Eiropas Parlaments
2019-2024

Zivsaimniecības komiteja

2023/0172(COD)

29.11.2023

ATZINUMS

Sniegusi Zivsaimniecības komiteja

Transporta un tūrisma komitejai

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu
(COM(2023)272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Atzinuma sagatavotāja: *Ana Miranda*

PA_Legam

ĪSS PAMATOJUMS

Šis priekšlikums ir daļa no plašāka likumdošanas pasākumu kopuma, kas paredz uzlabot kuģošanas drošību. Lai gan citi kopuma elementi ietver īpašas izmaiņas zivsaimniecības nozarē, tāpat ir skaidrs, ka zvejnieku kopienām ir ļoti svarīga arī karoga valsts direktīva, piemēram, izdevīguma karogi rada lielas problēmas attiecībā uz drošību, darba apstākļiem, zvejas produktu izsekojamību un vienlīdzīgiem konkurences apstākļiem.

Jānorāda, ka 2009. gada tiesību aktu kopums kuģošanas drošības jomā lielā mērā bija reakcija uz vairākām jūras katastrofām, tostarp 2002. gadā pie Galisijas krastiem notikušo *Prestige* katastrofu. Šāda katastrofa principā vēl nebija pieredzēta, un tā postoši ietekmēja jūras floru un faunu, putnus un plašāku vidi. Tas savukārt smagi skāra visas zivsaimniecībā iesaistītās personas, jo īpaši tās, kas nodarbojas ar piekrastes un nerūpniecisko zveju un gliemju, vēžveidīgo un adatādaiņu vākšanu.

Minētā katastrofa arī atklāja būtiskus trūkumus Spānijas valdības reakcijā, kas uzsvērti pēc katastrofas izstrādātajā Parlamenta rezolūcijā[1], kā arī neviendabīgo kuģošanas drošību visā ES. Parlaments tolaik pauda nopietnas bažas par izdevīguma karogiem, un 2009. gada karoga valsts prasību direktīva zināmā mērā palīdzēja to novērst.

Komisija uzskata, ka 2009. gada direktīva kopumā ir labi transponēta dalībvalstīs un ka tā ir radījusi vienlīdzīgākus konkurences apstākļus kuģniecības nozarē. Tomēr tā nav pilnībā atjaunināta atbilstīgi norisēm SJO līmenī, un joprojām pastāv nekonsekvence attiecībā uz inspekcijām un uzraudzību.

Tāpēc Komisijas priekšlikuma mērķis ir atjaunināt šo direktīvu, lai tā labāk atbilstu SJO standartiem, saskaņotu inspekcijas un uzraudzību, veicinātu digitālus risinājumus un uzlabotu sadarbību starp dalībvalstu iestādēm. Priekšlikums paredz arī uzlabot karoga valsts apmācību.

Atzinuma sagatavotāja pilnībā atbalsta Komisijas mērķi atjaunināt pašreizējo tiesisko regulējumu un nodrošināt, ka tas joprojām ir pilnībā saskaņots ar starptautiskajiem standartiem. Viņa atzinīgi vērtē arī centienus pilnīgāk izmantot digitālās tehnoloģijas.

Tomēr viņa arī norāda uz nesenajām Eiropas Parlamenta rezolūcijām, kurās tas joprojām pauž bažas par karoga maiņu un izdevīguma karogiem[2]. Tas joprojām rada būtiskas bažas saistībā ar vidi un no zivsaimniecības viedokļa tiem, kuru iztika ir atkarīga no šīs vides. Šie uzskati atspoguļojas plašākā pilsoniskajā sabiedrībā, piemēram, Galisijā, kur pēc *Prestige* katastrofas *Nunca Máis* platforma turpina kampaņu par to, lai visa kuģošana ES ūdeņos atbilstu SJO standartiem.

Eiropā ir daži no pasaulē noslogotākajiem starptautiskajiem kuģošanas kanāliem, un joprojām ir aktuāls jautājums par kuģiem ar izdevīguma karogiem, kas šķērso jutīgās jūras teritorijas, piemēram, Fisterras koridoru.

---

[1] P5_TA(2004)0350

[2] Piemēram, rezolūcija P9_TA(2022)0356 un "FuelEU Maritime" priekšlikuma pirmajā lasījumā.

