carburant;

Or. en

Amendement 290
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 13

Proposition de résolution	*Amendement*
13. souligne que l'innovation dans le ***domaine des engins de*** pêche est un moteur essentiel de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur ***de la pêche***; souligne que les technologies ***d'engins*** modernes	13. souligne que l'innovation dans le ***secteur de la*** pêche est un moteur essentiel de durabilité et peut réduire considérablement l'empreinte carbone du secteur; souligne que les technologies modernes ***en matière d'engins et de***

peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire ***la consommation de carburant***, rendant ainsi les activités de pêche à la fois plus durables et plus rentables;

méthodes de pêche peuvent réduire à leur minimum les prises accessoires, améliorer l'efficacité opérationnelle et réduire ***les besoins en énergie***, rendant ainsi les activités de pêche à la fois plus durables et plus rentables;

Or. en

Amendement 291
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 13 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	13 bis. souligne qu'il faut de toute urgence investir dans des technologies de pêche qui limitent les captures non désirées, améliorent la sélectivité et réduisent au minimum les perturbations de l'écosystème, et les déployer; met en avant que les transitions technologiques dans le secteur devraient s'appuyer sur des preuves scientifiques solides, y compris des évaluations des incidences sur l'environnement et des analyses du cycle de vie, le cas échéant; demande que le processus décisionnel relatif à l'approbation des engins, à l'éligibilité au financement et à la flexibilité réglementaire soit fondé sur les meilleures données scientifiques disponibles et conforme aux objectifs en matière de restauration des écosystèmes marins et de protection de la biodiversité;

Or. en

Amendement 292
Emma Fourreau

Proposition de résolution

Paragraphe 13 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	13 bis. souligne toutefois que certaines technologies innovantes récentes en matière d'engins de pêche présentent des risques graves pour les populations de poissons, l'environnement marin et la pêche côtière; rappelle à cet égard sa position concernant l'interdiction de la pêche à la senne démersale dans les eaux côtières françaises;

Or. en

Amendement 293
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 13 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	13 bis. estime que, compte tenu des énormes différences régionales dans la pêche de l'Union, le soutien à l'innovation en matière d'engins de pêche est un domaine politique dans lequel la coopération et le dialogue avec les flottes locales sont une nécessité absolue;

Or. en

Amendement 294
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 13 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	13 bis. souligne cependant que l'innovation ou la décarbonation ne doivent pas servir d'argument pour

justifier des méthodes ou engins de pêche particulièrement destructeurs pour les écosystèmes.

Or. fr

Amendement 295
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 13 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	13 ter. souligne que la décarbonation de la pêche doit se faire de manière coordonnée avec une transition vers une pêche ayant une faible incidence;

Or. en

Amendement 296
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 13 quater (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	13 quater. souligne qu'il est important de réduire progressivement l'utilisation du chalutage de fond, compte tenu de sa forte consommation de carburant et de ses effets néfastes sur les habitats des fonds marins, tout en offrant des perspectives à long terme et des solutions de substitution aux pêcheurs;

Or. en

Amendement 297
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 14

Proposition de résolution	*Amendement*
14. souligne que, malgré des avantages évidents, le processus d'approbation des nouveaux engins de pêche par l'Union prend beaucoup de temps, ce qui retarde considérablement les avantages environnementaux, économiques et en matière d'innovation;	***supprimé***

Or. en

Amendement 298
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 14

Proposition de résolution	*Amendement*
14. souligne que, malgré des avantages évidents, le processus d'approbation des nouveaux engins de pêche par l'Union prend beaucoup de temps, ce qui retarde considérablement les avantages environnementaux, économiques et en matière d'innovation;	***supprimé***

Or. en

Amendement 299
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 14

Proposition de résolution	*Amendement*
14. souligne ***que, malgré des avantages évidents, le*** processus d'approbation des	14. souligne ***qu'il existe encore des obstacles au déploiement de nouvelles***

nouveaux engins de pêche ***par l'Union prend*** beaucoup de temps, ce qui retarde considérablement les avantages environnementaux, économiques et en matière d'innovation;

innovations dans le secteur de la pêche et que les processus d'approbation des nouveaux engins ***et méthodes*** de pêche ***prennent*** beaucoup de temps, ce qui retarde considérablement les avantages environnementaux, économiques et en matière d'innovation;

Or. en

Amendement 300
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 14

Proposition de résolution	*Amendement*
14. souligne que, malgré des avantages évidents, le processus d'approbation des nouveaux engins de pêche par l'Union prend beaucoup de temps, ce qui retarde considérablement les avantages environnementaux, économiques et en matière d'innovation;	14. souligne que, malgré des avantages évidents, le processus d'approbation des nouveaux engins de pêche par l'Union prend beaucoup de temps, ce qui retarde considérablement les avantages environnementaux, économiques et en matière d'innovation; ***estime que les autorités infranationales qui assument des responsabilités en matière de pêche devraient jouer un rôle dans ce processus;***

Or. en

Amendement 301
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 14

Proposition de résolution	*Amendement*
14. souligne que***, malgré des avantages évidents, le processus d'approbation*** des nouveaux engins de pêche par l'Union ***prend beaucoup de temps, ce qui retarde considérablement les*** avantages environnementaux, économiques et en	14. souligne que ***l'approbation*** des nouveaux engins de pêche par l'Union ***peut engendrer des*** avantages environnementaux, économiques et en matière d'innovation***, et réduire par exemple les captures accidentelles***;

matière d'innovation;

