Европейски парламент
2019-2024

Комисия по рибно стопанство

2023/0172(COD)

29.11.2023

СТАНОВИЩЕ

на комисията по рибно стопанство

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2009/21/ЕО относно спазването на изискванията за държавата на знамето
(COM(2023)272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Докладчик по становище: Ана Миранда

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

Настоящото предложение е част от по-широк пакет от мерки, насочени към подобряване на морската безопасност. Докато други елементи от пакета включват специфични промени за сектора на рибарството, също така е очевидно, че Директивата за държавата на знамето е от жизненоважно значение за рибарските общности; удобните флагове, например, предизвикват сериозни проблеми по отношение на безопасността, условията на труд, проследимостта на рибните продукти и еднаквите условия на конкуренция.

Пакетът от мерки за морска безопасност от 2009 г. беше изготвен до голяма степен в отговор на поредица от морски бедствия, не на последно място от които бедствието с танкера „Престиж" край бреговете на Галисия през 2002 г. Това бедствие беше безпрецедентно по своя характер и имаше опустошително въздействие върху морската флора и фауна, птиците и околната среда като цяло. Това, на свой ред, засегна сериозно всички участници в рибарството, особено онези, които се занимават с крайбрежен и непромишлен риболов, и сектора на черупчестите организми.

Бедствието също така откри основните недостатъци в реакцията на испанското правителство, изтъкнати в резолюцията на Парламента след бедствието[1], както и различията в морската безопасност в рамките на ЕС. Тогава Парламентът изрази сериозна загриженост относно удобните флагове, а изискванията на Директивата относно изискванията за държавата на знамето от 2009 г. дадоха възможност за коригиране на този проблем.

Комисията счита, че Директивата от 2009 г. като цяло е транспонирана добре от държавите членки и е създала по-равнопоставени условия на конкуренция в сектора на корабоплаването. Тя обаче не запази напълно своята актуалност с развитието на равнището на ММО и все още има несъответствия по отношение на инспекциите и мониторинга.

Поради това предложението на Комисията има за цел да се актуализира директивата, за да се постигне по-пълно съответствие със стандартите на ММО, да се хармонизират инспекциите и наблюдението, да се насърчат цифровите решения и да се подобри сътрудничеството между органите на държавите членки. Предложението също така има за цел да подобри обучението в държавите на знамето.

Докладчикът напълно подкрепя целта на Комисията да актуализира настоящия законодателен режим и да гарантира, че той продължава да бъде в пълно съответствие с международните стандарти. Тя също така приветства действията за по-пълно възприемане на цифровите технологии.

В доклада се подчертават обаче и неотдавнашните резолюции, в които Европейският парламент продължава да изразява загриженост по отношение на въпроса за смяната на

[1] P5_TA(2004)0350

знамето и удобните флагове[2]. Това продължава да бъде основен въпрос за околната среда, а от гледна точка на рибарството и за онези, чието препитание зависи от тази околна среда. Тези възгледи намират отражение в широкото гражданско общество, например в Галисия, където платформата „Nunca Máis“ продължава кампанията след бедствието с танкера „Престиж“, за да може цялото корабоплаване във водите на ЕС да отговаря на стандартите на ММО.

В Европа се намират някои от най-натоварените международни морски канали в света и продължава да съществува проблемът с корабите, използващи удобни флагове, които преминават през чувствителни морски зони като коридора Финистера.

Нуждите са различни в различните води като Балтийско море, Средиземно море и атлантическото крайбрежие. Всички тези райони обаче подкрепят общностите, които зависят от чиста морска среда, а всички те зависят от добре функциониращ режим на морска безопасност. Настоящото предложение следва да бъде част от продължаващите усилия за подобряване на работата на ЕС за защита на нашата жизненоважна морска среда, както и на икономиката, продоволствената сигурност и общностите, зависими от рибарството, аквакултурите и черупестите организми.

В заключение докладчикът изразява съжаление относно съкращаването на процедурата, което беше наложено на комисията по рибно стопанство. На комисията трябваше да бъде дадена възможност за пълен преглед в рамките на разумен срок за пакет от такова значение за риболовната промишленост.

