Europa-Parlamentet
2024-2029

Fiskeriudvalget

2023/0448(COD)

29.1.2025

UDKAST TIL UDTALELSE

fra Fiskeriudvalget

Transport- og Turismeudvalget og Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter, om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1255/97 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005
(COM(2023)0770 – C9-0446/2023 – 2023/0448(COD))

Ordfører for udtalelse: Isabella Lövin

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

Indtil videre har EU's forordninger om dyretransport ikke omfattet akvatiske dyr, selv om hundredvis af millioner akvatiske dyr hvert år transporteres inden for eller til EU. Den nuværende lovgivning om beskyttelse af dyr under transport er nu tyve år gammel, og videnskaben har siden vedtagelsen ikke blot vist, at fisk oplever smerte og stress, men også at de har et komplekst socialt liv. I et studie, som Temaafdelingen udarbejdede for Europa-Parlamentets Undersøgelsesudvalg om Beskyttelse af Dyr under Transport (ANIT) i 2021, hedder det, at: "[f]isk er følende og selvbevidste organismer, der kan føle smerte og angst, har langvarig og kortvarig hukommelse og kan opleve følelser".

Ordføreren glæder sig derfor meget over tilføjelsen af akvatiske dyr til Kommissionens forslag og bemærker også, at udvidelsen af reglerne til også at omfatte akvatiske dyr støttes bredt i samfundet; ni ud af ti europæere mener, at akvatiske dyr bør have samme ret til velfærd som landdyr. Ordføreren ønsker også at understrege, at transport af levende akvatiske dyr i EU så vidt muligt bør undgås. Det er ikke kun fornuftigt ud fra et dyrevelfærdsmæssigt synspunkt, men også af økonomiske og miljømæssige årsager i højere grad at slagte fisk på stedet.

Ordføreren støtter overordnet set forordningens tilgang, men ønsker dog at understrege følgende forhold, der bør ændres.

Definitioner

Flere dele af forslaget er tydeligvis ikke skræddersyet til hverken behovene for eller de faktiske omstændigheder i forbindelse med transport af akvatiske dyr, men vedrører snarere landdyr. Ordføreren bemærker også, at visse typer fartøjer er blevet udeladt, og at arter er blevet undtaget i forslaget, hvilket skaber usikkerhed. Der er derfor behov for ændringer for at præcisere, om bestemmelserne gælder for landdyr eller for akvatiske dyr. Tilsvarende er nogle af definitionerne tvetydige, f.eks. for akvatiske dyr og prydfisk.

Undtagelser

Flere af undtagelserne er ubegrundede og sikrer ikke en sammenhængende tilgang, og de giver heller ikke mening ud fra et dyrevelfærdsmæssigt synspunkt. Det begrundes ikke, hvorfor arter, der er opført på CITES-listen, er undtaget, når en sådan transport faktisk bør være præget af det størst mulige beskyttelsesniveau og omfattet af alle dele af denne forordning. Den fuldstændige undtagelse for prydfisk er heller ikke acceptabel og tager ikke højde for, at mange prydfisk transporteres for at blive udsat i damme, f.eks. karpefisk. Endelig støtter ordføreren ikke undtagelserne for leverancer af akvatiske dyr til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger, fra forordningens krav. En sådan generel undtagelse åbner op for smuthuller i lovgivningen og måder, hvorpå importører til EU kan omgå reglerne.

Detaljerede regler for arter

Forslaget kræver artsspecifikke oplysninger om akvatiske arter på grund af deres særlige natur og følsomhed. Bilag 2 bør derfor ændres. Ordføreren støtter endvidere Kommissionens tilgang til at forbedre artsspecifikke hensyn ved at indføre delegerede retsakter. Der er

imidlertid behov for at fastsatte tidsrammer for sådanne detaljerede regler, så snart den respektive rådgivning foreligger og i betragtning af den forventede tidsplan for leveringen af denne rådgivning.

