**Evropský parlament**
2019-2024

*Výbor pro dopravu a cestovní ruch*

**2023/0271(COD)**

7.12.2023

# POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 173 - 629

**Návrh zprávy**
**Tilly Metz**
(PE752.954v03-00)

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010

Návrh nařízení
(COM(2023)0443 – C9-0304/2023 – 2023/0271(COD))

**Pozměňovací návrh 173**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Hlava 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Návrh | Návrh |
| ***NAŘÍZENÍ*** EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY | ***SMĚRNICE*** EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY |
| o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010 | o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010 |
| (Text s významem pro EHP) | (Text s významem pro EHP) |

Or. hu

*Odůvodnění*

*S ohledem na ponechání manévrovacího prostoru členským státům a zajištění uplatňování zásady subsidiarity je směrnice vhodnější právní formou než nařízení.*

**Pozměňovací návrh 174**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(1a) Městská a regionální vlaková osobní doprava využívá evropskou železniční síť ve smíšeném režimu s dalšími dopravními službami jako je železniční nákladní doprava a mezinárodní osobní doprava. Regionální a městská železniční doprava má zásadní význam pro evropskou síť a také pro dosažení cílů Zelené dohody. Převážná většina cestujících vlakem cestuje těmito spoji.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*V roce 2021 uskuteční v EU vnitrostátní cesty 5,2 miliardy cestujících, kteří urazí celkem 250 miliard kilometrů. Kromě toho bylo na mezinárodních cestách přepraveno 10 miliard kilometrů cestujících.*

**Pozměňovací návrh 175**
**Tilly Metz, Pär Holmgren, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Ciarán Cuffe, Karima Delli**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(2a) Pro usnadnění výrazného přechodu na jiný druh dopravy a dosažení cílů stanovených ve strategii udržitelné a inteligentní mobility je důležité řešit aspekt konkurence mezi různými druhy dopravy. Aby byly zajištěny rovné podmínky pro všechny druhy dopravy, je třeba vyrovnat rámcové podmínky a do cen zahrnout externí náklady. V tomto ohledu by zdanění a poplatky v různých druzích dopravy, například daň z nafty a nižší poplatky za přístup na koleje, měly odrážet priority a přispívat k cílům stanoveným ve strategii udržitelné a inteligentní mobility. To by lidi a podniky motivovalo k volbě dopravy v souladu s vizí udržitelné dopravy EU. Vzhledem ke zvýšené poptávce po kapacitě železnic v osobní i nákladní dopravě bude rovněž nutné investovat do realizace výše popsaných opatření na zvýšení kapacity.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 176**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(2a) Provádění po sobě jdoucích železničních balíčků ze strany EU bylo hnací silou privatizačních a liberalizačních procesů, které přispěly ke zničení a zhoršení infrastruktury (v letech 2000-2020 bylo v EU + Norsku a Spojeném království vyřazeno z provozu přibližně 6 000 km železničních tratí), zhoršení kvality provozu a zvýšení nákladů pro uživatele. Tyto liberalizační procesy by měly být urychleně zvráceny a veřejné investice do železnic by se měly urychleně zvýšit, aby se zlepšila socioekonomická a územní soudržnost, udržitelnost rozvoje členských států a propojenost Evropy.*** |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 177**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(2a) Cílem tohoto nařízení je zvýšit kapacitu evropské železniční sítě, protože stávající kapacita není dostatečná k dosažení cílů Evropské komise pro rok 2030 a 2050 v oblasti přechodu na železniční dopravu.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Není možné dosáhnout cíle EU zvýšit nákladní železniční dopravu o 50 % do roku 2030 a zdvojnásobit ji do roku 2050, a ani zdvojnásobit vysokorychlostní osobní dopravu do roku 2030 a ztrojnásobit ji do roku 2050, prostřednictvím nařízení, které povede – pokud vše půjde dokonale podle plánu – k nárůstu kapacity pouze o 4 %.*

**Pozměňovací návrh 178**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 2 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| | ***(2b) Základním cílem tohoto nařízení je zvýšit využití železniční infrastruktury. Zvýšení počtu vlakových kilometrů proto zvýší modální podíl. Z tohoto důvodu je důležité rozlišovat mezi kapacitou železniční infrastruktury, využívanou kapacitou a přepravní kapacitou. Kapacitou železniční infrastruktury se rozumí maximální počet vlaků, které mohou být provozovány v určitém čase a na určité části sítě a při určité úrovni služeb. Využitá kapacita se vztahuje ke skutečnému objemu dopravy, který je obvykle nižší než plánovaná kapacita, protože některé plánované trasy vlaků nemusí být využity. Přepravní kapacita označuje množství zboží nebo cestujících, které mohou vlaky na infrastruktuře přepravit za určitý čas. To je ovlivněno dalšími parametry, jako je délka vlaku nebo hmotnost na nápravu. Je třeba také poznamenat, že železniční kapacita přesahuje rámec individuální analýzy vlakových tras a jejím cílem je popsat schopnost železničního systému zvládnout určitý objem dopravy; maximální a efektivní využití sítě z hlediska vlakových kilometrů představuje rovněž ukazatel výkonnosti systému (přičemž přepravní kapacita sítě se měří v osobokilometrech a tunokilometrech za jednotku času).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 2 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(2b) Opačný vývoj je zaznamenán u používané železniční sítě EU-27, která se mezi lety 1990 a 2021[1a] zmenšila o více než 12 000 km.*** |
| | ***[1a]Internetové stránky Generálního ředitelství Evropské komise pro mobilitu a dopravu (EN), 2023. Doprava v EU v číslech – statistická brožurka 2023, Úřad pro publikace Evropské unie. https://data.europa.eu/doi/10.2832/319371*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Podle publikace Doprava v EU v číslech – statistická brožurka 2023 klesla celková délka železničních tratí, které jsou v provozu v EU-27, z 214 725 km v roce 1990 na 202 596 km v roce 2021.*

**Pozměňovací návrh 180**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 2 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(2c) Budování dodatečné kapacity železniční infrastruktury je nezbytné pro dosažení cílů přechodu na železnici do roku 2050 a zmírnění rozporů v jízdních řádech železniční sítě EU.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Výstavba železniční infrastruktury výrazně zvýší kapacitu, což povede ke snížení počtu rozporů se všemi jejich právními, technickými a ekonomickými důsledky.*

**Pozměňovací návrh 181**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 2 d (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(2d) Cíle přechodu na železniční dopravu na úrovni EU vyžadují vnitrostátní cíle založené na konkrétních vnitrostátních plánech vypracovaných členskými státy na základě přístupu zdola nahoru.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Bez vnitrostátních plánů, které by byly shrnuty do celkových cílů EU, zůstanou tyto cíle jen ambicemi bez realistických konkrétních plánů, které by bylo možné sledovat a v případě potřeby upravovat.*

**Pozměňovací návrh 182**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (5) Řízení kapacity železniční infrastruktury a dopravy je pro dobré fungování železničního odvětví zásadní. Provoz železniční dopravy musí být pečlivě plánován a koordinován, aby vlaky s velmi rozdílnými charakteristikami, jako je rychlost a brzdná dráha, mohly bezpečně sdílet stejné koleje. Optimální řízení kapacity vytváří více příležitostí pro služby železniční dopravy a zvyšuje jejich spolehlivost. Regulace by měla provozovatelům infrastruktury poskytnout dostatečnou flexibilitu pro účinné řízení kapacity a zároveň zajistit, aby se všemi železničními podniky bylo zacházeno bez diskriminace, pokud jde o přístup k síti. | (5) Řízení kapacity železniční infrastruktury a dopravy je pro dobré fungování železničního odvětví zásadní. Provoz železniční dopravy musí být pečlivě plánován a koordinován, aby vlaky s velmi rozdílnými charakteristikami, jako je rychlost a brzdná dráha, mohly bezpečně sdílet stejné koleje. Optimální řízení kapacity vytváří více příležitostí pro služby železniční dopravy a zvyšuje jejich spolehlivost***, což je obzvláště důležitý požadavek pro rostoucí trh nočních vlaků a také pro ambice přesunout zboží na nákladní železniční dopravu***. Regulace by měla provozovatelům infrastruktury poskytnout dostatečnou flexibilitu pro |

účinné řízení kapacity a zároveň zajistit, aby se všemi železničními podniky bylo zacházeno bez diskriminace, pokud jde o přístup k síti.

Or. en

**Pozměňovací návrh 183**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (6) Směrnice 2012/34/EU uznává právo členských států nepoužít pravidla pro přidělování kapacity železniční infrastruktury na určité části železniční sítě nebo na určité železniční služby, pokud by takové vyloučení z oblasti působnosti práva Unie nemělo vliv na fungování jednotného evropského železničního prostoru. Tato vyloučení ***by se*** měla uplatňovat i nadále a členské státy by si měly ponechat právo požadovat taková vyloučení i v budoucnu v souvislosti s tímto nařízením. | (6) Směrnice 2012/34/EU uznává právo členských států nepoužít pravidla pro přidělování kapacity železniční infrastruktury na určité části železniční sítě nebo na určité železniční služby, pokud by takové vyloučení z oblasti působnosti práva Unie nemělo vliv na fungování jednotného evropského železničního prostoru. ***Ačkoli jsou*** tato vyloučení ***přísně omezená,*** měla ***by se*** uplatňovat i nadále a členské státy by si měly ponechat právo požadovat taková vyloučení i v budoucnu v souvislosti s tímto nařízením. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 184**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 6 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(6a) Vytvoření jednotného dopravního prostoru EU jako způsob začlenění odvětví dopravy do principu EU jakožto volného trhu hraje roli v koncentraci kapitálu a služeb v zavedených hospodářských centrech ve prospěch*** |

***nadnárodních společností v tomto odvětví, což vedlo k deregulaci a zanedbávání železnic v okrajových zemích. Evropská dopravní síť (která se nemůže omezovat na železniční sítě členských států EU, ale měla by usilovat o mezinárodní koordinaci s ostatními zeměmi v Evropě i mimo ni) s různorodostí služeb, kapacit a vnitrostátních a regionálních potřeb by měla být vytvořena posílením spolupráce a koordinace mezi státy, a nikoliv vnucováním společných pravidel, která jsou založena na nevyzpytatelných tržních pravidlech a pravidlech hospodářské soutěže a stojí za zhoršováním stavu železnic a socioekonomickými rozdíly.***

Or. pt

**Pozměňovací návrh 185**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (7) Pravidla a postupy řízení kapacity železniční infrastruktury by měly ***lépe odrážet*** potřeby všech segmentů železničního trhu. Měly by zejména zohlednit nutnost dlouhodobé stability dostupné kapacity pro služby osobní dopravy a krátkodobé flexibility pro nákladní dopravu, aby bylo možné reagovat na poptávku na trhu. Proces řízení kapacity by proto již neměl být zaměřen převážně na roční období, ale měl by být rozvržen do tří po sobě jdoucích fází – strategického plánování kapacity, plánování služeb železniční dopravy a přidělování kapacity a přizpůsobení a nové naplánování kapacity. Zavedení lépe vymezených a strukturovaných fází, které by umožnily dlouhodobé plánování a krátkodobé přizpůsobení při řízení kapacity, by mělo přínos zejména pro | (7) Pravidla a postupy řízení kapacity železniční infrastruktury by měly ***přiměřeným a nediskriminačním způsobem zohledňovat a uspokojovat*** potřeby všech segmentů železničního trhu. Měly by zejména zohlednit nutnost dlouhodobé stability dostupné kapacity pro služby osobní dopravy a krátkodobé flexibility pro nákladní dopravu, aby bylo možné reagovat na poptávku na trhu. Proces řízení kapacity by proto již neměl být zaměřen převážně na roční období, ale měl by být rozvržen do tří po sobě jdoucích fází – strategického plánování kapacity, plánování služeb železniční dopravy a přidělování kapacity a přizpůsobení a nové naplánování kapacity. Zavedení lépe vymezených a strukturovaných fází, které by umožnily dlouhodobé plánování a krátkodobé přizpůsobení při řízení |

služby, které se hůře plánují předem nebo jejichž zajištění je složitější, jako jsou nákladní vlaky a přeshraniční osobní vlaky.

kapacity, by mělo přínos zejména pro služby, které se hůře plánují předem nebo jejichž zajištění je složitější, jako jsou nákladní vlaky a přeshraniční osobní vlaky***, včetně nočních***.

Or. en

**Pozměňovací návrh 186**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (7) Pravidla a postupy řízení kapacity železniční infrastruktury by měly lépe odrážet potřeby ***všech segmentů*** železničního ***trhu***. Měly by zejména zohlednit nutnost dlouhodobé stability dostupné kapacity pro služby osobní dopravy a krátkodobé flexibility pro nákladní dopravu, aby bylo možné reagovat na ***poptávku na trhu***. Proces řízení kapacity by proto již neměl být zaměřen převážně na roční období, ale měl by být rozvržen do tří po sobě jdoucích fází – strategického plánování kapacity, plánování služeb železniční dopravy a přidělování kapacity a přizpůsobení a nové naplánování kapacity. Zavedení lépe vymezených a strukturovaných fází, které by umožnily dlouhodobé plánování a krátkodobé přizpůsobení při řízení kapacity, by mělo přínos zejména pro služby, které se hůře plánují předem nebo jejichž zajištění je složitější, jako jsou nákladní vlaky a přeshraniční osobní vlaky. | Pravidla a postupy řízení kapacity železniční infrastruktury by měly lépe odrážet potřeby železničního ***odvětví***. Měly by zejména zohlednit nutnost dlouhodobé stability dostupné kapacity pro služby osobní dopravy a krátkodobé flexibility pro nákladní dopravu, aby bylo možné reagovat na ***potřeby tohoto odvětví***. Proces řízení kapacity by proto již neměl být zaměřen převážně na roční období, ale měl by být rozvržen do tří po sobě jdoucích fází – strategického plánování kapacity, plánování služeb železniční dopravy a přidělování kapacity a přizpůsobení a nové naplánování kapacity. Zavedení lépe vymezených a strukturovaných fází, které by umožnily dlouhodobé plánování a krátkodobé přizpůsobení při řízení kapacity, by mělo přínos zejména pro služby, které se hůře plánují předem nebo jejichž zajištění je složitější, jako jsou nákladní vlaky a přeshraniční osobní vlaky. |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 187**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (8) Stále větší část železniční sítě Unie je buď přetížená, nebo se přetížení blíží, a nemůže vyhovět potřebám kapacity železniční infrastruktury všech žadatelů a podpořit další růst objemu železniční dopravy. Očekává se, že rozvoj infrastruktury a digitalizace v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu vypracovanou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, zejména evropského systému řízení železničního provozu („ERTMS“), povede ve střednědobém až dlouhodobém horizontu ke zvýšení dostupné kapacity. Provozovatelé infrastruktury však budou muset udělovat přednost pro využívání přetížených úseků. Aniž jsou dotčeny obecné zásady přednosti stanovené členskými státy v rámci pro přidělování kapacity infrastruktury, měli by provozovatelé infrastruktury rozhodovat o přednostech pomocí transparentních a harmonizovaných metodik, které objasňují, jak byly zohledněny sociální, hospodářské a environmentální faktory a jak ovlivňují jejich rozhodnutí. | (8) Stále větší část železniční sítě Unie je buď přetížená, nebo se přetížení blíží, a nemůže vyhovět potřebám kapacity železniční infrastruktury všech žadatelů a podpořit další růst objemu železniční dopravy. Očekává se, že rozvoj infrastruktury a digitalizace v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu vypracovanou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, zejména evropského systému řízení železničního provozu („ERTMS“), povede ve střednědobém až dlouhodobém horizontu ke zvýšení dostupné kapacity. Provozovatelé infrastruktury však budou muset udělovat přednost pro využívání přetížených úseků. Aniž jsou dotčeny obecné zásady přednosti stanovené členskými státy v rámci pro přidělování kapacity infrastruktury, měli by provozovatelé infrastruktury rozhodovat o přednostech pomocí transparentních a harmonizovaných metodik, které objasňují, jak byly zohledněny sociální, hospodářské a environmentální faktory a jak ovlivňují jejich rozhodnutí. ***Tato socioekonomická a environmentální kritéria je třeba podrobněji prozkoumat a musí vycházet z uznávaných metod a nejlepších dostupných poznatků. Komise by měla v aktu v přenesené pravomoci stanovit kritéria a standardizované metodiky pro výpočet a zapojit do své práce síť ENIM a orgán ERICA. Síť ENIM by pak měla po konzultaci s provozními subjekty připravit a přijmout příslušné postupy.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 188**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (8) Stále větší část železniční sítě Unie je buď přetížená, nebo se přetížení blíží, a nemůže vyhovět potřebám kapacity železniční infrastruktury všech žadatelů a podpořit další růst objemu železniční dopravy. Očekává se, že rozvoj infrastruktury a digitalizace v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu vypracovanou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, zejména evropského systému řízení železničního provozu („ERTMS“), povede ve střednědobém až dlouhodobém horizontu ke zvýšení dostupné kapacity. Provozovatelé infrastruktury však budou muset udělovat přednost pro využívání přetížených úseků. Aniž jsou dotčeny obecné zásady přednosti stanovené členskými státy v rámci pro přidělování kapacity infrastruktury, měli by provozovatelé infrastruktury rozhodovat o přednostech pomocí transparentních a harmonizovaných metodik, které objasňují, jak byly zohledněny sociální, hospodářské a environmentální faktory a jak ovlivňují jejich rozhodnutí. | (8) Stále větší část železniční sítě Unie je buď přetížená, nebo se přetížení blíží, a nemůže vyhovět potřebám kapacity železniční infrastruktury všech žadatelů a podpořit další růst objemu železniční dopravy. Očekává se, že rozvoj infrastruktury a digitalizace v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu vypracovanou podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, zejména evropského systému řízení železničního provozu („ERTMS“), povede ve střednědobém až dlouhodobém horizontu ke zvýšení dostupné kapacity ***až o 30 % díky lepší frekvenci, kterou nabízí ve srovnání se systémy třídy B***. Provozovatelé infrastruktury však budou muset udělovat přednost pro využívání přetížených úseků. Aniž jsou dotčeny obecné zásady přednosti stanovené členskými státy v rámci pro přidělování kapacity infrastruktury, měli by provozovatelé infrastruktury rozhodovat o přednostech pomocí transparentních a harmonizovaných metodik, které objasňují, jak byly zohledněny sociální, hospodářské a environmentální faktory a jak ovlivňují jejich rozhodnutí. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 189**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 8 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(8a) Dosažení cílů EU v oblasti přechodu na jiný druh dopravy závisí především na posílení železniční kapacity,*** |

***což vyžaduje investice do železniční infrastruktury. To zahrnuje využití vnitrostátních rozpočtů, Nástroje pro propojení Evropy a soukromých investic k řešení klíčových chybějících spojení a odstranění existujících překážek, jakož i odpovídající úrovně financování údržby.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 190**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 8 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(8b) Členské státy by měly zejména zabránit degradaci železniční infrastruktury a minimalizovat dopad možných omezení kapacity zajištěním dlouhodobého financování prostřednictvím víceletých dohod o činnosti.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 191**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 9**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (9) Strategické plánování kapacity by mělo zlepšit vytížení železniční infrastruktury předvídáním poptávky po službách železniční dopravy a zohledněním plánovaného rozvoje, obnovy a údržby infrastruktury. Mělo by zajistit, aby byla kapacita železniční infrastruktury přidělována způsobem, který maximalizuje hodnotu služeb železniční dopravy pro | (9) Strategické plánování kapacity by mělo zlepšit vytížení železniční infrastruktury předvídáním poptávky po službách železniční dopravy a zohledněním plánovaného rozvoje, obnovy a údržby infrastruktury. Mělo by zajistit, aby byla kapacita železniční infrastruktury přidělována způsobem, který maximalizuje hodnotu služeb železniční dopravy pro |

společnost. Provozovatelé infrastruktury by měli zajistit, aby strategické plánování poskytovalo postupně se zvyšující úroveň podrobností o dostupné kapacitě a aby bylo základem pro přidělování kapacity.

společnost***, a to s přihlédnutím k socioekonomickým a environmentálním přínosům***. Provozovatelé infrastruktury by měli zajistit, aby strategické plánování poskytovalo postupně se zvyšující úroveň podrobností o dostupné kapacitě a aby bylo základem pro přidělování kapacity.

Or. en

**Pozměňovací návrh 192**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 10 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(10a) Integrované taktové jízdní řády mohou zlepšit železniční spojení tím, že nabídnou pravidelnou osobní dopravu a plynulá multimodální spojení v městských uzlech. Provozovatelé infrastruktury mohou zavedení takových jízdních řádů podpořit tím, že tento koncept zohlední při strategickém plánování kapacity. Za tímto účelem lze kapacitu předem naplánovat v podobě vhodných objektů plánování kapacity, jako jsou systematické vlakové trasy, a zároveň ponechat dostatečnou flexibilitu, která umožní optimální využití kapacity infrastruktury.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 193**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 11**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (11) Při přidělování kapacity by se provozovatelé infrastruktury měli řídit | (11) Při přidělování kapacity by se provozovatelé infrastruktury měli řídit |

| | |
|---|---|
| strategickými plány poskytování kapacity a zároveň zajistit, aby byla kapacita přidělována v souladu s poptávkou na trhu spravedlivým a nediskriminačním způsobem. Za tímto účelem mohou být některé žádosti o kapacitu zamítnuty a plán poskytování kapacity musí být pravidelně aktualizován, aby odrážel skutečnou poptávku. | strategickými plány poskytování kapacity a zároveň zajistit, aby byla kapacita přidělována v souladu s poptávkou na trhu spravedlivým a nediskriminačním způsobem. Za tímto účelem mohou být některé žádosti o kapacitu zamítnuty***, pokud byla nabídnuta alternativní kapacita,*** a plán poskytování kapacity musí být pravidelně aktualizován, aby odrážel skutečnou poptávku. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 194**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 11**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (11) Při přidělování kapacity by se provozovatelé infrastruktury měli řídit strategickými plány poskytování kapacity a zároveň zajistit, aby byla kapacita přidělována ***v souladu s poptávkou na trhu spravedlivým a*** nediskriminačním způsobem. Za tímto účelem mohou být některé žádosti o kapacitu zamítnuty a plán poskytování kapacity musí být pravidelně aktualizován, aby odrážel skutečnou poptávku. | Při přidělování kapacity by se provozovatelé infrastruktury měli řídit strategickými plány poskytování kapacity a zároveň zajistit, aby byla kapacita přidělována nediskriminačním způsobem. Za tímto účelem mohou být některé žádosti o kapacitu zamítnuty a plán poskytování kapacity musí být pravidelně aktualizován, aby odrážel skutečnou poptávku. |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 195**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 11 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(11a) Na několika vnitrostátních železničních trzích je provozovatel*** |

***infrastruktury součástí vertikálně integrované holdingové společnosti s jedním nebo více provozovateli osobní a nákladní dopravy. Při přidělování kapacity těmto železničním podnikům je pro řádné fungování trhu nanejvýš důležité, aby byla kapacita přidělována spravedlivým, přiměřeným a nediskriminačním způsobem. Zejména citlivé informace sdílené s provozovatelem infrastruktury v rámci procesu přidělování kapacity by měly být považovány za vyhrazené.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 196**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 14**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (14) Významný podíl železniční nákladní dopravy je dálkový a vyžaduje přeshraniční koordinaci provozovatelů infrastruktury. Politický cíl zvýšit podíl železniční dopravy se opírá také o rostoucí přeshraniční osobní dopravu. Pro usnadnění a podporu rostoucí přeshraniční dopravy v jednotném evropském železničním prostoru je ***nutné zajistit*** větší ***soudržnost a harmonizaci pravidel a postupů*** pro řízení kapacity železniční infrastruktury. ***V souladu s tím by měla být posílena úloha Evropské sítě provozovatelů infrastruktury s cílem pověřit ji vypracováním pokynů pro harmonizované provádění tohoto nařízení o postupech a metodikách řízení kapacity železniční infrastruktury a aktivní koordinací přeshraniční kapacity a dopravy. Evropská síť provozovatelů infrastruktury by měla zejména vytvořit evropské rámce pro řízení kapacity, pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy,*** | (14) Významný podíl železniční nákladní dopravy je dálkový a vyžaduje přeshraniční koordinaci provozovatelů infrastruktury. Politický cíl zvýšit podíl železniční dopravy se opírá také o rostoucí přeshraniční osobní dopravu. Pro usnadnění a podporu rostoucí přeshraniční dopravy v jednotném evropském železničním prostoru je ***nutná***větší ***koordinace mezi vnitrostátními organizacemi*** pro řízení kapacity železniční infrastruktury. |

***řízení narušení a krizového řízení a pro přezkum výkonnosti.***

Or. pt

**Pozměňovací návrh 197**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 14**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (14) Významný podíl železniční nákladní dopravy je dálkový a vyžaduje přeshraniční koordinaci provozovatelů infrastruktury. Politický cíl zvýšit podíl železniční dopravy se opírá také o rostoucí přeshraniční osobní dopravu. Pro usnadnění a podporu rostoucí přeshraniční dopravy v jednotném evropském železničním prostoru je nutné zajistit větší soudržnost a harmonizaci pravidel a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. V souladu s tím by měla být posílena úloha Evropské sítě provozovatelů infrastruktury s cílem pověřit ji vypracováním pokynů pro harmonizované provádění tohoto nařízení o postupech a metodikách řízení kapacity železniční infrastruktury a aktivní koordinací přeshraniční kapacity a dopravy. Evropská síť provozovatelů infrastruktury by měla zejména vytvořit evropské rámce pro řízení kapacity, pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení a pro přezkum výkonnosti. | (14) Významný podíl železniční nákladní dopravy je dálkový a vyžaduje přeshraniční koordinaci provozovatelů infrastruktury. Politický cíl zvýšit podíl železniční dopravy se opírá také o rostoucí přeshraniční osobní dopravu. Pro usnadnění a podporu rostoucí přeshraniční dopravy v jednotném evropském železničním prostoru je nutné zajistit větší soudržnost a harmonizaci pravidel a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. V souladu s tím by měla být posílena úloha Evropské sítě provozovatelů infrastruktury s cílem pověřit ji vypracováním pokynů pro harmonizované provádění tohoto nařízení o postupech a metodikách řízení kapacity železniční infrastruktury a aktivní koordinací přeshraniční kapacity a dopravy. Evropská síť provozovatelů infrastruktury by měla zejména vytvořit evropské rámce pro řízení kapacity, pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení a pro přezkum výkonnosti. ***Při vytváření těchto evropských rámců by měly být konzultovány také železniční podniky a žadatelé.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 198**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 14**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (14) Významný podíl železniční nákladní dopravy je dálkový a vyžaduje přeshraniční koordinaci provozovatelů infrastruktury. Politický cíl zvýšit podíl železniční dopravy se opírá také o rostoucí přeshraniční osobní dopravu. Pro usnadnění a podporu rostoucí přeshraniční dopravy v jednotném evropském železničním prostoru je nutné zajistit větší soudržnost a harmonizaci pravidel a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. V souladu s tím by měla být posílena úloha Evropské sítě provozovatelů infrastruktury s cílem pověřit ji vypracováním pokynů pro harmonizované provádění tohoto nařízení o postupech a metodikách řízení kapacity železniční infrastruktury a aktivní koordinací přeshraniční kapacity a dopravy. Evropská síť provozovatelů infrastruktury by měla zejména vytvořit evropské rámce pro řízení kapacity**,** pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení ***a pro přezkum výkonnosti***. | (14) Významný podíl železniční nákladní dopravy je dálkový a vyžaduje přeshraniční koordinaci provozovatelů infrastruktury. Politický cíl zvýšit podíl železniční dopravy se opírá také o rostoucí přeshraniční osobní dopravu. Pro usnadnění a podporu rostoucí přeshraniční dopravy v jednotném evropském železničním prostoru je nutné zajistit větší soudržnost a harmonizaci pravidel a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. V souladu s tím by měla být posílena úloha Evropské sítě provozovatelů infrastruktury s cílem pověřit ji vypracováním pokynů pro harmonizované provádění tohoto nařízení o postupech a metodikách řízení kapacity železniční infrastruktury a aktivní koordinací přeshraniční kapacity a dopravy. Evropská síť provozovatelů infrastruktury by měla zejména vytvořit evropské rámce pro řízení kapacity ***a*** pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení. ***Při vytváření těchto evropských rámců by měly být konzultovány také železniční podniky, žadatelé a další zúčastněné strany.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 199**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 14 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(14a) Žadatelé by měli zřídit Evropskou platformu žadatelů o železniční služby (ERAP), aby posílili svou úlohu v procesu*** |

***řízení kapacit. Součástí platformy ERAP mohou být také provozovatelé servisních zařízení a terminálů, zainteresované strany v oblasti multimodální kapacity, jako jsou námořní a vnitrozemské vodní přístavy, a vlastníci dalších zařízení služeb souvisejících se železnicí.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 200**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 14 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(14a) V souladu se sítí ENIM je rovněž třeba posílit úlohu železničních podniků a žadatelů a vytvořit nový rámec známý jako Evropská platforma železničních podniků („ERUP“).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 201**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 14 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(14a) Podobně jako v případě sítě ENIM by měla být posílena úloha železničních podniků a žadatelů a měla by být zřízena nová struktura v rámci „Evropské platformy železničních podniků“ („ERUP“).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 202**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 15**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (15) Evropské rámce vypracované Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury by měly poskytnout pokyny***, které by měl provozovatel infrastruktury v maximální míře dodržovat, přičemž by si měl zachovat odpovědnost za svá provozní rozhodnutí. Provozovatelé infrastruktury by měli odůvodnit jakékoli odchylky od rámců vytvořených Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury. Má se za to, že tento přístup zajišťuje rovnováhu mezi potřebami koordinace a uplatňování harmonizovaných přístupů v jednotném evropském železničním prostoru a potřebou přizpůsobit postupy a metodiky specifickým okolnostem daných zeměpisných oblastí. Po pěti letech uplatňování tohoto nařízení by Komise měla posoudit, zda stav sbližování postupů a metodik a účinnost procesu koordinace mezi provozovateli infrastruktury, jakož i celkový pokrok při vytváření jednotného evropského železničního prostoru opravňují k zavedení sekundárních právních předpisů, které by nahradily prvky evropských rámců vytvořených Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury.*** | (15) Evropské rámce vypracované ***mimo jiné*** Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury by měly poskytnout pokyny ***pro provozovatele infrastruktury, aby byla umožněna výměna zkušeností a znalostí, která umožní účinnější řízení kapacity infrastruktury a spolupráci mezi vnitrostátními orgány s ohledem na přeshraniční dopravu.*** |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 203**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 15**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (15) Evropské rámce vypracované Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury by měly poskytnout pokyny, které by měl provozovatel infrastruktury v maximální míře dodržovat, přičemž by si měl zachovat odpovědnost za svá provozní rozhodnutí. Provozovatelé infrastruktury by měli odůvodnit jakékoli odchylky od rámců vytvořených Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury. Má se za to, že tento přístup zajišťuje rovnováhu mezi potřebami koordinace a uplatňování harmonizovaných přístupů v jednotném evropském železničním prostoru a potřebou přizpůsobit postupy a metodiky specifickým okolnostem daných zeměpisných oblastí. Po pěti letech uplatňování tohoto nařízení by Komise měla posoudit, zda stav sbližování postupů a metodik a účinnost procesu koordinace mezi provozovateli infrastruktury, jakož i celkový pokrok při vytváření jednotného evropského železničního prostoru opravňují k zavedení sekundárních právních předpisů, které by nahradily prvky evropských rámců vytvořených Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury. | (15) Evropské rámce vypracované Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury ***ENIM a evropským orgánem pro koordinaci přidělování kapacity železniční infrastruktury ERICA*** by měly poskytnout pokyny, které by měl provozovatel infrastruktury v maximální míře dodržovat, přičemž by si měl zachovat odpovědnost za svá provozní rozhodnutí. Provozovatelé infrastruktury by měli odůvodnit jakékoli odchylky od rámců vytvořených Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury ***a orgánem ERICA, které by měly být povoleny pouze ve výjimečných případech a měly by podléhat schválení vnitrostátního železničního regulačního subjektu***. Má se za to, že tento přístup zajišťuje rovnováhu mezi potřebami koordinace a uplatňování harmonizovaných přístupů v jednotném evropském železničním prostoru a potřebou přizpůsobit postupy a metodiky specifickým okolnostem daných zeměpisných oblastí. Po pěti letech uplatňování tohoto nařízení by Komise měla posoudit, zda stav sbližování postupů a metodik a účinnost procesu koordinace mezi provozovateli infrastruktury, jakož i celkový pokrok při vytváření jednotného evropského železničního prostoru opravňují k zavedení sekundárních právních předpisů, které by nahradily prvky evropských rámců vytvořených Evropskou sítí provozovatelů infrastruktury. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 204**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 15 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(15a) Pro zajištění jednotné evropské železniční sítě a posílení přeshraniční a železniční dopravy pro nákladní i osobní dopravu provozované ve více sítích by měl být zřízen nový orgán pro koordinaci přidělování kapacity železniční infrastruktury (ERICA). Koordinátor sítě by ji měl podporovat v roli poradce. Orgán ERICA by měla přispívat k přípravě evropského rámce pro řízení kapacity a k provozní koordinaci mezi provozovateli infrastruktury a poskytovat podporu regulačním subjektům, pokud jde o pravidla, postupy a nástroje. Kromě toho by měl působit jako další kontaktní místo pro zúčastněné strany mimo železniční odvětví, které mají zájem o využívání železničních služeb, a jako kontaktní místo pro žadatele a další provozní zúčastněné strany jménem sítě ENIM v záležitostech, které nejsou výslovně upraveny tímto nařízením. Měla by také usnadnit vývoj a zavádění digitálních nástrojů a služeb pro řízení kapacity a procesů řízení dopravy. Jako základ pro budoucí rozvoj infrastruktury a její financování v rámci sítě TEN-T by orgán ERICA měl rovněž identifikovat potřeby v oblasti posilování evropské přeshraniční infrastruktury.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 205**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 15 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(15a) Měla by být posílena úloha železničních podniků a žadatelů a zřízena nová struktura v rámci „Evropské*** |

***platformy železničních podniků“ („ERUP“).***

Or. en

**Pozměňovací návrh 206**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 17**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (17) Provoz železniční infrastruktury vyžaduje nejen úzkou spolupráci mezi provozovateli infrastruktury, ale také silnou interakci s železničními podniky a dalšími zúčastněnými stranami, které se přímo podílejí na železniční a multimodální dopravě a logistických operacích. Proto je nutné zajistit strukturovanou koordinaci mezi provozovateli infrastruktury a dalšími zúčastněnými stranami. | (17) Provoz železniční infrastruktury vyžaduje nejen úzkou spolupráci mezi provozovateli infrastruktury, ale také silnou interakci s železničními podniky a dalšími zúčastněnými stranami, které se přímo podílejí na železniční a multimodální dopravě a logistických operacích. Proto je nutné zajistit strukturovanou koordinaci mezi provozovateli infrastruktury a dalšími zúčastněnými stranami. ***K posílení úlohy železničních podniků, žadatelů a dalších provozních zúčastněných stran by měl být při síti ENIM zřízen poradní orgán, Evropská platforma provozních zúčastněných stran (EOSP), složená z provozních zúčastněných stran, jakož i ze servisních zařízení, terminálů a přístavů. Tento orgán může kromě poskytování bližšího pohledu na vývoj trhu síti ENIM také vydávat stanoviska z vlastního podnětu k jakýmkoli návrhům nebo rozhodnutím sítě ENIM a orgánu ERICA.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 207**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 18**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (18) Spolehlivost služeb železniční dopravy je jedním z aspektů, které zákazníci železnice nejvíce oceňují. Spolehlivost časových rozvrhů je rovněž kritickým aspektem pro hladké fungování železničního systému, kde existují silné interakce mezi službami a síťovými externalitami. Z tohoto důvodu by měly být odchylky od časového rozvrhu omezeny na minimum. Kromě toho by měl být zaveden systém vhodných pobídek na podporu plnění závazků ze strany provozovatelů infrastruktury, železničních podniků a dalších příslušných zúčastněných stran. Uvedené pobídky by měly být hospodářské i nehospodářské povahy. | (18) Spolehlivost služeb železniční dopravy je jedním z aspektů, které zákazníci železnice nejvíce oceňují***, a v neposlední řadě je to kritický požadavek nově vznikajícího trhu nočních vlaků, kde zákazníci a žadatelé o železniční služby potřebují s dostatečným předstihem vědět, jak mohou jejich služby probíhat***. Spolehlivost časových rozvrhů je rovněž kritickým aspektem pro hladké fungování železničního systému, kde existují silné interakce mezi službami a síťovými externalitami. Z tohoto důvodu by měly být odchylky od časového rozvrhu omezeny na minimum. Kromě toho by měl být zaveden systém vhodných pobídek na podporu plnění závazků ze strany provozovatelů infrastruktury, železničních podniků a dalších příslušných zúčastněných stran. Uvedené pobídky by měly být hospodářské i nehospodářské povahy. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 208**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 18**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (18) Spolehlivost služeb železniční dopravy je jedním z aspektů, které zákazníci železnice nejvíce oceňují. Spolehlivost časových rozvrhů je rovněž kritickým aspektem pro hladké fungování železničního systému, kde existují silné interakce mezi službami a síťovými externalitami. Z tohoto důvodu by měly být odchylky od časového rozvrhu omezeny na minimum. Kromě toho by měl být zaveden systém vhodných pobídek na podporu plnění závazků ze strany provozovatelů | (18) Spolehlivost služeb železniční dopravy je jedním z aspektů, které zákazníci železnice nejvíce oceňují. Spolehlivost časových rozvrhů je rovněž kritickým aspektem pro hladké fungování železničního systému, kde existují silné interakce mezi službami a síťovými externalitami. Z tohoto důvodu by měly být odchylky od časového rozvrhu omezeny na minimum. Kromě toho by měl být zaveden systém vhodných pobídek na podporu plnění závazků ze strany provozovatelů |

| | |
|---|---|
| infrastruktury, železničních podniků a dalších příslušných zúčastněných stran. Uvedené pobídky by měly být hospodářské i nehospodářské povahy. | infrastruktury, železničních podniků***, provozovatelů zařízení služeb*** a dalších příslušných zúčastněných stran. Uvedené pobídky by měly být hospodářské i nehospodářské povahy. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 209**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 19**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (19) Průběžné sledování kvality železniční infrastruktury a dopravních služeb je předpokladem pro zlepšení výkonnosti těchto služeb. Je proto nezbytné vytvořit transparentní a objektivní systém ukazatelů, který poskytne zpětnou vazbu o aspektech výkonnosti, jež jsou důležité pro různé provozní zúčastněné strany a pro konečné zákazníky služeb železniční dopravy. Hlavní funkce tohoto systému by se měla zaměřit na sledování plnění závazků přijatých provozními zúčastněnými stranami a na pokrok ve výkonnosti v průběhu času, přičemž by se měly zohlednit různé okolnosti a charakteristiky v rámci železničního odvětví. ***Při vytváření takového systému a analýze jeho výstupů by Komise měla mít možnost opřít se o nezávislé odborníky v podobě orgánu pro přezkum výkonnosti. Tento orgán by měl být schopen poskytovat Komisi nezávislé poradenství ve všech oblastech, které ovlivňují výkonnost služeb železniční dopravy a řízení infrastruktury.*** | (19) Průběžné sledování kvality železniční infrastruktury a dopravních služeb je předpokladem pro zlepšení výkonnosti těchto služeb. Je proto nezbytné vytvořit transparentní a objektivní systém ukazatelů, který poskytne zpětnou vazbu o aspektech výkonnosti, jež jsou důležité pro různé provozní zúčastněné strany a pro konečné zákazníky služeb železniční dopravy. Hlavní funkce tohoto systému by se měla zaměřit na sledování plnění závazků přijatých provozními zúčastněnými stranami a na pokrok ve výkonnosti v průběhu času, přičemž by se měly zohlednit různé okolnosti a charakteristiky v rámci železničního odvětví. |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 210**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 19**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (19) Průběžné sledování kvality železniční infrastruktury a dopravních služeb je předpokladem pro zlepšení výkonnosti těchto služeb. Je proto nezbytné vytvořit transparentní a objektivní systém ukazatelů, který poskytne zpětnou vazbu o aspektech výkonnosti, jež jsou důležité pro různé provozní zúčastněné strany a pro konečné zákazníky služeb železniční dopravy. Hlavní funkce tohoto systému by se měla zaměřit na sledování plnění závazků přijatých provozními zúčastněnými stranami a na pokrok ve výkonnosti v průběhu času, přičemž by se měly zohlednit různé okolnosti a charakteristiky v rámci železničního odvětví. Při vytváření takového systému a analýze jeho výstupů by Komise měla mít možnost opřít se o nezávislé odborníky v podobě orgánu pro přezkum výkonnosti. Tento orgán by měl být schopen poskytovat Komisi nezávislé poradenství ve všech oblastech, které ovlivňují výkonnost služeb železniční dopravy a řízení infrastruktury. | (19) Průběžné sledování kvality železniční infrastruktury a dopravních služeb je předpokladem pro zlepšení výkonnosti těchto služeb. Je proto nezbytné vytvořit transparentní a objektivní systém ukazatelů, který poskytne zpětnou vazbu o aspektech výkonnosti, jež jsou důležité pro různé provozní zúčastněné strany a pro konečné zákazníky služeb železniční dopravy. Hlavní funkce tohoto systému by se měla zaměřit na sledování plnění závazků přijatých provozními zúčastněnými stranami a na pokrok ve výkonnosti v průběhu času, přičemž by se měly zohlednit různé okolnosti a charakteristiky v rámci železničního odvětví. Při vytváření takového systému a analýze jeho výstupů by Komise měla mít možnost opřít se o nezávislé odborníky***, kteří mají hluboké znalosti celého železničního odvětví,*** v podobě orgánu pro přezkum výkonnosti. Tento orgán by měl být schopen poskytovat Komisi nezávislé ***odborné*** poradenství ve všech oblastech, které ovlivňují výkonnost služeb železniční dopravy a řízení infrastruktury. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 211**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 19**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (19) Průběžné sledování kvality | (19) Průběžné sledování kvality |

železniční infrastruktury a dopravních služeb je předpokladem pro zlepšení výkonnosti těchto služeb. Je proto nezbytné vytvořit transparentní a objektivní systém ukazatelů, který poskytne zpětnou vazbu o aspektech výkonnosti, jež jsou důležité pro různé provozní zúčastněné strany a pro konečné zákazníky služeb železniční dopravy. Hlavní funkce tohoto systému by se měla zaměřit na sledování plnění závazků přijatých provozními zúčastněnými stranami a na pokrok ve výkonnosti v průběhu času, přičemž by se měly zohlednit různé okolnosti a charakteristiky v rámci železničního odvětví. Při vytváření takového systému a analýze jeho výstupů by Komise měla mít možnost opřít se o nezávislé odborníky v podobě orgánu pro přezkum výkonnosti. Tento orgán by měl být schopen poskytovat Komisi nezávislé poradenství ve všech oblastech, které ovlivňují výkonnost služeb železniční dopravy a řízení infrastruktury.

