Euroopa Parlament
2019-2024

Kalanduskomisjon

2023/0172(COD)

29.11.2023

ARVAMUS

Esitaja: kalanduskomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta (COM(2023)272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Arvamuse koostaja: Ana Miranda

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Kõnealune ettepanek on osa meresõiduohutuse parandamise meetmete suuremast paketist. Kuigi paketi muud elemendid hõlmavad kalandussektori jaoks spetsiifilisi muudatusi, on samuti ilmne, et lipuriigi direktiiv on kalapüügiga tegelevatele kogukondadele eluliselt tähtis; mugavuslipud põhjustavad näiteks suuri probleeme ohutuse, töötingimuste, kalandustoodete jälgitavuse ja võrdsete võimaluste vallas.

2009. aasta meresõiduohutuse pakett oli suuresti vastus mitmele merekatastroofile, näiteks 2002. aastal toimunud Galiitsia ranniku lähedal toimunud Prestige'i õnnetusele. See õnnetus oli enneolematu ning sellel oli laastav mõju mereelustikule, lindudele ja keskkonnale üldiselt. See omakorda mõjutas tõsiselt kõiki kalandusvaldkonna asjaosalisi, eelkõige rannapüügi ja väikesemahulise kalapüügiga tegelejaid ning karpide sektorit.

Õnnetus tõi esile ka suured puudujäägid Hispaania valitsuse reageerimises, mida tõsteti esile õnnetuse järgses Euroopa Parlamendi resolutsioonis[1], ning meresõiduohutuse erinevused ELis. Euroopa Parlament väljendas sel ajal tõsist muret mugavuslippude pärast ja 2009. aasta lipuriigi nõuete direktiiviga võeti selle probleemi lahendamiseks mõningaid meetmeid.

Komisjon leiab, et liikmesriigid on 2009. aasta direktiivi üldiselt hästi üle võtnud ja loonud laevandussektoris võrdsemad tingimused. Siiski ei ole seda IMO tasandil toimunud arengut arvesse võttes täielikult asjakohastatud ning kontrollide ja järelevalve vallas esineb endiselt ebakõlasid.

Seepärast on komisjoni ettepaneku eesmärk ajakohastada direktiivi nii, et see vastaks paremini IMO standarditele, ühtlustada kontrolle ja järelevalvet, edendada digilahendusi ja parandada liikmesriikide ametiasutuste koostööd. Ettepaneku eesmärk on ka parandada lipuriikide koolitamist.

Arvamuse koostaja toetab täielikult komisjoni eesmärki ajakohastada kehtivat õiguskorda ja tagada selle täielik kooskõla rahvusvaheliste standarditega. Samuti väljendab ta heameelt edusammude üle digitehnoloogia ulatuslikumaks kasutuselevõtuks.

Peale selle juhib ta tähelepanu hiljutistele resolutsioonidele, milles Euroopa Parlament on jätkuvalt väljendanud muret seoses ümberregistreerimise ja mugavuslippudega[2]. See on endiselt oluline küsimus nii keskkonna kui ka kalanduse seisukohast nende jaoks, kelle elatusvahendid sõltuvad sellest keskkonnast. Neid seisukohti on väljendanud laiem kodanikuühiskond, näiteks Galicias, kus platvorm Nunca Máis jätkab pärast Prestige'i õnnetust selle nimel tegutsemist, et kogu ELi vetes tegutsevad laevad vastaksid IMO standarditele.

Euroopas on mõned maailma kõige tihedama liiklusega rahvusvahelised laevateed ning mugavuslippu kasutavad laevad, mis läbivad tundlikke merepiirkondi, näiteks Fisterra koridori, tekitavad endiselt probleemi.

[1] P5_TA(2004)0350
[2] Näiteks resolutsioon P9_TA(2022)0356 ning algatuse „FuelEU Maritime" ettepaneku esimene lugemine.

Vajadused on nii erinevate vete nagu Läänemere, Vahemere ja Atlandi ookeani ranniku vete puhul erisugused. Kõik need alad toetavad siiski puhtast merekeskkonnast sõltuvaid kogukondi ning kõik sõltuvad meresõiduohutuse nõuetekohasest toimimisest. Kõnealune ettepanek peaks olema osa käimasolevatest pingutustest parandada ELi tööd meie elutähtsa merekeskkonna, majanduse, toiduga kindlustatuse ning kalandusest, vesiviljelusest ja karpidest sõltuvate kogukondade kaitsmisel.