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по рибно стопанство приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да вземе предвид следното:

Изменение 1

Предложение за директива
Съображение 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(1) Безопасността на ***корабоплаването*** в Съюза и на гражданите, които го използват, и опазването на околната среда следва да бъдат гарантирани по всяко време.	(1) Безопасността на ***морския сектор*** в Съюза***, на моряците*** и на гражданите, които го използват, ***успоредно с благополучието на пътниците и екипажа, както*** и опазването на околната среда следва да бъдат гарантирани по всяко време. ***Следва също така да се има предвид по всяко време, че голямо множество***

[2] Напр. резолюция P9_TA (2022)0356 и на първо четене на предложението за инициатива FuelEU – сектор „Морско пространство“.

работни места и крайбрежни общности зависят от тази защита на околната среда.

Изменение 2

Предложение за директива
Съображение 1 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(1а) Следва да се гарантира благополучието на работниците в морския сектор, осигуряването на справедливи условия на труд и адекватна защита на моряците.

Обосновка

Настоящата директива правилно подчертава безопасността на корабоплаването в Съюза и опазването на околната среда. Тя обаче би могла да извлече полза от по-ясно признаване на значението на справедливите условия на труд и благополучието на моряците, които са критични аспекти на морските операции.

Изменение 3

Предложение за директива
Съображение 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(2) Съгласно разпоредбите на Конвенцията на Организацията на обединените нации по морско право от 1982 г. (UNCLOS) и на конвенциите, чиито депозитар е ММО, държавите, които са страни по тези актове, са отговорни за въвеждането на законовите и подзаконовите актове и за предприемането на всички други мерки, които могат да бъдат необходими за пълното и цялостно прилагане на тези инструменти, за да се гарантира, че от гледна точка на безопасността на човешкия живот по море ***и*** опазването на морската среда, корабът е годен за	(2) Съгласно разпоредбите на Конвенцията на Организацията на обединените нации по морско право от 1982 г. (UNCLOS) и на конвенциите, чиито депозитар е ММО, държавите, които са страни по тези актове, са отговорни за въвеждането на законовите и подзаконовите актове и за предприемането на всички други мерки, които могат да бъдат необходими за пълното и цялостно прилагане на тези инструменти, за да се гарантира, че от гледна точка на безопасността на човешкия живот по море***,*** опазването на морската среда ***и защитата на хората,***

услугата, за която е предназначен.	***чието препитание зависи от тази среда***, корабът е годен за услугата, за която е предназначен.

Изменение 4

Предложение за директива
Съображение 2 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(2а) Опасните ситуации в морето могат да доведат до произшествия и бедствия, свързани с корабоплаването, които могат да имат безпрецедентно въздействие върху (уязвимите) морски екосистеми. Моретата и океаните играят решаваща роля за регулирането на климата на Земята и са огромен поглътител на въглерод, поради което опазването на тези екосистеми е от съществено значение.

Изменение 5

Предложение за директива
Съображение 5

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(5) На международно равнище функцията по разследване на морски произшествия е част от отговорностите на държавата на знамето**,** докато на равнището на Съюза тя е независима и регулирана от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[29]. Настоящата директива не следва да засяга Директива 2009/18/ЕО.	(5) На международно равнище функцията по разследване на морски произшествия е част от отговорностите на държавата на знамето***; като има предвид, че е изключително важно да се гарантира, че разследванията на произшествия дават приоритет на отчетността и ученето с цел предотвратяване на бъдещи произшествия;*** докато на равнището на Съюза тя е станала независима и уредена с Директива № 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[29]. Настоящата директива не следва да засяга Директива 2009/18/ЕО.

[29] Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, и за изменение на Директива 1999/35/ЕО на Съвета и Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 114).

[29] Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, и за изменение на Директива 1999/35/ЕО на Съвета и Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 114).

Обосновка

Директивата запазва независимостта на разследванията на морски произшествия, което е от съществено значение. Тя обаче следва също така да подчертае значението на задълбоченото докладване, прозрачността и отчетността при тези разследвания, за да се гарантира, че се извличат поуки и те се прилагат с цел предотвратяване на бъдещи произшествия.