železniční infrastruktury a dopravních služeb je předpokladem pro zlepšení výkonnosti těchto služeb. Je proto nezbytné vytvořit transparentní a objektivní systém ukazatelů, který poskytne zpětnou vazbu o aspektech výkonnosti, jež jsou důležité pro různé provozní zúčastněné strany a pro konečné zákazníky služeb železniční dopravy. Hlavní funkce tohoto systému by se měla zaměřit na sledování plnění závazků přijatých provozními zúčastněnými stranami a na pokrok ve výkonnosti v průběhu času, přičemž by se měly zohlednit různé okolnosti a charakteristiky v rámci železničního odvětví. Při vytváření takového systému a analýze jeho výstupů by Komise měla mít možnost opřít se o nezávislé odborníky***, kteří mají hluboké znalosti celého železničního odvětví,*** v podobě orgánu pro přezkum výkonnosti. Tento orgán by měl být schopen poskytovat Komisi nezávislé ***odborné*** poradenství ve všech oblastech, které ovlivňují výkonnost služeb železniční dopravy a řízení infrastruktury.

Or. en

**Pozměňovací návrh 212**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 20**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (20) Pro zlepšení výkonnosti služeb železniční infrastruktury v ***jednotném*** evropském železničním prostoru by měli provozovatelé infrastruktury ***v úzké spolupráci s Komisí, orgánem pro přezkum výkonnosti a příslušnými zúčastněnými stranami*** vytvořit a zavést ***společný*** rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec by měl zajistit, aby všichni provozovatelé infrastruktury v EU | (20) Pro zlepšení výkonnosti služeb železniční infrastruktury v evropském železničním prostoru by měli provozovatelé infrastruktury ***a příslušné zúčastněné strany*** vytvořit a zavést ***srovnatelný*** rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec by měl zajistit, aby všichni provozovatelé infrastruktury v EU používali ***vzájemné slučitelné*** zásady a metodiky pro měření výkonnosti |

používali ***společné*** zásady a metodiky pro měření výkonnosti prostřednictvím dohodnutých ukazatelů. Rámec by měl umožnit určit nedostatky ve výkonnosti železniční sítě EU. Měl by zajistit, aby provozovatelé infrastruktury stanovovali výkonnostní cíle způsobem, který zohledňuje specifika sítě, kterou spravují, ale zároveň zajišťuje soudržnost při určování nejvýznamnějších nedostatků ve výkonnosti. Rámec by měl provozovatelům infrastruktury umožnit spolupracovat n***a úrovni EU*** při určování opatření k řešení nedostatků ve výkonnosti a sledovat jejich dopad. Provozovatelé infrastruktury by měli ve spolupráci v rámci Evropské sítě provozovatelů infrastruktury ***a s přihlédnutím ke stanovisku orgánu pro přezkum výkonnosti a Komise*** tento rámec pravidelně přezkoumávat, aby bylo zajištěno, že odpovídá svému účelu.

prostřednictvím dohodnutých ukazatelů. Rámec by měl umožnit určit nedostatky ve výkonnosti železniční sítě EU. Měl by zajistit, aby provozovatelé infrastruktury stanovovali výkonnostní cíle způsobem, který zohledňuje specifika sítě, kterou spravují, ale zároveň zajišťuje soudržnost při určování nejvýznamnějších nedostatků ve výkonnosti. Rámec by měl provozovatelům infrastruktury umožnit spolupracovat při určování opatření k řešení nedostatků ve výkonnosti a sledovat jejich dopad. Provozovatelé infrastruktury by měli ve spolupráci v rámci Evropské sítě provozovatelů infrastruktury tento rámec pravidelně přezkoumávat, aby bylo zajištěno, že odpovídá svému účelu.

Or. pt

**Pozměňovací návrh 213**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 20**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (20) Pro zlepšení výkonnosti služeb železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru by měli provozovatelé infrastruktury v úzké spolupráci s Komisí, orgánem pro přezkum výkonnosti a příslušnými zúčastněnými stranami vytvořit a zavést společný rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec by měl zajistit, aby všichni provozovatelé infrastruktury v EU používali společné zásady a metodiky pro měření výkonnosti prostřednictvím dohodnutých ukazatelů. Rámec by měl umožnit určit nedostatky ve výkonnosti železniční sítě EU. Měl by zajistit, aby provozovatelé infrastruktury | (20) Pro zlepšení výkonnosti služeb železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru by měli provozovatelé infrastruktury v úzké spolupráci s Komisí***, orgánem ERICA***, orgánem pro přezkum výkonnosti a příslušnými zúčastněnými stranami vytvořit a zavést společný rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec by měl zajistit, aby všichni provozovatelé infrastruktury v EU používali společné zásady a metodiky pro měření výkonnosti prostřednictvím dohodnutých ukazatelů. Rámec by měl umožnit určit nedostatky ve výkonnosti železniční sítě EU. Měl by |

| | |
|---|---|
| stanovovali výkonnostní cíle způsobem, který zohledňuje specifika sítě, kterou spravují, ale zároveň zajišťuje soudržnost při určování nejvýznamnějších nedostatků ve výkonnosti. Rámec by měl provozovatelům infrastruktury umožnit spolupracovat na úrovni EU při určování opatření k řešení nedostatků ve výkonnosti a sledovat jejich dopad. Provozovatelé infrastruktury by měli ve spolupráci v rámci Evropské sítě provozovatelů infrastruktury a s přihlédnutím ke stanovisku orgánu pro přezkum výkonnosti a Komise tento rámec pravidelně přezkoumávat, aby bylo zajištěno, že odpovídá svému účelu. | zajistit, aby provozovatelé infrastruktury stanovovali výkonnostní cíle způsobem, který zohledňuje specifika sítě, kterou spravují, ale zároveň zajišťuje soudržnost při určování nejvýznamnějších nedostatků ve výkonnosti. Rámec by měl provozovatelům infrastruktury umožnit spolupracovat na úrovni EU***, a to i v rámci orgánu ERICA,*** při určování opatření k řešení nedostatků ve výkonnosti a sledovat jejich dopad. Provozovatelé infrastruktury by měli ve spolupráci v rámci Evropské sítě provozovatelů infrastruktury a s přihlédnutím ke stanovisku orgánu pro přezkum výkonnosti a Komise tento rámec pravidelně přezkoumávat, aby bylo zajištěno, že odpovídá svému účelu. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 214**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 21**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***(21) K zajištění účinného rámce EU pro koordinaci provozovatelů železniční infrastruktury by se měla Evropská síť provozovatelů infrastruktury zřízená směrnicí 2012/34/EU stát operativnější. Měla by zahrnovat rozhodovací mechanismy, které provozovatelům železniční infrastruktury EU umožní účinně koordinovat strategické plánování kapacity železniční infrastruktury.*** | ***vypouští se*** |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 215**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 22**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (22) Železniční regulační subjekty by měly spolupracovat na úrovni Unie, aby zajistily ***soudržné uplatňování regulačního rámce a*** jednotné zacházení ***se žadateli*** v celém jednotném evropském železničním prostoru. ***Měly by tak činit prostřednictvím Evropské sítě železničních regulačních subjektů s cílem vypracovat společné*** postupy pro přijímání rozhodnutí, k nimž jsou podle tohoto nařízení oprávněny. ***Za tímto účelem by měla Evropská síť železničních regulačních subjektů plnit koordinační úkoly a přijímat nezávazná doporučení a stanoviska, která by neměla mít vliv na pravomoci železničních regulačních subjektů nebo provozovatelů infrastruktury.*** | (22) Železniční regulační subjekty by měly spolupracovat na úrovni Unie, aby zajistily jednotné zacházení ***s provozovateli*** v celém jednotném evropském železničním prostoru***, a to tím, že vytvoří*** postupy pro přijímání rozhodnutí, k nimž jsou podle tohoto nařízení oprávněny. |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 216**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 22**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (22) Železniční regulační subjekty by měly spolupracovat na úrovni Unie, aby zajistily soudržné uplatňování regulačního rámce a jednotné zacházení se žadateli v celém jednotném evropském železničním prostoru. Měly by tak činit prostřednictvím Evropské sítě železničních regulačních subjektů s cílem vypracovat společné postupy pro přijímání rozhodnutí, k nimž jsou podle tohoto nařízení oprávněny. Za tímto účelem by měla Evropská síť železničních regulačních subjektů plnit koordinační úkoly a přijímat nezávazná | (22) Železniční regulační subjekty by měly spolupracovat na úrovni Unie, aby zajistily soudržné uplatňování regulačního rámce a jednotné zacházení se žadateli v celém jednotném evropském železničním prostoru. Měly by tak činit prostřednictvím Evropské sítě železničních regulačních subjektů s cílem vypracovat společné postupy pro přijímání rozhodnutí, k nimž jsou podle tohoto nařízení oprávněny. Za tímto účelem by měla Evropská síť železničních regulačních subjektů plnit koordinační úkoly a přijímat nezávazná |

| | |
|---|---|
| doporučení a stanoviska, která by neměla mít vliv na pravomoci železničních regulačních subjektů nebo provozovatelů infrastruktury. | doporučení a stanoviska, která by neměla mít vliv na pravomoci železničních regulačních subjektů nebo provozovatelů infrastruktury. ***Síť ENRRB by měla ověřit slučitelnost evropských rámců navržených orgánem ERICA s regulačními cíli nařízení. Regulační dohled by měl být koncipován tak, aby vnitrostátní rozhodnutí nemohla narušit harmonizované postupy popsané v daných rámcích, pokud se neuplatní výjimky stanovené v tomto nařízení.*** |
| | Or. en |

**Pozměňovací návrh 217**
**Tilly Metz, Leila Chaibi**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 23 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(23a) Pracovníci mají zásadní význam pro efektivní fungování železničního odvětví. Pro zefektivnění služeb a zvýšení jejich kvality bude digitalizace nezbytná. Digitalizaci a automatizaci kapacity železnic a řízení dopravy bude muset doprovázet rozvoj digitálních dovedností zaměstnanců v tomto odvětví. Další školení a investice do rozšíření digitálních kompetencí s ohledem na nové digitální požadavky umožní pracovníkům přizpůsobit se a pozitivně přispět k dobrému fungování odvětví prostřednictvím lepší komunikace a schopnosti řešit neočekávané události. Práva pracovníků nelze při přechodu na větší digitalizaci opomíjet, ale měla by tvořit ústřední část, kolem níž se bude restrukturalizovat fungování odvětví.*** |
| | Or. en |

**Pozměňovací návrh 218**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 25**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (25) Je ***nezbytné*** vytvořit mechanismus pro stanovení kritérií, zásad a postupů týkajících se řízení kapacity, spolupráce mezi zúčastněnými stranami v železniční dopravě a koordinace na úrovni EU, pro provozovatele infrastruktury a v oblasti regulačního dohledu. Tento mechanismus vyžaduje, aby provozovatelé infrastruktury a železniční regulační subjekty ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami vypracovali a prováděli ***evropské*** rámce a pokyny. ***Po vyhodnocení vývoje a provádění evropských rámců a v případech, kdy dobrovolné uplatňování odvětvových pokynů nedosahuje potřebné úrovně regulační soudržnosti, by Komise měla mít prostředky k řešení takových regulačních nedostatků prostřednictvím prováděcích aktů nebo aktů v přenesené pravomoci, je-li to vhodné.*** | (25) Je ***důležité*** vytvořit mechanismus pro stanovení kritérií, zásad a postupů týkajících se řízení kapacity, spolupráce mezi zúčastněnými stranami v železniční dopravě a koordinace na úrovni EU, pro provozovatele infrastruktury a v oblasti regulačního dohledu. Tento mechanismus vyžaduje, aby provozovatelé infrastruktury a železniční regulační subjekty ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami vypracovali a prováděli rámce a pokyny ***stanovené koordinovaným způsobem***. |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 219**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 26 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(26a) Veřejné financování provozovatelů infrastruktury a železničních podniků, mimo jiné v rámci Nástroje pro propojení Evropy, by mělo být dostatečné k zajištění včasného, přeshraničního harmonizovaného a interoperabilního zavádění digitálních nástrojů a služeb.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 220**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 29**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (29) Hodnocení ex post týkající se nařízení (EU) č. 913/2010[20] dospělo k závěru, že dopad nařízení je příliš omezený na to, aby přispělo k přechodu ze silniční dopravy na železniční. Spolupráce mezi členskými státy a provozovateli infrastruktury při správě železniční infrastruktury byla navíc z přeshraničního hlediska stále neúčinná. Hodnocení rovněž ukázalo, že oddělené řízení kapacity na koridorech pro železniční nákladní dopravu a na zbytku sítě není efektivní. Na provozování kapacity železniční sítě by se měl vztahovat jednotný regulační rámec, který by konsolidoval související ustanovení směrnice 2012/34/EU a nařízení (EU) č. 913/2010. Nařízení (EU) č. 913/2010 a ustanovení směrnice 2012/34/EU o přidělování kapacity by proto měla být zrušena a nahrazena tímto nařízením. | (29) Hodnocení ex post týkající se nařízení (EU) č. 913/2010[20] dospělo k závěru, že dopad nařízení je příliš omezený na to, aby přispělo k přechodu ze silniční dopravy na železniční. Spolupráce mezi členskými státy a provozovateli infrastruktury při správě železniční infrastruktury byla navíc z přeshraničního hlediska stále neúčinná. Hodnocení rovněž ukázalo, že oddělené řízení kapacity na koridorech pro železniční nákladní dopravu a na zbytku sítě není efektivní. Na provozování kapacity železniční sítě by se měl vztahovat jednotný regulační rámec, který by konsolidoval související ustanovení směrnice 2012/34/EU a nařízení (EU) č. 913/2010. Nařízení (EU) č. 913/2010 a ustanovení směrnice 2012/34/EU o přidělování kapacity by proto měla být zrušena a nahrazena tímto nařízením. ***Příslušné články nařízení 2021/0420 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě by měly být odpovídajícím způsobem změněny.*** |
| [20] SWD(2021) 134 final ze dne 2. června 2021. | [20] SWD(2021) 134 final ze dne 2. června 2021. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 221**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 29 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***(29a) Podobně by měl být zajištěn soulad s následujícími prováděcími nařízeními, a to pro pravidla přidělování v zařízeních služeb (prováděcí nařízení 2017/2177) a pro postupy a kritéria týkající se rámcových dohod (prováděcí nařízení 2016/545).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 222**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Bod odůvodnění 30**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| (30) Příprava jízdního řádu sítě vyžaduje, aby byly v letech předcházejících vstupu uvedeného jízdního řádu sítě v platnost provedeny přípravné činnosti. Přechod z regulačního rámce stanoveného směrnicí 2013/34/EU a nařízením (EU) č. 913/2010 na rámec stanovený tímto nařízením proto znamená, že by přípravy týkající se jízdního řádu sítě podle nového rámce měly být zahájeny souběžně s uplatňováním pravidel podle stávajícího rámce. V přechodné fázi se proto musí uplatňovat dvojí režim, přičemž by nezbytné přípravné kroky pro daný jízdní řád měly být v souladu s právním rámcem použitelným na uvedený konkrétní jízdní řád sítě. U rámcových dohod uzavřených podle stávajícího rámce by měla existovat možnost uplatňovat je i nadále ***v rámci přechodného období podle nového režimu***. | (30) Příprava jízdního řádu sítě vyžaduje, aby byly v letech předcházejících vstupu uvedeného jízdního řádu sítě v platnost provedeny přípravné činnosti. Přechod z regulačního rámce stanoveného směrnicí 2013/34/EU a nařízením (EU) č. 913/2010 na rámec stanovený tímto nařízením proto znamená, že by přípravy týkající se jízdního řádu sítě podle nového rámce měly být zahájeny souběžně s uplatňováním pravidel podle stávajícího rámce. V přechodné fázi se proto musí uplatňovat dvojí režim, přičemž by nezbytné přípravné kroky pro daný jízdní řád měly být v souladu s právním rámcem použitelným na uvedený konkrétní jízdní řád sítě. U rámcových dohod uzavřených podle stávajícího rámce by měla existovat možnost uplatňovat je i nadále ***až do konce platnosti smlouvy***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 223**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 1 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Toto nařízení rovněž stanoví pravidla a postupy pro zavedení integrovaných digitálních evropských systémů řízení, zabezpečení a kontroly železniční dopravy, včetně automatizovaného provozu vlaků, založeného na interoperabilních digitálních vnitrostátních systémech. Provozovatelé infrastruktury zajistí, aby byly procesy řízení kapacity a dopravy v oblasti působnosti tohoto nařízení prováděny pomocí digitálních nástrojů a digitálních služeb.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 224**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 1 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Kapitoly II až V tohoto nařízení se nepoužijí na železniční infrastrukturu nebo služby železniční dopravy, které jsou vyloučeny z použití kapitoly IV směrnice 2012/34/EU v souladu s čl. 2 odst. 3, 3a, 4, 8, 8a a 10 uvedené směrnice, a to po dobu platnosti příslušných vyloučení. | 3. Kapitoly II až V tohoto nařízení se nepoužijí na železniční infrastrukturu nebo služby železniční dopravy, které jsou vyloučeny z použití kapitoly IV směrnice 2012/34/EU v souladu s čl. 2 odst. 3, 3a, 4, 8, 8a***, 9*** a 10 uvedené směrnice, a to po dobu platnosti příslušných vyloučení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 225**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 1 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Kapitoly II až V tohoto nařízení se nepoužijí na železniční infrastrukturu nebo služby železniční dopravy, které jsou vyloučeny z použití kapitoly IV směrnice 2012/34/EU v souladu s čl. 2 odst. 3, 3a, 4, 8, 8a a 10 uvedené směrnice, a to po dobu platnosti příslušných vyloučení. | 3. Kapitoly II až V tohoto nařízení se nepoužijí na železniční infrastrukturu nebo služby železniční dopravy, které jsou vyloučeny z použití kapitoly IV směrnice 2012/34/EU v souladu s čl. 2 odst. 3, 3a, 4, 8, 8a***, 9*** a 10 uvedené směrnice, a to po dobu platnosti příslušných vyloučení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 226**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 1 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Kapitoly II až V tohoto nařízení se nepoužijí na železniční infrastrukturu nebo služby železniční dopravy, které jsou vyloučeny z použití kapitoly IV směrnice 2012/34/EU v souladu s čl. 2 odst. 3, 3a, 4, 8, 8a a 10 uvedené směrnice, a to po dobu platnosti příslušných vyloučení. | 3. Kapitoly II až V tohoto nařízení se nepoužijí na železniční infrastrukturu nebo služby železniční dopravy, které jsou vyloučeny z použití kapitoly IV směrnice 2012/34/EU v souladu s čl. 2 odst. 3, 3a, 4, 8, 8a***, 9*** a 10 uvedené směrnice, a to po dobu platnosti příslušných vyloučení. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Ustanovení čl. 2 odst. 9 směrnice 2012/34/EU, který je v platnosti od prvního železničního balíčku, vylučuje podniky provozující služby kyvadlové dopravy při přepravě silničních vozidel podmořskými tunely nebo dopravní operace formou kyvadlové dopravy při přepravě silničních vozidel těmito tunely, např. tunelem pod Lamanšským průlivem mezi Francií a Spojeným královstvím. Vzhledem ke specifické povaze této infrastruktury by tato výjimka měla být převedena ze směrnice 2012/34/EU do tohoto nařízení.*

**Pozměňovací návrh 227**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 2 – odst. 3 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) zajišťují nediskriminační řízení kapacity infrastruktury a transparentní přístup k ní, a to i během prací***, s cílem podpořit spravedlivou hospodářskou soutěž***; | c) zajišťují nediskriminační řízení kapacity infrastruktury a transparentní přístup k ní, a to i během prací; |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 228**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 2 – odst. 3 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| d) umožňují plynulou železniční dopravu ve více než jedné síti; | d) umožňují plynulou železniční dopravu ve více než jedné síti ***tím, že usilují o odstranění provozních a jiných překážek a že zahrnují servisní zařízení, která jsou přímo zapojena do železniční dopravy***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 229**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 2 – odst. 3 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| d) umožňují plynulou železniční dopravu ve více než jedné síti; | d) umožňují plynulou železniční dopravu ve více než jedné síti ***a přes vnější hranice***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 230**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 2 – odst. 3 – písm. d a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***da) umožňují propojení mezinárodních dopravních služeb s městskou a regionální dopravou;*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Plynulá síť je pro atraktivitu železnice klíčová.*

**Pozměňovací návrh 231**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 2 – odst. 3 – písm. g**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***g) přispívají k realizaci a rozvoji jednotného evropského železničního prostoru.*** | ***vypouští se*** |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 232**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 2 – odst. 3 – písm. g**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| g) přispívají k realizaci a rozvoji jednotného evropského železničního | g) přispívají k realizaci a rozvoji jednotného evropského železničního |

| | |
|---|---|
| prostoru. | prostoru***, zejména prostřednictvím společných evropských technických a provozních předpisů a norem, požadavků na technické vybavení a vydávání osvědčení zaměstnancům***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 233**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 2 – odst. 3 – písm. g a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ga) identifikují problematická místa infrastruktury a předkládají návrhy na jejich odstranění.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 234**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 3 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. ***Pokud jde o řízení dopravy, provozovatelé infrastruktury zajistí, aby železniční podniky měly v případě narušení, které se jich týká, plný a včasný přístup k relevantním informacím. Pokud provozovatel infrastruktury udělí další přístup k řízení dopravy, učiní tak v případě dotčených železničních podniků transparentně a nediskriminačním způsobem.*** | 2. ***Pokud jde o řízení kapacity a dlouhodobé plánování rozsáhlé údržby, obnovy a modernizace železniční infrastruktury, provozovatel infrastruktury konzultuje žadatele v průběhu celého procesu, a to alespoň v souladu s milníky definovanými v čl. 3 bodu 19 směrnice 2012/34/EU v souladu s tímto nařízením a v co největší možné míře zohlední vyjádřené obavy.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 235**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 3 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Pokud jde o řízení dopravy, provozovatelé infrastruktury zajistí, aby železniční podniky měly v případě narušení, které se jich týká, plný a včasný přístup k relevantním informacím. Pokud provozovatel infrastruktury udělí další přístup k řízení dopravy, učiní tak v případě dotčených železničních podniků transparentně a nediskriminačním způsobem. | 2. Pokud jde o řízení dopravy, provozovatelé infrastruktury zajistí, aby železniční podniky ***a ostatní žadatelé*** měly v případě narušení, které se jich týká, plný a včasný přístup k relevantním informacím. Pokud provozovatel infrastruktury udělí další přístup k řízení dopravy, učiní tak v případě dotčených železničních podniků transparentně a nediskriminačním způsobem. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 236**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 3 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Pokud jde o řízení kapacity a dlouhodobé plánování rozsáhlé údržby, obnovy a modernizace železniční infrastruktury, provozovatel infrastruktury konzultuje žadatele ***ve smyslu čl. 3 bodu 19 směrnice 2012/34/EU*** v souladu s tímto nařízením a ***v co největší možné míře*** zohlední vyjádřené obavy. | 3. Pokud jde o řízení kapacity a dlouhodobé plánování rozsáhlé údržby, obnovy a modernizace železniční infrastruktury, provozovatel infrastruktury konzultuje žadatele v souladu s tímto nařízením a zohlední vyjádřené obavy. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 237**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1) „vyšší mocí“ se rozumí jakákoli nepředvídatelná nebo neobvyklá událost nebo situace, kterou provozovatel infrastruktury nebo železniční podnik nemohou ovlivnit, které nelze zabránit nebo ji překonat s přiměřenou předvídavostí a péčí, vyřešit opatřeními, která jsou pro ně z technického, finančního nebo hospodářského hlediska přiměřeně možná, která skutečně nastala a je objektivně ověřitelná a která provozovateli infrastruktury dočasně nebo trvale znemožňuje plnit jeho odpovědnosti v souladu s tímto nařízením nebo směrnicí 2012/34/EU nebo železničnímu podniku plnit jeho smluvní závazky vůči provozovateli infrastruktury nebo provozovatelům infrastruktury; | 1) „vyšší mocí“ se rozumí jakákoli nepředvídatelná nebo neobvyklá událost nebo situace, kterou provozovatel infrastruktury nebo železniční podnik nemohou ovlivnit, které nelze zabránit nebo ji překonat s přiměřenou předvídavostí a péčí, vyřešit opatřeními, která jsou pro ně z technického, finančního nebo hospodářského hlediska přiměřeně možná, která skutečně nastala a je objektivně ověřitelná a která provozovateli infrastruktury dočasně nebo trvale znemožňuje plnit jeho odpovědnosti v souladu s tímto nařízením nebo směrnicí 2012/34/EU nebo železničnímu podniku plnit jeho smluvní závazky vůči provozovateli infrastruktury nebo provozovatelům infrastruktury; ***Kolektivní a stávkové akce organizované zaměstnanci v tomto odvětví jsou vyloučeny;*** |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 238**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a) „kapacitou železniční infrastruktury“ se rozumí maximální počet vlaků, které mohou být provozovány v určitém časovém období na geograficky vymezené části železniční sítě (se specifickými charakteristikami provozu a infrastruktury) při požadované nebo požadované úrovni služeb; představuje horní hranici „plánované kapacity“, která představuje objem dostupné kapacity požadované a přidělené provozovatelům železniční dopravy. Velké rozdíly mezi*** |

***dostupnou kapacitou (s výjimkou výluk pro plánovanou údržbu infrastruktury) a požadovanou kapacitou by vedly buď k nedostatečnému využití infrastruktury, nebo k neuspokojeným požadavkům;***

Or. en

**Pozměňovací návrh 239**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a) „kompenzací“ se rozumí pobídkový poplatek, který má být zaplacen v případě změny a/nebo zrušení přidělené trasy vlaku a je omezen částkou stanovenou odpovědnou stranou a zveřejněnou ve zprávě o síti příslušného provozovatele infrastruktury;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 240**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 1 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1b) „využitá kapacita“ se vztahuje ke skutečnému objemu dopravy v síti, který je obvykle nižší než plánovaná kapacita, protože některé plánované trasy vlaků nemusí být využity (např. z důvodu neplánovaných poruch nebo pozdního zrušení ze strany provozovatelů, což vede k určité neefektivitě). Měly by být stanoveny mechanismy, které zajistí, že plánovaný jízdní řád s příslušnou kapacitou vlaků bude skutečně dodržován.*** |

***Pokud žadatelé z důvodu nevhodných pobídek žádosti o trasu nevyhoví, může to vést ke snížení využívané kapacity.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 241**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 1 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1c) „přepravní kapacitou“ se rozumí množství zboží a/nebo cestujících, které mohou vlaky provozované na infrastruktuře přepravit ve stanoveném časovém období. To je ovlivněno i dalšími parametry, jako je délka vlaku nebo zatížení náprav, které ovlivňují maximální množství cestujících nebo zboží, které může být přepraveno v každém vlaku; při stejném počtu vlaků na stejné infrastruktuře vede zvýšení maximálního zatížení/nosnosti vlaků ke zvýšení přepravní kapacity.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 242**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a) „žadatelem“ subjekt ve smyslu čl. 3 bodu 19 směrnice 2012/34/EU;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 243**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí žadatel***, železniční podnik, provozovatel infrastruktury, provozovatel železničního zařízení služeb, poskytovatel služeb souvisejících s železniční dopravou a jakýkoli jiný subjekt, který se přímo podílí na provozování železniční dopravy***; | 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí žadatel ***podle definice v čl. 3 bodu 19 směrnice 2012/34/EU***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 244**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí žadatel, železniční podnik, provozovatel infrastruktury, provozovatel železničního zařízení služeb, poskytovatel služeb souvisejících s železniční dopravou a jakýkoli jiný subjekt, který se přímo podílí na provozování železniční dopravy; | 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí žadatel, železniční podnik, ***sdružení žadatelů,*** provozovatel infrastruktury, provozovatel železničního zařízení služeb, poskytovatel služeb souvisejících s železniční dopravou a jakýkoli jiný subjekt, který se přímo podílí na provozování železniční dopravy; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 245**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí žadatel, železniční podnik, provozovatel infrastruktury, provozovatel železničního zařízení služeb, poskytovatel služeb souvisejících s železniční dopravou a jakýkoli jiný subjekt, který se přímo podílí na provozování železniční dopravy; | 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí žadatel, železniční podnik, ***sdružení žadatelů,*** provozovatel infrastruktury, provozovatel železničního zařízení služeb, poskytovatel služeb souvisejících s železniční dopravou a jakýkoli jiný subjekt, který se přímo podílí na provozování železniční dopravy; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 246**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí ***žadatel,*** železniční podnik, provozovatel infrastruktury, provozovatel železničního zařízení služeb, poskytovatel služeb souvisejících s železniční dopravou a jakýkoli jiný subjekt, který se přímo podílí na provozování železniční dopravy; | 3) „provozní zúčastněnou stranou“ se rozumí železniční podnik, ***jiný žadatel,*** provozovatel infrastruktury, provozovatel železničního zařízení služeb, poskytovatel služeb souvisejících s železniční dopravou a jakýkoli jiný subjekt, který se přímo podílí na provozování železniční dopravy; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 247**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 10**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 10) „železniční službou provozovanou ve více sítích“ se rozumí služba nákladní nebo osobní železniční dopravy, vnitrostátní nebo mezinárodní, která je provozována ve dvou nebo více sítích | 10) „železniční službou provozovanou ve více sítích“ se rozumí služba nákladní nebo osobní železniční dopravy, vnitrostátní nebo mezinárodní, která je provozována ve dvou nebo více sítích |

| | |
|---|---|
| spravovaných různými provozovateli infrastruktury. Vlak může být spojen a/nebo rozdělen a jeho jednotlivé části mohou mít různá místa původu a určení za předpokladu, že všechny vagony nebo vozy přejdou nejméně do jedné sítě provozované jiným provozovatelem infrastruktury; | spravovaných různými provozovateli infrastruktury ***a jež spadá do výlučné pravomoci dotčených členských států***. Vlak může být spojen a/nebo rozdělen a jeho jednotlivé části mohou mít různá místa původu a určení za předpokladu, že všechny vagony nebo vozy přejdou nejméně do jedné sítě provozované jiným provozovatelem infrastruktury; |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 248**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 10**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 10) „železniční službou provozovanou ve více sítích“ se rozumí služba nákladní nebo osobní železniční dopravy, vnitrostátní nebo mezinárodní, která je provozována ve dvou nebo více sítích spravovaných různými provozovateli infrastruktury. Vlak může být spojen a/nebo rozdělen a jeho jednotlivé části mohou mít různá místa původu a určení za předpokladu, že všechny vagony nebo vozy přejdou nejméně do jedné sítě provozované jiným provozovatelem infrastruktury; | 10) „železniční službou provozovanou ve více sítích“ se rozumí služba nákladní nebo osobní železniční dopravy, vnitrostátní nebo mezinárodní, která je provozována ve dvou nebo více sítích spravovaných různými provozovateli infrastruktury ***a za kterou nesou výhradní odpovědnost členské státy***. Vlak může být spojen a/nebo rozdělen a jeho jednotlivé části mohou mít různá místa původu a určení za předpokladu, že všechny vagony nebo vozy přejdou nejméně do jedné sítě provozované jiným provozovatelem infrastruktury; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 249**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 11 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***11a) „přeshraničními“ se rozumí různé činnosti poskytované přes alespoň jedny vnitřní nebo vnější hranice;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 250**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 12**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 12. „rozdělením kapacity infrastruktury“ se rozumí přidělení podílů celkové dostupné kapacity části infrastruktury různým druhům služeb železniční dopravy a omezením kapacity v důsledku prací na infrastruktuře; | 12. „rozdělením kapacity infrastruktury“ se rozumí přidělení podílů celkové dostupné kapacity části infrastruktury různým druhům služeb železniční dopravy a omezením kapacity v důsledku prací na infrastruktuře ***a/nebo procesu přidělování***; |

Or. de

*Odůvodnění*

*Definice „rozdělení kapacity infrastruktury“ by měla rovněž zahrnovat procesy přidělování, které jsou slučitelné s kapacitním modelem popsaným v příloze 1. Pro účely tohoto nařízení se pojem „proces přidělování“ vztahuje například na roční časový rozvrh a přidělování ad hoc.*

**Pozměňovací návrh 251**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 17 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***17a) Šířky pásem systematické kapacity a systematické vlakové trasy vycházejí z článku 11 a článku 20 tohoto nařízení. Jsou začleněny do procesu strategického*** |

***plánování kapacit, jak je definován v článku 11, a mají podobu šířky pásma kapacit, které mají být konkretizovány v různých fázích strategického plánování kapacit, přičemž ve fázi nabídky kapacit dosahují podoby systematických vlakových tras. Jsou předem sestaveny pro nákladní a/nebo osobní dopravu a nabízeny provozovatelem infrastruktury na základě různých zdrojů, jako jsou jízdní řády z minulosti, potřeby předložené zákazníky, prognózy trhu a politicky motivované koncepce kapacity. Jsou přiřazeny k segmentům trhu a probíhají podle pravidelného harmonogramu.***

Or. en

*Odůvodnění*

*Některé provozovatelé infrastruktury potřebují systematizovat kapacitu železnic, aby optimalizovaly dostupnou kapacitu pro nákladní a osobní dopravu. To platí pro provozovatele infrastruktury v zemích se smíšenou dopravou (železniční infrastruktura využívaná nákladní i osobní dopravou) a v zemích s geograficky centrální polohou, které protíná mnoho různých železničních dopravních toků a koridorů. Definice poskytuje právní jistotu, že provozovatelé infrastruktury mohou tento přístup i nadále používat pro plánování kapacity (na základě již existujících článků 11 a 20 tohoto nařízení).*

**Pozměňovací návrh 252**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 17 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***17a) „systematickými vlakovými trasami“ se rozumí trasy předem sestavené provozovatelem infrastruktury na základě různých zdrojů, jako jsou jízdní řády z minulosti, potřeby předložené zákazníky, prognózy trhu a politicky motivované koncepce kapacity. Jsou přiděleny segmentům trhu, vyskytují se v pravidelném jízdním řádu a jsou vytvořeny za účelem další optimalizace využití infrastruktury a optimalizace*** |

***přestupních vazeb mezi službami pro cestující v uzlových stanicích.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 253**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 17 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***17a) „systematickými vlakovými trasami“ se rozumí vlakové trasy vytvořené provozovatelem infrastruktury na základě provozních zkušeností, poptávky, prognóz trhu a politických cílů, které jsou přiděleny segmentům trhu, vyskytují se v hodinových intervalech ve stejné minutě a jsou vytvořeny za účelem další optimalizace využití infrastruktury a optimalizace přestupních spojení mezi službami osobní dopravy v uzlových stanicích;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 254**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 17 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***17b) „náhradou za změny práv na kapacitu“ se rozumí pobídkový poplatek, který má být zaplacen v případě změny a/nebo zrušení přidělené trasy vlaku. Bude zaveden postupem podle článku 40 a zveřejní se ve zprávě o síti příslušného provozovatele infrastruktury.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 255**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 4 – odst. 2 – bod 17 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***17b) „náhradou za změny práv na kapacitu“ se rozumí pobídkový poplatek, který má být zaplacen v případě změny a/nebo zrušení přidělené trasy vlaku. Bude zaveden postupem podle článku 40 a zveřejní se ve zprávě o síti příslušného provozovatele infrastruktury.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 256**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury ***usilují o dodržování společných zásad a postupů*** pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. | 1. Provozovatelé infrastruktury ***dodržují společné zásady a postupy*** pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II ***pod vedením evropského orgánu pro koordinaci přidělování kapacity železniční infrastruktury ERICA*** do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“***, přičemž před jeho přijetím konzultuje Evropskou platformu provozních zúčastněných stran (EOSP)***. ***Síť ENIM zveřejní zásady a postupy, kterými se tato konzultace řídí.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 257**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. | 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“***, přičemž před jeho přijetím konzultuje platformu ERUP***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 258**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. | 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“***, přičemž před jeho přijetím konzultuje platformu ERUP***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 259**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. | 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM ***ve spolupráci s orgány členských států*** v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. |

Or. hu

**Pozměňovací návrh 260**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. | 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM ***po konzultaci se sítí ENRU a*** v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 261**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů | 1. Provozovatelé infrastruktury usilují o dodržování společných zásad a postupů |

| | |
|---|---|
| pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. | pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“***, přičemž před jeho přijetím konzultuje platformu ERUP***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 262**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury ***usilují o dodržování společných zásad a postupů*** pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. | 1. Provozovatelé infrastruktury dodržují společné zásady a postupy pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Za tímto účelem síť ENIM v souladu s ustanoveními kapitoly II do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a přijme „evropský rámec pro řízení kapacity“. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 263**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatelé infrastruktury při přípravě zprávy o síti podle článku 27 směrnice 2012/34/EU v nejvyšší míře zohlední evropský rámec pro řízení kapacity, zejména obsah uvedený v příloze IV tohoto nařízení. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných zásad a postupů stanovených | 4. Provozovatelé infrastruktury při přípravě zprávy o síti podle článku 27 směrnice 2012/34/EU v nejvyšší míře zohlední evropský rámec pro řízení kapacity, zejména obsah uvedený v příloze IV tohoto nařízení. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných zásad a postupů stanovených |

| | |
|---|---|
| v evropském rámci pro řízení kapacity. | v evropském rámci pro řízení kapacity. ***Odchylky jsou povoleny pouze ve výjimečných případech, pokud jsou dostatečně odůvodněné, a podléhají schválení vnitrostátního železničního regulačního subjektu.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 264**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatelé infrastruktury při přípravě zprávy o síti podle článku 27 směrnice 2012/34/EU v nejvyšší míře zohlední evropský rámec pro řízení kapacity, zejména obsah uvedený v příloze IV tohoto nařízení. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných zásad a postupů stanovených v evropském rámci pro řízení kapacity. | 4. Provozovatelé infrastruktury při přípravě zprávy o síti podle článku 27 směrnice 2012/34/EU v nejvyšší míře zohlední evropský rámec pro řízení kapacity, zejména obsah uvedený v příloze IV tohoto nařízení. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných zásad a postupů stanovených v evropském rámci pro řízení kapacity ***a požádá o schválení síť ENRRB***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 265**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 6 – odst. 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Komise přijme do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví společné zásady a postupy pro řízení kapacity železniční infrastruktury. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné*** |

***ustanovení odstavce 2 tohoto článku.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 266**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 7 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Požadavky na přidělení kapacity infrastruktury podávají žadatelé. Za účelem využití této kapacity infrastruktury žadatelé určí železniční podnik***, který uzavře*** dohodu s provozovatelem infrastruktury v souladu s článkem 28 směrnice 2012/34/EU. Tím není dotčeno právo žadatelů uzavírat s provozovateli infrastruktury rámcové dohody podle článku 31 tohoto nařízení. | 1. Požadavky na přidělení kapacity infrastruktury podávají žadatelé. Za účelem využití této kapacity infrastruktury žadatelé, ***kteří nejsou železničními podniky,*** určí železniční podnik***. Železniční podnik může uzavřít*** dohodu s provozovatelem infrastruktury v souladu s článkem 28 směrnice 2012/34/EU. Tím není dotčeno právo žadatelů uzavírat s provozovateli infrastruktury rámcové dohody podle článku 31 tohoto nařízení ***nebo jiné dohody***. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Pokud je žadatelem železniční podnik, nesmí určit železniční podnik jako žadatele o kapacitu.*

**Pozměňovací návrh 267**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 7 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Požadavky na přidělení kapacity infrastruktury podávají žadatelé. Za účelem využití této kapacity infrastruktury žadatelé určí železniční podnik, který uzavře dohodu s provozovatelem infrastruktury v souladu s článkem 28 směrnice | 1. Požadavky na přidělení kapacity infrastruktury podávají žadatelé. Za účelem využití této kapacity infrastruktury žadatelé***, kteří nejsou železničními podniky,*** určí železniční podnik, který uzavře dohodu s provozovatelem |

2012/34/EU. Tím není dotčeno právo žadatelů uzavírat s provozovateli infrastruktury rámcové dohody podle článku 31 tohoto nařízení.

infrastruktury v souladu s článkem 28 směrnice 2012/34/EU. Tím není dotčeno právo žadatelů uzavírat s provozovateli infrastruktury rámcové dohody podle článku 31 tohoto nařízení.

