**Parlamento europeo**
2024-2029

*Commissione per la pesca*

**2024/2123(INI)**

7.6.2025

# EMENDAMENTI
# 1 - 391

**Progetto di relazione**
**Ton Diepeveen**
(PE772.077v01-00)

Decarbonizzazione e modernizzazione della pesca dell'UE, e sviluppo e diffusione di attrezzi da pesca
(2024/2123(INI))

**Emendamento 1**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) 2019/1241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, relativo alla conservazione delle risorse della pesca e alla protezione degli ecosistemi marini attraverso misure tecniche, che modifica i regolamenti (CE) n. 1967/2006, (CE) n. 1224/2009 e i regolamenti (UE) n. 1380/2013, (UE) 2016/1139, (UE) 2018/973, (UE) 2019/472 e (UE) 2019/1022 del Parlamento europeo e del Consiglio, e che abroga i regolamenti (CE) n. 894/97, (CE) n. 850/98, (CE) n. 2549/2000, (CE) n. 254/2002, (CE) n. 812/2004 e (CE) n. 2187/2005 del Consiglio,*** |

Or. en

**Emendamento 2**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) 2021/1119 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 giugno 2021, che istituisce il quadro per il conseguimento della neutralità climatica e che modifica il regolamento (CE) n. 401/2009 e il regolamento (UE) 2018/1999 ("Normativa europea sul clima"),*** |

Or. en

**Emendamento 3**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) 2019/1241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, relativo alla conservazione delle risorse della pesca e alla protezione degli ecosistemi marini attraverso misure tecniche,*** |

Or. en

**Emendamento 4**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la decisione (UE) 2022/591 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 aprile 2022, relativa a un programma generale di azione dell'Unione per l'ambiente fino al 2030,*** |

Or. en

**Emendamento 5**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione dell'11 dicembre 2019 dal*** |

***titolo "Il Green Deal europeo" (COM(2019)0640),***

Or. en

**Emendamento 6**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la richiesta di parere specifico del CIEM, del 22 ottobre 2020, dal titolo "EU request on review of innovative gear for potential use in EU waters and their impacts" (Richiesta dell'UE sul riesame degli attrezzi innovativi da utilizzare potenzialmente nelle acque dell'UE e dei loro impatti) (parere del CIEM 2020, sr.2020.12),*** |

Or. en

**Emendamento 7**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) 2023/1804 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi,*** |

Or. en

**Emendamento 8**

**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) n. 1380/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, relativo alla politica comune della pesca (PCP),*** |

Or. en

**Emendamento 9**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la sua risoluzione del 15 gennaio 2020 sul Green Deal europeo,*** |

Or. en

**Emendamento 10**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto l'articolo 191 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,*** |

Or. en

**Emendamento 11**

**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– viste l'analisi 01/2022 della Corte dei conti europea "Tassazione dell'energia, fissazione del prezzo del carbonio e sovvenzioni all'energia" e la relazione speciale 26/2020 della Corte dei conti europea "Ambiente marino: la protezione esercitata dall'UE è estesa ma non va in profondità",*** |

Or. en

**Emendamento 12**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo,*** |

Or. en

**Emendamento 13**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della*** |

| | |
|---|---|
| | ***Commissione, del 12 maggio 2021, dal titolo "Orientamenti strategici per un'acquacoltura dell'UE più sostenibile e competitiva per il periodo 2021-2030",*** |

Or. en

**Emendamento 14**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione dal titolo "La transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura dell'UE" (COM(2023)100),*** |

Or. en

**Emendamento 15**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione dal titolo "La transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura dell'UE" (COM(2023)100),*** |

Or. en

**Emendamento 16**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il documento della Commissione del novembre 2023 dal titolo "Guide on Financing opportunities for the Green Energy Transition of Fisheries and Aquaculture" (Guida sulle opportunità di finanziamento per la transizione energetica verde nel settore della pesca e dell'acquacoltura) a sostegno della transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura attraverso le opportunità di finanziamento dell'UE nell'ambito del quadro finanziario pluriennale 2021-2027, di NextGenerationEU e oltre,*** |

Or. en

**Emendamento 17**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la direttiva (UE) 2023/2413 del Parlamento e del Consiglio, del 18 ottobre 2023, che modifica la direttiva (UE) 2018/2001, il regolamento (UE) 2018/1999 e la direttiva n. 98/70/CE per quanto riguarda la promozione dell'energia da fonti rinnovabili,*** |

Or. en

**Emendamento 18**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 1 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto lo studio del Servizio di ricerca del Parlamento europeo del giugno 2023 dal titolo "Decarbonising the fishing sector" (Decarbonizzazione del settore della pesca) (PE 740.225),*** |

Or. en

**Emendamento 19**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la sua risoluzione del 19 gennaio 2023 sulla situazione della pesca artigianale nell'UE e le prospettive future,*** |

Or. en

**Emendamento 20**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 sexies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione,*** |

Or. en

**Emendamento 21**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 sexies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il parere del Comitato economico e sociale europeo, del 12 luglio 2023, sul tema "Decarbonizzazione della flotta peschereccia" (CESE NAT/895),*** |

Or. en

**Emendamento 22**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 sexies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– viste le raccomandazioni, del 19 maggio 2025, del consiglio consultivo per il Mare del Nord sulla valutazione della politica comune della pesca,*** |

Or. en

**Emendamento 23**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 septies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la direttiva (UE) 2023/2413 del Parlamento e del Consiglio, del 18 ottobre 2023, che modifica la direttiva (UE) 2018/2001, il regolamento (UE) 2018/1999 e la direttiva n. 98/70/CE per quanto riguarda la promozione dell'energia da fonti rinnovabili e che*** |

***abroga la direttiva (UE) 2015/652 del Consiglio,***

Or. en

**Emendamento 24**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 septies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il parere, del 28 novembre 2023, del consiglio consultivo per le Acque nordoccidentali sulla comunicazione della Commissione sulla transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura dell'UE,*** |

Or. en

**Emendamento 25**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 septies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la decisione (UE) 2022/591 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 aprile 2022, relativa a un programma generale di azione dell'Unione per l'ambiente fino al 2030,*** |

Or. en

**Emendamento 26**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 1 octies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la relazione speciale 25/2023 della Corte dei conti europea, del 15 novembre 2023, dal titolo "La politica dell'UE in materia di acquacoltura – Una produzione stagnante e risultati incerti nonostante l'aumento dei finanziamenti UE",*** |

Or. en

**Emendamento 27**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 octies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– viste le raccomandazioni, del 27 settembre 2023, del gruppo consultivo per il Mar Baltico sulla transizione energetica del settore della pesca nel Mar Baltico,*** |

Or. en

**Emendamento 28**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 octies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto l'accordo di Parigi del 2015 adottato nell'ambito della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici,*** |

Or. en

**Emendamento 29**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 nonies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il parere del consiglio consultivo per le Acque nordoccidentali, del 28 novembre 2023, sulla comunicazione della Commissione europea dal titolo "La transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura dell'UE" (COM(2023) 100 final),*** |

Or. en

**Emendamento 30**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 nonies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione del 2023 dal titolo "Piano d'azione dell'UE: proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini per una pesca sostenibile e resiliente",*** |

Or. en

**Emendamento 31**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 decies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

***– visto lo studio del Parlamento europeo del marzo 2024 dal titolo "The Future of the EU Fishing Fleet: Innovation, adaptation and resilience" (Il futuro della flotta peschereccia dell'UE: innovazione, adattamento e resilienza) (IPOL_STU(2024)759324),***

Or. en

**Emendamento 32**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 decies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la relazione speciale 26/2020 della Corte dei conti europea dal titolo "Ambiente marino: la protezione esercitata dall'UE è estesa ma non va in profondità",*** |

Or. en

**Emendamento 33**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 undecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la relazione speciale della Corte dei conti europea del 2023 dal titolo "La politica dell'UE in materia di acquacoltura – Una produzione stagnante e risultati incerti nonostante l'aumento dei finanziamenti UE",*** |

Or. en

**Emendamento 34**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 undecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il parere del consiglio consultivo per i mercati, del 29 aprile 2024, dal titolo "Energy Transition in EU Fisheries and Aquaculture" (Transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura dell'UE),*** |

Or. en

**Emendamento 35**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 duodecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la relazione del 2023 dell'Unità Prospettiva scientifica (STOA) del Parlamento europeo dal titolo "Decarbonising the fishing sector: Energy efficiency measures and alternative energy solutions for fishing vessels" (Decarbonizzazione del settore della pesca – Misure di efficienza energetica e soluzioni energetiche alternative per i pescherecci),*** |

Or. en

**Emendamento 36**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 1 duodecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la relazione della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio, del 30 luglio 2024, sull'attuazione del regolamento sulle misure tecniche,*** |

Or. en

**Emendamento 37**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 terdecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la relazione del 2025 del comitato consultivo scientifico dell'UE sui cambiamenti climatici sugli obiettivi dell'UE per il 2040 dal titolo "Scientific advice for amending the European Climate Law - Fitting climate goals to strengthen EU strategic priorities" (Parere scientifico per la modifica della normativa europea sul clima – Definizione di obiettivi climatici per rafforzare le priorità strategiche dell'UE),*** |

Or. en

**Emendamento 38**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Visto 1 quaterdecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la relazione 2025 del servizio*** |

***relativo ai cambiamenti climatici di Copernicus (C3S) e dell'Organizzazione meteorologica mondiale (OMM) dal titolo "European State of the Climate 2024" (Lo stato del clima in Europa 2024),***

Or. en

**Emendamento 39**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la sua posizione, del 18 gennaio 2024, sullo stato di avanzamento dell'attuazione della politica comune della pesca e le prospettive future,*** |

Or. en

**Emendamento 40**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione sulla transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura dell'UE,*** |

Or. en

**Emendamento 41**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visti gli articoli 3, 4, 9, 38, 174 e 349 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE),*** |

Or. en

**Emendamento 42**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione dal titolo "Piano d'azione dell'UE: proteggere e ripristinare gli ecosistemi marini per una pesca sostenibile e resiliente",*** |

Or. en

**Emendamento 43**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS),*** |

Or. en

**Emendamento 44**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André**

**Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la convenzione istitutiva dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO),*** |

Or. en

**Emendamento 45**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la convenzione che istituisce l'Organizzazione internazionale del lavoro (OIL),*** |

Or. en

**Emendamento 46**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 sexies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto l'accordo adottato in occasione della 21ª Conferenza delle parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP21), tenutasi a Parigi il 12 dicembre 2015 (accordo di Parigi),*** |

Or. en

**Emendamento 47**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 septies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) n. 1380/2013 relativo alla politica comune della pesca (PCP)[1 bis],*** |
| | ***[1 bis] GU L 354 del 28.12.2013, pagg. 22-61, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj.*** |

Or. en

**Emendamento 48**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 octies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) 2021/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura e che modifica il regolamento (UE) 2017/1004[2 bis],*** |
| | ***[2 bis] GU L 247 del 13.7.2021, pagg. 1-49, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1139/oj.*** |

Or. en

**Emendamento 49**

**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 nonies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– visto il regolamento (UE) 2023/2842 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 novembre 2023, che modifica i regolamenti (CE) n. 1224/2009, (CE) n. 1967/2006 e (CE) n. 1005/2008 del Consiglio e i regolamenti (UE) 2016/1139, (UE) 2017/2403 e (UE) 2019/473 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i controlli nel settore della pesca[3 bis],*** |
| | ***[3 bis] GU L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj.*** |

Or. en

**Emendamento 50**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 nonies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione dell'11 dicembre 2019, dal titolo "Il Green Deal europeo" (COM(2019)0640),*** |

Or. en

**Emendamento 51**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 undecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la comunicazione della Commissione del 17 maggio 2021 su un nuovo approccio per un'economia blu sostenibile nell'UE – Trasformare l'economia blu dell'UE per un futuro sostenibile (COM(2021)0240),*** |

Or. en

**Emendamento 52**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 duodecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la sua risoluzione del 14 settembre 2021 sul tema "Verso un rafforzamento del partenariato con le regioni ultraperiferiche dell'Unione" (2020/2120(INI)),*** |

Or. en

**Emendamento 53**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 terdecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la sua risoluzione del 16 settembre 2021 su "Pescatori per il futuro: attrarre una nuova generazione di lavoratori verso l'industria ittica e creare occupazione nelle comunità costiere"*** |

***(2019/2161(INI)),***

Or. en

**Emendamento 54**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 quaterdecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la sua risoluzione del 3 maggio 2022 sul tema "Verso un'economia blu sostenibile nell'UE: il ruolo dei settori della pesca e dell'acquacoltura (2021/2188(INI)),*** |

Or. en

**Emendamento 55**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Visto 2 quindecies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***– vista la sua risoluzione del 19 gennaio 2023 sulla situazione della pesca artigianale nell'UE e le prospettive future (2021/2056(INI)),*** |

Or. en

**Emendamento 56**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| A. considerando che gli obiettivi climatici dell'UE per il 2050 ***richiedono*** un approccio ***pragmatico ed*** economicamente sostenibile alla decarbonizzazione e alla modernizzazione della flotta peschereccia ***dell'Unione***; | A. considerando che gli obiettivi climatici dell'UE per il 2050 ***sono necessari per combattere i cambiamenti climatici ed evitare costi elevati per l'economia e l'ambiente; che, al fine di conseguire questi obiettivi, è necessario adottare*** un approccio economicamente ***e socialmente*** sostenibile alla decarbonizzazione e alla modernizzazione ***del settore della pesca dell'UE e*** della ***sua*** flotta peschereccia; |

Or. en

**Emendamento 57**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| A. considerando che ***gli obiettivi climatici*** dell'UE ***per il 2050 richiedono un approccio pragmatico ed economicamente sostenibile alla decarbonizzazione e alla modernizzazione della flotta peschereccia dell'Unione***; | A. considerando che ***il conseguimento della neutralità climatica entro il 2050 richiede una transizione giusta, inclusiva e sostenibile del settore della pesca*** dell'UE***, basata su un equilibrio tra protezione ambientale, giustizia sociale e redditività economica e sostenuta da investimenti pubblici e innovazione***; |

Or. en

**Emendamento 58**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| A. considerando che gli obiettivi climatici dell'UE per il 2050 richiedono un approccio pragmatico ed economicamente sostenibile alla decarbonizzazione e alla modernizzazione della flotta peschereccia dell'Unione; | A. considerando che gli obiettivi climatici dell'UE per il 2050 richiedono un approccio pragmatico ed economicamente sostenibile alla decarbonizzazione e alla modernizzazione della flotta peschereccia dell'Unione***, tenendo conto un peschereccio dell'UE ha un'età media di oltre 31,5 anni***; |

Or. en

**Emendamento 59**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| A. considerando che gli obiettivi climatici dell'UE per il 2050 richiedono un approccio ***pragmatico*** ed ***economicamente*** sostenibile alla decarbonizzazione e alla modernizzazione della flotta peschereccia dell'Unione; | A. considerando che gli obiettivi climatici dell'UE per il 2050 richiedono un approccio ***ambizioso, socialmente equo*** ed ***ecologicamente*** sostenibile alla decarbonizzazione e alla modernizzazione della flotta peschereccia dell'Unione; |

Or. en

**Emendamento 60**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A bis. considerando che dal 1990 le emissioni di gas a effetto serra del settore europeo della pesca si sono già ridotte di oltre il 50 % e che entro il 2050 la loro riduzione avrà di gran lunga superato il 55 %; che tale diminuzione significativa è dovuta alla riduzione della flotta europea, ma anche al miglioramento dell'efficienza*** |

***energetica dei pescherecci e all'aumento dei rendimenti della pesca;***

Or. fr

**Emendamento 61**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A bis. considerando che, se da un lato le emissioni di gas a effetto serra del settore del trasporto marittimo sono aumentate a livello mondiale negli ultimi anni, dall'altro le emissioni della flotta peschereccia dell'UE sono diminuite e continuano a diminuire, insieme al ridimensionamento della flotta;*** |

Or. en

**Emendamento 62**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A bis. considerando che le sfide di natura climatica e ambientale e gli obiettivi dell'accordo di Parigi sono al centro della comunicazione della Commissione del 2019 dal titolo "Il Green Deal europeo";*** |

Or. en

**Emendamento 63**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-**

**Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A bis. considerando che il settore della pesca dell'UE si trova ad affrontare grandi sfide associate ai cambiamenti climatici, che vanno dalle condizioni meteorologiche più avverse in mare alla migrazione degli stock ittici a causa delle temperature del mare più calde;*** |

Or. en

**Emendamento 64**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A bis. considerando che la flotta peschereccia dell'UE ha già ridotto le sue emissioni di $CO_2$ di oltre il 50 % dagli anni novanta, un risultato che deve essere riconosciuto nella definizione degli obiettivi futuri;*** |

Or. en

**Emendamento 65**
**Sebastian Everding, Anja Hazekamp**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A bis. considerando che il trattato sul funzionamento dell'Unione europea riconosce i pesci in quanto esseri*** |

***senzienti, in grado di provare dolore, angoscia e senso di benessere;***

Or. en

**Emendamento 66**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A bis. considerando che è urgente affrontare la triplice crisi planetaria causata dai cambiamenti climatici, dall'inquinamento e dalla perdita di biodiversità, che colpisce gli oceani;*** |

Or. en

**Emendamento 67**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A ter. considerando che la lotta ai cambiamenti climatici è necessaria per evitare gli effetti più negativi sulla società e sull'economia e per garantire che le generazioni future, comprese quelle che si affacciano sul mondo della pesca, siano meglio attrezzate per far fronte agli effetti inevitabili dei cambiamenti climatici;*** |

Or. en

**Emendamento 68**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A ter. considerando che, nello scenario peggiore, si stima che la flotta peschereccia europea rilasci lo 0,015 % delle emissioni globali di carbonio; che la flotta dell'UE ha già ridotto le proprie emissioni di oltre il 52 % rispetto ai livelli del 1990;*** |

Or. en

**Emendamento 69**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A ter. considerando che i prodotti energetici forniti per essere utilizzati come carburanti per la navigazione nelle acque dell'UE (compresa la pesca) sono attualmente completamente esentati dalla tassazione a norma della direttiva sulla tassazione dell'energia;*** |

Or. en

**Emendamento 70**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A ter. considerando che il pesce è la proteina animale con la più bassa*** |

***impronta di carbonio e la minore intensità energetica;***

Or. fr

**Emendamento 71**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A quater. considerando che l'ottavo programma di azione per l'ambiente (PAA) delinea l'impegno dell'Unione europea a eliminare gradualmente le sovvenzioni ai combustibili fossili nell'Unione europea;*** |

Or. en

**Emendamento 72**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando A quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A quater. considerando che i prodotti ittici forniscono la proteina animale più sana al mondo, con la più bassa impronta di carbonio;*** |

Or. en

**Emendamento 73**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**

**Considerando A quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***A quinquies. considerando che i progressi collettivi verso il conseguimento degli obiettivi a lungo termine dell'accordo di Parigi, dalla sua adozione nel 2015, sono stati insufficienti;*** |

Or. en

**Emendamento 74**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| B. considerando che i carburanti e i motori alternativi ***proposti dalla legislazione vigente dell'UE*** non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala***, il che comporta un*** aumento significativo dei costi energetici ***per la flotta e richiede ingenti*** investimenti ***finanziari*** per la progettazione, la formazione degli equipaggi, lo stoccaggio, i sistemi di manipolazione e lo sviluppo delle infrastrutture; | B. considerando che i carburanti e i motori alternativi ***disponibili sul mercato*** non sono ancora ***del tutto*** commercialmente sostenibili su larga scala***; che per il successo della loro diffusione è necessario evitare qualsiasi*** aumento significativo dei costi energetici ***ed è opportuno proporre e agevolare il sostegno e gli*** investimenti per la progettazione, la formazione degli equipaggi, lo stoccaggio, i sistemi di manipolazione e lo sviluppo delle infrastrutture; |

Or. en

**Emendamento 75**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| B. considerando che ***i carburanti e i motori alternativi proposti dalla legislazione vigente dell'UE non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, il che comporta un aumento significativo dei costi energetici per la flotta e richiede*** ingenti investimenti ***finanziari per la*** progettazione, ***la*** formazione degli equipaggi***, lo stoccaggio, i sistemi di manipolazione*** e ***lo sviluppo delle*** infrastrutture; | B. considerando che ***la transizione verso sistemi di propulsione a basse emissioni di carbonio richiede*** ingenti investimenti ***nello sviluppo tecnologico, nella*** progettazione ***dei pescherecci***, ***nella*** formazione degli equipaggi e ***nelle*** infrastrutture ***portuali e deve essere accompagnata da un sostegno pubblico per garantire l'accessibilità, anche economica, a tutti i segmenti della flotta, in particolare alla pesca artigianale e su piccola scala***; |