Or. fr

Amendement 302
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	14 bis. reconnaît la contribution croissante des pêcheurs à la protection de l'environnement par des activités telles que la collecte des déchets marins, y compris les engins de pêche perdus ou abandonnés; souligne que ce rôle devrait être encouragé et soutenu par des mesures incitatives ciblées, des infrastructures portuaires adéquates et la création de sources de revenu complémentaires liées aux objectifs de l'économie circulaire; fait observer que la promotion de la contribution écologique des pêcheurs permet de renforcer l'acceptabilité sociale de la profession, de consolider leur rôle de gardiens de la mer et de contribuer à la réalisation d'objectifs plus larges en matière de durabilité et de restauration des milieux marins;

Or. en

Amendement 303
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 14 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	14 bis. souligne la nécessité d'adopter une approche plus fonctionnelle de la mise en

œuvre du Feampa, en dépassant la référence actuelle au critère non codifié de la «capacité de capture», qui n'est pas prévu dans la législation de l'Union et qui empêche de facto le soutien financier de nombreuses opérations au titre du Feampa, et en permettant de renforcer les interventions susceptibles d'améliorer la sélectivité des engins de pêche, de réduire l'incidence accidentelle sur les stocks et les écosystèmes marins et d'améliorer la santé et la sécurité à bord;

Or. it

Amendement 304
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 7

Proposition de résolution	*Amendement*
Recommandations stratégiques	***supprimé***

Or. en

Amendement 305
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution	*Amendement*
15. ***est d'avis qu'il est essentiel d'établir une définition claire des*** engins ***de pêche «innovants et*** durables***» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en***	15. ***souligne qu'il faut distinguer clairement les pratiques de pêche à petite échelle, artisanales et traditionnelles ayant une faible incidence écologique des méthodes plus intensives ou moins sélectives; demande que les politiques publiques et les instruments de financement accordent la priorité au***

carburant;	***soutien des pêcheurs et des communautés qui adoptent des*** engins ***et des pratiques*** durables ***et contribuent ainsi à la préservation de la biodiversité, à la restauration des écosystèmes et à la stabilité des ressources à long terme; fait ressortir que la reconnaissance et le soutien de la pêche ayant une faible incidence sont essentiels pour garantir la résilience des communautés côtières, préserver les savoirs traditionnels et promouvoir une transition juste et inclusive dans le secteur***;

Or. en

Amendement 306
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution	*Amendement*
15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une définition claire des engins de pêche «innovants et durables» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant;	15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une définition claire des engins de pêche «innovants et durables» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant; ***estime qu'une telle définition devrait tenir pleinement compte des différences et des spécificités régionales, s'il y a lieu;***

Or. en

Amendement 307
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution	*Amendement*
15. est d'avis qu'il est essentiel ***d'établir une définition claire*** des engins de pêche «innovants et durables» ***et qu'une telle*** définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant;	15. est d'avis qu'il est essentiel ***de développer*** des engins ***et techniques*** de pêche «innovants et durables» ***dont la*** définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction ***des captures accidentelles, la réduction*** de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant***, dans le but notamment de favoriser une approche écosystémique des pêches***;

Or. fr

Amendement 308
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution	*Amendement*
15. est d'avis qu'il ***est essentiel d'établir une définition claire des engins*** de pêche ***«innovants et durables» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant***;	15. est d'avis qu'il ***faut faire davantage pour accélérer et faciliter le déploiement de nouveaux engins et méthodes*** de pêche;

Or. en

Amendement 309
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution	*Amendement*
15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une définition claire des engins de pêche «innovants et durables» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant;	15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une définition claire des engins de pêche «innovants et durables» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins***, l'amélioration de la sélectivité, la réduction au minimum des possibilités d'abandon ou de perte des engins de pêche*** et l'amélioration de l'efficacité en carburant;

Or. en

Amendement 310
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution	*Amendement*
15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une ***définition*** claire des engins de pêche «innovants et durables» ***et qu'une telle définition*** devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant;	15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une ***compréhension*** claire ***de ce que sont*** des engins de pêche «innovants et durables»***, qui*** devrait inclure***, conformément aux trois piliers de la durabilité mentionnés à l'article 2, paragraphe 1, du règlement (UE) nº 1380/2013,*** des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant;

Or. en

Amendement 311
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 15

Proposition de résolution	*Amendement*
15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une définition claire des engins de pêche «innovants et durables» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins et l'amélioration de l'efficacité en carburant;	15. est d'avis qu'il est essentiel d'établir une définition claire des engins de pêche «innovants et durables» et qu'une telle définition devrait inclure des critères mesurables, tels que la réduction des prises accessoires, la réduction de l'incidence sur les fonds marins***, l'amélioration de la sélectivité*** et l'amélioration de l'efficacité en carburant;

Or. en

Amendement 312
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 15 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	15 bis. invite la Commission à tenir compte des spécificités par bassins maritimes, à renforcer la régionalisation et l'adaptation des plans de gestion pluriannuels à ces objectifs de sélectivité et à privilégier l'utilisation d'engins moins impactants pour les écosystèmes, en concertation avec les Comités consultatifs, en tenant compte des impacts socio-économiques et du changement climatique;

Or. fr

Amendement 313
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 16

Proposition de résolution	*Amendement*

16. souligne que les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins de pêche; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation de l'innovation en matière d'engins en introduisant une procédure accélérée;	***supprimé***

Or. en

Amendement 314
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 16

Proposition de résolution	*Amendement*
16. souligne que les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins de pêche; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation de l'innovation en matière d'engins en introduisant ***une procédure accélérée***;	16. souligne que les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins de pêche; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation de l'innovation en matière d'engins en introduisant ***des objectifs clairs fondés sur les meilleurs conseils scientifiques disponibles***;

