Evropský parlament
2019-2024

Výbor pro rybolov

2023/0165(COD)

19.9.2023

NÁVRH STANOVISKA

Výboru pro rybolov

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/16/ES o státní přístavní inspekci
(COM(2023)0271 – C9-0191/2023 – 2023/0165(COD))

Zpravodajka: Izaskun Bilbao Barandica

PA_Legam

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Směrnice o státní přístavní inspekci se v současnosti nevztahuje na rybářská plavidla. Na ta se ale vztahuje stále více mezinárodních závazků, a potřeba zahrnout rybářská plavidla do státní přístavní inspekce tak vzrůstá.

Komise konstatovala, že stávající požadavky EU se na rybářská plavidla nevztahují a že některé mezinárodní závazky týkající se rybářských plavidel nejsou státními přístavními inspekcemi vymáhány a nejsou kontrolovány koordinovaným způsobem. Tyto mezinárodní závazky se týkají zejména rybářských plavidel o délce nad 24 m.

Komise proto navrhuje zahrnout rybářská plavidla nad 24 metrů do oblasti působnosti směrnice a stanovit, aby členské státy mohly na základě dobrovolnosti provádět státní přístavní inspekce těchto plavidel. Pro účely těchto inspekcí Komise navrhuje, aby byly členským státům svěřeny prováděcí pravomoci ke stanovení způsobů provádění těchto zvláštních režimů státní přístavní inspekce vztahujících se na rybářská plavidla delší než 24 m.

Zpravodajka se domnívá, že dobrovolné režimy by měly být vypracovány v úzké spolupráci mezi členskými státy a Komisí, aby byl zajištěn harmonizovanější přístup ke kontrolám. Harmonizace přístupu je důležitá pro zajištění rovných podmínek, a zpravodajka tak kladně hodnotí návrh, aby způsoby provádění uvedených zvláštních režimů státní přístavní inspekce rybářských plavidel vypracovala Komise. Zpravodajka zároveň považuje tyto způsoby provádění za potenciálně důležitou součást pravidel týkajících se státní přístavní inspekce, a zejména s ohledem na to, že pravidla týkající se způsobů provádění běžného režimu státní přístavní inspekce jsou stanovena v základním aktu, zpravodajka navrhuje, aby tyto způsoby provádění byly stanoveny formou aktů v přenesené pravomoci.

Zpravodajka je toho názoru, že je důležité, aby mezinárodní závazky týkající se rybářských plavidel a rybolovných činností ratifikovalo a provádělo více členských států, aby se zajistil celosvětově vysoký standard a rovné podmínky pro rybáře. Zpravodajka je přesvědčena o tom, že je nezbytné, aby tyto mezinárodní závazky byly v EU prováděny a kontrolovány harmonizovaným způsobem, aby se zajistily rovné podmínky pro všechny rybáře v EU. Zpravodajka se proto domnívá, že by Komise měla posoudit pokrok členských států při ratifikaci a provádění těchto mezinárodních závazků a případně předložit legislativní návrhy pro zajištění harmonizovaného provádění a kontrolu opatření.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro rybolov vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako příslušný výbor, aby vzal na vědomí:

Pozměňovací návrh 1

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(5a) Je velmi důležité, aby členské státy, které dosud neratifikovaly mezinárodní úmluvy týkající se rybolovu, zejména úmluvu MOP č. 188 a úmluvu IMO STCW-F, tak učinily co nejdříve. Aby byly přístupy k provádění těchto mezinárodních závazků harmonizované, měly by být tyto závazky prováděny na úrovni EU s cílem následně zavést harmonizovaný přístup ke kontrole těchto závazků, včetně harmonizovaných inspekčních systémů pro kontrolu a prosazování ustanovení úmluvy č. 188. Komise by proto měla dále posuzovat a sledovat ratifikaci mezinárodních závazků týkajících se rybolovných činností a případně předložit legislativní návrh na harmonizované provedení těchto mezinárodních závazků.

Or. en

Pozměňovací návrh 2

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(7) Vzhledem ke způsobu rybolovu však tato větší rybářská plavidla nepřiplouvají do všech členských států EU. Pro ty členské státy EU, které si tyto inspekce přejí provádět, je tedy navržen dobrovolný systém, který je oddělen od stávajícího režimu státní přístavní inspekce, aby byla zajištěna určitá flexibilita způsobu, jakým jsou normy státní přístavní inspekce vyvíjeny. Tento systém státní přístavní inspekce rybářských plavidel delších než 24 metrů tak mohou členské státy, Pařížské memorandum a Komise organicky rozvíjet.	(7) Vzhledem ke způsobu rybolovu však tato větší rybářská plavidla nepřiplouvají do všech členských států EU. Pro ty členské státy EU, které si tyto inspekce přejí provádět, je tedy navržen dobrovolný systém, který je oddělen od stávajícího režimu státní přístavní inspekce, aby byla zajištěna určitá flexibilita způsobu, jakým jsou normy státní přístavní inspekce vyvíjeny. Tento systém státní přístavní inspekce rybářských plavidel delších než 24 metrů tak mohou členské státy, Pařížské memorandum a Komise organicky rozvíjet. ***Za účelem stanovení způsobů provádění zvláštního režimu státní přístavní inspekce pro rybářská plavidla by měly být Komisi***

svěřeny přenesené pravomoci.

Or. en

Pozměňovací návrh 3

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. b
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 3 – odst. 4 a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4a. Členské státy mohou v rámci státní přístavní inspekce provádět inspekce rybářských plavidel o celkové délce větší než 24 metrů. Komise přijme ***prováděcí*** akty, kterými stanoví způsoby provádění tohoto zvláštního režimu státní přístavní inspekce pro rybářská plavidla o celkové délce větší než 24 metrů. Tyto ***prováděcí*** akty se přijímají ***přezkumným postupem podle čl. 31 odst. 2***.	4a. Členské státy mohou v rámci státní přístavní inspekce provádět inspekce rybářských plavidel o celkové délce větší než 24 metrů. Komise přijme akty ***v přenesené pravomoci***, kterými stanoví způsoby provádění tohoto zvláštního režimu státní přístavní inspekce pro rybářská plavidla o celkové délce větší než 24 metrů. Tyto akty ***v přenesené pravomoci*** se přijímají ***v souladu s článkem 30b***.

Or. en

Pozměňovací návrh 4

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 19 a (nový)
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 30 b – odst. 5

Platné znění	*Pozměňovací návrh*
	19a) V článku 30b se odstavec 5 nahrazuje tímto:
5. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 30a vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě [dvou měsíců] ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato	„5. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku ***2 odst. 4a a článku*** 30a vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě [dvou měsíců] ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato

prodlouží o dva měsíce.	lhůta prodlouží o dva měsíce.**“**

Or. en

Pozměňovací návrh 5

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 22
Směrnice 2009/16/ES
Čl. 35 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	Komise do [Úřad pro publikace: vložte datum: pět let ode dne vstupu této pozměňující směrnice v platnost] předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o pokroku členských států při ratifikaci mezinárodních závazků týkajících se rybolovu a posoudí, jak by tyto závazky měly být provedeny na úrovni EU, a případně předloží za tímto účelem legislativní návrh.

Or. en