Europa-Parlamentet
2019-2024

Fiskeriudvalget

2023/0172(COD)

29.11.2023

UDTALELSE

fra Fiskeriudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater
(COM(2023)272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Ordfører for udtalelse: Ana Miranda

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

Det nuværende forslag indgår som led i en bredere pakke af foranstaltninger til styrkelse af sikkerheden til søs. Mens andre elementer i pakken indebærer specifikke ændringer for fiskerisektoren, er det ligeledes tydeligt, at flagstatsdirektivet er af afgørende betydning for fiskersamfundene; bekvemmelighedsflag skaber f.eks. store problemer med hensyn til sikkerhed, arbejdsvilkår, sporbarhed af fiskevarer og lige konkurrencevilkår.

Søfartssikkerhedspakken fra 2009 var i vid udstrækning en reaktion på en række havkatastrofer, ikke mindst Prestige-katastrofen ud for Galiciens kyst i 2002. Denne katastrofe var uden fortilfælde og havde en ødelæggende indvirkning på livet i havet, fugle og miljøet generelt. Dette påvirkede igen i alvorlig grad alle, der var involveret i fiskeri, navnlig dem, der var involveret i kystnært og ikkeindustrielt fiskeri og skaldyrssektoren.

Katastrofen fremhævede også store mangler i den spanske regerings indsats – som blev fremhævet i Parlamentets beslutning i kølvandet på katastrofen[1] – samt forskelle i sikkerheden til søs i EU. Parlamentet gav på daværende tidspunkt udtryk for alvorlig bekymring over bekvemmelighedsflag, og direktivet om kravene til flagstater fra 2009 gik et vist stykke vej for at afhjælpe dette.

Kommissionen mener, at direktivet fra 2009 generelt er blevet gennemført godt i medlemsstaterne og har skabt mere lige vilkår i søfartssektoren. Direktivet er imidlertid ikke helt ajourført i forhold til udviklingen på IMO-niveau, og der er stadig uoverensstemmelser med hensyn til inspektioner og overvågning.

Kommissionens forslag har derfor til formål at ajourføre direktivet, så det i højere grad er i overensstemmelse med IMO-standarderne, harmonisere inspektioner og overvågning, fremme digitale løsninger og forbedre samarbejdet mellem medlemsstaternes myndigheder. Forslaget har også til formål at forbedre uddannelsen af flagstater.

Ordføreren støtter fuldt ud Kommissionens mål om at ajourføre den nuværende lovgivningsmæssige ordning og sikre, at den fortsat er i fuld overensstemmelse med internationale standarder. Hun glæder sig også over, at der er taget skridt til i højere grad at tage digitale teknologier til sig.

Hun fremhæver imidlertid også nylige beslutninger, hvor Europa-Parlamentet fortsat har udtrykt bekymring med hensyn til omflagning og bekvemmelighedsflag[2]. Dette er fortsat et vigtigt spørgsmål for miljøet og, set fra et fiskerisynspunkt, for dem, hvis eksistensgrundlag er afhængig af dette miljø. Disse synspunkter afspejles i et bredere civilsamfund, f.eks. i Galicien, hvor Nunca Máis-platformen i kølvandet på Prestige-katastrofen fortsat kæmper for, at al skibsfart i EU's farvande overholder IMO-standarderne.

Europa rummer nogle af verdens travleste internationale sejlruter, og problemet med skibe, der benytter bekvemmelighedsflag, og som passerer gennem følsomme havområder såsom Fisterra-korridoren, er fortsat i live.

---

[1] P5_TA(2004)0350

[2] F.eks. beslutning P9_TA (2022)0356 og ved førstebehandlingen af FuelEU Maritime-forslaget.

Behovene varierer mellem de forskellige farvande som Østersøen, Middelhavet og Atlanterhavskysten. Alle disse områder støtter imidlertid samfund, der er afhængige af et rent havmiljø – og alle er afhængige af en velfungerende søfartssikkerhedsordning. Det nuværende forslag bør indgå i de igangværende bestræbelser på at forbedre EU's arbejde med at beskytte vores vitale havmiljø – samt økonomien, fødevaresikkerheden og de samfund, der er afhængige af fiskeri, akvakultur og skaldyr.

Endelig beklager ordføreren den forkortede procedure, som Fiskeriudvalget har stået over for. Udvalget burde inden for en rimelig tidshorisont have haft fuldt tilsyn med en pakke af så stor betydning for fiskerisektoren.