Or. en

**Emendamento 76**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| B. considerando che i carburanti e i motori alternativi proposti dalla legislazione vigente dell'UE non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, ***il che comporta*** un aumento ***significativo*** dei costi energetici per la flotta e richiede ingenti investimenti finanziari per la progettazione, la formazione degli equipaggi, lo stoccaggio, i sistemi di manipolazione e lo sviluppo delle infrastrutture; | B. considerando che i carburanti e i motori alternativi proposti dalla legislazione vigente dell'UE non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, ***comportando così temporaneamente*** un aumento dei costi energetici per la flotta e richiede ingenti investimenti finanziari per la progettazione, la formazione degli equipaggi, lo stoccaggio, i sistemi di manipolazione e lo sviluppo delle infrastrutture; |

Or. en

**Emendamento 77**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| B. considerando che i carburanti e i motori alternativi ***proposti dalla legislazione vigente dell'UE*** non sono ancora commercialmente ***sostenibili*** su larga scala, il che comporta un aumento significativo dei costi energetici per la flotta e richiede ingenti investimenti finanziari per la progettazione, la formazione degli equipaggi, lo stoccaggio, i sistemi di manipolazione e lo sviluppo delle infrastrutture; | B. considerando che i carburanti e i motori alternativi ***restano tecnologie che*** non sono ancora commercialmente ***proposte*** su larga scala, il che comporta un aumento significativo dei costi energetici per la flotta e richiede ingenti investimenti finanziari ***pubblici e privati*** per la progettazione, la formazione degli equipaggi, lo stoccaggio, i sistemi di manipolazione e lo sviluppo delle infrastrutture; |

Or. fr

**Emendamento 78**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***B bis. considerando che il partenariato per la transizione energetica, avviato nel 2023, rappresenta una piattaforma preziosa, progettata per accelerare la transizione energetica nel settore della pesca e dell'acquacoltura dell'UE e per riunire i portatori di interessi; che tale partenariato non prevede i finanziamenti necessari per la transizione energetica;*** |

Or. en

**Emendamento 79**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

***B bis. considerando che attualmente nessuna singola tecnologia offre una soluzione definitiva per la completa decarbonizzazione della flotta peschereccia, ma che gli sviluppi e i progressi devono essere sostenuti attivamente attraverso la ricerca, progetti dimostrativi e investimenti mirati;***

Or. en

**Emendamento 80**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***B quater. considerando che occorre dare priorità a carburanti e tecnologie alternativi accessibili e scalabili per consentire una transizione giusta e tempestiva;*** |

Or. en

**Emendamento 81**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando B quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***B quater. considerando che, sebbene rappresenti il 76 % di tutti i pescherecci attivi operanti nell'Unione europea, la flotta costiera su piccola scala continua ad affrontare sfide persistenti nell'ammodernamento della flotta; osserva che, nonostante il numero di navi, gli sviluppi tecnologici rimangono*** |

| | |
|---|---|
| | ***limitati, in particolare per quanto riguarda l'adattamento dei nuovi motori ibridi, così come il costo dei carburanti alternativi, rispetto ai combustibili fossili, che distorce il processo di transizione; sottolinea l'urgente necessità di azioni mirate per sostenere la transizione della pesca su piccola scala;*** |

Or. en

**Emendamento 82**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando C**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***C. considerando che le condizioni normative restrittive imposte dalla politica comune della pesca (PCP) e dal Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA) ostacolano i necessari miglioramenti in termini di sicurezza ed efficienza energetica, inficiando così la competitività e la redditività dei pescatori rispetto alle flotte di paesi terzi;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 83**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando C**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| C. considerando che le condizioni normative restrittive imposte dalla politica comune della pesca (PCP) e dal Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e | C. considerando che le condizioni normative restrittive imposte dalla politica comune della pesca (PCP) e dal Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e |

| | |
|---|---|
| l'acquacoltura (FEAMPA) ***ostacolano*** i necessari miglioramenti in termini di sicurezza ed efficienza energetica***,*** inficiando così la competitività e la redditività dei pescatori rispetto alle flotte di paesi terzi; | l'acquacoltura (FEAMPA) ***impediscono agli Stati membri e alle regioni d'investire nella decarbonizzazione delle flotte pescherecce, ostacolando*** i necessari miglioramenti in termini di sicurezza ed efficienza energetica ***e*** inficiando così la competitività e la redditività dei pescatori rispetto alle flotte di paesi terzi***, in particolari nelle regioni ultraperiferiche***; ***considerando di conseguenza che è necessaria una revisione della PCP e del FEAMPA per aggiornare il quadro legislativo e adeguarlo alle sfide attuali;*** |
| | Or. fr |

**Emendamento 84**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando C**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| C. considerando che ***le condizioni normative restrittive imposte dalla*** politica comune della pesca (PCP) e ***dal*** Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA) ***ostacolano i necessari miglioramenti in termini di sicurezza ed efficienza energetica, inficiando così*** la competitività e la redditività dei pescatori rispetto alle flotte di paesi terzi; | C. considerando che ***i miglioramenti della sicurezza e dell'efficienza energetica possono essere sostenuti dai fondi dell'UE nell'ambito delle norme della*** politica comune della pesca (PCP) e ***del*** Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMP)***; che studi recenti dimostrano che i futuri strumenti di sostegno alla pesca dovrebbero prendere in considerazione condizioni meno restrittive e, allo stesso tempo, applicare restrizioni per evitare l'eccesso di capacità o la pesca eccessiva a livello di singoli segmenti o dell'intera flotta nazionale, al fine di rafforzare ulteriormente*** la competitività e la redditività dei pescatori rispetto alle flotte di paesi terzi; |
| | Or. en |

**Emendamento 85**

**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando C**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| C. considerando che ***le condizioni normative restrittive imposte dalla*** politica comune della pesca (PCP) e ***dal*** Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA) ***ostacolano i necessari miglioramenti in termini di*** sicurezza ***ed*** efficienza energetica***, inficiando così la*** competitività e ***la*** redditività dei pescatori rispetto alle flotte di paesi terzi; | C. considerando che ***le disposizioni della*** politica comune della pesca (PCP) e ***del*** Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMP) ***includono misure e sostegno finanziario per migliorare la*** sicurezza ***e l'***efficienza energetica ***delle navi; che tali disposizioni avrebbero potuto essere più ambiziose al momento della loro adozione; che tali disposizioni porteranno nel tempo a una maggiore*** competitività e redditività dei pescatori ***dell'UE*** rispetto alle flotte di paesi terzi; |

Or. en

**Emendamento 86**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando C**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| C. considerando che le condizioni normative ***restrittive imposte*** dalla politica comune della pesca (PCP) e dal Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA) ***ostacolano i necessari miglioramenti in termini di*** sicurezza ***ed*** efficienza energetica, ***inficiando così la competitività e la redditività dei pescatori rispetto alle flotte di paesi terzi***; | C. considerando che le condizioni normative ***stabilite*** dalla politica comune della pesca (PCP) e dal Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMP) ***introducono criteri per migliorare la*** sicurezza ***e l'***efficienza energetica, ***garantendo al contempo un equilibrio per ridurre l'eccesso di capacità***; |

Or. en

**Emendamento 87**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando C bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***C bis. considerando che, di conseguenza, sia la PCP che il FEAMPA necessitano di riforme fondamentali per essere maggiormente in grado di soddisfare le esigenze del programma di decarbonizzazione e modernizzazione; che tali riforme dovrebbero rispettare pienamente l'enorme diversità regionale della flotta peschereccia dell'UE e non devono adottare un approccio unico per tutti;*** |

Or. en

**Emendamento 88**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando C bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***C bis. considerando che i pescatori, in particolare gli operatori su piccola scala, sono alleati essenziali nella protezione degli ecosistemi marini e dovrebbero essere pienamente coinvolti nell'attuazione e nel monitoraggio delle politiche a sostegno della transizione verso pratiche di pesca sostenibili e a basso impatto;*** |

Or. en

**Emendamento 89**
**Sebastian Everding, Anja Hazekamp**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| D. considerando che attrezzi da pesca ***innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di procedure di approvazione efficienti rischia di ritardare notevolmente il conseguimento di benefici ambientali, tecnologici ed economici***; | D. considerando che ***i moderni*** attrezzi da pesca ***possono avere un impatto negativo sui pesci, comportando maggior dolore, ferite e persino la morte, in particolare a causa dell'uso di alcuni metodi come la pesca a impulsi elettrici e la pesca con reti a strascico***; ***che tali pratiche possono creare stress nei pesci, aumentare la probabilità che le catture indesiderate siano rigettate in mare e danneggiare gli habitat marini vulnerabili;*** |

Or. en

**Emendamento 90**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| D. considerando che ***attrezzi da*** pesca ***innovativi possono svolgere*** un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità***, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di*** procedure di approvazione efficienti ***rischia di ritardare notevolmente il conseguimento di benefici ambientali, tecnologici ed economici***; | D. considerando che ***l'innovazione nel settore della*** pesca***, anche per quanto riguarda gli attrezzi e i metodi, svolge*** un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità ***e che pertanto deve essere sostenuta, tra l'altro, con*** procedure di approvazione ***più*** efficienti ***e con un sostegno per una più ampia diffusione di nuove tecniche innovative***; |

Or. en

**Emendamento 91**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità***, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di procedure di approvazione efficienti rischia di ritardare notevolmente il conseguimento di benefici ambientali, tecnologici ed economici***; | D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità; |

Or. en

**Emendamento 92**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di procedure di approvazione efficienti rischia di ritardare notevolmente il conseguimento di benefici ambientali, tecnologici ed economici; | D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di procedure di approvazione efficienti rischia di ritardare notevolmente il conseguimento di benefici ambientali, tecnologici ed economici; ***che definizioni chiare dell'UE dovrebbero tenere conto della diversità regionale della pesca e dell'acquacoltura dell'UE;*** |

Or. en

**Emendamento 93**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di procedure di approvazione efficienti ***rischia di ritardare*** notevolmente il conseguimento di benefici ambientali, tecnologici ed economici; | D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di procedure di approvazione efficienti ***impedisce e ritarda*** notevolmente il conseguimento di ***potenziali*** benefici ambientali, tecnologici ed economici; |

Or. fr

**Emendamento 94**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità***, ma che l'assenza di definizioni chiare a livello dell'Unione e di procedure di approvazione efficienti rischia di ritardare notevolmente il conseguimento di benefici ambientali, tecnologici ed economici***; | D. considerando che attrezzi da pesca innovativi possono svolgere un ruolo fondamentale nel migliorare la sostenibilità ***ambientale, l'efficienza operativa e la riduzione del consumo di carburante e dovrebbero essere sostenuti attraverso investimenti mirati, la condivisione delle conoscenze e una valutazione più rapida***; |

Or. en

**Emendamento 95**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***D bis. considerando che gli attrezzi da*** |

***pesca innovativi devono passare dalla fase prototipale alla fase dimostrativa affinché la loro efficienza ed efficacia possano essere verificate in condizioni d'uso reale, con il sostegno del FEAMPA;***

Or. fr

**Emendamento 96**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***D bis. considerando che alcune tecniche di pesca, come gli attrezzi trainati e la pesca di fondo con attrezzi attivi, sono ad alta intensità di combustibile, generando costi considerevoli per il settore e un'impronta di carbonio particolarmente elevata;*** |

Or. en

**Emendamento 97**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***D bis. considerando che nessun attrezzo da pesca è di per sé buono o cattivo, ma il suo merito dipende dal modo in cui è utilizzato e regolamentato; che è necessario un approccio aperto e tecnologicamente neutro;*** |

Or. en

**Emendamento 98**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***D ter. considerando che queste tecniche di pesca mettono a rischio anche la sostenibilità della pesca e la disponibilità di pesce a medio e lungo termine; che esse danneggiano anche gli ecosistemi da cui dipendono tali attività di pesca;*** |

Or. en

**Emendamento 99**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***D quater. considerando che queste tecniche di pesca hanno anche un impatto sul sequestro del carbonio;*** |

Or. en

**Emendamento 100**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Considerando D quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***D quinquies. considerando che la Corte dei conti europea ha dichiarato che i fondi dell'UE per la pesca non dovrebbero*** |

***essere utilizzati per finanziare azioni volte ad aumentare la capacità di pesca di un peschereccio;***

Or. en

**Emendamento 101**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando E**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| E. considerando che è fondamentale investire nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità; | E. considerando che è fondamentale investire nella ricerca e nello sviluppo di ***motori e carburanti alternativi, di strumenti per il miglioramento dell'efficienza energetica dei pescherecci mediante operazioni di ammodernamento o un'architettura navale innovativa e di*** attrezzi da pesca a basso impatto per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità; |

Or. fr

**Emendamento 102**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando E**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| E. considerando che è fondamentale investire nella ricerca ***e*** nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto ***per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità***; | E. considerando che è fondamentale investire nella ricerca***,*** nello sviluppo ***e nell'uso efficace*** di attrezzi da pesca a basso impatto***, comprese le tecnologie che riducono le catture accessorie, migliorano l'efficienza del carburante e riducono al minimo la perturbazione dei fondali marini, al fine di sostenere una transizione giusta e scientificamente*** |

***fondata verso una pesca sostenibile***;

Or. en

**Emendamento 103**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando E**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| E. considerando che è fondamentale investire nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi ***da*** pesca a basso impatto ***per contribuire al raggiungimento degli*** obiettivi di sostenibilità; | E. considerando che è fondamentale ***sostenere e*** investire nella ricerca e nello sviluppo di ***nuovi*** attrezzi ***e metodi di*** pesca***, compresi quelli*** a basso impatto***, al fine di raggiungere gli obiettivi della legislazione europea sulla pesca e gli*** obiettivi di sostenibilità; |

Or. en

**Emendamento 104**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando E**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| E. considerando che è fondamentale investire nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità; | E. considerando che è fondamentale investire nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca***, anche*** a basso impatto***,*** per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità; |

Or. en

**Emendamento 105**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando E bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***E bis. considerando che l'attuale esenzione dall'imposta sul carburante per la flotta peschereccia europea, pari a un massimo di 1,5 miliardi di EUR all'anno, ritarda la transizione verso una pesca neutra in termini di emissioni di carbonio e a basso impatto;*** |

Or. en

**Emendamento 106**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando E ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***E ter. considerando che è essenziale tenere conto dell'intera gamma di impatti climatici della pesca, compresi gli impatti di alcune attività di pesca sugli ecosistemi dei fondali marini e il ruolo cruciale dell'oceano nel sequestro del carbonio e nell'adattamento agli effetti dei cambiamenti climatici;*** |

Or. en

**Emendamento 107**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***F. considerando che l'acquacoltura e l'alghicoltura possono fungere da strumenti complementari nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione*** | ***soppresso*** |

***delle attività di pesca dell'UE;***

Or. en

**Emendamento 108**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| F. considerando che ***l'***acquacoltura e ***l'***alghicoltura possono fungere da strumenti complementari nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE; | F. considerando che ***le attività di*** acquacoltura e alghicoltura possono fungere da strumenti complementari nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE***, a condizione che soddisfino i criteri ambientali, sociali e di benessere degli animali e che l'UE promuova attività di acquacoltura rigenerativa e a basso livello trofico, come la molluschicoltura***; |

Or. en

**Emendamento 109**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| F. considerando che l'acquacoltura e l'alghicoltura possono fungere da strumenti complementari nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE; | F. considerando che l'acquacoltura e l'alghicoltura possono fungere da strumenti complementari nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE; ***che, a tale riguardo, l'acquacoltura estensiva rispetto a quella intensiva svolge un ruolo particolarmente cruciale;*** |

Or. en

**Emendamento 110**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| F. considerando che l'acquacoltura e l'alghicoltura ***possono fungere da strumenti*** complementari ***nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle*** attività di pesca dell'UE; | F. considerando che l'acquacoltura e l'alghicoltura ***sono settori*** complementari ***alle*** attività di pesca dell'UE ***che possono contribuire a una più ampia decarbonizzazione del settore degli alimenti acquatici dell'UE***; |

Or. en

**Emendamento 111**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| F. considerando che l'acquacoltura e l'alghicoltura ***possono fungere da strumenti complementari*** nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE; | F. considerando che ***anche*** l'acquacoltura e l'alghicoltura ***sono settori chiave*** nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE ***e di riduzione dell'impronta di carbonio delle importazioni***; |

Or. fr

**Emendamento 112**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| F. considerando che l'acquacoltura e l'alghicoltura possono fungere da strumenti | F. considerando che l'acquacoltura***, la molluschicoltura*** e l'alghicoltura possono |

| | |
|---|---|
| complementari nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE; | fungere da strumenti complementari nel contesto del più ampio sforzo di decarbonizzazione delle attività di pesca dell'UE; |

Or. it

**Emendamento 113**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F bis. considerando che lo sviluppo dell'acquacoltura industriale di specie carnivore richiede elevati volumi di farina e olio di pesce provenienti da catture allo stato selvatico, ha un impatto negativo sul clima, sugli ecosistemi marini costieri, sull'inquinamento idrico e sul benessere degli animali e porta alla concorrenza per lo spazio marittimo con i pescatori su piccola scala;*** |

Or. en

**Emendamento 114**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F bis. considerando che la Commissione dovrebbe fornire un sostegno tecnico mirato agli Stati membri per snellire le procedure di concessione delle licenze e ridurre gli oneri normativi per l'acquacoltura, rendendo più attraenti gli investimenti sostenibili e garantendo condizioni di parità con i produttori di paesi terzi;*** |

Or. en

**Emendamento 115**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F bis. considerando che la flotta peschereccia dell'UE ha ridotto le proprie emissioni del 50 % dal 1990, che rappresenta solo lo 0,01 % delle emissioni globali e che deve tuttavia far fronte a requisiti in materia di decarbonizzazione che potrebbero comportare costi sproporzionati;*** |

Or. es

**Emendamento 116**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F bis. considerando che il miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo è essenziale per garantire il benessere dei pescatori, attrarre nuove generazioni nel settore e rendere la professione della pesca più inclusiva, in particolare per le donne e i giovani;*** |

Or. en

**Emendamento 117**
**France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F bis. considerando che la produzione dell'alghicoltura e dell'acquacoltura dell'Unione europea rappresenta meno dell'1 % della produzione mondiale, la maggior parte della quale ha origine nei paesi asiatici, in particolare in Cina;*** |

Or. fr

**Emendamento 118**
**Željana Zovko**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F bis. considerando che l'UE dipende ancora dalle importazioni di prodotti ittici per oltre il 70 % del suo consumo;*** |

Or. en

**Emendamento 119**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F quater. considerando che il Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA) comprende disposizioni a sostegno della decarbonizzazione, dell'innovazione e della sostenibilità sociale nel settore della pesca, ma che il suo contributo effettivo dipende da un accesso equo, da una*** |

***riduzione degli oneri amministrativi e dal pieno allineamento agli obiettivi di una transizione giusta e inclusiva;***

Or. en

**Emendamento 120**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F quater. considerando che una transizione riuscita del settore della pesca richiede una governance inclusiva basata su prove scientifiche e sul coinvolgimento attivo dei portatori di interessi, compresi i pescatori, le comunità costiere, i ricercatori e le autorità regionali;*** |

Or. en

**Emendamento 121**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F quinquies. considerando che la politica comune della pesca (PCP) mira a garantire la conservazione e la gestione corrette delle risorse biologiche marine e ad assicurare che le attività di pesca siano sostenibili dal punto di vista ambientale nel lungo termine e gestite in modo coerente con gli obiettivi consistenti nel conseguire vantaggi a livello economico, sociale e occupazionale e nel contribuire alla disponibilità dell'approvvigionamento*** |

***alimentare;***

Or. en

**Emendamento 122**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Considerando F sexies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***F sexies. considerando che le regioni ultraperiferiche devono far fronte a vincoli specifici quali la lontananza, l'insularità, i piccoli mercati e la connettività limitata, che devono essere pienamente presi in considerazione nell'attuazione delle politiche della pesca, anche attraverso criteri di ammissibilità adattati nell'ambito del FEAMPA e la flessibilità delle norme in materia di capacità e rinnovamento della flotta;*** |

