Europos Parlamentas
2019-2024

Žuvininkystės komitetas

2023/0172(COD)

19.9.2023

NUOMONĖS PROJEKTAS

Žuvininkystės komiteto

pateiktas Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/21/EB dėl vėliavos valstybės reikalavimų laikymosi (COM(2023)272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Nuomonės referentė: Ana Miranda

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Dabartinis pasiūlymas yra platesnio dokumentų rinkinio, kuriuo siekiama didinti saugumą jūroje, dalis. Nors kiti dokumentų rinkinio elementai susiję su konkrečiais žvejybos sektoriaus pokyčiais, taip pat akivaizdu, kad vėliavos valstybės direktyva yra esmingai svarbi žvejų bendruomenėms; pavyzdžiui, patogios vėliavos kelia didelių problemų, susijusių su sauga, darbo sąlygomis, žvejybos produktų atsekamumu ir vienodų sąlygų užtikrinimu.

2009 m. saugios laivybos dokumentų rinkinys iš esmės buvo atsakas į nelaimes jūroje, įskaitant 2002 m. prie Galisijos krantų įvykusią „Prestige“ avariją. Ši nelaimė buvo beprecedenčio pobūdžio ir turėjo pražūtingą poveikį jūrų gyvybei, paukščiams ir aplinkai. Tai atitinkamai padarė didelį poveikį visiems žvejybos sektoriaus subjektams, ypač tiems, kurie užsiima priekrantės ir smulkiąja žvejyba, ir vandens bestuburių sektoriui.

Ši nelaimė taip pat išryškino didelius Ispanijos vyriausybės reagavimo trūkumus, nurodytus Parlamento rezoliucijoje[1] po nelaimės, taip pat jūrų saugumo skirtumus visoje ES. Tuo metu Parlamentas išreiškė didelį susirūpinimą dėl patogių vėliavų, ir 2009 m. vėliavos valstybės reikalavimų direktyva padėjo kažkiek išspręsti šią problemą.

Komisija mano, kad 2009 m. direktyvą valstybės narės iš esmės tinkamai perkėlė į nacionalinę teisę ir ja sudarytos vienodesnės sąlygos laivybos sektoriuje. Tačiau direktyva nebuvo visiškai atnaujinta atsižvelgiant į IMO lygmens pokyčius ir vis dar esama neatitikimų, susijusių su inspektavimu ir stebėsena.

Todėl Komisijos pasiūlymu siekiama atnaujinti direktyvą, kad ji labiau atitiktų IMO standartus, suderinti inspektavimą ir stebėseną, skatinti skaitmeninius sprendimus ir gerinti valstybių narių institucijų bendradarbiavimą. Pasiūlymu taip pat siekiama pagerinti vėliavos valstybės mokymus.

Nuomonės referentė visiškai pritaria Komisijos tikslui atnaujinti dabartinę teisės aktų sistemą ir užtikrinti, kad ji ir toliau būtų visiškai suderinta su tarptautiniais standartais. Ji taip pat palankiai vertina perėjimą prie platesnio skaitmeninių technologijų taikymo.

Tačiau ji taip pat atkreipia dėmesį į neseniai priimtas rezoliucijas, kuriose Europos Parlamentas ir toliau reiškė susirūpinimą dėl vėliavos keitimo ir patogių vėliavų[2]. Tai tebėra didelė problema aplinkai ir, žvejybos požiūriu, tiems, kurių pragyvenimo šaltiniai priklauso nuo tos aplinkos. Šios nuomonės atsispindi platesnėje pilietinėje visuomenėje, pavyzdžiui, Galisijoje, kur platforma „*Nunca Máis*“ toliau vykdo kampaniją po „Prestige“ nelaimės, kad visa laivyba ES vandenyse atitiktų IMO standartus.

Europoje yra kai kurie didžiausi tarptautiniai laivybos kanalai pasaulyje, o su patogiomis vėliavomis plaukiojančių laivų, plaukiančių per jautrias jūrų zonas, pvz., Fisteros koridorių, klausimas tebėra aktualus.

[1] P5_TA(2004)0350

[2] Pavyzdžiui, rezoliucija P9_TA(2022)0356 ir pozicija dėl pasiūlymo dėl iniciatyvos „FuelEU Maritime“ pirmojo svarstymo metu.