Or. en

**Pozměňovací návrh 268**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 7 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Provozovatel infrastruktury ***může stanovit*** požadavky kladené na žadatele, aby zajistil naplnění svých oprávněných očekávání ohledně budoucích výnosů a vytížení infrastruktury. Takové požadavky musí být přiměřené, transparentní a nediskriminační. Vymezí se ve zprávě o síti v souladu s přílohou IV bodem 1 písm. b). Mohou zahrnovat pouze poskytnutí finanční záruky, která musí být úměrná zamýšlenému rozsahu činnosti žadatele, a ujištění o schopnosti podat vyhovující návrhy na přidělení kapacity infrastruktury. | 2. Provozovatel infrastruktury ***stanoví*** požadavky kladené na žadatele, aby zajistil naplnění svých oprávněných očekávání ohledně budoucích výnosů a vytížení infrastruktury. Takové požadavky musí být přiměřené, transparentní a nediskriminační. Vymezí se ve zprávě o síti v souladu s přílohou IV bodem 1 písm. b). Mohou zahrnovat pouze poskytnutí finanční záruky, která musí být úměrná zamýšlenému rozsahu činnosti žadatele, a ujištění o schopnosti podat vyhovující návrhy na přidělení kapacity infrastruktury. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 269**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 7 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Komise ***může přijmout*** prováděcí akty, které stanoví podrobnosti kritérií, jež mají být použita při ***uplatňování odstavce*** 2. Uvedené prováděcí akty se | 3. Komise ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme*** prováděcí akty, které stanoví podrobnosti kritérií, jež mají být použita při ***stanovení*** |

| | |
|---|---|
| přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3. | ***požadavků uvedených v odstavci*** 2. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 ***a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 2***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 270**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 7 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a. Komise podporuje zřízení „Evropské platformy žadatelů o železniční služby“ (ERAP), která může zahrnovat všechny žadatele využívající evropskou železniční infrastrukturu samostatně nebo prostřednictvím sdružení, provozovatele zařízení služeb a terminálů, zainteresované strany v oblasti multimodální kapacity, jako jsou námořní a vnitrozemské vodní přístavy, a vlastníky dalších zařízení služeb souvisejících se železnicí. Síť ENIM konzultuje platformu ERAP před přijetím jakéhokoli rozhodnutí a před přípravou a přijetím jakýchkoli rámců, kritérií, požadavků, pokynů, zásad, metodik, postupů a specifikací. Platforma ERAP může rovněž vydávat svá vlastní stanoviska, která síť ENIM zohlední.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 271**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Aniž jsou dotčena pravidla státní podpory, ***mohou*** členské státy případně ***přiznat*** provozovateli infrastruktury náhradu odpovídající ztrátám výnosů souvisejícím výhradně s potřebou dodržovat strategické pokyny týkající se využívání kapacity železniční infrastruktury. | Aniž jsou dotčena pravidla státní podpory, členské státy případně ***přiznají*** provozovateli infrastruktury náhradu odpovídající ztrátám výnosů souvisejícím výhradně s potřebou dodržovat strategické pokyny týkající se využívání kapacity železniční infrastruktury. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 272**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Aniž jsou dotčena pravidla státní podpory, ***mohou*** členské státy případně ***přiznat*** provozovateli infrastruktury náhradu odpovídající ztrátám výnosů souvisejícím výhradně s potřebou dodržovat strategické pokyny týkající se využívání kapacity železniční infrastruktury. | Aniž jsou dotčena pravidla státní podpory, členské státy případně ***přiznají*** provozovateli infrastruktury náhradu odpovídající ztrátám výnosů souvisejícím výhradně s potřebou dodržovat strategické pokyny týkající se využívání kapacity železniční infrastruktury. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 273**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***4. Pokud mechanismus uvedený v odstavci 3 nevede k uspokojivému řešení kolidujících potřeb a žádostí o přidělení kapacity, spravují provozovatelé infrastruktury nedostatečnou kapacitu nebo řeší rozpory objektivními,*** | ***vypouští se*** |

***transparentními a nediskriminačními postupy.***

***S výhradou dostupnosti údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury na základě těchto socioekonomických a environmentálních kritérií:***

***a) provozních nákladů provozovatelů služeb železniční dopravy a z toho vyplývajícího dopadu na ceny pro zákazníky služeb železniční dopravy;***

***b) časových nákladů pro zákazníky služeb železniční dopravy;***

***c) propojení a dostupnosti pro obyvatele a regiony obsluhované železniční dopravou;***

***d) emisí skleníkových plynů, látek znečišťujících místní ovzduší, hluku a dalších externích nákladů na služby železniční dopravy a jejich pravděpodobné alternativy;***

***e) dopadů služeb železniční dopravy a jejich pravděpodobných alternativ na bezpečnost a veřejné zdraví.***

Or. en

*Odůvodnění*

*Tato socioekonomická a environmentální kritéria nejsou jasná. Jejich zavedení může vést k rozdílným rozhodnutím o přidělení kapacity na základě různých modelů a hodnot koeficientů v jednotlivých členských státech.*

**Pozměňovací návrh 274**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Pokud mechanismus uvedený v odstavci 3 nevede k uspokojivému řešení kolidujících potřeb a žádostí o přidělení kapacity, | Pokud mechanismus uvedený v odstavci 3 nevede k uspokojivému řešení kolidujících potřeb a žádostí o přidělení kapacity, |

| | |
|---|---|
| ***spravují*** provozovatelé infrastruktury ***nedostatečnou kapacitu nebo řeší rozpory objektivními, transparentními a nediskriminačními postupy***. | ***mohou*** provozovatelé infrastruktury ***použít objektivní, transparentní a nediskriminační postupy pro správu omezené kapacity nebo řešení konfliktů***. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 275**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| S výhradou dostupnosti údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury na základě těchto socioekonomických a environmentálních kritérií: | S výhradou dostupnosti údajů***, které jsou žadatelé povinni poskytnout provozovateli infrastruktury,*** uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury na základě těchto socioekonomických a environmentálních kritérií: |

Or. de

*Odůvodnění*

*Postup řešení rozporných požadavků na kapacitu a požadavků provozovatele infrastruktury vychází ze socioekonomických a ekologických kritérií. Provozovatel infrastruktury je povinen tento postup použít. Mnoho údajů potřebných k provedení tohoto postupu má však k dispozici pouze žadatel (např. provozní náklady). Proto by tento článek měl obsahovat povinnost žadatelů poskytnout tyto údaje provozovateli infrastruktury.*

**Pozměňovací návrh 276**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| S výhradou dostupnosti údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury na základě ***těchto*** socioekonomických a | S výhradou dostupnosti údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury na základě socioekonomických a environmentálních |

| | |
|---|---|
| environmentálních kritérií: | kritérií***, které žadatelé poskytnou provozovateli infrastruktury. Tato kritéria by měla zahrnovat mimo jiné***: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 277**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| S výhradou dostupnosti údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury na základě těchto socioekonomických a environmentálních kritérií: | S výhradou dostupnosti údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury na základě těchto socioekonomických a environmentálních kritérií***, které mají být provozovateli infrastruktury poskytnuty z různých zdrojů***: |

Or. en

*Odůvodnění*

*Postup řešení kolidujících potřeb a žádostí provozovatele infrastruktury o přidělení kapacity je založen na socioekonomických a environmentálních kritériích, která bude provozovatel infrastruktury povinen uplatňovat. Většinu údajů potřebných k provedení tohoto postupu má však k dispozici pouze žadatel (např. provozní náklady). Proto by tento článek měl obsahovat povinnost žadatelů poskytnout tyto údaje provozovateli infrastruktury.*

**Pozměňovací návrh 278**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| S výhradou dostupnosti údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury ***na základě*** těchto socioekonomických a environmentálních kritérií: | S výhradou dostupnosti ***normalizovaných a reprezentativních*** údajů uvedené postupy posoudí alternativní možnosti využití kapacity infrastruktury***, přičemž mohou vycházet z*** těchto socioekonomických a |

environmentálních kritérií:

Or. en

**Pozměňovací návrh 279**
**Isabel García Muñoz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 2 – písm. e a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ea) otevřenosti trhu;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 280**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 4 – pododstavec 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Komise v aktu v přenesené pravomoci stanoví kritéria a standardizované metodiky pro výpočet, jakož i standardizované a reprezentativní zdroje údajů. Tato kritéria a modely musí být založeny na uznávaných metodách a nejlepších dostupných poznatcích. Komise v aktu v přenesené pravomoci stanoví po konzultaci sítě ENIM a orgánu ERICA kritéria a standardizované metodiky pro výpočet, jakož i standardizované a reprezentativní zdroje údajů. Tato kritéria a modely musí být založeny na uznávaných metodách a nejlepších dostupných poznatcích.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 281**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6. Síť ENIM vypracuje metodiky uvedené v odst. 5 písm. b). Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 6. Síť ENIM vypracuje ***po konzultaci se sítí ENRU*** metodiky uvedené v odst. 5 písm. b). Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 282**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6. Síť ENIM vypracuje metodiky uvedené v odst. 5 písm. b). Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 6. Síť ENIM vypracuje metodiky uvedené v odst. 5 písm. b) ***a konzultuje je s platformou ENRU***. Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 283**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6. Síť ENIM vypracuje metodiky uvedené v odst. 5 písm. b). Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 6. Síť ENIM vypracuje metodiky uvedené v odst. 5 písm. b) a konzultuje je s platformou ENRU. Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 284**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6. Síť ENIM vypracuje metodiky uvedené v odst. 5 písm. b). Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 6. Síť ENIM vypracuje metodiky uvedené v odst. 5 písm. b) a konzultuje je s platformou ENRU. Parametry uvedených metodik umožní zohlednit místní nebo vnitrostátní podmínky na základě přijatých přístupů a empirických důkazů. Síť ENIM zahrne uvedené metodiky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 285**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 8 – odst. 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 7. S přihlédnutím ke zkušenostem s přípravou a prováděním rámce | 7. S přihlédnutím ke zkušenostem s přípravou a prováděním rámce |

| | |
|---|---|
| uvedeného v odstavci 6 ***může*** Komise ***přijmout*** prováděcí akty, kterými stanoví konkrétní postupy, kritéria a metodiky, jež se mají použít pro řízení nedostatečné kapacity. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3. | uvedeného v odstavci 6 ***přijme*** Komise ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** prováděcí akty, kterými stanoví konkrétní postupy, kritéria a metodiky, jež se mají použít pro řízení nedostatečné kapacity. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 ***a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 6 a zahrnuté do evropského rámce***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 286**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 9 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytují zúčastněným stranám, zejména žadatelům, potenciálním žadatelům a regulačním subjektům, přesné a aktuální informace o dostupnosti kapacity infrastruktury v průběhu celého procesu řízení kapacity, včetně fáze strategického plánování uvedené v oddíle 2, během procesů plánování a přidělování uvedených v oddíle 3 a při každé změně přidělené kapacity, jak je uvedeno v oddíle 4. | Provozovatelé infrastruktury poskytují zúčastněným stranám, zejména žadatelům, potenciálním žadatelům a regulačním subjektům, přesné a aktuální informace o dostupnosti kapacity infrastruktury v průběhu celého procesu řízení kapacity, včetně fáze strategického plánování uvedené v oddíle 2, během procesů plánování a přidělování uvedených v oddíle 3 a při každé změně přidělené kapacity, jak je uvedeno v oddíle 4.<br>***Pokud je však následný prvek předběžného plánování již zveřejněn, např. pokud je již zveřejněn kapacitní model, není třeba aktualizovat kapacitní strategii. Stejně tak není nutné aktualizovat kapacitní model po zveřejnění nabídku kapacity.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 287**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 9 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytují zúčastněným stranám, zejména žadatelům, potenciálním žadatelům a regulačním subjektům, přesné a aktuální informace o dostupnosti kapacity infrastruktury v průběhu celého procesu řízení kapacity, včetně fáze strategického plánování uvedené v oddíle 2, během procesů plánování a přidělování uvedených v oddíle 3 a při každé změně přidělené kapacity, jak je uvedeno v oddíle 4. | Provozovatelé infrastruktury poskytují ***provozním*** zúčastněným stranám, zejména žadatelům, potenciálním žadatelům a regulačním subjektům, přesné a aktuální informace o dostupnosti kapacity infrastruktury v průběhu celého procesu řízení kapacity, včetně fáze strategického plánování uvedené v oddíle 2, během procesů plánování a přidělování uvedených v oddíle 3 a při každé změně přidělené kapacity, jak je uvedeno v oddíle 4. ***V souladu s dokumenty provozovatelů infrastruktury týkajícími se kapacity (strategie, model, plán poskytování). Tyto informace se poskytují prostřednictvím aplikací IT a dalších nástrojů, které provozovatelé infrastruktury běžně používají, přičemž konkrétní ad hoc dokumenty se zveřejňují pouze v případě významné změny.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Provozní zúčastněné strany jsou konkrétnějším pojmem a jsou již definovány v článku 4, na rozdíl od zúčastněných stran, které jsou širším neurčitým pojmem.*

**Pozměňovací návrh 288**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 9 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytují zúčastněným stranám, zejména žadatelům, potenciálním žadatelům a regulačním subjektům, přesné a aktuální informace o dostupnosti kapacity infrastruktury | Provozovatelé infrastruktury poskytují zúčastněným stranám, zejména žadatelům, potenciálním žadatelům a regulačním subjektům, přesné a aktuální informace o dostupnosti kapacity infrastruktury |

| | |
|---|---|
| v průběhu celého procesu řízení kapacity, včetně fáze strategického plánování uvedené v oddíle 2, během procesů plánování a přidělování uvedených v oddíle 3 a při každé změně přidělené kapacity, jak je uvedeno v oddíle 4. | v průběhu celého procesu řízení kapacity, včetně fáze strategického plánování uvedené v oddíle 2, během procesů plánování a přidělování uvedených v oddíle 3 a při každé změně přidělené kapacity, jak je uvedeno v oddíle 4***, a to v závislosti na dostupnosti zveřejněné kapacitní strategie, kapacitního modelu a plánu poskytování kapacity***. |

Or. de

*Odůvodnění*

*Die Anforderung, dass Infrastrukturbetreiber (IM) interessierten Parteien den obengenannten breiten Informationsumfang während des gesamten Kapazitätsmanagementprozesses zur Verfügung stellen müssen, ist während der strategischen Planungsphase, d. h. Kapazitätsstrategie, Modell, Bereitstellung, nicht machbar. Der Grund dafür ist, dass diese Art von Informationen nicht jederzeit generiert wird, sondern nur zu bestimmten Zeitpunkten, z. B. bei X-36, X-18 und X-11, vom IM zur Verfügung gestellt und zur Verfügung gestellt wird. Wenn interessierten Parteien zu jedem Zeitpunkt aktuelle Informationen über die Verfügbarkeit von Infrastrukturkapazitäten zur Verfügung gestellt werden, führt dies zu übermäßiger Arbeit für den IB und binden damit Ressourcen, die für eine reibungslose Kapazitätsplanung und -zuweisung benötigt werden.*

**Pozměňovací návrh 289**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 9 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Na žádost žadatelů poskytnou provozovatelé infrastruktury informace uvedené v odstavci 1 na základě konkrétních specifikací obchodních a provozních potřeb („posouzení proveditelnosti“). V případě přeshraničních služeb přijímají provozovatelé infrastruktury takové žádosti a odpovídají na ně na jediném místě v rámci jediné operace nebo prostřednictvím jediného rozhraní. | 3. Na žádost žadatelů poskytnou provozovatelé infrastruktury informace uvedené v odstavci 1 na základě konkrétních specifikací obchodních a provozních potřeb („posouzení proveditelnosti“). V případě přeshraničních služeb přijímají provozovatelé infrastruktury takové žádosti a odpovídají na ně na jediném místě v rámci jediné operace nebo prostřednictvím jediného rozhraní ***zřízeného v souladu s čl. 27 odst. 4***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 290**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. | 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti.<br>***Členský stát poskytne provozovateli infrastruktury stabilní a včas oznámené víceleté financování údržby, obnovy a nové výstavby železniční infrastruktury na klouzavé období nejméně pěti let. Částka, kterou má provozovatel infrastruktury ročně k dispozici, musí být pro provozovatele infrastruktury transparentní.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 291**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním | 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním |

| | |
|---|---|
| plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. | plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. ***Členský stát poskytne provozovateli infrastruktury spolehlivou a výhledově plánovanou finanční podporu na údržbu, obnovu a budování železniční infrastruktury po dobu nejméně pěti let. Částka, kterou má provozovatel infrastruktury ročně k dispozici, musí být pro provozovatele infrastruktury transparentní.*** |
| | Or. en |

**Pozměňovací návrh 292**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. | 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. ***Členský stát poskytne provozovateli infrastruktury stabilní a včas oznámené víceleté financování údržby, obnovy a nové výstavby železniční infrastruktury na klouzavé období nejméně pěti let. Částka, kterou má provozovatel infrastruktury*** |

***ročně k dispozici, musí být pro provozovatele infrastruktury transparentní.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 293**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. | 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. ***Je nezbytné poskytnout provozovateli infrastruktury stabilní a včas oznámené víceleté financování údržby, obnovy a nové výstavby železniční infrastruktury na klouzavé období nejméně pěti let. Částka, kterou má provozovatel infrastruktury ročně k dispozici, musí být pro provozovatele infrastruktury transparentní.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 294**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. | 1. Aniž jsou dotčeny články 7, 7c a 7e směrnice 2012/34/EU, plánují provozovatelé infrastruktury práce na infrastruktuře v souladu s obchodním plánem a programy týkajícími se investic a financování uvedenými v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU. Pokud změny uvedených programů po přijetí obchodního plánu ovlivňují nebo mohou ovlivnit plánování prací na infrastruktuře, uvede provozovatel infrastruktury přehled takových změn a jejich pravděpodobný dopad ve zprávě o síti. ***Členské státy informují provozovatele infrastruktury po dobu dvou let o výši svých finančních prostředků na údržbu, obnovu a výstavbu železniční infrastruktury.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 295**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele. | Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele.<br>***Víceleté financování poskytované členským státem provozovateli infrastruktury podporuje cíl nastolení této rovnováhy. Žadatelé poskytnou provozovateli infrastruktury včas informace potřebné k tomu, aby provozovatel infrastruktury dodržel toto ustanovení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 296**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele. | Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele. ***Víceleté financování poskytované členským státem provozovateli infrastruktury podporuje cíl nastolení této rovnováhy. Žadatelé poskytnou provozovateli infrastruktury včas informace potřebné k tomu, aby provozovatel infrastruktury dodržel toto ustanovení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 297**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele. | Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele. ***Za účelem dosažení cíle této rovnováhy poskytne členský stát provozovateli infrastruktury víceleté financování na jeho podporu. Žadatelé včas poskytnou informace, které provozovatel infrastruktury potřebuje k dodržení tohoto ustanovení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 298**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele. | Provozovatel infrastruktury zejména vyváženě zohlední dopad prací na infrastruktuře na vlastní správu aktiv a finanční situaci, jakož i provozní a finanční dopad na všechny dotčené žadatele. ***Víceleté financování provozovateli infrastruktury podporuje cíl nastolení této rovnováhy. Žadatelé poskytnou provozovateli infrastruktury včas informace potřebné k dodržení tohoto ustanovení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 299**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 10 – odst. 5 – pododstavec 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Správní rada železničních koridorů pro nákladní dopravu předloží doporučení ke koordinaci prací svým příslušným provozovatelům infrastruktury tři měsíce před obdobím stanoveným v odstavci 4.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 300**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 11 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Strategické plánování kapacity zahrnuje všechny činnosti uvedené v článcích 12 až 25. | 1. Strategické plánování kapacity zahrnuje všechny činnosti uvedené v článcích 12 až 25 ***a nesmí bránit vnitrostátním nebo místním tržním přístupům k načasování, jako jsou např. pravidelné časové rozvrhy, pokud nejsou v rozporu s mezinárodními postupy***. |

Or. de

**Pozměňovací návrh 301**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 11 – odst. 3 – pododstavec 1 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| S výhradou zásady nezávislosti řízení stanovené v článku 4 směrnice 2012/34/EU mohou členské státy poskytnout provozovateli infrastruktury strategické pokyny na základě orientačních strategií rozvoje železniční infrastruktury uvedených v čl. 8 odst. 1 směrnice 2012/34/EU. Uvedené pokyny se mohou týkat zejména: | S výhradou zásady nezávislosti řízení stanovené v článku 4 směrnice 2012/34/EU mohou členské státy poskytnout provozovateli infrastruktury strategické pokyny na základě orientačních strategií rozvoje železniční infrastruktury uvedených v čl. 8 odst. 1 směrnice 2012/34/EU. ***Tyto pokyny budou poskytnuty včas, aby provozovatelé infrastruktury a provozní zúčastněné strany mohli dodržet lhůty stanovené v příloze I.*** Uvedené pokyny se mohou týkat zejména: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 302**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 11 – odst. 3 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***da) dlouhodobých strategických plánů infrastruktury a jejich jednotlivých etap, včetně konkrétních koncepcí jízdních řádů, z nichž plány infrastruktury vycházejí, u těch členských států.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 303**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 11 – odst. 3 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Členské státy koordinují svou činnost, aby zajistily soulad mezi příslušnými strategickými pokyny, které poskytují v souladu s tímto odstavcem, s cílem podpořit rozvoj služeb mezinárodní osobní a nákladní železniční dopravy. | Členské státy koordinují svou činnost, aby zajistily soulad mezi příslušnými strategickými pokyny, které poskytují v souladu s tímto odstavcem, s cílem podpořit rozvoj služeb mezinárodní osobní a nákladní železniční dopravy. ***S ohledem na článek 8 směrnice 2012/34/EU členské státy zajistí, aby provozovatelům infrastruktury byly předem přiděleny finanční zdroje na pravidelnou údržbu infrastruktury a finanční zdroje na rozvoj infrastruktury popsané v kapacitní strategii podle článku 16 tohoto nařízení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 304**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 11 – odst. 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. S přihlédnutím ke zkušenostem s přípravou a prováděním strategických*** |

| | |
|---|---|
| | ***pokynů uvedených v odstavci 3 může Komise přijmout prováděcí akty, kterými stanoví zvláštní právní postavení, vzor, postupy, kritéria a metodiky, které se použijí pro přijímání vnitrostátních strategických pokynů s cílem podpořit řízení omezené kapacity a zajistit soulad mezi strategickými pokyny členských států vydanými na podporu rozvoje mezinárodní železniční nákladní a osobní dopravy. Tyto akty rovněž umožňují metodiky ve strategických pokynech na podporu fungování smluv o veřejných službách. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 305**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. c a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ca) služby osobní a nákladní železniční dopravy;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 306**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V případě potřeby může síť ENIM na základě zkušeností získaných při provádění tohoto nařízení stanovit podrobnější seznam, který bude mezi jednotlivými druhy služeb železniční dopravy dále | V případě potřeby může síť ENIM na základě zkušeností získaných při provádění tohoto nařízení ***a ve spolupráci s platformou ERUP*** stanovit podrobnější seznam, který bude mezi jednotlivými |

rozlišovat. S cílem podpořit přeshraniční soudržnost procesu strategického plánování se do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 zahrne harmonizovaný seznam.

druhy služeb železniční dopravy dále rozlišovat. S cílem podpořit přeshraniční soudržnost procesu strategického plánování se do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 zahrne harmonizovaný seznam.

Or. en

**Pozměňovací návrh 307**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V případě potřeby může síť ENIM na základě zkušeností získaných při provádění tohoto nařízení stanovit podrobnější seznam, který bude mezi jednotlivými druhy služeb železniční dopravy dále rozlišovat. S cílem podpořit přeshraniční soudržnost procesu strategického plánování se do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 zahrne harmonizovaný seznam. | V případě potřeby může síť ENIM na základě zkušeností získaných při provádění tohoto nařízení ***a ve spolupráci s platformou ERUP*** stanovit podrobnější seznam, který bude mezi jednotlivými druhy služeb železniční dopravy dále rozlišovat. S cílem podpořit přeshraniční soudržnost procesu strategického plánování se do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 zahrne harmonizovaný seznam. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 308**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V případě potřeby může síť ENIM na základě zkušeností získaných při provádění tohoto nařízení stanovit podrobnější seznam, který bude mezi jednotlivými druhy služeb železniční dopravy dále rozlišovat. S cílem podpořit přeshraniční | V případě potřeby může síť ENIM na základě zkušeností získaných při provádění tohoto nařízení ***a ve spolupráci s platformou ERUP*** stanovit podrobnější seznam, který bude mezi jednotlivými druhy služeb železniční dopravy dále |

| | |
|---|---|
| soudržnost procesu strategického plánování se do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 zahrne harmonizovaný seznam. | rozlišovat. S cílem podpořit přeshraniční soudržnost procesu strategického plánování se do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 zahrne harmonizovaný seznam. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 309**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 4 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) vstupy z konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; | c) ***potřeby kapacit vyjádřené provozními zúčastněnými stranami a*** vstupy z konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 310**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 4 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) vstupy z konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; | c) ***potřeby kapacity oznámené provozními zúčastněnými stranami a*** vstupy z konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 311**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 4 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) vstupy z konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; | c) ***potřeby kapacity oznámené provozními zúčastněnými stranami a*** vstupy z konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 312**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 4 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) vstupy z konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; | c) ***potřeby kapacity provozních zúčastněných stran a*** vstupy z ***jejich*** konzultací se současnými a potenciálními žadateli v souladu s článkem 13; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 313**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 4 – písm. f a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***fa) Při strategickém plánování kapacity se v co největší míře zohlední socioekonomická a environmentální kritéria uvedená v čl. 8 odst. 4 s výhradou dostupnosti údajů, které žadatelé poskytnou provozovateli infrastruktury.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 314**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 6 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Strategické plánování kapacity se vztahuje na ***tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T uvedené v článku 6 a příloze I [nového nařízení o TEN-T]. Provozovatelé infrastruktury mohou zahrnout další tratě a uzly sítě, které spravují.*** | Strategické plánování kapacity se vztahuje na ***jednotný evropský železniční prostor***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 315**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 6 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Strategické plánování kapacity se vztahuje na tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T uvedené v článku 6 a příloze I [nového nařízení o TEN-T]. ***Provozovatelé infrastruktury mohou zahrnout další tratě a uzly sítě, které spravují.*** | Strategické plánování kapacity se vztahuje na ***celou síť, avšak zejména na*** tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T uvedené v článku 6 a příloze I [nového nařízení o TEN-T]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 316**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 8 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) změny tržní poptávky po kapacitě infrastruktury; | b) změny tržní poptávky po kapacitě infrastruktury***, včetně oznámení požadavků na kapacitu pro nové nebo upravené služby***; |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 317**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 8 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) změny tržní poptávky po kapacitě infrastruktury; | b) změny tržní poptávky po kapacitě ***železniční dopravy a*** infrastruktury ***s ohledem na vstupy žadatelů o nové nebo upravené služby***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 318**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 8 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) změny tržní poptávky po kapacitě infrastruktury; | b) změny tržní poptávky po kapacitě infrastruktury***, včetně potřeb kapacity, které oznámili žadatelé o nové nebo upravené služby***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 319**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 9**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 9. Síť ENIM vypracuje pokyny stanovující společné zásady, postupy a metodiky pro strategické plánování kapacity. Zahrne uvedené pokyny do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 tohoto nařízení. Uvedené pokyny by měly obsahovat alespoň prvky uvedené v příloze III tohoto nařízení. Provozovatelé infrastruktury uvedené pokyny v maximální míře zohlední ve zprávě o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných zásad, postupů a metodik stanovených v pokynech. | 9. Síť ENIM vypracuje ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** pokyny stanovující společné zásady, postupy a metodiky pro strategické plánování kapacity. Zahrne uvedené pokyny do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 tohoto nařízení. Uvedené pokyny by měly obsahovat alespoň prvky uvedené v příloze III tohoto nařízení. Provozovatelé infrastruktury uvedené pokyny v maximální míře zohlední ve zprávě o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných zásad, postupů a metodik stanovených v pokynech. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 320**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 9**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 9. Síť ENIM vypracuje pokyny stanovující společné zásady, postupy a metodiky pro strategické plánování kapacity. Zahrne uvedené pokyny do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 tohoto nařízení. Uvedené pokyny by měly obsahovat alespoň prvky uvedené v příloze III tohoto nařízení. Provozovatelé infrastruktury uvedené pokyny v maximální míře zohlední ve zprávě o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných zásad, postupů a | 9. Síť ENIM vypracuje ***po konzultaci orgánu ERICA*** pokyny stanovující společné zásady, postupy a metodiky pro strategické plánování kapacity. Zahrne uvedené pokyny do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6 tohoto nařízení. Uvedené pokyny by měly obsahovat alespoň prvky uvedené v příloze III tohoto nařízení. Provozovatelé infrastruktury uvedené pokyny v maximální míře zohlední ve zprávě o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU. Ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných |

| | |
|---|---|
| metodik stanovených v pokynech. | zásad, postupů a metodik stanovených v pokynech. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 321**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 12 – odst. 9 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***9a. Komise přijme do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví společné zásady, postupy a metodiky pro strategické plánování kapacit. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 9 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 322**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 13 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury konzultují strategické plánování kapacity se všemi provozními zúčastněnými stranami v souladu s článkem 7e směrnice 2012/34/EU. | 1. Provozovatelé infrastruktury konzultují strategické plánování kapacity se všemi provozními zúčastněnými stranami***, včetně provozovatelů zařízení služeb,*** v souladu s článkem 7e směrnice 2012/34/EU. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 323**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 13 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Provozovatelé infrastruktury konzultují strategické plánování kapacity se všemi provozními zúčastněnými stranami provozujícími železniční služby ve více sítích v souladu s ***články*** 53 a 54. | 2. Provozovatelé infrastruktury konzultují strategické plánování kapacity se všemi provozními zúčastněnými stranami provozujícími železniční služby ve více sítích ***pravidelně v průběhu celého procesu strategického plánování kapacity, a to alespoň*** v souladu s ***pokyny uvedenými v článcích*** 53 a 54. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 324**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 13 – odst. 2 – písm. a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***a) V průběhu celého procesu řízení kapacity mohou žadatelé strukturovaně, společně a v přiměřených lhůtách oznamovat své požadavky na kapacitu. Provozovatelé infrastruktury usilují o začlenění oznámených potřeb do dokumentů strategického plánování kapacity uvedených v čl. 11 odst. 2. Pokud provozovatelé infrastruktury nejsou schopni tyto potřeby uspokojit, konzultují je s dotčeným žadatelem a prozkoumají komerčně životaschopná alternativní řešení, včetně jiné trasy, s přihlédnutím k proveditelným úpravám infrastruktury. Pokud taková alternativa není k dispozici pro všechny oznámené požadavky na kapacitu, pokusí se provozovatelé infrastruktury vyřešit potenciální střet pomocí mechanismu konsensuálního*** |

***řešení rozporů uvedeného v článku 36.***

Or. fr

**Pozměňovací návrh 325**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 13 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Provozovatelé infrastruktury vynaloží veškeré úsilí, aby potřeby oznámené žadateli začlenili do dokumentů strategického plánování kapacity uvedených v čl. 11 odst. 2. Pokud provozovatelé infrastruktury nemohou tyto potřeby zohlednit z důvodu nedostatečné kapacity, konzultují je s dotčeným žadatelem a prozkoumají příslušné alternativy, a to i na jiných trasách. Pokud taková alternativa není k dispozici pro všechny oznámené potřeby kapacity, vyvine provozovatel infrastruktury maximální úsilí k vyřešení potenciálního rozporu prostřednictvím mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 326**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 13 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. V průběhu celého procesu řízení kapacity mají žadatelé možnost oznámit své kapacitní potřeby strukturovaným, společným způsobem a v souladu s vhodnými lhůtami stanovenými sítí*** |

***ENIM. Provozovatelé infrastruktury vynaloží maximální úsilí, aby oznámené potřeby začlenili do strategického plánování kapacity podle čl. 11 odst. 2. Pokud provozovatelé infrastruktury nemohou tyto potřeby zohlednit, konzultují je s dotčeným žadatelem a společně prozkoumají komerčně schůdné alternativy, včetně jiných tras nebo proveditelných změn na infrastruktuře.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 327**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 13 – odst. 2 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2b. Regulační subjekt sleduje činnosti provozovatele infrastruktury při strategickém plánování kapacity v souladu s článkem 63 tohoto nařízení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 328**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) odpovídající zohlednění kapacitních potřeb pro železniční služby provozované ve více sítích v kapacitní strategii, kapacitním modelu a plánu poskytování kapacity; | b) odpovídající zohlednění kapacitních potřeb pro železniční služby provozované ve více sítích ***a zároveň zohlednění kapacitních potřeb pro městské a regionální železniční služby*** v kapacitní strategii, kapacitním modelu a plánu poskytování kapacity; |

Or. en

*Odůvodnění*

*Městská a regionální vlaková doprava využívá evropskou železniční síť ve smíšeném režimu s dalšími dopravními službami jako je železniční nákladní doprava a mezinárodní osobní doprava. Více vlakových tras pro (mezinárodní) nákladní vlaky nebo mezinárodní osobní vlaky by mohlo vést ke snížení počtu vlakových tras a počtu vlaků pro většinu cestujících ve vnitrostátní, městské a regionální dopravě. V Rakousku, které je premiantem EU v železniční dopravě, využívá 80 % všech cestujících městskou a regionální dopravu.*

**Pozměňovací návrh 329**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 14 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| d) zapojení všech provozních zúčastněných stran, regulačních subjektů a Evropské sítě železničních regulačních subjektů (dále jen „ENRRB“), evropských koordinátorů a v případě potřeby orgánů členských států a dalších zúčastněných stran. | d) zapojení všech provozních zúčastněných stran ***a platformy ERAP***, regulačních subjektů a Evropské sítě železničních regulačních subjektů (dále jen „ENRRB“), evropských koordinátorů a v případě potřeby orgánů členských států a dalších zúčastněných stran. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 330**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 14 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Síť ENIM zohlední ***veškeré relevantní stížnosti*** žadatelů nebo potenciálních žadatelů na plánovací dokumenty uvedené v čl. 11 odst. 2 a před přijetím stanoviska nebo doporučení ke zlepšení souladu uvedených plánovacích dokumentů si vyžádá doplňující informace od subjektů zapojených do koordinace | 2. Síť ENIM zohlední ***veškerá relevantní nesouhlasná prohlášení*** žadatelů nebo potenciálních žadatelů na plánovací dokumenty uvedené v čl. 11 odst. 2 a před přijetím stanoviska nebo doporučení ke zlepšení souladu uvedených plánovacích dokumentů si vyžádá doplňující informace od subjektů |

| | |
|---|---|
| v souladu s článkem 53 a od provozních zúčastněných stran konzultovaných v souladu s článkem 54. Síť ENIM sdělí síti ENRRB své stanovisko k návrhům plánovacích dokumentů nebo ji informuje o nepřijetí stanoviska. Síť ENRRB jedná v souladu s čl. 65 odst. 3. | zapojených do koordinace v souladu s článkem 53 a od provozních zúčastněných stran konzultovaných v souladu s článkem 54. Síť ENIM sdělí síti ENRRB své stanovisko k návrhům plánovacích dokumentů nebo ji informuje o nepřijetí stanoviska. Síť ENRRB jedná v souladu s čl. 65 odst. 3. |

Or. en

*Odůvodnění*

*V čl. 14 odst. 1 tohoto návrhu se již stanoví, že provozovatelé infrastruktury musí koordinovat strategické plánování kapacity. Stížnosti lze podle čl. 65 odst. 3 podávat regulačnímu subjektu, který může požádat provozovatele infrastruktury o informace nebo požádat síť ENRBB o stanovisko.*

**Pozměňovací návrh 331**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 14 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Správní rada železničních koridorů pro nákladní dopravu předloží doporučení týkající se koordinované kapacitní strategie svým příslušným provozovatelům infrastruktury tři měsíce před obdobím stanoveným v čl. 10 odst. 4.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 332**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – nadpis**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Analýza očekávaného vývoje ***trhu*** dopravy | Analýza očekávaného vývoje ***odvětví*** dopravy |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 333**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. ***Provozovatelé infrastruktury a síť ENIM*** pravidelně ***sledují a analyzují*** trhy dopravy, aby ***mohli*** informovat o své celkové obchodní strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně evropských koordinátorů. | 1. ***Síť ENRRB po konzultaci s poradními skupinami zúčastněných stran*** pravidelně ***sleduje a analyzuje*** trhy dopravy ***a příslušné multimodální aspekty***, aby ***mohla*** informovat ***síť ENIM a provozovatele infrastruktury*** o své celkové obchodní strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně evropských koordinátorů. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 334**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury a síť ENIM pravidelně sledují a analyzují trhy dopravy, aby mohli informovat o své celkové obchodní strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně evropských koordinátorů. | 1. Provozovatelé infrastruktury a síť ENIM pravidelně sledují a analyzují trhy dopravy, aby mohli informovat o své celkové obchodní strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích***, přičemž konzultují síť ENRBB a síť ENRU***. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně evropských koordinátorů. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 335**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury a síť ENIM pravidelně sledují a analyzují trhy dopravy, aby mohli informovat o své celkové obchodní strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně evropských koordinátorů. | 1. Provozovatelé infrastruktury a síť ENIM pravidelně sledují a analyzují trhy ***železniční*** dopravy ***a příslušné multimodální aspekty***, aby mohli informovat o své celkové obchodní strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně evropských koordinátorů. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Tento požadavek ukládá provozovatelům infrastruktury povinnost pokrýt celý trh dopravy (železniční, silniční a vodní). Provozovatelé infrastruktury by měli být schopni pokrýt pouze ty aspekty multimodality, které jsou relevantní pro jejich činnosti.*

**Pozměňovací návrh 336**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury a síť ENIM pravidelně sledují a analyzují ***trhy*** dopravy, aby mohli informovat o své celkové ***obchodní*** strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně evropských koordinátorů. | 1. Provozovatelé infrastruktury a síť ENIM pravidelně sledují a analyzují ***vývoj a dynamiku související s odvětvím*** dopravy, aby mohli informovat o své celkové strategii, řízení kapacity a pohotovostí a investičních rozhodnutích. Provozovatelé infrastruktury sdělí pro podobné účely výsledky této analýzy ostatním zúčastněným stranám, včetně |

evropských koordinátorů.

