Europaparlamentet
2019-2024

Fiskeriutskottet

2023/0172(COD)

29.11.2023

YTTRANDE

från fiskeriutskottet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2009/21/EG om fullgörande av flaggstatsförpliktelser
(COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD))

Föredragande av yttrande: Ana Miranda

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Det här förslaget ingår i ett större paket med åtgärder för ökad sjösäkerhet. Andra delar av paketet innebär specifika förändringar för fiskerisektorn, men det är tydligt att även flaggstatsdirektivet är av avgörande betydelse för fisket. Bekvämlighetsflagg orsakar till exempel stora problem när det gäller säkerhet, arbetsvillkor, spårbarhet för fiskeriprodukter och lika villkor.

Sjösäkerhetspaketet från 2009 var till stor del ett svar på en rad marina katastrofer, inte minst Prestigekatastrofen utanför Galiciens kust 2002. Katastrofen var av aldrig tidigare skådat slag och hade en förödande inverkan på livet till havs, fåglar och miljön i stort. Detta påverkade i sin tur allvarligt alla aktörer inom fisket, särskilt aktörer inom kustfiske och icke-industriellt fiske samt i skaldjurssektorn.

Katastrofen belyste också stora brister i den spanska regeringens insatser – vilket lyfts fram i parlamentets resolution efter katastrofen[1] – samt skillnader i sjösäkerheten inom EU. Parlamentet uttryckte vid den tidpunkten allvarliga farhågor om bekvämlighetsflagg, och genom 2009 års flaggstatsdirektiv löstes en del av dessa problem.

Kommissionen anser att direktivet från 2009 i allmänhet har införlivats väl av medlemsstaterna och att det har skapat mer likvärdiga förutsättningar inom sjöfartssektorn. Det har dock inte konsekvent uppdaterats i takt med utvecklingen på IMO-nivå, och det finns fortfarande inkonsekvenser när det gäller inspektioner och övervakning.

Kommissionens förslag syftar därför till att uppdatera direktivet för bättre överensstämmelse med IMO:s standarder, harmonisering av inspektioner och övervakning, främjande av digitala lösningar och bättre samarbete mellan medlemsstaternas myndigheter. Förslaget syftar också till att förbättra flaggstatsutbildning.

Föredraganden stöder till fullo kommissionens mål att uppdatera den nuvarande lagstiftningen och se till att den ligger helt i linje med internationella standarder. Hon välkomnar också insatserna för att i större utsträckning använda digital teknik.

Hon vill dock även peka på de senaste resolutionerna där Europaparlamentet har fortsatt att uttrycka farhågor angående frågan om omflaggning och bekvämlighetsflagg[2]. Detta är fortfarande en viktig fråga för miljön och, ur ett fiskeriperspektiv, för dem vars försörjning är beroende av denna miljö. Dessa åsikter återspeglas i det bredare civila samhället, till exempel i Galicien, där ”Nunca Máis”-plattformen i kölvattnet av Prestigekatastrofen fortsätter att kämpa för att all sjöfart i EU:s vatten ska uppfylla IMO:s normer.

I Europa finns några av världens mest trafikerade internationella sjöfartsleder, och det är fortfarande ett problem att bekvämlighetsflaggade fartyg passerar genom känsliga havsområden, exempelvis Fisterra-passagen.

Behoven varierar mellan så olika vatten som Östersjön, Medelhavet och Atlantkusten. I alla dessa områden finns dock samhällen som behöver en ren havsmiljö – och alla är beroende av

[1] P5_TA(2004)0350.
[2] Till exempel resolution P9_TA(2022)0356 och första behandlingen av FuelEU Maritime-förslaget.

ett välfungerande sjösäkerhetssystem. Det föreliggande förslaget bör utgöra en del av de kontinuerliga insatserna för att förbättra EU:s insatser för att skydda vår livsviktiga marina miljö – liksom ekonomin, livsmedelstryggheten och dem som är beroende av fiske, vattenbruk och skaldjur.