Or. en

Amendement 315
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution

Paragraphe 16

Proposition de résolution	*Amendement*
16. souligne ***que*** les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche ***devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel*** que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM)***, afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins de pêche***; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation ***de l'innovation en matière d'engins en introduisant une*** procédure ***accélérée***;	16. souligne ***qu'il est très important de disposer d'un cadre réglementaire prévisible et d'objectifs politiques clairs et à long terme pour*** les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche***; estime que des exemples tels*** que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM) ***sont importants à cet égard***; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation ***pour les méthodes et les engins nouveaux en accélérant la*** procédure;

Or. en

Amendement 316
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 16

Proposition de résolution	*Amendement*
16. souligne que les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins de pêche; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation de l'innovation en matière d'engins en introduisant une procédure accélérée;	16. souligne que les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins ***et techniques*** de pêche; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation de l'innovation en matière d'engins en introduisant une procédure accélérée;

Or. fr

Amendement 317
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 16

Proposition de résolution	*Amendement*
16. souligne que les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins de pêche; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation de l'innovation en matière d'engins ***en introduisant une procédure accélérée***;	16. souligne que les acteurs de l'innovation dans la chaîne de la pêche devraient pouvoir s'appuyer sur un cadre normalisé, tel que la matrice d'innovation du Conseil international pour l'exploration de la mer (CIEM), afin de garantir l'évaluation objective et cohérente des nouveaux engins de pêche; demande à la Commission de rationaliser le processus d'approbation de l'innovation en matière d'engins;

Or. en

Amendement 318
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Paragraphe 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	16 bis. constate que la procédure actuelle d'approbation des engins de pêche innovants au titre du règlement (UE) 2019/1241 est trop rigide, en particulier lorsque des modifications aux annexes V à XIII sont nécessaires; souligne que si ces annexes peuvent être modifiées grâce au processus de régionalisation (article 15, paragraphe 2), celui-ci est souvent long du fait de la coordination nécessaire entre les États membres et des délais de procédure pour l'évaluation scientifique; observe en outre que l'article 20 du même règlement exige que tout engin de substitution utilisé dans le cadre d'actes délégués reste pleinement conforme à toutes les autres règles techniques, ce qui limite la flexibilité et

restreint l'utilisation des pouvoirs délégués pour des solutions innovantes;

Or. en

Amendement 319
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 16 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	16 bis. rappelle qu'il est nécessaire de respecter le principe de précaution lors de la mise au point et du déploiement de nouveaux engins de pêche innovants, en veillant à ce qu'aucun déploiement à grande échelle n'ait lieu tant que leurs incidences environnementales, sociales et économiques n'ont pas été évaluées de manière scientifique, indépendante et complète, et qu'il n'a pas été démontré qu'ils sont sûrs et durables;

Or. en

Amendement 320
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution	*Amendement*
17. ***appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement d'engins*** de pêche ***à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques*** de pêche ***efficaces et durables***; souligne ***l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies*** durables ***éprouvées***;	17. ***souligne que la gestion des engins et des techniques*** de pêche ***devrait être fondée sur des cadres de gouvernance inclusifs et adaptatifs qui reflètent la diversité des flottes, des bassins maritimes et des pratiques*** de pêche ***dans l'Union***; souligne ***qu'il est nécessaire de renforcer la coopération entre les scientifiques, les pêcheurs et les autorités dans le cadre du***

développement, de l'essai et de l'évaluation de nouveaux engins, en encourageant la confiance mutuelle et la coresponsabilité en matière de résultats durables; ***appelle à des processus décisionnels transparents, participatifs et capables d'intégrer l'évolution des réalités socio-écologiques sur le terrain;***

Or. en

Amendement 321
Željana Zovko

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution	*Amendement*
17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées;	17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées; ***invite la Commission à veiller à ce que toutes les parties prenantes concernées, y compris les petits pêcheurs, participent au développement et à l'évaluation des engins de pêche innovants;***

Or. en

Amendement 322
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution	*Amendement*
17. appelle de ses vœux des	17. appelle de ses vœux des

investissements dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées;	investissements dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées; ***estime que la meilleure façon d'encourager l'innovation dans ce domaine est de nouer des contacts avec l'industrie au niveau local, plutôt que d'adopter une approche «passe-partout» à l'échelle de l'Union;***

Or. en

Amendement 323
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution	*Amendement*
17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées;	17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement***, y compris*** d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées; ***souligne qu'il faut disposer de lignes budgétaires spécifiques pour financer la recherche en matière de décarbonation, par exemple dans le cadre d'Horizon Europe;***

Or. en

Amendement 324
Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution

Paragraphe 17

Proposition de résolution	*Amendement*
17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables ***éprouvées***;	17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement ***de nouveaux engins de pêche, y compris*** d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer ***le déploiement et*** l'adoption de technologies durables ***approuvées***;

Or. en

Amendement 325
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 17

Proposition de résolution	*Amendement*
17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement d'engins de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées;	17. appelle de ses vœux des investissements dans la recherche et le développement d'engins ***et de techniques*** de pêche à faible incidence et d'outils numériques pour soutenir les pratiques de pêche efficaces et durables; souligne l'importance de mesures d'incitation ciblées pour accélérer l'adoption de technologies durables éprouvées;