ÆNDRINGSFORSLAG

Fiskeriudvalget forelægger Transport- og Turismeudvalget og Udvalget om Landbrug og Udvikling af Landdistrikter, som er korresponderende udvalg, følgende:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning
Betragtning 3 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(3a) Den overordnede ambition i EU bør være at reducere transporten af levende akvatiske dyr til et minimum og vende tilbage til slagtning på stedet. Dette er ikke blot det bedste ud fra et velfærdsmæssigt synspunkt, men vil også resultere i en stærkt reduceret miljøpåvirkning.

Or. en

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning
Betragtning 16

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(16) Prydfisk transporteres normalt som kurerpost i små kasser med poser med vand, som er tilpasset til fiskenes specifikke behov, og forsendelsen varer normalt under 24 timer. Transport af prydfisk er derfor sjældent forbundet med en stor risiko for dyrevelfærden og bør ikke være omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Der er ingen videnskabelig begrundelse for at udelukke alle prydfisk fra velfærdshensynene i

denne forordning. Desuden transporteres mange prydfisk ikke for at blive anbragt i et akvarium, men snarere for at blive anbragt levende i damme eller søer. Sådanne fisk transporteres i tanke ligesom ved enhver anden transport af levende fisk.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1 – led 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– fra et afgangssted i et tredjeland til et bestemmelsessted i Unionen	– fra et afgangssted i et tredjeland ***eller offshorefarvande*** til et bestemmelsessted i Unionen

Or. en

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1 – led 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
– fra et afgangssted i Unionen til et bestemmelsessted i et tredjeland og	– fra et afgangssted i Unionen til et bestemmelsessted i et tredjeland ***eller offshorefarvande*** og

Or. en

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på	b) landbrugeres transport af egne dyr med egne transportmidler til andre formål end græsningsskifte, hvis dyrene transporteres højst 50 km væk fra den bedrift, de holdes på. ***Bilag II finder anvendelse på akvatiske dyr***

Or. en

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) transport af beskyttede arter i henhold til konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES)[28]	c) transport af beskyttede arter***, bortset fra akvatiske dyr,*** i henhold til konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES)[28]
[28] Rådets afgørelse (EU) 2015/451 af 6. marts 2015 om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES) (EUT L 75 af 19.3.2015, s. 1).	[28] Rådets afgørelse (EU) 2015/451 af 6. marts 2015 om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (CITES) (EUT L 75 af 19.3.2015, s. 1).

Or. en

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) transport af prydfisk	***udgår***

Or. en

Begrundelse

Der er ingen videnskabelig begrundelse for at udelukke alle prydfisk fra velfærdshensynene i denne forordning. Desuden transporteres mange prydfisk ikke for at blive anbragt i et akvarium, men snarere for at blive anbragt levende i damme eller søer. Sådanne fisk transporteres i tanke ligesom ved enhver anden transport af levende fisk.

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 3 – litra f

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
f) leverancer af akvatiske dyr direkte til fødevarevirksomheder, der leverer til den endelige forbruger.	***udgår***

Or. en

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet	4. "forsendelse": flytning af dyr med et eller flere transportmidler, fra og med pålæsningen af det første dyr på det første transportmiddel på afgangsstedet til og med aflæsningen af det sidste dyr på bestemmelsesstedet, og de dermed forbundne aktiviteter, herunder hvileperioder og overførsel fra ét transportmiddel til et andet***. Når akvatiske dyr bugseres i et bur eller en anden type beholder, forstås ved "pålæsning", at beholderen fastgøres til et transportmiddel***

Or. en

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. "transportmiddel": vej- eller skinnekøretøj, skib eller luftfartøj, der anvendes til transport af dyr	5. "transportmiddel": vej- eller skinnekøretøj, skib eller luftfartøj, der anvendes til transport af dyr***, og et bur eller en anden type beholder, hvor akvatiske dyr er anbragt i tilfælde af bugsering***

Or. en

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. "akvatiske dyr": ***fisk***, blæksprutter og tibenede krebsdyr	6. "akvatiske dyr": ***hvirveldyr, der overvejende eller altid lever i vand***, blæksprutter og tibenede krebsdyr

Or. en

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 1 – nr. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. "akvatiske pryddyr": akvatiske dyr, der er bestemt til fremvisning, udstillinger, konkurrencer eller til at blive holdt som selskabsdyr

Or. en

Begrundelse

Præcisering af definitionen af prydfisk, jf. WOAH (Verdensorganisationen for Dyresundhed).