Slutligen beklagar föredraganden det avkortade förfarande som fiskeriutskottet har ställts inför. Utskottet borde ha fått möjlighet till ingående behandling, med rimliga tidsfrister, av detta paket som har så stor betydelse för fiskerinäringen.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Fiskeriutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv
Skäl 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(1) Säkerheten för sjöfarten i unionen**,** för ***de*** medborgare som utnyttjar den samt miljöskyddet bör alltid säkerställas.	(1) Säkerheten för sjöfarten i unionen ***och*** för ***sjöfolk och*** medborgare som utnyttjar den***, välbefinnandet för passagerare och besättning*** samt miljöskyddet bör alltid säkerställas. ***Man bör även alltid tänka på att otaliga arbetstillfällen och kustsamhällen är beroende av detta miljöskydd.***

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv
Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(1a) Arbetstagarnas välbefinnande inom sjöfartsindustrin, säkerställande av rättvisa arbetsvillkor och tillräckligt skydd för sjöfolk bör garanteras.

Motivering

I detta direktiv betonas med rätta säkerheten för unionens sjöfart och miljöskydd. Direktivet skulle dock bli ännu bättre med ett mer uttryckligt erkännande av vikten av rättvisa arbetsvillkor och sjöfolks välbefinnande, som är kritiska aspekter av verksamhet till havs.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv
Skäl 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(2) I enlighet med Förenta nationernas havsrättskonvention från 1982 (Unclos) och de konventioner för vilka IMO är depositarie, ska stater som är parter i dessa instrument utfärda lagar och förordningar och vidta nödvändiga åtgärder för att sätta dessa instrument i kraft helt och fullt, i syfte att skydda människoliv till havs och miljön genom att garantera att de fartyg som är i trafik är lämpliga för den verksamhet de är avsedda för.	(2) I enlighet med Förenta nationernas havsrättskonvention från 1982 (Unclos) och de konventioner för vilka IMO är depositarie, ska stater som är parter i dessa instrument utfärda lagar och förordningar och vidta nödvändiga åtgärder för att sätta dessa instrument i kraft helt och fullt, i syfte att skydda människoliv till havs och miljön***, och att skydda de personer vars försörjningsmöjligheter är beroende av denna miljö,*** genom att garantera att de fartyg som är i trafik är lämpliga för den verksamhet de är avsedda för.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv
Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(2a) Otrygga situationer till havs kan leda till olyckor och fartygskatastrofer, med potentiellt enorma skadeverkningar på (känsliga) marina ekosystem. Hav och oceaner spelar en avgörande roll för att reglera jordens klimat och fungerar som en gigantisk kolsänka, och det är därför mycket viktigt att skydda dessa ekosystem.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv
Skäl 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(5) På internationell nivå är uppgiften	(5) På internationell nivå är uppgiften

att utreda sjöolyckor en del av flaggstatens ansvar***, medan den*** på unionsnivå ***görs*** oberoende och regleras av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG[29]. Det här direktivet bör inte påverka direktiv 2009/18/EG.	att utreda sjöolyckor en del av flaggstatens ansvar***. Det är av yttersta vikt att säkerställa att man vid olycksutredningar ger prioritet åt att fastställa ansvar och att ta lärdom för att förebygga framtida olyckor.*** På unionsnivå ***är uppgiften*** oberoende och regleras av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG[29]. Det här direktivet bör inte påverka direktiv 2009/18/EG.
[29] Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG (EUT L 131, 28.5.2009, s. 114).	[29] Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG (EUT L 131, 28.5.2009, s. 114).

Motivering

I direktivet bibehålls oberoendet för utredningar av olyckor till havs, vilket är av avgörande betydelse. Direktivet bör dock också understryka vikten av noggrann rapportering, öppenhet och ansvarsskyldighet i dessa utredningar för att säkerställa att lärdomar dras och tillämpas för att förebygga framtida olyckor.