Or. pt

**Pozměňovací návrh 337**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Pro účely tohoto nařízení poskytuje analýza ***trhu*** dopravy uvedená v odstavci 1 zejména vstupy pro strategické plánování kapacity podle článku 11, pro rozdělení kapacity infrastruktury podle článku 25 a pro přidělování kapacity na základě mechanismu formálního řešení rozporů podle článku 37. | 2. Pro účely tohoto nařízení poskytuje analýza ***odvětví*** dopravy uvedená v odstavci 1 zejména vstupy pro strategické plánování kapacity podle článku 11, pro rozdělení kapacity infrastruktury podle článku 25 a pro přidělování kapacity na základě mechanismu formálního řešení rozporů podle článku 37. |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 338**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 3 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Síť ENIM provede nejpozději do [dne 31. prosince 2028] studii evropského ***trhu*** dopravy zahrnující osobní a nákladní dopravu v multimodálním kontextu. Studie se má zabývat zejména: | 3. Síť ENIM provede nejpozději do [dne 31. prosince 2028] studii evropského ***odvětví*** dopravy zahrnující osobní a nákladní dopravu v multimodálním kontextu. Studie se má zabývat zejména: |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 339**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli, zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran. | 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli***, novými poradními orgány zřízenými podle článku 55, potenciálními novými žadateli***, zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran. ***Zapojení zúčastněných stran musí zahrnovat možnost provozních zúčastněných stran vyjádřit se ke studii a podat nezávislý komentář k jejímu závěru.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 340**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli, zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran. | 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli, ***platformou ERUP,*** zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran.<br>***Zapojení zúčastněných stran musí zahrnovat možnost provozních zúčastněných stran vyjádřit se ke studii a podat nezávislý komentář k jejímu závěru.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 341**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli, zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran. | 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli, ***platformou ERUP,*** zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran. ***Účast zúčastněných stran by měla zahrnovat možnost, aby provozní zúčastněné strany poskytly své příspěvky ke studii a nezávislé připomínky ke zjištěním.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 342**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli, zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran. | 4. Síť ENIM konzultuje s žadateli, platformou ERUP, zákazníky služeb železniční dopravy a jejich sdruženími, vnitrostátními a unijními orgány veřejné správy ohledně podmínek studie, zejména pokud jde o účel studie a postup zapojení zúčastněných stran. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 343**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 15 – odst. 5 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a. Členské státy vypracují vnitrostátní plány, tj. Národní strategický plán železniční dopravy (NSPŽD), na základě studie uvedené v odstavci 3 a s ohledem na cíle posílení železniční dopravy uvedené ve druhém bodě odůvodnění tohoto nařízení.*** |
| | ***Komise přijímá a posuzuje NSPŽD na základě cílů EU v oblasti přechodu na železniční dopravu, jak je uvedeno ve druhém bodě odůvodnění.*** |
| | ***Síť ENIM sleduje pokrok v provádění NSPŽD a podává Komisi a členským státům zprávy o stavu a problémech zjištěných v rámci NSPŽD.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Jedná se o mechanismus podobný jiným cílům, jako jsou obnovitelné zdroje energie. Každý členský stát si stanoví vnitrostátní cíl pro posílení železniční dopravy. Členské státy mohou rozhodnout o opatřeních a politikách k dosažení vnitrostátního cíle. Po sečtení těchto vnitrostátních cílů tak získáme celkový cíl EU.*

**Pozměňovací návrh 344**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Kapacitní strategie obsahuje informace o budoucím vývoji železniční infrastruktury, výhled vývoje poptávky po různých službách železniční dopravy a veškeré další relevantní informace o dostupnosti a vytížení železniční infrastruktury. | 2. Kapacitní strategie obsahuje informace o budoucím vývoji železniční infrastruktury ***a zařízení služeb podle čl. 29 odst. 1***, výhled vývoje poptávky po různých službách železniční dopravy a veškeré další relevantní informace o dostupnosti a vytížení železniční infrastruktury. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 345**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatel infrastruktury připraví, zveřejní a ***pravidelně*** aktualizuje kapacitní strategii v souladu s časovým rozvrhem a obsahem uvedeným v příloze I oddíle 2. | 4. Provozovatel infrastruktury připraví, zveřejní a ***případně*** aktualizuje kapacitní strategii v souladu s časovým rozvrhem a obsahem uvedeným v příloze I oddíle 2. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 346**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatel infrastruktury připraví, zveřejní a ***pravidelně*** aktualizuje kapacitní strategii v souladu s časovým rozvrhem a obsahem uvedeným v příloze I oddíle 2. | 4. Provozovatel infrastruktury připraví, zveřejní a ***v případě potřeby*** aktualizuje kapacitní strategii v souladu s časovým rozvrhem a obsahem uvedeným v příloze I oddíle 2. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 347**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatel infrastruktury připraví***,*** zveřejní ***a pravidelně aktualizuje*** kapacitní strategii v souladu s časovým | 4. Provozovatel infrastruktury připraví ***a*** zveřejní kapacitní strategii v souladu s časovým rozvrhem a obsahem uvedeným |

| | |
|---|---|
| rozvrhem a obsahem uvedeným v příloze I oddíle 2. | v příloze I oddíle 2. |

Or. de

*Odůvodnění*

*Pravidelné aktualizace kapacitní strategie nejsou proveditelné ani nepřinášejí žádné další výhody. Toto současné ustanovení by naopak nutilo provozovatel infrastruktury provádět nadměrné a zbytečné aktualizace, které nejsou nezbytné pro hladké plánování a přidělování kapacit, s nimiž se počítá v současném procesu TTR.*

**Pozměňovací návrh 348**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatel infrastruktury připraví**,** zveřejní ***a pravidelně aktualizuje*** kapacitní strategii v souladu s časovým rozvrhem a obsahem uvedeným v příloze I oddíle 2. | 4. Provozovatel infrastruktury připraví ***a*** zveřejní kapacitní strategii v souladu s časovým rozvrhem a obsahem uvedeným v příloze I oddíle 2. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Podle projektu TTR a dodatku 1 je kapacitní strategie každoročně zveřejňována na X-36 ve své konečné podobě a v mezidobí není aktualizována.*

**Pozměňovací návrh 349**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní strategii s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními | 5. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní strategii s žadateli ***a zařízeními služeb*** v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními |

| | |
|---|---|
| provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. | ***dotčenými*** provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 350**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní strategii s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. | 5. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní strategii s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními ***příslušnými*** provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Příslušnými provozovateli infrastruktury mohou být všichni provozovatelé infrastruktury, u nichž je koordinace považována za důležitou.*

**Pozměňovací návrh 351**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 16 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní strategii s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie ***s ostatními*** provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. | 5. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní strategii s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie ***se sousedními*** provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. |

Or. de

**Pozměňovací návrh 352**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Kapacitní model poskytuje alespoň informace o celkovém objemu dostupné kapacity podle úseků sítě, o podílech kapacity vyhrazených pro různé segmenty služeb železniční dopravy a o omezeních kapacity v důsledku prací na infrastruktuře. Provozovatelé infrastruktury připraví a zveřejní kapacitní model pro každé období platnosti jízdního řádu sítě a ***pravidelně*** jej aktualizují v souladu s obsahem a časovým rozvrhem uvedeným v příloze I oddílech 1 a 2. | 2. Kapacitní model poskytuje alespoň informace o celkovém objemu dostupné kapacity podle úseků sítě, o podílech kapacity vyhrazených pro různé segmenty služeb železniční dopravy a o omezeních kapacity v důsledku prací na infrastruktuře. ***Obsahuje rovněž informace o kapacitě příslušných zařízení služeb uvedených v čl. 29 odst. 1.*** Provozovatelé infrastruktury připraví a zveřejní kapacitní model pro každé období platnosti jízdního řádu sítě a ***v případě potřeby*** jej aktualizují v souladu s obsahem a časovým rozvrhem uvedeným v příloze I oddílech 1 a 2. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 353**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Kapacitní model poskytuje alespoň informace o celkovém objemu dostupné kapacity podle úseků sítě, o podílech kapacity vyhrazených pro různé segmenty služeb železniční dopravy a o omezeních kapacity v důsledku prací na infrastruktuře. Provozovatelé infrastruktury připraví a zveřejní kapacitní model pro každé období platnosti jízdního řádu sítě ***a pravidelně jej aktualizují*** v souladu s obsahem a časovým rozvrhem uvedeným v příloze I oddílech 1 a 2. | 2. Kapacitní model poskytuje alespoň informace o celkovém objemu dostupné kapacity podle úseků sítě, o podílech kapacity vyhrazených pro různé segmenty služeb železniční dopravy a o omezeních kapacity v důsledku prací na infrastruktuře. Provozovatelé infrastruktury připraví a zveřejní kapacitní model pro každé období platnosti jízdního řádu sítě v souladu s obsahem a časovým rozvrhem uvedeným v příloze I oddílech 1 a 2. |

Or. de

*Odůvodnění*

*Pravidelné aktualizace kapacitního modelu nejsou proveditelné ani nepřinášejí žádné další výhody. Toto současné ustanovení by naopak nutilo provozovatel infrastruktury provádět nadměrné a zbytečné aktualizace, které nejsou nezbytné pro hladké plánování a přidělování kapacit, s nimiž se počítá v současném procesu TTR.*

**Pozměňovací návrh 354**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Kapacitní model poskytuje alespoň informace o celkovém objemu dostupné kapacity podle úseků sítě, o podílech kapacity vyhrazených pro různé segmenty služeb železniční dopravy a o omezeních kapacity v důsledku prací na infrastruktuře. Provozovatelé infrastruktury připraví a zveřejní kapacitní model pro každé období platnosti jízdního řádu sítě a ***pravidelně*** jej aktualizují v souladu s obsahem a časovým rozvrhem uvedeným v příloze I oddílech 1 a 2. | 2. Kapacitní model poskytuje alespoň informace o celkovém objemu dostupné kapacity podle úseků sítě, o podílech kapacity vyhrazených pro různé segmenty služeb železniční dopravy a o omezeních kapacity v důsledku prací na infrastruktuře. Provozovatelé infrastruktury připraví a zveřejní kapacitní model pro každé období platnosti jízdního řádu sítě a ***případně*** jej aktualizují v souladu s obsahem a časovým rozvrhem uvedeným v příloze I oddílech 1 a 2. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 355**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Provozovatelé infrastruktury zejména zajistí, že na železniční infrastruktuře celého jednotného evropského železničního prostoru, včetně spojení uvedených v čl. 14 odst. 1 písm. d) [nového nařízení o TEN-T], lze:*** |

***a) na dvoukolejných tratích nákladním vlakům o délce alespoň 740 m přidělit nejméně 50 % tras pro nákladní vlaky a nejméně dvě vlakové trasy za hodinu a směr.***

***b) na jednokolejných tratích nákladním vlakům o délce alespoň 740 m přidělit alespoň jednu vlakovou trasu vlaku za dvě hodiny a směr;***

Or. en

**Pozměňovací návrh 356**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury zaznamenávají a případně odůvodní veškeré odchylky mezi kapacitním modelem a kapacitní strategií týkající se stejného období platnosti jízdního řádu sítě. ***V případě potřeby se kapacitní strategie reviduje s ohledem na vývoj od přijetí nebo poslední aktualizace kapacitní strategie.*** | 3. Provozovatelé infrastruktury zaznamenávají a případně odůvodní veškeré odchylky mezi kapacitním modelem a kapacitní strategií týkající se stejného období platnosti jízdního řádu sítě. |

Or. de

*Odůvodnění*

*Pravidelné aktualizace kapacitního modelu nejsou proveditelné ani nepřinášejí žádné další výhody. Toto současné ustanovení by naopak nutilo provozovatel infrastruktury provádět nadměrné a zbytečné aktualizace, které nejsou nezbytné pro hladké plánování a přidělování kapacit, s nimiž se počítá v současném procesu TTR.*

**Pozměňovací návrh 357**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury zaznamenávají a případně odůvodní veškeré odchylky mezi kapacitním modelem a kapacitní strategií týkající se stejného období platnosti jízdního řádu sítě. ***V případě potřeby se*** kapacitní strategie ***reviduje s ohledem na vývoj od přijetí nebo poslední aktualizace kapacitní strategie***. | 3. Provozovatelé infrastruktury zaznamenávají a případně odůvodní veškeré odchylky mezi kapacitním modelem a kapacitní strategií týkající se stejného období platnosti jízdního řádu sítě. Kapacitní strategie ***nemusí být aktualizována v případě, že kapacitní model již byl zveřejněn***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 358**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní model s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. | 4. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní model s žadateli ***a regulačním subjektem*** v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními ***dotčenými*** provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 359**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní model s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními | 4. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní model s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie s ostatními ***příslušnými*** |

| | |
|---|---|
| provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. | provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Příslušnými provozovateli infrastruktury mohou být všichni provozovatelé infrastruktury, u nichž je koordinace považována za důležitou.*

**Pozměňovací návrh 360**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní model s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie ***s ostatními*** provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. | 4. Provozovatelé infrastruktury konzultují kapacitní model s žadateli v souladu s článkem 13 a koordinují kapacitní strategie ***se sousedními*** provozovateli infrastruktury v souladu s článkem 14. |

Or. de

**Pozměňovací návrh 361**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 17 – odst. 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Provozovatel infrastruktury předloží kapacitní model regulačnímu subjektu ke kontrole. Regulační subjekt může přijmout rozhodnutí, kterým provozovateli infrastruktury uloží, aby kapacitní model před zveřejněním změnil. V zájmu zajištění přeshraniční soudržnosti kapacitních modelů regulační subjekt ve svém rozhodnutí případně zohlední stanoviska nebo doporučení sítě*** |

***ENIM, orgánu ERICA nebo jiných regulačních subjektů.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 362**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) kapacitě infrastruktury, která je k dispozici pro přidělení žadatelům; | a) kapacitě infrastruktury, která je k dispozici pro přidělení žadatelům ***v jízdním řádu a je zajištěna pro pozdější žádosti podle článku 33, včetně zařízení služeb***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 363**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Provozovatelé infrastruktury mohou v plánu poskytování kapacity uvést kapacitu infrastruktury jako předem plánovanou. Předem plánovanou kapacitou se rozumí kapacita, pro niž provozovatel infrastruktury vymezí charakteristiky a objemy kapacity, která je k dispozici pro žádosti žadatelů, stanoví pravidla pro přidělování takové kapacity a v souladu s článkem 20 vymezí postup, jakým lze o takovou kapacitu požádat. Při přidělování předem plánované kapacity se zohlední stanovené charakteristiky, pravidla a postupy přidělování. | 4. Provozovatelé infrastruktury mohou v plánu poskytování kapacity uvést kapacitu infrastruktury ***a kapacitu zařízení služeb podle čl. 29 odst. 1*** jako předem plánovanou. Předem plánovanou kapacitou se rozumí kapacita, pro niž provozovatel infrastruktury vymezí charakteristiky a objemy kapacity, která je k dispozici pro žádosti žadatelů, stanoví pravidla pro přidělování takové kapacity a v souladu s článkem 20 vymezí postup, jakým lze o takovou kapacitu požádat. Při přidělování předem plánované kapacity se zohlední stanovené charakteristiky, pravidla a postupy přidělování. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 364**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 7 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury zahrnou do plánu poskytování kapacity všechny prvky uvedené v odstavci 6 pro všechny tratě a uzly zahrnuté do hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T ve smyslu [nového nařízení o TEN-T]. | Provozovatelé infrastruktury zahrnou do plánu poskytování kapacity všechny prvky uvedené v odstavci 6***, a to v souladu s kapacitní strategií, a zejména*** pro všechny tratě a uzly zahrnuté do hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T ve smyslu [nového nařízení o TEN-T]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 365**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 9**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 9. ***Regulační subjekt plán*** poskytování kapacity ***analyzuje a*** může přijmout rozhodnutí, kterým provozovateli infrastruktury uloží, aby ***plán poskytování kapacity*** změnil. ***Regulační subjekt ve svém rozhodnutí zohlední případné stanovisko nebo doporučení sítě ENIM, pokud bylo poskytnuto.*** | 9. ***Provozovatel infrastruktury předloží návrh plánu*** poskytování kapacity ***regulačnímu subjektu ke kontrole***. ***Regulační subjekt*** může přijmout rozhodnutí, kterým provozovateli infrastruktury uloží, aby ***kapacitní model před zveřejněním*** změnil. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 366**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 9 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***9a. V zájmu zajištění přeshraniční soudržnosti kapacitních modelů regulační subjekt ve svém rozhodnutí případně zohlední stanoviska nebo doporučení sítě ENIM, orgánu ERICA nebo jiných regulačních subjektů.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 367**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 10 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 10. Síť ENIM přijme pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: | 10. Síť ENIM ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** přijme pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 368**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 10 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 10. Síť ENIM přijme pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: | 10. Síť ENIM přijme ***po konzultaci se sítí ENRU*** pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 369**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 10 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 10. Síť ENIM přijme pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: | 10. Síť ENIM přijme ***po konzultaci s platformou ERUP*** pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 370**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 10 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 10. Síť ENIM přijme pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: | 10. Síť ENIM přijme ***po konzultaci s platformou ERUP*** pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 371**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 10 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 10. Síť ENIM přijme pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto | 10. Síť ENIM přijme ***po konzultaci s platformou ERUP*** pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity |

| | |
|---|---|
| prvky: | uvedeného v článku 6, přičemž stanoví tyto prvky: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 372**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 18 – odst. 10 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***10a. Komise přijme do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví společné zásady, postupy a metodiky pro pokyny uvedené v odstavci 10 tohoto článku. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 10 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 373**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 19 – odst. 2 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) určení alternativních tras umožňujících přetrasování dopravy v případě nedostupnosti ***tratí zahrnutých do hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T, jak je stanoveno v článku 6 a příloze I [nového nařízení o TEN-T]***; | a) určení alternativních tras umožňujících přetrasování dopravy v případě nedostupnosti ***trati***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 374**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 19 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobnosti postupu a kritéria, jež je třeba dodržovat při uplatňování odstavce 2, zejména v situacích, které mohou mít dopad na přeshraniční dopravu. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3. | 5. Komise ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobnosti postupu a kritéria, jež je třeba dodržovat při uplatňování odstavce 2, zejména v situacích, které mohou mít dopad na přeshraniční dopravu. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 ***a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 2***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 375**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Objekty plánování kapacity vymezují charakteristiky a vlastnosti různých typů předem plánované kapacity, včetně kapacity dostupné pro žádosti žadatelů, kapacity vyhrazené pro práce na infrastruktuře a již přidělené kapacity. Uvedené charakteristiky a vlastnosti zahrnují všechny aspekty relevantní pro konkrétní typy předem plánované kapacity, jako je trasa, načasování, zaručená nebo požadovaná minimální rychlost, ***technická kompatibilita vozového parku s infrastrukturou,*** parametry a počet zahrnutých časových úseků. | 2. Objekty plánování kapacity vymezují charakteristiky a vlastnosti různých typů předem plánované kapacity, včetně kapacity dostupné pro žádosti žadatelů, kapacity vyhrazené pro práce na infrastruktuře a již přidělené kapacity. Uvedené charakteristiky a vlastnosti zahrnují všechny aspekty relevantní pro konkrétní typy předem plánované kapacity, jako je trasa, načasování, zaručená nebo požadovaná minimální rychlost, ***segmentace,*** parametry a počet zahrnutých časových úseků. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Kompatibilita infrastruktury není v současné době součástí přidělování kapacity a podle směrnice o interoperabilitě není úkolem provozovatele infrastruktury. Železniční podniky musí posoudit slučitelnost infrastruktury na základě registru RINF (v souladu s článkem 23 směrnice 2016/797/EU).*

**Pozměňovací návrh 376**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Síť ENIM vypracuje společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36. | 3. Síť ENIM vypracuje ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 377**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Síť ENIM vypracuje společný rámec pro kritéria a postupy uvedené | 3. Síť ENIM vypracuje ***po konzultaci se sítí ENRU*** společný rámec pro kritéria a |

v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36.

postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36.

Or. en

**Pozměňovací návrh 378**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Síť ENIM vypracuje společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36. | 3. Síť ENIM vypracuje ***po konzultaci s platformou ERUP*** společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 379**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Síť ENIM vypracuje společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36. | 3. Síť ENIM vypracuje ***po konzultaci s platformou ERUP*** společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 380**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Síť ENIM vypracuje společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit žádosti o práva na | 3. Síť ENIM vypracuje ***po konzultaci s platformou ERUP*** společný rámec pro kritéria a postupy uvedené v odstavci 1 a zahrne jej do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Uvedený společný rámec vyvažuje výhody vyhrazení kapacity pro konkrétní typy služeb železniční dopravy nebo procesů přidělování s potřebou zajistit flexibilitu, aby bylo možné vyhovět při přidělování kapacity potřebám trhu. Za daným účelem společný rámec stanoví možnost zohlednit |

kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36.

žádosti o práva na kapacitu, která nejsou v souladu s předem plánovanou kapacitou, v rámci mechanismu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36.

Or. en

**Pozměňovací návrh 381**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Síť ENIM vypracuje a přijme formální specifikace pro objekty plánování kapacity ve formátu čitelném okem a ve strojově čitelném formátu. Síť ENIM zahrne tyto specifikace do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Na základě svých zkušeností s uplatňováním tohoto článku poskytne síť ENIM Komisi informace o možných změnách technických specifikací pro interoperabilitu stanovených směrnicí (EU) 2016/797 a prováděcími akty přijatými podle uvedené směrnice v souladu s čl. 62 odst. 3 tohoto nařízení. | 4. Síť ENIM vypracuje a přijme formální specifikace pro objekty plánování kapacity ve formátu čitelném okem a ve strojově čitelném formátu. Síť ENIM zahrne tyto specifikace do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Na základě svých zkušeností s uplatňováním tohoto článku poskytne síť ENIM ***po konzultaci s platformou ERUP*** Komisi informace o možných změnách technických specifikací pro interoperabilitu stanovených směrnicí (EU) 2016/797 a prováděcími akty přijatými podle uvedené směrnice v souladu s čl. 62 odst. 3 tohoto nařízení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 382**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Síť ENIM vypracuje a přijme formální specifikace pro objekty plánování kapacity ve formátu čitelném okem a ve strojově čitelném formátu. Síť ENIM | 4. Síť ENIM vypracuje a přijme formální specifikace pro objekty plánování kapacity ve formátu čitelném okem a ve strojově čitelném formátu. Síť ENIM |

| | |
|---|---|
| zahrne tyto specifikace do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Na základě svých zkušeností s uplatňováním tohoto článku poskytne síť ENIM Komisi informace o možných změnách technických specifikací pro interoperabilitu stanovených směrnicí (EU) 2016/797 a prováděcími akty přijatými podle uvedené směrnice v souladu s čl. 62 odst. 3 tohoto nařízení. | zahrne tyto specifikace do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Na základě svých zkušeností s uplatňováním tohoto článku poskytne síť ENIM ***po konzultaci s platformou ERUP*** Komisi informace o možných změnách technických specifikací pro interoperabilitu stanovených směrnicí (EU) 2016/797 a prováděcími akty přijatými podle uvedené směrnice v souladu s čl. 62 odst. 3 tohoto nařízení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 383**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Síť ENIM vypracuje a přijme formální specifikace pro objekty plánování kapacity ve formátu čitelném okem a ve strojově čitelném formátu. Síť ENIM zahrne tyto specifikace do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Na základě svých zkušeností s uplatňováním tohoto článku poskytne síť ENIM Komisi informace o možných změnách technických specifikací pro interoperabilitu stanovených směrnicí (EU) 2016/797 a prováděcími akty přijatými podle uvedené směrnice v souladu s čl. 62 odst. 3 tohoto nařízení. | 4. Síť ENIM vypracuje a přijme formální specifikace pro objekty plánování kapacity ve formátu čitelném okem a ve strojově čitelném formátu. Síť ENIM zahrne tyto specifikace do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Na základě svých zkušeností s uplatňováním tohoto článku poskytne síť ENIM ***po konzultaci s platformou ERUP*** Komisi informace o možných změnách technických specifikací pro interoperabilitu stanovených směrnicí (EU) 2016/797 a prováděcími akty přijatými podle uvedené směrnice v souladu s čl. 62 odst. 3 tohoto nařízení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 384**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 20 – odst. 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Komise do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobnosti postupu a kritéria, jež je třeba dodržovat při uplatňování odstavce 1, zejména v situacích, které mohou mít dopad na přeshraniční dopravu. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 1.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 385**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 21 – odst. 1 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) výsledky strategického plánování kapacity provedeného podle tohoto oddílu ukazují, že potřeby kapacity vyjádřené ve fázích strategického plánování kapacity převyšují kapacitu, která je k dispozici pro přidělení v daném období platnosti jízdního řádu sítě; | b) výsledky strategického plánování kapacity provedeného podle tohoto oddílu ukazují, že potřeby kapacity vyjádřené ve fázích strategického plánování kapacity převyšují kapacitu, která je k dispozici pro přidělení v daném období platnosti jízdního řádu sítě;<br>***Provozovatelé infrastruktury mohou neprodleně prohlásit část infrastruktury za vysoce vytíženou nebo přetíženou, pokud je splněna tato podmínka:*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 386**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 21 – odst. 1 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) práce na infrastruktuře, které vedou k omezení kapacity plánovanému v souladu s článkem 10, mají za následek nedostatečnou kapacitu. | c) ***Provozovatelé infrastruktury mohou neprodleně prohlásit část infrastruktury za vysoce vytíženou nebo přetíženou, pokud je splněna tato podmínka:*** práce na infrastruktuře, které vedou k omezení kapacity plánovanému v souladu s článkem 10, mají za následek nedostatečnou kapacitu |

Or. en

*Odůvodnění*

*Práce na infrastruktuře, které vedou k omezení kapacity, by neměly vést k nutnosti vykazovat infrastrukturu jako vysoce vytíženou nebo přetíženou. Stavební práce jsou obvykle pouze dočasného charakteru a jejich cílem je odstranit překážky kapacity. Právní procesy a postupy vyvolané označením infrastruktury za vysoce vytíženou nebo přetíženou by ve většině případů trvaly déle než dokončení stavby.*

**Pozměňovací návrh 387**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 22 – odst. 4 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury zohlední výsledky jakékoli analýzy kapacity provedené podle tohoto článku v rámci strategického plánování kapacity, zejména v kapacitní strategii, v kapacitním modelu a v plánu poskytování kapacity. | Provozovatelé infrastruktury zohlední výsledky jakékoli analýzy kapacity provedené ***v sousedních a potenciálně postižených zemích*** podle tohoto článku v rámci strategického plánování kapacity, zejména v kapacitní strategii, v kapacitním modelu a v plánu poskytování kapacity. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 388**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 22 – odst. 4 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury zohlední výsledky jakékoli analýzy kapacity provedené podle tohoto článku v rámci strategického plánování kapacity, zejména v kapacitní strategii, v kapacitním modelu a v plánu poskytování kapacity. | Provozovatelé infrastruktury zohlední výsledky jakékoli analýzy kapacity provedené ***v sousedních a potenciálně postižených zemích*** podle tohoto článku v rámci strategického plánování kapacity, zejména v kapacitní strategii, v kapacitním modelu a v plánu poskytování kapacity. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zohlednění všech provedených analýz kapacity by znamenalo, že každý provozovatel infrastruktury v EU by musel vzít v úvahu všechny analýzy kapacity provedené v zemi EU. To není ani proveditelné, ani užitečné. Toto ustanovení se musí zaměřit na sousední země.*

**Pozměňovací návrh 389**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 22 – odst. 4 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury zohlední výsledky jakékoli analýzy kapacity provedené podle tohoto článku v rámci strategického plánování kapacity, zejména v kapacitní strategii, v kapacitním modelu a v plánu poskytování kapacity. | Provozovatelé infrastruktury zohlední výsledky jakékoli analýzy kapacity provedené podle tohoto článku v rámci strategického plánování kapacity, ***a to i v jiných dotčených sítích,*** zejména v kapacitní strategii, v kapacitním modelu a v plánu poskytování kapacity. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 390**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury vypracuje do šesti měsíců od dokončení analýzy kapacity podle článku 22 plán na rozšíření kapacity. | Provozovatel infrastruktury vypracuje do šesti měsíců od dokončení analýzy kapacity podle článku 22 plán na rozšíření kapacity ***pro části infrastruktury, které byly prohlášeny za přetížené***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 391**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury vypracuje do šesti měsíců od dokončení analýzy kapacity podle článku 22 plán na rozšíření kapacity. | Provozovatel infrastruktury vypracuje do šesti měsíců od dokončení analýzy kapacity podle článku 22 plán na rozšíření kapacity ***pro části infrastruktury, které byly prohlášeny za přetížené***. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Plán na rozšíření kapacity infrastruktury, která je prohlášena za „vysoce vytíženou“, je nepřiměřeným opatřením, protože infrastruktura ještě není přetížená. V případě vysoce vytížené infrastruktury postačí analýza kapacity. Měla by se rozlišovat opatření pro vysoce vytíženou a přetíženou infrastrukturu. Také analýza nákladů a přínosů zbytečně zvyšuje zátěž a prodlužuje proces rozšiřování kapacity. Lepším řešením by bylo zahrnout do plánu na rozšíření kapacity potřebná opatření na rozšíření kapacity infrastruktury a stanovit harmonogram jejich provádění.*

**Pozměňovací návrh 392**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 23 – odst. 1 – pododstavec 2 – písm. d**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| d) možnosti a náklady rozšíření kapacity, včetně pravděpodobných změn poplatků za přístup. | d) možnosti a náklady rozšíření kapacity, včetně ***opatření popsaných v čl. 22 odst. 2 a*** pravděpodobných změn poplatků za přístup. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 393**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 23 – odst. 2 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Plán na rozšíření kapacity se vypracuje po konzultaci s ***uživateli*** příslušné přetížené infrastruktury podle článku 13. | Plán na rozšíření kapacity se vypracuje po konzultaci s ***příslušnými zúčastněnými stranami*** příslušné přetížené infrastruktury podle článku 13. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 394**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 25 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Pokud je část infrastruktury v období platnosti budoucího jízdního řádu sítě prohlášena za ***vysoce vytíženou nebo*** přetíženou, provozovatel infrastruktury rozdělí kapacitu uvedené části infrastruktury v kapacitním modelu uvedeném v článku 17 a v plánu poskytování kapacity uvedeném v článku 18, které se vztahují k danému období platnosti jízdního řádu sítě. | 1. Pokud je část infrastruktury v období platnosti budoucího jízdního řádu sítě prohlášena za přetíženou, provozovatel infrastruktury rozdělí kapacitu uvedené části infrastruktury v kapacitním modelu uvedeném v článku 17 a v plánu poskytování kapacity uvedeném v článku 18, které se vztahují k danému období platnosti jízdního řádu sítě. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 395**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 25 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Pokud je část infrastruktury v období platnosti budoucího jízdního řádu sítě prohlášena za ***vysoce vytíženou nebo*** přetíženou, provozovatel infrastruktury rozdělí kapacitu uvedené části infrastruktury v kapacitním modelu uvedeném v článku 17 a v plánu poskytování kapacity uvedeném v článku 18, které se vztahují k danému období platnosti jízdního řádu sítě. | 1. Pokud je část infrastruktury v období platnosti budoucího jízdního řádu sítě prohlášena za přetíženou, provozovatel infrastruktury rozdělí kapacitu uvedené části infrastruktury v kapacitním modelu uvedeném v článku 17 a v plánu poskytování kapacity uvedeném v článku 18, které se vztahují k danému období platnosti jízdního řádu sítě. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 396**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 25 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zohlední potřebu kapacity pro železniční služby provozované ve více sítích. | Provozovatel infrastruktury zohlední potřebu kapacity pro železniční služby provozované ve více sítích***, zejména pro mezinárodní železniční nákladní dopravu***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 397**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 26 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Žadatelé mohou podle veřejného nebo soukromého práva podat provozovateli infrastruktury žádost o uzavření dohody o udělení práv na ***využívání*** železniční infrastruktury za poplatek, jak je stanoveno v kapitole IV oddíle 2 směrnice 2012/34/EU. | Žadatelé mohou podle veřejného nebo soukromého práva podat provozovateli infrastruktury žádost o uzavření dohody o udělení práv na ***kapacitu*** železniční infrastruktury za poplatek, jak je stanoveno v kapitole IV oddíle 2 směrnice 2012/34/EU. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Žadatelé, kteří nejsou železničními podniky, nemají právo na využívání infrastruktury, pouze na získání kapacity podle článku 10 nařízení 2012/34/EU.*

**Pozměňovací návrh 398**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 26 – odst. 1 – pododstavec 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury přidělí žadatelům právo na ***využívání kapacity*** infrastruktury v jedné z těchto forem: | Provozovatelé infrastruktury přidělí žadatelům právo na ***kapacitu*** infrastruktury v jedné z těchto forem: |

Or. en

*Odůvodnění*

*Žadatelé, kteří nejsou železničními podniky, nemají právo na využívání infrastruktury, pouze na získání kapacity podle článku 10 nařízení 2012/34/EU.*