Lõpetuseks peab arvamuse koostaja kahetsusväärseks kalanduskomisjonis ellu viidud lühendatud menetlust. Talle oleks tulnud anda võimalus see väga oluline meetmete pakett põhjalikult ja mõistliku aja jooksul läbi vaadata.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmist:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(1) Liidu ***laevanduse*** ja seda kasutavate kodanike turvalisus ning keskkonna kaitse peaksid olema igal ajal tagatud.	(1) Liidu ***merendussektori*** ja seda kasutavate kodanike***, meremeeste, reisijate ja laevapere*** turvalisus ning keskkonna kaitse peaksid olema igal ajal tagatud. ***Alati tuleb meeles pidada, et sellest keskkonna kaitsest sõltuvad lugematu arv töökohti ja rannikukogukondi.***

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(1a) Tagada tuleks merendussektori töötajate heaolu, õiglased töötingimused ja meremeeste piisav kaitse.

Selgitus

Direktiivis rõhutatakse õigustatult liidu laevanduse turvalisust ja keskkonnakaitset. Siiski võiks tunnustada õiglaste töötingimuste ja meremeeste heaolu tähtsust, sest need on mereoperatsioonide kriitilised aspektid.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(2) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni 1982. aasta mereõiguse konventsiooni (UNCLOS) sätete ja selliste konventsioonide sätete kohaselt, mille hoiulevõtja on IMO, vastutavad nende kokkulepete osalisriigid õigusnormide avaldamise ja kõikvõimalike muude meetmete võtmise eest, mis võivad olla vajalikud nimetatud kokkulepete täielikuks ja igakülgseks jõustamiseks, tagamaks, et inimelude ohutust merel ja merekeskkonna kaitset silmas pidades oleksid laevad oma ettenähtud tegevuseks kõlblikud.	(2) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni 1982. aasta mereõiguse konventsiooni (UNCLOS) sätete ja selliste konventsioonide sätete kohaselt, mille hoiulevõtja on IMO, vastutavad nende kokkulepete osalisriigid õigusnormide avaldamise ja kõikvõimalike muude meetmete võtmise eest, mis võivad olla vajalikud nimetatud kokkulepete täielikuks ja igakülgseks jõustamiseks, tagamaks, et inimelude ohutust merel ja merekeskkonna kaitset ***ning merekeskkonnast sõltuvate inimeste elatusvahendeid*** silmas pidades oleksid laevad oma ettenähtud tegevuseks kõlblikud.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(2a) Ohtlikud olukorrad merel võivad põhjustada laeva- ja muid õnnetusi, millel võib olla enneolematu mõju (haavatavatele) mereökosüsteemidele. Meredel ja ookeanidel on oluline roll Maa kliima reguleerimisel ja nad on tohutud CO_2 sidujad, mistõttu on hädavajalik neid ökosüsteeme kaitsta.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(5) Rahvusvahelisel tasandil on laevaõnnetuste uurimine osa lipuriigi kohustustest, samas kui liidu tasandil on see sõltumatu ning reguleeritud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/18/EÜ[29]. Käesolev direktiiv ei tohiks direktiivi 2009/18/EÜ mõjutada.	(5) Rahvusvahelisel tasandil on laevaõnnetuste uurimine osa lipuriigi kohustustest ***– nii et on äärmiselt oluline tagada, et õnnetuste uurimisel seataks esikohale vastutus ja õppimine, et õnnetusi edaspidi ära hoida –,*** samas kui liidu tasandil on see sõltumatu ning reguleeritud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/18/EÜ[29]. Käesolev direktiiv ei tohiks direktiivi 2009/18/EÜ mõjutada.
[29] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ (ELT L 131, 28.5.2009, lk 114).	[29] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ (ELT L 131, 28.5.2009, lk 114).