Изменение 6

Предложение за директива
Съображение 7

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(7) Морските администрации на държавите членки следва да могат да разчитат на достатъчно ресурси, включително техническа способност за вземане на решения, за изпълнението на задълженията си като държава на знамето и които трябва да съответстват на размера и вида на флота им и да се основават на съответните изисквания на ММО. За да се подобрят общите качествени показатели на корабите, плаващи под знамето на държава членка, е необходимо също така да се хармонизира строгият и задълбочен мониторинг, включително разработването на правила и преглед на проектирането, на признатите организации, изпълняващи задължения на държавата на знамето от името на	(7) Морските администрации на държавите членки следва да могат да разчитат на достатъчно ресурси, включително техническа способност за вземане на решения, за изпълнението на задълженията си като държава на знамето и които трябва да съответстват на размера и вида на флота им и да се основават на съответните изисквания на ММО***. Следва да се вземат изцяло предвид администрациите под равнището на държавите членки, които имат правомощия в сектора на рибарството, в съответствие с правния ред на всяка държава членка***. За да се подобрят общите качествени показатели на корабите, плаващи под знамето на държава членка, е необходимо също така да се хармонизира строгият и задълбочен

държавите членки.

мониторинг, включително разработването на правила и преглед на проектирането, на признатите организации, изпълняващи задължения на държавата на знамето от името на държавите членки.

Изменение 7

Предложение за директива
Съображение 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(8) Минималните критерии и целите на проверките, свързани с тези ресурси, следва да бъдат установени въз основа на практическия опит на държавите членки, включително използването на неизключителни инспектори, посредством мерки за изпълнение.	(8) Минималните критерии и целите на проверките, свързани с тези ресурси, следва да бъдат установени въз основа на практическия опит ***и наблюденията*** на държавите членки, включително използването на неизключителни инспектори, посредством мерки за изпълнение.

Обосновка

Докато теоретичният опит може да не е най-полезен за инспекциите, наблюденията може да бъдат от значителна полза за държавите членки при прилагането на най-благоприятния сценарий, основан на начина на действие в други държави, предоставяйки практическа информация, възможности за обучение и основа за информирано вземане на решения.

Изменение 8

Предложение за директива
Съображение 9

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(9) Изпълнението на хармонизирана схема за изграждане на капацитет и последваща квалификация от страна на контрольори и инспектори от държавата на знамето следва да гарантира еднакви условия на конкуренция между морските администрации и да допринесе за качествените показатели	(9) Изпълнението на хармонизирана схема за изграждане на капацитет и последваща квалификация от страна на контрольори и инспектори от държавата на знамето следва да гарантира еднакви условия на конкуренция между морските администрации и да допринесе за качествените показатели

на корабите, плаващи под знамето на държава членка.	на корабите, плаващи под знамето на държава членка. ***Следва да се осигури непрекъснато обучение и професионално развитие на моряците, за да се поддържа актуална информация за променящите се стандарти за безопасност и опазване на околната среда.***

Обосновка

Програмата за изграждане на капацитет за контрольори и инспектори от държавата на знамето е положителна стъпка. За да се подобри това, би могло да се наблегне на продължаващото професионално развитие и възможности за обучение, за да се гарантира, че тези специалисти продължават да бъдат добре подготвени за адаптиране към променящите се стандарти за безопасност и опазване на околната среда.

Изменение 9

Предложение за директива
Съображение 11

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(11) Създаването и разработването на база данни, предоставяща съществена информация в електронен формат за корабите, плаващи под знамето на държава членка, следва да допринесе за засилен обмен на информация, допълнително да подобри ***прозрачността на работата на*** флота ***с високо качество*** и да позволи засилен мониторинг на задълженията на държавата на знамето, за да се гарантират еднакви условия на конкуренция между морските администрации.	(11) Създаването и разработването на база данни, предоставяща съществена информация в електронен формат за корабите, плаващи под знамето на държава членка, следва да допринесе за засилен обмен на информация, допълнително да подобри ***условията на труд и възнагражденията във*** флота***, за да се насърчат справедливите трудови практики,*** и да позволи засилен мониторинг на задълженията на държавата на знамето, за да се гарантират еднакви условия на конкуренция между морските администрации.

Изменение 10

Предложение за директива
Съображение 12 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(12а) Следва да се гарантира прозрачност при морските операции, както и отчетност на корабособствениците за всяко нарушение на разпоредбите за безопасност или за опазване на околната среда.