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.	a) Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt, således at de mest almindelige farer for dyrevelfærden, herunder sult, tørst, ***støj,*** udmattelse, skader eller termisk ubehag, minimeres.

Or. en

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra i

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
i) ***Dyrene*** skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.	i) ***Landdyr*** skal under forsendelsen med jævne mellemrum tilbydes vand, foder og hvile af en kvalitet og af en længde/i mængder, der er passende for dyrenes art og fysiologiske behov.

Or. en

Begrundelse

Forslaget indeholder flere uklare henvisninger til dyr uden at skelne mellem reglerne for landdyr og akvatiske dyr. Dette bør ændres i hele forslaget.

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 2 – litra j

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
j) Akvatiske dyr skal forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet.	j) Akvatiske dyr skal ***håndteres forsigtigt og*** forsynes med vand i tilstrækkelige mængder og af tilfredsstillende kvalitet***, bl.a. med et temperatur- og iltniveau, der er passende for den pågældende art***.

Or. en

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Langvarige forsendelser af dyr ad vej eller jernbane må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse med artikel 12.	1. Langvarige forsendelser af dyr ad vej eller jernbane ***og af akvatiske dyr med skibe*** må kun finde sted, hvis det pågældende transportmiddel er blevet inspiceret og godkendt i overensstemmelse

med artikel 12.

Or. en

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane- eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner.	3. Stk. 1 og 2 finder anvendelse på containere, der anvendes til vej-, jernbane- eller containertransport af landdyr, bortset fra tamfugle og kaniner. ***Det samme gælder for akvatiske dyr med tilføjelse af transport med skib.***

Or. en

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning
Artikel 12 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Godkendelsescertifikater for vej- eller jernbanetransportmidler og containere til store dyr	Godkendelsescertifikater for vej- eller jernbanetransportmidler ***eller skibe til akvatiske dyr*** og containere til store dyr

Or. en

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2 – litra b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) Transportmidlet er blevet inspiceret af den kompetente myndighed og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og VI, vedrørende udformning, konstruktion og vedligeholdelse af vejtransportmidler, der anvendes til langvarige forsendelser.	b) Transportmidlet er blevet inspiceret af den kompetente myndighed og fundet i overensstemmelse med kravene i bilag I, kapitel II og VI, vedrørende udformning, konstruktion og vedligeholdelse af vejtransportmidler, der anvendes til langvarige forsendelser. ***Det samme gælder for afsnit 1 i bilag II for akvatiske***

dyr.

Or. en

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	3a. der ved planlægningen af forsendelsen tages hensyn til prognoserne for temperatur-, vind- og havforhold, når det er relevant for den eller de pågældende arter og kategorier af dyr i overensstemmelse med bilag II

Or. en

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning
Artikel 19 – overskrift

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Forpligtelser for organisatorer, transportører, chauffører og ledsagere under vej- eller jernbanetransport	Forpligtelser for organisatorer, transportører, chauffører og ledsagere under vej- eller jernbanetransport ***og under vej-, jernbane- eller skibstransport for akvatiske dyr***

Or. en

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning
Artikel 19 – stk. 4

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal chaufføren eller ledsageren sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, overholdes.	4. Under overførsel fra ét transportmiddel til et andet skal chaufføren eller ledsageren sikre, at de tekniske forskrifter i bilag I, kapitel I og III, vedrørende de dyr, der transporteres, ***og i bilag II vedrørende de akvatiske dyr, der***

transporteres, overholdes.