Selgitus

Direktiiviga säilitatakse laevaõnnetuste uurimise sõltumatus, mis on väga oluline. Siiski tuleks rõhutada, kui tähtis on nendes uurimistes põhjalik aruandlus, läbipaistvus ja vastutus, et tagada õppetundide saamine ja kasutamine õnnetuste ärahoidmiseks edaspidi.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(7) Liikmesriikide mereametitel peaks oma lipuriigi kohustuste täitmiseks olema võimalik kasutada piisavaid ressursse, sh tehniliste otsuste tegemise võimet, mis vastaksid nende laevastiku suurusele ja laadile ning põhineksid asjakohastel IMO nõuetel. Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade üldise kvalitatiivse tulemuslikkuse	(7) Liikmesriikide mereametitel peaks oma lipuriigi kohustuste täitmiseks olema võimalik kasutada piisavaid ressursse, sh tehniliste otsuste tegemise võimet, mis vastaksid nende laevastiku suurusele ja laadile ning põhineksid asjakohastel IMO nõuetel. ***Kooskõlas iga liikmesriigi õiguskorraga tuleks täielikult võtta***

parandamiseks on samuti vaja ühtlustada liikmesriikide nimel lipuriigi ülesandeid täitvate tunnustatud organisatsioonide ranget ja põhjalikku järelevalvet, sealhulgas eeskirjade väljatöötamist ja konstruktsiooniliste lahenduste ülevaatamist.	***arvesse liikmesriikide tasandist madalama tasandi ametiasutusi, kellel on pädevus kalandussektoris.*** Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade üldise kvalitatiivse tulemuslikkuse parandamiseks on samuti vaja ühtlustada liikmesriikide nimel lipuriigi ülesandeid täitvate tunnustatud organisatsioonide ranget ja põhjalikku järelevalvet, sealhulgas eeskirjade väljatöötamist ja konstruktsiooniliste lahenduste ülevaatamist.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(8) Nende ressurssidega seotud miinimumkriteeriumid ja kontrollieesmärgid tuleks kehtestada liikmesriikide praktiliste kogemuste põhjal, sealhulgas mittespetsialiseerunud lihtinspektoreid kasutades, võttes rakendusmeetmeid.	(8) Nende ressurssidega seotud miinimumkriteeriumid ja kontrollieesmärgid tuleks kehtestada liikmesriikide praktiliste ***ja vaatluspõhiste*** kogemuste põhjal, sealhulgas mittespetsialiseerunud lihtinspektoreid kasutades, võttes rakendusmeetmeid.

Selgitus

Samal ajal kui teoreetilised kogemused ei pruugi olla kontrollide tegemisel kõige kasulikumad, võivad vaatluspõhised kogemused tuua liikmesriikidele märkimisväärset kasu parima stsenaariumi rakendamisel, tuginedes teistes riikides kasutavatel töömeetoditele, pakkudes praktilisi teadmisi ja õppimisvõimalusi ning alust teadlike otsuste tegemiseks.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(9) Kvalifikatsiooni omandamise järgselt suutlikkuse arendamise ühtlustatud kava järgimine lipuriikide ülevaatajate ja inspektorite poolt tagab mereametitele võrdsed tegevustingimused ja aitab kaasa	(9) Kvalifikatsiooni omandamise järgselt suutlikkuse arendamise ühtlustatud kava järgimine lipuriikide ülevaatajate ja inspektorite poolt tagab mereametitele võrdsed tegevustingimused ja aitab kaasa

liikmesriigi lipu all sõitvate laevade toimimise kvaliteedi parandamisele.	liikmesriigi lipu all sõitvate laevade toimimise kvaliteedi parandamisele. ***Tuleks tagada meremeeste pidev koolitus ja kutsealane areng, et olla kursis muutuvate ohutus- ja keskkonnastandarditega.***

Selgitus

Lipuriigi ülevaatajate ja inspektorite suutlikkuse suurendamise programm on teretulnud samm. Selle edendamiseks tuleks rõhutada pidevaid kutsealase arengu ja koolitusvõimalusi, et tagada nende spetsialistide valmisolek muutuvate ohutus- ja keskkonnastandarditega kohanemiseks.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(11) Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade kohta olulist teavet edastava elektroonilise andmebaasi loomine ja arendamine peaks aitama tõhustada teabevahetust, veelgi parandama ***kvaliteetse laevastiku tegevuse läbipaistvust*** ning võimaldama lipuriigi kohustuste tõhusamat järelevalvet, et tagada mereametitele võrdsed tingimused.	(11) Liikmesriigi lipu all sõitvate laevade kohta olulist teavet edastava elektroonilise andmebaasi loomine ja arendamine peaks aitama tõhustada teabevahetust, veelgi parandama ***paremate töötavade loomiseks laevastikul olevaid töötingimusi ning töötasu*** ning võimaldama lipuriigi kohustuste tõhusamat järelevalvet, et tagada mereametitele võrdsed tingimused.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(12a) Tuleks tagada mereoperatsioonide läbipaistvus koos laevaomanike vastutusega ohutus- või keskkonnareeglite mis tahes rikkumise eest.