Poreikiai įvairiuose vandenyse skiriasi, pavyzdžiui, Baltijos jūros, Vidužemio jūros ir Atlanto vandenyno pakrantėse. Tačiau visuose šiuose regionuose reikia remti bendruomenes, kurios priklauso nuo švarios jūrų aplinkos – jos visos priklauso nuo tinkamai veikiančios saugios laivybos sistemos. Dabartinis pasiūlymas turėtų prisidėti prie nuolatinių pastangų gerinti ES darbą siekiant apsaugoti mūsų gyvybiškai svarbią jūrų aplinką, taip pat ekonomiką, aprūpinimą maistu ir nuo žvejybos, akvakultūros ir vandens bestuburių priklausomas bendruomenes.

Visgi, nuomonės referentė apgailestauja dėl sutrumpintos procedūros, su kuria susidūrė Žuvininkystės komitetas. Komitetui turėjo būti suteikta visapusiška galimybė atlikti tokio žvejybos sektoriui svarbaus dokumentų rinkinio tikrinimą per pagrįstą laikotarpį.

PAKEITIMAI

Žuvininkystės komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į toliau pateikiamą tekstą:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos
1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(1) Sąjungos laivybos bei ja besinaudojančių piliečių sauga ir aplinkos apsauga turėtų būti užtikrintos visą laiką;	(1) Sąjungos laivybos bei ja besinaudojančių piliečių sauga ir aplinkos apsauga turėtų būti užtikrintos visą laiką. ***Be to, niekada reikėtų nepamiršti, kad nuo aplinkos apsaugos priklauso daugybė darbo vietų ir pakrančių bendruomenių***;

Or. en

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos
2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(2) pagal 1982 m. Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencijos (UNCLOS) ir pagal konvencijų, kurių depozitarė yra IMO, nuostatas valstybės, kurios yra tų priemonių šalys, yra atsakingos už įstatymų ir kitų teisės aktų paskelbimą ir už visus kitus veiksmus, kurių gali prireikti imtis siekiant visapusiškai ir iki galo	(2) pagal 1982 m. Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencijos (UNCLOS) ir pagal konvencijų, kurių depozitarė yra IMO, nuostatas valstybės, kurios yra tų priemonių šalys, yra atsakingos už įstatymų ir kitų teisės aktų paskelbimą ir už visus kitus veiksmus, kurių gali prireikti imtis siekiant visapusiškai ir iki galo

įgyvendinti šias priemones, kad būtų užtikrinta, jog žmogaus gyvybės apsaugos jūroje ir jūros aplinkos apsaugos požiūriu laivas būtų tinkamas naudoti pagal paskirtį;	įgyvendinti šias priemones, kad būtų užtikrinta, jog žmogaus gyvybės apsaugos jūroje ir jūros aplinkos***, taip pat tų, kurių pragyvenimo šaltiniai priklauso nuo tos aplinkos,*** apsaugos požiūriu laivas būtų tinkamas naudoti pagal paskirtį;

Or. en

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos
7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(7) valstybių narių jūrų administracijos turėtų gauti atitinkamų išteklių, įskaitant techninius sprendimų priėmimo pajėgumus, skirtų savo vėliavos valstybės įsipareigojimams įgyvendinti, atitinkančių laivyno dydį ir pobūdį bei pagrįstų atitinkamais IMO reikalavimais. Siekiant pagerinti bendrus su valstybės narės vėliava plaukiojančių laivų kokybinius veiklos rezultatus, taip pat būtina suderinti griežtą ir išsamią pripažintų organizacijų, vykdančių vėliavos valstybės pareigas valstybių narių vardu, stebėseną, įskaitant taisyklių rengimą ir projekto peržiūrą;	(7) valstybių narių jūrų administracijos turėtų gauti atitinkamų išteklių, įskaitant techninius sprendimų priėmimo pajėgumus, skirtų savo vėliavos valstybės įsipareigojimams įgyvendinti, atitinkančių laivyno dydį ir pobūdį bei pagrįstų atitinkamais IMO reikalavimais. ***Reikėtų visapusiškai atsižvelgti į žemesnio lygmens, nei valstybės narės lygmuo, administracijas, turinčias kompetenciją žuvininkystės sektoriuje, laikantis kiekvienos valstybės narės teisinės tvarkos.*** Siekiant pagerinti bendrus su valstybės narės vėliava plaukiojančių laivų kokybinius veiklos rezultatus, taip pat būtina suderinti griežtą ir išsamią pripažintų organizacijų, vykdančių vėliavos valstybės pareigas valstybių narių vardu, stebėseną, įskaitant taisyklių rengimą ir projekto peržiūrą;

Or. en