Dažādos ūdeņos, piemēram, Baltijas jūrā, Vidusjūrā un Atlantijas okeāna piekrastē, vajadzības atšķiras. Tomēr visi šie apgabali atbalsta kopienas, kas ir atkarīgas no tīras jūras vides, un ir atkarīgi no pienācīgi funkcionējoša kuģošanas drošības režīma. Šim priekšlikumam vajadzētu būt daļai no pašreizējiem centieniem uzlabot ES darbu, lai aizsargātu mūsu svarīgo jūras vidi, kā arī ekonomiku, nodrošinātību ar pārtiku un kopienas, kas ir atkarīgas no zvejniecības, akvakultūras un gliemju, vēžveidīgo un adatādaiņu vākšanas.

Noslēgumā atzinuma sagatavotāja pauž nožēlu par to, ka Zivsaimniecības komitejai bija jāpiedalās saīsinātā procedūrā. Komitejai būtu vajadzējis nodrošināt pilnīgu uzraudzību pār zivsaimniecības nozarei tik nozīmīgu pasākumu kopumu, un tam būtu bijis jāparedz saprātīgs termiņš.

GROZĪJUMI

Zivsaimniecības komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Transporta un tūrisma komiteju ņemt vērā turpmāk minēto:

Grozījums Nr. 1

Direktīvas priekšlikums
1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(1) Vienmēr būtu jāgarantē drošība Savienības ***kuģniecībai*** un iedzīvotājiem, kas izmanto tās pakalpojumus, kā arī jāaizsargā apkārtējā vide.	(1) Vienmēr būtu jāgarantē drošība Savienības ***jūrniecības nozarei, jūrniekiem*** un iedzīvotājiem, kas izmanto tās pakalpojumus, ***tāpat arī pasažieru un apkalpes labbūtība,*** kā arī jāaizsargā apkārtējā vide. ***Vienmēr jāpatur prātā arī tas, ka no šīs vides aizsardzības ir atkarīgas neskaitāmas darbvietas un piekrastes kopienu iztika.***

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums
1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1a) Būtu jāgarantē jūrniecības nozarē strādājošo labklājība, nodrošinot taisnīgus darba apstākļus un pienācīgu aizsardzību jūrniekiem.

Pamatojums

Šajā direktīvā pamatoti uzsvērta Savienības kuģošanas drošība un vides aizsardzība. Tomēr tajā varētu skaidrāk atzīt, cik svarīgi ir taisnīgi darba apstākļi un jūrnieku labbūtība, kas ir svarīgi jūras operāciju aspekti.

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums
2. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(2) Saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas 1982. gada Jūras tiesību konvenciju (UNCLOS) un konvencijām, kuru depozitārs ir SJO, valstis, kuras ir minēto instrumentu puses, ir atbildīgas par tiesību aktu izstrādāšanu un par visiem citiem pasākumiem, kas var būt vajadzīgi, lai konvencijas īstenotu pilnībā, panākot to, ka drošības un jūras vides aizsardzības ziņā kuģi ir gatavi darbam, kam tie ir paredzēti.	(2) Saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas 1982. gada Jūras tiesību konvenciju (UNCLOS) un konvencijām, kuru depozitārs ir SJO, valstis, kuras ir minēto instrumentu puses, ir atbildīgas par tiesību aktu izstrādāšanu un par visiem citiem pasākumiem, kas var būt vajadzīgi, lai konvencijas īstenotu pilnībā, panākot to, ka drošības un jūras vides aizsardzības ziņā ***un attiecībā uz tiem, kuru iztika ir atkarīga no šīs vides,*** kuģi ir gatavi darbam, kam tie ir paredzēti.

Grozījums Nr. 4

Direktīvas priekšlikums
2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(2a) Nedrošas situācijas jūrā var izraisīt negadījumus un kuģu avārijas, kas var nepieredzēti ietekmēt (jutīgas) jūras ekosistēmas. Jūrām un okeāniem ir izšķiroša nozīme Zemes klimata regulēšanā, un tie ir milzīgs oglekļa piesaistītājs, tāpēc ir būtiski aizsargāt šīs ekosistēmas.

