Európsky parlament
2019-2024

Výbor pre rybárstvo

2023/0172(COD)

19.9.2023

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pre rybárstvo

pre Výbor pre dopravu a cestovný ruch

k návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2009/21/ES o plnení povinností vlajkových štátov
(COM(2023)272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko: Ana Miranda

PA_Legam

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Súčasný návrh je súčasťou širšieho balíka opatrení zameraných na posilnenie námornej bezpečnosti. Zatiaľ čo ďalšie prvky balíka zahŕňajú špecifické zmeny pre odvetvie rybárstva, je rovnako zrejmé, že smernica o vlajkovom štáte má zásadný význam pre rybárske spoločenstvá. Napríklad lacné vlajky spôsobujú veľké problémy, pokiaľ ide o bezpečnosť, pracovné podmienky, vysledovateľnosť produktov rybolovu a rovnaké podmienky.

Balík opatrení v oblasti námornej bezpečnosti z roku 2009 bol vo veľkej miere reakciou na rad námorných katastrof, medzi ktoré v neposlednom rade patrila katastrofa tankera Prestige pri pobreží Galície v roku 2002. Táto katastrofa bola svojou povahou bezprecedentná a mala ničivý vplyv na život v mori, vtáctvo a širšie životné prostredie. To zase vážne zasiahlo všetky subjekty zapojené do rybolovu, najmä tých, ktorí vykonávajú pobrežný a drobný rybolov, ako aj odvetvie mäkkýšov.

Katastrofa poukázala aj na veľké nedostatky v reakcii španielskej vlády – zdôraznené v uznesení Parlamentu po tejto katastrofe[1] – ako aj na rozdiely v námornej bezpečnosti naprieč EÚ. Parlament v tom čase vyjadril vážne obavy v súvislosti s lacnými vlajkami a smernica o požiadavkách na vlajkové štáty z roku 2009 dosiahla určitú nápravu.

Komisia sa domnieva, že členské štáty vo všeobecnosti riadne transponovali smernicu z roku 2009 a vytvorili sa ňou vyrovnanejšie podmienky v odvetví lodnej dopravy. Nebola však plne aktualizovaná vzhľadom na vývoj na úrovni IMO a stále existujú nezrovnalosti v súvislosti s inšpekciami a monitorovaním.

Cieľom návrhu Komisie je preto aktualizovať smernicu tak, aby lepšie zodpovedala normám IMO, harmonizovať inšpekcie a monitorovanie, podporovať digitálne riešenia a zlepšiť spoluprácu medzi orgánmi členských štátov. Cieľom návrhu je tiež zlepšiť odbornú prípravu vlajkových štátov.

Spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko plne podporuje cieľ Komisie aktualizovať súčasný legislatívny režim a zabezpečiť, aby zostal v plnom súlade s medzinárodnými normami. Víta tiež posun smerom k väčšiemu zavádzaniu digitálnych technológií.

Rovnako však zdôrazňuje nedávne uznesenia, v ktorých Európsky parlament naďalej vyjadruje obavy v súvislosti s otázkou zmeny vlajky a lacných vlajok[2]. Toto zostáva hlavnou otázkou pre životné prostredie a z hľadiska rybárstva aj pre tých, ktorých živobytie závisí od tohto prostredia. Tieto názory sa odrážajú v širšej občianskej spoločnosti, napríklad v Galícii, kde platforma *Nunca Máis* (Nikdy viac) pokračuje po katastrofe tankera Prestige v kampani, aby všetka lodná doprava vo vodách EÚ spĺňala normy IMO.

V Európa sa nachádzajú niektoré z najrušnejších medzinárodných prepravných kanálov na svete a otázka lodí, ktoré používajú lacné vlajky a prechádzajú citlivými morskými oblasťami, ako je koridor Fisterra, je stále živá.

[1] P5_TA(2004)0350.
[2] Napríklad v uznesení P9_TA(2022)0356 a v prvom čítaní návrhu iniciatívy FuelEU Maritime.