Обосновка

Осигуряването на достъп до информация за съответните органи е от решаващо значение за целите на мониторинга. В допълнение към това могат да се предвидят разпоредби за защита на лицата, сигнализиращи за нередности, които съобщават за нарушения, свързани с безопасността или околната среда, като по този начин се допринесе за култура на прозрачност и отчетност.

Изменение 11

Предложение за директива
Съображение 12 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(12б) Съответните органи следва да създадат механизми, чрез които лицата, сигнализиращи за нередности, да докладват за нарушения, свързани с безопасността и околната среда, без да се страхуват от ответни действия с цел отмъщение.

Обосновка

Директивата следва също така да предвижда ясни механизми, чрез които работниците да докладват за опасения, свързани с безопасността и околната среда, като насърчава проактивен подход към безопасността.

Изменение 12

Предложение за директива
Съображение 17

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(17) С цел обсъждане на въпроси, свързани с държавата на знамето, включително технически въпроси, и улесняване на обмена на експертни становища и информация, следва да се създаде група на високо равнище по въпросите на държавата на знамето, съставена от националните органи на държавите членки, експерти и инспектори на държавата на знамето, както и**,** когато е целесъобразно, експерти от частния сектор.	(17) С цел обсъждане на въпроси, свързани с държавата на знамето, включително технически въпроси, и улесняване на обмена на експертни становища и информация, следва да се създаде група на високо равнище по въпросите на държавата на знамето, съставена от националните органи на държавите членки, експерти и инспектори на държавата на знамето, както и когато е целесъобразно, експерти от частния сектор ***и представители на морските лица***.

Обосновка

Създаването на група на високо равнище по въпросите на държавата на знамето е положително развитие. Въпреки това той би могъл да бъде укрепен чрез включване на представителството на работниците и техните представители, за да се гарантира цялостен подход към морското управление.

Изменение 13

Предложение за директива
Съображение 18

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(18) Следва да се създаде електронен инструмент за докладване с цел по-нататъшно подобряване на последователното събиране на съответните статистически и морски данни и информация от държавите членки.	(18) Следва да се създаде електронен инструмент за докладване с цел по-нататъшно подобряване на последователното събиране на съответните статистически и морски данни и информация от държавите членки***, като се вземат предвид вече съществуващите задължения за докладване в други актове на Съюза, като например Регламент (ЕО) № 1224/2009***.

Изменение 14

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 2009/21/ЕО
Член 4 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Преди да се разреши експлоатацията на кораб, получил правото да плава под знамето на държава членка, последната гарантира, че въпросният кораб отговаря на приложимите международни правила и разпоредби. По-специално тя проверява данните за безопасност на кораба, като използва докладите от проверките и свидетелствата, съдържащи се в базата данни, посочена в член 6а. При необходимост въпросната държава-членка се допитва до предишната държава на знамето, за да ***установи дали все още има*** неотстранени ***неизправности*** или нерешени въпроси по отношение на безопасността***, които са били идентифицирани от последната***.	1. Преди да се разреши експлоатацията на кораб, получил правото да плава под знамето на държава членка, последната гарантира, че въпросният кораб отговаря на приложимите международни правила и разпоредби***, най-вече по отношение на условията на труд на моряците и опазването на околната среда***. По-специално тя проверява данните за безопасност на кораба, като използва докладите от проверките и свидетелствата, съдържащи се в базата данни, посочена в член 6а. При необходимост въпросната държава членка се допитва до предишната държава на знамето, за да ***отстрани всички*** неотстранени ***нередности*** или нерешени въпроси по отношение на безопасността***. Това сътрудничество има за цел да гарантира, че всички неотстранени нередности или опасения по отношение на безопасността биват отстранени изцяло, преди корабът да започне да функционира***.