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums

5. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(5) Starptautiskajā līmenī jūras negadījumu izmeklēšanas funkcija ir daļa no karoga valsts pienākumiem, savukārt Savienības līmenī tā ir neatkarīga un reglamentēta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/18/EK[29]. Šai direktīvai nevajadzētu ietekmēt Direktīvu 2009/18/EK.	(5) Starptautiskā līmenī jūras negadījumu izmeklēšanas funkcija ir daļa no karoga valsts pienākumiem; ***šajā gadījumā ir ārkārtīgi svarīgi nodrošināt, ka negadījumu izmeklēšanā prioritāte ir pārskatatbildība un mācīšanās no šiem negadījumiem, lai novērstu turpmākus negadījumus;*** savukārt Savienības līmenī tā ir neatkarīga un reglamentēta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/18/EK[29]. Šai direktīvai nevajadzētu ietekmēt Direktīvu 2009/18/EK.
[29] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/18/EK (2009. gada 23. aprīlis), ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē un groza Padomes Direktīvu 1999/35/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK (OV L 131, 28.5.2009., 114. lpp.)	[29] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/18/EK (2009. gada 23. aprīlis), ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē un groza Padomes Direktīvu 1999/35/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK (OV L 131, 28.5.2009., 114. lpp.)

Pamatojums

Direktīvā ir saglabāta jūras negadījumu izmeklēšanas neatkarība, kam ir liela nozīme. Tomēr būtu jāuzsver arī tas, cik svarīgi šajās izmeklēšanās ir garantēt rūpīgu ziņošanu, pārredzamību un pārskatatbildību, lai nodrošinātu mācīšanos no šiem negadījumiem un gūto atziņu piemērošanu ar mērķi novērst turpmākus negadījumus.

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums
7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(7) Dalībvalstu jūras administrācijām būtu jāspēj paļauties uz pietiekamiem resursiem, arī tehnisko lēmumu pieņemšanas spēju, lai pildītu savus karoga valsts pienākumus, kas ir samērīgi ar to flotes lielumu un veidu un balstīti uz	(7) Dalībvalstu jūras administrācijām būtu jāspēj paļauties uz pietiekamiem resursiem, arī tehnisko lēmumu pieņemšanas spēju, lai pildītu savus karoga valsts pienākumus, kas ir samērīgi ar to flotes lielumu un veidu un balstīti uz

relevantajām SJO prasībām. Lai uzlabotu kuģu, kas kuģo ar dalībvalsts karogu, vispārējos kvalitatīvos darbības rādītājus, ir arī jāsaskaņo atzīto organizāciju, kuras dalībvalstu vārdā pilda karoga valsts pienākumus, stingra un visaptveroša uzraudzība, kas cita starpā ietver noteikumu izstrādi un struktūras pārskatīšanu.	relevantajām SJO prasībām. ***Būtu pilnībā jāņem vērā par dalībvalstu līmeni zemāka līmeņa pārvaldes iestādes, kas ir kompetentas zivsaimniecības nozarē saskaņā ar katras dalībvalsts tiesisko kārtību.*** Lai uzlabotu kuģu, kas kuģo ar dalībvalsts karogu, vispārējos kvalitatīvos darbības rādītājus, ir arī jāsaskaņo atzīto organizāciju, kuras dalībvalstu vārdā pilda karoga valsts pienākumus, stingra un visaptveroša uzraudzība, kas cita starpā ietver noteikumu izstrādi un struktūras pārskatīšanu.

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums
8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(8) Minimālie kritēriji un inspekciju mērķrādītāji attiecībā uz šiem resursiem būtu jānosaka ar īstenošanas aktiem, pamatojoties uz dalībvalstu praktisko pieredzi, tajā skaitā izmantojot inspektorus, kas sniedz pakalpojumus arī citām iestādēm.	(8) Minimālie kritēriji un inspekciju mērķrādītāji attiecībā uz šiem resursiem būtu jānosaka ar īstenošanas aktiem, pamatojoties uz dalībvalstu praktisko ***un novērošanas*** pieredzi, tajā skaitā izmantojot inspektorus, kas sniedz pakalpojumus arī citām iestādēm.

Pamatojums

Lai gan teorētiskā pieredze inspekcijās var nebūt vislietderīgākā, novērošanas pieredze var būtiski palīdzēt dalībvalstīm īstenot labāko scenāriju, kas pamatojas uz citās dalībvalstīs īstenoto kārtību, sniedzot praktisku ieskatu, mācīšanās iespējas un pamatu uz informāciju balstītai lēmumu pieņemšanai.