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv
Skäl 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(7) Sjöfartsförvaltningarna i medlemsstaterna bör kunna förlita sig på resurser, inklusive förmåga att fatta tekniska beslut, som är tillräckliga för fullgörandet av sina flaggstatsförpliktelser i proportion till flottans storlek och typ och som grundar sig på relevanta IMO-krav. För att förbättra övergripande kvalitativa prestanda hos fartyg som för en medlemsstats flagg är det också nödvändigt att harmonisera den strikta och noggranna övervakningen, inbegripet utarbetandet av	(7) Sjöfartsförvaltningarna i medlemsstaterna bör kunna förlita sig på resurser, inklusive förmåga att fatta tekniska beslut, som är tillräckliga för fullgörandet av sina flaggstatsförpliktelser i proportion till flottans storlek och typ och som grundar sig på relevanta IMO-krav. ***Full hänsyn bör tas till subnationella förvaltningar med behörighet inom fiskerisektorn, i enlighet med varje medlemsstats rättsordning.*** För att förbättra övergripande kvalitativa

regler och granskning av konstruktioner, genom de erkända organisationer som utför flaggstatsuppgifter på medlemsstaternas vägnar.

prestanda hos fartyg som för en medlemsstats flagg är det också nödvändigt att harmonisera den strikta och noggranna övervakningen, inbegripet utarbetandet av regler och granskning av konstruktioner, genom de erkända organisationer som utför flaggstatsuppgifter på medlemsstaternas vägnar.

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv
Skäl 8

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(8) Minimikriterier och inspektionsmål kopplade till dessa resurser bör fastställas via genomförandeåtgärder med utgångspunkt i medlemsstaternas praktiska erfarenheter, även med användning av icke-exklusiva inspektörer.	(8) Minimikriterier och inspektionsmål kopplade till dessa resurser bör fastställas via genomförandeåtgärder med utgångspunkt i medlemsstaternas praktiska erfarenheter ***och observationserfarenheter***, även med användning av icke-exklusiva inspektörer.

Motivering

Även om teoretisk erfarenhet kanske inte är den mest användbara för inspektioner, kan observationserfarenheten vara till stor nytta för medlemsstaterna när det gäller att genomföra ett optimalt scenario baserat på arbetssättet i andra länder genom att ge praktiska insikter, utbildningsmöjligheter och en bas för välgrundat beslutsfattande.

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv
Skäl 9

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(9) Om flaggstatsbesiktningsmän och -inspektörer genomför system för kapacitetsuppbyggnad och genomgår efterhandskvalificering bör detta garantera likvärdiga villkor för sjöfartsförvaltningarna och höja kvalitativa prestanda hos fartyg som seglar under medlemsstaternas flaggor.	(9) Om flaggstatsbesiktningsmän och -inspektörer genomför system för kapacitetsuppbyggnad och genomgår efterhandskvalificering bör detta garantera likvärdiga villkor för sjöfartsförvaltningarna och höja kvalitativa prestanda hos fartyg som seglar under medlemsstaternas flaggor. ***Fortlöpande***

utbildning och fortbildning för sjöfolk bör säkerställas för att hålla sig à jour med de föränderliga säkerhets- och miljöstandarderna.

Motivering

Kapacitetsuppbyggnadsprogrammet för flaggstatsbesiktningsmän och -inspektörer är ett positivt steg. För att förbättra detta skulle man kunna betona fortlöpande yrkesutvecklings- och utbildningsmöjligheter för att säkerställa att dessa yrkesutövare förblir väl rustade att anpassa sig till de föränderliga säkerhets- och miljöstandarderna.

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv
Skäl 11

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(11) Inrättandet och utvecklingen av en databas med viktig information, i elektroniskt format om fartyg som för en medlemsstats flagg, bör bidra till ett ökat informationsutbyte, ytterligare förbättra ***insynen i fråga om prestanda hos en flotta av hög kvalitet*** och möjliggöra en förstärkt övervakning av flaggstaternas förpliktelser för att säkerställa lika villkor mellan sjöfartsförvaltningarna.	(11) Inrättandet och utvecklingen av en databas med viktig information, i elektroniskt format om fartyg som för en medlemsstats flagg, bör bidra till ett ökat informationsutbyte, ytterligare förbättra ***arbetsvillkoren och lönerna i flottan för att främja rättvisa arbetsvillkor*** och möjliggöra en förstärkt övervakning av flaggstaternas förpliktelser för att säkerställa lika villkor mellan sjöfartsförvaltningarna.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv
Skäl 12a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(12a) Insyn i den maritima verksamheten bör säkerställas tillsammans med fartygsägarnas ansvarsskyldighet för alla överträdelser av säkerhets- eller miljöbestämmelser.