Selgitus

Järelevalve eesmärgil on väga oluline tagada asjaomastele asutustele juurdepääs teabele. Lisaks sellele võiks ette näha sätted, et kaitsta neid, kes teatavad ohutus- või keskkonnarikkumistest, aidates kaasa läbipaistvust ja vastutust edendavale kultuurile.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(12b) Asjaomased asutused peaksid looma mehhanismid, mille abil rikkumisest teatajad saavad teatada ohutus- ja keskkonnarikkumistest kättemaksu kartmata.

Selgitus

Direktiiviga tuleks ette näha ka selged mehhanismid, mille abil töötajad saavad teatada ohutus- ja keskkonnaprobleemidest, edendades ennetavat lähenemisviisi ohutusele.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(17) Selleks et arutada lipuriigi küsimusi, sealhulgas tehnilisi küsimusi, ning hõlbustada eksperditeadmiste ja teabe vahetamist, tuleks moodustada lipuriigi küsimustega tegelev kõrgetasemeline töörühm, mis koosneb liikmesriikide ametiasutustest, lipuriigi ekspertidest ja inspektoritest ning ***vajaduse korral*** erasektori ekspertidest.	(17) Selleks et arutada lipuriigi küsimusi, sealhulgas tehnilisi küsimusi, ning hõlbustada eksperditeadmiste ja teabe vahetamist, tuleks moodustada lipuriigi küsimustega tegelev kõrgetasemeline töörühm, mis koosneb liikmesriikide ametiasutustest, lipuriigi ekspertidest ja inspektoritest ning ***asjakohasel juhul*** erasektori ekspertidest ***ja merendussektori töötajate esindajatest***.

Selgitus

Lipuriigi küsimustega tegeleva kõrgetasemelise töörühma loomine on positiivne areng. Seda saaks siiski tugevdada töötajate ja nende esindajate kaasamisega, et tagada terviklik

lähenemisviis merenduse juhtimisele.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(18) Tuleks luua elektrooniline aruandlusvahend, et veelgi parandada liikmesriikidelt asjakohase statistika ning merendusandmete ja -teabe järjepidevat kogumist.	(18) Tuleks luua elektrooniline aruandlusvahend, et veelgi parandada liikmesriikidelt asjakohase statistika ning merendusandmete ja -teabe järjepidevat kogumist***, võttes arvesse juba teistes liidu õigusaktides, näiteks määruses (EÜ) nr 1224/2009, olemasolevaid aruandekohustusi***.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Enne loa andmist sellise laeva kasutamiseks, millele on antud õigus sõita liikmesriigi lipu all, tagab asjaomane liikmesriik, et kõnealune laev vastab kohaldatavatele rahvusvahelistele õigusnormidele. Eelkõige kasutab liikmesriik laeva ohutust käsitlevate andmete kontrollimisel artiklis 6a osutatud andmebaasis sisalduvaid kontrolliaruandeid ja -tunnistusi. Vajaduse korral konsulteerib ta eelmise lipuriigiga, et ***saada teada***, ***kas eksisteerib viimase poolt kindlaks tehtud puudusi***, mida ei ole veel ***likvideeritud***, või ***ohutusküsimusi, mida ei ole veel lahendatud***.	1. Enne loa andmist sellise laeva kasutamiseks, millele on antud õigus sõita liikmesriigi lipu all, tagab asjaomane liikmesriik, et kõnealune laev vastab kohaldatavatele rahvusvahelistele õigusnormidele***, eriti seoses meremeeste töötingimuste ja keskkonnakaitsega***. Eelkõige kasutab liikmesriik laeva ohutust käsitlevate andmete kontrollimisel artiklis 6a osutatud andmebaasis sisalduvaid kontrolliaruandeid ja -tunnistusi. Vajaduse korral konsulteerib ta eelmise lipuriigiga, et ***tegeleda puudustega***, ***mida ei ole veel likvideeritud, või ohutusküsimustega***, mida ei ole veel ***lahendatud. Sellise koostöö eesmärk on tagada***, ***et kõik seni likvideerimata puudused*** või ***lahendamata ohutusküsimused on enne laeva käitamist täielikult kõrvaldatud***.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) laevadel keelatakse minna merele enne, kui see toimub vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja standarditele;	(a) laevadel keelatakse minna merele enne, kui see toimub vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja standarditele; ***sealhulgas korrapäraste ohutusõppuste ja -harjutuste elluviimine, et tagada laevapere valmisolek hädaolukordadeks, ning meeskonna puhkeaja reeglite täitmise tagamine väsimusest tingitud õnnetuste vältimiseks;***