Grozījums Nr. 8

Direktīvas priekšlikums
9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(9) Karoga valsts apskašu veicējiem un inspektoriem pēc kvalifikācijas iegūšanas sekmīgi piedaloties saskaņotā spēju	(9) Karoga valsts apskašu veicējiem un inspektoriem pēc kvalifikācijas iegūšanas sekmīgi piedaloties saskaņotā spēju

veidošanas shēmā, būtu jānodrošina līdzvērtīgi nosacījumi jūrlietu administrācijām un jāveicina kuģu, kas kuģo ar kādas dalībvalsts karogu, vispārējie kvalitatīvie darbības rādītāji.	veidošanas shēmā, būtu jānodrošina līdzvērtīgi nosacījumi jūrlietu administrācijām un jāveicina kuģu, kas kuģo ar kādas dalībvalsts karogu, vispārējie kvalitatīvie darbības rādītāji. ***Būtu jānodrošina pastāvīga jūrnieku apmācība un profesionālā attīstība, lai nodrošinātu atbilstību jaunākajiem drošības un vides standartiem, kas pastāvīgi attīstās.***

Pamatojums

Karoga valsts apskašu veicēju un inspektoru spēju veidošanas programma ir pozitīvs solis. Lai to uzlabotu, varētu uzsvērt pastāvīgas profesionālās attīstības un mācību iespējas, lai nodrošinātu, ka šie speciālisti joprojām ir labi sagatavoti, lai pielāgotos drošības un vides standartiem, kas pastāvīgi attīstās.

Grozījums Nr. 9

Direktīvas priekšlikums
11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(11) Tādas datubāzes izveidei un pilnveidošanai, kurā elektroniskā formātā sniegta būtiska informācija par kuģiem, kuri kuģo ar kādas dalībvalsts karogu, būtu jāveicina uzlabota informācijas apmaiņa, vēl vairāk uzlabojot ***augstas kvalitātes flotes darbības rādītāju pārredzamību*** un ļaujot pilnveidot karoga valsts pienākumu uzraudzību, lai nodrošinātu līdzvērtīgus nosacījumus jūrlietu administrācijām.	(11) Tādas datubāzes izveidei un pilnveidošanai, kurā elektroniskā formātā sniegta būtiska informācija par kuģiem, kuri kuģo ar kādas dalībvalsts karogu, būtu jāveicina uzlabota informācijas apmaiņa, vēl vairāk uzlabojot ***flotes apkalpes darba apstākļus un algas, lai veicinātu taisnīgu nodarbinātības praksi,*** un ļaujot pilnveidot karoga valsts pienākumu uzraudzību, lai nodrošinātu līdzvērtīgus nosacījumus jūrlietu administrācijām.

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums
12.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(12a) Būtu jānodrošina jūras operāciju pārredzamība, kā arī kuģu īpašnieku

atbildība par jebkādiem drošības vai vides noteikumu pārkāpumiem.

Pamatojums

Uzraudzības nolūkos ir būtiski nodrošināt attiecīgo iestāžu piekļuvi informācijai. Turklāt varētu paredzēt noteikumus, kas aizsargātu trauksmes cēlējus, kuri ziņo par drošības vai vides pārkāpumiem, tādējādi veicinot pārredzamības un pārskatatbildības kultūru.

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums
12.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(12b) Attiecīgajām iestādēm būtu jāizveido mehānismi, kuros trauksmes cēlēji varētu ziņot par drošības un vides pārkāpumiem, nebaidoties no atriebības.

Pamatojums

Direktīvā būtu jāparedz arī skaidrs mehānisms, kurā darba ņēmēji varētu ziņot par drošības un vides problēmām, un tādējādi jāveicina proaktīva pieeja drošībai.

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums
17. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(17) Lai apspriestu karoga valsts jautājumus, tajā skaitā tehniskus, kā arī veicinātu pieredzes un informācijas apmaiņu, būtu jāizveido augsta līmeņa grupa karoga valsts jautājumos, kuras sastāvā būtu jāiekļauj dalībvalstu valsts iestādes, karoga valsts eksperti un inspektori, kā arī attiecīgā gadījumā privātā sektora eksperti.	(17) Lai apspriestu karoga valsts jautājumus, tajā skaitā tehniskus, kā arī veicinātu pieredzes un informācijas apmaiņu, būtu jāizveido augsta līmeņa grupa karoga valsts jautājumos, kuras sastāvā būtu jāiekļauj dalībvalstu valsts iestādes, karoga valsts eksperti un inspektori, kā arī attiecīgā gadījumā privātā sektora eksperti ***un jūrniecības nozares darba ņēmēju pārstāvji***.