Or. en

**Emendamento 123**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Decarbonizzazione*** e modernizzazione | ***Transizione energetica*** e modernizzazione |

Or. fr

**Emendamento 124**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| Decarbonizzazione ***e modernizzazione*** | Decarbonizzazione |

Or. en

**Emendamento 125**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 2**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Contesto e sfide*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 126**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 2**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| Contesto ***e*** sfide | Contesto***,*** sfide ***e opportunità per una transizione giusta*** |

Or. en

**Emendamento 127**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 1. ***prende atto dell'***obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea***, tuttavia,*** che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; | 1. ***accoglie con favore l'***obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; ***sottolinea che l'UE ha istituito un quadro normativo con obiettivi chiari per la decarbonizzazione del settore, fissando prezzi per le emissioni di gas a effetto serra del settore marittimo (ad esempio attraverso il sistema di scambio di quote di emissione (ETS)), stimolando la domanda di combustibili per uso marittimo sostenibili attraverso obiettivi settoriali progressivi di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra (ad esempio attraverso l'iniziativa FuelEU Maritime) e dal lato dell'offerta (ad esempio attraverso gli obiettivi in materia di combustibili per uso marittimo rinnovabili di origine non biologica (RNFBO) ai sensi della direttiva sulle energie rinnovabili) e sviluppando un approvvigionamento di energia elettrica pulita da terra (ad esempio attraverso il regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (AFIR)); sottolinea la necessità di un'azione normativa supplementare per allinearsi alla traiettoria di riduzione delle emissioni marittime e all'uso accelerato dei combustibili per uso marittimo sostenibili stabiliti in detto quadro normativo esistente;*** sottolinea che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; |
| | Or. en |

**Emendamento 128**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| 1. ***prende atto*** dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea***, tuttavia,*** che ***il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato*** per garantire la sostenibilità ***sia*** del settore ***che dei mezzi di sussistenza di coloro*** che ne dipendono; | 1. ***ribadisce l'importanza*** dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea che ***l'oceano si trova in uno stato di emergenza, poiché l'aumento dell'eutrofizzazione, dell'acidificazione, del riscaldamento degli oceani e dell'inquinamento da plastica ne peggiorano la salute, mentre persiste l'allarmante tendenza alla pesca eccessiva, che ha portato all'esaurimento di oltre un terzo degli stock ittici a livello mondiale; invita la Commissione e gli Stati membri a intraprendere azioni decisive*** per garantire la sostenibilità ***degli oceani,*** del settore ***e di tutti gli esseri viventi*** che ne dipendono; |

Or. en

**Emendamento 129**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 1. ***prende atto dell'***obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; ***sottolinea, tuttavia,*** che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio ***differenziato ed equilibrato*** per garantire la ***sostenibilità sia*** del settore ***che dei*** mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; | 1. ***riafferma l'***obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050 ***e che tale obiettivo è stato sancito dal diritto dell'UE***; ***sottolinea*** che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio ***inclusivo e una transizione giusta per tutti,*** per garantire ***che*** la ***transizione*** del settore ***assicuri i*** mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; |

Or. en

**Emendamento 130**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 1. ***prende atto dell'obiettivo dell'UE di conseguire la*** neutralità climatica entro il 2050***; sottolinea, tuttavia, che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo*** richiede ***un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia del*** settore ***che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono***; | 1. ***sottolinea che il conseguimento della*** neutralità climatica entro il 2050***, in linea con il Green Deal europeo e l'accordo di Parigi delle Nazioni Unite,*** richiede ***una transizione strutturata e inclusiva nel*** settore ***della pesca dell'UE; sottolinea che questa transizione deve basarsi su un giusto equilibrio tra protezione dell'ambiente, redditività economica e coesione sociale e deve contribuire in modo significativo agli obiettivi climatici dell'Unione senza compromettere la resilienza delle comunità di pescatori***; |

Or. en

**Emendamento 131**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 1. ***prende atto dell'***obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; ***sottolinea, tuttavia, che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia*** del settore ***che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono***; | 1. ***accoglie con favore l'***obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; ***ritiene che una giusta transizione verso una pesca a zero emissioni di carbonio presenti sfide, ma anche opportunità, tra cui la riduzione della dipendenza*** del settore ***dai prezzi fluttuanti dei combustibili fossili e la creazione di un vantaggio in termini di competitività***; |

Or. en

**Emendamento 132**

**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 1. prende atto dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea, tuttavia, che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; | 1. prende atto dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea, tuttavia, che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; ***ritiene indispensabile che tale approccio differenziato ed equilibrato tenga pienamente conto delle differenze regionali;*** |

Or. en

**Emendamento 133**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 1. prende atto dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea***, tuttavia,*** che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; | 1. prende atto dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità ***economica e sociale*** sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono***, nel rispetto dei tre pilastri dello sviluppo sostenibile***; |

Or. fr

**Emendamento 134**
**Željana Zovko**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 1. prende atto dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea, tuttavia, che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; | 1. prende atto dell'obiettivo dell'UE di conseguire la neutralità climatica entro il 2050; sottolinea, tuttavia, che il percorso verso il conseguimento di tale obiettivo richiede un approccio differenziato ed equilibrato per garantire la sostenibilità ***economica, sociale e ambientale*** sia del settore che dei mezzi di sussistenza di coloro che ne dipendono; |

Or. en

**Emendamento 135**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***1 bis. ricorda che il percorso climatico dell'UE deve essere orientato alla prevenzione e guidato dalla responsabilità pubblica, dalle conoscenze scientifiche e dalla solidarietà; chiede quadri strategici coordinati e a lungo termine che integrino la pesca nei più ampi sforzi di decarbonizzazione dell'Unione e garantiscano che nessun segmento o regione della flotta sia lasciato indietro;*** |

Or. en

**Emendamento 136**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***1 bis. sottolinea la necessità di una tabella di marcia realistica e graduale per la decarbonizzazione che allinei gli sviluppi tecnologici, i miglioramenti logistici, la disponibilità di carburanti alternativi e i calendari legislativi, al fine di garantire un'attuazione fattibile ed efficace in tutti i segmenti di flotta;*** |

Or. en

**Emendamento 137**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***1 bis. sottolinea che l'oceano genera il 50 % dell'ossigeno di cui abbiamo bisogno, assorbe il 30 % di tutte le emissioni di anidride carbonica e cattura il 90 % del calore in eccesso intrappolato da tali emissioni;*** |

Or. en

**Emendamento 138**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***1 bis. ricorda l'impegno dell'UE a porre fine alle sovvenzioni dannose alla pesca in linea con l'accordo dell'OMC e l'OSS 14;*** |

Or. en

**Emendamento 139**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 1 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***1 ter. invita la Commissione a stabilire una tabella di marcia ambiziosa nel suo prossimo patto per gli oceani per la decarbonizzazione della pesca con tappe intermedie e applicabili in linea con la normativa europea sul clima;*** |

Or. en

**Emendamento 140**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 2. ***rileva*** che ***gli sforzi di decarbonizzazione dell'UE interessano l'intera flotta peschereccia, con*** particolare ***attenzione ai pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri***; ***osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni, il che rende difficoltoso l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative***; | 2. ***riconosce*** che ***il passaggio a sistemi energetici e di propulsione a basse emissioni di carbonio rappresenta una sfida significativa per il settore della pesca, in*** particolare ***per gli operatori più piccoli con capacità finanziarie e tecniche limitate***; ***ricorda che per realizzare una transizione inclusiva è necessario eliminare le barriere strutturali all'accesso, tra cui gli elevati costi di ingresso, la mancanza di formazione e l'insufficienza delle infrastrutture portuali***; ***sottolinea che un approccio unico per tutti non è adatto alla diversità delle flotte, delle regioni e dei contesti socioeconomici in tutta l'Unione;*** |

Or. en

**Emendamento 141**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 2. rileva che gli sforzi di decarbonizzazione dell'UE interessano l'intera flotta peschereccia, con particolare attenzione ai pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri; osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni, il che rende difficoltoso l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative; | 2. rileva che gli sforzi di decarbonizzazione dell'UE interessano l'intera flotta peschereccia, con particolare attenzione ai pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri; osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni, il che rende difficoltoso l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative; ***sottolinea l'urgente necessità di finanziamenti pubblici per il rinnovamento della flotta, garantendo al contempo l'esistenza di salvaguardie per prevenire l'aumento della capacità dei pescherecci di catturare più pesce;*** |

Or. en

**Emendamento 142**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 2. rileva che gli ***sforzi*** di decarbonizzazione dell'UE ***interessano*** l'intera flotta peschereccia, ***con particolare attenzione ai pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri***; osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni***, il che rende difficoltoso l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative***; | 2. rileva che gli ***obiettivi*** di decarbonizzazione dell'UE ***comprendono*** l'intera flotta peschereccia, ***per la quale l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative sarà difficoltoso***; osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni ***e che la flotta costiera su piccola scala rappresentava il 76 % della flotta attiva nel 2021***; |

Or. en

**Emendamento 143**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 2. rileva che gli sforzi di decarbonizzazione dell'UE interessano l'intera flotta peschereccia, con particolare attenzione ai pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri; osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni, il che rende ***difficoltoso*** l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative; | 2. rileva che gli sforzi di decarbonizzazione dell'UE interessano l'intera flotta peschereccia, con particolare attenzione ai pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri; ***sottolinea che il regolamento (UE) 2023/1805 esclude i pescherecci adibiti alla cattura e alla trasformazione del pesce;*** osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni, il che rende l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative ***una priorità per conseguire gli obiettivi stabiliti***; |

Or. en

**Emendamento 144**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 2. rileva che gli sforzi ***di decarbonizzazione*** dell'UE interessano l'intera flotta peschereccia***, con particolare attenzione ai pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri***; osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni, il che rende difficoltoso l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative; | 2. rileva che gli sforzi ***per la transizione energetica*** dell'UE interessano l'intera flotta peschereccia; osserva che i pescherecci dell'UE hanno un'età media di oltre 31,5 anni, il che rende difficoltoso l'ammodernamento o la conversione a fonti di energia alternative***, in particolare nelle regioni ultraperiferiche***; ***osserva che il tasso di rinnovamento dei pescherecci è prossimo allo zero;*** |

Or. fr

**Emendamento 145**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 bis. sottolinea pertanto che, al fine di conseguire gli obiettivi di decarbonizzazione dell'UE, la riflessione deve riguardare non solo l'ammodernamento in sé, ma anche le possibilità di rinnovamento dei pescherecci; deplora che l'attuale quadro della PCP e del FEAMPA limiti fortemente le possibilità di sostegno pubblico, il che scoraggia i finanziamenti privati per il rinnovamento dei pescherecci e impedisce di fatto la decarbonizzazione della flotta peschereccia dell'UE; auspica pertanto l'evoluzione dell'attuale quadro legislativo;*** |

Or. fr

**Emendamento 146**
**Anja Hazekamp, Sebastian Everding**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 bis. sottolinea che la pesca con reti a strascico in mare emette tanto carbonio quanto l'aviazione a livello mondiale e che, in Europa, ciò implica un costo per la società fino a 11 miliardi di EUR all'anno; invita la Commissione e gli Stati membri ad accelerare gli sforzi per eliminare gradualmente la pesca con reti*** |

***a strascico e altre tecniche di pesca dannose in tutte le zone marine protette, al fine di salvaguardare la biodiversità e ridurre le emissioni della flotta peschereccia dell'UE;***

Or. en

**Emendamento 147**
**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 bis. invita la Commissione a includere nei criteri di assegnazione preferenziale delle possibilità di pesca da parte degli Stati membri per la pesca costiera gli sforzi di decarbonizzazione quale criterio ambientale legato all'articolo 17 della PCP; ritiene che l'ammodernamento della flotta e la decarbonizzazione siano elementi importanti per incentivare il ricambio generazionale;*** |

Or. fr

**Emendamento 148**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 bis. sottolinea che la transizione verso pratiche di pesca a basse emissioni di carbonio ed efficienti sotto il profilo energetico deve essere inclusiva e accessibile a tutti i segmenti del settore, in particolare ai pescatori artigianali e su piccola scala, e sostenuta da investimenti*** |

***pubblici, formazione e trasferimento di conoscenze;***

Or. en

**Emendamento 149**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 bis. sottolinea che è possibile ottenere notevoli riduzioni dell'utilizzo di carburante riducendone l'intensità, in particolare ottimizzando i pescherecci e gli attrezzi da pesca o adattando i comportamenti di pesca;*** |

Or. en

**Emendamento 150**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 bis. osserva inoltre che i progressi verso la decarbonizzazione comporteranno sfide specifiche per la flotta su piccola scala e che le sue esigenze devono essere pienamente prese in considerazione nello sviluppo della politica dell'UE;*** |

Or. en

**Emendamento 151**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 ter. sottolinea che la gestione sostenibile della pesca è fondamentale per limitare il consumo di carburante e le emissioni di gas a effetto serra; sottolinea che popolazioni ittiche sane e abbondanti possono comportare un aumento delle catture nonostante i minori sforzi di pesca e consentire una riduzione dell'utilizzo di carburante e di altri costi;*** |

Or. en

**Emendamento 152**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 quater. richiama l'attenzione sull'impatto ambientale particolarmente elevato della pesca con reti a strascico, un metodo di pesca che, per sua stessa natura, contribuisce al rilascio di carbonio dagli ecosistemi marini;*** |

Or. en

**Emendamento 153**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 2 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***2 quinquies. sottolinea che l'oceano assorbe oltre il 30 % delle emissioni globali di $CO_2$, il che lo rende il più*** |

***grande alleato del mondo nella lotta ai cambiamenti climatici e nella realizzazione dell'obiettivo di conseguire la neutralità climatica; ritiene che tale dimensione dovrebbe essere presa in considerazione nell'elaborazione degli scenari di decarbonizzazione;***

Or. en

**Emendamento 154**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. ***si rammarica che le attuali proposte legislative si concentrino sull'introduzione di*** motori ibridi e ***sull'***utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti ***in sostituzione*** dei combustibili fossili***; sottolinea che tali alternative***, ***seppur promettenti***, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; | 3. ***osserva che i*** motori ibridi e ***l'***utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti ***quali sostituti*** dei combustibili fossili, ***pur offrendo alcune prospettive per il futuro***, ***non sono necessariamente sostenibili e*** non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; ***sottolinea che la decarbonizzazione dovrebbe essere potenziata anche utilizzando gli strumenti esistenti e adottando un approccio olistico, a partire dalla riduzione significativa dell'intensità di utilizzo del carburante e dal miglioramento dell'efficienza energetica;*** |

Or. en

**Emendamento 155**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. ***si rammarica che le attuali proposte legislative si concentrino sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili***; sottolinea che ***tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito***; | 3. ***riconosce che, al momento, nessuna tecnologia di propulsione o carburante offre una soluzione definitiva per la completa decarbonizzazione del settore della pesca, a causa dell'ampia diversità dei tipi di navi, dei profili operativi e dei contesti regionali***; sottolinea che ***la strategia di decarbonizzazione dell'Unione deve quindi rimanere aperta sotto il profilo tecnologico e guidata dalla scienza, evitando una standardizzazione prematura o un blocco tecnologico***; ***sottolinea la necessità di intensificare gli investimenti pubblici mirati in progetti di ricerca, innovazione e dimostrazione per sistemi di propulsione alternativi, al fine di sostenere lo sviluppo di soluzioni sicure, efficienti e scalabili adattate alle esigenze del settore;*** |

Or. en

**Emendamento 156**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. si rammarica che le attuali proposte legislative si concentrino sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; | 3. si rammarica che le attuali proposte legislative si concentrino sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; ***ritiene che un approccio*** |

| | |
|---|---|
| | ***unico per tutti non sarà appropriato con lo sviluppo di nuove tecnologie e che le esigenze delle singole flotte dovranno essere prese in considerazione;*** |

Or. en

**Emendamento 157**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. ***si rammarica che le attuali proposte legislative si concentrino sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili;*** sottolinea che ***tali alternative***, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala***, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare*** ostacoli tecnici, logistici ed economici ***che occorre valutare in modo approfondito***; | 3. sottolinea che ***molti nuovi carburanti e sistemi di propulsione alternativi***, seppur promettenti, non sono ancora ***del tutto*** commercialmente sostenibili su larga scala***; sottolinea la necessità di fornire sostegno e investimenti per evitare l'aumento dei costi del carburante e superare gli*** ostacoli tecnici, logistici ed economici***, al fine di garantire una transizione giusta in fase di decarbonizzazione della flotta***; |

Or. en

**Emendamento 158**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. ***si rammarica*** che le attuali ***proposte legislative*** si ***concentrino*** sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali | 3. ***osserva*** che le attuali ***previsioni*** si ***concentrano*** sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono |

| | |
|---|---|
| alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre ***valutare in modo approfondito***; | ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre ***sottoporre a una valutazione d'impatto approfondita***; |

Or. fr

**Emendamento 159**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. ***si rammarica che le attuali proposte legislative si concentrino sull'introduzione di motori ibridi e sull'***utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili***; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad*** affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici ***che occorre valutare*** in modo approfondito; | 3. ***sottolinea che l'***utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili ***è necessario per conseguire gli obiettivi di decarbonizzazione del settore ed evidenzia la necessità di*** affrontare ***i relativi*** ostacoli tecnici, logistici ed economici in modo approfondito; |

Or. en

**Emendamento 160**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. si rammarica che le attuali proposte ***legislative*** si concentrino sull'introduzione | 3. si rammarica che le attuali ***comunicazioni e*** proposte si concentrino |

| | |
|---|---|
| di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; | sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; |

Or. en

**Emendamento 161**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 3. si rammarica che le attuali ***proposte legislative*** si concentrino sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; | 3. si rammarica che le attuali ***iniziative*** si concentrino sull'introduzione di motori ibridi e sull'utilizzo di idrogeno, ammoniaca e biocarburanti in sostituzione dei combustibili fossili; sottolinea che tali alternative, seppur promettenti, non sono ancora commercialmente sostenibili su larga scala, hanno un costo quasi raddoppiato rispetto al diesel e si trovano ad affrontare ostacoli tecnici, logistici ed economici che occorre valutare in modo approfondito; |

Or. en

**Emendamento 162**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

***3 bis. sottolinea che, nel breve termine, i biocarburanti avanzati, tra cui il biogas verde, sono l'alternativa più plausibile al diesel grazie alla compatibilità e alla praticità transitoria; chiede un accesso prioritario a tali carburanti e meccanismi di finanziamento dedicati per compensarne i costi più elevati e la disponibilità limitata;***

Or. en

**Emendamento 163**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***3 bis. sottolinea che un cambiamento della propulsione implica necessariamente, oltre all'adeguamento dei pescherecci, anche miglioramenti significativi in termini di infrastrutture e attrezzature portuali;*** |

Or. fr

**Emendamento 164**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***3 bis. chiede di dare priorità agli investimenti nella produzione di idrogeno verde e nell'infrastruttura elettrica e di rifornimento portuale per sostenere la diffusione di sistemi di propulsione rinnovabili;*** |

Or. en

**Emendamento 165**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***3 bis. sottolinea il potenziale delle soluzioni ibride e della propulsione assistita dal vento quali strumenti promettenti per ridurre le emissioni di gas a effetto serra nel settore della pesca;*** |

Or. en

**Emendamento 166**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 3 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***3 ter. osserva che la diversità delle flotte pescherecce europee implica la ricerca di soluzioni tecnologiche diverse, adattate a ciascuna attività di pesca; osserva che le soluzioni basate sui combustibili alternativi non potranno far fronte ai limiti di tutte le flotte; sottolinea la necessità di valutare la situazione energetica dei pescherecci al fine di ottimizzarne l'efficienza;*** |

Or. fr

**Emendamento 167**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 4**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 4. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio comporta notevoli ***sfide in termini di*** investimenti ***e*** progettazione e richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi; constata che il rinnovamento di pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, esclusi gli investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi; | 4. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio comporta notevoli investimenti ***dalla*** progettazione ***alla realizzazione*** e richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi; constata che il rinnovamento di pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, esclusi gli investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi; ***sottolinea che le esigenze di finanziamento meriterebbero uno studio approfondito da parte della Commissione europea nonché soluzioni che includano anche i prodotti di risparmio degli europei e banche specializzate, come le banche marittime, per offrire finanziamenti con il sostegno di una garanzia europea per tali prodotti finanziari e della Banca europea per gli investimenti;*** |