Or. en

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) krav vedrørende vand, herunder ***maksimalgrænseværdier*** for diverse vandparametre, og vandovervågningskrav	c) krav vedrørende vand, herunder ***maksimal- og minimumsgrænseværdier*** for diverse vandparametre, og vandovervågningskrav

Or. en

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning
Artikel 47 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1a. Kommissionen vedtager disse delegerede retsakter senest 6 måneder efter EFSA's offentliggørelse af de respektive videnskabelige udtalelser.

Or. en

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – punkt 1.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.1 Transportmidler og containere, der anvendes til transport af akvatiske dyr, skal være tilpasset til de transporterede dyrs art, størrelse, vægt og antal.	1.1 Transportmidler og containere, der anvendes til transport af akvatiske dyr, skal være tilpasset til de transporterede dyrs art, størrelse, vægt og antal ***samt til de typer forsendelser, der foretages***.

Or. en

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – punkt 1.2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.2 Transportmidler og containere skal holdes i god mekanisk og strukturel stand, så der undgås skader på køretøjet, som direkte eller indirekte vil kunne påvirke de transporterede akvatiske dyrs velfærd.	1.2 Transportmidler og containere skal holdes i god mekanisk og strukturel stand ***og fastgøres korrekt***, så der undgås skader på køretøjet, som direkte eller indirekte vil kunne påvirke de transporterede akvatiske dyrs velfærd.

Or. en

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 – punkt 1.3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1.3 Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med ***iltningsudstyr*** i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.	1.3 Transportmidler og containere skal sikre en passende vandcirkulation og være forsynet med ***udstyr til iltning og kuldioxidfjernelse*** i det omfang, det er nødvendigt for at håndtere ændringer i forholdene under forsendelsen og imødekomme behovene hos de dyr, der transporteres, herunder lukning af ventiler i brøndbåde i biosikringsøjemed.

Or. en

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 1 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1b. Pumper og rør skal være konstrueret således, at de er tætte og ikke indsuger luft.

Or. en

Ændringsforslag 29

Forslag til forordning
Bilag II – nr. 1 c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	1c. Transportenhederne skal have ind- og udgangsventiler, der er store nok til, at dyrene kan komme igennem uden at komme fysisk til skade.

Or. en

Ændringsforslag 30

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 2 – punkt 2.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2.1 Akvatiske dyr må ikke løftes ved gællerne.	2.1 Akvatiske dyr må ikke løftes ved gællerne. ***Håndteringen skal være forsigtig.***

Or. en

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 3 – punkt 3.2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) pH

Or. en

Ændringsforslag 32

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 4 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4a. Forud for pålæsningen kan vandtemperaturen sænkes som forberedelse til forsendelsen i et tempo,

der ikke bringer dyrevelfærden i fare.

Or. en

Ændringsforslag 33

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 4 b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	4b. Inden transporten indstilles fodringen i så kort tid, som det er nødvendigt for at tømme tarmen, dog højst i 72 timer.

Or. en

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 5 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	5a. Ved brug af pumper må tryk og faldhøjde ikke forårsage skader, og dyrene skal have mulighed for at fordele sig, således at andre dyr ikke lander oven på dem.

Or. en

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 6 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	6a. Ved transport ved bugsering skal hastigheden være tilpasset til de transporterede dyrs art, livsstadie, størrelse, vægt og antal for at undgå sammenpresning og udmattelse.

Or. en

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning
Bilag II – punkt 8 – punkt 8.1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
8.1. Den operatør, der er ansvarlig for at modtage de akvatiske dyr, skal observere disse nøje i tiden efter transporten og føre passende fortegnelser.	8.1. Den operatør, der er ansvarlig for at modtage de akvatiske dyr, skal observere disse nøje i tiden efter transporten ***i mindst en uge*** og føre passende fortegnelser.

Or. en