ÆNDRINGSFORSLAG

Fiskeriudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag 1

Forslag til direktiv
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Sikkerheden for ***søfarten*** i Unionen og for de borgere, der benytter den, samt beskyttelsen af miljøet bør være sikret til enhver tid.	(1) Sikkerheden for ***søfartssektoren*** i Unionen***, søfarende*** og for de borgere, der benytter den, samt ***passagerernes og besætningens velfærd samt*** beskyttelsen af miljøet bør være sikret til enhver tid. ***Det bør også til enhver tid tages i betragtning, at utallige arbejdspladser og kystsamfund er afhængige af denne miljøbeskyttelse.***

Ændringsforslag 2

Forslag til direktiv
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1a) Arbejdstagernes velfærd i det maritime erhverv, sikring af rimelige arbejdsvilkår og passende beskyttelse af søfarende bør sikres.

Begrundelse

I dette direktiv lægges der med rette vægt på sikkerheden for Unionens søfart og miljøbeskyttelse. Det kunne med fordel indeholde en mere eksplicit anerkendelse af betydningen af rimelige arbejdsvilkår og søfarendes velfærd, som er kritiske aspekter af maritime operationer.

Ændringsforslag 3

Forslag til direktiv
Betragtning 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(2) Ifølge bestemmelserne i De Forenede Nationers havretskonvention fra 1982 (UNCLOS) og de konventioner, som IMO er depositar for, er de stater, der er parter i disse konventioner, ansvarlige for at vedtage regler og bestemmelser og for at træffe alle andre foranstaltninger, der er nødvendige for, at disse konventioner får deres fulde virkning, således at det sikres, at et skib, for så vidt angår sikkerheden for menneskeliv på søen og beskyttelse af havmiljøet, er egnet til den brug, det er bestemt til.	(2) Ifølge bestemmelserne i De Forenede Nationers havretskonvention fra 1982 (UNCLOS) og de konventioner, som IMO er depositar for, er de stater, der er parter i disse konventioner, ansvarlige for at vedtage regler og bestemmelser og for at træffe alle andre foranstaltninger, der er nødvendige for, at disse konventioner får deres fulde virkning, således at det sikres, at et skib, for så vidt angår sikkerheden for menneskeliv på søen og beskyttelse af havmiljøet ***og de befolkningsgrupper***, ***hvis levebrød*** er ***afhængig af dette miljø,*** egnet til den brug, det er bestemt til.

Ændringsforslag 4

Forslag til direktiv
Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(2a) Usikre situationer til søs kan føre til ulykker og skibskatastrofer, som kan have en hidtil uset indvirkning på (sårbare) marine økosystemer. Have og oceaner spiller en afgørende rolle i reguleringen af jordens klima og er et enormt kulstofdræn, og det er derfor vigtigt at beskytte disse økosystemer.

Ændringsforslag 5

Forslag til direktiv
Betragtning 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(5) På internationalt plan er undersøgelsen af ulykker til søs en del af flagstatens ansvar, mens sådanne undersøgelser på EU-plan foretages af en uafhængig instans i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF[29]. Nærværende direktiv bør ikke berøre direktiv 2009/18/EF.	(5) På internationalt plan er det flagstatens ansvar at undersøge ulykker til søs. ***Det er yderst vigtigt at sikre, at ulykkesundersøgelser prioriterer ansvarlighed og læring for at forebygge fremtidige ulykker,*** samtidig med at sådanne undersøgelser på EU-plan foretages af en uafhængig instans i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF[29]. Nærværende direktiv bør ikke berøre direktiv 2009/18/EF.
[29]Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114).	[29] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/18/EF af 23. april 2009 om de grundlæggende principper for undersøgelser af ulykker i søtransportsektoren og om ændring af Rådets direktiv 1999/35/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 114).

Begrundelse

Direktivet fastholder uafhængigheden af undersøgelser af ulykker til søs, hvilket er af afgørende betydning. Det bør dog også understrege betydningen af grundig rapportering, gennemsigtighed og ansvarlighed i disse undersøgelser for at sikre, at erfaringer indhøstes og anvendes for at forebygge fremtidige ulykker.