Or. fr

**Emendamento 168**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 4**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 4. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio comporta notevoli sfide in termini di investimenti e progettazione e richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi; constata che il rinnovamento di pescherecci di lunghezza superiore ai 12 | 4. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio comporta notevoli sfide in termini di investimenti e progettazione e richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi; constata che il rinnovamento di pescherecci di lunghezza superiore ai 12 |

| | |
|---|---|
| metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, esclusi gli investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi; | metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, esclusi gli investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi; ***sottolinea che è essenziale che il Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, insieme agli aiuti di Stato, possa finanziare questi investimenti;*** |

Or. en

**Emendamento 169**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 4**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 4. sottolinea che ***l'ammodernamento della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio comporta notevoli sfide in termini di investimenti e progettazione e richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi***; ***constata che il rinnovamento di pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, esclusi gli investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi***; | 4. sottolinea che ***la pesca artigianale e su piccola scala opera generalmente con un minore impatto ambientale e di carbonio e svolge quindi un ruolo essenziale nel tessuto ecologico e sociale delle regioni costiere***; ***evidenzia che le misure di decarbonizzazione devono tenere conto di questa realtà ed evitare di imporre oneri sproporzionati a tali operatori; sottolinea la necessità di regimi di sostegno personalizzati e accessibili per garantire la loro sostenibilità, il loro ammodernamento e il loro contributo ai sistemi marini sostenibili***; |

Or. en

**Emendamento 170**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 4**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 4. sottolinea che ***l'ammodernamento*** della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio ***comporta notevoli*** sfide in termini di ***investimenti*** e progettazione ***e*** richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi; constata che il rinnovamento di pescherecci di ***lunghezza superiore ai 12 metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, esclusi gli*** investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi; | 4. sottolinea che la ***decarbonizzazione*** della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse ***e zero*** emissioni di carbonio ***è associata a*** sfide in termini di progettazione***, in quanto*** richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi***, il che nel complesso comporterà investimenti sostanziosi***; constata che il rinnovamento di pescherecci di ***diverse dimensioni comporterà costi considerevoli e*** investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti ***e i sistemi energetici*** alternativi; |

Or. en

**Emendamento 171**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 4**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 4. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio comporta notevoli sfide in termini di investimenti e progettazione e richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi; constata che il rinnovamento di pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, esclusi gli investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi; | 4. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dell'Unione nell'ottica di un adeguamento alle tecnologie a basse emissioni di carbonio comporta notevoli sfide in termini di investimenti e progettazione e richiede spazi significativi per lo stoccaggio e la formazione degli equipaggi; constata che il rinnovamento di pescherecci di lunghezza superiore ai 12 metri potrebbe avere un costo compreso tra i 22 e i 36 miliardi di EUR, ***secondo il Consiglio consultivo per le acque nordoccidentali,*** esclusi gli investimenti aggiuntivi in infrastrutture portuali per i carburanti alternativi; |

Or. en

**Emendamento 172**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 4 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***4 bis. osserva che le flotte a lunga distanza che operano nei paesi in via di sviluppo e in alto mare si trovano di fronte all'insormontabile ostacolo rappresentato dal fatto che le infrastrutture, quali porti, cantieri navali e centri di stoccaggio di nuovi carburanti e sistemi di propulsione in tali paesi, non sono pronte o idonee a soddisfare le esigenze dei pescherecci decarbonizzati;*** |

Or. en

**Emendamento 173**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 4 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***4 bis. invita la Commissione a istituire e attuare, in stretta collaborazione con gli Stati membri, meccanismi di sostegno alla pesca artigianale, costiera e su piccola scala che consentano di affrontare i problemi specifici di questa componente del settore;*** |

Or. en

**Emendamento 174**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 4 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***4 ter. sottolinea l'importanza di considerare la straordinaria situazione geografica delle regioni ultraperiferiche e la difficoltà delle loro flotte a rispettare il processo di decarbonizzazione e modernizzazione che la transizione tecnologica e sostenibile comporta; chiede pertanto che siano promosse misure specifiche di decarbonizzazione e modernizzazione per rispondere alle esigenze di tali flotte e regioni;*** |

Or. en

**Emendamento 175**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 5. ***si rammarica che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti, ostacolando così l'ammodernamento della flotta***; | 5. ***sottolinea che la transizione verde nel settore della pesca deve essere sostenuta da un'applicazione coerente della PCP e da un uso strategicamente allineato del FEAMP e di altri strumenti di finanziamento; si compiace del fatto che l'attuale FEAMP introduca la possibilità di contribuire a migliorare le condizioni di lavoro, di vita e di sicurezza dei pescherecci dell'UE e di migliorare tali condizioni senza aumentare la loro capacità di pesca, con particolare attenzione ai pescherecci costieri di piccole dimensioni e a quelli di terra; sottolinea che il FEAMP contribuisce alla sostenibilità della pesca e dell'economia blu, contribuendo all'attuazione dell'obiettivo 14 di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite***; |

Or. en

**Emendamento 176**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 5. si rammarica che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti***, ostacolando così l'ammodernamento della flotta***; | 5. si rammarica che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti***; sottolinea, quindi, la necessità di investimenti e finanziamenti adeguati per accelerare l'aumento della produzione di carburanti rinnovabili e la realizzazione di infrastrutture appropriate***; |

Or. en

**Emendamento 177**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 5. si rammarica che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi ***che non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti, ostacolando così l'ammodernamento della flotta***; | 5. si rammarica che, in alcuni casi, i finanziamenti siano ***esclusivamente*** vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi***, la cui disponibilità è ancora molto limitata***; ***chiede di esaminare l'uso prioritario di combustibili rinnovabili a basse emissioni di carbonio compatibili con i motori attuali e chiede che siano considerati prioritari per il settore della pesca rispetto ad altri settori difficili da elettrificare;*** |

Or. es

**Emendamento 178**
**France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 5. si rammarica che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti, ostacolando così l'ammodernamento della flotta; | 5. si rammarica che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti, ostacolando così l'ammodernamento della flotta ***e penalizzando ingiustamente i pescatori***; |

Or. fr

**Emendamento 179**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 5. ***si rammarica*** che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni ***a causa di infrastrutture carenti***, ***ostacolando*** così l'ammodernamento della flotta; | 5. ***prende atto*** che, in alcuni casi, i finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni, ***creando*** così ***difficoltà per*** l'ammodernamento della flotta; |

Or. en

**Emendamento 180**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 5. ***si rammarica*** che***, in alcuni casi,*** i | 5. ***ritiene*** che i finanziamenti ***non*** |

| | |
|---|---|
| finanziamenti siano vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti, ostacolando così l'ammodernamento della flotta; | ***debbano essere*** vincolati all'uso di specifici carburanti alternativi che ***talvolta*** non sono ancora disponibili in alcune regioni a causa di infrastrutture carenti, ostacolando così l'ammodernamento della flotta; |

Or. en

**Emendamento 181**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 bis. chiede l'applicazione trasversale della PCP a tutte le flotte pescherecce dell'UE, al fine di garantire che le attività di pesca e di acquacoltura siano gestite in modo tale da generare benefici socioeconomici, contribuendo alla disponibilità di prodotti alimentari e riducendo al minimo l'impatto delle loro specifiche attività sugli habitat e sugli ecosistemi marini, ripristinando e mantenendo nel contempo le popolazioni delle specie pescate al di sopra dei livelli in grado di produrre il rendimento massimo sostenibile; ritiene che tale applicazione debba essere effettuata tenendo conto delle specificità dei diversi bacini marittimi; sottolinea l'importanza di mobilitare pienamente il FEAMPA per sostenere la transizione energetica, nonché gli obiettivi socioeconomici e ambientali della PCP;*** |

Or. en

**Emendamento 182**
**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 5 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 bis. sottolinea che è necessario un approccio globale a tutta la catena del valore marittima (armatori, porti, imprese energetiche, cantieri navali, uffici di progettazione, fabbricanti di attrezzature, società di classificazione, finanziatori, ricercatori ecc.) e che è necessaria una collaborazione mediante iniziative quali il programma nazionale "Navires et Ports Zéro Emissions" (navi e porti a emissioni zero).*** |

Or. fr

**Emendamento 183**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 bis. sottolinea la necessità di attuare cambiamenti sistemici nei sistemi alimentari, che tengano conto delle emissioni del settore della trasformazione e delle intere catene di approvvigionamento, promuovano catene del valore corte, accordi di commercializzazione diretta e nuovi modelli per la produzione e il consumo di prodotti ittici;*** |

Or. en

**Emendamento 184**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 bis. ritiene che i responsabili politici debbano impegnarsi con l'industria a livello locale per garantire che siano trovate soluzioni in cooperazione con il settore, anziché essere imposte dall'alto;*** |

Or. en

**Emendamento 185**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 bis. deplora che gli incentivi finanziari non siano commisurati alle esigenze e afferma che è necessario sviluppare e attuare nuove leve finanziarie;*** |

Or. fr

**Emendamento 186**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 ter. sottolinea la necessità di coinvolgere nella riflessione tutti i portatori di interessi (il settore della pesca e dell'acquacoltura, così come i cantieri navali e i produttori di attrezzature, i porti, gli armatori, i centri di ricerca ecc.), al fine di trovare soluzioni concrete e realistiche per l'ammodernamento della flotta; accoglie con favore, a tale proposito, il lavoro del partenariato europeo per la transizione energetica della flotta peschereccia;*** |

Or. fr

**Emendamento 187**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 ter. ricorda che la valutazione in corso della PCP e la sua eventuale revisione futura dovrebbero valutare e prendere in considerazione la situazione della flotta dell'UE e i necessari miglioramenti da apportare; sottolinea l'importanza del sostegno attraverso la PCP per realizzare una flotta da pesca sostenibile dell'UE nelle sue tre dimensioni, con i finanziamenti necessari e adeguati a tal fine nel futuro FEAMPA;*** |

Or. en

**Emendamento 188**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 quater. sottolinea che la lontananza geografica, l'insularità e le piccole dimensioni delle regioni ultraperiferiche richiedono un approccio differenziato alla decarbonizzazione dei loro settori della pesca; sottolinea che le caratteristiche specifiche di tali regioni, riconosciute dall'articolo 349 TFUE, devono essere pienamente prese in considerazione nell'elaborazione e nell'attuazione degli strumenti di*** |

***finanziamento, dei quadri normativi e delle strategie di innovazione; chiede l'adeguamento dei criteri di ammissibilità e delle priorità di investimento nell'ambito del FEAMPA e di altri strumenti dell'UE per tenere conto dei vincoli strutturali e delle vulnerabilità ambientali delle regioni ultraperiferiche, garantendo che la transizione energetica non aggravi le disuguaglianze né ostacoli la sostenibilità socioeconomica di tali territori;***

Or. en

**Emendamento 189**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 quater. ritiene che sarebbe inutile ridurre la dipendenza dai combustibili fossili provenienti da paesi terzi per poi dipendere da altri paesi terzi per la costruzione e l'ammodernamento della flotta europea; chiede che l'autonomia strategica dell'UE sia sistematicamente presa in considerazione in qualsiasi politica di transizione energetica e di ammodernamento della flotta, anche nel contesto della futura strategia industriale marittima;*** |

Or. fr

**Emendamento 190**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

***5 quinquies. chiede che nella strategia industriale marittima, volta a sostenere l'economia blu e a garantire o riconquistare la leadership globale nelle tecnologie marittime dell'Europa, sia inclusa la flotta peschereccia;***

Or. fr

**Emendamento 191**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 3**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Vincoli normativi*** | ***Modernizzazione*** |

Or. en

**Emendamento 192**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 5 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***5 quinquies. sottolinea che i bacini marittimi condivisi sono particolarmente vulnerabili all'impatto ambientale delle pratiche di pesca dannose, comprese quelle non effettuate dai pescherecci dell'UE; chiede una cooperazione rafforzata con i paesi terzi che operano nelle stesse regioni marittime, in particolare nel quadro delle organizzazioni regionali di gestione della pesca (ORGP), al fine di scambiare le migliori pratiche, coordinare gli investimenti e stabilire obiettivi comuni per la decarbonizzazione e la sostenibilità*** |

***ambientale della pesca;***

Or. en

**Emendamento 193**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 194**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; | 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; ***sottolinea, a tale proposito, l'importanza degli obiettivi della PCP per ridurre l'eccesso di capacità e la pesca eccessiva; ricorda che l'eccesso di capacità sta portando alla pesca eccessiva e sta aumentando la concorrenza per le risorse marine limitate, con una conseguente perdita di redditività e di mezzi di sussistenza per il settore della pesca; sottolinea che l'obiettivo dell'articolo 22 del regolamento relativo alla politica*** |

| | |
|---|---|
| | ***comune della pesca non è ancora stato raggiunto e che negli ultimi anni sono stati segnalati casi di frode riguardanti la potenza dei motori;*** |

Or. en

**Emendamento 195**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; | 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante***; chiede una revisione urgente della definizione di capacità di pesca nella PCP, in modo tale da escludere dal calcolo le zone abitabili (cabine, servizi igienici, cucina, ecc.) necessarie per il benessere dell'equipaggio, al fine di agevolare l'installazione di nuove tecnologie e migliorare le condizioni lavorative a bordo***; |

Or. es

**Emendamento 196**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 6. sottolinea che la PCP ***impone*** rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda***, limitando l'***installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; | 6. sottolinea che la PCP ***prevede*** rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda***; sottolinea che spetta agli Stati membri gestire i loro limiti di capacità nazionali; sottolinea che, per il*** |

| | |
|---|---|
| | ***settore della pesca, l'applicazione di questi limiti e l'approccio restrittivo degli Stati membri hanno eretto ostacoli all'***installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; |

Or. en

**Emendamento 197**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; | 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; ***osserva che numerosi nuovi motori e tecnologie richiederanno più spazio, rendendo così sostanzialmente obsoleti i limiti di capacità esistenti;*** |

Or. en

**Emendamento 198**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; | 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante ***e impedisce adeguamenti in termini di sicurezza, di miglioramento delle condizioni di lavoro e di comfort minimo*** |

***dei pescatori***;

Or. fr

**Emendamento 199**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante; | 6. sottolinea che la PCP impone rigorosi vincoli di capacità basati sulla stazza lorda, limitando l'installazione di nuovi sistemi di propulsione e nuove tecnologie di stoccaggio del carburante***, nonché spazi sociali o miglioramenti per la sicurezza e la stabilità delle navi***; |

Or. en

**Emendamento 200**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 bis. ritiene che un sistema di gestione della pesca, come quello attualmente in vigore in tutte le GSA – nel Mediterraneo e altrove – basato sul controllo dello sforzo di pesca tramite i giorni di attività e sui contingenti massimi di prelievo, già introdotti dall'UE direttamente o tramite la CGPM per la maggior parte degli stock più rilevanti dal punto di vista della conservazione e del valore commerciale, possa giustificare una revisione dell'approccio della PCP anche sul piano della politica strutturale; considera infatti che tale revisione dovrebbe consentire un impiego più flessibile delle risorse del*** |

***FEAMPA per sostenere il rinnovo della flotta, migliorandone l'efficienza ambientale e la sicurezza a bordo per i lavoratori imbarcati;***

Or. it

**Emendamento 201**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 bis. sottolinea che la modernizzazione della flotta peschereccia dell'UE è una componente fondamentale della transizione verso un settore più sostenibile e resiliente e dovrebbe affrontare le sfide tecnologiche e umane, garantendo che l'efficienza energetica, la capacità digitale e la sicurezza operativa siano perseguite di pari passo con il miglioramento delle condizioni di lavoro a bordo; chiede il sostegno pubblico per dare priorità agli ammodernamenti dei pescherecci che consentano di ottenere sia vantaggi ambientali, progressi sociali che una maggiore capacità di conservare adeguatamente le catture a bordo, compresi i sistemi di conservazione e stoccaggio in celle frigorifere, entro i limiti delle capacità nazionali;*** |

Or. en

**Emendamento 202**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 bis. ribadisce che l'aumento della stazza lorda o la riconfigurazione della progettazione dei pescherecci per nell'ottica di consentire una propulsione alternativa o miglioramenti della sicurezza non devono essere equiparati alla capacità di pesca eccessiva; sottolinea che la separazione tra capacità e sforzi è necessaria per creare un quadro politico equo e basato sui fatti;*** |

Or. en

**Emendamento 203**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 bis. ritiene che le sfide affrontate dall'industria a seguito della decarbonizzazione e della modernizzazione della flotta debbano essere affrontate nell'ambito di una riforma più ampia e fondamentale della PCP;*** |

Or. en

**Emendamento 204**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 ter. è dell'opinione che il ricambio generazionale debba tenere conto degli obiettivi del Green Deal europeo e della*** |

***necessità di garantire la transizione digitale anche nell'economia blu; osserva che ciò significa non solo attrarre i giovani verso la pesca, ma anche garantire che siano informati e adeguatamente formati, offrendo loro prospettive di carriera interessanti e opportunità per migliorare la propria situazione personale, soprattutto migliorando il loro reddito e garantendone la sostenibilità, e contribuire alla coesione delle rispettive comunità locali, in particolare nelle regioni costiere più isolate e con minori opportunità di lavoro, consentendo loro di adoperarsi per realizzare cambiamenti economici, sociali e ambientali in tali zone e rafforzando nel contempo il ruolo delle donne nel settore attraverso maggiori opportunità di mobilità e occupazione in tutta l'UE, senza difficoltà o restrizioni per quanto riguarda il riconoscimento delle loro competenze e della loro formazione; ritiene che il ricambio generazionale non debba condurre a uno scontro tra generazioni e dovrebbe includere pescatori di tutte le età, garantendo una transizione verde e digitale equilibrata, in modo da assicurare che il patrimonio esperienziale non vada perduto;***

Or. en

**Emendamento 205**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 quater. sottolinea il ruolo strategico della digitalizzazione nel migliorare l'efficienza operativa, la sicurezza in mare e le condizioni di lavoro*** |

***dei pescatori; sottolinea la necessità di sostenere l'adozione di strumenti e sistemi digitali che migliorino la navigazione, le previsioni meteorologiche, la comunicazione e la tracciabilità, in particolare nelle flotte su piccola scala; sottolinea che la transizione digitale deve andare di pari passo con un'adeguata formazione, lo sviluppo di capacità e la progettazione di tecnologie inclusive, tenendo conto della diversità degli utenti e garantendo che le soluzioni digitali contribuiscano a migliorare gli ambienti di lavoro e a distribuire in modo più equo i benefici tecnologici all'interno del settore;***

Or. en

**Emendamento 206**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 quinquies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 quinquies. sottolinea che la modernizzazione dei pescherecci dovrebbe dare priorità al miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo, in particolare nelle flotte in cui non sono rispettate le norme fondamentali di abitabilità e sicurezza; sottolinea l'urgente necessità di affrontare la mancanza di aree di lavoro coperte, servizi igienico-sanitari, spazi di riposo adeguati e attrezzature di sicurezza che attualmente colpisce molti pescherecci artigianali e su piccola scala;*** |

Or. en

**Emendamento 207**

**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 sexies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 sexies. chiede l'assegnazione di finanziamenti dedicati per sostenere gli adeguamenti dei pescherecci che soddisfino le norme minime in materia di benessere dei lavoratori, in linea con le prescrizioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro e le convenzioni internazionali sul lavoro marittimo, tra cui accesso all'acqua potabile, alloggi sicuri, alimentazione adeguata, protezione contro l'affaticamento e assistenza medica; ritiene che tali miglioramenti siano essenziali per garantire la dignità sul lavoro, prevenire gli infortuni e promuovere la sostenibilità sociale del settore;*** |

Or. en

**Emendamento 208**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 septies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 septies. sottolinea che la modernizzazione dovrebbe anche contribuire alla redditività economica e alla competitività del settore della pesca dell'UE, in particolare nelle regioni costiere e insulari in cui la pesca rimane una fonte fondamentale di occupazione e reddito; sottolinea che gli investimenti nell'adattamento delle navi, negli strumenti digitali e nella conservazione a bordo possono contribuire a ridurre i costi*** |