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) tagatakse, et nende lipu all sõita võivad laevad on üle vaadatud vastavalt ülevaatuse ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi kohastele ülevaatussuunistele, ***ning***	(b) tagatakse, et nende lipu all sõita võivad laevad on üle vaadatud vastavalt ülevaatuse ja sertifitseerimise ühtlustatud süsteemi kohastele ülevaatussuunistele***.*** ***See hõlmab keskkonnaauditite elluviimist****, et hinnata vastavust heite, ballastvee käitlemise ja muude keskkonnaküsimustega seotud reeglitele, minnes kaugemale tavapärastest ohutuskontrollidest;***

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ba) edendatakse ohutuskultuuri pardal, julgustades teatama ohuolukordadest ja ohtlikest tingimustest ning täiustades pidevalt ohutustavasid;

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	bb) tehakse koostööd teiste lipuriikide ja rahvusvaheliste organitega, et viia ellu ühiseid kontrolle, jagada teavet ja ühtlustada täitmise tagamise alaseid pingutusi, et kindlustada rahvusvaheliste reeglite ja standardite täitmise tõhus tagamine;

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) laevadele tehakse täiendav lipuriigi kontroll veendumaks, et laeva tegelik olukord ***vastab*** laeva tunnistustele.	(c) laevadele tehakse täiendav lipuriigi kontroll veendumaks, et laeva tegelik olukord ***ja töötingimused vastavad*** laeva tunnistustele. ***Kontrollida tuleks ka laevapere koolitust ja heaolu, tagades, et laevapere liikmed saavad asjakohase ohutus- keskkonnamenetluste alase koolituse ning et nende õigused ja heaolu on kaitstud kooskõlas 2006. aasta meretöönormide konventsiooniga;***

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ca) kasutatakse täiustatud seiretehnoloogiat, nagu satelliitseire ja kaugandurid, et jälgida laeva tegevust ja reeglite täitmist reaalajas;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 4a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	cb) laevadelt nõutakse korrapäraste aruannete esitamist ohutuse ja keskkonnanõuete täitmise kohta ning need aruanded tehakse asjaomastele asutustele läbivaatamiseks kättesaadavaks, suurendades seeläbi aruandlust ja läbipaistvust;

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ga) laeva keskkonnatoimega seotud teave, nagu heiteandmed (nt kasvuhoonegaaside heide, vääveloksiidi heide) ning andmed ballastvee ja muude võimalike saasteainete käitlemise kohta;

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gb) laevapere andmed, sealhulgas nende kvalifikatsioon, tunnistused ja puhkeajad, et tagada töö- ja ohutusreeglite järgimine;

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gc) kõikidest õnnetustest, vahejuhtumitest või ohuolukordadest teatamine ning nende lahendamiseks võetud meetmed, mis aitavad kaasa ennetavale ohutuskultuurile;

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gd) teave lasti liigi, koguse ja käitlemise kohta, eriti ohtlikke materjale või kaupu vedavate laevade puhul, et hinnata vastavust transpordi- ja ohutuseesreeglitele;

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ge) laeva ohutusjuhtimise süsteemiga seotud andmed, sealhulgas andmed ohutusteemaliste koosolekute, ohuhindamiste ja võetud parandusmeetmete kohta;

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gf) andmed turvameetmete ning rahvusvaheliste meresõiduturvalisuse koodeksite ja konventsioonide järgimise kohta, mis on tänapäeva turvateadlikus keskkonnas eriti olulised;