Ændringsforslag 6

Forslag til direktiv
Betragtning 7

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(7) Medlemsstaternes søfartsadministrationer bør med henblik på at opfylde deres flagstatsforpligtelser råde over tilstrækkelige ressourcer, herunder	(7) Medlemsstaternes søfartsadministrationer bør med henblik på at opfylde deres flagstatsforpligtelser råde over tilstrækkelige ressourcer, herunder

teknisk beslutningskapacitet, der svarer til størrelsen og typen af deres flåde og er baseret på de relevante IMO-krav. For at forbedre den overordnede kvalitative præstation for skibe, der fører en medlemsstats flag, er det også nødvendigt med en harmonisering med henblik på en streng og grundig overvågning, herunder udarbejdelsen af regler og konstruktionsundersøgelser, af de anerkendte organisationer, der udfører flagstatsopgaver på medlemsstaternes vegne.	teknisk beslutningskapacitet, der svarer til størrelsen og typen af deres flåde og er baseret på de relevante IMO-krav. ***Der bør tages fuldt hensyn til myndigheder under medlemsstatsniveau, som har kompetencer inden for fiskerisektoren, i overensstemmelse med den enkelte medlemsstats retsorden.*** For at forbedre den overordnede kvalitative præstation for skibe, der fører en medlemsstats flag, er det også nødvendigt med en harmonisering med henblik på en streng og grundig overvågning, herunder udarbejdelsen af regler og konstruktionsundersøgelser, af de anerkendte organisationer, der udfører flagstatsopgaver på medlemsstaternes vegne.

Ændringsforslag 7

Forslag til direktiv
Betragtning 8

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(8) Der bør ved hjælp af gennemførelsesforanstaltninger fastsættes minimumskriterier og inspektionsmål for disse ressourcer på grundlag af medlemsstaternes praktiske erfaringer, herunder om anvendelsen af inspektører, der ikke udelukkende arbejder for den kompetente myndighed.	(8) Der bør ved hjælp af gennemførelsesforanstaltninger fastsættes minimumskriterier og inspektionsmål for disse ressourcer på grundlag af medlemsstaternes praktiske erfaringer ***og observationer***, herunder om anvendelsen af inspektører, der ikke udelukkende arbejder for den kompetente myndighed.

Begrundelse

Da teoretisk erfaring måske ikke er den mest nyttige i forbindelse med inspektioner, kan observationserfaringer i høj grad gavne medlemsstaterne ved at gennemføre et bedst tænkeligt scenarie baseret på modus operandi i andre lande ved at give praktisk indsigt, læringsmuligheder og et grundlag for informeret beslutningstagning.

Ændringsforslag 8

Forslag til direktiv
Betragtning 9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(9) Flagstatssynsansvarliges og flagstatsinspektørers deltagelse i et harmoniseret efteruddannelseskursus i kapacitetsopbygning bør sikre lige vilkår for søfartsadministrationerne og bidrage til den kvalitative præstation for skibe, der fører en medlemsstats flag.	(9) Flagstatssynsansvarliges og flagstatsinspektørers deltagelse i et harmoniseret efteruddannelseskursus i kapacitetsopbygning bør sikre lige vilkår for søfartsadministrationerne og bidrage til den kvalitative præstation for skibe, der fører en medlemsstats flag. ***Der bør sikres løbende uddannelse og faglig udvikling for søfarende, så de holder sig ajour med de skiftende sikkerheds- og miljøstandarder.***

Begrundelse

Kapacitetsopbygningsprogrammet for flagstatssynsansvarlige og flagstatsinspektører er et positivt skridt. For at fremme dette kan der lægges vægt på løbende faglig udvikling og uddannelsesmuligheder for at sikre, at disse fagfolk fortsat er godt rustet til at tilpasse sig nye sikkerheds- og miljøstandarder.

Ændringsforslag 9

Forslag til direktiv
Betragtning 11

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(11) Oprettelse og udvikling af en database, der indeholder væsentlige oplysninger i et elektronisk format om skibe, der fører medlemsstaternes flag, bør bidrage til at fremme udvekslingen af oplysninger, ***gøre en højkvalitetsflådes præstationer mere gennemsigtige*** og muliggøre øget overvågning af flagstatens forpligtelser for at sikre lige vilkår mellem søfartsadministrationerne.	(11) Oprettelse og udvikling af en database, der indeholder væsentlige oplysninger i et elektronisk format om skibe, der fører medlemsstaternes flag, bør bidrage til at fremme udvekslingen af oplysninger, ***yderligere forbedre flådens arbejdsvilkår og lønninger for at fremme retfærdige arbejdsmarkedsforhold*** og muliggøre øget overvågning af flagstatens forpligtelser for at sikre lige vilkår mellem søfartsadministrationerne.

Ændringsforslag 10

Forslag til direktiv
Betragtning 12 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(12a) Der bør sikres gennemsigtighed i forbindelse med operationer til søs, og rederne bør drages til ansvar for enhver overtrædelse af sikkerheds- eller miljøbestemmelserne.