Изменение 15

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2009/21/ЕО
Член 4а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
а) забрана за плаване на кораби, докато тези кораби не бъдат в състояние да излязат в морето в съответствие с международните правила и стандарти;	а) забрана за плаване на кораби, докато тези кораби не бъдат в състояние да излязат в морето в съответствие с международните правила и стандарти; ***включително провеждане на редовни тренировки и учения за безопасност, за да се гарантира готовността на***

	екипажа за извънредни ситуации, и прилагане на разпоредбите относно часовете за почивка на екипажа с цел предотвратяване на произшествия, свързани с умора;

Изменение 16

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2009/21/ЕО
Член 4а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
б) гарантиране, че корабите, които имат право да плават под тяхно знаме, са били обект на преглед в съответствие с насоките за извършване на прегледи в рамките на Хармонизираната система за прегледи и освидетелстване (HSSC)***;*** ***както и***	б) гарантиране, че корабите, които имат право да плават под тяхно знаме, са били обект на преглед в съответствие с насоките за извършване на прегледи в рамките на Хармонизираната система за прегледи и освидетелстване (HSSC)***. Това включва извършване на екологични одити за оценка на съответствието с разпоредбите, свързани с емисиите, управлението на баластните води и други екологични въпроси, предизвикващи загриженост, които надхвърлят стандартните инспекции за безопасност;***

Изменение 17

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2009/21/ЕО
Член 4а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ба) насърчаване на култура на безопасност на борда чрез насърчаване на докладването за ситуации, близки до инциденти и опасни условия, както и непрекъснато подобряване на практиките за безопасност;

Изменение 18

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2009/21/ЕО
Член 4а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	бб) сътрудничество с други държави на знамето и международни органи за провеждане на съвместни инспекции, обмен на информация и хармонизиране на усилията за правоприлагане, за да се гарантира ефективното прилагане на международните правила и стандарти;

Изменение 19

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2009/21/ЕО
Член 4а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) извършване на допълнителни проверки на корабите от страна на държавата на знамето, за да се провери дали действителното състояние на кораба е в съответствие със свидетелствата, които притежава.	в) извършване на допълнителни проверки на корабите от страна на държавата на знамето, за да се провери дали действителното състояние ***и условията на труд*** на кораба са в съответствие със свидетелствата, които притежава. ***Тези инспекции следва да обхващат също така обучението и благополучието на екипажа, като се гарантира, че членовете на екипажа получават подходящо обучение по процедурите за безопасност и опазване на околната среда и че техните права и благополучие са защитени в съответствие с Морската трудова конвенция от 2006 г.;***

Изменение 20

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2009/21/ЕО
Член 4а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ва) използване на модерни технологии за наблюдение, като сателитно проследяване и датчици от разстояние, за проследяване на дейностите на кораба и спазването на нормативната уредба в реално време;

Изменение 21

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2009/21/ЕО
Член 4а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	вб) изискване корабите да представят редовни доклади относно спазването на изискванията за безопасност и за опазване на околната среда и предоставяне на достъп до тези доклади на съответните органи за преглед, като по този начин се подобряват докладването и прозрачността.

Изменение 22

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жа) информация, свързана с екологичните показатели на кораба,

	като данни за емисиите (напр. емисии на парникови газове, емисии на серен оксид) и данни за управлението на баластните води и други потенциално замърсяващи вещества;

Изменение 23

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жб) подробни данни за екипажа на кораба, включително неговите квалификации, сертификати и часове за почивка, за да се гарантира спазването на разпоредбите в областта на труда и безопасността;

Изменение 24

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жв) докладване на произшествия, инциденти или ситуации, близки до инциденти, заедно с предприетите действия за справяне с тях, което допринася за проактивна култура на безопасност;

Изменение 25

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жг) информация за вида, количеството и обработката на товарите, особено за кораби, превозващи опасни материали или опасни товари, за да се оцени съответствието с разпоредбите в областта на транспорта и безопасността;

Изменение 26

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жд) данни, свързани със системата за управление на безопасността на кораба, включително записи от срещи по безопасността, оценки на опасностите и предприетите коригиращи действия;

Изменение 27

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	же) данни относно мерките за сигурност и спазването на международните кодекси и конвенции за морска сигурност, които са от особено значение в днешната среда, отличаваща се със загриженост за сигурността;

Изменение 28

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жж) информация за технологични подобрения, поддръжка на оборудването и свързани с безопасността промени, направени на кораба;

Изменение 29

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жз) записи, свързани с благополучието и условията на живот на моряците, включително записи на оплаквания или опасения на екипажа;

Изменение 30

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жи) способността на държавите членки да проверяват автентичността и валидността на свидетелствата и документите, представени от кораба, спомагаща за борбата с измамите и за гарантиране на съответствие;

Изменение 31

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2009/21/ЕО
Член 6

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	жй) докладване относно практиките за устойчивост, като например потреблението на гориво, мерките за енергийна ефективност и усилията за намаляване на въздействието върху околната среда, в съответствие с глобалните цели за устойчивост.