Or. fr

Amendement 326
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*

17 bis. souligne, dans ce contexte, la nécessité d'améliorer la mesure de l'effort de pêche au moyen d'outils de gestion qui vont au-delà du simple décompte des jours en mer, en incluant également le temps réel pendant lequel les engins sont déployés pour la capture – ce que l'on appelle la «durée d'immersion» ou la «pêche active»; demande donc que soit envisagée, le cas échéant, une révision des définitions de l'«activité de pêche» dans la législation de l'Union, afin qu'elles reflètent plus précisément les différentes caractéristiques opérationnelles des systèmes de pêche et qu'elles contribuent à une gestion plus équitable et plus efficace de l'effort de pêche;

Or. it

Amendement 327
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	17 bis. souligne que la transférabilité des innovations scientifiques vers les pêcheurs peut être altérée par le risque de perte de revenus des professionnels pendant les phases d'expérimentation; demande à la Commission d'envisager un soutien financier pour pallier ce risque et accélérer le déploiement d'engins plus sélectifs et moins impactants;

Or. fr

Amendement 328
Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 17 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	17 bis. souligne l'importance d'une approche technologiquement neutre pour le développement des engins de pêche; souligne qu'aucun type d'engin ne doit être exclu a priori et que le contexte d'utilisation et l'incidence sur l'environnement doivent sous-tendre l'évaluation;

Or. en

Amendement 329
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 18

Proposition de résolution	*Amendement*
18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins et technologies de propulsion, et qui favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur;	***supprimé***

Or. en

Amendement 330
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 18

Proposition de résolution	*Amendement*
18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins et technologies de propulsion, et qui	18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires***, à petite échelle et limitées dans le temps,*** qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux

favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur;	engins et technologies de propulsion, et qui favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur; ***souligne que ces projets peuvent servir de démonstrateurs d'innovation pour atteindre un niveau de maturité technologique suffisamment avancé pour convaincre les acteurs et permettre la commercialisation; demande qu'un suivi des projets pilotes les plus efficaces soit assuré pour éviter la redondance des projets déposés ou l'échec de projets pourtant efficaces;***

Or. fr

Amendement 331
Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica

Proposition de résolution
Paragraphe 18

Proposition de résolution	*Amendement*
18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins et technologies de propulsion, et qui favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur;	18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins et technologies de propulsion, et qui favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur; ***souligne que les pêcheurs peuvent être confrontés à une perte de captures et de revenus lorsqu'ils participent à des projets pilotes, ce qui peut les dissuader d'y prendre part; invite donc la Commission et les États membres à envisager un taux de cofinancement maximal de 100 % afin de compenser les pertes de revenus et les dépenses engagées par les pêcheurs et de rendre les projets pilotes plus accessibles et plus attrayants pour ceux-ci;***

Or. en

Amendement 332
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 18

Proposition de résolution	*Amendement*
18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins et technologies de propulsion, et qui ***favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur***;	18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins***, méthodes*** et technologies de propulsion, et qui ***prévoient la possibilité d'effectuer des essais pratiques, afin de garantir que les nouvelles innovations fonctionneront dans la pratique et ne feront pas peser de charges inutiles sur le secteur***;

Or. en

Amendement 333
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 18

Proposition de résolution	*Amendement*
18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins et technologies de propulsion, et qui favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur;	18. salue les projets pilotes et les pêcheries exploratoires ***situés au bon endroit*** qui constituent des outils concrets pour tester de nouveaux engins et technologies de propulsion, et qui favorisent l'innovation sans imposer prématurément des changements à l'ensemble du secteur;

Or. en

Amendement 334
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution

Paragraphe 18 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	18 bis. invite la Commission à évaluer la possibilité d'inclure le Diesel Dual Fuel (diesel et méthane) dans les technologies éligibles au soutien du Feampa, car il s'agit d'une solution éprouvée pour réduire les coûts énergétiques et contribuer à la durabilité dans le secteur de la pêche; encourage le lancement de projets pilotes dans les ports de plaisance côtiers, en mettant l'accent sur les zones insulaires et celles qui ne sont pas desservies par les réseaux de méthane, dans une perspective de transition énergétique et de développement durable;

Or. it

Amendement 335
Carmen Crespo Díaz

Proposition de résolution
Paragraphe 18 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	18 bis. demande instamment à la Commission de promouvoir des projets pilotes spécifiques pour l'évaluation de carburants alternatifs avancés (tels que l'électrodiesel ou les biocarburants non alimentaires) et à réserver des fonds spécifiques pour la formation des équipages à la manipulation en toute sécurité des nouvelles technologies à bord;

Or. es

Amendement 336
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 18 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	18 bis. souligne que l'application des règles du FEAMPA sur les projets pilotes limitent certaines expérimentations dans la pratique et appelle la Commission, les États membres et les autorités régionales à développer l'usage des «living labs» pour concilier innovations et initiatives locales;

Or. fr

Amendement 337
Sander Smit

Proposition de résolution
Paragraphe 18 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	18 bis. demande l'intégration de systèmes de détection fondés sur l'intelligence artificielle afin de soutenir les pratiques de pêche sélective et de réduire les captures non désirées; est d'avis que la combinaison de technologies intelligentes et d'équipements innovants permettra d'améliorer considérablement la sélectivité et les performances environnementales;

Or. en

Amendement 338
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 8

Proposition de résolution	*Amendement*
L'aquaculture en tant que pilier complémentaire	***supprimé***

Or. en

Amendement 339
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Sous-titre 8

Proposition de résolution	*Amendement*
L'aquaculture ***en tant que pilier complémentaire***	***Décarbonation de*** l'aquaculture