Begrundelse

Det er afgørende for overvågningsformål at sikre, at de relevante myndigheder har adgang til oplysninger. Derudover kan der træffes foranstaltninger til beskyttelse af whistleblowere, der indberetter sikkerheds- eller miljøovertrædelser, hvilket bidrager til en kultur med gennemsigtighed og ansvarlighed.

Ændringsforslag 11

Forslag til direktiv
Betragtning 12 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(12b) De relevante myndigheder bør etablere mekanismer, så whistleblowere kan indberette sikkerheds- og miljøovertrædelser uden frygt for repressalier.

Begrundelse

Direktivet bør også indeholde klare mekanismer, der gør det muligt for arbejdstagerne at indberette sikkerheds- og miljøproblemer, således at der fremmes en proaktiv tilgang til sikkerhed.

Ændringsforslag 12

Forslag til direktiv
Betragtning 17

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(17) For at drøfte flagstatsanliggender, herunder tekniske spørgsmål, og lette udvekslingen af ekspertise og oplysninger bør der nedsættes en gruppe på højt plan om flagstatsanliggender bestående af	(17) For at drøfte flagstatsanliggender, herunder tekniske spørgsmål, og lette udvekslingen af ekspertise og oplysninger bør der nedsættes en gruppe på højt plan om flagstatsanliggender bestående af

medlemsstaternes nationale myndigheder, flagstatseksperter og -inspektører samt, hvis det er relevant, eksperter fra den private sektor.	medlemsstaternes nationale myndigheder, flagstatseksperter og -inspektører samt, hvis det er relevant, eksperter fra den private sektor ***og repræsentanter for søfolk***.

Begrundelse

Oprettelsen af en gruppe på højt plan for flagstatsanliggender er en positiv udvikling. Den kan dog styrkes ved at inkludere repræsentation af arbejdstagere og deres repræsentanter for at sikre en holistisk tilgang til forvaltning af havene.

Ændringsforslag 13

Forslag til direktiv
Betragtning 18

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(18) Der bør indføres et elektronisk rapporteringsværktøj med henblik på yderligere at fremme en konsekvent indsamling af relevante statistikker, maritime data og oplysninger fra medlemsstaterne.	(18) Der bør indføres et elektronisk rapporteringsværktøj med henblik på yderligere at fremme en konsekvent indsamling af relevante statistikker, maritime data og oplysninger fra medlemsstaterne ***under hensyntagen til allerede eksisterende rapporteringsforpligtelser i andre EU-retsakter såsom forordning (EF) nr. 1224/2009***.

Ændringsforslag 14

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Inden den pågældende medlemsstat giver tilladelse til drift af et skib, som har fået ret til at føre dens flag, træffer den de foranstaltninger, den finder relevante, for at sikre, at det pågældende skib opfylder de gældende internationale regler og forskrifter. Den undersøger navnlig skibets	1. Inden den pågældende medlemsstat giver tilladelse til drift af et skib, som har fået ret til at føre dens flag, træffer den de foranstaltninger, den finder relevante, for at sikre, at det pågældende skib opfylder de gældende internationale regler og forskrifter***, navnlig med hensyn til***

sikkerhedshistorie ved hjælp af inspektionsrapporterne og certifikaterne i den database, der er omhandlet i artikel 6a. Den rådfører sig om nødvendigt med den tidligere flagstat for at ***få fastslået, hvorvidt*** udestående fejl og mangler eller sikkerhedsspørgsmål***, som sidstnævnte har konstateret***, ***fortsat ikke er afhjulpet***.***"***	***søfarendes arbejdsvilkår og miljøbeskyttelse***. Den undersøger navnlig skibets sikkerhedshistorie ved hjælp af inspektionsrapporterne og certifikaterne i den database, der er omhandlet i artikel 6a. Den rådfører sig om nødvendigt med den tidligere flagstat for at ***afhjælpe eventuelle*** udestående fejl og mangler eller sikkerhedsspørgsmål***. Dette samarbejde skal sigte mod at sikre***, ***at eventuelle udestående fejl og mangler eller sikkerhedsproblemer afhjælpes fuldt ud, inden skibet sejler***.