**Pozměňovací návrh 399**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 26 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Pokud má žadatel v úmyslu | 5. Pokud má žadatel v úmyslu |

| | |
|---|---|
| požadovat kapacitu infrastruktury s cílem provozovat osobní dopravu v členském státě, v němž je právo přístupu k železniční infrastruktuře omezeno v souladu s článkem 11 směrnice 2012/34/EU, informuje provozovatele infrastruktury a dotčené regulační subjekty nejméně 18 měsíců před tím, než vstoupí v platnost jízdní řád sítě, k němuž se žádost o kapacitu vztahuje. Aby mohly dotčené regulační subjekty posoudit potenciální hospodářský dopad na stávající smlouvy o veřejných službách, zajistí regulační subjekty, aby veškeré příslušné orgány, které uzavřely smlouvu o osobní železniční dopravě na trase vymezené ve smlouvě o veřejných službách, veškeré jiné dotčené příslušné orgány, které mají oprávnění omezit přístup podle článku 11 směrnice 2012/34/EU, a veškeré železniční podniky plnící smlouvu o veřejných službách na trase uvedené osobní dopravy byly informovány bez zbytečného odkladu a nejpozději do deseti dnů. | požadovat kapacitu infrastruktury s cílem provozovat osobní dopravu ***s otevřeným přístupem*** v členském státě, v němž je právo přístupu k železniční infrastruktuře omezeno v souladu s článkem 11 směrnice 2012/34/EU, informuje provozovatele infrastruktury a dotčené regulační subjekty nejméně 18 měsíců před tím, než vstoupí v platnost jízdní řád sítě, k němuž se žádost o kapacitu vztahuje. Aby mohly dotčené regulační subjekty posoudit potenciální hospodářský dopad na stávající smlouvy o veřejných službách, zajistí regulační subjekty, aby veškeré příslušné orgány, které uzavřely smlouvu o osobní železniční dopravě na trase vymezené ve smlouvě o veřejných službách, veškeré jiné dotčené příslušné orgány, které mají oprávnění omezit přístup podle článku 11 směrnice 2012/34/EU, a veškeré železniční podniky plnící smlouvu o veřejných službách na trase uvedené osobní dopravy byly informovány bez zbytečného odkladu a nejpozději do deseti dnů. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 400**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 26 – odst. 6 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Jakmile je právo na kapacitu žadateli přiděleno, nesmí být příjemcem převedeno na jiný podnik nebo dopravní službu. | Jakmile je právo na kapacitu žadateli přiděleno, nesmí být příjemcem převedeno na jiný podnik nebo dopravní službu. ***Jakékoli obchodování s požadovanou nebo přidělenou kapacitou je zakázáno a je neplatné.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 401**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 2 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Žadatelé ***mají právo žádat*** o práva na kapacitu pro více sítí a ***obdržet*** odpovědi na takové žádosti na jediném místě v rámci jediné operace. Provozovatelé infrastruktury spolupracují při přidělování kapacity pro železniční služby provozované ve více sítích, zejména pro mezinárodní železniční nákladní dopravu a mezinárodní železniční osobní dopravu. | Žadatelé ***žádají*** o práva na kapacitu pro více sítí a odpovědi na takové žádosti ***obdrží*** na jediném místě v rámci jediné operace ***zřízeném v souladu s odstavcem 4 tohoto článku***. Provozovatelé infrastruktury spolupracují při přidělování kapacity pro železniční služby provozované ve více sítích, zejména pro mezinárodní železniční nákladní dopravu a mezinárodní železniční osobní dopravu. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 402**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury jsou povinni dodržovat obchodní tajemství týkající se jim poskytnutých informací. | 3. Provozovatelé infrastruktury jsou povinni dodržovat obchodní tajemství týkající se jim poskytnutých informací. ***Za důvěrné se považují takové informace, jako je konkrétní trasa, která je předmětem žádosti, nebo jejich počet či četnost. Tyto informace nesmí být přímo ani nepřímo poskytnuty třetím stranám.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 403**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury jsou povinni dodržovat obchodní tajemství týkající se jim poskytnutých informací. | 3. Provozovatelé infrastruktury jsou povinni dodržovat obchodní tajemství týkající se jim poskytnutých informací***, zejména v případě vertikálně integrovaných železničních společností***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 404**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 4 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Pro práva na kapacitu pro více sítí zřídí síť ENIM ***jediné rozhraní nebo společný systém*** v souladu s článkem 62***, aby bylo možné řídit přidělování kapacity na jediném místě v rámci jediné operace***. | Pro práva na kapacitu pro více sítí zřídí síť ENIM ***do dvanácti měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost jediné místo v rámci jediné operace na základě jediného rozhraní nebo společného systému vytvořeného*** v souladu s článkem 62. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 405**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 4 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Pro práva na kapacitu pro více sítí zřídí síť ENIM jediné rozhraní nebo společný systém v souladu s článkem 62***, aby bylo možné řídit*** přidělování kapacity na jediném místě v rámci jediné operace. | Pro práva na kapacitu pro více sítí zřídí síť ENIM jediné rozhraní nebo společný systém v souladu s článkem 62***. Provozovatelé infrastruktury používají toto rozhraní k řízení*** přidělování kapacity na jediném místě v rámci jediné operace. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 406**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 4 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Pro práva na kapacitu pro více sítí zřídí síť ENIM jediné rozhraní nebo společný systém v souladu s článkem 62, aby bylo možné řídit přidělování kapacity na jediném místě v rámci jediné operace. | Pro práva na kapacitu pro více sítí zřídí síť ENIM ***po schválení orgánem ERICA*** jediné rozhraní nebo společný systém v souladu s článkem 62, aby bylo možné řídit přidělování kapacity na jediném místě v rámci jediné operace. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 407**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 6 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zruší právo na kapacitu, která byla po dobu nejméně jednoho měsíce využívána méně, než činí mezní kvóta stanovená ve zprávě o síti, pokud to nebylo způsobeno jinými než hospodářskými důvody, které žadatel nemohl ovlivnit. Síť ENIM vymezí rozmezí mezních kvót a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | Provozovatel infrastruktury zruší právo na kapacitu, která byla po dobu nejméně jednoho měsíce využívána méně, než činí mezní kvóta stanovená ve zprávě o síti, pokud to nebylo způsobeno jinými než hospodářskými důvody, které žadatel nemohl ovlivnit. Síť ENIM ***vede konzultace s platformou ERUP a*** vymezí rozmezí mezních kvót a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 408**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 6 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zruší právo na kapacitu, která byla po dobu nejméně jednoho měsíce využívána méně, než činí mezní kvóta stanovená ve zprávě o síti, pokud to nebylo způsobeno jinými než hospodářskými důvody, které žadatel nemohl ovlivnit. Síť ENIM vymezí rozmezí mezních kvót a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | Provozovatel infrastruktury zruší právo na kapacitu, která byla po dobu nejméně jednoho měsíce využívána méně, než činí mezní kvóta stanovená ve zprávě o síti, pokud to nebylo způsobeno jinými než hospodářskými důvody, které žadatel nemohl ovlivnit. Síť ENIM ***vede konzultace s platformou ERUP a*** vymezí rozmezí mezních kvót a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 409**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 6 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatel infrastruktury zruší právo na kapacitu, která byla po dobu nejméně jednoho měsíce využívána méně, než činí mezní kvóta stanovená ve zprávě o síti, pokud to nebylo způsobeno jinými než hospodářskými důvody, které žadatel nemohl ovlivnit. Síť ENIM vymezí rozmezí mezních kvót a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | Provozovatel infrastruktury zruší právo na kapacitu, která byla po dobu nejméně jednoho měsíce využívána méně, než činí mezní kvóta stanovená ve zprávě o síti, pokud to nebylo způsobeno jinými než hospodářskými důvody, které žadatel nemohl ovlivnit. Síť ENIM ***vede konzultace s platformou ERUP a*** vymezí rozmezí mezních kvót a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 410**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 7 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***7a. Provozovatel infrastruktury může v případě potřeby používat konkrétní koncepce jízdních řádů, včetně šířek pásem systematické kapacity a systematických vlakových tras. Pokud se však tento přístup v členském státě použije, musí být systematické šířky pásem systematické kapacity a systematické vlakové trasy s přeshraničním významem sladěny se sousedními přeshraničními provozovateli infrastruktury.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Šířky pásem systematické kapacity a systematické vlakové trasy vycházejí z článků 11 a 20 tohoto nařízení. Jedná se o vlakové trasy přidělené segmentům trhu, jako je osobní dálková doprava, osobní regionální doprava a nákladní doprava. Jezdí každou hodinu ve stejný čas na základě koncepce, která optimalizuje využití infrastruktury. Provozovatelé infrastruktury mohou tento přístup používat i nadále, pokud potřebují optimalizovat využití kapacity pro všechny služby železniční dopravy, protože to může být nutné vzhledem ke specifickým podmínkám, jako jsou smíšené železniční sítě a centrální poloha některých zemí.*

**Pozměňovací návrh 411**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 7 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***7a. Provozovatel infrastruktury může v případě potřeby používat konkrétní koncepce jízdních řádů, včetně systematických vlakových tras. Pokud se provozovatel infrastruktury rozhodne použít tento přístup, musí být systematické vlakové trasy s přeshraničním významem pokud možno sladěny se sousedními a dalšími dotčenými přeshraničními provozovateli infrastruktury.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 412**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 7 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***7a. Provozovateli infrastruktury musí být umožněno používat koncepci hodinových nebo dvouhodinových opakujících se systematických vlakových tras, aby se maximalizovala kapacita. Systematické vlakové trasy musí být přeshraničně sladěny.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 413**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 27 – odst. 7 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***7b. Provozovatelé infrastruktury informují regulační subjekt o všech obdržených žádostech o kapacitu, které neodpovídaly parametrům dostupné kapacity definovaným v plánu poskytování kapacity, bez ohledu na to, zda byly přijaty nebo zamítnuty. Na základě těchto informací vydá regulační subjekt nejméně jednou za dva roky stanovisko, v němž může provozovateli infrastruktury doporučit změnu kapacitního modelu.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 414**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***a) jmenování jediného kontaktního místa, které je pověřeno komunikací s žadatelem v souvislosti s žádostí o právo na kapacitu pro více sítí a které je žadateli oznámeno neprodleně po obdržení žádosti;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 415**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) jmenování jediného kontaktního místa, které je pověřeno komunikací s žadatelem v souvislosti s žádostí o právo na kapacitu pro více sítí a které je žadateli oznámeno neprodleně po obdržení žádosti; | a) jmenování jediného kontaktního místa, které je pověřeno komunikací s žadatelem v souvislosti s ***každou*** žádostí o právo na kapacitu pro více sítí a které je žadateli oznámeno neprodleně po obdržení žádosti***. To platí i v případě přeshraničních párů vlaků, které jsou mezinárodními vlakovými spoji do místa určení a následně zpět***; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 416**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Pokud provozovatelé infrastruktury jediné kontaktní místo nejmenují, je provozovatel infrastruktury, v jehož síti se nachází první místo odjezdu, odpovědný za to, že bude jednat jako jediné kontaktní místo pro dotazy týkající se konkrétní žádosti o kapacitu.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 417**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Pokud jde o náhradu za změny práv na kapacitu uvedenou v článku 40, považuje se právo na kapacitu pro více sítí za jediné právo na kapacitu. Zejména zrušení z důvodu ***vyšší moci v jedné síti se považuje za zrušení z důvodu vyšší moci pro právo*** na kapacitu na celé trase, na niž se vztahuje. | 4. Pokud jde o náhradu za změny práv na kapacitu uvedenou v článku 40, považuje se právo na kapacitu pro více sítí za jediné právo na kapacitu. Zejména zrušení z důvodu ***nepředvídatelných, nevyhnutelných, výjimečných a nezaviněných událostí, které provozovatel infrastruktury nebo železniční podnik či žadatel nemohou ovlivnit, se vztahuje na právo*** na kapacitu na celé trase, na niž se vztahuje***, pouze tehdy, pokud není k dispozici žádná alternativní trasa, včetně přeshraniční***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 418**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM vymezí podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 5. Síť ENIM ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** vymezí podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 419**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM vymezí podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 5. Síť ENIM vymezí ***po konzultaci s platformou ERUP*** podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 420**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM vymezí podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 5. Síť ENIM vymezí ***po konzultaci s platformou ERUP*** podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity |

uvedeného v článku 6.

Or. en

**Pozměňovací návrh 421**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM vymezí podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 5. Síť ENIM vymezí ***po konzultaci s platformou ERUP*** podrobné postupy a metody pro provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b) a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 422**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 28 – odst. 5 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a. Komise do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobné postupy a metody provádění tohoto článku a minimální požadavky na kvalitu uvedené v odst. 2 písm. b). Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 5 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 423**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 29 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury zajistí, aby žadatelé mohli na jediném místě v rámci jediné operace požádat o práva na kapacitu železniční infrastruktury a zařízení služeb uvedených v odstavci 1. | 3. Provozovatelé infrastruktury zajistí, aby žadatelé mohli na jediném místě ***zřízeném v souladu s čl. 27 odst. 4*** a v rámci jediné operace požádat o práva na kapacitu železniční infrastruktury a zařízení služeb uvedených v odstavci 1. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 424**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 29 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Provozovatelé zařízení služeb podle odstavce 1 zpřístupní provozovateli infrastruktury ***na požádání nebo v případě potřeby*** v reálném čase informace o dostupné kapacitě v digitálním formátu v souladu s článkem 62. | 5. Provozovatelé zařízení služeb podle odstavce 1 zpřístupní provozovateli infrastruktury v reálném čase informace o dostupné kapacitě v digitálním formátu v souladu s článkem 62. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 425**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 29 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Provozovatelé zařízení služeb podle odstavce 1 zpřístupní provozovateli infrastruktury ***na požádání nebo v případě*** | 5. Provozovatelé zařízení služeb podle odstavce 1 zpřístupní provozovateli infrastruktury v reálném čase informace o |

| | |
|---|---|
| ***potřeby*** v reálném čase informace o dostupné kapacitě v digitálním formátu v souladu s článkem 62. | dostupné kapacitě v digitálním formátu v souladu s článkem 62. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 426**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 29 – odst. 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 6. Pro účely tohoto článku a v souladu s článkem 62 vydá síť ENIM pokyny týkající se funkčních a technických požadavků na výměnu informací mezi provozovateli zařízení železničních služeb a provozovateli infrastruktury pro účely tohoto článku. Aniž je dotčen článek 2 prováděcího nařízení (EU) 2017/2177, mohou provozovatelé zařízení služeb požádat o osvobození od uplatňování tohoto článku. Tyto žádosti se předkládají regulačnímu subjektu a musí být řádně zdůvodněné. Regulační subjekty mohou v řádně odůvodněných případech rozhodnout o prodloužení osvobození. | 6. Pro účely tohoto článku a v souladu s článkem 62 vydá síť ENIM ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** pokyny týkající se funkčních a technických požadavků na výměnu informací mezi provozovateli zařízení železničních služeb a provozovateli infrastruktury pro účely tohoto článku. Aniž je dotčen článek 2 prováděcího nařízení (EU) 2017/2177, mohou provozovatelé zařízení služeb požádat o osvobození od uplatňování tohoto článku. Tyto žádosti se předkládají regulačnímu subjektu a musí být řádně zdůvodněné. Regulační subjekty mohou v řádně odůvodněných případech rozhodnout o prodloužení osvobození. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 427**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 29 – odst. 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 7. Síť ENRRB sleduje uplatňování odstavce ***7*** a poskytuje doporučení ohledně kritérií, která se mají při posuzování | 7. Síť ENRRB sleduje uplatňování odstavce ***6*** a poskytuje doporučení ohledně kritérií, která se mají při posuzování |

| | |
|---|---|
| žádostí o osvobození používat. | žádostí o osvobození používat. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 428**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 29 – odst. 7 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***7a. Komise přijme do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví podrobnosti o funkčních a technických požadavcích na výměnu informací mezi provozovateli zařízení železničních služeb a provozovateli infrastruktury pro účely tohoto článku. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 6 tohoto článku.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 429**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 29 – odst. 7 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***7a. Provozovatelé infrastruktury informují regulační subjekt o všech obdržených žádostech o kapacitu, které neodpovídaly parametrům dostupné kapacity definovaným v plánu poskytování kapacity, bez ohledu na to, zda byly přijaty nebo zamítnuty. Na základě těchto informací vydá regulační subjekt nejméně jednou za dva roky stanovisko, v němž může provozovateli infrastruktury doporučit změnu*** |

***kapacitního modelu.***

Or. en

*Odůvodnění*

*Toto ustanovení je v současné době obsaženo v čl. 33 odst. 5. Neplatí však pouze pro přidělování žádostí ad hoc prostřednictvím průběžného plánování (článek 33), ale obecně pro jakýkoli proces přidělování. Je to proto, že je důležité, aby měl regulační subjekt všeobecný přehled a aby se s ním počítalo nejen při průběžném plánování, ale i při dalších postupech přidělování. Proto se přesouvá do článku 29 jako obecné ustanovení.*

**Pozměňovací návrh 430**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Členské státy mohou vyžadovat předchozí schválení rámcových dohod regulačním subjektem***. | ***Rámcové dohody schvalují příslušné regulační subjekty***. ***V případě rámcových dohod pro více sítí se při schvalování zohlední stanovisko sítě ENRRB.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 431**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 1 – pododstavec 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Členské státy mohou vyžadovat předchozí schválení rámcových dohod regulačním subjektem***. | ***Rámcové dohody se oznamují regulačnímu subjektu, který je může schválit***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 432**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3. Provozovatelé infrastruktury mohou seskupovat systematické vlakové trasy do svazků (balíčků) hodinových, dvouhodinových nebo půlhodinových vlakových tras s přihlédnutím ke strategickým pokynům pro vytížení kapacity infrastruktury, které poskytují členské státy v souladu s čl. 11 odst. 3. Pro každý takový balíček je možné uzavřít jednu rámcovou smlouvu pro celý balíček.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 433**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury uzavírají rámcové dohody pouze v případě, že požadované právo na kapacitu je v souladu s plánovacími dokumenty strategického plánování kapacity podle čl. 11 odst. 2. Provozovatelé infrastruktury v těchto plánovacích dokumentech uvedou kapacitu, kterou plánují vyhradit pro přidělení prostřednictvím rámcových dohod. | 3. Provozovatelé infrastruktury uzavírají rámcové dohody pouze v případě, že požadované právo na kapacitu je v souladu s plánovacími dokumenty strategického plánování kapacity podle čl. 11 odst. 2. Provozovatelé infrastruktury v těchto plánovacích dokumentech uvedou kapacitu, kterou plánují vyhradit pro přidělení prostřednictvím rámcových dohod. ***Provozovatelé infrastruktury v sousedních zemích musí tyto mezní kvóty co nejvíce sjednotit.*** |

Or. de

*Odůvodnění*

*Pokud nejsou mezní kvóty pro rámcové dohody pro sousední části sítě jednotné, může to vést ke ztrátám kapacity a/nebo negativním dopadům na provoz. To znamená, že objem rámcových dohod mezi sousedními zeměmi musí být nějakým způsobem konzistentní, aby se zajistilo, že*

*vlaky nebudou zastavovány na hranicích, protože v různých zemích jsou zvoleny různé objemy.*

**Pozměňovací návrh 434**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury uzavírají rámcové dohody pouze v případě, že požadované právo na kapacitu je v souladu s plánovacími dokumenty strategického plánování kapacity podle čl. 11 odst. 2. Provozovatelé infrastruktury v těchto plánovacích dokumentech uvedou kapacitu, kterou plánují vyhradit pro přidělení prostřednictvím rámcových dohod. | 3. Provozovatelé infrastruktury uzavírají rámcové dohody pouze v případě, že požadované právo na kapacitu je v souladu s plánovacími dokumenty strategického plánování kapacity podle čl. 11 odst. 2. Provozovatelé infrastruktury ***– po konzultaci se sousedními sítěmi –*** v těchto plánovacích dokumentech uvedou kapacitu, kterou plánují vyhradit pro přidělení prostřednictvím rámcových dohod. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 435**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury ***uzavírají*** rámcové dohody ***pouze v případě, že požadované právo na kapacitu je*** v souladu s plánovacími dokumenty strategického plánování kapacity podle čl. 11 odst. 2. Provozovatelé infrastruktury ***v těchto*** plánovacích dokumentech ***uvedou*** kapacitu, kterou plánují vyhradit pro přidělení prostřednictvím rámcových dohod. | 3. Provozovatelé infrastruktury ***ručí za to, že*** rámcové dohody ***jsou*** v souladu s plánovacími dokumenty strategického plánování kapacity podle čl. 11 odst. 2. Provozovatelé infrastruktury ***ve strategických*** plánovacích dokumentech ***mohou uvést*** kapacitu, kterou plánují vyhradit pro přidělení prostřednictvím rámcových dohod. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 436**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Rámcové dohody nesmějí vylučovat z užívání příslušné infrastruktury jiné žadatele nebo dopravní služby. Za tímto účelem provozovatelé infrastruktury stanoví maximální podíly celkové kapacity, které lze přidělit prostřednictvím rámcových dohod, a zahrnou je do zprávy o síti. | 4. Rámcové dohody nesmějí vylučovat z užívání příslušné infrastruktury jiné žadatele nebo dopravní služby. Za tímto účelem provozovatelé infrastruktury ***po konzultaci s regulačním subjektem*** stanoví maximální podíly celkové kapacity, které lze přidělit prostřednictvím rámcových dohod, a zahrnou je do zprávy o síti. ***Provozovatelé infrastruktury sousedních zemí, kteří uzavřeli přeshraniční rámcové dohody, tyto prahové hodnoty sjednotí a zajistí jejich co největší soulad.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 437**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Rámcové dohody nesmějí vylučovat z užívání příslušné infrastruktury jiné žadatele nebo dopravní služby. Za tímto účelem provozovatelé infrastruktury stanoví maximální podíly celkové kapacity, které lze přidělit prostřednictvím rámcových dohod, a zahrnou je do zprávy o síti. | 4. Rámcové dohody nesmějí vylučovat z užívání příslušné infrastruktury jiné žadatele nebo dopravní služby. Za tímto účelem provozovatelé infrastruktury stanoví maximální podíly celkové kapacity, které lze přidělit prostřednictvím rámcových dohod, a zahrnou je do zprávy o síti. ***Provozovatelé infrastruktury dotčených zemí, kteří uzavřeli přeshraniční rámcové dohody, tyto prahové hodnoty sjednotí a zajistí jejich co největší soulad.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 438**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Rámcové dohody nesmějí vylučovat z užívání příslušné infrastruktury jiné žadatele nebo dopravní služby. Za tímto účelem provozovatelé infrastruktury stanoví maximální podíly celkové kapacity, které lze přidělit prostřednictvím rámcových dohod, a zahrnou je do zprávy o síti. | 4. Rámcové dohody nesmějí vylučovat z užívání příslušné infrastruktury jiné žadatele nebo dopravní služby. Za tímto účelem provozovatelé infrastruktury ***v koordinaci s provozovateli infrastruktury ze sousedních zemí*** stanoví maximální podíly celkové kapacity, které lze přidělit prostřednictvím rámcových dohod, a zahrnou je do zprávy o síti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 439**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***5. Rámcové dohody musí být možné změnit za účelem umožnění lepšího využití železniční infrastruktury, aniž by byly dotčeny články 39 a 40.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 440**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 6**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***6. Změny práv na kapacitu přidělených prostřednictvím rámcových dohod podléhají náhradě v souladu s článkem 40, s výjimkou situace uvedené v odstavci 5.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 441**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***7. Rámcové dohody se v zásadě vztahují na období uvedené v oddíle 5 přílohy I. Provozovatel infrastruktury může ve zvláštních případech souhlasit s kratším nebo delším obdobím. Každou dobu delší než dobu uvedenou v příloze I oddíle 5 je nutno zdůvodnit požadavkem na účelové investice nových účastníků trhu nebo podstatnou novostí služby.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 442**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 31 – odst. 11**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 11. Na základě zkušeností regulačních subjektů, příslušných orgánů a železničních podniků a na základě činnosti sítě ENRRB ***může*** Komise ***přijmout*** prováděcí akt stanovující podrobnosti postupu a kritéria, která je třeba dodržovat pro jednotné | 11. Na základě zkušeností regulačních subjektů, příslušných orgánů a železničních podniků a na základě činnosti sítě ENRRB Komise ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme*** prováděcí akt stanovující podrobnosti postupu a kritéria, |

| | |
|---|---|
| uplatňování tohoto článku a článku 33. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3. | která je třeba dodržovat pro jednotné uplatňování tohoto článku a článku 33. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 ***a nahrazují obdobná ustanovení uvedená v tomto článku a v článku 33***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 443**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. V případě rozporu mezi dvěma nebo více žádostmi o kapacitu se jej provozovatelé infrastruktury nejprve pokusí vyřešit prostřednictvím konsenzuálního konzultačního mechanismu podle článku 36. | 3. V případě rozporu mezi dvěma nebo více žádostmi o kapacitu ***nebo v případě požadavků na kapacitu, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity,*** se jej provozovatelé infrastruktury nejprve pokusí vyřešit prostřednictvím konsenzuálního konzultačního mechanismu podle článku 36. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 444**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V souladu s články 18 a 20 provozovatel infrastruktury upřednostní žádosti, které jsou v souladu s předem plánovanou kapacitou vymezenou v plánu poskytování kapacity. Provozovatel infrastruktury proto může žádosti, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, buď | V souladu s články 18 a 20 provozovatel infrastruktury upřednostní žádosti, které jsou v souladu s předem plánovanou kapacitou vymezenou v plánu poskytování kapacity. Provozovatel infrastruktury proto může žádosti, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, buď přijmout, nebo zamítnout***, pokud byly*** |

| | |
|---|---|
| přijmout, nebo zamítnout. | ***řádně konzultovány s provozními zúčastněnými stranami a pokud byla v maximální míře zohledněna jejich oznámení o kapacitě***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 445**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V souladu s články 18 a 20 provozovatel infrastruktury upřednostní žádosti, které jsou v souladu s předem plánovanou kapacitou vymezenou v plánu poskytování kapacity. ***Provozovatel infrastruktury proto může žádosti, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, buď přijmout, nebo zamítnout.*** | V souladu s články 18 a 20 provozovatel infrastruktury upřednostní žádosti, které jsou v souladu s předem plánovanou kapacitou vymezenou v plánu poskytování kapacity. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 446**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V souladu s články 18 a 20 provozovatel infrastruktury upřednostní žádosti, které jsou v souladu s předem plánovanou kapacitou vymezenou v plánu poskytování kapacity. ***Provozovatel infrastruktury proto může žádosti, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, buď přijmout, nebo zamítnout.*** | V souladu s články 18 a 20 provozovatel infrastruktury upřednostní žádosti, které jsou v souladu s předem plánovanou kapacitou vymezenou v plánu poskytování kapacity***, pokud byly řádně konzultovány s provozními zúčastněnými stranami a pokud byla v maximální míře zohledněna jejich oznámení o kapacitě***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 447**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Při přijímání žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, se provozovatel infrastruktury snaží zachovat celkovou rovnováhu mezi prvky plánu poskytování kapacity uvedenými v čl. 18 odst. 6. | Při přijímání žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, se provozovatel infrastruktury snaží zachovat celkovou rovnováhu mezi prvky plánu poskytování kapacity uvedenými v čl. 18 odst. 6. ***Tyto žádosti je třeba zohlednit, pokud je k dispozici dostatečná volná kapacita, aniž by byly omezeny potřeby následných žádostí.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 448**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Při ***přijímání*** žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, se provozovatel infrastruktury snaží zachovat celkovou rovnováhu mezi prvky plánu poskytování kapacity uvedenými v čl. 18 odst. 6. | Při ***posuzování*** žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, se provozovatel infrastruktury snaží zachovat celkovou rovnováhu mezi prvky plánu poskytování kapacity uvedenými v čl. 18 odst. 6***, přičemž žádostem vyhoví v co největší míře***. |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 449**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Při přijímání žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, se provozovatel infrastruktury snaží zachovat celkovou rovnováhu mezi prvky plánu poskytování kapacity uvedenými v čl. 18 odst. 6. | Při přijímání žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, se provozovatel infrastruktury snaží zachovat celkovou rovnováhu mezi prvky plánu poskytování kapacity uvedenými v čl. 18 odst. 6 ***a v žádosti samé***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 450**
**Brice Hortefeux**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Při zamítnutí žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, provozovatel infrastruktury neprodleně informuje dotčeného žadatele o svém záměru žádost zamítnout. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu.*** | ***vypouští se*** |

Or. fr

**Pozměňovací návrh 451**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Při ***zamítnutí*** žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, provozovatel infrastruktury neprodleně informuje dotčeného žadatele o svém záměru žádost zamítnout. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. | Při ***zamítnutí*** žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, ***by měl provozovatel infrastruktury nabídnout alternativu a podle časových možností předtím konzultovat dotčené žadatele. Pokud není možná žádná alternativní nabídka,*** provozovatel |

infrastruktury neprodleně informuje dotčeného žadatele o svém záměru žádost zamítnout. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu.

Or. en

**Pozměňovací návrh 452**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Při ***zamítnutí*** žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, provozovatel infrastruktury neprodleně informuje dotčeného žadatele o svém záměru žádost zamítnout. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. | Při zamítnutí žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, ***by měl provozovatel infrastruktury nabídnout alternativu a podle časových možností předtím konzultovat dotčené žadatele. Pokud není možná žádná alternativní nabídka,*** provozovatel infrastruktury neprodleně informuje dotčeného žadatele o svém záměru žádost zamítnout. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 453**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 32 – odst. 5 – pododstavec 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Při zamítnutí žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, provozovatel infrastruktury neprodleně informuje dotčeného žadatele o svém záměru žádost zamítnout. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. | Při zamítnutí žádostí, které nejsou v souladu s plánem poskytování kapacity, provozovatel infrastruktury neprodleně informuje dotčeného žadatele o svém záměru žádost zamítnout***, a pokud je k dispozici kapacita, poskytne alternativní řešení, které v co největší míře vyhovuje požadavkům žadatelů***. Žadatel má právo |

podat stížnost u regulačního subjektu.

Or. en

**Pozměňovací návrh 454**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Aniž je dotčen článek 18, přidělí provozovatelé infrastruktury kapacitu vyhrazenou pro proces průběžného plánování přidělování kapacity na základě zásady přidělování stanovené v příloze I oddíle ***5*** bodě 2. | 3. Aniž je dotčen článek 18, přidělí provozovatelé infrastruktury kapacitu vyhrazenou pro proces průběžného plánování přidělování kapacity na základě zásady přidělování stanovené v příloze I oddíle ***6*** bodě 2. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 455**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. ***V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 mohou provozovatelé infrastruktury zamítnout přidělení kapacity pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud*** jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. ***Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu.*** | 4. ***V případě, že*** jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18***, postupují provozovatelé infrastruktury podle pravidel a postupů stanovených v článku 20 a nabídnou alternativní kapacitu***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 456**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 mohou provozovatelé infrastruktury zamítnout přidělení kapacity pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. | 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 mohou provozovatelé infrastruktury zamítnout přidělení kapacity pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. ***Pokud je kapacita k dispozici, musí provozovatel infrastruktury nabídnout alternativní řešení, které v maximální možné míře splňuje požadavky žadatele.*** |

Or. de

**Pozměňovací návrh 457**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 mohou provozovatelé infrastruktury zamítnout přidělení kapacity pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. | 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 mohou provozovatelé infrastruktury zamítnout přidělení kapacity pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně ***a provozovatel infrastruktury, pokud je k dispozici kapacita, poskytne náhradní řešení, které v co největší míře splňuje požadavky žadatele***. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Někteří zákazníci v nákladní a osobní dopravě vyžadují kapacitní řešení na míru. Závaznou předem plánovanou kapacitu určují předem provozovatelé infrastruktury. I přes včasné zapojení žadatelů by mohl být nepružný a nereflektovat změny v poptávce na trhu. V situacích, kdy má provozovatel infrastruktury v úmyslu žádost žadatele zamítnout, musí nabídnout alternativní řešení. V opačném případě zákazníci železnice nevyhnutelně přejdou na jiné druhy dopravy.*

**Pozměňovací návrh 458**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 mohou provozovatelé infrastruktury zamítnout přidělení kapacity pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. | 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 mohou provozovatelé infrastruktury zamítnout přidělení kapacity pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně ***a provozovatel infrastruktury, pokud je k dispozici kapacita, poskytne náhradní řešení, které v co největší míře splňuje požadavky žadatele***. Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 459**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 ***mohou*** | 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 ***se*** provozovatelé |

provozovatelé infrastruktury ***zamítnout přidělení kapacity*** pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. ***Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně.*** Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu.

infrastruktury ***v maximální míře pokusí nabídnout alternativní kapacitu*** pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. ***Pokud není možné nabídnout alternativu, může provozovatel infrastruktury odmítnout přidělit kapacitu pro takovou rozpornou žádost.*** Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu.

Or. en

**Pozměňovací návrh 460**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 ***mohou*** provozovatelé infrastruktury ***zamítnout přidělení kapacity*** pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. ***Zamítnutí se žadateli oznámí neprodleně.*** Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. | 4. V souladu s pravidly a postupy stanovenými v článku 20 ***se*** provozovatelé infrastruktury ***v maximální míře pokusí nabídnout alternativní kapacitu*** pro žádosti v rámci průběžného plánování, pokud jsou žádosti v rozporu s plánem poskytování kapacity přijatým podle článku 18. ***Pokud není možné nabídnout alternativu, může provozovatel infrastruktury odmítnout přidělit kapacitu pro takovou rozpornou žádost.*** Žadatel má právo podat stížnost u regulačního subjektu. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 461**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***5. Provozovatelé infrastruktury informují regulační subjekt o všech obdržených žádostech o kapacitu, které neodpovídaly parametrům dostupné kapacity definovaným v plánu poskytování kapacity, bez ohledu na to, zda byly přijaty nebo zamítnuty. Na základě těchto informací vydá regulační subjekt nejméně jednou za dva roky stanovisko, v němž může provozovateli infrastruktury doporučit změnu kapacitního modelu.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 462**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 33 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***5. Provozovatelé infrastruktury informují regulační subjekt o všech obdržených žádostech o kapacitu, které neodpovídaly parametrům dostupné kapacity definovaným v plánu poskytování kapacity, bez ohledu na to, zda byly přijaty nebo zamítnuty. Na základě těchto informací vydá regulační subjekt nejméně jednou za dva roky stanovisko, v němž může provozovateli infrastruktury doporučit změnu kapacitního modelu.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Toto ustanovení je v současné době obsaženo v čl. 33 odst. 5. Neplatí však pouze pro přidělování žádostí ad hoc prostřednictvím průběžného plánování (článek 33), ale obecně pro jakýkoli proces přidělování. Je to proto, že je důležité, aby měl regulační subjekt všeobecný přehled a aby se s ním počítalo nejen při průběžném plánování, ale i při dalších postupech*

*přidělování. Proto se přesouvá do článku 29 jako obecné ustanovení.*

**Pozměňovací návrh 463**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 34 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Provozovatelé infrastruktury každoročně informují regulační subjekt o všech přijatých žádostech ad hoc o kapacitu, které byly zamítnuty. Na základě těchto informací vydá regulační subjekt stanovisko, které může provozovateli infrastruktury uložit, aby v následujícím roce změnil kapacitní model tím, že vyhradí přiměřenou kapacitu určenou k uspokojení žádostí ad hoc, zejména pro železniční nákladní dopravu.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 464**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 36 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Pokud vznikne situace vyžadující koordinaci, má provozovatel infrastruktury právo navrhnout v přiměřené míře kapacitu infrastruktury lišící se od požadované. Provozovatel infrastruktury vymezí použitelnou míru ve své zprávě o síti. Síť ENIM stanoví k vymezení uvedené míry pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 2. Pokud vznikne situace vyžadující koordinaci, má provozovatel infrastruktury právo navrhnout v přiměřené míře kapacitu infrastruktury lišící se od požadované. Provozovatel infrastruktury vymezí použitelnou míru ve své zprávě o síti. ***Orgán ERICA s podporou sítě*** ENIM stanoví k vymezení uvedené míry pokyny a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 465**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 36 – odst. 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 8. Síť ENIM připraví pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 8. Síť ENIM ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** připraví pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 466**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 36 – odst. 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 8. Síť ENIM připraví pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 8. Síť ENIM připraví ***po konzultaci s platformou ERUP*** pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 467**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 36 – odst. 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 8. Síť ENIM připraví pokyny pro | 8. Síť ENIM připraví ***po konzultaci s*** |