Изменение 32

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	йа) разработва препоръки и насоки за инспекциите и процедурите на държавата на знамето, които дават приоритет на защитата на правата и безопасността на работниците на корабите, включително участието на представители на работниците в инспекциите по безопасността;

Изменение 33

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	йб) предоставя препоръки за инспекциите и процедурите на държавата на знамето, които подчертават спазването на

изискванията по отношение на околната среда, като гарантират, че корабите се придържат към международните разпоредби и насоки в областта на околната среда;

Изменение 34

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	йв) подпомага разработването на мерки за насърчаване на социалната отговорност и спазването на трудовите стандарти на корабите, включително мониторинг и докладване относно благополучието на екипажа, условията на труд и спазването на Морската трудова конвенция от 2006 г.;

Изменение 35

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	йг) насърчава държавите на знамето да се ангажират с местните общности в пристанищата на акостиране в отговор на всички социални или екологични проблеми, свързани с експлоатацията на корабите, като насърчават положителни отношения и отговорни морски практики;

Изменение 36

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	йд) съветва относно интегрирането на нови технологии, като например цифрови инструменти за докладване и устройства, базирани на интернет на нещата, за да се повиши ефективността на инспекциите и надзора на държавата на знамето, като същевременно се вземат предвид аспектите, свързани със защитата на личните данни и киберсигурността;

Изменение 37

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9а

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	йе) създава механизми за разрешаване на конфликти и разрешаване на спорове, свързани с инспекциите и процедурите на държавата на знамето, като се гарантират справедливи и прозрачни процеси.

Изменение 38

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	iva) инвестициите в екологосъобразни и екологично

	устойчиви технологии, като например използването на по-чисти горива или оборудване за намаляване на емисиите, за да се демонстрират усилия за намаляване на отпечатъка върху околната среда на флота, плаващ под съответния флаг;

Изменение 39

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ivб) инициативите и мерките, предприети за насърчаване на култура на безопасност на борда на корабите, включително програми за обучение, тренировки за безопасност и кампании за повишаване на осведомеността сред членовете на екипажа относно практиките за безопасност;

Изменение 40

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ivв) всички инциденти, произшествия или нарушения, свързани с изискванията за безопасност и за предотвратяване на замърсяването, заедно с действията, предприети за справяне с тях, като се насърчават прозрачността и отчетността;

Изменение 41

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 10
Директива 2009/21/ЕО
Член 9б

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ivг) сътрудничеството с други държави членки и международни органи за подобряване на безопасността и предотвратяване на замърсяването, включително съвместни инспекции, обмен на информация и участие в международни инициативи за подобряване на морската безопасност и опазването на околната среда;

ПРИЛОЖЕНИЕ: СУБЕКТИ ИЛИ ЛИЦА, ОТ КОИТО ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ

Докладчикът декларира в рамките на своята изключителна отговорност, че не е получила информация от нито един субект или лице, които да бъдат посочени в настоящото приложение съгласно член 8 от приложение I към Правилника за дейността.

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Пълни заглавия	Изменение на Директива 2009/21/ЕО относно спазването на изискванията за държавата на знамето
Позовавания	COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD)
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	TRAN 10.7.2023
Становище на Дата на обявяване в заседание	PECH 10.7.2023
Докладчик по становище Дата на назначаване	Ana Miranda 5.9.2023
Разглеждане в комисия	9.10.2023
Дата на приемане	29.11.2023
Резултат от окончателното гласуване	+: 20 –: 3 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Gabriel Mato
Заместници (чл. 209, пар. 7), присъствали на окончателното гласуване	Erik Poulsen, Anne Sander

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

20	+
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

3	-
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet

1	0
NI	Marc Tarabella

Легенда на използваните знаци:
+ : „за“
- : „против“
0 : „въздържал се“