***operativi, migliorare la qualità dei prodotti e migliorare il valore di mercato delle catture;***

Or. en

**Emendamento 209**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 6 octies (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***6 octies. invita gli Stati membri a utilizzare il sostegno finanziario nazionale e dell'UE per dare priorità alle strategie di modernizzazione che rafforzano la sostenibilità a lungo termine delle imprese di pesca, promuovono le catene del valore locali e garantiscono che i pescatori possano continuare a operare in condizioni eque, prevedibili ed economicamente sostenibili;*** |

Or. en

**Emendamento 210**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 7. sottolinea che ***le*** condizioni ***eccessivamente restrittive*** di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA ***limitano*** il sostegno per ***l'***acquisto ***del primo*** peschereccio, la sostituzione dei motori e ***l'***aumento della stazza ***dei pescherecci***, ***sebbene mirino a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica***; ***evidenzia*** che l'allentamento di tali criteri di ammissibilità | 7. sottolinea che ***il sostegno alla modernizzazione e alla decarbonizzazione è possibile in base alle*** condizioni di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA; ***sottolinea che un recente studio del Parlamento europeo suggerisce che i futuri strumenti di sostegno alla pesca dovrebbero prendere in considerazione condizioni meno restrittive per quanto*** |

| | |
|---|---|
| ***potrebbe*** migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; | ***riguarda*** il sostegno per ***il primo*** acquisto ***di un*** peschereccio, ***per l'ammodernamento o*** la sostituzione dei motori e ***per i miglioramenti dei pescherecci che richiedono un*** aumento della stazza, ***applicando allo stesso tempo restrizioni per evitare l'eccesso di capacità o la pesca eccessiva a livello di singoli segmenti o dell'intera flotta nazionale. Allo stesso tempo, i singoli pescherecci dovrebbero essere in grado di adattarsi alle esigenze economiche, ambientali e sociali***; ***ritiene*** che ***si debba prendere in considerazione*** l'allentamento di tali criteri di ammissibilità ***per*** migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; |

Or. en

**Emendamento 211**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 7. ***sottolinea che le condizioni eccessivamente restrittive di cui agli articoli da 17 a 19*** del FEAMPA ***limitano*** il sostegno per ***l'acquisto del primo peschereccio,*** la sostituzione ***dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci, sebbene mirino*** a migliorare la sicurezza ***o*** l'efficienza energetica; evidenzia che ***l'allentamento di tali criteri di ammissibilità potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto*** sostegno***, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità***; | 7. ***chiede una revisione delle soglie di ammissibilità nell'ambito*** del FEAMP***, al fine di consentire*** il sostegno ***pubblico*** per ***l'ammodernamento o*** la sostituzione ***di pescherecci strettamente finalizzati*** a migliorare la sicurezza***, le condizioni di lavoro e di vita,*** l'efficienza energetica ***e l'adozione di tecniche di pesca a basso impatto***; evidenzia che ***tale*** sostegno ***non dovrebbe tradursi in un aumento della capacità o dello sforzo di pesca e dovrebbe essere subordinato al rispetto di elevate norme ambientali e sociali, in particolare nelle regioni ultraperiferiche e nelle zone costiere in cui la valutazione della flotta dimostra che lo sforzo di pesca è in*** |

***equilibrio con le risorse disponibili***;

Or. en

**Emendamento 212**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 7. sottolinea che le condizioni eccessivamente restrittive di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA limitano il sostegno per l'acquisto del primo peschereccio, la sostituzione dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci, sebbene mirino a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica; evidenzia che l'allentamento di tali criteri di ammissibilità potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; | 7. sottolinea che le condizioni eccessivamente restrittive di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA limitano il sostegno per l'acquisto del primo peschereccio, la sostituzione dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci, sebbene mirino a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica; evidenzia che l'allentamento ***o la soppressione di alcuni*** di tali criteri di ammissibilità potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità ***e contribuendo al contempo ad agevolare il ricambio generazionale***; |

Or. fr

**Emendamento 213**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 7. ***sottolinea che le*** condizioni ***eccessivamente restrittive*** di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA ***limitano il*** sostegno per l'acquisto del primo peschereccio, la sostituzione dei motori e | 7. ***Prende atto delle*** condizioni di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA ***sul*** sostegno per l'acquisto del primo peschereccio, la sostituzione dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci, |

| | |
|---|---|
| l'aumento della stazza dei pescherecci, ***sebbene mirino*** a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica; ***evidenzia che l'allentamento di*** tali criteri di ammissibilità ***potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto*** sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; | ***anche quando mirano*** a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica; ***ricorda che*** tali criteri di ammissibilità ***sono volti a garantire che il*** sostegno ***disponibile sia utilizzato dai segmenti di flotta che hanno effettivamente bisogno di un sostegno finanziario***, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; ***invita gli Stati membri ad agevolare l'accesso ai finanziamenti dell'UE, in particolare alle loro flotte su piccola scala;*** |

Or. en

**Emendamento 214**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 7. sottolinea che le condizioni eccessivamente restrittive di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA limitano il sostegno per l'acquisto del primo peschereccio, la sostituzione dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci, sebbene mirino a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica; evidenzia che ***l'allentamento*** di tali criteri di ammissibilità potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; | 7. sottolinea che le condizioni eccessivamente restrittive di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA limitano il sostegno per l'acquisto del primo peschereccio, la sostituzione dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci, sebbene mirino a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica; evidenzia che ***il riesame e la revisione*** di tali criteri di ammissibilità potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; |

Or. en

**Emendamento 215**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 7. sottolinea che le condizioni ***eccessivamente restrittive*** di cui agli articoli da 17 a 19 del FEAMPA limitano il sostegno per l'acquisto del primo peschereccio, la sostituzione dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci***,*** ***sebbene mirino a migliorare la sicurezza o l'efficienza energetica***; evidenzia che l'allentamento di tali criteri di ammissibilità potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; | 7. sottolinea che le condizioni di cui agli articoli da 17 a 19 dell'EMFAF limitano il sostegno per l'acquisto del primo peschereccio***, al fine di sostenere in via prioritaria i giovani nuovi operatori***, la sostituzione dei motori e l'aumento della stazza dei pescherecci; evidenzia che l'allentamento di tali criteri di ammissibilità potrebbe migliorare l'accessibilità e l'utilità pratica del suddetto sostegno, senza compromettere il conseguimento degli obiettivi di sostenibilità; |

Or. en

**Emendamento 216**
**Marco Falcone**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***7 bis. ritiene che l'attuale sistema sanzionatorio introdotto dal regolamento (UE) 2023/2842 debba essere attentamente monitorato per garantirne la proporzionalità, evitando che infrazioni minori possano compromettere l'accesso ai fondi europei o comportare la restituzione dei sostegni già percepiti; invita la Commissione a valutare eventuali correttivi, affinché il sistema favorisca la partecipazione attiva delle imprese alla transizione energetica e digitale del settore;*** |

Or. it

**Emendamento 217**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 7 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***7 ter. sottolinea che la transizione energetica del settore della pesca richiede investimenti rilevanti, non sempre sostenibili dalle piccole imprese con le sole risorse ordinarie; invita pertanto la Commissione a valutare l'opportunità di innalzare, in via temporanea e mirata, il massimale degli aiuti de minimis per il settore della pesca e dell'acquacoltura, previsto dal regolamento (UE) 2023/2391, da 300 000 a 600 000 euro per impresa su tre anni, al fine di favorire l'adozione di tecnologie a basse emissioni, il rinnovo e/o adeguamento sostenibile della flotta e l'efficienza energetica lungo tutta la filiera;*** |

Or. it

**Emendamento 218**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***8. evidenzia che la decarbonizzazione potrebbe mettere a rischio la competitività del settore della pesca dell'UE, in quanto l'aumento dei costi operativi potrebbe intaccare la redditività delle flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi; sottolinea che, in assenza di un sostegno adeguato, tale squilibrio potrebbe tradursi in una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare dell'UE;*** | ***soppresso*** |

Or. fr

**Emendamento 219**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***8. evidenzia che la decarbonizzazione potrebbe mettere a rischio la competitività del settore della pesca dell'UE, in quanto l'aumento dei costi operativi potrebbe intaccare la redditività delle flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi; sottolinea che, in assenza di un sostegno adeguato, tale squilibrio potrebbe tradursi in una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare dell'UE;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 220**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 8. evidenzia che la decarbonizzazione ***potrebbe mettere a rischio*** la competitività del settore della pesca dell'UE***, in quanto*** l'aumento dei costi operativi ***potrebbe intaccare*** la redditività delle flotte dell'UE ***rispetto a quelle*** di paesi terzi; sottolinea che, in assenza di ***un sostegno adeguato, tale squilibrio potrebbe tradursi in*** una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare dell'UE; | 8. evidenzia che la decarbonizzazione ***e*** la competitività del settore della pesca dell'UE ***dovrebbero andare di pari passo e richiedono una transizione equa che eviti*** l'aumento dei costi operativi***, garantisca*** la redditività delle flotte dell'UE ***e salvaguardi la parità di condizioni con le flotte*** di paesi terzi; sottolinea che, in assenza di ***una giusta transizione adeguatamente finanziata e di un'adeguata salvaguardia della redditività del settore, il rischio di*** una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici ***potrebbe aumentare***, minando così la |

sicurezza alimentare dell'UE;

Or. en

**Emendamento 221**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 8. evidenzia che la decarbonizzazione ***potrebbe mettere a rischio*** la competitività del settore della pesca dell'UE***, in quanto l'aumento dei costi operativi potrebbe intaccare la redditività delle*** flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi; sottolinea che***, in assenza di*** un sostegno adeguato***, tale squilibrio potrebbe tradursi in una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare dell'UE***; | 8. evidenzia che la decarbonizzazione ***migliorerà*** la competitività del settore della pesca dell'UE ***se gli sforzi per raggiungere gli obiettivi stabiliti saranno sostenuti da una governance coordinata e basata su dati scientifici in tutte le regioni al di fuori dell'UE, nonché da finanziamenti pubblici e da strumenti di mercato ben applicati, che forniranno un vantaggio alle*** flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi ***in tempi di aumento dei costi dei combustibili fossili e delle emissioni di gas serra***; sottolinea che ***è necessario*** un sostegno adeguato ***per garantire che la transizione sia giusta e sociale***; |

Or. en

**Emendamento 222**
**Željana Zovko**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 8. evidenzia che la decarbonizzazione potrebbe mettere a rischio la competitività del settore della pesca dell'UE, in quanto l'aumento dei costi operativi potrebbe intaccare la redditività delle flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi; sottolinea | 8. evidenzia che la decarbonizzazione potrebbe mettere a rischio la competitività del settore della pesca dell'UE ***e ridurre ulteriormente le opportunità di occupazione in tale ambito***, in quanto l'aumento dei costi operativi potrebbe |

che, in assenza di un sostegno adeguato, tale squilibrio potrebbe tradursi in una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare dell'UE;

intaccare la redditività delle flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi; sottolinea che, in assenza di un sostegno adeguato, tale squilibrio potrebbe tradursi in una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare ***e l'autonomia alimentare strategica*** dell'UE;

Or. en

**Emendamento 223**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 8. evidenzia che la decarbonizzazione potrebbe mettere a rischio la competitività del settore della pesca dell'UE, in quanto l'aumento dei costi operativi potrebbe intaccare la redditività delle flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi; sottolinea che, in assenza di un sostegno adeguato, tale squilibrio potrebbe tradursi in una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare dell'UE; | 8. evidenzia che la decarbonizzazione***, se non affrontata in modo adeguato,*** potrebbe mettere a rischio la competitività del settore della pesca dell'UE, in quanto l'aumento dei costi operativi potrebbe intaccare la redditività delle flotte dell'UE rispetto a quelle di paesi terzi; sottolinea che, in assenza di un sostegno adeguato, tale squilibrio potrebbe tradursi in una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici, minando così la sicurezza alimentare dell'UE; |

Or. en

**Emendamento 224**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***8 bis. sottolinea che le politiche europee in materia di sostenibilità e decarbonizzazione del settore della pesca*** |

***possono essere realmente efficaci, in particolare nei bacini marittimi condivisi come il Mediterraneo, solo se sostenute da un'efficace azione nei fori internazionali volta a garantire l'applicazione di regole comuni da parte dei paesi terzi rivieraschi, nel rispetto del principio di reciprocità e in condizioni di equità per gli operatori europei;***

Or. it

**Emendamento 225**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 8 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***8 bis. prende atto del partenariato per la transizione energetica, avviato dalla Commissione nel 2023, che dovrebbe rappresentare una piattaforma collaborativa progettata per accelerare la transizione energetica nei settori della pesca e dell'acquacoltura dell'UE; sottolinea l'importanza della collaborazione e del dialogo nell'ambito di tale partenariato, tuttavia sottolinea che quest'ultimo deve portare a miglioramenti concreti delle condizioni per la decarbonizzazione, affinché gli obiettivi siano conseguiti;*** |

Or. en

**Emendamento 226**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 4**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Raccomandazioni strategiche*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 227**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 4**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| Raccomandazioni strategiche | Raccomandazioni strategiche ***per una transizione giusta*** |

Or. en

**Emendamento 228**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***9. invita la Commissione a rivedere le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 229**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***9. invita la Commissione a rivedere le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 230**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***9. invita la Commissione a rivedere le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 231**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 9. invita la Commissione a rivedere ***le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP***, al fine di ***tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi***; | 9. ***sottolinea che i criteri relativi alla stazza lorda per misurare la capacità di pesca, che includono anche gli spazi riservati alle strutture dedicate all'equipaggio e al suo benessere, potrebbero ostacolare l'ammodernamento dei pescherecci e il tanto necessario miglioramento delle condizioni di lavoro*** |

***della flotta di pesca su piccola scala;*** invita***, a questo proposito,*** la Commissione a rivedere ***questi criteri e altre disposizioni interconnesse***, al fine di ***trovare una soluzione che consenta di bilanciare le esigenze dei lavoratori della piccola pesca con la necessità di garantire che la capacità di pesca della flotta dell'UE non venga aumentata***;

Or. en

**Emendamento 232**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 9. invita la Commissione a rivedere ***le definizioni relative alla*** capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio ***e*** progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi; | 9. invita la Commissione a rivedere ***radicalmente gli indicatori che misurano la*** capacità ***di pesca e l'impatto della pesca, in particolare la stazza. la potenza o la lunghezza massima*** dei pescherecci nell'ambito della PCP ***e del FEAMPA***, al fine di tenere conto dei requisiti di ***sicurezza,*** spazio ***vitale a bordo,*** progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi***, mantenendo, tuttavia, un quadro giuridico e limiti per evitare la pesca eccessiva***; |

Or. fr

**Emendamento 233**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 9. invita la Commissione a rivedere le | 9. invita la Commissione a rivedere le |

| | |
|---|---|
| definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi; | definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi***, in particolare escludendo la stazza relativa all'ambito sociale e della sicurezza dal calcolo della capacità di pesca e aumentando i limiti di tale capacità in termini di stazza lorda e di potenza del motore, senza aumentare la capacità dei pescherecci di catturare più pesce***; |

Or. en

**Emendamento 234**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 9. invita la Commissione a rivedere le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi; | 9. invita la Commissione a rivedere le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi***, ad esempio, escludendo la stazza lorda e la potenza del motore supplementari dal calcolo della capacità di pesca o aumentandone i limiti, senza aumentare la capacità dei pescherecci di catturare più pesce***; |

Or. en

**Emendamento 235**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 9. invita la Commissione a rivedere le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi; | 9. invita la Commissione a ***riesaminare e*** rivedere le definizioni relative alla capacità dei pescherecci nell'ambito della PCP ***come parte di una riforma più ampia e fondamentale della stessa***, al fine di tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio e propulsione dei carburanti alternativi; ***chiede che tale riesame coinvolga pienamente il settore della pesca e tenga conto delle specificità regionali;*** |

Or. en

**Emendamento 236**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***9 bis. osserva che le attuali definizioni dell'UE di capacità di pesca non distinguono tra le zone operative del peschereccio e quelle dedicate al miglioramento delle condizioni sociali e di sicurezza a bordo; sottolinea che ciò crea un disincentivo a investire in miglioramenti essenziali come spazi di lavoro protetti, aree di riposo e servizi igienico-sanitari, che sono fondamentali per garantire condizioni di lavoro e di vita dignitose; invita la Commissione ad affrontare tale questione proponendo una ridefinizione dei calcoli della capacità, che consenta l'esclusione della stazza relativa all'ambito sociale e della sicurezza dai limiti complessivi di capacità;*** |

Or. en

**Emendamento 237**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 9 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***9 bis. sottolinea che gli Stati membri non hanno superato i loro limiti di capacità; invita la Commissione e gli Stati membri a esaminare ulteriormente le opportunità di decarbonizzazione e a migliorare la sicurezza al di sotto degli attuali limiti di capacità;*** |

Or. en

**Emendamento 238**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni, onde garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 239**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 10. insiste ***sull'importanza*** di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità***, in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni***, onde garantire che tutti i pescherecci ***essenziali*** possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; | 10. insiste ***sulla necessità*** di una revisione ***intermedia del FEAMPA, come anche di una revisione mirata dei testi della PCP e degli orientamenti pertinenti per rendere più flessibile il quadro degli aiuti di Stato nel settore della costruzione e dell'ammodernamento dei pescherecci; insiste in particolare sulla necessità di una revisione*** degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità***; ritiene che le soglie di lunghezza dei pescherecci possano comportare aiuti finanziari diversi, quali prestiti, garanzie o aiuti pubblici***, onde garantire che tutti i pescherecci possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; ***ritiene che l'attuale limite di età di 40 anni per ricevere aiuti all'avviamento non sia pertinente e non corrisponda al profilo dei pescatori che desiderano avviare l'attività, in particolare quando si tratta di riqualificazione professionale;*** |

Or. fr

**Emendamento 240**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare ***rivedendo*** la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni, onde | 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare ***eliminando*** la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni, onde |

| | |
|---|---|
| garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; | garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; ***sottolinea, a tale proposito, che l'attuale soglia dei 24 metri esclude i pescherecci che rappresentano oltre la metà di tutti gli sbarchi dell'UE in valore e circa il 70 % degli sbarchi in peso;*** |

Or. en

**Emendamento 241**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni, onde garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; | 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni, onde garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza***; analogamente, è opportuno istituire un fondo dedicato di emergenza per accelerare il rinnovamento della flotta, consentendo in tal modo una transizione realistica verso le tecnologie energetiche pulite***; |

Or. es

**Emendamento 242**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni, onde garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; | 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni, onde garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; ***sottolinea la necessità di norme di finanziamento più flessibili nell'ambito del quadro post-2027 per eliminare le restrizioni inutili;*** |

Or. en

**Emendamento 243**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, ***in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni,*** onde garantire ***che tutti i pescherecci essenziali possano compiere*** un'efficace transizione verso la sostenibilità, ***migliorare*** l'efficienza energetica e ***potenziare*** la sicurezza; | 10. insiste sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del FEAMP tesa a semplificare i criteri di ammissibilità ***per migliorare l'accesso e l'assegnazione prioritaria dei finanziamenti ai pescatori su piccola scala che utilizzano attrezzi fissi, nonché per sviluppare un piano d'azione specifico per la decarbonizzazione e la modernizzazione della pesca su piccola scala***, onde garantire un'efficace transizione verso la sostenibilità, ***migliorando al contempo*** l'efficienza energetica e ***potenziando*** la sicurezza; |

Or. en

**Emendamento 244**

**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 10. insiste ***sull'importanza di una revisione degli articoli da 17 a 19 del*** FEAMPA ***tesa a semplificare*** i criteri di ammissibilità, ***in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni***, onde garantire che tutti i pescherecci ***essenziali*** possano compiere un'efficace transizione verso ***la sostenibilità***, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; | 10. insiste ***affinché il prossimo*** FEAMPA ***semplifichi*** i criteri di ammissibilità, ***per tenere conto dei requisiti di spazio e progettazione dei sistemi di stoccaggio, energia e propulsione dei combustibili alternativi***, onde garantire che tutti i pescherecci possano compiere un'efficace transizione verso ***sistemi energetici decarbonizzati***, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; |