| | |
|---|---|
| mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | ***platformou ERUP*** pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 468**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 36 – odst. 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 8. Síť ENIM připraví pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 8. Síť ENIM připraví ***po konzultaci s platformou ERUP*** pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 469**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 36 – odst. 8**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 8. ***Síť*** ENIM připraví pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | 8. ***Orgán ERICA s podporou sítě*** ENIM připraví pokyny pro mechanismus konsenzuálního řešení rozporů pro žádosti o kapacitu pro více sítí a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 470**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 36 – odst. 8 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***8a. Komise do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akt, který stanoví podrobnosti postupu a kritéria, která je třeba dodržovat při mechanismu konsenzuálního řešení rozporů v případě žádostí o kapacitu pro více sítí. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 8 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 471**
**Isabel García Muñoz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 37 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Pokud mechanismy konsenzuálního řešení rozporů uvedené v článku 36 rozpor v oblasti kapacity nevyřešily, přidělí provozovatelé infrastruktury kapacitu infrastruktury v souladu s článkem 8. | 1. Pokud mechanismy konsenzuálního řešení rozporů uvedené v článku 36 rozpor v oblasti kapacity nevyřešily, přidělí provozovatelé infrastruktury kapacitu infrastruktury v souladu s článkem 8***, a to způsobem, který umožní přístup co největšímu počtu žadatelů***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 472**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 37 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. V případě kolidujících žádostí o kapacitu ***zahrnujících služby*** železniční dopravy s podobnými charakteristikami a socioekonomickým profilem přidělí provozovatel infrastruktury kapacitu na základě ***aukce nebo způsobem, který umožní přístup co největšímu počtu žadatelů***. Způsob, který umožní přístup co největšímu počtu uživatelů, se použije s výhradou schválení regulačním subjektem. | 3. V případě kolidujících žádostí o kapacitu ***související se službami*** železniční dopravy s podobnými charakteristikami a socioekonomickým profilem přidělí provozovatel infrastruktury kapacitu na základě ***zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“***. ***Tento*** způsob, který umožní přístup co největšímu počtu uživatelů, se použije ***pouze v případě zbývající kapacity, která nebyla dříve přidělena na základě způsobů přidělování zakotvených v článcích 31 až 33 tohoto předpisu,*** s výhradou schválení regulačním subjektem. ***Pokud i po řádném uplatnění všech způsobů přidělování uvedených v článcích 31 až 35 těchto podmínek zůstane nějaká volná kapacita, může být přidělena na základě aukce.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 473**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 39 – odst. 3 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Provozovatelé infrastruktury mohou určit různé konečné termíny pro přidělení práv na kapacitu v jediné síti a pro přidělení práv na kapacitu pro více sítí.*** Provozovatelé infrastruktury uvedou ve zprávě o síti informace o době potřebné k vytvoření trasy vlaku. Tato doba není delší než konečný termín uvedený v příloze I oddíle 8. | Provozovatelé infrastruktury uvedou ve zprávě o síti informace o době potřebné k vytvoření trasy vlaku. Tato doba není delší než konečný termín uvedený v příloze I oddíle 8. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 474**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 39 – odst. 3 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Provozovatelé infrastruktury mohou určit různé konečné termíny pro přidělení práv na kapacitu v jediné síti a pro přidělení práv na kapacitu pro více sítí.*** Provozovatelé infrastruktury uvedou ve zprávě o síti informace o době potřebné k vytvoření trasy vlaku. Tato doba není delší než konečný termín uvedený v příloze I oddíle 8. | Provozovatelé infrastruktury uvedou ve zprávě o síti informace o době potřebné k vytvoření trasy vlaku. Tato doba není delší než konečný termín uvedený v příloze I oddíle 8. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 475**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 39 – odst. 3 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Provozovatelé infrastruktury mohou určit různé konečné termíny pro přidělení práv na kapacitu v jediné síti a pro přidělení práv na kapacitu pro více sítí.*** Provozovatelé infrastruktury uvedou ve zprávě o síti informace o době potřebné k vytvoření trasy vlaku. Tato doba není delší než konečný termín uvedený v příloze I oddíle 8. | Provozovatelé infrastruktury uvedou ve zprávě o síti informace o době potřebné k vytvoření trasy vlaku. Tato doba není delší než konečný termín uvedený v příloze I oddíle 8. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 476**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 39 – odst. 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. V případech, kdy je kapacita rezervována, ale není využita, se použije vyrovnávací platba podle článku 40.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 477**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 39 – odst. 8 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Síť ENIM připraví a přijme harmonizované postupy pro správu změn práv na kapacitu po přidělení a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | Síť ENIM ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** připraví a přijme harmonizované postupy pro správu změn práv na kapacitu po přidělení a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 478**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 39 – odst. 8 – pododstavec 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Komise přijme do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví pravidla a postupy pro správu změn kapacitních práv po jejich přidělení. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 8 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 479**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Náhrada uvedená v odstavci 1 se neuplatňuje v případě ***vyšší moci***. | 2. Náhrada uvedená v odstavci 1 se neuplatňuje v případě***, kdy provozovatel infrastruktury změní přidělené právo na kapacitu z důvodu nepředvídatelné, nevyhnutelné, výjimečné a nezaviněné události, kterou provozovatel infrastruktury, železniční podnik nebo žadatel nemohou ovlivnit, a nelze nabídnout žádnou alternativu, včetně přeshraniční***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 480**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Náhrada uvedená v odstavci 1 nenáleží v případech, kdy žadatel žádá o změnu přiděleného práva na kapacitu z důvodu nepředvídatelné, výjimečné a nezaviněné události mimo kontrolu žadatele.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 481**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Po konzultaci se sítí ENRRB vymezí síť ENIM harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. | 3. Po konzultaci se sítí ENRRB vymezí síť ENIM ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 482**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Po konzultaci se sítí ENRRB vymezí síť ENIM harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. | 3. Po konzultaci se sítí ENRRB ***a platformou ERUP*** vymezí síť ENIM harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 483**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Po konzultaci se sítí ENRRB vymezí síť ENIM harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. | 3. Po konzultaci se sítí ENRRB ***a platformou ERUP*** vymezí síť ENIM harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 484**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Po konzultaci se sítí ENRRB vymezí síť ENIM harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. | 3. Po konzultaci se sítí ENRRB ***a platformou ERUP*** vymezí síť ENIM harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným sítí ENIM. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 485**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Po konzultaci se sítí ENRRB vymezí ***síť ENIM*** harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným ***sítí ENIM***. | 3. Po konzultaci se sítí ENRRB ***a platformou EOSP*** vymezí ***orgán ERICA*** harmonizované podmínky, za nichž se náhrada poskytuje. Uvedené podmínky zohledňují pravidla stanovená v čl. 39 odst. 4 a 8. Síť ENIM zahrne tyto podmínky do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. Síť ENRRB zveřejní stanovisko k podmínkám vymezeným ***orgánem ERICA***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 486**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. V případě práv na kapacitu pro více sítí se povinnost zaplatit žadateli náhradu vztahuje na toho provozovatele nebo ty provozovatele infrastruktury, kteří jsou odpovědní za změnu práva na kapacitu, s přihlédnutím k právu na kapacitu jako celku, a pokud je odpovědných více provozovatelů infrastruktury, k poměru délky jejich sítí v rámci práva na kapacitu. Náhrada za celé právo na kapacitu nepřekročí náhradu za právo na kapacitu přidělené provozovatelem infrastruktury vynásobené třemi. | 5. V případě práv na kapacitu pro více sítí se povinnost zaplatit žadateli náhradu vztahuje na toho provozovatele nebo ty provozovatele infrastruktury, kteří jsou odpovědní za změnu práva na kapacitu, s přihlédnutím k právu na kapacitu jako celku, a pokud je odpovědných více provozovatelů infrastruktury, k poměru délky jejich sítí v rámci práva na kapacitu. Náhrada za celé právo na kapacitu nepřekročí náhradu za právo na kapacitu přidělené provozovatelem infrastruktury vynásobené třemi. ***Nároky na náhradu tím nejsou dotčeny. Základní poplatek zakládá náhradu za právo na kapacitu před případnými srážkami z poplatků za přístup k infrastruktuře ze strany členských států.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 487**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 40 – odst. 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 7. Komise ***může přijmout*** prováděcí akty, kterými stanoví podmínky pro vyplácení náhrad, kategorizaci změn práv na kapacitu a metodiky pro stanovení výše náhrady. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3. | 7. Komise ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme*** prováděcí akty, kterými stanoví podmínky pro vyplácení náhrad, kategorizaci změn práv na kapacitu a metodiky pro stanovení výše náhrady. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 ***a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 2 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 488**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 41 – odst. 2 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Síť ENIM vypracuje a přijme pokyny, aby v případě narušení sítě probíhalo řízení a přidělování kapacity infrastruktury transparentním a nediskriminačním způsobem. Síť ENIM zejména stanoví pokyny pro uplatňování procesu souběžného přidělování kapacity a zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“. | Síť ENIM ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** vypracuje a přijme pokyny, aby v případě narušení sítě probíhalo řízení a přidělování kapacity infrastruktury transparentním a nediskriminačním způsobem. Síť ENIM zejména stanoví pokyny pro uplatňování procesu souběžného přidělování kapacity a zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 489**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 41 – odst. 2 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Síť'*** ENIM vypracuje a přijme pokyny, aby v případě narušení sítě probíhalo řízení a přidělování kapacity infrastruktury transparentním a nediskriminačním způsobem. ***Síť' ENIM*** zejména stanoví pokyny pro uplatňování procesu souběžného přidělování kapacity a zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“. | ***Orgán ERICA s podporou sítě*** ENIM vypracuje a přijme pokyny, aby v případě narušení sítě probíhalo řízení a přidělování kapacity infrastruktury transparentním a nediskriminačním způsobem. ***Orgán ERICA*** zejména stanoví pokyny pro uplatňování procesu souběžného přidělování kapacity a zásady „kdo dřív přijde, je dřív na řadě“. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 490**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 41 – odst. 2 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| V případě, že se uplatní proces souběžného přidělování, stanoví ***síť' ENIM*** pokyny k postupům, které se mají použít, případně včetně použití procesu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36 a procesu formálního řešení rozporů uvedeného v článku 37. Síť ENIM zahrne uvedené pokyny do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. | V případě, že se uplatní proces souběžného přidělování, stanoví ***orgán ERICA*** pokyny k postupům, které se mají použít, případně včetně použití procesu konsenzuálního řešení rozporů uvedeného v článku 36 a procesu formálního řešení rozporů uvedeného v článku 37. Síť ENIM zahrne uvedené pokyny ***po konečném schválení orgánem ERICA*** do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 491**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 41 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Provozovatelé infrastruktury nesmějí při novém naplánování jednostranně měnit nebo rušit stávající práva na kapacitu za účelem řízení narušení. Na základě zkušeností regulačních subjektů, provozovatelů infrastruktury a železničních podniků a na základě činnosti sítě ENIM a sítě ENRRB však ***může*** Komise ***přijmout*** prováděcí akt, který stanoví kritéria a postupy pro nové naplánování, včetně jednostranných změn přidělených práv na kapacitu ze strany provozovatelů infrastruktury za účelem řízení narušení sítě. Uvedený prováděcí akt se přijme přezkumným postupem uvedeným v čl. 72 odst. 3. | 3. Provozovatelé infrastruktury nesmějí při novém naplánování jednostranně měnit nebo rušit stávající práva na kapacitu za účelem řízení narušení. Na základě zkušeností regulačních subjektů, provozovatelů infrastruktury a železničních podniků a na základě činnosti sítě ENIM a sítě ENRRB však Komise ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme*** prováděcí akt, který stanoví kritéria a postupy pro nové naplánování, včetně jednostranných změn přidělených práv na kapacitu ze strany provozovatelů infrastruktury za účelem řízení narušení sítě. Uvedený prováděcí akt se přijme přezkumným postupem uvedeným v čl. 72 odst. 3 ***a nahradí obdobné ustanovení uvedené v odstavci 2 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 492**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Článek 42**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Článek 42*** | ***vypouští se*** |
| ***Řízení dopravy, řízení narušení a krizové řízení*** | |
| ***1.*** | |
| ***Provozovatelé infrastruktury vykonávají řízení dopravy v souladu s tímto nařízením a směrnicí (EU) 2016/797 a specifikacemi stanovenými v prováděcích aktech přijatých podle uvedené směrnice.*** | |
| ***Za tím účelem provozovatelé infrastruktury vykonávají:*** | |

***a) řízení dopravy za běžných provozních podmínek zahrnující řízení událostí, které mají za následek omezené odchylky od jízdního řádu sítě;***

***b) řízení narušení s cílem řešit významná narušení provozu sítě, která vyžadují společný postup v souladu s článkem 46;***

***c) řízení dopravy během krizových situací, jak je stanoveno v článku 47.***

***2. V případě rozsáhlých krizových situací v odvětví dopravy i mimo ně mohou členské státy v souladu s článkem 47 zavést opatření odchylující se od pravidel použitelných v běžných situacích. V takových případech a tehdy, když je to relevantní, provozovatelé infrastruktury přijmou a použijí zvláštní pravidla a postupy za podmínek uvedených v článku 47.***

***3.***

***Provozovatelé infrastruktury se při řízení dopravy řídí zásadami uvedenými v článku 2.***

***Provozovatelé infrastruktury zejména minimalizují narušení provozu a jeho dopad na železniční dopravu a:***

***a) zajistí rychlou a koordinovanou reakci na narušení provozu, zejména v případě narušení sítě a krizových situací;***

***b) stabilizují a optimalizují železniční dopravu po celou dobu trvání narušení sítě a krizí;***

***c) poskytují relevantní, přesné a aktuální informace, zejména orgánům pověřeným řízením krizových situací mimo železniční odvětví. Tyto informace se poskytují vhodnými prostředky, včetně prostředků uvedených v článku 62.***

Or. hu

**Pozměňovací návrh 493**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 42 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a. Provozovatelé infrastruktury se připojí k Evropské síti pro řízení dopravy s cílem koordinovat své úkoly v oblasti řízení dopravy, řízení narušení a krizového řízení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 494**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Článek 43**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***[...]*** | ***vypouští se*** |

Or. hu

**Pozměňovací návrh 495**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 43 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury zavedou pravidla a postupy pro řízení odchylek provozu vlaků od jízdního řádu sítě. Uvedená pravidla a postupy se zveřejní ve zprávě o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU a zahrnují řízení dopravy v situacích uvedených v čl. 42 odst. 1 písm. a), b) a c) tohoto nařízení. | 1. Provozovatelé infrastruktury zavedou ***do [18 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** pravidla a postupy pro řízení odchylek provozu vlaků od jízdního řádu sítě. Uvedená pravidla a postupy se zveřejní ve zprávě o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU a zahrnují řízení dopravy v situacích uvedených v čl. 42 odst. 1 písm. a), b) a c) |

tohoto nařízení.

Or. en

**Pozměňovací návrh 496**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 43 – odst. 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Odchylky by měly být povoleny pouze v odůvodněných případech a měly by být schváleny vnitrostátním regulačním subjektem.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 497**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 43 – odst. 6 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6a. Komise přijme do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví pravidla a postupy pro řízení odchylek provozu vlaků od jízdního řádu. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 1 tohoto článku.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 498**
**Marco Campomenosi, Carlo Fidanza, Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Článek 43 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| | ***Článek 43a.*** |
| | ***Dlouhodobá narušení a hlášení událostí*** |
| | ***1. Aniž jsou dotčena mezinárodní pohotovostní opatření uvedená v článku 46 a kritéria trvání stanovená v příloze VI tohoto nařízení, v případě částečného nebo úplného narušení provozu po dobu delší než 15 dnů v trať ových úsecích na koridorech TEN-T, které jsou důležité pro přeshraniční provoz, způsobeného přerušením provozu vlaků v důsledku technické poruchy nebo mimořádné události, nejpozději do 30 dnů od vyhlášení mezinárodního narušení iniciujícím provozovatelem infrastruktury, jak je stanoveno v příloze VI, organizace, která má nejlepší předpoklady na regionální úrovni (jak je stanoveno v čl. 53 odst. 2 písm. b)) požádá provozovatele infrastruktury, kteří byli zasaženi, o poskytnutí zprávy o události, která bude obsahovat následující informace:*** |
| | ***a) veškeré dostupné informace o provozních opatřeních, která by měla být aktivována nebo která již byla zavedena v rámci mezinárodních postupů pro nepředvídané události provozovatelem infrastruktury, na kterou má dopad, aby bylo zajištěno použití alternativních tras a rozdělení narušeného železničního provozu,*** |
| | ***b) veškeré dostupné informace o opatřeních, která provozovatel infrastruktury odpovědný za úsek trati, na němž k události došlo, zamýšlí přijmout k obnovení pravidelného provozu vlaků na narušených tratích.*** |
| | ***2. Provozovatelé infrastruktury předají zprávu výše uvedeným organizacím, které mají nejlepší předpoklady na regionální úrovni, s cílem koordinovat činnost s dotčenými provozovatel infrastruktury a zainteresovanými železničními podniky a koordinátorům dotčených koridorů, aby*** |

***odpovídajícím způsobem znovu stanovili nabídku kapacity, a to nejpozději do 30 dnů ode dne obdržení takové žádosti, pokud již nebylo úplné přerušení provozu na dotčené trati vyřešeno.***

***3. Provozovatelé infrastruktury postižení narušením by měli předat aktualizovanou zprávu o události výše uvedeným organizacím, které mají nejlepší předpoklady na regionální úrovni, a žadatelům v případě, že jsou k dispozici nové relevantní skutečnosti, a dokud není vyřešen celkový provoz na dotčeném úseku trati.***

***4. Po obdržení zprávy o události a následných aktualizací mohou koordinátoři dotčených koridorů vydat a předat výše uvedeným organizacím, které mají nejlepší předpoklady na regionální úrovni, nezávazná doporučení ke zlepšení opatření k řešení narušení a omezení dopravní kapacity způsobených událostí.***

Or. en

*Odůvodnění*

*When the duration of a total or partial interruption of lines which are relevant for cross-border passenger and freight operations due to an incident is expected to last more than 30 days, rail undertakings which find no valuable alternative routes may face severe economic impacts that undermine business continuity and even the survival of such undertakings. For this reason, it is appropriate that the Regulation establishes a specific informative procedure for such cases, which may help undertakings in gathering all necessary elements to face such exceptional circumstances and plan possible business solutions and alternatives while ensuring that all stakeholders involved, including the Corridor coordinator, are capable to assist the infrastructure manager impacted to find operational and technical solutions promptly.*

**Pozměňovací návrh 499**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Článek 43 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
| --- | --- |
| | ***Článek 43a*** |
| | ***Provozní požadavky na přeshraniční řízení dopravy*** |
| | ***1. Členské státy zajistí, aby do 31. prosince 2030 kvalita služeb poskytovaných provozovateli infrastruktury, železničními podniky a provozovateli terminálů, technické, administrativní a provozní požadavky na využívání infrastruktury a postupy týkající se ochrany hranic nebránily tomu, aby provozní výkonnost služeb železniční nákladní dopravy na všech železničních nákladních tratích evropských dopravních koridorů splňovala tyto cílové hodnoty:*** |
| | ***a) na každém přeshraničním úseku uvnitř Unie nepřekročí doba prodlevy u všech nákladních vlaků překračujících hranici průměrně 15 minut. Dobou prodlevy u vlaku na přeshraničním úseku se rozumí celková dodatečná doba přepravy, kterou lze přičíst existenci hraničního přechodu, bez ohledu na základní příčiny, jako jsou policejní kontroly a postupy na hranicích nebo důvody infrastrukturní, provozní, technické a správní povahy, přičemž se nezohledňuje čas, který nelze přičíst překračování hranice, jako jsou provozní postupy prováděné v zařízeních, která se nacházejí v blízkosti hraničního přechodu, ale nejsou s ním neoddělitelně spjata;*** |
| | ***b) nejméně 90 % osobních vlaků překračujících alespoň jednu hranici evropského dopravního koridoru dorazí do svého místa určení nebo na vnější hranici Unie, je-li jejich místo určení mimo Unii, v čase podle jízdního řádu nebo se zpožděním v průměru kratším než 30 minut.*** |
| | ***2. Členské státy případně změní smluvní ujednání uvedená v článku 30 směrnice 2012/34/EU a přijmou vhodná opatření v*** |

***souladu s nařízením (EU) č. 913/2010 za účelem dosažení cílových hodnot stanovených v prvním pododstavci písm. a) a b).***

Or. en

**Pozměňovací návrh 500**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Článek 44**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Článek 44*** | ***vypouští se*** |
| ***Evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení*** | |
| ***1.*** | |
| ***Síť ENIM vypracuje a přijme evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení dopravy a krizového řízení v souladu s článkem 42 nejpozději do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost].*** | |
| ***Síť ENIM vypracuje evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení ve spolupráci s provozními zúčastněnými stranami a zúčastněnými stranami prostřednictvím konzultačního procesu uvedeného v článku 54, přičemž zohlední práci společného podniku pro evropské železnice zřízeného podle hlavy IV nařízení (EU) 2012/2085.*** | |
| ***2. Evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení stanoví pokyny pro koordinaci mezi provozovateli infrastruktury, železničními podniky a dalšími provozními zúčastněnými stranami.*** | |
| ***3. Evropský rámec pro koordinaci*** | |

***řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení zahrnuje zejména prvky uvedené v příloze V.***

Or. hu

**Pozměňovací návrh 501**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 44 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Síť ENIM vypracuje a přijme evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení dopravy a krizového řízení v souladu s článkem 42 nejpozději do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]. | Síť ENIM vypracuje a přijme evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení dopravy a krizového řízení v souladu s článkem 42 nejpozději do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]***, a to po schválení orgánem ERICA***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 502**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 44 – odst. 1 – pododstavec 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Síť ENIM vypracuje evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení ve spolupráci s provozními zúčastněnými stranami a zúčastněnými stranami prostřednictvím konzultačního procesu uvedeného v článku 54, přičemž zohlední práci společného podniku pro evropské železnice zřízeného podle hlavy IV nařízení (EU) 2012/2085. | Síť ENIM vypracuje evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení ve spolupráci s provozními zúčastněnými stranami a zúčastněnými stranami prostřednictvím konzultačního procesu uvedeného v článku 54, přičemž zohlední práci společného podniku pro evropské železnice zřízeného podle hlavy IV nařízení (EU) 2012/2085***, a to po schválení orgánem ERICA***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 503**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 44 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a. Komise do [36 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akt, kterým stanoví evropský rámec pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení, přičemž zohlední rámec přijatý sítí ENIM v souladu s odstavcem 1 a před přijetím tohoto aktu provede konzultaci se sítí ENIM, platformou EOSP, orgánem ERICA, sítí ENRRB, Orgánem pro přezkum výkonnosti, Agenturou Evropské unie pro železnice a společným podnikem pro evropské železnice. Uvedený prováděcí akt se přijme přezkumným postupem uvedeným v čl. 72 odst. 3.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 504**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 44 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a. Komise do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobnosti koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 2 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 505**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Článek 45**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Článek 45*** | ***vypouští se*** |
| ***Koordinace řízení dopravy, řízení narušení a krizového řízení*** | |
| ***Provozovatelé infrastruktury koordinují řízení dopravy v souladu s článkem 53 a na základě evropského rámce pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení uvedeného v článku 44.*** | |
| ***Koordinace zajišťuje zejména:*** | |
| ***a) aby byla mezinárodní železniční doprava provozována s minimálním narušením, a to jak v běžném provozu, tak i v případě narušení provozu;*** | |
| ***b) aby byly řádně zohledněny specifické problémy spojené s přeshraničními úseky, které vyplývají mimo jiné z omezené interoperability, pokud jde o infrastrukturu, technické vybavení a provoz, jazykové požadavky a požadavky na vzdělávání zaměstnanců, administrativní nebo hraniční formality;*** | |
| ***c) účinnou výměnu aktuálních a relevantních informací mezi provozovateli infrastruktury, žadateli, železničními podniky a dalšími provozními zúčastněnými stranami, jakož i případnými příslušnými strukturami pro krizové řízení na úrovni EU, a to i v souladu s článkem 62.*** | |

Or. hu

**Pozměňovací návrh 506**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Článek 46**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Článek 46*** | ***vypouští se*** |
| ***Narušení sítě*** | |
| ***1.*** | |
| ***Pokud událost vede nebo pravděpodobně povede k omezením provozu sítě, která vyžadují společný postup provozních zúčastněných stran s cílem zajistit co nejlepší řízení dopravy během omezení, posoudí dotčení provozovatelé infrastruktury pravděpodobné trvání a dopad události na základě všech dostupných informací a předchozích zkušeností.*** | |
| ***Pokud odhadované trvání a dopad splňují kritéria pro vyhlášení narušení sítě stanovená v příloze VI, dotčení provozovatelé infrastruktury vyhlásí narušení sítě a provedou opatření stanovená v článku 43.*** | |
| ***2. Pokud událost má nebo pravděpodobně bude mít dopad na více než jednu síť, provozovatel infrastruktury, kde k události došlo, vyhlásí narušení více sítí a koordinuje opatření v souladu s články 44, 45 a 53.*** | |
| ***3. Síť ENIM definuje harmonizovanou metodu pro odhad pravděpodobného trvání a dopadu narušení sítě a zahrne ji do evropského rámce pro koordinaci řízení dopravy a krizového řízení podle článku 44.*** | |
| ***4.*** | |
| ***Provozovatel infrastruktury co nejdříve informuje zúčastněné strany o nedostupnosti kapacity infrastruktury, zejména v důsledku události.*** | |

***Regulační subjekt může požádat provozovatele infrastruktury, aby mu takové informace poskytl, pokud to považuje za nutné.***

***5. Koordinátor sítě shromažďuje informace o narušeních sítě, analyzuje reakci, vyvozuje závěry o účinnosti řízení takových událostí a konzultuje provozní zúčastněné strany v souladu s článkem 54 a podává zprávy síti ENIM a orgánu pro přezkum výkonnosti.***

***6. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 71 akty v přenesené pravomoci za účelem změny přílohy VI s cílem zajistit účinné a efektivní řízení narušení sítě s ohledem na plánovací, provozní, technická a obchodní hlediska dotčených zúčastněných stran.***

Or. hu

**Pozměňovací návrh 507**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Článek 47**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***[...]*** | ***vypouští se*** |

Or. hu

**Pozměňovací návrh 508**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Článek 48**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***Článek 48*** | ***vypouští se*** |
| ***Výměna informací o řízení dopravy*** | |

***1.***

***Všechny provozní zúčastněné strany, které se přímo podílejí na provozování služby železniční dopravy, mají právo na přístup k informacím týkajícím se této služby železniční dopravy uvedeným v příloze VIII.***

***Dotčené strany mohou tyto informace používat pouze pro účely tohoto nařízení a pro účely směrnice (EU) 2016/797 a prováděcích aktů přijatých podle uvedené směrnice, pokud není ve smluvních ujednáních stanoveno jinak.***

***2. Informace se zpřístupní v souladu s článkem 62.***

***3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 71 akty v přenesené pravomoci za účelem změny přílohy VIII s cílem zajistit, aby odrážela veškeré změny technických specifikací pro interoperabilitu podle příslušných prováděcích aktů, které jsou přijaty v souladu se směrnicí (EU) 2016/797, a s ohledem na plánovací, provozní, technická a obchodní hlediska dotčených zúčastněných stran.***

Or. hu

**Pozměňovací návrh 509**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 49 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. V souladu s čl. 7f písm. d) směrnice 2012/34/EU síť ENIM sleduje a měří výkonnost služeb železniční infrastruktury s ohledem na obecné cíle stanovené v článku 2 tohoto nařízení. Rovněž pak provozovatelé železniční infrastruktury sledují výkonnost služeb železniční dopravy. | 1. V souladu s čl. 7f písm. d) směrnice 2012/34/EU síť ENIM ***pod dohledem orgánu ERICA*** sleduje a měří výkonnost služeb železniční infrastruktury s ohledem na obecné cíle stanovené v článku 2 tohoto nařízení. Rovněž pak provozovatelé železniční infrastruktury sledují výkonnost služeb železniční dopravy. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 510**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 49 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Za tímto účelem ***stanoví*** provozovatelé infrastruktury své vlastní výkonnostní cíle v plánu uvedeném v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU, přičemž zohlední veškeré cíle stanovené ve smluvních ujednáních uvedených v článku 30 uvedené směrnice. Zavádějí a provádějí postupy pro sledování a podávání zpráv o pokroku při dosahování cílů, pro zjišťování příčin nedostatků ve výkonnosti u provozních zúčastněných stran a pro navrhování a provádění nápravných opatření ke zlepšení výkonnosti. Tyto postupy zohlední evropský rámec pro přezkum výkonnosti uvedený v článku 50 tohoto nařízení. Provozovatelé infrastruktury ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných postupů stanovených v evropském rámci pro přezkum výkonnosti. | 2. Za tímto účelem ***navrhnou*** provozovatelé infrastruktury své vlastní výkonnostní cíle v plánu uvedeném v čl. 8 odst. 3 směrnice 2012/34/EU, přičemž zohlední veškeré cíle stanovené ve smluvních ujednáních uvedených v článku 30 uvedené směrnice. ***Provozovatelé infrastruktury konzultují regulační subjekty, jakož i svá vnitrostátní ministerstva a Komisi, aby zajistili, že stanovené cíle budou konsensuálně přijaty jako slučitelné s politikami a ambicemi Unie.*** Zavádějí a provádějí postupy pro sledování a podávání zpráv o pokroku při dosahování cílů, pro zjišťování příčin nedostatků ve výkonnosti u provozních zúčastněných stran a pro navrhování a provádění nápravných opatření ke zlepšení výkonnosti. Tyto postupy zohlední evropský rámec pro přezkum výkonnosti uvedený v článku 50 tohoto nařízení. Provozovatelé infrastruktury ve zprávě o síti vysvětlí důvod jakékoli odchylky od společných postupů stanovených v evropském rámci pro přezkum výkonnosti. ***4a. Odchylky by měly být povoleny pouze v odůvodněných případech a měly by být schváleny regulačním subjektem.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 511**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 50 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Síť ENIM do [***dvanácti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vytvoří a zavede evropský rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec zohledňuje zejména zásady vymezené v čl. 2 odst. 3, čl. 8 odst. 4, čl. 42 odst. 3 a provozní požadavky, výkonnostní cíle a cílové hodnoty stanovené v [článku 18 nového nařízení o TEN-T]. | 1. Síť ENIM do [***osmnácti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vytvoří a zavede evropský rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec zohledňuje zejména zásady vymezené v čl. 2 odst. 3, čl. 8 odst. 4, čl. 42 odst. 3 a provozní požadavky, výkonnostní cíle a cílové hodnoty stanovené v [článku 18 nového nařízení o TEN-T]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 512**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 50 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. ***Síť*** ENIM do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vytvoří a zavede evropský rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec zohledňuje zejména zásady vymezené v čl. 2 odst. 3, čl. 8 odst. 4, čl. 42 odst. 3 a provozní požadavky, výkonnostní cíle a cílové hodnoty stanovené v [článku 18 nového nařízení o TEN-T]. | 1. ***Orgán ERICA s podporou sítě*** ENIM do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vytvoří a zavede evropský rámec pro přezkum výkonnosti. Tento rámec zohledňuje zejména zásady vymezené v čl. 2 odst. 3, čl. 8 odst. 4, čl. 42 odst. 3 a provozní požadavky, výkonnostní cíle a cílové hodnoty stanovené v [článku 18 nového nařízení o TEN-T]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 513**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 50 – odst. 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a. Síť ENRRB přijme doporučení o evropském rámci pro přezkum výkonnosti do [šesti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]. Při vytváření a provádění evropského rámce pro přezkum výkonnosti zohlední síť ENIM doporučení vydané sítí ENRRB.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 514**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 50 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. ***Komise může poradním postupem podle čl. 72 odst. 2 přijmout prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla pro prvky uvedené v odst. 2 písm. b) až d).*** Komise ***přitom*** zohlední ***práci, kterou síť*** ENIM ***vykonala*** v souladu s odstavcem ***3, a veškerá doporučení orgánu pro přezkum výkonnosti***. | 5. Komise ***do [36 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akt, kterým stanoví evropský rámec pro přezkum výkonnosti, přičemž*** zohlední ***rámec přijatý sítí*** ENIM v souladu s odstavcem ***1 a před přijetím tohoto aktu provede konzultaci se sítí ENIM, platformou EOSP, orgánem ERICA, sítí ENRRB, Orgánem pro přezkum výkonnosti, Agenturou Evropské unie pro železnice a společným podnikem pro evropské železnice***. ***Uvedený prováděcí akt se přijme přezkumným postupem uvedeným v čl. 72 odst. 3.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 515**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 50 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Komise ***může*** poradním postupem podle čl. 72 odst. 2 ***přijmout*** prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla pro prvky uvedené v odst. 2 ***písm. b) až d)***. Komise přitom zohlední práci, kterou síť ENIM vykonala v souladu s odstavcem 3, a veškerá doporučení orgánu pro přezkum výkonnosti. | 5. Komise ***do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme*** poradním postupem podle čl. 72 odst. 2 prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla týkající pro prvky uvedené v odst. 2***, včetně orientačních výkonnostních cílů***. Komise přitom zohlední práci, kterou síť ENIM vykonala v souladu s odstavcem 3, a veškerá doporučení orgánu pro přezkum výkonnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 516**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 50 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Komise může poradním postupem podle čl. 72 odst. 2 přijmout prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla pro prvky uvedené v odst. 2 písm. b) až d). Komise přitom zohlední práci, kterou síť ENIM vykonala v souladu s odstavcem 3, a veškerá doporučení orgánu pro přezkum výkonnosti. | 5. Komise může poradním postupem podle čl. 72 odst. 2 přijmout prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla pro prvky uvedené v odst. 2 písm. b) až d). Komise přitom zohlední práci, kterou síť ENIM vykonala v souladu s odstavcem 3, a veškerá doporučení orgánu pro přezkum výkonnosti ***a sítě ENRBB***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 517**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 51 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Aniž je dotčen článek 15 směrnice | 1. Aniž je dotčen článek 15 směrnice |

2012/34/EU a článek 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1100[23], ***síť ENIM*** do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a zveřejní evropskou zprávu o přezkumu výkonnosti na základě evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50 tohoto nařízení a každoročně ji zveřejní.

[23] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1100 ze dne 7. července 2015 o povinnosti členských států předkládat zprávy v rámci sledování železničního trhu (Úř. věst. L 181, 9.7.2015, s. 1).

2012/34/EU a článek 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1100[23], ***orgán ERICA*** do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a zveřejní evropskou zprávu o přezkumu výkonnosti na základě evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50 tohoto nařízení a každoročně ji zveřejní.

[23] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1100 ze dne 7. července 2015 o povinnosti členských států předkládat zprávy v rámci sledování železničního trhu (Úř. věst. L 181, 9.7.2015, s. 1).

Or. en

**Pozměňovací návrh 518**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 51 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Aniž je dotčen článek 15 směrnice 2012/34/EU a článek 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1100[23], síť ENIM do [***24*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a zveřejní evropskou zprávu o přezkumu výkonnosti na základě evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50 tohoto nařízení a každoročně ji zveřejní. | 1. Aniž je dotčen článek 15 směrnice 2012/34/EU a článek 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1100[23], síť ENIM do [***30*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] vypracuje a zveřejní evropskou zprávu o přezkumu výkonnosti na základě evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50 tohoto nařízení a každoročně ji zveřejní. |
| [23] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1100 ze dne 7. července 2015 o povinnosti členských států předkládat zprávy v rámci sledování železničního trhu (Úř. věst. L 181, 9.7.2015, s. 1). | [23] Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1100 ze dne 7. července 2015 o povinnosti členských států předkládat zprávy v rámci sledování železničního trhu (Úř. věst. L 181, 9.7.2015, s. 1). |

Or. en

**Pozměňovací návrh 519**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 51 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Orgán pro přezkum výkonnosti vypracuje samostatný oddíl zprávy, v němž uvede své posouzení výkonnosti služeb železniční infrastruktury a služeb železniční dopravy, doporučení týkající se otázek výkonnosti, které je třeba řešit přednostně, a doporučení týkající se opatření ke zlepšení výkonnosti. | 2. Orgán pro přezkum výkonnosti vypracuje ***po konzultaci se sítí ENRRB*** samostatný oddíl zprávy, v němž uvede své posouzení výkonnosti služeb železniční infrastruktury a služeb železniční dopravy, doporučení týkající se otázek výkonnosti, které je třeba řešit přednostně, a doporučení týkající se opatření ke zlepšení výkonnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 520**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 51 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Orgán pro přezkum výkonnosti vypracuje ***samostatný oddíl zprávy, v němž*** uvede své posouzení výkonnosti služeb železniční infrastruktury a služeb železniční dopravy, doporučení týkající se otázek výkonnosti, které je třeba řešit přednostně, a doporučení týkající se opatření ke zlepšení výkonnosti. | 2. Orgán pro přezkum výkonnosti vypracuje ***samostatnou zprávu, v níž*** uvede své posouzení výkonnosti služeb železniční infrastruktury a služeb železniční dopravy, doporučení týkající se otázek výkonnosti, které je třeba řešit přednostně, a doporučení týkající se opatření ke zlepšení výkonnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 521**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 51 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. ***Zpráva*** o přezkumu výkonnosti se ***vztahuje*** alespoň na tratě zahrnuté do evropských dopravních koridorů uvedených v nařízení [nové nařízení o TEN-T] a ***obsahuje*** informace požadované v [čl. 53 odst. 3 písm. ***g)***] uvedeného nařízení. Předkládané informace jsou dostatečně podrobné, pokud jde o zeměpisnou působnost, a měly by pokrývat dostatečně dlouhé časové období, aby umožňovaly smysluplnou interpretaci. | 3. ***Zprávy*** o přezkumu výkonnosti se ***vztahují*** alespoň na tratě zahrnuté do evropských dopravních koridorů uvedených v nařízení [nové nařízení o TEN-T] a ***obsahují*** informace požadované v [čl. 53 odst. 3 písm. ***f)***] uvedeného nařízení. Předkládané informace jsou dostatečně podrobné, pokud jde o zeměpisnou působnost, a měly by pokrývat dostatečně dlouhé časové období, aby umožňovaly smysluplnou interpretaci. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 522**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 51 – odst. 4 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***4a. Zpráva o přezkumu výkonnosti obsahuje samostatnou část o provádění postupů zavedených sítí ENIM. Obsahuje také analýzu pokroku v provádění v různých členských státech EU, včetně zpráv o vnitrostátních výjimkách a doporučení pro další harmonizaci.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 523**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. ***Postupem podle čl. 73 odst. 3 může Komise zřídit nebo jmenovat nestranný a*** | 1. ***Do [šesti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] bude zřízen orgán pro*** |

| | |
|---|---|
| ***příslušný orgán, který bude působit jako orgán pro přezkum výkonnosti***. | ***přezkum výkonnosti jako nestranný, kompetentní a samostatný orgán. Komise přijme do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akt, kterým stanoví podrobnosti o organizaci, řízení a financování Orgánu pro přezkum výkonnosti. Uvedený prováděcí akt se přijme přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 524**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Postupem podle čl. ***73*** odst. 3 ***může*** Komise ***zřídit*** nebo jmenovat nestranný a příslušný orgán, který bude působit jako orgán pro přezkum výkonnosti. | 1. Postupem podle čl. ***72*** odst. 3 Komise ***zřídí*** nebo ***jmenuje*** nestranný a příslušný orgán, který bude působit jako orgán pro přezkum výkonnosti. ***Je složen rovným dílem ze zkušených odborníků z řad žadatelů, provozovatelů infrastruktury a regulačních subjektů.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 525**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Orgán pro přezkum výkonnosti poskytuje Komisi a evropským koordinátorům na jejich žádost poradenství v záležitostech týkajících se výkonnosti služeb železniční infrastruktury a služeb železniční dopravy. | 2. Orgán pro přezkum výkonnosti poskytuje Komisi***, síti ENIM*** a evropským koordinátorům na jejich žádost poradenství v záležitostech týkajících se výkonnosti služeb železniční infrastruktury a služeb železniční dopravy. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 526**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***a) poskytování doporučení síti ENIM, pokud jde o vytvoření a přezkum evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50, včetně oblastí výkonnosti, otázek výkonnosti, které je třeba řešit v rámci každé z oblastí výkonnosti, harmonizace metodik, procesů, kritérií a definic pro sběr a analýzu údajů týkajících se výkonnosti a ukazatelů výkonnosti;*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 527**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 3 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) poskytování doporučení síti ENIM, pokud jde o vytvoření a přezkum evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50, včetně oblastí výkonnosti, otázek výkonnosti, které je třeba řešit v rámci každé z oblastí výkonnosti, harmonizace metodik, procesů, kritérií a definic pro sběr a analýzu údajů týkajících se výkonnosti a ukazatelů výkonnosti; | a) poskytování doporučení síti ENIM ***a orgánu ERICA***, pokud jde o vytvoření a přezkum evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50, včetně oblastí výkonnosti, otázek výkonnosti, které je třeba řešit v rámci každé z oblastí výkonnosti, harmonizace metodik, procesů, kritérií a definic pro sběr a analýzu údajů týkajících se výkonnosti a ukazatelů výkonnosti; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 528**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 3 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) poskytování doporučení síti ENIM, síti ENRRB, provozovatelům infrastruktury, žadatelům, regulačním subjektům, orgánům členských států a případně dalším zúčastněným stranám ohledně nápravných opatření týkajících se řízení kapacity, řízení dopravy, řízení narušení a krizového řízení; | b) poskytování doporučení síti ENIM***,*** ***orgánu ERICA***, síti ENRRB, provozovatelům infrastruktury, žadatelům, regulačním subjektům, orgánům členských států a případně dalším zúčastněným stranám ohledně nápravných opatření týkajících se řízení kapacity, řízení dopravy, řízení narušení a krizového řízení; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 529**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 3 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) přezkoumání výsledků návrhu evropské zprávy o výkonnosti a příprava ***samostatného oddílu uvedeného*** v čl. 51 odst. 2; | c) přezkoumání výsledků návrhu evropské zprávy o výkonnosti a příprava ***samostatné zprávy uvedené*** v čl. 51 odst. 2; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 530**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM, koordinátor sítě, provozovatelé infrastruktury, regulační subjekty, síť ENRRB a případně další | 5. Síť ENIM, koordinátor sítě, provozovatelé infrastruktury, regulační subjekty, síť ENRRB a případně další |

| | |
|---|---|
| zúčastněné strany spolupracují s orgánem pro přezkum výkonnosti, zejména tím, že ***z vlastního podnětu nebo na žádost tohoto orgánu*** poskytují informace týkající se výkonnosti, a vynakládají maximální úsilí, aby při své práci v oblasti řízení výkonnosti železniční dopravy zohlednili jeho doporučení. | zúčastněné strany spolupracují s orgánem pro přezkum výkonnosti, zejména tím, že poskytují informace týkající se výkonnosti, a vynakládají maximální úsilí, aby při své práci v oblasti řízení výkonnosti železniční dopravy zohlednili jeho doporučení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 531**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 52 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM, koordinátor sítě, provozovatelé infrastruktury, regulační subjekty, síť ENRRB a případně další zúčastněné strany spolupracují s orgánem pro přezkum výkonnosti, zejména tím, že z vlastního podnětu nebo na žádost tohoto orgánu poskytují informace týkající se výkonnosti, a vynakládají maximální úsilí, aby při své práci v oblasti řízení výkonnosti železniční dopravy zohlednili jeho doporučení. | 5. Síť ENIM, koordinátor sítě, provozovatelé infrastruktury, regulační subjekty, síť ENRRB***, orgán ERICA*** a případně další zúčastněné strany spolupracují s orgánem pro přezkum výkonnosti, zejména tím, že z vlastního podnětu nebo na žádost tohoto orgánu poskytují informace týkající se výkonnosti, a vynakládají maximální úsilí, aby při své práci v oblasti řízení výkonnosti železniční dopravy zohlednili jeho doporučení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 532**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 53 – odst. 2 – pododstavec 2 – písm. e**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| e) pokud se koordinačních činností účastní více subjektů, jmenují vedoucí subjekt, který podává zprávy síti ENIM a odpovídá za organizaci konzultačních | e) pokud se koordinačních činností účastní více subjektů, jmenují vedoucí subjekt, který podává zprávy síti ENIM ***a orgánu ERICA*** a odpovídá za organizaci |

| | |
|---|---|
| činností v souladu s článkem 54; | konzultačních činností v souladu s článkem 54; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 533**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 53 – odst. 3 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Koordinace se ***vztahuje na všechny tratě a uzly***, které jsou součástí evropských dopravních koridorů stanovených v článku 7 a příloze III [nového nařízení o TEN-T]. | Koordinace se ***posílí zejména u těch tratí a uzlů TEN-T***, které jsou součástí evropských dopravních koridorů stanovených v článku 7 a příloze III [nového nařízení o TEN-T]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 534**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Článek 53 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 53a.*** |
| | ***Evropská platforma železničních podniků („ERUP“)*** |
| | ***Komise do dvanácti měsíců od vstupu nařízení v platnost zřídí další poradní skupinu, Evropskou platformu železničních podniků („ERUP“), složenou ze železničních podniků a oprávněných žadatelů.*** |
| | ***Tato poradní skupina může vydávat stanoviska k jakémukoli návrhu sítě ENIM, který má přímé dopady na tyto podniky.*** |
| | ***Poradní skupina může rovněž vydat*** |