Pamatojums

Augsta līmeņa grupas izveide karoga valsts jautājumos ir vērtējama pozitīvi. Tomēr to varētu stiprināt, paredzot darba ņēmēju un viņu pārstāvju pārstāvību, lai nodrošinātu holistisku pieeju jūrlietu pārvaldībai.

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums
18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(18) ***Būtu jāizveido elektronisks ziņošanas rīks,*** lai vēl vairāk uzlabotu attiecīgās statistikas un jūrniecības datu un informācijas konsekventu vākšanu no dalībvalstīm.	(18) Lai vēl vairāk uzlabotu attiecīgās statistikas un jūrniecības datu un informācijas konsekventu vākšanu no dalībvalstīm***, būtu jāizveido elektronisks ziņošanas rīks, kurā ņem vērā citos Savienības tiesību aktos, piemēram, Regulā (EK) Nr. 1224/2009, jau esošos ziņošanas pienākumus***.

Grozījums Nr. 14

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 2. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Pirms kuģim, kam ir piešķirtas tiesības kuģot ar dalībvalsts karogu, dod atļauju darboties, attiecīgā dalībvalsts nodrošina, ka attiecīgais kuģis atbilst spēkā esošajiem starptautiskajiem noteikumiem. Jo īpaši tā, izmantojot inspekcijas ziņojumus un apliecības, kas ietverti 6.a pantā minētajā datubāzē, pārbauda datus par kuģa drošību. Vajadzības gadījumā tā sazinās ar iepriekšējās karoga valsts administrāciju, lai ***noteiktu,*** vai ir ***palikuši nenovērsti kādi*** trūkumi vai ***neatrisināti ar drošību saistīti jautājumi, ko minētā administrācija ir apzinājusi***.	1. Pirms kuģim, kam ir piešķirtas tiesības kuģot ar dalībvalsts karogu, dod atļauju darboties, attiecīgā dalībvalsts nodrošina, ka attiecīgais kuģis atbilst spēkā esošajiem starptautiskajiem noteikumiem***, jo īpaši attiecībā uz jūrnieku darba apstākļiem un vides aizsardzību***. Jo īpaši tā, izmantojot inspekcijas ziņojumus un apliecības, kas ietverti 6.a pantā minētajā datubāzē, pārbauda datus par kuģa drošību. Vajadzības gadījumā tā sazinās ar iepriekšējās karoga valsts administrāciju, lai ***novērstu atlikušos trūkumus*** vai ***drošības problēmas. Šīs sadarbības mērķis*** ir ***nodrošināt, ka visi atlikušie*** trūkumi vai ***drošības problēmas tiek pilnībā novērsti***

pirms kuģa ekspluatācijas.

Grozījums Nr. 15

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(a) aizliegt kuģiem atstāt ostu, kamēr šādi kuģi nevar doties jūrā saskaņā ar starptautiskajiem noteikumiem un standartiem;	(a) aizliegt kuģiem atstāt ostu, kamēr šādi kuģi nevar doties jūrā saskaņā ar starptautiskajiem noteikumiem un standartiem; ***tostarp veikt regulārus drošības treniņus un mācības, lai nodrošinātu apkalpes gatavību ārkārtas situācijām, un nodrošināt, ka tie ievēroti noteikumi par apkalpes atpūtas stundām, lai novērstu ar nogurumu saistītus negadījumus;***

Grozījums Nr. 16

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(b) nodrošināt, ka saistībā ar kuģiem, kam ir tiesības kuģot ar to karogu, ir veiktas apskates saskaņā ar apskašu veikšanas vadlīnijām, kas noteiktas saskaņotajā apskašu veikšanas un apliecību izdošanas sistēmā (HSSC)***; kā arī***	(b) nodrošināt, ka saistībā ar kuģiem, kam ir tiesības kuģot ar to karogu, ir veiktas apskates saskaņā ar apskašu veikšanas vadlīnijām, kas noteiktas saskaņotajā apskašu veikšanas un apliecību izdošanas sistēmā (HSSC)***. Tas ietver vides revīziju veikšanu ar mērķi novērtēt atbilstību noteikumiem, kas saistīti ar emisijām, balasta ūdens apsaimniekošanu un citiem vides jautājumiem, kas pārsniedz standarta drošības pārbaudes;***