Or. en

**Emendamento 245**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 10. ***insiste sull'importanza di una revisione*** degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA ***tesa a semplificare i criteri di ammissibilità, in particolare rivedendo la soglia dei 24 metri e l'attuale limite di età dei pescherecci pari a 40 anni***, onde garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; | 10. ***sollecita un maggiore coordinamento e una maggiore agevolazione da parte della Commissione e degli Stati membri per l'attuazione*** degli articoli da 17 a 19 del FEAMPA, onde garantire che tutti i pescherecci essenziali possano compiere un'efficace transizione verso la sostenibilità, migliorare l'efficienza energetica e potenziare la sicurezza; |

Or. en

**Emendamento 246**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 bis. sottolinea l'importanza di una transizione energetica realistica e sostenibile anche per il settore della pesca, e invita la Commissione a valutare la possibilità di rivedere i vincoli normativi che attualmente impediscono il rinnovo dei motori per le flotte a maggiore intensità energetica; evidenzia che l'adozione di motori di nuova generazione, anche endotermici, può contribuire in modo efficace e sostenibile alla riduzione dei consumi e delle emissioni nocive, rappresentando una soluzione concreta per migliorare l'efficienza ambientale senza compromettere la redditività delle imprese; ricorda infine che l'impatto del comparto della pesca sul totale delle emissioni globali resta marginale, e che il processo di decarbonizzazione della flotta dell'UE, debba garantire al contempo la sostenibilità economica, sociale e ambientale del settore;*** |

Or. it

**Emendamento 247**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 bis. sottolinea la necessità di effettuare audit energetici dei pescherecci nel quadro del FEAMPA; insiste sul fatto che occorre incoraggiare le operazioni di ottimizzazione e ammodernamento, ove*** |

***possibile, al fine di migliorare l'efficienza energetica delle navi e promuovere l'uso di tecnologie per ottimizzare le rotte di pesca, anche mediante l'intelligenza artificiale, in modo da decarbonizzare la pesca a costi più accessibili;***

Or. fr

**Emendamento 248**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 bis. sottolinea che l'età di una parte significativa della flotta rappresenta un ostacolo agli investimenti nella modernizzazione, nell'efficienza energetica e nella sostenibilità; propone, quindi, la creazione di un piano di rinnovamento, promosso in collaborazione con operatori privati, che faciliti il rinnovamento della flotta con unità più moderne, sicure e rispettose dell'ambiente;*** |

Or. es

**Emendamento 249**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 bis. invita la Commissione a individuare e istituire ulteriori strumenti di finanziamento al di là del FEAMPA, compresi modelli di finanziamento innovativi, per sostenere le ingenti esigenze di investimento legate alle sfide*** |

***del settore in materia di decarbonizzazione ed efficienza energetica;***

Or. en

**Emendamento 250**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 bis. invita la Commissione, nella struttura del nuovo quadro finanziario pluriennale per il periodo 2028-2035, a mantenere il FEAMPA come fondo specificamente dedicato alla pesca, dotato di risorse sufficienti;*** |

Or. en

**Emendamento 251**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 ter. insiste sulla necessità di mobilitare finanziamenti pubblici che producano un effetto leva sugli investimenti privati e di incoraggiare gli investimenti da parte di soggetti privati istituendo un piano di rinnovamento e ammodernamento dei pescherecci, nonché stabilendo un rapporto di fiducia tra il settore della pesca, le istituzioni, le autorità pubbliche e gli investitori;*** |

Or. fr

**Emendamento 252**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 ter. invita la Commissione e gli Stati Membri a garantire un adeguato livello di finanziamento per la politica comune della pesca (PCP) tramite il relativo Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (FEAMPA) all'interno del prossimo quadro finanziario pluriennale (QFP);*** |

Or. it

**Emendamento 253**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 ter. raccomanda alla Commissione di sostenere la ricerca sulle innovazioni nella progettazione dei pescherecci al di là dei sistemi di propulsione, del miglioramento dell'idrodinamica dello scafo, dei materiali compositi leggeri e della sostituzione dei sistemi idraulico-meccanici con azionamenti elettrici;*** |

Or. en

**Emendamento 254**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 10 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***10 quater. sottolinea la necessità di sviluppare e parallelamente finanziare la formazione professionale necessaria all'introduzione e all'utilizzo di nuove tecnologie e nuovi sistemi di propulsione;*** |

Or. fr

**Emendamento 255**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 256**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e | 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e |

| | |
|---|---|
| alle giovani generazioni; | alle giovani generazioni, ***il che contribuirebbe a migliorare l'immagine del settore e ad aumentarne l'attrattiva e quindi, in sostanza, a sostenere il ricambio generazionale della professione***; |

Or. fr

**Emendamento 257**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni; | 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni; ***sottolinea che il FEAMPA prevede di sostenere tali miglioramenti; invita gli Stati membri ad agevolare l'accesso ai relativi finanziamenti, in particolare per i pescatori su piccola scala;*** |

Or. en

**Emendamento 258**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e | 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e |

| | |
|---|---|
| strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni; | strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni; ***ribadisce che il calcolo della capacità di pesca dovrebbe escludere la stazza relativa all'ambito sociale e della sicurezza;*** |

Or. en

**Emendamento 259**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo; rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni; | 11. sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo***, in linea con la convenzione C188 dell'OIL***; rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio e rendono la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni; |

Or. en

**Emendamento 260**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 11. ***sottolinea che l'ammodernamento della flotta dovrebbe comprendere anche un miglioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo;*** rileva che alloggi e strutture migliori contribuiscono al benessere dell'equipaggio ***e rendono*** la | 11. rileva che alloggi e strutture migliori ***che*** contribuiscono al benessere dell'equipaggio ***concorreranno a rendere*** la professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni; |

professione più accessibile alle donne e alle giovani generazioni;

Or. en

**Emendamento 261**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***11 bis. invita la Commissione e gli Stati membri, quale necessario obiettivo a breve termine, a sostenere gli sforzi e le misure per ridurre in modo significativo l'intensità di utilizzo del carburante e promuovere l'efficienza energetica, al fine di conseguire una riduzione generale del consumo di energia nel settore della pesca, in particolare introducendo e finanziando audit energetici e monitorando il consumo di energia dei pescherecci come condizione preliminare;*** |

Or. en

**Emendamento 262**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***11 ter. invita la Commissione e gli Stati membri ad adattare gli approcci di gestione della pesca per integrare le emissioni di gas a effetto serra e contribuire a ridurre l'utilizzo di carburante eliminando l'eccesso di capacità e ricostituendo le popolazioni ittiche e gli ecosistemi marini;*** |

Or. en

**Emendamento 263**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 11 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***11 quater. invita gli Stati membri ad attuare l'articolo 17 della PCP e ad assegnare possibilità di pesca basate sulle prestazioni ambientali, al fine di creare incentivi per la decarbonizzazione e la transizione verso una pesca a basso impatto;*** |

Or. en

**Emendamento 264**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 265**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. ***invita la Commissione ad assicurare*** che le ***politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE***; | 12. ***rileva in particolare la grave situazione delle flotte pescherecce delle regioni ultraperiferiche, soggette a un estremo invecchiamento dei pescherecci, perlopiù di lunghezza inferiore a 12 metri ed esposti nondimeno a condizioni climatiche sempre più difficili; sottolinea che, oltre ai rischi per la sicurezza e al deterioramento delle condizioni di lavoro e di vita a bordo, l'impossibilità di rinnovare e ammodernare i pescherecci limita l'accesso alle risorse, compromettendo la sicurezza alimentare e l'economia locale di tali territori; rileva*** che le ***flotte pescherecce delle regioni ultraperiferiche, nonostante le disposizioni specifiche del FEAMPA, devono far fronte a vincoli strutturali e a costi aggiuntivi dovuti alla loro lontananza, il che richiede l'attuazione di un programma di soluzioni specifiche per ovviare alla lontananza e all'insularità (POSEI), sul modello di quello previsto per l'agricoltura***; |

Or. fr

**Emendamento 266**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non ***compromettano la competitività del settore*** della pesca ***dell'UE***; | 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione ***siano condotte in modo da assicurare una giusta transizione e condizioni di lavoro dignitose, sostenere i pescatori che praticano una pesca costiera su piccola scala e tenere conto delle loro sfide specifiche, massimizzare l'utilità economica e sociale e*** non ***compromettere gli obiettivi di gestione*** della pesca ***e della*** |

***biodiversità marina***;

Or. en

**Emendamento 267**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione ***non compromettano la*** competitività del settore della pesca dell'UE; | 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione ***vadano di pari passo con gli obiettivi di*** competitività ***e che il successo del processo di decarbonizzazione*** del settore della pesca dell'UE ***non comprometta la redditività del settore***; |

Or. en

**Emendamento 268**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE; | 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE ***e a fornire un sostegno finanziario e normativo sufficiente per evitare una maggiore dipendenza dalle importazioni di prodotti ittici da paesi terzi con norme ambientali meno rigorose***; |

Or. en

**Emendamento 269**
**Željana Zovko**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE; | 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE ***rispetto ai concorrenti globali sleali che non sono soggetti a quadri normativi altrettanto rigorosi***; |

Or. en

**Emendamento 270**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE; | 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE; ***suggerisce alla Commissione di riesaminare l'impatto ambientale e in termini di carbonio di tutte le importazioni nel settore della pesca e dell'acquacoltura;*** |

Or. en

**Emendamento 271**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. invita la Commissione ad assicurare che ***le politiche*** di decarbonizzazione non | 12. invita la Commissione ad assicurare che ***gli obiettivi*** di decarbonizzazione ***siano*** |

| | |
|---|---|
| compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE; | ***applicati e sostenuti da misure di finanziamento per assicurare che le politiche*** non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE ***né gli obiettivi climatici dell'UE per il 2050***; |

Or. en

**Emendamento 272**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE; | 12. invita la Commissione ad assicurare che le politiche di decarbonizzazione non compromettano la competitività del settore della pesca dell'UE***, né contribuiscano a creare condizioni di disparità***; |

Or. en

**Emendamento 273**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 bis. ricorda che la pesca, ad eccezione di alcune attività artigianali, dipende interamente dai combustibili fossili e che l'utilizzo di carburante è il costo variabile più importante delle imprese di pesca, che spesso determina la loro redditività complessiva; osserva, al tempo stesso, che l'utilizzo di carburante è il fattore più importante delle emissioni di gas a effetto serra della pesca di cattura, che è la principale responsabile delle emissioni*** |

***dell'intera catena di approvvigionamento fino ai consumatori; sottolinea che le politiche di decarbonizzazione, se adeguatamente concepite e attuate, in particolare secondo il principio dell'efficienza energetica al primo posto, contribuiscono in modo significativo alla sicurezza economica e riducono l'esposizione alla volatilità del mercato dei combustibili fossili, e sono pertanto fondamentali per la competitività sostenibile a lungo termine del settore della pesca dell'UE; insiste sulla necessità di dare priorità alla riduzione dell'intensità di utilizzo del carburante per unità di cattura e al passaggio a carburanti alternativi completamente rinnovabili, nonché sull'intero quadro favorevole, tenendo in debita considerazione gli aspetti sociali ed economici, compreso l'obbligo di affrontare lo squilibrio fiscale tra i tipi di carburanti eliminando le esenzioni fiscali sui combustibili fossili, che rendono la pesca particolarmente esposta alla volatilità del mercato mondiale; invita la Commissione a includere tali considerazioni fondamentali nell'attuazione dell'articolo 17 della PCP, integrando l'efficienza energetica e l'azzeramento delle emissioni come obiettivo esplicito della gestione della pesca che deve essere misurata, monitorata, rendicontata e migliorata, nonché salvaguardando degli obiettivi di protezione della biodiversità; osserva inoltre che la pesca presenta attualmente un vantaggio relativo rispetto al settore agricolo, producendo alimenti con un'impronta di carbonio contenuta e ad alto valore nutritivo; esprime preoccupazione per il fatto che la pesca potrebbe rapidamente perdere questo vantaggio relativo se non accelera la transizione;***

Or. en

**Emendamento 274**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 bis. sottolinea che la piccola pesca costiera, in particolare nelle regioni insulari e ultra periferiche, rappresenta un pilastro del tessuto economico, sociale e culturale di numerose comunità locali; invita la Commissione a garantire che gli obiettivi ambientali siano pienamente compatibili con la sostenibilità economica delle imprese attive nella pesca artigianale costiera, anche in chiave turistica e ricreativa;*** |

Or. it

**Emendamento 275**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 bis. ribadisce che l'UE non dovrebbe introdurre tasse sul carburante utilizzato per le operazioni di pesca o includere la pesca nel sistema di scambio di quote di emissione (ETS2), che potenzialmente graverebbero sul settore con una tassazione legata alla $CO_2$ e aggraverebbero ulteriormente le sfide socioeconomiche cui devono far fronte le imprese di pesca già colpite dagli elevati prezzi dell'energia e dall'inflazione;*** |

Or. en

**Emendamento 276**

**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 bis. invita la Commissione a rendere la decarbonizzazione uno strumento a favore della sostenibilità del settore della pesca costiera dell'UE; invita inoltre a riflettere, insieme ai professionisti di questo segmento di flotta, in merito al regime degli aiuti di Stato e degli aiuti "de minimis" al fine di stimolare tali investimenti;*** |

Or. fr

**Emendamento 277**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 bis. invita la Commissione a stabilire un calendario di decarbonizzazione realistico e realizzabile, che vada di pari passo con la maturazione tecnologica e la disponibilità logistica di combustibili e tecnologie puliti, al fine di evitare impatti socioeconomici sproporzionati sul settore;*** |

Or. es

**Emendamento 278**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|

***12 bis. si oppone all'introduzione di nuove tasse sul carburante per i pescherecci prima che siano disponibili sul mercato alternative a basse emissioni di carbonio efficaci sotto il profilo dei costi; respinge inoltre la potenziale integrazione del settore della pesca nel sistema di scambio di quote di emissione dell'UE;***

Or. en

**Emendamento 279**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 bis. invita l'UE a garantire che le norme di produzione dei prodotti ittici importati siano conformi alle norme sociali, di sostenibilità e di decarbonizzazione dell'UE per garantire condizioni di parità nella transizione;*** |

Or. en

**Emendamento 280**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 ter. sottolinea la necessità di definire un nuovo patto strategico tra l'Unione europea e il settore della pesca e dell'acquacoltura, volto a rilanciare la competitività del comparto, a sostenere la transizione sostenibile e a garantire un futuro di crescita e sviluppo per le imprese e le comunità costiere;*** |

Or. it

**Emendamento 281**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 ter. è del parere che l'eliminazione graduale delle esenzioni fiscali per i combustibili fossili nel settore della pesca dovrebbe essere accompagnata da un sostegno finanziario e da incentivi significativi per sostenere una transizione giusta, al fine di conseguire la decarbonizzazione e attenuarne gli impatti socioeconomici;*** |

Or. en

**Emendamento 282**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 ter. sottolinea che non è opportuno introdurre tasse sul diesel utilizzato dalla flotta peschereccia fino a quando le tecnologie di propulsione pulite non saranno disponibili sul mercato e il quadro legislativo non sarà adattato al loro impiego;*** |

Or. es

**Emendamento 283**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 quater. sottolinea la necessità di incentivare la ricerca applicata e l'innovazione tecnologica nell'ambito dell'economia circolare nel settore della pesca, promuovendo iniziative pilota e progetti territoriali che favoriscano sinergie tra imprese della filiera ittica, gruppi di azione locale nel settore pesca (GAL Pesca), operatori del trattamento dei rifiuti, imprese del riciclo e altri attori economici, con l'obiettivo di aumentare l'efficienza delle risorse, migliorare la competitività del settore e generare nuove opportunità occupazionali a livello locale;*** |

Or. it

**Emendamento 284**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 6**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Il ruolo dell'innovazione*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 285**
**Željana Zovko**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***12 bis. invita la Commissione ad adeguare i limiti di capacità per tenere*** |

***conto dei nuovi requisiti relativi alla sicurezza, alla decarbonizzazione e all'attrattiva del settore;***

Or. en

**Emendamento 286**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca ***è un motore essenziale di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca***; ***evidenzia*** che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca ***possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza*** operativa ***e ridurre il consumo di carburante, migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di pesca***; | 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca ***dovrebbe essere guidata da prove scientifiche e obiettivi ambientali, contribuendo a migliorare la selettività, a ridurre le catture accessorie e a diminuire l'impatto sugli habitat marini***; ***sottolinea*** che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca ***dovrebbero sostenere la sostenibilità economica dell'attività senza spostare le pressioni ambientali da una componente dell'ecosistema a un'altra e dovrebbero essere soggette a una valutazione rigorosa prima di essere adottate su larga scala; sottolinea la necessità di investimenti pubblici mirati e di un sostegno normativo per promuovere lo sviluppo, la sperimentazione e la diffusione di attrezzi da pesca che migliorino sia i risultati ecologici che la redditività*** operativa ***delle flotte a basso impatto***; |

Or. en

**Emendamento 287**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca è un motore essenziale di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il consumo di carburante, migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di pesca; | 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca è un motore essenziale di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il consumo di carburante, migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di pesca; ***sottolinea l'importanza di un approccio aperto, inclusivo e tecnologicamente neutro, in cui gli attrezzi da pesca siano regolamentati in modo responsabile; invita, pertanto, la Commissione a riconsiderare l'approccio adottato nell'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1241;*** |

Or. en

**Emendamento 288**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca è un motore essenziale di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il consumo di carburante, migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di pesca; | 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca ***o delle tecniche di pesca*** è un motore essenziale di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca ***o alle tecniche di pesca*** possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il consumo di carburante***, in particolare grazie all'ottimizzazione delle rotte dei pescherecci,*** migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di |

pesca;

Or. fr

**Emendamento 289**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca è un motore ***essenziale*** di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il consumo di carburante***, migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di pesca***; | 13. sottolinea che l'innovazione nell'ambito degli attrezzi da pesca è un motore di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi da pesca possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il consumo di carburante; |

Or. en

**Emendamento 290**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 13. sottolinea che l'innovazione ***nell'ambito degli attrezzi da*** pesca è un motore essenziale di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi ***da pesca*** possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il ***consumo*** | 13. sottolinea che l'innovazione ***nel settore della*** pesca è un motore essenziale di sostenibilità e può ridurre notevolmente l'impronta di carbonio del settore della pesca; evidenzia che le moderne tecnologie applicate agli attrezzi ***e ai metodi di pesca*** possono ridurre al minimo le catture accessorie, migliorare l'efficienza operativa e ridurre il ***fabbisogno energetico***, |

| | |
|---|---|
| ***di carburante***, migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di pesca; | migliorando così la sostenibilità e la redditività delle attività di pesca; |

Or. en

**Emendamento 291**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***13 bis. sottolinea l'urgente necessità di investire e diffondere tecnologie di pesca che riducano le catture indesiderate, migliorino la selettività e riducano al minimo le perturbazioni degli ecosistemi; sottolinea che le transizioni tecnologiche nel settore dovrebbero essere guidate da solide prove scientifiche, comprese, se del caso, valutazioni dell'impatto ambientale e analisi del ciclo di vita; chiede che il processo decisionale relativo all'approvazione degli attrezzi da pesca, all'ammissibilità dei finanziamenti e alla flessibilità normativa si basi sulle migliori conoscenze scientifiche disponibili e sia in linea con gli obiettivi del ripristino degli ecosistemi marini e della protezione della biodiversità;*** |

Or. en

**Emendamento 292**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***13 bis. sottolinea, tuttavia, che alcune*** |

***recenti tecnologie innovative applicate agli attrezzi da pesca comportano gravi rischi per le popolazioni ittiche, l'ambiente marino e la pesca costiera; ricorda, a tale proposito, la sua posizione in merito al divieto di utilizzare sciabiche demersali nelle acque costiere francesi;***

Or. en

**Emendamento 293**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***13 bis. ritiene che, date le enormi differenze regionali nella pesca dell'UE, il sostegno all'innovazione degli attrezzi da pesca sia un settore politico in cui la cooperazione e l'impegno con le flotte locali sono assolutamente necessari;*** |

Or. en

**Emendamento 294**
**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***13 bis. sottolinea, tuttavia, che l'innovazione o la decarbonizzazione non dovrebbero essere utilizzate come argomento per giustificare metodi di pesca o attrezzi particolarmente distruttivi per gli ecosistemi;*** |

Or. fr

**Emendamento 295**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***13 ter. sottolinea che la decarbonizzazione della pesca dovrebbe avvenire in modo coordinato con una transizione verso una pesca a basso impatto;*** |