***stanoviska z vlastního podnětu. Síť ENIM k těmto konsolidovaným stanoviskům přihlédne, pokud jsou předložena včas.***

***Síť ENIM konzultuje s Evropskou platformou železničních podniků (ERUP) vývoj evropských rámců pro řízení kapacity, řízení dopravy a řízení výkonnosti.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 535**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Článek 53 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 53a.*** |
| | ***Komise do dvanácti měsíců od vstupu nařízení v platnost zřídí další poradní skupinu, Evropskou platformu železničních podniků („ERUP“). Bude se skládat z železničních podniků a oprávněných žadatelů. Tato poradní skupina bude oprávněna poskytovat zpětnou vazbu k návrhům sítě ENIM, které se těchto podniků přímo týkají. Může také vydávat stanoviska z vlastního podnětu. Pokud jsou tyto souhrnné úvahy předloženy včas, síť ENIM je zohlední.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 536**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Článek 53 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 53a*** |

***Komise do dvanácti měsíců od vstupu nařízení v platnost zřídí další poradní skupinu, Evropskou platformu železničních podniků („ERUP“), složenou ze železničních podniků a oprávněných žadatelů. Tato poradní skupina může vydávat stanoviska k jakémukoli návrhu sítě ENIM, který má přímé dopady na tyto podniky. Poradní skupina může rovněž vydat stanoviska z vlastního podnětu. Síť ENIM k těmto konsolidovaným stanoviskům přihlédne, pokud jsou předložena včas.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 537**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. ***Síť*** ENIM připraví, přijme a provede pokyny k zajištění vhodných a pravidelných konzultací se zúčastněnými stranami a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, evropského rámce pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení uvedeného v článku 44 a evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50. Tento proces se vytváří a provádí s podporou koordinátora sítě a za účasti určených kontaktních míst provozovatelů infrastruktury uvedených v článku 60. | 1. ***Orgán ERICA s podporou sítě*** ENIM připraví, přijme a provede pokyny k zajištění vhodných a pravidelných konzultací se zúčastněnými stranami***, včetně zástupců agentury ERA, členských států a reprezentativních subjektů uvedených Komisí v souladu s požadavky čl. 38 odst. 4 nařízení (EU) 2016/796,*** a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, evropského rámce pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení uvedeného v článku 44 a evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50. Tento proces se vytváří a provádí s podporou koordinátora sítě a za účasti určených kontaktních míst provozovatelů infrastruktury uvedených v článku 60. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 538**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Síť ENIM připraví, přijme a provede pokyny k zajištění vhodných a pravidelných konzultací se zúčastněnými stranami a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, evropského rámce pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení uvedeného v článku 44 a evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50. Tento proces se vytváří a provádí s podporou koordinátora sítě a za účasti určených kontaktních míst provozovatelů infrastruktury uvedených v článku 60. | 1. Síť ENIM připraví, přijme a provede pokyny k zajištění vhodných a pravidelných konzultací se zúčastněnými stranami a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, evropského rámce pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení uvedeného v článku 44 a evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50. Tento proces se vytváří a provádí s podporou koordinátora sítě a za účasti určených kontaktních míst provozovatelů infrastruktury uvedených v článku 60 ***a v relevantním rozsahu za účasti subjektů vymezených na nejvhodnější zeměpisné úrovni podle čl. 53 odst. 2b***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 539**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Síť ENIM připraví, přijme a provede pokyny k zajištění vhodných a pravidelných konzultací se zúčastněnými stranami a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, evropského rámce pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení uvedeného v článku 44 a evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50. Tento proces se vytváří a provádí s podporou koordinátora | 1. Síť ENIM ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** připraví, přijme a provede pokyny k zajištění vhodných a pravidelných konzultací se zúčastněnými stranami a zahrne je do evropského rámce pro řízení kapacity uvedeného v článku 6, evropského rámce pro koordinaci řízení přeshraniční dopravy, řízení narušení a krizového řízení uvedeného v článku 44 a evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného |

sítě a za účasti určených kontaktních míst provozovatelů infrastruktury uvedených v článku 60.

v článku 50. Tento proces se vytváří a provádí s podporou koordinátora sítě a za účasti určených kontaktních míst provozovatelů infrastruktury uvedených v článku 60.

Or. en

**Pozměňovací návrh 540**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Pokud ***síť ENIM*** přijme stanovisko nebo doporučení, které by mohlo mít dopad na železniční podniky, ostatní žadatele, jiné provozní zúčastněné strany a zúčastněné strany, zveřejní návrh pro konzultaci s dotčenými stranami. Dotčeným stranám se poskytne přiměřený čas na vyjádření zpětné vazby k návrhu rozhodnutí. Je-li to vyžadováno, zapojí se orgány členských států. | 2. Pokud ***orgán ERICA*** přijme stanovisko nebo doporučení, které by mohlo mít dopad na železniční podniky, ostatní žadatele, ***poradní skupiny zřízené podle článku 55a (nový),*** jiné provozní zúčastněné strany a zúčastněné strany, ***včetně zástupců Agentury EU pro železnice, členských států a reprezentativních subjektů podle čl. 38 odst. 4 nařízení (EU) 2016/796,*** zveřejní návrh pro konzultaci s dotčenými stranami. Dotčeným stranám se poskytne přiměřený čas na vyjádření zpětné vazby k návrhu rozhodnutí. Je-li to vyžadováno, zapojí se orgány členských států. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 541**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Síť ENIM při přijímání konečného stanoviska nebo doporučení zohlední zpětnou vazbu poskytnutou dotčenými | 3. Síť ENIM při přijímání konečného stanoviska nebo doporučení zohlední zpětnou vazbu poskytnutou dotčenými |

| | |
|---|---|
| stranami v souladu s odstavcem 2. Pokud síť ENIM významné prvky poskytnuté zpětné vazby nezohlední, uvede důvody, proč tak učinila. | stranami v souladu s odstavcem 2. Pokud síť ENIM významné prvky poskytnuté zpětné vazby nezohlední, uvede důvody, proč tak učinila. ***Pokud síť ENIM přijme rozhodnutí, které může mít dopad na platformu ERUP podle článku 56a (nový), konzultuje síť ENIM příslušné poradní skupiny.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 542**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. ***Síť ENIM*** při přijímání konečného stanoviska nebo doporučení zohlední zpětnou vazbu poskytnutou dotčenými stranami v souladu s odstavcem 2. Pokud ***síť ENIM*** významné prvky poskytnuté zpětné vazby nezohlední, uvede důvody, proč tak učinila. | 3. ***Orgán ERICA*** při přijímání konečného stanoviska nebo doporučení zohlední zpětnou vazbu poskytnutou dotčenými stranami v souladu s odstavcem 2. Pokud ***orgán ERICA*** významné prvky poskytnuté zpětné vazby nezohlední, uvede důvody, proč tak učinila. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 543**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a. Komise přijme do [24 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] prováděcí akty, kterými stanoví podrobnosti k zajištění vhodných a pravidelných konzultací se zúčastněnými stranami. Uvedené prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle*** |

***čl. 72 odst. 3 a nahrazují obdobné ustanovení uvedené v odstavci 1 tohoto článku a zahrnuté do evropského rámce.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 544**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 54 – odst. 3 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***3a. V případě rozdílných názorů mezi sítí ENIM a poradními orgány informují tyto poradní orgány síť ENRRB. Síť ENRRB zohlední tyto rozdílné názory ve své evropské zprávě o přezkumu výkonnosti podle článku 51.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 545**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Členy sítě ENIM jsou všichni provozovatelé železniční infrastruktury ***odpovědní za tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T, jak je uvedeno v [článku 6 a příloze I nového nařízení o TEN-T]***. Jmenují zástupce a náhradníka. | 2. Členy sítě ENIM jsou všichni provozovatelé železniční infrastruktury. Jmenují zástupce a náhradníka. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 546**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM přijímá svá rozhodnutí prostou většinou***, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak***. Všichni členové z jednoho členského státu mají dohromady jeden hlas. V nepřítomnosti člena je k výkonu jeho hlasovacího práva oprávněn jeho náhradník. | 5. Síť ENIM přijímá rozhodnutí prostou většinou. Všichni členové z jednoho členského státu mají dohromady jeden hlas. V nepřítomnosti člena je k výkonu jeho hlasovacího práva oprávněn jeho náhradník. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 547**
**Andor Deli**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM přijímá svá rozhodnutí ***prostou*** většinou, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak. Všichni členové z jednoho členského státu mají dohromady jeden hlas. V nepřítomnosti člena je k výkonu jeho hlasovacího práva oprávněn jeho náhradník. | 5. Síť ENIM přijímá svá rozhodnutí ***kvalifikovanou*** většinou, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak. Všichni členové z jednoho členského státu mají dohromady jeden hlas. V nepřítomnosti člena je k výkonu jeho hlasovacího práva oprávněn jeho náhradník. |

Or. hu

**Pozměňovací návrh 548**
**João Pimenta Lopes**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 5**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 5. Síť ENIM přijímá svá rozhodnutí ***prostou většinou***, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak. Všichni členové | 5. Síť ENIM přijímá svá rozhodnutí ***jednomyslně***, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak. Všichni členové z jednoho |

| | |
|---|---|
| z jednoho členského státu mají dohromady jeden hlas. V nepřítomnosti člena je k výkonu jeho hlasovacího práva oprávněn jeho náhradník. | členského státu mají dohromady jeden hlas. V nepřítomnosti člena je k výkonu jeho hlasovacího práva oprávněn jeho náhradník. |

Or. pt

**Pozměňovací návrh 549**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 7. Komise ***je členem*** sítě ENIM bez hlasovacího práva. Podporuje práci sítě ENIM a usnadňuje koordinaci. | 7. Komise ***a orgán ERICA jsou členy*** sítě ENIM bez hlasovacího práva. Podporuje práci sítě ENIM a usnadňuje koordinaci. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 550**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 8 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | **8a.** ***Při vytváření evropských rámců pro řízení kapacity, řízení provozu a řízení výkonnosti vede síť ENIM konzultace s Evropskou platformou železničních podniků („ERUP“).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 551**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 8 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | **8a.** ***Síť ENIM konzultuje s Evropskou platformou železničních podniků (ERUP) vývoj evropských rámců pro řízení kapacity, řízení dopravy a řízení výkonnosti.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 552**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 8 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | **8b.** ***Provozovatelé železniční infrastruktury a přidělující subjekty třetích zemí, kteří jsou odpovědní za tratě, jež jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T, se mohou připojit k síti ENIM.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 553**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 55 – odst. 8 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | **8c.** ***Síť ENIM konzultuje s Evropskou platformou železničních podniků (ERUP) vývoj evropských rámců pro řízení kapacity, řízení dopravy a řízení výkonnosti.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 554**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Článek 55 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 55a*** |
| | ***Poradní orgán sítě ENIM*** |
| | ***1. Síť ENIM zřídí Evropskou platformu provozních zúčastněných stran (EOSP) složenou ze zástupců provozních zúčastněných stran, jak jsou definovány v článku 4 [definice ze směrnice 2012/34 (zahrnuje také přístavy a terminály)], jakož i orgánů námořních a vnitrozemských přístavů, nákladních terminálů a provozovatelů zařízení železniční dopravy. Komise a orgán ERICA jsou rovněž jmenovány pozorovateli v rámci platformy EOSP.*** |
| | ***2. Po konzultaci s Komisí a po jejím schválení síť ENIM přijme a zveřejní jednací řád platformy EOSP, který mimo jiné stanoví četnost zasedání, formy konzultací a proces výběru zástupců provozních zúčastněných stran. Jejich výběr zajistí vyvážené zastoupení zúčastněných stran mezi jednotlivými typy zúčastněných stran a zeměpisným uspořádáním Unie. Síť ENIM může organizovat činnosti platformy EOSP v podskupinách sdružujících typy zúčastněných stran a regionální uskupení členských států.*** |
| | ***3. Síť ENIM konzultuje s platformou EOSP vývoj evropských rámců pro řízení kapacity, řízení dopravy a řízení výkonnosti. Platforma EOSP může vydat stanovisko ke každému návrhu sítě ENIM a orgánu ERICA, který má důsledky pro zúčastněné strany. Platforma EOSP může rovněž vydávat stanoviska z vlastní iniciativy určená síti ENIM, orgánu ERICA nebo Komisi.*** |

| | |
|---|---|
| | ***4. Síť ENIM po schválení zástupci platformy EOSP předloží orgánu ERICA a Komisi výroční zprávu o činnosti platformy EOSP. Tato zpráva se zveřejní.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 555**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 56 – odst. 1 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Kromě úkolů stanovených v článku 7f směrnice 2012/34/EU je síť ENIM odpovědná za všechny úkoly, které jí byly svěřeny tímto nařízením. Zejména: | 1. Kromě úkolů stanovených v článku 7f směrnice 2012/34/EU je síť ENIM odpovědná za všechny úkoly, které jí byly svěřeny tímto nařízením. ***V případě potřeby pod vedením orgánu ERICA*** zejména: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 556**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Článek 56 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 56a*** |
| | ***Organizace Evropské sítě železničních podniků (ENRU)*** |
| | ***1. Pro účely tohoto nařízení je uvedená Evropská platforma železničních podniků organizována v souladu s tímto článkem.*** |
| | ***2. Všechny železniční podniky jsou členy sítě ENRU. Jmenují zástupce a náhradníka.*** |
| | ***3. Po konzultaci s Komisí a po jejím schválení sítě ENRU přijme a zveřejní*** |

***svůj jednací řád. Organizuje svou činnost v souladu s jednacím řádem.***

***4. Síť ENRU přijímá svá rozhodnutí prostou většinou, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak. V nepřítomnosti člena je k výkonu jeho hlasovacího práva oprávněn jeho náhradník.***

***5. Síť ENRU se schází v pravidelných intervalech. Předsedu volí ze svých členů dvoutřetinovou většinou hlasů.***

***6. Komise je členem sítě ENIM bez hlasovacího práva. Podporuje práci sítě ENRU a usnadňuje koordinaci.***

***7. Síť ENRU stanoví svůj pracovní program. Pracovní program zahrnuje nejméně dvouleté období. Síť ENRU konzultuje Evropskou komisi, Agenturu Evropské unie pro železnice a společný podnik pro evropské železnice a případně další zúčastněné strany.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 557**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 57 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Síť ENIM přizve na svá jednání Komisi, včetně evropských koordinátorů, a případně zástupce členských států s cílem projednat otázky týkající se rozvoje železniční infrastruktury a zajistit spolupráci s evropskými koordinátory, jak je uvedeno v [novém nařízení o TEN-T]. Síť ENIM poskytne informace požadované podle [čl. 53 třetího pododstavce nového nařízení o TEN-T]. | 2. Síť ENIM přizve na svá jednání Komisi, včetně evropských koordinátorů, ***orgánu ERICA,*** a případně zástupce členských států***, zástupci Agentury EU pro železnice, agentury ERA a reprezentativních subjektů definovaných podle čl. 38 odst. 4 nařízení (EU) 2016/796,*** s cílem projednat otázky týkající se rozvoje železniční infrastruktury a zajistit spolupráci s evropskými koordinátory, jak je uvedeno v [novém nařízení o TEN-T]. Síť ENIM poskytne informace požadované podle [čl. 53 třetího pododstavce nového nařízení o TEN-T]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 558**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 57 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Síť ENIM přizve na svá jednání Komisi, včetně evropských koordinátorů, a případně zástupce členských států s cílem projednat otázky týkající se rozvoje železniční infrastruktury a zajistit spolupráci s evropskými koordinátory, jak je uvedeno v [novém nařízení o TEN-T]. Síť ENIM poskytne informace požadované podle [čl. 53 třetího pododstavce nového nařízení o TEN-T]. | 2. Síť ENIM přizve na svá jednání Komisi, včetně evropských koordinátorů, ***platformu ERAP,*** a případně zástupce členských států s cílem projednat otázky týkající se rozvoje železniční infrastruktury a zajistit spolupráci s evropskými koordinátory, jak je uvedeno v [novém nařízení o TEN-T]. Síť ENIM poskytne informace požadované podle [čl. 53 třetího pododstavce nového nařízení o TEN-T]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 559**
**Dorien Rookmaker**

**Návrh nařízení**
**Čl. 57 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Síť ENIM zajistí, aby provozovatelé infrastruktury čtvrtletně zveřejňovali údaje o objemu železniční dopravy.*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Tyto údaje má každý provozovatel infrastruktury, ale je důležité, aby byly veřejné a uživatelsky přívětivé. Veřejnost tak bude znát stav nárůstu železniční dopravy směrem k cíli EU.*

**Pozměňovací návrh 560**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Článek 57 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 57a*** |
| | ***Evropský orgán pro koordinaci přidělování kapacity železniční infrastruktury (ERICA)*** |
| | ***1. Orgán ERICA plní tyto úkoly:*** |
| | ***a) přispívá k přípravě evropského rámce pro řízení kapacity podle článku 6 s podporou koordinátora sítě podle článků 58 a 59, evropského rámce pro kritéria pro stanovení priorit podle čl. 31 odst. 3a (nový), koordinaci řízení přeshraničního provozu, řízení narušení a krizového řízení podle článku 44 a evropského rámce pro přezkum výkonnosti podle článku 50;*** |
| | ***b) přispívá k provozní koordinaci mezi provozovateli infrastruktury s podporou koordinátora sítě uvedeného v článcích 58 a 59 v souladu s článkem 53;*** |
| | ***c) poskytuje podporu regulačním subjektům tím, že identifikuje pravidla, postupy a nástroje v oblasti působnosti tohoto nařízení přijaté na vnitrostátní úrovni nebo na úrovni provozovatele infrastruktury, které vytvářejí překážky pro železniční služby provozované ve více sítích, jak je stanoveno v tomto nařízení, s podporou koordinátora sítě uvedeného v článcích 58 a 59 a včetně rámcových dohod uvedených v článku 31;*** |
| | ***d) působí jako další kontaktní místo pro zúčastněné strany mimo železniční odvětví, které mají zájem o využívání železničních služeb, a poskytuje kontakty na příslušné aktéry u provozovatelů infrastruktury a dalších provozních zúčastněných stran;*** |

***e) jménem sítě ENIM působí jako kontaktní místo pro žadatele a další provozní zúčastněné strany v otázkách, které nejsou tímto nařízením výslovně upraveny, zejména při zahájení nebo změně služeb přeshraniční železniční dopravy nebo při organizování podpory činností ad hoc, zejména při řešení krizových situací uvedených v článku 47.***

***f) úzce se podílí na vývoji a zavádění digitálních nástrojů a služeb podle článku 62 a úzce spolupracuje s evropským systémovým orgánem pro telematické aplikace (Agentura EU pro železnice);***

***g) poskytuje doporučení týkající se potřeb zlepšení infrastruktury na úrovni více sítí, a to i na základě zprávy o evropském přezkumu výkonnosti podle čl. 51 jako základ pro budoucí rozvoj infrastruktury a její financování v rámci TEN-T.***

***2. Orgán ERICA se zřizuje jako struktura v rámci Agentury Evropské unie pro železnice. Správní rada Agentury Evropské unie pro železnice stanoví zvláštní pravidla vztahující se na orgán ERICA, aby byla zaručena nezávislost orgánu ERICA a jeho zaměstnanců při výkonu jejich povinností. Rozpočet na strukturu orgánu ERICA stanoví Komise v prováděcím aktu a může zahrnovat poplatky, které se vztahují na provozovatele infrastruktury a provozní zúčastněné strany v oblasti působnosti článku 64 a článku 80 nařízení (EU) 2016/796.***

***3. Orgán ERICA je při své práci podporován sítí ENIM a koordinátorem sítě, jak je uvedeno v článcích 58 a 59.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 561**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. Za tímto účelem jmenují do [***dvanácti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. | Provozovatelé infrastruktury***, kteří jsou odpovědní za tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T, jak je uvedeno v [článku 6 a příloze I nového nařízení o TEN-T],*** poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. Za tímto účelem ***bude funkce koordinátora sítě vykonávat sdružení provozovatelů infrastruktury v Evropě odpovědných za tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T, jak je uvedeno v [článku 6 a příloze I nového nařízení o TEN-T]. Provozovatelé infrastruktury*** jmenují do [***šesti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. ***Síť ENIM může se souhlasem Komise rozhodnout o změně subjektu jmenovaného koordinátorem sítě.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 562**
**Marco Campomenosi**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. Za tímto účelem jmenují do [***dvanácti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. | Provozovatelé infrastruktury ***odpovědní za tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T, jak je uvedeno v [článku 6 a příloze I nového nařízení o TEN-T],*** poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů.<br><br>Za tímto účelem ***bude funkce*** |

| | |
|---|---|
| | ***koordinátora sítě vykonávat sdružení provozovatelů infrastruktury v Evropě, jak je uvedeno v odstavci 1***. |
| | ***Provozovatelé infrastruktury*** jmenují do [***šesti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. |
| | Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. ***Síť ENIM může se souhlasem Komise rozhodnout o změně subjektu jmenovaného koordinátorem sítě.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 563**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. ***Za tímto účelem*** jmenují do [***dvanácti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. | Provozovatelé infrastruktury***, kteří jsou odpovědní za tratě, které jsou součástí hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T, jak je uvedeno v [článku 6 a příloze I nového nařízení o TEN-T],*** poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. ***Za účelem dosažení tohoto cíle bude sdružení provozovatelů infrastruktury v Evropě vykonávat povinnosti koordinátora sítě. Provozovatelé infrastruktury*** jmenují do [***šesti*** měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. ***Síť ENIM může se souhlasem Komise rozhodnout o změně určeného koordinátora sítě.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 564**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. ***Za tímto účelem jmenují do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě.*** | Provozovatelé infrastruktury poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 565**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 1 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Provozovatelé infrastruktury poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. Za tímto účelem ***jmenují*** do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. | Provozovatelé infrastruktury poskytnou síti ENIM zdroje nezbytné k plnění jejích úkolů. Za tímto účelem ***jmenuje Komise po konzultaci sítě ENIM*** do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 566**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Komise jmenuje do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] nestranný a příslušný subjekt, který bude plnit funkce uvedené v článku 59. Tento subjekt bude označen jako koordinátor sítě jmenovaný Evropskou komisí.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 567**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 1 – pododstavec 2 – návětí**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Před jmenováním koordinátora sítě ***si provozovatelé infrastruktury vyžádají souhlas*** Komise ***s určeným subjektem a s těmito aspekty***: | Před jmenováním koordinátora sítě Komise ***konzultuje s členskými státy a sítí ENIM***: |

Or. en

**Pozměňovací návrh 568**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 58 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Koordinátor sítě vykonává své úkoly nestranně a hospodárně a jedná jménem sítě ENIM. Za tímto účelem předloží síti ENIM svůj roční pracovní program týkající se úkolů stanovených v tomto nařízení a výroční zprávu o provádění pracovního programu. | 2. Koordinátor sítě vykonává své úkoly nestranně a hospodárně a jedná jménem sítě ENIM ***a Komise***. Za tímto účelem předloží síti ENIM ***a Komisi*** svůj roční pracovní program týkající se úkolů stanovených v tomto nařízení a výroční zprávu o provádění pracovního programu. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 569**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Čl. 59 – odst. 1 – písm. g a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ga) poskytuje stávající a nové sdílené mezipodnikové služby provozovatelům infrastruktury a železničním podnikům za účelem zlepšení železničních služeb a posílení transevropské železniční dopravy;*** |

Or. en

*Odůvodnění*

*Pokud by koordinátor sítě vyvíjel a poskytoval sdílené služby pro evropské provozovatele infrastruktury – zejména pro menší –, mohl by se vyhnout izolovaným vnitrostátním řešením, ušetřit náklady a rozšířit služby v celé Evropě.*

**Pozměňovací návrh 570**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 61 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Síť ENIM připraví a přijme společnou strukturu zprávy o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU, která zohlední informace uvedené v příloze IV uvedené směrnice, příloze IV tohoto nařízení a společný časový rozvrh konzultací zúčastněných stran k návrhu zprávy o síti. Provozovatelé infrastruktury tuto strukturu a časový rozvrh v co největší míře zohlední při přípravě zprávy o síti. | 1. Síť ENIM ***do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost]*** připraví a přijme společnou strukturu zprávy o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU, která zohlední informace uvedené v příloze IV uvedené směrnice, příloze IV tohoto nařízení a společný časový rozvrh konzultací zúčastněných stran k návrhu zprávy o síti. Provozovatelé infrastruktury tuto strukturu a časový rozvrh v co největší míře zohlední při přípravě zprávy o síti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 571**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 61 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. ***Síť*** ENIM připraví a přijme společnou strukturu zprávy o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU, která zohlední informace uvedené v příloze IV uvedené směrnice, příloze IV tohoto nařízení a společný časový rozvrh konzultací zúčastněných stran k návrhu zprávy o síti. Provozovatelé infrastruktury tuto strukturu a časový rozvrh v co největší míře zohlední při přípravě zprávy o síti. | 1. ***Orgán ERICA s podporou sítě*** ENIM připraví a přijme společnou strukturu zprávy o síti uvedené v článku 27 směrnice 2012/34/EU, která zohlední informace uvedené v příloze IV uvedené směrnice, příloze IV tohoto nařízení a společný časový rozvrh konzultací zúčastněných stran k návrhu zprávy o síti. Provozovatelé infrastruktury tuto strukturu a časový rozvrh v co největší míře zohlední při přípravě zprávy o síti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 572**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 61 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Pokud provozovatel infrastruktury nedodrží odstavec 1 nebo 2, uvede ve zprávě o síti odůvodnění a informuje příslušný regulační subjekt a ***síť ENIM***. | 3. Pokud provozovatel infrastruktury nedodrží odstavec 1 nebo 2, uvede ve zprávě o síti odůvodnění a informuje příslušný regulační subjekt a ***orgán ERICA***. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 573**
**Roman Haider, Georg Mayer**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury zajistí, aby byly procesy řízení kapacity a dopravy v oblasti působnosti tohoto nařízení prováděny pomocí digitálních nástrojů a digitálních služeb. | 1. Provozovatelé infrastruktury zajistí, aby byly procesy řízení kapacity a dopravy v oblasti působnosti tohoto nařízení prováděny pomocí digitálních nástrojů a digitálních služeb. ***Vnitrostátní nástroje řízení kapacity jsou povoleny pouze tehdy, pokud nezasahují do procesu plánování a přidělování kapacity popsaného v oddíle 3 tohoto nařízení.*** |

Or. de

*Odůvodnění*

*V současnosti používané vnitrostátní nástroje řízení kapacity mohou zůstat v platnosti pouze tehdy, pokud neohrožují úspěšné provádění procesu plánování a přidělování kapacity zavedeného tímto nařízením za účelem zvýšení kapacity.*

**Pozměňovací návrh 574**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Provozovatelé infrastruktury zajistí, aby byly procesy řízení kapacity a dopravy v oblasti působnosti tohoto nařízení prováděny pomocí digitálních nástrojů a digitálních služeb. | 1. Provozovatelé infrastruktury zajistí, aby byly procesy řízení kapacity a dopravy v oblasti působnosti tohoto nařízení prováděny pomocí digitálních nástrojů a digitálních služeb. ***Tyto nástroje a služby musí být v souladu s procesem plánování a přidělování kapacity uvedeným v oddíle 3 tohoto nařízení a musí být kompatibilní se všemi ostatními podobnými vnitrostátními projekty.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 575**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 2 – písm. c**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| c) snižují administrativní zátěž žadatelů tím, že se každá informace vyžaduje pouze jednou anebo že se údaje poskytují na jediném místě, a to i pokud jde o přeshraniční služby. | c) snižují administrativní zátěž žadatelů tím, že se každá informace vyžaduje pouze jednou anebo že se údaje poskytují na jediném místě ***zřízeném v souladu s čl. 27 odst. 4***, a to i pokud jde o přeshraniční služby. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 576**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 2 – písm. c a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ca) případně jsou synchronizovány se stávajícím registrem infrastruktury (uvedeným v článku 49 směrnice EU 2016/797).*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 577**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 2 – písm. c a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ca) jsou synchronizovány se stávajícím registrem RINF a jeho vývojem;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 578**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Digitální nástroje a digitální služby budou plně funkční do [30 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost].*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 579**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 5 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a. Komise do [dvanácti měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] přijme prováděcí akt, kterým stanoví plán pro provádění a správu integrovaných digitálních evropských systémů řízení, zabezpečení a kontroly železniční dopravy, včetně automatizovaného provozu vlaků. Evropský systém je založen na interoperabilních vnitrostátních systémech. Tento plán obsahuje všechny úkoly a příspěvky Společného podniku pro evropské železnice, agentury ERA, provozovatelů infrastruktury, sítě ENIM, sítě ENRRB a platformy ERAP, které jsou nezbytné k dosažení následujících cílů: a) do [30 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] technických specifikací pro interoperabilitu pro vnitrostátní a evropský systém b) do [48 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] rozvoj vnitrostátních a evropských systémů. e) do [60 měsíců od vstupu tohoto nařízení v platnost] provádění vnitrostátních a evropských systémů. Tento prováděcí akt*** |

***se přijme přezkumným postupem podle čl. 72 odst. 3.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 580**
**Massimiliano Salini**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 5 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a. Aby byl dodržen čl. 62 odst. 1 až 5, je nezbytné, aby veřejné financování, včetně financování z příštího Nástroje pro propojení Evropy pro provozovatele infrastruktury a železniční podniky, bylo přiměřené k zajištění urychleného, přeshraničního harmonizovaného a interoperabilního uplatňování digitálních nástrojů a služeb.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 581**
**Ondřej Kovařík**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 5 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a. Aby byl dodržen čl. 62 odst. 1 až 5, musí být veřejné financování, včetně financování z příštího Nástroje pro propojení Evropy pro provozovatele infrastruktury a železniční podniky, dostatečné k zajištění včasného, přeshraničního harmonizovaného a interoperabilního zavedení digitálních nástrojů a služeb.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 582**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 5 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a. Aby byl dodržen čl. 62 odst. 1 až 5, musí být veřejné financování, včetně financování z příštího Nástroje pro propojení Evropy pro provozovatele infrastruktury a železniční podniky, dostatečné k zajištění včasného, přeshraničního harmonizovaného a interoperabilního zavedení digitálních nástrojů a služeb.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 583**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 5 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5b. Koordinaci těchto činností zajišťuje specializovaná pracovní skupina organizovaná agenturou ERA. Podrobnosti týkající se úkolů této pracovní skupiny budou zahrnuty do prováděcího aktu uvedeného v odstavci 5a tohoto nařízení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 584**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 62 – odst. 5 c (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5c. Komise a členské státy podporují financování činností uvedených v tomto článku s cílem zajistit včasné přeshraniční harmonizované a interoperabilní zavádění digitálních nástrojů a služeb.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 585**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 63 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Funkce a pravomoci stanovené v článku 56 směrnice 2012/34/EU se vykonávají rovněž v záležitostech, na něž se vztahuje toto nařízení. Regulační subjekt zejména sleduje činnosti provozovatelů infrastruktury uvedené v kapitolách II až V a z vlastního podnětu a s cílem zabránit diskriminaci žadatelů ověřuje dodržování tohoto nařízení. | 1. Funkce a pravomoci stanovené v článku 56 směrnice 2012/34/EU se vykonávají rovněž v záležitostech, na něž se vztahuje toto nařízení. Regulační subjekt zejména sleduje činnosti provozovatelů infrastruktury ***a evropského koordinátora sítě*** uvedené v kapitolách II až V a z vlastního podnětu a s cílem zabránit diskriminaci žadatelů ověřuje dodržování tohoto nařízení. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 586**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 63 – odst. 1 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***1a. Regulační subjekt se podílí na strategickém plánování kapacity podle oddílu II tohoto nařízení a dohlíží na ně. Regulační subjekt mimo jiné posoudí, zda je zajištěna přiměřenost, nediskriminace a*** |

***transparentnost. Regulační subjekt může vydávat a sdílet stanoviska s provozovateli infrastruktury, sítí ENIM a platformou ERAP. Provozovatelé infrastruktury zohlední návrhy regulačních subjektů při vypracovávání všech pracovních dokumentů nezbytných pro vypracování strategického plánování kapacity.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 587**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 63 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Železniční podnik, žadatel, potenciální žadatel, celostátní, regionální nebo místní orgán odpovědný za dopravu má právo na odvolání k regulačnímu subjektu v souladu s článkem 56 směrnice 2012/34/EU, pokud se domnívá, že s ním provozovatel infrastruktury nejednal poctivě, diskriminoval ho nebo ho jinak poškodil, když provozovatel infrastruktury vykonával činnosti stanovené v kapitolách II, III, IV a V tohoto nařízení (Řízení kapacity infrastruktury, Řízení narušení dopravy a krizové řízení;, Přezkum výkonnosti, Evropská síť pro koordinaci). | 2. Železniční podnik, ***jiný*** žadatel, potenciální žadatel, celostátní, regionální nebo místní orgán odpovědný za dopravu má právo na odvolání k regulačnímu subjektu v souladu s článkem 56 směrnice 2012/34/EU, pokud se domnívá, že s ním provozovatel infrastruktury nejednal poctivě, diskriminoval ho nebo ho jinak poškodil, když provozovatel infrastruktury vykonával činnosti stanovené v kapitolách II, III, IV a V tohoto nařízení (Řízení kapacity infrastruktury, Řízení narušení dopravy a krizové řízení;, Přezkum výkonnosti, Evropská síť pro koordinaci). |

Or. en

**Pozměňovací návrh 588**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 65 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***2a. Síť ENRRB může posuzovat všechna rozhodnutí sítě ENIM a vydávat a sdílet stanoviska se sítí ENIM, železničními regulačního subjekty, platformou ERAP a provozovateli infrastruktury. Síť ENRB před přijetím posoudí evropské rámce pro řízení kapacity, řízení provozu a přezkum výkonnosti, jakož i společnou strukturu prohlášení o síti a vydá k nim stanovisko, které sdělí vnitrostátním regulačním subjektům, jež by mohly přijmout opatření v souladu s článkem 56 směrnice 2012/34/EU.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 589**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 65 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Na základě žádostí žadatelů, provozovatelů infrastruktury a dalších zúčastněných stran poskytuje síť ENRRB stanoviska nebo doporučení k probíhajícím nebo přijatým rozhodnutím o stížnostech podaných železničním regulačním subjektům.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 590**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 65 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| ***3. Na základě žádostí žadatelů, provozovatelů infrastruktury a dalších zúčastněných stran poskytuje síť ENRRB stanoviska nebo doporučení k probíhajícím nebo přijatým rozhodnutím o stížnostech podaných železničním regulačním subjektům.*** | ***vypouští se*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 591**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 65 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Na základě žádostí žadatelů, provozovatelů infrastruktury a dalších zúčastněných stran poskytuje síť ENRRB stanoviska nebo doporučení k probíhajícím nebo přijatým rozhodnutím o stížnostech podaných železničním regulačním subjektům. | 3. Na základě žádostí žadatelů, provozovatelů infrastruktury a dalších zúčastněných stran poskytuje síť ENRRB stanoviska nebo doporučení k probíhajícím nebo přijatým rozhodnutím o stížnostech podaných železničním regulačním subjektům. ***To zahrnuje úkoly a povinnosti, které jsou koordinátorovi sítě svěřeny v rámci tohoto nařízení.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 592**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 65 – odst. 4 – pododstavec 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| Zúčastněné strany mohou u sítě ENRRB podat stížnost v záležitostech, které spadají do oblasti působnosti tohoto nařízení nebo které mají vliv na přístup k železniční | Zúčastněné strany***, železniční podniky a žadatelé*** mohou u sítě ENRRB podat stížnost v záležitostech, které spadají do oblasti působnosti tohoto nařízení nebo |

| | |
|---|---|
| infrastruktuře nebo na její využívání ve více než jednom členském státě. Pokud síť ENRRB takovou stížnost obdrží, neprodleně ji postoupí příslušnému regulačnímu subjektu nebo subjektům. | které mají vliv na přístup k železniční infrastruktuře nebo na její využívání ve více než jednom členském státě. Pokud síť ENRRB takovou stížnost obdrží, neprodleně ji postoupí příslušnému regulačnímu subjektu nebo subjektům. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 593**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 65 – odst. 5 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***5a. Síť ENRRB poskytuje doporučení síti ENIM, pokud jde o vytvoření a přezkum evropského rámce pro přezkum výkonnosti uvedeného v článku 50, včetně oblastí výkonnosti, otázek výkonnosti, které je třeba řešit v rámci každé z oblastí výkonnosti, harmonizace metodik, postupů, kritérií a definic pro shromažďování a analýzu údajů týkajících se výkonnosti a ukazatelů výkonnosti;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 594**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 65 – odst. 6 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***6a. Síť ENRRB posoudí evropské rámce pro řízení kapacity, řízení provozu a přezkum výkonnosti, jakož i společnou strukturu prohlášení o síti a vydá stanovisko. Regulační subjekty při kontrole výkazů sítě v nejvyšší míře*** |