Ændringsforslag 15

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2009/21/EF
"Artikel 4a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) forbud mod, at skibe afsejler, før de opfylder de internationale regler og standarder	a) forbud mod, at skibe afsejler, før de opfylder de internationale regler og standarder, ***herunder gennemførelse af regelmæssige sikkerhedsøvelser for at sikre, at besætningen er parat til nødsituationer, og håndhævelse af reglerne for besætningens hviletid for at forebygge træthedsrelaterede ulykker***

Ændringsforslag 16

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2009/21/EF
"Artikel 4a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
b) sikring af, at skibe, der har ret til at føre deres flag, er blevet synet i overensstemmelse med retningslinjerne for syn i henhold til det harmoniserede system for syn og certificering (HSSC), og	b) sikring af, at skibe, der har ret til at føre deres flag, er blevet synet i overensstemmelse med retningslinjerne for syn i henhold til det harmoniserede system for syn og certificering (HSSC). ***Dette omfatter gennemførelse af miljørevisioner***

for at vurdere overholdelsen af regler vedrørende emissioner, forvaltning af ballastvand og ***andre miljøhensyn, der går videre end standardsikkerhedsinspektioner.***

Ændringsforslag 17

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2009/21/EF
"Artikel 4a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ba) fremme af en sikkerhedskultur om bord ved at tilskynde til indberetning af nærvedhændelser og usikre forhold samt løbende forbedring af sikkerhedspraksis

Ændringsforslag 18

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2009/21/EF
"Artikel 4a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	bb) samarbejde med andre flagstater og internationale organer om at foretage fælles inspektioner, udveksle oplysninger og harmonisere håndhævelsesindsatsen for at sikre en effektiv håndhævelse af internationale regler og standarder

Ændringsforslag 19

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2009/21/EF
"Artikel 4a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) udførelse af supplerende	c) udførelse af supplerende

flagstatsinspektioner af skibe for at kontrollere, at skibets faktiske tilstand er i overensstemmelse med de certifikater, det medfører.	flagstatsinspektioner af skibe for at kontrollere, at skibets faktiske tilstand ***og arbejdsbetingelser om bord på skibet*** er i overensstemmelse med de certifikater, det medfører. ***Disse inspektioner bør også omfatte uddannelse og velfærd for besætningen, idet det sikres, at besætningsmedlemmerne modtager passende uddannelse i sikkerheds- og miljøprocedurer, og at deres rettigheder og velfærd beskyttes i overensstemmelse med konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006 (MLC 2006).***

Ændringsforslag 20

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2009/21/EF
"Artikel 4a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ca) anvendelse af avanceret overvågningsteknologi såsom satellitsporing og fjernsensorer til sporing af et skibs aktiviteter og overholdelse af forskrifter i realtid

Ændringsforslag 21

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3
Direktiv 2009/21/EF
"Artikel 4a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	cb) krav om, at skibe skal indsende regelmæssige rapporter om sikkerhed og overholdelse af miljøbestemmelser, og gøre disse rapporter tilgængelige for de relevante myndigheder med henblik på revision, hvorved rapporteringen og gennemsigtigheden øges.

Ændringsforslag 22

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ga) oplysninger om skibets miljøpræstationer såsom emissionsdata (f.eks. drivhusgasemissioner, svovloxidemissioner) og data om håndtering af ballastvand og andre potentielt forurenende stoffer

Ændringsforslag 23

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gb) nærmere oplysninger om skibets besætning, herunder deres kvalifikationer, certificeringer og hviletider, for at sikre overholdelse af arbejds- og sikkerhedsbestemmelserne

Ændringsforslag 24

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gc) indberetning af ulykker, hændelser eller nærvedhændelser samt de foranstaltninger, der er truffet for at afhjælpe dem, hvilket bidrager til en proaktiv sikkerhedskultur

Ændringsforslag 25

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gd) oplysninger om godstype, mængde og håndtering, navnlig for skibe, der transporterer farlige materialer eller farligt gods, med henblik på at vurdere, om transport- og sikkerhedsbestemmelserne overholdes

Ændringsforslag 26

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ge) data vedrørende skibets sikkerhedsstyringssystem, herunder optegnelser over sikkerhedsmøder, farevurderinger og korrigerende foranstaltninger, der er truffet

Ændringsforslag 27

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gf) data om sikkerhedsforanstaltninger og overholdelse af internationale maritime sikkerhedskoder og -konventioner, som er særlig relevante i nutidens sikkerhedsbevidste miljø

Ændringsforslag 28

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gg) oplysninger om teknologiske opgraderinger, vedligeholdelse af udstyr og sikkerhedsrelaterede ændringer af skibet

Ændringsforslag 29

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gh) registre vedrørende søfarendes velfærd og levevilkår, herunder fortegnelser over klager eller bekymringer fra besætningen

Ændringsforslag 30

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gi) medlemsstaternes evne til at kontrollere ægtheden og gyldigheden af certifikater og dokumentation, der fremlægges af skibet, og bidrage til at bekæmpe svig og sikre overholdelse

Ændringsforslag 31

Forslag til direktiv

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	gj) rapportering om bæredygtighedspraksisser såsom brændstofforbrug, energieffektivitetsforanstaltninger og bestræbelser på at reducere miljøvirkningerne, der er i overensstemmelse med de globale bæredygtighedsmål.