Or. en

**Emendamento 296**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 13 quater (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***13 quater. sottolinea l'importanza di ridurre progressivamente l'uso della pesca con reti a strascico, data la sua elevata intensità di utilizzo di carburante e gli impatti negativi sugli habitat dei fondali marini, offrendo al contempo prospettive e alternative a lungo termine ai pescatori;*** |

Or. en

**Emendamento 297**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 14**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***14. sottolinea che, malgrado gli evidenti benefici, il processo di approvazione dell'UE per i nuovi attrezzi*** | ***soppresso*** |

***da pesca richiede molto tempo, il che ritarda significativamente il conseguimento di benefici sul piano ambientale, dell'innovazione ed economico;***

Or. en

**Emendamento 298**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 14**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***14. sottolinea che, malgrado gli evidenti benefici, il processo di approvazione dell'UE per i nuovi attrezzi da pesca richiede molto tempo, il che ritarda significativamente il conseguimento di benefici sul piano ambientale, dell'innovazione ed economico;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 299**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 14**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 14. sottolinea che***, malgrado gli evidenti benefici, il processo*** di approvazione ***dell'UE*** per i nuovi attrezzi ***da pesca richiede*** molto tempo, il che ritarda significativamente il conseguimento di benefici sul piano ambientale, dell'innovazione ed economico; | 14. sottolinea che ***esistono ancora ostacoli alla diffusione di nuove innovazioni nel settore della pesca e che i processi*** di approvazione per i nuovi attrezzi ***e metodi di pesca richiedono*** molto tempo, il che ritarda significativamente il conseguimento di benefici sul piano ambientale, |

dell'innovazione ed economico;

Or. en

**Emendamento 300**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 14**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 14. sottolinea che, malgrado gli evidenti benefici, il processo di approvazione dell'UE per i nuovi attrezzi da pesca richiede molto tempo, il che ritarda significativamente il conseguimento di benefici sul piano ambientale, dell'innovazione ed economico; | 14. sottolinea che, malgrado gli evidenti benefici, il processo di approvazione dell'UE per i nuovi attrezzi da pesca richiede molto tempo, il che ritarda significativamente il conseguimento di benefici sul piano ambientale, dell'innovazione ed economico; ***ritiene che le autorità al di sotto del livello degli Stati membri che hanno responsabilità in materia di pesca debbano svolgere un ruolo in tale processo;*** |

Or. en

**Emendamento 301**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 14**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 14. sottolinea che***, malgrado gli evidenti benefici, il processo di*** approvazione dell'UE per i nuovi attrezzi da pesca ***richiede molto tempo, il che ritarda significativamente il conseguimento di*** benefici sul piano ambientale, dell'innovazione ed economico; | 14. sottolinea che ***l'***approvazione dell'UE per i nuovi attrezzi da pesca ***può produrre*** benefici sul piano ambientale, dell'innovazione ed economico ***e ridurre, ad esempio, le catture accessorie***; |

Or. fr

**Emendamento 302**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 14 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***14 bis. riconosce il crescente contributo dei pescatori alla protezione dell'ambiente attraverso attività quali la raccolta dei rifiuti marini, compresi gli attrezzi da pesca persi o abbandonati; sottolinea che tale ruolo dovrebbe essere incoraggiato e sostenuto attraverso incentivi mirati, infrastrutture portuali adeguate e la creazione di flussi di reddito complementari legati agli obiettivi dell'economia circolare; sottolinea che la promozione del contributo ecologico dei pescatori contribuisce a rafforzare l'accettabilità sociale della professione, rafforza il loro ruolo di amministratori del mare e contribuisce a più ampi obiettivi di sostenibilità e ripristino dell'ambiente marino;*** |

Or. en

**Emendamento 303**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 14 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***14 bis. sottolinea la necessità di adottare un approccio più funzionale nell'attuazione del FEAMPA, che superi l'attuale riferimento al criterio non codificato dell'"abilità di cattura", non previsto dalla normativa unionale e che inibisce de facto il sostegno finanziario a*** |

| | |
|---|---|
| | ***titolo del FEAMPA per molte operazioni, e che consenta di valorizzare interventi in grado di migliorare la selettività degli attrezzi da pesca, ridurre l'impatto accidentale sugli stock e sugli ecosistemi marini e rafforzare la salute e la sicurezza a bordo;*** |

Or. it

**Emendamento 304**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 7**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Raccomandazioni strategiche*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 305**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 15. ***ritiene che sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "***attrezzi da pesca ***innovativi e*** sostenibili***" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti***; | 15. ***sottolinea la necessità di distinguere chiaramente le pratiche di pesca su piccola scala, artigianali e tradizionali che operano con un basso impatto ecologico dai metodi più intensivi o meno selettivi; chiede che le politiche pubbliche e gli strumenti di finanziamento diano priorità al sostegno dei pescatori e delle comunità che adottano*** attrezzi da pesca ***e pratiche*** sostenibili ***che contribuiscono alla conservazione della biodiversità, al ripristino degli ecosistemi e alla stabilità delle risorse a lungo*** |

***termine; sottolinea che riconoscere e sostenere la pesca a basso impatto è fondamentale per garantire la resilienza delle comunità costiere, preservare le conoscenze tradizionali e promuovere una transizione equa e inclusiva nel settore***;

Or. en

**Emendamento 306**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 15. ritiene che sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti; | 15. ritiene che sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti; ***ritiene che tale definizione dovrebbe tenere pienamente conto, se del caso, delle differenze e delle specificità regionali;*** |

Or. en

**Emendamento 307**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 15. ritiene che sia fondamentale ***stabilire una chiara definizione di "***attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" ***e che tale*** definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione | 15. ritiene che sia fondamentale ***sviluppare*** attrezzi da pesca ***e tecniche di pesca "***innovativi e sostenibili" ***la cui*** definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, ***la riduzione delle catture*** |

| | |
|---|---|
| dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti; | ***accidentali,*** la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti***, al fine di favorire un approccio alla pesca ecosistemico***; |

Or. fr

**Emendamento 308**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 15. ritiene che ***sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "***attrezzi ***da*** pesca ***innovativi e sostenibili" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti***; | 15. ritiene che ***si debba fare di più per accelerare e agevolare la diffusione di nuovi*** attrezzi ***e metodi di*** pesca; |

Or. en

**Emendamento 309**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 15. ritiene che sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento | 15. ritiene che sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini***, una maggiore selettività, la*** |

| | |
|---|---|
| dell'efficienza dei carburanti; | ***riduzione delle possibilità di perdita e abbandono dell'attrezzo da pesca*** e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti; |

Or. en

**Emendamento 310**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 15. ritiene che sia fondamentale ***stabilire una*** chiara ***definizione di*** "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" ***e*** che ***tale definizione*** dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti; | 15. ritiene che sia fondamentale ***fornire una comprensione*** chiara ***degli*** "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" che dovrebbe includere***, in linea con i tre pilastri della sostenibilità di cui all'articolo 2, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1380/2013,*** criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti; |

Or. en

**Emendamento 311**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 15. ritiene che sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti; | 15. ritiene che sia fondamentale stabilire una chiara definizione di "attrezzi da pesca innovativi e sostenibili" e che tale definizione dovrebbe includere criteri misurabili, quali la riduzione delle catture accessorie, la diminuzione dell'impatto sui fondali marini***, una maggiore selettività*** e il miglioramento dell'efficienza dei |

carburanti;

Or. en

**Emendamento 312**
**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 15 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***15 bis. invita la Commissione a prendere in considerazione le specificità dei bacini marittimi, a rafforzare la regionalizzazione e l'adeguamento dei piani di gestione pluriennali a tali obiettivi di selettività e a favorire l'uso di attrezzi con un minore impatto sugli ecosistemi, di concerto con i comitati consultivi, tenendo conto degli impatti socioeconomici e dei cambiamenti climatici;*** |

Or. fr

**Emendamento 313**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 16**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***16. sottolinea che gli attori dell'innovazione nella catena della pesca dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato, come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare, al fine di garantire una valutazione obiettiva e coerente dei nuovi attrezzi da pesca; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi*** | ***soppresso*** |

***attrezzi introducendo una procedura accelerata;***

Or. en

**Emendamento 314**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 16**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 16. sottolinea che gli attori dell'innovazione nella catena della pesca dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato, come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare, al fine di garantire una valutazione obiettiva e coerente dei nuovi attrezzi da pesca; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi introducendo ***una procedura accelerata***; | 16. sottolinea che gli attori dell'innovazione nella catena della pesca dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato, come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare, al fine di garantire una valutazione obiettiva e coerente dei nuovi attrezzi da pesca; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi introducendo ***obiettivi chiari e basandosi sui migliori pareri scientifici disponibili***; |

Or. en

**Emendamento 315**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 16**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 16. sottolinea ***che*** gli attori dell'innovazione nella catena della pesca ***dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato,*** come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare***, al fine di garantire una valutazione obiettiva e*** | 16. sottolinea ***l'importanza di un quadro normativo prevedibile e di obiettivi politici chiari e a lungo termine per*** gli attori dell'innovazione nella catena della pesca***; ritiene che esempi*** come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare ***siano*** |

| | |
|---|---|
| ***coerente dei nuovi attrezzi da pesca***; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi ***introducendo una*** procedura ***accelerata***; | ***importanti a questo proposito***; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi ***e metodi, accelerando la*** procedura; |

Or. en

**Emendamento 316**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 16**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 16. sottolinea che gli attori dell'innovazione nella catena della pesca dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato, come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare, al fine di garantire una valutazione obiettiva e coerente dei nuovi attrezzi da pesca; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi introducendo una procedura accelerata; | 16. sottolinea che gli attori dell'innovazione nella catena della pesca dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato, come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare, al fine di garantire una valutazione obiettiva e coerente dei nuovi attrezzi da pesca ***e delle nove tecniche di pesca***; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi introducendo una procedura accelerata; |

Or. fr

**Emendamento 317**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 16**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 16. sottolinea che gli attori dell'innovazione nella catena della pesca dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato, come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare, al fine di garantire una valutazione obiettiva e | 16. sottolinea che gli attori dell'innovazione nella catena della pesca dovrebbero poter fare riferimento a un quadro standardizzato, come la matrice di innovazione del Consiglio internazionale per l'esplorazione del mare, al fine di garantire una valutazione obiettiva e |

| | |
|---|---|
| coerente dei nuovi attrezzi da pesca; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi ***introducendo una procedura accelerata***; | coerente dei nuovi attrezzi da pesca; invita la Commissione a razionalizzare il processo di approvazione dei nuovi attrezzi; |

Or. en

**Emendamento 318**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 16 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***16 bis. osserva che l'attuale procedura di approvazione degli attrezzi da pesca innovativi a norma del regolamento (UE) 2019/1241 relativo alle misure tecniche è eccessivamente rigida, in particolare laddove siano necessarie modifiche degli allegati da V a XIII; sottolinea che, sebbene tali allegati possano essere modificati attraverso la procedura di regionalizzazione (articolo 15, paragrafo 2), tale processo è spesso lungo a causa della necessità di coordinamento tra gli Stati membri e dei termini procedurali per la valutazione scientifica; osserva inoltre che l'articolo 20 dello stesso regolamento impone che qualsiasi attrezzo alternativo utilizzato nell'ambito degli atti delegati sia ancora pienamente conforme a tutte le altre norme tecniche, il che limita la flessibilità e l'uso dei poteri delegati per soluzioni innovative;*** |

Or. en

**Emendamento 319**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 16 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***16 bis. ricorda la necessità di seguire il principio di precauzione nello sviluppo e nella diffusione di nuovi attrezzi da pesca innovativi, garantendo che non vi sia una diffusione su larga scala fino a quando il loro impatto ambientale, sociale ed economico non sia stato valutato scientificamente, in modo indipendente e completo e non sia stata dimostrata la loro sicurezza e sostenibilità;*** |

Or. en

**Emendamento 320**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 17. ***chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di*** attrezzi ***da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano*** pratiche di pesca ***sostenibili ed efficienti***; sottolinea ***l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie*** sostenibili ***comprovate***; | 17. ***sottolinea che la gestione degli*** attrezzi ***e delle tecniche di pesca dovrebbe basarsi su quadri di governance inclusivi e adattivi che tengano conto della diversità delle flotte, dei bacini marittimi e delle*** pratiche di pesca ***nell'UE***; sottolinea ***la necessità di rafforzare la cooperazione tra scienziati, pescatori e autorità nello sviluppo, nella sperimentazione e nella valutazione di nuovi attrezzi, promuovendo la fiducia reciproca e la corresponsabilità nei risultati*** sostenibili; ***chiede processi decisionali trasparenti, partecipativi e in grado di integrare sul campo le realtà socioecologiche in evoluzione;*** |

Or. en

**Emendamento 321**
**Željana Zovko**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; | 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; ***invita la Commissione a garantire il coinvolgimento inclusivo di tutti i portatori di interessi, compresi i pescatori su piccola scala, nello sviluppo e nella valutazione degli attrezzi da pesca innovativi;*** |

Or. en

**Emendamento 322**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; | 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; ***ritiene che l'innovazione in questo settore sarà incoraggiata al meglio coinvolgendo l'industria a livello locale, anziché adottare un approccio unico per tutta l'UE;*** |

Or. en

**Emendamento 323**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; | 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo***, anche*** di attrezzi da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; ***sottolinea la necessità di disporre di linee di bilancio specifiche per finanziare la ricerca in materia di decarbonizzazione, ad esempio nell'ambito di Orizzonte Europa;*** |

Or. en

**Emendamento 324**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Emma Wiesner, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto e ***di*** strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili ***comprovate***; | 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di ***nuovi attrezzi e metodi di pesca, compresi*** attrezzi da pesca a basso impatto e strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare la ***diffusione e*** l'introduzione di tecnologie sostenibili ***approvate***; |

Or. en

**Emendamento 325**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; | 17. chiede che si investa nella ricerca e nello sviluppo di attrezzi da pesca ***e tecniche di pesca*** a basso impatto e di strumenti digitali che favoriscano pratiche di pesca sostenibili ed efficienti; sottolinea l'importanza di incentivi mirati per accelerare l'introduzione di tecnologie sostenibili comprovate; |

Or. fr

**Emendamento 326**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***17 bis. evidenzia, in tale contesto, la necessità di migliorare la misurazione dello sforzo di pesca attraverso strumenti di gestione che vadano oltre il mero conteggio dei giorni in mare, includendo anche il tempo effettivo in cui gli attrezzi sono impiegati per la cattura – il cosiddetto "tempo di immersione" o "pesca attiva"; invita pertanto a valutare, ove opportuno, una revisione delle definizioni di "attività di pesca" contenute nella normativa unionale, affinché possano riflettere più accuratamente le diverse caratteristiche operative dei sistemi di pesca e contribuire a una gestione più equa ed efficace dello sforzo;*** |

Or. it

**Emendamento 327**

**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***17 bis. sottolinea che la trasferibilità delle innovazioni scientifiche ai pescatori può essere compromessa dal rischio di una riduzione del reddito durante le fasi di sperimentazione; invita la Commissione a prevedere un sostegno finanziario per ovviare a tale rischio e accelerare l'introduzione di attrezzi più selettivi e con minore impatto;*** |

Or. fr

**Emendamento 328**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 17 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***17 bis. sottolinea l'importanza di un approccio tecnologicamente neutro allo sviluppo degli attrezzi da pesca; sottolinea che nessun tipo di attrezzo dovrebbe essere escluso a priori e che il contesto di utilizzo e l'impatto ambientale dovrebbero orientare la valutazione;*** |

Or. en

**Emendamento 329**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e nuove tecnologie di propulsione e favoriscono l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 330**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e nuove tecnologie di propulsione e favoriscono l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale; | 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, ***su piccola scala e di durata limitata***, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e nuove tecnologie di propulsione e favoriscono l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale; ***sottolinea che tali progetti possono fungere da prototipi innovativi per ottenere un livello di preparazione tecnologica sufficientemente avanzato da convincere i portatori di interessi e consentire la commercializzazione; chiede che sia garantito il monitoraggio dei progetti pilota più efficaci al fine di evitare la duplicazione dei progetti presentati o il fallimento di quelli che sarebbero efficaci;*** |

Or. fr

**Emendamento 331**
**Bert-Jan Ruissen, Stephen Nikola Bartulica**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 18**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e nuove tecnologie di propulsione e favoriscono l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale; | 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e nuove tecnologie di propulsione e favoriscono l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale; ***sottolinea che i pescatori possono subire una perdita di catture e di reddito quando partecipano a progetti pilota, il che può dissuaderli dal farlo; invita pertanto la Commissione e gli Stati membri a prendere in considerazione un tasso massimo di cofinanziamento del 100 %, al fine di compensare i pescatori per le perdite di reddito e i costi sostenuti e rendere i progetti pilota più accessibili e attraenti per i pescatori;*** |

Or. en

**Emendamento 332**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e ***nuove*** tecnologie di propulsione e favoriscono ***l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale***; | 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi***, metodi*** e tecnologie di propulsione e favoriscono ***la sperimentazione pratica, al fine di garantire che le nuove innovazioni funzionino nella pratica e non appesantiscano inutilmente il settore***; |

Or. en

**Emendamento 333**

**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e nuove tecnologie di propulsione e favoriscono l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale; | 18. accoglie con favore i progetti pilota e la pesca sperimentale ***opportunamente localizzati***, che rappresentano strumenti concreti per testare nuovi attrezzi e nuove tecnologie di propulsione e favoriscono l'innovazione senza imporre prematuramente cambiamenti a livello settoriale; |

Or. en

**Emendamento 334**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***18 bis. invita la Commissione a valutare l'inclusione del sistema Diesel Dual Fuel (gasolio e metano) tra le tecnologie ammissibili al sostegno del FEAMPA, quale soluzione già sperimentata per ridurre i costi energetici e contribuire alla sostenibilità nel settore della pesca; incoraggia l'avvio di progetti pilota nelle marinerie costiere, con particolare attenzione alle aree insulari e a quelle non servite da reti di metano, in un'ottica di transizione energetica e sviluppo sostenibile;*** |

Or. it

**Emendamento 335**
**Carmen Crespo Díaz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***18 bis. esorta la Commissione a promuovere progetti pilota specifici per valutare i combustibili alternativi avanzati (come l'elettrodiesel o i biocarburanti non alimentari) e a stanziare fondi dedicati per la formazione degli equipaggi nella gestione sicura delle nuove tecnologie di bordo;*** |

Or. es

**Emendamento 336**
**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***18 bis. sottolinea che l'applicazione delle norme del FEAMPA ai progetti pilota limita determinate sperimentazioni nella pratica e invita la Commissione, gli Stati membri e le autorità regionali a promuovere il ricorso ai laboratori viventi ("living lab") per conciliare le innovazioni e le iniziative locali;*** |

Or. fr

**Emendamento 337**
**Sander Smit**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***18 bis. chiede l'integrazione di sistemi di rilevamento basati sull'intelligenza*** |

| | |
|---|---|
| | ***artificiale per sostenere le pratiche di pesca selettiva e ridurre le catture indesiderate; ritiene che la combinazione di tecnologie intelligenti con attrezzi innovativi migliorerà in modo significativo la selettività e le prestazioni ambientali;*** |

Or. en

**Emendamento 338**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***L'acquacoltura come pilastro complementare*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 339**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 8**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***L'***acquacoltura ***come pilastro complementare*** | ***La decarbonizzazione dell'***acquacoltura |

Or. en

**Emendamento 340**
**Željana Zovko**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***18 bis. invita la Commissione a sostenere l'innovazione attraverso investimenti nella selettività degli attrezzi da pesca, il potenziamento delle infrastrutture portuali e l'ammodernamento dei pescherecci, al fine di migliorare la salute, la sicurezza e le condizioni di lavoro, aumentare l'efficienza energetica e incrementare la qualità delle catture;*** |

Or. en

**Emendamento 341**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 19**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE può integrare la pesca tradizionale contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio, in particolare nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 342**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 19**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE può integrare la pesca tradizionale contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio, in particolare nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; | 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE può integrare la pesca tradizionale contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio, in particolare nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; ***sottolinea il conseguimento di ulteriori benefici per il benessere degli animali, laddove si eviti l'approvvigionamento di pesce per la loro alimentazione; sottolinea che gli sviluppi futuri dovrebbero dare priorità agli operatori dell'acquacoltura a basso impatto che evitano danni alla biodiversità marina e garantiscono benefici socioeconomici per le comunità costiere;*** |