Or. en

Amendement 340
Željana Zovko

Proposition de résolution
Paragraphe 18 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	18 bis. invite la Commission à soutenir l'innovation en investissant dans la sélectivité des engins de pêche, en améliorant les infrastructures portuaires et en modernisant les navires de pêche afin d'améliorer la santé, la sécurité et les conditions de travail, d'accroître l'efficacité énergétique, et d'améliorer la qualité des captures;

Or. en

Amendement 341
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 19

Proposition de résolution	*Amendement*
19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union peut compléter la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de protéines durable et à faibles émissions de carbone, en particulier dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;	***supprimé***

Or. en

Amendement 342
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 19

Proposition de résolution	*Amendement*
19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union peut compléter la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de protéines durable et à faibles émissions de carbone, en particulier dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;	19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union peut compléter la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de protéines durable et à faibles émissions de carbone, en particulier dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau; ***met également en avant les avantages pour le bien-être animal lorsque l'on évite d'utiliser le poisson pour l'alimentation animale; fait observer que les évolutions futures devraient privilégier les exploitants d'aquaculture à***

faible incidence qui évitent de nuire à la biodiversité marine et garantissent des avantages socio-économiques aux communautés côtières;

Or. en

Amendement 343
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 19

Proposition de résolution	*Amendement*
19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union peut compléter la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de protéines durable et à faibles émissions de carbone, en particulier dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;	19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union peut compléter ***les activités de*** la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur ***des aliments d'origine aquatique de l'Union***; souligne que l'aquaculture fournit une source de protéines durable et à faibles émissions de carbone, en particulier dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;

Or. en

Amendement 344
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 19

Proposition de résolution	*Amendement*
19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union ***peut compléter*** la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de	19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union ***complète*** la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de

protéines durable et à faibles émissions de carbone, en particulier dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;	protéines durable et à faibles émissions de carbone, en particulier dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;

Or. fr

Amendement 345
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 19

Proposition de résolution	*Amendement*
19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union peut compléter la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de protéines durable et à faibles émissions de carbone***, *en particulier*** dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;	19. reconnaît que le développement de l'aquaculture dans l'Union peut compléter la pêche traditionnelle en contribuant à la décarbonation du secteur; souligne que l'aquaculture fournit une source de protéines durable et à faibles émissions de carbone dans le cas de l'élevage de coquillages et d'algues marines, qui présente des avantages environnementaux supplémentaires tels que le captage du carbone et la purification de l'eau;

Or. en

Amendement 346
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 19 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	19 bis. estime que l'aquaculture extensive, par opposition à l'aquaculture intensive, a un rôle particulièrement crucial à jouer à cet égard;

Or. en

Amendement 347
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 20

Proposition de résolution	*Amendement*
20. souligne qu'un soutien accru à la culture d'algues peut compléter la pêche traditionnelle en fournissant des sources de protéines durables et en contribuant aux avantages pour l'environnement;	***supprimé***

Or. en

Amendement 348
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 20

Proposition de résolution	*Amendement*
20. souligne qu'un soutien accru à la culture d'algues peut compléter la pêche traditionnelle en fournissant des sources de protéines durables et en contribuant aux avantages pour l'environnement;	20. souligne qu'un soutien accru ***à la pisciculture en eaux vives et en étangs, à l'aquaculture en eau douce, aux écloseries et*** à la culture d'algues peut compléter la pêche traditionnelle en fournissant des sources de protéines durables et en contribuant aux avantages pour l'environnement;

Or. fr

Amendement 349
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution

Paragraphe 20

Proposition de résolution	*Amendement*
20. souligne qu'un soutien accru à la culture d'algues peut compléter la pêche traditionnelle en fournissant des sources de protéines durables et en contribuant ***aux avantages pour l'environnement***;	20. souligne qu'un soutien accru à la culture d'algues peut compléter la pêche traditionnelle en fournissant des sources de protéines durables et en contribuant ***à réduire l'empreinte carbone de l'ensemble du secteur, en fournissant par exemple des aliments pour animaux avec une empreinte carbone moindre***;

Or. en

Amendement 350
Marco Falcone, Flavio Tosi

Proposition de résolution
Paragraphe 20 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	20 bis. souligne le rôle stratégique de la conchyliculture en tant que secteur clé pour la décarbonation de l'industrie européenne de la pêche; relève que l'élevage durable de mollusques bivalves, tels que les moules, les palourdes et les huîtres, constitue non seulement une source de protéines à faible teneur en carbone, mais contribue également à l'amélioration de la qualité de l'eau de mer grâce à la filtration naturelle, à la promotion de la biodiversité et à la réduction des besoins en énergie et en intrants chimiques; demande donc de renforcer les investissements et les politiques de soutien à la conchyliculture et à l'aquaculture extensive dans les zones humides intérieures, les estuaires et les lagunes, en tant que partie intégrante de la stratégie européenne pour une économie bleue à faibles émissions et résiliente au changement climatique;

Or. it

Amendement 351
France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Paragraphe 20 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	20 bis. souligne l'intérêt de l'aquaculture multitrophique intégrée, qui ouvre la voie à la restauration d'écosystèmes endommagés, à des économies d'énergies et à une production intéressante pour la défense de la souveraineté alimentaire des États membres de l'Union.