Grozījums Nr. 17

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ba) veicināt drošības kultūru uz kuģa, mudinot ziņot par gandrīz notikušiem negadījumiem un nedrošiem apstākļiem, kā arī pastāvīgi uzlabot drošības praksi;

Grozījums Nr. 18

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(bb) sadarboties ar citām karoga valstīm un starptautiskām struktūrām ar mērķi veikt kopīgas inspekcijas, apmainīties ar informāciju un saskaņot izpildes centienus, lai nodrošinātu starptautisko noteikumu un standartu efektīvu izpildi;

Grozījums Nr. 19

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(c) veikt papildu karoga valsts inspekcijas uz kuģiem, lai pārbaudītu, vai kuģa faktiskais stāvoklis atbilst tam izdotajām apliecībām.	(c) veikt papildu karoga valsts inspekcijas uz kuģiem, lai pārbaudītu, vai kuģa faktiskais stāvoklis ***un darba apstākļi uz tā*** atbilst tam izdotajām apliecībām. ***Šajās inspekcijās būtu jāietver arī apkalpes mācības un labbūtība, nodrošinot, ka apkalpes locekļi tiek pienācīgi apmācīti par drošības un vides procedūrām un ka viņu tiesības un labbūtība tiek aizsargāta saskaņā ar***

2006. gada Konvenciju par darbu jūrniecībā (MLC 2006);

Grozījums Nr. 20

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ca) izmantot progresīvas uzraudzības tehnoloģijas, piemēram, satelītnovērošanu un tālvadības sensorus, lai izsekotu kuģa darbību un atbilstību noteikumiem reāllaikā;

Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2009/21/EK
4.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(cb) prasība kuģiem iesniegt regulārus ziņojumus par drošību un vidisko atbilstību un darīt šos ziņojumus pieejamus attiecīgajām iestādēm pārskatīšanai, tādējādi uzlabojot ziņošanu un pārredzamību.

Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ga) informāciju, kas saistīta ar kuģa vidisko sniegumu, piemēram, datus par emisijām (piemēram, siltumnīcefekta gāzu

emisijas, sēra oksīda emisijas) un datus par balasta ūdens un citu potenciāli piesārņojošu vielu apsaimniekošanu;

Grozījums Nr. 23

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gb) ziņas par kuģa apkalpi, tostarp tās kvalifikāciju, sertifikāciju un atpūtas laiku, lai nodrošinātu atbilstību darba un drošības noteikumiem;

Grozījums Nr. 24

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gc) ziņojumus par visiem negadījumiem, starpgadījumiem vai gandrīz notikušiem negadījumiem, kā arī par pasākumiem, kas veikti, lai tos novērstu, veicinot proaktīvu drošības kultūru;

Grozījums Nr. 25

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gd) informāciju par kravas veidu, daudzumu un darbībām, jo īpaši kuģiem, kas pārvadā bīstamus materiālus vai

bīstamas kravas, ar mērķi novērtēt atbilstību pārvadājumu un drošības noteikumiem;

Grozījums Nr. 26

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ge) datus, kas saistīti ar kuģa drošības vadības sistēmu, tostarp drošības sanāksmju protokolus, apdraudējuma novērtējumus un veiktos korektīvos pasākumus;

Grozījums Nr. 27

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gf) datus par drošības pasākumiem un atbilstību starptautiskajiem jūras drošības kodeksiem un konvencijām, kas jo īpaši ir svarīgi mūsdienu drošības gaisotnē;

Grozījums Nr. 28

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gg) informāciju par kuģa tehnoloģiskajiem uzlabojumiem, aprīkojuma apkopi un ar drošību saistītām izmaiņām;

Grozījums Nr. 29

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gh) ierakstus, kas saistīti ar jūrnieku labbūtību un dzīves apstākļiem, tostarp ierakstus par apkalpes sūdzībām vai bažām;

Grozījums Nr. 30

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gi) dalībvalstu spēju pārbaudīt kuģa uzrādīto sertifikātu un dokumentu autentiskumu un derīgumu, tādējādi palīdzot apkarot krāpšanu un nodrošināt atbilstību;

Grozījums Nr. 31

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/21/EK
6. pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(gj) ziņojumus par ilgtspējas praksi, piemēram, degvielas patēriņu, energoefektivitātes pasākumiem un centieniem samazināt ietekmi uz vidi, kas ir saskaņā ar globālajiem ilgtspējas mērķiem.