Or. en

**Emendamento 343**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 19**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE può integrare ***la*** pesca ***tradizionale*** contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio, in particolare nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; | 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE può integrare ***le attività di*** pesca ***tradizionali*** contribuendo alla decarbonizzazione del settore ***degli alimenti acquatici dell'UE***; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio, in particolare nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; |

Or. en

**Emendamento 344**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 19**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE ***può integrare*** la pesca tradizionale contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio, in particolare nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; | 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE ***integra*** la pesca tradizionale contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio, in particolare nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; |

Or. fr

**Emendamento 345**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 19**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE può integrare la pesca tradizionale contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio***, in particolare*** nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; | 19. riconosce che lo sviluppo dell'acquacoltura nell'UE può integrare ***la*** pesca ***tradizionale*** contribuendo alla decarbonizzazione del settore; sottolinea che l'acquacoltura garantisce una fonte di proteine sostenibile e a basse emissioni di carbonio nel caso dell'allevamento dei molluschi e delle alghe marine, che offrono ulteriori benefici ambientali quali la cattura del carbonio e la depurazione dell'acqua; |

Or. en

**Emendamento 346**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 19 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***19 bis. ritiene che l'acquacoltura estensiva rispetto all'acquacoltura intensiva abbia un ruolo particolarmente importante da svolgere a tale riguardo;*** |

Or. en

**Emendamento 347**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 20**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***20. evidenzia che un ulteriore sostegno alla coltivazione delle alghe può integrare la pesca tradizionale garantendo fonti proteiche sostenibili e contribuendo al conseguimento di benefici ambientali;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 348**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 20**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 20. evidenzia che un ulteriore sostegno alla coltivazione delle alghe può integrare la pesca tradizionale garantendo fonti proteiche sostenibili e contribuendo al | 20. evidenzia che un ulteriore sostegno ***alla piscicoltura in acque correnti e in stagni, all'acquacoltura d'acqua dolce, agli incubatoi e*** alla coltivazione delle |

| | |
|---|---|
| conseguimento di benefici ambientali; | alghe, può integrare la pesca tradizionale garantendo fonti proteiche sostenibili e contribuendo al conseguimento di benefici ambientali; |

Or. fr

**Emendamento 349**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 20**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 20. evidenzia che un ulteriore sostegno alla coltivazione delle alghe può integrare la pesca tradizionale garantendo fonti proteiche sostenibili e contribuendo ***al conseguimento di benefici ambientali***; | 20. evidenzia che un ulteriore sostegno alla coltivazione delle alghe può integrare la pesca tradizionale garantendo fonti proteiche sostenibili e contribuendo ***a ridurre l'impronta di carbonio del settore in generale, ad esempio fornendo mangimi con una minore impronta di carbonio***; |

Or. en

**Emendamento 350**
**Marco Falcone, Flavio Tosi**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 20 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***20 bis. sottolinea il ruolo strategico della molluschicoltura come settore chiave per la decarbonizzazione dell'industria ittica europea; evidenzia che l'allevamento sostenibile di molluschi bivalvi, come cozze, vongole e ostriche, non solo fornisce una fonte proteica a basse emissioni di carbonio, ma contribuisce anche al miglioramento della qualità delle acque marine attraverso la filtrazione*** |

***naturale, favorendo la biodiversità e riducendo la necessità di input energetici e chimici; invita pertanto a rafforzare gli investimenti e le politiche di sostegno alla molluschicoltura e all'acquacoltura estensiva nelle aree umide in acque interne e nelle zone estuarine e lagunari come parte integrante della strategia europea per un'economia blu a basse emissioni e resiliente ai cambiamenti climatici;***

Or. it

**Emendamento 351**
**France Jamet, Ton Diepeveen, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 20 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***20 bis. sottolinea il valore dell'acquacoltura multitrofica integrata quale precursore del ripristino degli ecosistemi danneggiati, del risparmio energetico e di una produzione valida per la difesa della sovranità alimentare degli Stati membri dell'UE;*** |

Or. fr

**Emendamento 352**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 20 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***20 bis. osserva con interesse l'utilizzo sempre più frequente di chiatte decarbonizzate negli allevamenti di molluschi e osserva che tali tecnologie meritano di essere sviluppate su scala più*** |

| | |
|---|---|
| | ***ampia negli allevamenti in cui ciò è fattibile;*** |

Or. fr

**Emendamento 353**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Ostacoli alla crescita*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 354**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 9**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Ostacoli alla crescita*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 355**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 21**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***21. sottolinea che gli oneri amministrativi eccessivi, le lunghe procedure di autorizzazione e la crescente concorrenza dei progetti industriali per*** | ***soppresso*** |

***aggiudicarsi lo spazio marittimo potrebbero scoraggiare gli investimenti in nuovi progetti di acquacoltura e ostacolare lo sviluppo sostenibile del settore;***

Or. en

**Emendamento 356**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 21**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***21. sottolinea che gli oneri amministrativi eccessivi, le lunghe procedure di autorizzazione e la crescente concorrenza dei progetti industriali per aggiudicarsi lo spazio marittimo potrebbero scoraggiare gli investimenti in nuovi progetti di acquacoltura e ostacolare lo sviluppo sostenibile del settore;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 357**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 21**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 21. sottolinea che gli oneri amministrativi eccessivi, le lunghe procedure di autorizzazione ***e*** la ***crescente*** concorrenza ***dei progetti industriali per aggiudicarsi lo*** spazio marittimo ***potrebbero scoraggiare gli investimenti in nuovi progetti di acquacoltura e ostacolare lo sviluppo sostenibile del*** settore; | 21. ***sottolinea il potenziale del settore dell'acquacoltura per ridurre l'impronta di carbonio del nostro sistema alimentare;*** sottolinea che gli oneri amministrativi eccessivi, le lunghe procedure di autorizzazione***,*** la concorrenza ***sleale dei produttori dei paesi terzi e l'inadeguata pianificazione dello*** spazio marittimo ***sono ostacoli agli investimenti nel*** settore***, che*** |

| | |
|---|---|
| | ***ne impediscono la crescita e contribuiscono ulteriormente a ridurre l'impronta di carbonio del settore degli alimenti acquatici dell'UE***; |

Or. en

**Emendamento 358**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 21**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 21. sottolinea che gli oneri amministrativi eccessivi, le lunghe procedure di autorizzazione e la crescente concorrenza dei progetti industriali per aggiudicarsi lo spazio marittimo potrebbero scoraggiare gli investimenti in nuovi progetti di acquacoltura e ostacolare lo sviluppo sostenibile del settore; | 21. sottolinea che gli oneri amministrativi eccessivi, le lunghe procedure di autorizzazione e la crescente concorrenza dei progetti industriali per aggiudicarsi lo spazio marittimo ***e continentale*** potrebbero scoraggiare gli investimenti in nuovi progetti di acquacoltura e ostacolare lo sviluppo sostenibile del settore; ***invita la Commissione europea a semplificare le norme e i regolamenti relativi alla transizione energetica;*** |

Or. fr

**Emendamento 359**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 21**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 21. sottolinea ***che gli oneri amministrativi eccessivi, le lunghe procedure di autorizzazione e la crescente concorrenza dei progetti industriali per aggiudicarsi lo spazio marittimo potrebbero scoraggiare gli investimenti in*** | 21. sottolinea ***l'importanza di un quadro giuridico chiaro e coerente con criteri di sostenibilità misurabili per guidare*** lo sviluppo ***dell'acquacoltura nell'UE, nonché l'importanza di indicatori affidabili per monitorare la*** |

| | |
|---|---|
| ***nuovi progetti di acquacoltura e ostacolare*** lo sviluppo ***sostenibile*** del settore; | ***sostenibilità*** del settore ***e il contributo dell'aumento dei finanziamenti dell'Unione allo sviluppo dell'acquacoltura dell'UE***; |

Or. en

**Emendamento 360**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 22**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, spesso prodotti a costi inferiori e nel rispetto di norme ambientali meno rigorose, rappresenta una sfida significativa per il settore dell'acquacoltura;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 361**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 22**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, spesso prodotti a costi inferiori e nel rispetto di norme ambientali meno rigorose, rappresenta una sfida significativa per il settore dell'acquacoltura;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 362**

**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 22**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, ***spesso*** prodotti ***a costi inferiori e*** nel rispetto di norme ambientali meno rigorose, ***rappresenta*** una sfida ***significativa*** per ***il settore dell'***acquacoltura; | 22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, prodotti nel rispetto di norme ambientali***, sociali e di benessere degli animali*** meno rigorose, ***può rappresentare*** una sfida per ***l'***acquacoltura ***dell'UE; chiede una applicazione rigorosa di tali prescrizioni per tutti i prodotti ittici che entrano nel mercato dell'UE***; |

Or. en

**Emendamento 363**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 22**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, spesso prodotti a costi inferiori e nel rispetto di norme ambientali meno rigorose, rappresenta una sfida significativa per il settore dell'acquacoltura; | 22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, spesso prodotti a costi inferiori***, ma con un'impronta di carbonio ben maggiore,*** e nel rispetto di norme ambientali meno rigorose, rappresenta una sfida significativa per il settore dell'acquacoltura; |

Or. fr

**Emendamento 364**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 22**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, spesso prodotti a costi inferiori e nel rispetto di norme ambientali meno rigorose, rappresenta una sfida significativa per il settore dell'acquacoltura; | 22. sottolinea che la concorrenza dei prodotti ittici importati, spesso prodotti a costi inferiori e nel rispetto di norme ambientali***, sanitarie e sociali*** meno rigorose, rappresenta una sfida significativa per il settore dell'acquacoltura; |

Or. en

**Emendamento 365**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Raccomandazioni strategiche*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 366**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Sottotitolo 10**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***Raccomandazioni strategiche*** | ***Considerazioni finali*** |

Or. en

**Emendamento 367**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 368**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 369**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 370**
**Ana Miranda Paz**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura; | 23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri ***e alle autorità al di sotto del loro livello che hanno responsabilità nella gestione dell'acquacoltura*** al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura; |

Or. en

**Emendamento 371**
**Ton Diepeveen, France Jamet, António Tânger Corrêa**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura; | 23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura***, rendendo più attraenti gli investimenti nell'acquacoltura sostenibile***; |

Or. en

**Emendamento 372**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura; | 23. invita la Commissione a fornire orientamenti chiari e un sostegno tecnico mirato agli Stati membri al fine di semplificare e snellire le procedure di concessione delle licenze per l'acquacoltura ***marina e continentale***; |

Or. fr

**Emendamento 373**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***23 bis. sottolinea che il successo delle transizioni ecologica e digitale nel settore della pesca dipende dalla disponibilità di lavoratori qualificati e ben formati; chiede un migliore utilizzo dei programmi dell'UE esistenti, quali Erasmus+, il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e il FEAMPA, per sostenere la formazione formale e informale in materia di sicurezza sul lavoro, strumenti digitali, consapevolezza ambientale e tecniche di pesca sostenibili; sottolinea l'importanza di riconoscere le competenze pratiche acquisite attraverso l'esperienza e di agevolare la trasmissione intergenerazionale delle conoscenze; sottolinea che la formazione dovrebbe essere continua, inclusiva e adattata all'evoluzione delle esigenze dei pescatori e delle comunità costiere, in particolare nelle zone remote e strutturalmente svantaggiate;*** |

Or. en

**Emendamento 374**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 23 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***23 bis. ricorda la necessità di elaborare valutazioni d'impatto complete, indipendenti e trasparenti dei progetti di acquacoltura e di rispettare la normativa ambientale e i requisiti di pianificazione dello spazio marino;*** |

Or. en

**Emendamento 375**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 24**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***24. sottolinea la necessità di un approccio equilibrato e coerente alla pianificazione dello spazio marittimo, che tuteli l'accesso a zone costiere ricche di nutrienti per le attività essenziali di produzione alimentare, quali la pesca e l'acquacoltura;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 376**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 24**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 24. sottolinea ***la necessità di un*** | 24. sottolinea ***l'importanza di*** |

| | |
|---|---|
| ***approccio equilibrato e coerente alla pianificazione dello spazio marittimo, che tuteli l'accesso a zone*** costiere ***ricche di nutrienti per le attività*** essenziali ***di produzione alimentare, quali la pesca e l'acquacoltura***; | ***coinvolgere attivamente i pescatori, le organizzazioni di produttori e le comunità*** costiere ***nella progettazione, nell'attuazione e nella valutazione delle politiche e delle misure di gestione della pesca; sottolinea che la governance partecipativa rafforza la legittimità, la praticità e l'accettazione delle norme, consentendo al contempo l'integrazione delle conoscenze ecologiche locali e dell'esperienza vissuta; chiede meccanismi strutturati per garantire un dialogo continuo tra autorità, scienziati e settore, anche a livello regionale e di bacino marino, e sottolinea che gli approcci di governance condivisa sono*** essenziali ***per garantire una gestione della pesca sostenibile, adattativa e socialmente equa***; |

Or. en

**Emendamento 377**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 24 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***24 bis. chiede lo sviluppo di un quadro comune dell'UE in materia di etichettatura e tracciabilità che consenta ai consumatori e agli acquirenti di identificare i prodotti della pesca provenienti da pratiche sostenibili dal punto di vista ambientale, a basso impatto e socialmente responsabili; sottolinea che tale sistema dovrebbe garantire la piena trasparenza per quanto riguarda i metodi di pesca, la selettività degli attrezzi, le condizioni di lavoro e l'origine regionale e promuovere una concorrenza leale con il mercato unico; ritiene che un approccio di mercato differenziato contribuirebbe a premiare i pescatori e gli operatori che*** |

| | |
|---|---|
| | ***adottano pratiche sostenibili, a rafforzare le economie costiere e a incoraggiare l'innovazione e gli investimenti nella transizione verso una pesca a basso impatto;*** |

Or. en

**Emendamento 378**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Karin Karlsbro, Stéphanie Yon-Courtin**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità riducendo gli oneri normativi e contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a norme ambientali meno rigorose;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 379**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 25. ***ribadisce la necessità di*** garantire ***condizioni di parità riducendo gli oneri normativi e contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a norme ambientali meno rigorose***; | 25. ***sottolinea che la pesca dovrebbe essere pienamente integrata in strategie più ampie per lo sviluppo costiero e marittimo, compresa la pianificazione dello spazio marino, la conservazione della biodiversità e la diffusione delle energie rinnovabili; sottolinea che è necessario un approccio equilibrato e coordinato per evitare di emarginare le comunità di pescatori e per*** garantire ***che le loro conoscenze, le loro esigenze e il loro ruolo economico siano*** |

| | |
|---|---|
| | ***adeguatamente presi in considerazione nei processi decisionali***; ***sottolinea il potenziale di sinergie positive tra la pesca sostenibile, la conservazione degli oceani, l'energia pulita e lo sviluppo locale, se gestiti attraverso quadri olistici, inclusivi, basati su dati scientifici e adattati territorialmente;*** |

Or. en

**Emendamento 380**
**Rasmus Nordqvist**
a nome del gruppo Verts/ALE

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità ***riducendo gli oneri normativi*** e contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a norme ambientali meno rigorose; | 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità ***agevolando l'attuazione e l'applicazione delle disposizioni*** e contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a norme ambientali***, sociali e di benessere degli animali*** meno rigorose***, in modo che l'UE dia l'esempio sostenendo le proprie norme elevate e promuovendo attivamente norme globali più rigorose***; |

Or. en

**Emendamento 381**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità riducendo gli oneri normativi e contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a | 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità riducendo gli oneri normativi e contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a |

| | |
|---|---|
| norme ambientali meno rigorose; | norme ambientali***, sanitarie e sociali*** meno rigorose; |

Or. en

**Emendamento 382**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità riducendo gli oneri normativi e contrastando la concorrenza sleale ***delle importazioni prodotte in base a norme ambientali meno rigorose***; | 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità riducendo gli oneri normativi e contrastando ***le importazioni basate sulla*** concorrenza sleale; |

Or. fr

**Emendamento 383**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità ***riducendo gli oneri normativi e*** contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a norme ambientali meno rigorose; | 25. ribadisce la necessità di garantire condizioni di parità contrastando la concorrenza sleale delle importazioni prodotte in base a norme ambientali meno rigorose; |

Or. en

**Emendamento 384**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***25 bis. sottolinea l'importanza di migliorare la raccolta, l'accessibilità e l'uso dei dati ambientali, socioeconomici e operativi nel settore della pesca, anche attraverso strumenti digitali e approcci di monitoraggio partecipativo; sottolinea che dati efficaci e tempestivi sono essenziali per un processo decisionale scientificamente informato e per adeguare le politiche alle mutevoli condizioni ecologiche ed economiche; chiede una maggiore integrazione tra i sistemi di conoscenza, tra cui la ricerca scientifica, le conoscenze ecologiche tradizionali e i dati operativi in tempo reale, al fine di sostenere una governance della pesca più reattiva, equa e sostenibile;*** |

Or. en

**Emendamento 385**
**Eric Sargiacomo, Sérgio Gonçalves**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25 bis (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***25 bis. invita la Commissione a prendere in considerazione, insieme agli Stati membri, un quadro fiscale che incentivi l'energia pulita al fine di favorire la transizione energetica;*** |

Or. fr

**Emendamento 386**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 25 ter (nuovo)**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| | ***25 ter. sottolinea il ruolo essenziale della pesca nel garantire la sicurezza alimentare e la nutrizione, in particolare nelle comunità costiere, insulari e remote, in cui l'accesso a fonti proteiche fresche e sane è strettamente legato alla sostenibilità dell'attività di pesca locale; ricorda che il settore della pesca fornisce non solo prodotti grezzi, ma sostiene anche un ecosistema più ampio di occupazione e attività economica nella trasformazione, commercializzazione e distribuzione; chiede politiche pubbliche che rafforzino il contributo della pesca sostenibile ai sistemi alimentari regionali e promuovano le filiere corte, garantendo al contempo che la sostenibilità sociale, ambientale ed economica vada di pari passo;*** |

Or. en

**Emendamento 387**
**Sérgio Gonçalves, Idoia Mendia, Nicolás González Casares, Thomas Bajada, André Rodrigues, Eric Sargiacomo**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 26**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| ***26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura, che comprenda la definizione di chiari obiettivi di crescita in grado di indicare una direzione strategica;*** | ***soppresso*** |

Or. en

**Emendamento 388**
**Emma Fourreau**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 26**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura, ***che comprenda la definizione di chiari obiettivi di crescita in grado di indicare una direzione strategica***; | 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale***, sostenibile*** e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura ***rigenerativa a basso impatto***, ***sviluppando criteri ambientali, sociali e di benessere degli animali, valutando l'impronta di carbonio dell'intera catena di approvvigionamento e promuovendo attività di acquacoltura rigenerativa e a bassa trofia, come le specie di molluschi o le alghe***; |

Or. en

**Emendamento 389**
**Oihane Agirregoitia Martínez, Stéphanie Yon-Courtin, Asger Christensen**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 26**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura, che comprenda la definizione di chiari obiettivi ***di*** crescita ***in grado di indicare una direzione strategica***; | 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura, ***al fine di sbloccare il potenziale del settore per contribuire alla decarbonizzazione del settore degli alimenti acquatici dell'UE,*** che comprenda la definizione di chiari obiettivi ***per la riduzione dell'impronta di carbonio e di obiettivi per la*** crescita ***del settore***; |

Or. en

**Emendamento 390**
**Francisco José Millán Mon, Gabriel Mato**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 26**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura, che comprenda la definizione di chiari obiettivi di crescita in grado di indicare una direzione strategica; | 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura, che comprenda la definizione di chiari obiettivi di crescita in grado di indicare una direzione strategica***, attraverso una politica comune dell'acquacoltura dell'UE;*** |

Or. en

**Emendamento 391**
**Isabelle Le Callennec**

**Proposta di risoluzione**
**Paragrafo 26**

| *Proposta di risoluzione* | *Emendamento* |
|---|---|
| 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura, che comprenda la definizione di chiari obiettivi di crescita in grado di indicare una direzione strategica; | 26. invita la Commissione ad adottare un piano globale e ambizioso per lo sviluppo dell'acquacoltura ***marina e continentale***, che comprenda la definizione di chiari obiettivi di crescita in grado di indicare una direzione strategica; |

Or. fr