Or. fr

Amendement 352
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 20 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	20 bis. note avec intérêt l'utilisation de plus en plus fréquente de barges décarbonées dans le cadre des exploitations conchylicoles, note que ces technologies méritent d'être développées à plus grande échelle dans les exploitations où cela est adéquat;

Or. fr

Amendement 353
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 9

Proposition de résolution	*Amendement*
Obstacles à la croissance	***supprimé***

Or. en

Amendement 354
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Sous-titre 9

Proposition de résolution	*Amendement*
Obstacles à la croissance	***supprimé***

Or. en

Amendement 355
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 21

Proposition de résolution	*Amendement*
21. souligne que les charges administratives excessives, la longueur des procédures d'autorisation et la concurrence croissante des projets industriels pour l'espace maritime pourraient décourager les investissements dans de nouveaux projets d'aquaculture et entraver le développement durable du secteur;	***supprimé***

Or. en

Amendement 356
Emma Fourreau

Proposition de résolution

Paragraphe 21

Proposition de résolution	*Amendement*
21. souligne que les charges administratives excessives, la longueur des procédures d'autorisation et la concurrence croissante des projets industriels pour l'espace maritime pourraient décourager les investissements dans de nouveaux projets d'aquaculture et entraver le développement durable du secteur;	***supprimé***

Or. en

Amendement 357
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Paragraphe 21

Proposition de résolution	*Amendement*
21. souligne que les charges administratives excessives, la longueur des procédures d'autorisation ***et*** la concurrence ***croissante des projets industriels pour*** l'espace maritime ***pourraient décourager les investissements dans de nouveaux projets d'aquaculture et entraver le développement durable du*** secteur;	21. ***affirme avec insistance que le secteur de l'aquaculture peut contribuer à réduire l'empreinte carbone de notre système alimentaire;*** souligne que les charges administratives excessives, la longueur des procédures d'autorisation***,*** la concurrence ***déloyale des producteurs de pays tiers et l'inadéquation de la planification de*** l'espace maritime ***sont des obstacles aux investissements dans le*** secteur***, qui l'empêchent de se développer et de continuer à contribuer à la réduction de l'empreinte carbone du secteur des aliments d'origine aquatique de l'Union***;

Or. en

Amendement 358
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution

Paragraphe 21

Proposition de résolution	*Amendement*
21. souligne que les charges administratives excessives, la longueur des procédures d'autorisation et la concurrence croissante des projets industriels pour l'espace maritime pourraient décourager les investissements dans de nouveaux projets d'aquaculture et entraver le développement durable du secteur;	21. souligne que les charges administratives excessives, la longueur des procédures d'autorisation et la concurrence croissante des projets industriels pour l'espace maritime ***et continental*** pourraient décourager les investissements dans de nouveaux projets d'aquaculture et entraver le développement durable du secteur; ***exige de la Commission européenne un travail de simplification des normes et règlementations liées à la transition énergétique;***

Or. fr

Amendement 359
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 21

Proposition de résolution	*Amendement*
21. souligne ***que les charges administratives excessives, la longueur des procédures d'autorisation et la concurrence croissante des projets industriels pour l'espace maritime pourraient décourager les investissements dans de nouveaux projets d'aquaculture et entraver le*** développement ***durable du secteur***;	21. souligne ***qu'il est important de disposer d'un cadre juridique clair et cohérent, assorti de critères de durabilité mesurables, pour servir de fil conducteur au*** développement ***de l'aquaculture dans l'Union, ainsi que d'indicateurs fiables pour suivre la durabilité du secteur et la façon dont le financement accru de l'Union contribue au développement de l'aquaculture dans l'Union***;

Or. en

Amendement 360
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 22

Proposition de résolution	*Amendement*
22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, souvent produits à plus bas coûts, et répondant à des normes environnementales moins strictes, constitue un défi important pour le secteur de l'aquaculture;	***supprimé***

Or. en

Amendement 361
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Paragraphe 22

Proposition de résolution	*Amendement*
22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, souvent produits à plus bas coûts, et répondant à des normes environnementales moins strictes, constitue un défi important pour le secteur de l'aquaculture;	***supprimé***

Or. en

Amendement 362
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 22

Proposition de résolution	*Amendement*
22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, ***souvent*** produits ***à plus bas coûts, et répondant*** à des normes environnementales moins strictes, ***constitue*** un défi ***important*** pour ***le***	22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, produits ***conformément à des*** normes environnementales***, sociales et de bien-être animal*** moins strictes, ***peut représenter*** un

secteur de l'aquaculture;	défi pour l'aquaculture ***de l'Union; appelle à une application stricte de ces exigences pour tous les produits de la mer entrant sur le marché de l'Union***;

Or. en

Amendement 363
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 22

Proposition de résolution	*Amendement*
22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, souvent produits à plus bas coûts, et répondant à des normes environnementales moins strictes, constitue un défi important pour le secteur de l'aquaculture;	22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, souvent produits à plus bas coûts***, ayant une empreinte carbone bien supérieure***, et répondant à des normes environnementales moins strictes, constitue un défi important pour le secteur de l'aquaculture;

Or. fr

Amendement 364
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 22

Proposition de résolution	*Amendement*
22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, souvent produits à plus bas coûts, et répondant à des normes environnementales moins strictes, constitue un défi important pour le secteur de l'aquaculture;	22. souligne que la concurrence des produits de la mer importés, souvent produits à plus bas coûts, et répondant à des normes environnementales***, sociales et de santé*** moins strictes, constitue un défi important pour le secteur de l'aquaculture;

Or. en

Amendement 365

Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Sous-titre 10

Proposition de résolution	*Amendement*
Recommandations stratégiques	***supprimé***

Or. en

Amendement 366
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Sous-titre 10

Proposition de résolution	*Amendement*
Recommandations stratégiques	***Considérations finales***

