Europa-Parlamentet
2019-2024

Fiskeriudvalget

2023/0171(COD)

21.9.2023

UDKAST TIL UDTALELSE

fra Fiskeriudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening
(COM(2023)273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Ordfører for udtalelse: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

Bevarelsen af havets biologiske ressourcer er kernen i den fælles fiskeripolitik, eftersom fiskerisektoren er offer for havforurening, som – blandt mange andre forureningskilder – omfatter ulovlig udtømning af forurenende stoffer i havet fra skibe.

Ordføreren glæder sig derfor over Kommissionens forslag om ajourføring af direktiv 2005/35/EF[1] om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner for ulovlig forurening.

Ordføreren påpeger, at definitionen af forurening fra skibe er skitseret i bilag I-VI til den internationale konvention fra 1973 om forebyggelse af forurening fra skibe og protokollen hertil fra 1978 (Marpol 73/78), som er juridisk bindende for Den Europæiske Union. Håndhævelsen af højere standarder vil sikre lige vilkår for skibsfartssektoren, som har en tværnational dimension med positive virkninger på de marine økosystemer og dermed på fiskeriet.

Ordføreren glæder sig over de strammere emissionsgrænser, men advarer om, at medtagelsen af bestemmelser om svovl- og nitrogenoxidemissioner, der stammer fra udstødning fra skibe, kan have en indvirkning på EU's fiskerflåde, som primært består af aldrende fartøjer, der tilhører SMV'er med begrænsede ressourcer til at investere i nye lavemissionsmotorer. Udvidelsen af direktivets anvendelsesområde til at omfatte yderligere stoffer under Marpol 73/78 skal afspejles kraftigt i Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) i form af øget støtte til lavemissionsmotorer og fornyelse af flåden.
Ordføreren opfordrer indtrængende Kommissionen til at støtte fornyelse af flåden gennem EHFAF.

Ordføreren indfører også en ny definition i udkastet og understreger behovet for årvågenhed i områder med betydelig fiskeriaktivitet, idet hun forsvarer det dobbelte formål, nemlig miljøbeskyttelse og opretholdelse af fiskersamfundene. Ordføreren slår ligeledes til lyd for velinformerede maritime sektorer og understreger behovet for uddannelse og efteruddannelse.

Endelig anbefaler ordføreren også, at inddragelsen af feedback fra fiskersamfund og en samarbejdsbaseret tilgang til interessenter fra de maritime sektorer fremhæver direktivets fuldstændige vision, der sigter mod at skabe balance mellem miljøbeskyttelse og fiskersamfundenes bæredygtighed.

Afslutningsvis håber ordføreren, at dette – ud over at opnå lige vilkår for tredjelandsflåder, der fisker i EU-farvande – vil lette medlemsstaternes samordnede kontroller samt retsforfølgelse og håndhævelse på tværs af grænserne, hvilket i sidste ende vil føre til en reduktion af forureningen fra skibe.

ÆNDRINGSFORSLAG

Fiskeriudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

[1] EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11.

Ændringsforslag 1

Forslag til direktiv
Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(4 a) EU's fiskerflåde er i gennemsnit 31,5 år gammel, og fornyelse af flåden bør støttes gennem EHFAF (forordning (EU) 2021/1139) for at bidrage til overholdelsen af stadig skrappere miljøbestemmelser, navnlig med henblik på udvikling af bæredygtigt ikkeindustrielt kystfiskeri.

Or. en

Ændringsforslag 2

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 2 – stk. 1–7 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	7. "Skade": utilsigtet fysisk skade, der forringer skibets eller dets udstyrs værdi, nytte eller normale funktion og ikke omfatter almindeligt slid.

Or. en

Ændringsforslag 3

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 5 – stk. 1– c) (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	c) rederiet, skibsføreren eller besætningen fremlægger efter anmodning fra de relevante myndigheder dokumentation eller logfiler med nærmere oplysninger om de forholdsregler, der er truffet for at

forhindre eller minimere udtømningen.

Or. en

Ændringsforslag 4

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis rederiet, føreren eller besætningen, der er ansvarlig for skaden, har forårsaget skaden enten forsætligt eller ved grov fejl eller forsømmelse og med viden om, at der var fare for skade."	2. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis rederiet, føreren eller besætningen, der er ansvarlig for skaden, har forårsaget skaden enten forsætligt***, uagtsomt*** eller ved grov fejl eller forsømmelse og med viden om, at der var fare for skade."

Or. en

Ændringsforslag 5

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8 – stk. 4 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4. Medlemsstaterne opfordres til at medtage uddannelses- og efteruddannelsesprogrammer som en del af sanktionssystemet, så det sikres, at erhvervsdrivende i fiskerisektoren, skibsførere og besætninger informeres om bedste praksis og betydningen af overholdelse.

Or. en

Ændringsforslag 6

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8 d – stk. 1 – i) (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	i) omfanget af de skader, som udtømningen har forårsaget på livet i havet, herunder fiskebestandene, og dens efterfølgende indvirkning på fiskeriaktiviteter og kystsamfund

Or. en

Ændringsforslag 7

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8 d – stk. 1 – j) (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	j) i områder med betydelig fiskeriaktivitet opfordres medlemsstaterne til at håndhæve styrkede overvågningsmekanismer og overveje strengere og afskrækkende sanktioner for at forebygge overtrædelser.

Or. en

Ændringsforslag 8

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 14
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10 – stk. 1 – e) (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	e) sikre, at de nationale eller lokale myndigheder rettidigt og på en forståelig måde formidler relevante oplysninger, navnlig om områder, hvor der er sket hændelser med forurening fra skibe, til fiskersamfundene.

Or. en

Ændringsforslag 9

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 14
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Kommissionen sørger for tilrettelæggelsen af udvekslingen af erfaringer mellem medlemsstaternes nationale myndigheder og eksperter, herunder fra den private sektor, civilsamfundet og ***fagforeninger***, om anvendelsen af dette direktiv i hele Unionen med henblik på at fastsætte en fælles praksis og fælles retningslinjer for håndhævelse af dette direktiv.	2. Kommissionen sørger for tilrettelæggelsen af udvekslingen af erfaringer mellem medlemsstaternes nationale myndigheder og eksperter, herunder fra den private sektor, civilsamfundet***, fagforeninger*** og ***repræsentanter for fiskersamfund og fiskeriorganisationer***, om anvendelsen af dette direktiv i hele Unionen med henblik på at fastsætte en fælles praksis og fælles retningslinjer for håndhævelse af dette direktiv.***"***

Or. en

Ændringsforslag 10

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 15
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10b – stk. 2 (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	2. Denne efteruddannelse omfatter også moduler om havforureningens miljøpåvirkning, med særligt fokus på konsekvenserne for fiskebestandene, yngleområder og migrationsmønstre. Eksperter fra fiskerisektoren opfordres til at bidrage til og deltage i disse kurser og komme med førstehåndskendskab og indsigt i forureningens indvirkning på fiskeriaktiviteterne og på livet i havet. Kommissionen og medlemsstaterne bestræber sig på at formidle vigtig viden og information fra disse efteruddannelseskurser til fiskersamfundene og sikrer derved, at de er velinformerede og i stand til at spille en

samarbejdsrolle i forbindelse med opfyldelsen af målene i dette direktiv.

Or. en