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gg) teave laeva tehnoloogiliste uuenduste ning seadmete hoolduse ja ohutusega seotud muudatuste kohta;

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gh) meremeeste heaolu ja elamistingimustega seotud dokumendid, sealhulgas andmed laevapere kaebuste või murede kohta;

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gi) liikmesriikide võime kontrollida laevatunnistuste ja -dokumentide ehtsust ja kehtivust, et aidata võidelda pettuste vastu ja tagada nõuetele vastavus;

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	gj) aruandlus kestlikkustavade, näiteks kütusekulu, energiatõhususe meetmete ja keskkonnamõju vähendamise meetmete kohta, mis on kooskõlas ülemaailmsete kestlikkuseesmärkidega;

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ja) töötada lipuriigi kontrollide ja

menetluste kohta välja soovitused ja suunised, milles seatakse esikohale töötajate õiguste ja ohutuse kaitse laevadel, sealhulgas töötajate esindajate kaasamine ohutuskontrollidesse;

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	jb) anda soovitusi lipuriigi kontrollide ja menetluste kohta, milles rõhutakse keskkonnanõuete täitmisele, tagades, et laevad järgivad rahvusvahelisi keskkonnareegleid ja -suuniseid;

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	jc) aidata välja töötada meetmeid, millega edendatakse laevadel sotsiaalset vastutust ja tööstandardite järgimist, sealhulgas järelevalvet meeskonna heaolu, töötingimuste ja 2006. aasta meretöönormide konventsiooni järgimise üle ja sellekohast aruandlust;

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	jd) julgustada lipuriike tegema koostööd külastatavate sadamate kohalike kogukondadega, et käsitleda laevade käitamisega seotud sotsiaalseid või keskkonnaprobleeme, edendades positiivseid suhteid ja vastutustundlikke merendustavasid;

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	je) anda nõu uute tehnoloogiate, näiteks digitaalsete aruandlusvahendite ja esemevõrgu seadmete integreerimise kohta, et suurendada lipuriigi kontrollide ja järelevalve tulemuslikkust, võttes samal ajal arvesse ka andmekaitse ja küberturvalisuse aspekte;

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	jf) kehtestada lipuriigi kontrollide ja menetlustega seotud konfliktide ja vaidluste lahendamise mehhanismid, tagades õiglased ja läbipaistvad protsessid.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10

Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	iva) investeeringud keskkonnahoidlikesse ja -kestlikesse tehnoloogiatesse, nagu puhtamate kütuste või heite vähendamise seadmete kasutamine, et näidata pingutusi lipu all sõitva laevastiku ökoloogilise jalajälje vähendamiseks;

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ivb) laevadel ohutuskultuuri edendamise algatused ja meetmed, sealhulgas koolitusprogrammid, ohutusõppused ja -kampaaniad, et suurendada laevapere liikmete teadlikkust ohutustavadest;

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ivc) mis tahes vahejuhtumid, õnnetused või rikkumised, mis on seotud saaste vältimise ja ohutusnõuetega, ning nende lahendamiseks võetud meetmed, millega edendatakse läbipaistvust ja vastutust;

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 10
Direktiiv 2009/21/EÜ
Artikkel 9b

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ivd) koostöö teiste liikmesriikide ja rahvusvaheliste organitega saaste vältimise ja ohutuse parandamiseks, sealhulgas ühiskontrollid, teabevahetus ning osalemine rahvusvahelistes algatustes, mille eesmärk on parandada meresõiduohutust ja keskkonnakaitset;

LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD, KELLELT ARVAMUSE KOOSTAJA SAI SISENDMATERJALI

Arvamuse koostaja kinnitab oma ainuvastutusel, et ei saanud sisendmaterjali üheltki üksuselt ega isikult, kes tuleks kodukorra I lisa artikli 8 kohaselt käesolevas lisas ära märkida.

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi, millega muudetakse direktiivi 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta
Viited	COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 10.7.2023
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	PECH 10.7.2023
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Ana Miranda 5.9.2023
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	9.10.2023
Vastuvõtmise kuupäev	29.11.2023
Lõpphääletuse tulemus	+: 20 –: 3 0: 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Gabriel Mato
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Erik Poulsen, Anne Sander

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

20	+
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

3	-
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet

1	0
NI	Marc Tarabella

Kasutatud tähised:
+ : poolt
- : vastu
0 : erapooletu