Or. en

Amendement 367
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 23

Proposition de résolution	*Amendement*
23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture;	***supprimé***

Or. en

Amendement 368

Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Paragraphe 23

Proposition de résolution	*Amendement*
23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture;	***supprimé***

Or. en

Amendement 369
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 23

Proposition de résolution	*Amendement*
23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture;	***supprimé***

Or. en

Amendement 370
Ana Miranda Paz

Proposition de résolution
Paragraphe 23

Proposition de résolution	*Amendement*
23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les	23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres ***et aux autorités infranationales qui sont***

procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture;	***chargées de la gestion de l'aquaculture*** en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture;

Or. en

Amendement 371
Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa

Proposition de résolution
Paragraphe 23

Proposition de résolution	*Amendement*
23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture;	23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture***, ce qui rendra les investissements dans l'aquaculture durable plus attrayants***;

Or. en

Amendement 372
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 23

Proposition de résolution	*Amendement*
23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture;	23. demande à la Commission de fournir des orientations claires et un appui technique ciblé aux États membres en vue de simplifier et de rationaliser les procédures d'octroi de licences pour l'aquaculture ***marine et continentale***;

Or. fr

Amendement 373
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 23 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	23 bis. souligne que le succès des transitions écologique et numérique dans le secteur de la pêche dépend de la disponibilité de travailleurs qualifiés et bien formés; appelle à une meilleure utilisation des programmes européens existants, tels qu'Erasmus+, le Fonds social européen plus (FSE+) et le Feampa, pour soutenir la formation formelle et informelle en matière de sécurité au travail, d'outils numériques, de conscience environnementale et de techniques de pêche durables; souligne qu'il importe de reconnaître les compétences pratiques acquises grâce à l'expérience et de faciliter la transmission intergénérationnelle des connaissances; fait ressortir que la formation doit être continue, inclusive et adaptée à l'évolution des besoins des pêcheurs et des communautés côtières, en particulier dans les zones éloignées et structurellement défavorisées;

Or. en

Amendement 374
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 23 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	23 bis. rappelle qu'il est nécessaire de réaliser des analyses d'impact complètes, indépendantes et transparentes sur les projets d'aquaculture et de se conformer à

	la réglementation environnementale et aux exigences en matière de planification de l'espace marin;

Or. en

Amendement 375
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Paragraphe 24

Proposition de résolution	*Amendement*
24. souligne la nécessité d'une approche équilibrée et cohérente de la planification de l'espace maritime qui garantisse l'accès aux zones côtières riches en nutriments pour les activités essentielles de production alimentaire, telles que la pêche et l'aquaculture;	***supprimé***

Or. en

Amendement 376
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 24

Proposition de résolution	*Amendement*
24. souligne ***la nécessité d'une approche équilibrée et cohérente de la planification de l'espace maritime qui garantisse l'accès aux zones*** côtières ***riches en nutriments pour les activités*** essentielles ***de production alimentaire, telles que la pêche et l'aquaculture***;	24. souligne ***qu'il importe d'associer activement les pêcheurs, les organisations de producteurs et les communautés*** côtières ***à la conception, à la mise en œuvre et à l'évaluation des politiques et des mesures de gestion en matière de pêche; tient à rappeler que la gouvernance participative renforce la légitimité, l'application pratique et l'acceptation des règles, tout en permettant l'intégration des connaissances écologiques locales et de***

l'expérience vécue; appelle à la mise en place de mécanismes structurés pour garantir un dialogue continu entre les autorités, les scientifiques et le secteur, y compris au niveau des régions et des bassins maritimes, et souligne que les approches de cogouvernance sont essentielles ***pour assurer une gestion durable, adaptative et socialement équitable de la pêche***;

Or. en

Amendement 377
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 24 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	24 bis. demande l'élaboration d'un cadre commun d'étiquetage et de traçabilité de l'Union qui permette aux consommateurs et aux acheteurs d'identifier les produits de la pêche issus de pratiques durables sur le plan environnemental, à faible incidence et socialement responsables; souligne qu'un tel système devrait garantir une transparence totale en ce qui concerne les méthodes de pêche, la sélectivité des engins, les conditions de travail et l'origine régionale, et promouvoir une concurrence loyale avec le marché unique; estime qu'une approche différenciée du marché permettrait de récompenser les pêcheurs et les opérateurs qui adoptent des pratiques durables, de renforcer les économies côtières et d'encourager l'innovation et l'investissement dans la transition vers une pêche ayant une faible incidence;

Or. en

Amendement 378
Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin

Proposition de résolution
Paragraphe 25

Proposition de résolution	*Amendement*
25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en réduisant les charges réglementaires et en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales moins strictes;	***supprimé***

Or. en

Amendement 379
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 25

Proposition de résolution	*Amendement*
25. ***réaffirme la nécessité de*** garantir ***des conditions de concurrence équitables en réduisant les charges réglementaires et en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales moins strictes***;	25. ***souligne que la pêche devrait être pleinement intégrée dans des stratégies plus larges de développement côtier et maritime, y compris la planification de l'espace marin, la conservation de la biodiversité et le déploiement d'énergies renouvelables; affirme avec insistance qu'une approche équilibrée et coordonnée est nécessaire pour éviter de marginaliser les communautés de pêcheurs et pour*** garantir ***que leurs connaissances, leurs besoins et leur rôle économique sont correctement pris en considération dans les processus décisionnels***; ***met en évidence le potentiel de synergies positives entre la pêche durable, la conservation des océans, l'énergie propre et le développement local lorsqu'ils sont gérés dans des cadres globaux, inclusifs, fondés***

sur la science et territorialement adaptés;