Potreby jednotlivých, ale veľmi rozdielnych vôd, ako je Baltské more, Stredozemné more a atlantické pobrežie, sa líšia. Všetky tieto oblasti však podporujú komunity závislé od čistého námorného prostredia – a všetky sú závislé od riadne fungujúceho režimu námornej bezpečnosti. Súčasný návrh by mal byť súčasťou pretrvávajúceho úsilia o zlepšenie práce EÚ na ochrane nášho životne dôležitého morského prostredia, ako aj hospodárstva, potravinovej bezpečnosti a komunít závislých od rybárstva, akvakultúry a mäkkýšov.

Na záver spravodajkyňa výboru požiadaného o stanovisko vyjadruje poľutovanie nad skráteným postupom, ktorému čelí Výbor pre rybárstvo. Výbor mal mať v rámci primeranej lehoty úplný dohľad nad balíkom takéhoto významu pre odvetvie rybolovu.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre rybárstvo vyzýva Výbor pre dopravu a cestovný ruch, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice
Odôvodnenie 1

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(1) Bezpečnosť lodnej dopravy Únie a občanov, ktorí ju využívajú, ako aj ochrana životného prostredia by sa mali vždy zabezpečiť.	(1) Bezpečnosť lodnej dopravy Únie a občanov, ktorí ju využívajú, ako aj ochrana životného prostredia by sa mali vždy zabezpečiť. ***Za každých okolností treba tiež mať na pamäti, že od tejto ochrany životného prostredia závisí nespočetné množstvo pracovných miest a pobrežných komunít.***

Or. en

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh smernice
Odôvodnenie 2

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(2) Podľa ustanovení Dohovoru Organizácie Spojených národov o námornom práve z roku 1982 (UNCLOS) a dohovorov, ktorých depozitárom je IMO, štáty, ktoré sú zmluvnou stranou týchto nástrojov, sú	(2) Podľa ustanovení Dohovoru Organizácie Spojených národov o námornom práve z roku 1982 (UNCLOS) a dohovorov, ktorých depozitárom je IMO, štáty, ktoré sú zmluvnou stranou týchto nástrojov, sú

zodpovedné za prijatie zákonov a iných právnych predpisov a všetkých ostatných krokov, ktoré môžu byť potrebné, aby tieto nástroje nadobudli úplnú účinnosť s cieľom zabezpečiť, aby z hľadiska bezpečnosti ľudského života na mori a ochrany morského prostredia bola loď spôsobilá na určenú prevádzku.

zodpovedné za prijatie zákonov a iných právnych predpisov a všetkých ostatných krokov, ktoré môžu byť potrebné, aby tieto nástroje nadobudli úplnú účinnosť s cieľom zabezpečiť, aby z hľadiska bezpečnosti ľudského života na mori a ochrany morského prostredia ***a ľudí, ktorých živobytie závisí od tohto prostredia,*** bola loď spôsobilá na určenú prevádzku.

Or. en

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice
Odôvodnenie 7

Text predložený Komisiou	*Pozmeňujúci návrh*
(7) Námorné úrady členských štátov by mali byť schopné spoľahnúť sa na primerané zdroje, vrátane technických rozhodovacích kapacít, určené na plnenie povinností vlajkového štátu, ktoré sú primerané veľkosti a typu ich flotily a zakladajú sa na príslušných požiadavkách IMO. S cieľom zlepšiť celkový kvalitatívny výkon lodí plaviacich sa pod vlajkou členského štátu je takisto potrebné zosúladiť prísne a dôkladné monitorovanie uznaných organizácií, ktoré v mene členských štátov vykonávajú povinnosti vlajkového štátu, vrátane vypracovania pravidiel a skúšania konštrukcie.	(7) Námorné úrady členských štátov by mali byť schopné spoľahnúť sa na primerané zdroje, vrátane technických rozhodovacích kapacít, určené na plnenie povinností vlajkového štátu, ktoré sú primerané veľkosti a typu ich flotily a zakladajú sa na príslušných požiadavkách IMO. ***V súlade s právnym poriadkom každého členského štátu by sa mali v plnej miere zohľadňovať správne orgány pod úrovňou členských štátov, ktoré majú právomoci v odvetví rybárstva.*** S cieľom zlepšiť celkový kvalitatívny výkon lodí plaviacich sa pod vlajkou členského štátu je takisto potrebné zosúladiť prísne a dôkladné monitorovanie uznaných organizácií, ktoré v mene členských štátov vykonávajú povinnosti vlajkového štátu, vrátane vypracovania pravidiel a skúšania konštrukcie.

Or. en