Grozījums Nr. 32

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ja) izstrādāt ieteikumus un pamatnostādnes karoga valsts inspekcijām un procedūrām, kurās prioritāte piešķirta darba ņēmēju tiesību aizsardzībai un kuģu drošībai, tostarp darba ņēmēju pārstāvju iesaistīšanai drošības inspekcijās;

Grozījums Nr. 33

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(jb) sniegt ieteikumus karoga valsts inspekcijām un procedūrām, kurās uzsvērta vidiskā atbilstība, nodrošinot, ka kuģi ievēro starptautiskos vides noteikumus un pamatnostādnes;

Grozījums Nr. 34

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(jc) palīdzēt izstrādāt pasākumus, lai veicinātu sociālo atbildību un darba standartu ievērošanu uz kuģiem, tostarp uzraudzību un ziņošanu par apkalpes labbūtību, darba apstākļiem un 2006. gada Konvencijas par darbu

jūrniecībā ievērošanu (MLC, 2006);

Grozījums Nr. 35

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(jd) mudināt karoga valstis sadarboties ar vietējām kopienām piestāšanas ostās, lai risinātu jebkādas sociālas vai vides problēmas saistībā ar kuģu ekspluatāciju, veicinot pozitīvas attiecības un atbildīgu jūrniecības praksi;

Grozījums Nr. 36

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(je) konsultēt par jaunu tehnoloģiju, piemēram, digitālo ziņošanas rīku un lietu interneta ierīču, integrēšanu, lai uzlabotu karoga valsts inspekciju un uzraudzības efektivitāti, vienlaikus ņemot vērā arī datu privātuma un kiberdrošības aspektus;

Grozījums Nr. 37

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.a pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(jf) izveidot mehānismus konfliktu risināšanai un strīdu izšķiršanai saistībā ar karoga valsts inspekcijām un

procedūrām, nodrošinot taisnīgus un pārredzamus procesus.

Grozījums Nr. 38

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.b pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(iva) investīcijas zaļajās un vidiski ilgtspējīgās tehnoloģijās, piemēram, tīrāku degvielu vai emisiju samazināšanas iekārtu izmantošanā, lai demonstrētu centienus samazināt karoga flotes vidisko pēdu;

Grozījums Nr. 39

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.b pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ivb) iniciatīvas un pasākumi, kas veikti, lai veicinātu drošības kultūru uz kuģiem, tostarp mācību programmas, drošības treniņus un kampaņas, lai palielinātu apkalpes locekļu informētību par drošības praksi;

Grozījums Nr. 40

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.b pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ivc) visi starpgadījumi, negadījumi vai pārkāpumi saistībā ar drošības un

piesārņojuma novēršanas prasībām, kā arī pasākumi, kas veikti, lai tos novērstu, veicinot pārredzamību un pārskatatbildību;

Grozījums Nr. 41

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 10. punkts
Direktīva 2009/21/EK
9.b pants

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ivd) sadarbība ar citām dalībvalstīm un starptautiskām struktūrām, lai uzlabotu drošību un piesārņojuma novēršanu, tostarp kopīgas inspekcijas, informācijas apmaiņa un dalība starptautiskās iniciatīvās, kuru mērķis ir uzlabot kuģošanas drošību un vides aizsardzību;

PIELIKUMS. STRUKTŪRAS VAI PERSONAS, NO KURĀM ATZINUMA SAGATAVOTĀJA IR SAŅĒMUSI PIENESUMU

Atzinuma sagatavotāja, pilnībā uzņemoties visu atbildību, apliecina, ka nav saņēmusi nekādu pienesumu no struktūrām vai personām, kas būtu jānorāda šajā pielikumā saskaņā ar Reglamenta I pielikuma 8. pantu.

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

Virsraksts	Direktīvas 2009/21/EK par karoga valstij noteikto prasību ievērošanu grozīšana
Atsauces	COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD)
Atbildīgā komiteja Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 10.7.2023
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	PECH 10.7.2023
Atzinuma sagatavotājs(-a) Iecelšanas datums	Ana Miranda 5.9.2023
Izskatīšana komitejā	9.10.2023
Pieņemšanas datums	29.11.2023
Galīgais balsojums	+: 20 –: 3 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Gabriel Mato
Aizstājēji (209. panta 7. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Erik Poulsen, Anne Sander

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA

20	+
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

3	-
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet

1	0
NI	Marc Tarabella

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:
+ : par
- : pret
0 : atturas