Or. en

Amendement 380
Rasmus Nordqvist
au nom du groupe des Verts/ALE

Proposition de résolution
Paragraphe 25

Proposition de résolution	*Amendement*
25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en ***réduisant les charges réglementaires*** et en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales moins strictes;	25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en ***facilitant la mise en œuvre et l'application des dispositions*** et en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales***, sociales et de bien-être animal*** moins strictes***, de manière à ce que l'Union montre l'exemple en respectant ses propres normes élevées et en promouvant activement des normes mondiales plus strictes***;

Or. en

Amendement 381
Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 25

Proposition de résolution	*Amendement*
25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en réduisant les charges réglementaires et en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales moins strictes;	25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en réduisant les charges réglementaires et en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales***, sociales et de santé*** moins strictes;

Or. en

Amendement 382
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 25

Proposition de résolution	*Amendement*
25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en réduisant les charges réglementaires et en luttant contre la concurrence déloyale ***des importations produites selon des normes environnementales moins strictes***;	25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en réduisant les charges réglementaires et en luttant contre ***les importations basées sur de*** la concurrence déloyale;

Or. fr

Amendement 383
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 25

Proposition de résolution	*Amendement*
25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables ***en réduisant les charges réglementaires et*** en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales moins strictes;	25. réaffirme la nécessité de garantir des conditions de concurrence équitables en luttant contre la concurrence déloyale des importations produites selon des normes environnementales moins strictes;

Or. en

Amendement 384
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 25 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*

25 bis. souligne qu'il importe d'améliorer la collecte, l'accessibilité et l'utilisation des données environnementales, socio-économiques et opérationnelles dans le secteur de la pêche, y compris grâce à des outils numériques et des méthodes de surveillance participatives; fait ressortir que des données fiables et récentes sont essentielles pour prendre des décisions fondées sur la science et pour adapter les politiques à l'évolution des conditions écologiques et économiques; appelle à une intégration plus étroite entre les systèmes de connaissances, y compris la recherche scientifique, les savoirs écologiques traditionnels et les données opérationnelles en temps réel, afin d'appuyer une gouvernance de la pêche plus réactive, équitable et durable;

Or. en

Amendement 385
Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves

Proposition de résolution
Paragraphe 25 bis (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	25 bis. invite la Commission à envisager, en liens avec les États membres, un cadre fiscal incitatif en faveur d'énergies propres afin de favoriser la transition énergétique.

Or. fr

Amendement 386
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 25 ter (nouveau)

Proposition de résolution	*Amendement*
	25 ter. souligne le rôle essentiel que joue la pêche pour assurer la sécurité alimentaire et la nutrition, en particulier dans les communautés côtières, insulaires et isolées, où l'accès à des sources de protéines fraîches et saines est étroitement lié à la viabilité de l'activité de pêche locale; rappelle que le secteur de la pêche ne fournit pas seulement des matières premières, mais qu'il soutient également un écosystème plus large d'emplois et d'activités économiques dans les domaines de la transformation, de la commercialisation et de la distribution; appelle à des politiques publiques qui renforcent la contribution de la pêche durable aux systèmes alimentaires régionaux et favorisent les chaînes d'approvisionnement courtes, tout en veillant à ce que les durabilités sociale, environnementale et économique soient indissociables;

Or. en

Amendement 387
Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo

Proposition de résolution
Paragraphe 26

Proposition de résolution	*Amendement*
26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture, notamment en fixant des objectifs de croissance clairs afin de fournir une orientation stratégique;	***supprimé***

Or. en

Amendement 388
Emma Fourreau

Proposition de résolution
Paragraphe 26

Proposition de résolution	*Amendement*
26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture, ***notamment en fixant des objectifs de croissance clairs afin de fournir une orientation stratégique***;	26. demande à la Commission d'adopter un plan global***, durable*** et ambitieux pour le développement de l'aquaculture ***régénératrice à faible incidence***, ***en élaborant des critères environnementaux, sociaux et de bien-être animal, en évaluant l'empreinte carbone de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement et en promouvant des activités d'aquaculture régénératrices et à bas niveau trophique, telles que celles associées aux espèces de mollusques ou aux algues***;

Or. en

Amendement 389
Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen

Proposition de résolution
Paragraphe 26

Proposition de résolution	*Amendement*
26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture, notamment en fixant des objectifs ***de croissance*** clairs ***afin de fournir une orientation stratégique***;	26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture, ***afin de libérer le potentiel du secteur pour contribuer à la décarbonation du secteur des aliments d'origine aquatique de l'Union,*** notamment en fixant des objectifs clairs ***pour la réduction de l'empreinte carbone et pour la croissance du secteur***;

Or. en

Amendement 390

Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato

Proposition de résolution
Paragraphe 26

Proposition de résolution	*Amendement*
26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture, notamment en fixant des objectifs de croissance clairs afin de fournir une orientation stratégique;	26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture, notamment en fixant des objectifs de croissance clairs afin de fournir une orientation stratégique***, grâce à une politique commune de l'aquaculture de l'Union***;

Or. en

Amendement 391
Isabelle Le Callennec

Proposition de résolution
Paragraphe 26

Proposition de résolution	*Amendement*
26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture, notamment en fixant des objectifs de croissance clairs afin de fournir une orientation stratégique;	26. demande à la Commission d'adopter un plan global et ambitieux pour le développement de l'aquaculture ***marine et continentale***, notamment en fixant des objectifs de croissance clairs afin de fournir une orientation stratégique;

Or. fr