***zohlední stanovisko sítě ENRRB.***

Or. en

**Pozměňovací návrh 595**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 66 – odst. 2 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Síť ENRRB zajistí, aby její způsob fungování a veškeré relevantní informace o její práci byly veřejně dostupné na společných internetových stránkách. Budou zahrnuty také kontaktní údaje pro stížnosti, kontaktní údaje na specializované pracovní skupiny a informace o postupech.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 596**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 66 – odst. 2 b (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Síť ENRRB zveřejňuje svá stanoviska a doporučení na společných internetových stránkách.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 597**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 68 – odst. 2 – písm. a a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***aa) přijímá stanoviska a doporučení k rozhodnutím přijatým sítí ENIM a orgánem ERICA ve spolupráci s koordinátorem sítě v rámci působnosti tohoto nařízení;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 598**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 68 – odst. 2 – písm. a b (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ab) na základě stížností železničních podniků, provozovatelů zařízení služeb a dalších zúčastněných stran přijímá doporučení a stanoviska sítě ENRRB v souvislosti s konzultacemi uvedenými v článku 55a (nový), jakož i s rozhodnutími přijatými sítí ENIM a orgánem ERICA ve spolupráci s koordinátorem sítě.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 599**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 68 – odst. 2 – písm. c a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ca) navrhuje a přijímá doporučení pro síť ENIM, pokud jde o vytvoření a přezkum evropského rámce pro přezkum výkonnosti.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 600**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 69 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. ***Po schválení Komisí přijme*** rada svůj jednací řád. | 1. Rada ***přijme*** svůj jednací řád. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 601**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 69 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. ***Zasedáním rady předsedá Komise. Nemá hlasovací právo.*** | 2. ***Rada si ze svých členů volí předsedu.*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 602**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 69 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Rada přijímá rozhodnutí prostou většinou svých členů***, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak***. | 4. Rada přijímá rozhodnutí prostou většinou svých členů. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 603**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 69 – odst. 4**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 4. Rada přijímá rozhodnutí prostou většinou svých členů***, pokud není v jednacím řádu stanoveno jinak***. | 4. Rada přijímá rozhodnutí prostou většinou svých členů. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 604**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Čl. 70 – odst. 3**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 3. Pracovních skupin se mohou účastnit odborníci z železničních regulačních subjektů, Komise, provozních zúčastněných stran a případně dalších veřejných nebo soukromých subjektů. | 3. Pracovních skupin se ***na základě pozvání*** mohou účastnit odborníci z železničních regulačních subjektů, Komise, ***agentury ERA,*** provozních zúčastněných stran a případně dalších veřejných nebo soukromých subjektů. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 605**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 74 – odst. 1 – písm. b a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ba) v článku 3 se odstavec 4 nahrazuje tímto:*** |
| | ***4) „mezinárodní nákladní dopravou“ doprava, při které vlak překročí nejméně jednu vnitřní nebo vnější hranici členského státu; vlak může být spojen*** |

***nebo rozdělen a jeho jednotlivé části mohou mít různá místa původu nebo určení za předpokladu, že všechny vagony překročí nejméně jednu vnitřní nebo vnější hranici;***

Or. en

**Pozměňovací návrh 606**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 74 – odst. 1 – písm. b b (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***bb) v článku 3 se odstavec 5 nahrazuje tímto:*** |
| | ***5) „mezinárodní osobní dopravou“ osobní doprava, při níž vlak překročí alespoň jednu vnitřní nebo vnější hranici členského státu a při níž je hlavním účelem této dopravy přepravit cestující mezi stanicemi umístěnými v různých členských státech; vlak může být spojen nebo rozdělen a jeho jednotlivé části mohou mít různá místa původu nebo určení za předpokladu, že všechny vozy překročí nejméně jednu vnitřní nebo vnější hranici;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 607**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 74 – odst. 1 – písm. c a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***ca) slova „aniž je dotčen čl. 11 odst. 5“ v článku 11, čl. 11a odst. 2, čl. 38 odst. 4 a v čl. 11a odst. 1, slova „aniž je dotčen čl.*** |

***11 odst. 2“ v čl. 12 odst. 1 a slova „čl. 11 odst. 4“ v čl. 62 odst. 3 se zrušují;***

Or. en

**Pozměňovací návrh 608**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Článek 74 a (nový)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***Článek 74a*** |
| | ***Změny směrnice (EU) 2016/797*** |
| | ***1. Směrnice (EU) 2016/797 se mění takto:*** |
| | ***a) v příloze II bodě 2 se doplňuje nový bod, který zní:*** |
| | ***2.9 Využití kapacity železniční infrastruktury: struktury, orgány a postupy uvedené v nařízení (XXX toto nové nařízení)*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 609**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 75 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Rámcové dohody uzavřené v souladu s článkem 42 směrnice 2012/34/EU se nadále uplatňují až do uplynutí doby jejich platnosti. | 1. Rámcové dohody uzavřené ***před [1. lednem 2026]*** v souladu s článkem 42 směrnice 2012/34/EU se nadále uplatňují až do uplynutí doby jejich platnosti. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 610**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 76 – odst. 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Nařízení (EU) č. 913/2010 se ***zrušuje*** s účinkem od [9. prosince ***2029***]. | 1. Nařízení (EU) č. 913/2010***, články 13-17 o řízení kapacity a řízení dopravy*** se ***zrušují*** s účinkem od [9. prosince ***2027***]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 611**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 76 – odst. 2**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 2. Odkazy na zrušené ***nařízení*** se považují za odkazy na toto nařízení v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze X oddíle 2. | 2. Odkazy na zrušené ***články*** se považují za odkazy na toto nařízení v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze X oddíle 2. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 612**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 77 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) články 1, 2 a 3, kapitola II s výjimkou čl. 9 odst. 1 a 2 a čl. 27 odst. 4 a kapitola III s výjimkou článku 48 tohoto nařízení se použijí pouze na činnosti a úkoly prováděné v souvislosti s jízdními řády sítě, které vstoupí v platnost po [8. prosinci ***2029***]; | a) články 1, 2 a 3, kapitola II s výjimkou čl. 9 odst. 1 a 2 a čl. 27 odst. 4 a kapitola III s výjimkou článku 48 tohoto nařízení se použijí pouze na činnosti a úkoly prováděné v souvislosti s jízdními řády sítě, které vstoupí v platnost po [8. prosinci ***2027***]; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 613**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 77 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. b**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| b) ustanovení čl. 9 odst. 1 a 2 se použijí od [1. ledna ***2028***]; | b) ustanovení čl. 9 odst. 1 a 2 se použijí od [1. ledna ***2027***]; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 614**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Čl. 77 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. d a (nové)**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| | ***da) Článek 57a se použije ode dne 1. ledna 2029;*** |

Or. en

**Pozměňovací návrh 615**
**Marian-Jean Marinescu**

**Návrh nařízení**
**Čl. 77 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. e**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| e) článek 74 se použije od [9. prosince ***2029***]. | e) článek 74 se použije od [9. prosince ***2027***]. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 616**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 1 – tabulka**

*Znění navržené Komisí*

| Výstup | Obsah |
|---|---|
| Kapacitní strategie (článek 16) | – Plánovaný rozvoj fyzické infrastruktury, včetně nové výstavby, modernizace, obnovy a uzavření / vyřazení z provozu<br>– Předpokládaný vývoj poptávky po službách železniční dopravy<br>– Strategické pokyny pro vytížení kapacity ze strany členských států, včetně výhledu vývoje závazků veřejné služby<br>– Kapacita přidělená v rámcových dohodách a kapacita potřebná k poskytování dopravních služeb v rámci smluv na veřejné služby<br>– Infrastruktura prohlášená za vysoce vytíženou nebo přetíženou<br>– Rozsáhlá omezení kapacity v důsledku prací na infrastruktuře |
| Kapacitní model (článek 17) | – Všechny informace obsažené v kapacitní strategii, případně aktualizované a dále upřesněné<br>– Objem kapacity dostupné žadatelům podle segmentu trhu železniční dopravy a/nebo podle procesu přidělování<br>– Objem kapacity požadované pro práce na infrastruktuře podle dopadu na dopravu (kategorie)<br>– Zeměpisná působnost: alespoň tratě zahrnuté do hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T<br>– Zeměpisné údaje: rozdělení do příslušných plánovacích částí odrážejících charakteristiky infrastruktury a poptávky<br>– Časová působnost: jedno období platnosti jízdního řádu sítě<br>– Časové údaje: alespoň roční přehled (omezení kapacity) a jeden nebo více reprezentativních dnů (kapacita dostupná pro žádosti) |
| Plán poskytování kapacity (článek 18) | – Všechny informace obsažené v kapacitním modelu, případně aktualizované a dále upřesněné<br>– Předem plánovaná kapacita dostupná pro žádosti, vymezená |

| | |
|---|---|
| | ve formě objektů kapacity<br>– Omezení kapacity vymezená ve formě objektů kapacity<br>– Alternativní kapacita dostupná během omezení kapacity<br>– Alternativní kapacita dostupná v případě narušení sítě |

*Pozměňovací návrh*

| **Výstup** | **Obsah** |
|---|---|
| Kapacitní strategie (článek 16) | – Plánovaný rozvoj fyzické infrastruktury, včetně nové výstavby, modernizace, obnovy a uzavření / vyřazení z provozu<br>– Předpokládaný vývoj poptávky po službách železniční dopravy<br>– Strategické pokyny pro vytížení kapacity ze strany členských států, včetně výhledu vývoje závazků veřejné služby<br>– Kapacita přidělená v rámcových dohodách a kapacita potřebná k poskytování dopravních služeb v rámci smluv na veřejné služby<br>– Infrastruktura prohlášená za vysoce vytíženou nebo přetíženou<br>– Rozsáhlá omezení kapacity v důsledku prací na infrastruktuře |
| Kapacitní model (článek 17) | – Všechny informace obsažené v kapacitní strategii, případně aktualizované a dále upřesněné<br>– Objem kapacity dostupné žadatelům podle segmentu trhu železniční dopravy a/nebo podle procesu přidělování***, včetně kapacity zajištěné pro pozdější žádosti a kapacity přidělené na základě rámcových dohod***<br>– Objem kapacity požadované pro práce na infrastruktuře podle dopadu na dopravu (kategorie)<br>– Zeměpisná působnost: alespoň tratě zahrnuté do hlavní a rozšířené hlavní sítě TEN-T<br>– Zeměpisné údaje: rozdělení do příslušných plánovacích částí odrážejících charakteristiky infrastruktury a poptávky<br>– Časová působnost: jedno období platnosti jízdního řádu sítě<br>– Časové údaje: alespoň roční přehled (omezení kapacity) a jeden nebo více reprezentativních dnů (kapacita dostupná pro žádosti) |
| Plán poskytování | – Všechny informace obsažené v kapacitním modelu, |

| | |
|---|---|
| kapacity<br>(článek 18) | případně aktualizované a dále upřesněné<br>– Předem plánovaná kapacita dostupná pro žádosti, vymezená ve formě objektů kapacity<br>– Omezení kapacity vymezená ve formě objektů kapacity<br>– Alternativní kapacita dostupná během omezení kapacity<br>– Alternativní kapacita dostupná v případě narušení sítě |

Or. en

**Pozměňovací návrh 617**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 2 – podbod 1 – odst. 3 – tabulka**

*Znění navržené Komisí*

| Výstup | Milník | (nejpozději) Konečný termín |
|---|---|---|
| Kapacitní strategie (článek 16) | ***Zveřejnění prvních prvků kapacitní strategie*** | X–60 |
| | První konzultace se zúčastněnými stranami | X–58 |
| | Zveřejnění návrhu strategie a druhá konzultace se zúčastněnými stranami | X–38 |
| | Zveřejnění konečné kapacitní strategie po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–36 |
| Kapacitní model (článek 17) | Zahájení přípravy | X–36 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–24 |
| | Zveřejnění návrhu kapacitního modelu | X–21 |
| | Koordinace s žadateli a provozními zúčastněnými stranami | X–19 |
| | Zveřejnění konečného kapacitního modelu po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–18 |
| Plán poskytování kapacity (článek 18) | Zahájení přípravy | X–18 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–14 |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 1 této přílohy | X–12 |
| | Zveřejnění konečného plánu poskytování kapacity po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–11 |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 5 této přílohy | X–4 |
| | Změna využití kapacity vyhrazené pro | X–2 |

| | | |
|---|---|---|
| | přidělení prostřednictvím jízdního řádu sítě pro jiné procesy přidělování | |
| | Aktualizace plánu poskytování kapacity, která odráží veškeré změny předem plánované nebo přidělené kapacity | Do X+12 bez prodlení |
| Poznámka:<br>1) „X–m“ se rozumí „m“ měsíců před datem vstupu jízdního řádu sítě v platnost („X“), v souladu s oddílem 4. | | |

*Pozměňovací návrh*

| Výstup | Milník | (nejpozději) Konečný termín |
|---|---|---|
| Kapacitní strategie (článek 16) | ***Zahájení procesu přípravy kapacitní strategie*** | X–60 |
| | První konzultace se zúčastněnými stranami | X–58 |
| | Zveřejnění návrhu strategie a druhá konzultace se zúčastněnými stranami | X–38 |
| | Zveřejnění konečné kapacitní strategie po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–36 |
| Kapacitní model (článek 17) | Zahájení přípravy | X–36 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–24 |
| | ***Koordinace mezi provozovateli infrastruktury a účastníky provozu a posouzení proveditelnosti v případě potřeb kapacity, které nemusí být v návrhu kapacitního modelu plně zohledněny*** | ***X-22*** |
| | Zveřejnění návrhu kapacitního modelu ***a zahájení druhé konzultace s žadateli a účastníky provozu*** | X–21 |
| | Koordinace s žadateli a provozními zúčastněnými stranami | X–19 |
| | Zveřejnění konečného kapacitního modelu po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–18 |
| Plán poskytování kapacity (článek 18) | Zahájení přípravy | X–18 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–14 |
| | ***Regulační subjekt návrh plánu poskytování kapacity analyzuje a může přijmout rozhodnutí, kterým provozovateli infrastruktury uloží, aby plán poskytování kapacity změnil.*** | ***X–14 až X–13*** |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 1 této přílohy | X–12 |
| | Zveřejnění konečného plánu poskytování kapacity po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–11 |
| | ***Aktualizace plánu poskytování kapacity pro*** | ***X–6,5*** |

| | | |
|---|---|---|
| | ***pozdní žádosti*** | |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 5 této přílohy | X–4 |
| | Změna využití kapacity vyhrazené pro přidělení prostřednictvím jízdního řádu sítě pro jiné procesy přidělování | X–2 |
| | Aktualizace plánu poskytování kapacity, která odráží veškeré změny předem plánované nebo přidělené kapacity | Do X+12 bez prodlení |
| Poznámka:<br>1) „X–m“ se rozumí „m“ měsíců před datem vstupu jízdního řádu sítě v platnost („X“), v souladu s oddílem 4. | | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 618**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 2 – podbod 1 – odst. 3 – tabulka**

*Znění navržené Komisí*

| Výstup | Milník | (nejpozději) Konečný termín |
|---|---|---|
| Kapacitní strategie (článek 16) | ***Zveřejnění prvních prvků kapacitní strategie*** | X–60 |
| | První konzultace se zúčastněnými stranami | X–58 |
| | Zveřejnění návrhu strategie a druhá konzultace se zúčastněnými stranami | ***X–38*** |
| | Zveřejnění konečné kapacitní strategie po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–36 |
| Kapacitní model (článek 17) | Zahájení přípravy | X–36 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–24 |
| | Zveřejnění návrhu kapacitního modelu | X–21 |
| | Koordinace s žadateli a provozními zúčastněnými stranami | X–19 |
| | Zveřejnění konečného kapacitního modelu po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–18 |
| Plán poskytování kapacity (článek 18) | Zahájení přípravy | X–18 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–14 |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 1 této přílohy | X–12 |
| | Zveřejnění konečného plánu poskytování | X–11 |

| | | |
|---|---|---|
| | kapacity po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 5 této přílohy | X–4 |
| | Změna využití kapacity vyhrazené pro přidělení prostřednictvím jízdního řádu sítě pro jiné procesy přidělování | X–2 |
| | Aktualizace plánu poskytování kapacity, která odráží veškeré změny předem plánované nebo přidělené kapacity | Do X+12 bez prodlení |
| Poznámka:<br>1) „X–m“ se rozumí „m“ měsíců před datem vstupu jízdního řádu sítě v platnost („X“), v souladu s oddílem 4. | | |

*Pozměňovací návrh*

| Výstup | Milník | (nejpozději) Konečný termín |
|---|---|---|
| Kapacitní strategie (článek 16) | ***Fáze vypracování kapacitní strategie včetně konzultací se zúčastněnými stranami*** | X–60 |
| | První konzultace se zúčastněnými stranami | X–58 |
| | Zveřejnění návrhu strategie a druhá konzultace se zúčastněnými stranami | ***X–48*** |
| | Zveřejnění konečné kapacitní strategie po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–36 |
| | ***Zveřejnění kapacitního modelu*** | ***X–18*** |
| | ***Zveřejnění konečného plánu poskytování kapacity po konzultaci provozovatele infrastruktury a platformy EOSP*** | ***X–11*** |
| Kapacitní model (článek 17) | Zahájení přípravy | X–36 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–24 |
| | Zveřejnění návrhu kapacitního modelu | X–21 |
| | Koordinace s žadateli a provozními zúčastněnými stranami | X–19 |
| | Zveřejnění konečného kapacitního modelu po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–18 |
| Plán poskytování kapacity (článek 18) | Zahájení přípravy | X–18 |
| | Konzultace s žadateli a provozními stranami | X–14 |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 1 této přílohy | X–12 |
| | Zveřejnění konečného plánu poskytování kapacity po konečné koordinaci mezi provozovateli infrastruktury | X–11 |
| | Zveřejnění omezení kapacity uvedených v oddílu 3 bodě 5 této přílohy | X–4 |
| | Změna využití kapacity vyhrazené pro | X–2 |

| | | |
|---|---|---|
| | přidělení prostřednictvím jízdního řádu sítě pro jiné procesy přidělování | |
| | Aktualizace plánu poskytování kapacity, která odráží veškeré změny předem plánované nebo přidělené kapacity | Do X+12 bez prodlení |
| Poznámka:<br>1) „X–m“ se rozumí „m“ měsíců před datem vstupu jízdního řádu sítě v platnost („X“), v souladu s oddílem 4. | | |

Or. en

**Pozměňovací návrh 619**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 3 – podbod 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Pokud jde o dočasná omezení kapacity železničních tratí z důvodů, jako jsou práce na infrastruktuře, včetně souvisejících omezení rychlosti, hmotnosti na nápravu, délky vlaku, trakce nebo průjezdného průřezu („omezení kapacity“), která trvají déle než sedm po sobě jdoucích dní a kvůli nimž je více než 30 % odhadovaného denního objemu dopravy na určité železniční trati zrušeno, přetrasováno nebo nahrazeno jinými druhy dopravy, zveřejní dotčení provozovatelé infrastruktury všechna omezení kapacity a předběžné výsledky konzultace s žadateli poprvé alespoň 24 měsíců před předmětnou změnou jízdního řádu sítě a podruhé v aktualizované podobě alespoň dvanáct měsíců před předmětnou změnou. Tato omezení infrastruktury se zahrnou do plánu poskytování kapacity podle článku 18. | 1. Pokud jde o dočasná omezení kapacity železničních tratí z důvodů, jako jsou práce na infrastruktuře, včetně souvisejících omezení rychlosti, hmotnosti na nápravu, délky vlaku, trakce nebo průjezdného průřezu („omezení kapacity“), která trvají déle než sedm po sobě jdoucích dní a kvůli nimž je více než 30 % odhadovaného denního objemu dopravy na určité železniční trati zrušeno, přetrasováno nebo nahrazeno jinými druhy dopravy, zveřejní dotčení provozovatelé infrastruktury všechna omezení kapacity***, pokud jsou známa,*** a předběžné výsledky konzultace s žadateli poprvé alespoň 24 měsíců před předmětnou změnou jízdního řádu sítě a podruhé v aktualizované podobě alespoň dvanáct měsíců před předmětnou změnou. Tato omezení infrastruktury se zahrnou do plánu poskytování kapacity podle článku 18. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Toto ustanovení bylo převedeno z přílohy VII směrnice 2012/34, která již byla velmi ambiciózní. Příloha VII směrnice 2012/34 obsahovala formulaci „pokud jsou známa“ týkající*

*se požadavku na zveřejnění všech omezení kapacity. Další zpřísnění požadavků tím, že se do tohoto nařízení nepřenese formulace „pokud jsou známa“, nepřináší žadatelům žádné výhody, protože evropští provozovatelé infrastruktury musí být schopni splnit již ambiciózní požadavky.*

**Pozměňovací návrh 620**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 3 – podbod 1**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 1. Pokud jde o dočasná omezení kapacity železničních tratí z důvodů, jako jsou práce na infrastruktuře, včetně souvisejících omezení rychlosti, hmotnosti na nápravu, délky vlaku, trakce nebo průjezdného průřezu („omezení kapacity“), která trvají déle než sedm po sobě jdoucích dní a kvůli nimž je více než 30 % odhadovaného denního objemu dopravy na určité železniční trati zrušeno, přetrasováno nebo nahrazeno jinými druhy dopravy, zveřejní dotčení provozovatelé infrastruktury všechna omezení kapacity a předběžné výsledky konzultace s žadateli poprvé alespoň 24 měsíců před předmětnou změnou jízdního řádu sítě a podruhé v aktualizované podobě alespoň dvanáct měsíců před předmětnou změnou. Tato omezení infrastruktury se zahrnou do plánu poskytování kapacity podle článku 18. | 1. Pokud jde o dočasná omezení kapacity železničních tratí z důvodů, jako jsou práce na infrastruktuře, včetně souvisejících omezení rychlosti, hmotnosti na nápravu, délky vlaku, trakce nebo průjezdného průřezu („omezení kapacity“), která trvají déle než sedm po sobě jdoucích dní a kvůli nimž je více než 30 % odhadovaného denního objemu dopravy na určité železniční trati zrušeno, přetrasováno nebo nahrazeno jinými druhy dopravy, zveřejní dotčení provozovatelé infrastruktury všechna omezení kapacity***, pokud jsou známa,*** a předběžné výsledky konzultace s žadateli poprvé alespoň 24 měsíců před předmětnou změnou jízdního řádu sítě a podruhé v aktualizované podobě alespoň dvanáct měsíců před předmětnou změnou. Tato omezení infrastruktury se zahrnou do plánu poskytování kapacity podle článku 18. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 621**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 3 – podbod 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 7. Aniž je dotčen článek 40, v případě omezení kapacity, které je nezbytné k znovuobnovení bezpečného provozu vlaků, se může provozovatel infrastruktury rozhodnout, že lhůty stanovené v bodech 1 až 5 nepoužije, je-li načasování daných omezení mimo jeho kontrolu***, bylo-li by použití uvedených lhůt neefektivní z hlediska nákladů*** či zbytečně působící škodu z hlediska životnosti či stavu majetku nebo souhlasí-li všichni dotčení žadatelé. V těchto případech a v případě jakýchkoli jiných omezení kapacity, jež nepodléhají konzultaci v souladu s jinými ustanoveními této přílohy, konzultuje provozovatel infrastruktury dotčené žadatele a hlavní provozovatele zařízení služeb okamžitě. | 7. Aniž je dotčen článek 40, v případě omezení kapacity, které je nezbytné k znovuobnovení bezpečného provozu vlaků, se může provozovatel infrastruktury rozhodnout, že lhůty stanovené v bodech 1 až 5 nepoužije, je-li načasování daných omezení mimo jeho kontrolu či zbytečně působící škodu z hlediska životnosti či stavu majetku nebo souhlasí-li všichni dotčení žadatelé. V těchto případech a v případě jakýchkoli jiných omezení kapacity, jež nepodléhají konzultaci v souladu s jinými ustanoveními této přílohy, konzultuje provozovatel infrastruktury dotčené žadatele a hlavní provozovatele zařízení služeb okamžitě. |

Or. en

**Pozměňovací návrh 622**
**Andreas Schieder, Sara Cerdas**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 3 – podbod 7**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| 7. Aniž je dotčen článek 40, v případě omezení kapacity, které je nezbytné k znovuobnovení bezpečného provozu vlaků, se může provozovatel infrastruktury rozhodnout, že lhůty stanovené v bodech 1 až 5 nepoužije, je-li načasování daných omezení mimo jeho kontrolu***, bylo-li by použití uvedených lhůt neefektivní z hlediska nákladů*** či zbytečně působící škodu z hlediska životnosti či stavu majetku nebo souhlasí-li všichni dotčení žadatelé. V těchto případech a v případě jakýchkoli jiných omezení kapacity, jež nepodléhají konzultaci v souladu s jinými ustanoveními této přílohy, konzultuje | 7. Aniž je dotčen článek 40, v případě omezení kapacity, které je nezbytné k znovuobnovení bezpečného provozu vlaků, se může provozovatel infrastruktury rozhodnout, že lhůty stanovené v bodech 1 až 5 nepoužije, je-li načasování daných omezení mimo jeho kontrolu či zbytečně působící škodu z hlediska životnosti či stavu majetku nebo souhlasí-li všichni dotčení žadatelé. V těchto případech a v případě jakýchkoli jiných omezení kapacity, jež nepodléhají konzultaci v souladu s jinými ustanoveními této přílohy, konzultuje provozovatel infrastruktury dotčené žadatele a hlavní |

| | |
|---|---|
| provozovatel infrastruktury dotčené žadatele a hlavní provozovatele zařízení služeb okamžitě. | provozovatele zařízení služeb okamžitě. |

Or. en

*Odůvodnění*

*Výjimka nákladové neefektivnosti se vypouští jako důvod, proč se provozovatelé infrastruktury mohou odchýlit od lhůt stanovených v bodech 1 až 5, protože by to mohlo otevřít prostor pro jakékoli individuální chování provozovatelů infrastruktury bez mezinárodního sladění. V opačném případě by byl vážně ohrožen hlavní účel této přílohy, kterým je zefektivnění plánování a komunikace na stavbách ze strany provozovatelů infrastruktury.*

**Pozměňovací návrh 623**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 4 – podbod 1 – tabulka**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| Milník nebo lhůta | Konečný termín nebo doba trvání(1) |
| Období platnosti jízdního řádu sítě | Jeden rok |
| Vstup jízdního řádu sítě v platnost | Půlnoc druhou sobotu v prosinci |
| Zveřejnění plánu poskytování kapacity | V souladu s oddílem 2 této přílohy |
| Zveřejnění omezení kapacity v důsledku prací na infrastruktuře | V souladu s oddíly 2 a 3 této přílohy |
| Konečný termín pro podání žádostí o práva na kapacitu ze strany žadatelů | X–8,5 |
| Příprava návrhu jízdního řádu sítě<br>Konečný termín pro předložení návrhu nabídky kapacity žadatelům ze strany provozovatele (provozovatelů) infrastruktury | X–6,5 |
| Dokončení koordinace s žadateli | X–6 |
| Konečný termín pro předložení konečné nabídky kapacity žadatelům ze strany provozovatele (provozovatelů) infrastruktury | X–5,5 |
| Zveřejnění konečného jízdního řádu sítě<br>Konečný termín pro udělení práv na kapacitu žadatelům ze strany provozovatele infrastruktury | X–5,25 |
| Převod specifikací kapacity na trasy vlaků | Bude upřesněno v evropském rámci |

| | |
|---|---|
| | pro řízení kapacity uvedeném v článku 6 |
| Poznámka:<br>1) „X–m“ se rozumí „m“ měsíců před datem vstupu jízdního řádu sítě v platnost („X“) | |
| | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| Milník nebo lhůta | Konečný termín nebo doba trvání(1) |
| Období platnosti jízdního řádu sítě | Jeden rok |
| Vstup jízdního řádu sítě v platnost | Půlnoc druhou sobotu v prosinci |
| Zveřejnění plánu poskytování kapacity | V souladu s oddílem 2 této přílohy |
| Zveřejnění omezení kapacity v důsledku prací na infrastruktuře | V souladu s oddíly 2 a 3 této přílohy |
| Konečný termín pro podání žádostí o práva na kapacitu ze strany žadatelů | X–8,5 |
| Příprava návrhu jízdního řádu sítě<br>Konečný termín pro předložení návrhu nabídky kapacity žadatelům ze strany provozovatele (provozovatelů) infrastruktury | X–6,5 |
| Dokončení koordinace s žadateli***, zajištění splnění všech předběžných podmínek před tímto dokončením „fáze pozorování“ ve lhůtě dvou týdnů*** | X–6 |
| Konečný termín pro předložení konečné nabídky kapacity žadatelům ze strany provozovatele (provozovatelů) infrastruktury | X–5,5 |
| Zveřejnění konečného jízdního řádu sítě<br>Konečný termín pro udělení práv na kapacitu žadatelům ze strany provozovatele infrastruktury | X–5,25 |
| Převod specifikací kapacity na trasy vlaků | Bude upřesněno v evropském rámci pro řízení kapacity uvedeném v článku 6 |
| Poznámka:<br>1) „X–m“ se rozumí „m“ měsíců před datem vstupu jízdního řádu sítě v platnost („X“) | |

Or. en

*Odůvodnění*

*Zkrácení konzultace návrhů nabídek kapacity z 1 měsíce na 2 týdny nelze provést v rámci současné úrovně digitalizace a plánování omezení; v současné době není možné zpracovat připomínky za 2 týdny. Rádi bychom proto vyjasnili, že před zkrácením této lhůty musí být splněny všechny předpoklady.*

**Pozměňovací návrh 624**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 7 – podbod 1 – tabulka**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| Lhůta | Doba trvání |
| Maximální lhůta pro provozovatele infrastruktury na přípravu nabídky práv na kapacitu pro jedinou síť | ***Jeden den*** |
| Maximální lhůta pro provozovatele infrastruktury na přípravu nabídky práv na kapacitu pro více sítí | Pět dní |
| | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| Lhůta | Doba trvání |
| Maximální lhůta pro provozovatele infrastruktury na přípravu nabídky práv na kapacitu pro jedinou síť***, pokud je žádost ad hoc podána po datu zveřejnění konečného jízdního řádu sítě*** | ***24 hodin*** |
| Maximální lhůta pro provozovatele infrastruktury na přípravu nabídky práv na kapacitu pro více sítí | Pět dní |

Or. en

**Pozměňovací návrh 625**
**Dominique Riquet**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 8 – podbod 1 – tabulka**

| | |
|---|---|
| *Znění navržené Komisí* | |
| Milník nebo lhůta | Konečný termín nebo doba trvání |
| Maximální doba, za niž má provozovatel infrastruktury nabídnout alternativní právo na kapacitu zahrnující jedinou | 24 hodin |

| | |
|---|---|
| síť | |
| Maximální doba, za niž mají dotčení provozovatelé infrastruktury nabídnout práva na alternativní kapacitu pro více sítí | Pět dní |

*Pozměňovací návrh*

| | |
|---|---|
| Milník nebo lhůta | Konečný termín nebo doba trvání |
| Maximální doba, za niž má provozovatel infrastruktury nabídnout alternativní právo na kapacitu zahrnující jedinou síť***, pokud bude využita během následujících dvou pracovních dnů.*** | 24 hodin |
| Maximální doba, za niž mají dotčení provozovatelé infrastruktury nabídnout práva na alternativní kapacitu pro více sítí | Pět dní |

Or. en

**Pozměňovací návrh 626**
**Bogusław Liberadzki**

**Návrh nařízení**
**Příloha I – bod 8 – podbod 1**

*Znění navržené Komisí*

| Časový rozvrh změn přidělené kapacity podle článku 39 | Časový rozvrh změn přidělené kapacity podle článku 39 |
|---|---|
| Milník nebo lhůta | Konečný termín nebo doba trvání |
| Maximální doba, za niž má provozovatel infrastruktury nabídnout alternativní právo na kapacitu zahrnující jedinou síť | ***24 hodin*** |
| Maximální doba, za niž mají ***dotčení*** provozovatelé infrastruktury nabídnout práva na alternativní kapacitu ***pro více sítí*** | Pět dní |

*Pozměňovací návrh*

| Milník nebo lhůta | Konečný termín nebo doba trvání |
|---|---|
| Maximální doba, za niž má provozovatel infrastruktury nabídnout alternativní právo na kapacitu zahrnující jedinou síť | ***Jeden pracovní den*** |
| Maximální doba, za niž mají provozovatelé infrastruktury nabídnout práva na alternativní kapacitu ***se zvláštními parametry (např. mimořádné zásilky, zkušební jízdy)*** | Pět ***kalendářních*** dní |

Or. en

**Pozměňovací návrh 627**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha II – oddíl 1 – bod 1 – návětí**

*Znění navržené Komisí*

| Vytížení | Klasifikace | Vytížení kapacity | Referenční období |
|---|---|---|---|
| Heterogenní provoz | Vysoce vytížená | ***> 65 % teoretické kapacity*** | Více než čtyři hodiny po více než 200 dní v roce |
| Heterogenní provoz | Přetížená | ***> 95 % teoretické kapacity*** | Více než čtyři hodiny po více než 250 dní v roce |
| Homogenní provoz | Vysoce vytížená | ***> 80 % teoretické kapacity*** | Více než čtyři hodiny po více než 200 dní v roce |
| Homogenní provoz | Přetížená | ***> 95 % teoretické kapacity*** | Více než čtyři hodiny po více než 250 dní v roce |

*Pozměňovací návrh*

| Vytížení | Klasifikace | Vytížení kapacity | Referenční období |
|---|---|---|---|
| Heterogenní provoz | Vysoce vytížená | ***> teoretické kapacity [hodnotu určí síť ENIM]*** | Více než čtyři hodiny po více než 200 dní v roce |
| Heterogenní provoz | Přetížená | ***> teoretické kapacity [hodnotu určí síť ENIM]*** | Více než čtyři hodiny po více než 250 dní v roce |
| Homogenní provoz | Vysoce vytížená | ***> teoretické kapacity [hodnotu určí síť ENIM]*** | Více než čtyři hodiny po více než 200 dní v roce |
| Homogenní provoz | Přetížená | ***> teoretické kapacity [hodnotu určí síť ENIM]*** | Více než čtyři hodiny po více než 250 dní v roce |

Or. en

**Pozměňovací návrh 628**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha IV – odst. 1 – bod 2 – písm. a**

| *Znění navržené Komisí* | *Pozměňovací návrh* |
|---|---|
| a) postupy, podle nichž jsou žadatelé konzultováni v oblasti strategického plánování kapacity; | a) postupy, podle nichž jsou žadatelé konzultováni ***[viz článek 55a (nový) o platformě EOSP]*** v oblasti strategického plánování kapacity; |

Or. en

**Pozměňovací návrh 629**
**Tilly Metz**

**Návrh nařízení**
**Příloha VII – tabulka 1**

| *Znění navržené Komisí* | |
|---|---|
| Oblasti výkonnosti, které jsou předmětem přezkumu výkonnosti | Oblasti výkonnosti, které jsou předmětem přezkumu výkonnosti |
| podle článku 50 | podle článku 50 |
| Oblast výkonnosti | Relevantní otázky (orientační) |
| Infrastruktura a vybavení | – Kapacita a provozuschopnost fyzické infrastruktury a jejího vybavení, včetně zavádění norem TEN-T<br>– Snížení kapacity nebo provozuschopnosti infrastruktury v důsledku odložené obnovy, údržby nebo oprav infrastruktury |
| Kapacita infrastruktury | – Nabídka kapacity z hlediska množství a kvality<br>– Vytížení kapacity, zbývající kapacita pro přizpůsobení se nárůstu dopravy<br>– Soulad mezi dostupnou kapacitou (plánovanou nebo neplánovanou) a potřebami trhu<br>– Stabilita nabídky kapacity, zejména v souvislosti s pracemi na infrastruktuře<br>– Přetížená infrastruktura |

| | |
|---|---|
| | – Plánovaná doba prodlevy vlaků v pohraničních stanicích |
| Řízení dopravy | – Přesnost / zpoždění různých typů železničních služeb ve výchozích stanicích, zastávkách a cílových stanicích a na provozně důležitých místech<br>– Zrušení vlaků<br>– Skutečná doba prodlevy vlaků v pohraničních stanicích |
| Řízení narušení a krizové řízení | – Podíl dopravy, která by mohla být během narušení nebo krize přetrasována nebo nově naplánována<br>– Dopad narušení na železniční dopravu z hlediska zpoždění a zrušení<br>– Dopad narušení na provozovatele železničních služeb a jejich zákazníky<br>– Konkrétní problémy, s nimiž se setkali (kvalitativní) |
| Zavádění a výkonnost digitálních služeb, nástrojů a rozhraní | – Podpora procesů souvisejících s řízením kapacity, řízením dopravy a řízením narušení<br>– Úplnost a kvalita poskytovaných informací a údajů<br>– Soulad s evropskou architekturou vyvinutou v rámci společného podniku pro evropské železnice a s příslušnými technickými specifikacemi v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 |
| Dodržování předpisů; regulační dohled | – Procesní ukazatele sledující dodržování pravidel a postupů<br>– Stížnosti podané u regulačních subjektů a sítě ENRRB |
| | |
| *Pozměňovací návrh* | |
| Oblasti výkonnosti, které jsou předmětem | Oblasti výkonnosti, které jsou předmětem |

| | |
|---|---|
| přezkumu výkonnosti | přezkumu výkonnosti |
| podle článku 50 | podle článku 50 |
| Oblast výkonnosti | Relevantní otázky (orientační) |
| Infrastruktura a vybavení | – Kapacita a provozuschopnost fyzické infrastruktury a jejího vybavení, včetně zavádění norem TEN-T<br>– Snížení kapacity nebo provozuschopnosti infrastruktury v důsledku odložené obnovy, údržby nebo oprav infrastruktury |
| Kapacita infrastruktury | – Nabídka kapacity z hlediska množství a kvality***, včetně jednotnosti napříč hranicemi sítě***<br>– Vytížení kapacity, zbývající kapacita pro přizpůsobení se nárůstu dopravy<br>– Soulad mezi dostupnou kapacitou (plánovanou nebo neplánovanou) a potřebami trhu<br>– Stabilita nabídky kapacity, zejména v souvislosti s pracemi na infrastruktuře<br>– Přetížená infrastruktura<br>– Plánovaná doba prodlevy vlaků v pohraničních stanicích |
| Řízení dopravy | – Přesnost / zpoždění různých typů železničních služeb ve výchozích stanicích, zastávkách a cílových stanicích a na provozně důležitých místech<br>– Zrušení vlaků<br>– Skutečná doba prodlevy vlaků v pohraničních stanicích |
| Řízení narušení a krizové řízení | – Podíl dopravy, která by mohla být během narušení nebo krize přetrasována nebo nově naplánována |

| | |
|---|---|
| | – Dopad narušení na železniční dopravu z hlediska zpoždění a zrušení<br>– Dopad narušení na provozovatele železničních služeb a jejich zákazníky<br>– Konkrétní problémy, s nimiž se setkali (kvalitativní) |
| Zavádění a výkonnost digitálních služeb, nástrojů a rozhraní | – Podpora procesů souvisejících s řízením kapacity, řízením dopravy a řízením narušení<br>– Úplnost a kvalita poskytovaných informací a údajů***, jakož i snadný přístup pro provozní zúčastněné strany***<br>– Soulad s evropskou architekturou vyvinutou v rámci společného podniku pro evropské železnice a s příslušnými technickými specifikacemi v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 |
| Dodržování předpisů; regulační dohled | – Procesní ukazatele sledující dodržování pravidel a postupů<br>– Stížnosti podané u regulačních subjektů a sítě ENRRB |

Or. en