Ændringsforslag 32

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ja) udarbejde henstillinger og retningslinjer for flagstatsinspektioner og -procedurer, der prioriterer beskyttelse af arbejdstagernes rettigheder og sikkerhed på skibe, herunder inddragelse af arbejdstagerrepræsentanter i sikkerhedsinspektioner

Ændringsforslag 33

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	jb) fremsætte anbefalinger til flagstatsinspektioner og -procedurer, der lægger vægt på overholdelse af miljøbestemmelser og sikrer, at skibe overholder internationale miljøbestemmelser og -retningslinjer

Ændringsforslag 34

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	jc) bistå med udviklingen af foranstaltninger til fremme af socialt ansvar og overholdelse af arbejdsstandarder på skibe, herunder overvågning af og rapportering om besætningers velfærd, arbejdsvilkår og overholdelse af konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006 (MLC, 2006)

Ændringsforslag 35

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	jd) tilskynde flagstaterne til at samarbejde med lokalsamfund i anløbshavne for at løse eventuelle sociale eller miljømæssige problemer i forbindelse med skibsfarten og således fremme positive relationer og ansvarlig maritim praksis

Ændringsforslag 36

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*

je) rådgive om integration af nye teknologier såsom digitale rapporteringsværktøjer og IoT-udstyr for at øge effektiviteten af flagstatens inspektioner og tilsyn, samtidig med at der også tages hensyn til aspekter vedrørende databeskyttelse og cybersikkerhed

Ændringsforslag 37

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	jf) etablere mekanismer til konfliktløsning og tvistbilæggelse i forbindelse med flagstatsinspektioner og -procedurer og sikre retfærdige og gennemsigtige processer.

Ændringsforslag 38

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	iva) investeringer i grønne og miljømæssigt bæredygtige teknologier såsom anvendelse af renere brændstoffer eller emissionsreduktionsudstyr for at påvise bestræbelserne på at reducere miljøaftrykket fra den flåde, der fører deres flag

Ændringsforslag 39

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ivb) initiativer og foranstaltninger, der er truffet for at fremme en sikkerhedskultur om bord på skibe, herunder uddannelsesprogrammer, sikkerhedsøvelser og kampagner for at øge bevidstheden blandt besætningsmedlemmer om sikkerhedspraksis

Ændringsforslag 40

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ivc) alle hændelser, ulykker eller overtrædelser i forbindelse med sikkerheds- og forureningsforebyggelseskrav samt foranstaltninger, der er truffet for at afhjælpe dem, og fremme gennemsigtighed og ansvarlighed

Ændringsforslag 41

Forslag til direktiv
Artikel 1 – stk. 1 – nr. 10
Direktiv 2009/21/EF
Artikel 9b

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ivd) samarbejde med andre medlemsstater og internationale organer for at forbedre sikkerhed og forureningsforebyggelse, herunder fælles inspektioner, informationsudveksling og deltagelse i internationale initiativer til forbedring af søfartssikkerhed og miljøbeskyttelse.

BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA

Ordføreren erklærer på eget ansvar, at hun ikke har modtaget input fra nogen enhed eller person, der skal nævnes i dette bilag i henhold til artikel 8 i bilag I til forretningsordenen.

PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

Titel	Ændring af direktiv 2009/21/EF om opfyldelse af kravene til flagstater
Referencer	COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD)
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 10.7.2023
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	PECH 10.7.2023
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Ana Miranda 5.9.2023
Behandling i udvalg	9.10.2023
Dato for vedtagelse	29.11.2023
Resultat af den endelige afstemning	+: 20 –: 3 0: 1
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Gabriel Mato
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)	Erik Poulsen, Anne Sander

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB
I RÅDGIVENDE UDVALG

20	+
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

3	-
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet

1	0
NI	Marc Tarabella

Tegnforklaring:
+ : for
- : imod
0 : hverken/eller