Motivering

Att säkerställa tillgång till information för relevanta myndigheter är avgörande för övervakningsändamål. Dessutom skulle bestämmelser kunna införas för att skydda visselblåsare som rapporterar säkerhets- eller miljöbrott, vilket skulle bidra till en kultur av öppenhet och ansvarsskyldighet.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv
Skäl 12b (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(12b) Relevanta myndigheter bör inrätta mekanismer som gör det möjligt för visselblåsare att rapportera säkerhets- och miljöbrott utan rädsla för repressalier.

Motivering

Direktivet bör också innehålla tydliga mekanismer för att arbetstagarna ska kunna rapportera säkerhets- och miljöproblem och främja en proaktiv säkerhetsstrategi.

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv
Skäl 17

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(17) För att diskutera flaggstatsfrågor, inbegripet tekniska frågor, och underlätta utbyte av sakkunskap och information, bör det inrättas en högnivågrupp för flaggstatsfrågor bestående av medlemsstaternas nationella myndigheter, experter från flaggstater och inspektörer samt, när så är lämpligt, experter från den privata sektorn.	(17) För att diskutera flaggstatsfrågor, inbegripet tekniska frågor, och underlätta utbyte av sakkunskap och information, bör det inrättas en högnivågrupp för flaggstatsfrågor bestående av medlemsstaternas nationella myndigheter, experter från flaggstater och inspektörer samt, när så är lämpligt, experter från den privata sektorn ***och företrädare för arbetstagare inom sjöfarten***.

Motivering

Inrättandet av en högnivågrupp för flaggstatsfrågor är en positiv utveckling. Den skulle dock kunna stärkas genom att inkludera arbetstagare och deras företrädare för att säkerställa en

helhetssyn på havsförvaltningen.

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv
Skäl 18

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(18) Ett elektroniskt rapporteringsverktyg bör inrättas för att ytterligare förbättra den konsekventa insamlingen av relevant statistik, sjöfartsdata och sjöfartsinformation från medlemsstaterna.	(18) Ett elektroniskt rapporteringsverktyg bör inrättas för att ytterligare förbättra den konsekventa insamlingen av relevant statistik, sjöfartsdata och sjöfartsinformation från medlemsstaterna***, och därvid ta hänsyn till befintliga rapporteringsskyldigheter i annan unionslagstiftning, exempelvis förordning (EG) nr 1224/2009***.

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 2
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Innan ett fartyg som har beviljats rätten att föra en medlemsstats flagg tillåts gå i trafik, ska den berörda medlemsstaten säkerställa att fartyget uppfyller tillämpliga internationella regler och föreskrifter. Den ska särskilt kontrollera fartygets säkerhetsregister med hjälp av de inspektionsrapporter och inspektionscertifikat som finns i den databas som avses i artikel 6a. Den ska, vid behov, samråda med den föregående flaggstaten för att ***fastställa huruvida*** eventuella brister eller säkerhetsfrågor ***som denna identifierat fortfarande är olösta***.”	1. Innan ett fartyg som har beviljats rätten att föra en medlemsstats flagg tillåts gå i trafik, ska den berörda medlemsstaten säkerställa att fartyget uppfyller tillämpliga internationella regler och föreskrifter***, särskilt vad gäller arbetsvillkor för sjöfolk och miljöskydd***. Den ska särskilt kontrollera fartygets säkerhetsregister med hjälp av de inspektionsrapporter och inspektionscertifikat som finns i den databas som avses i artikel 6a. Den ska, vid behov, samråda med den föregående flaggstaten för att ***åtgärda*** eventuella ***kvarstående*** brister eller säkerhetsfrågor***. Detta samarbete ska syfta till att säkerställa att eventuella kvarstående brister eller säkerhetsproblem åtgärdas fullt ut innan fartyget tas i drift***.”

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4a – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Fartyg ska förbjudas att lägga ut innan de kan gå till sjöss utan att bryta mot internationella regler och normer.	(a) Fartyg ska förbjudas att lägga ut innan de kan gå till sjöss utan att bryta mot internationella regler och normer***, inbegripet genomförande av regelbundna säkerhetsövningar och andra övningar för att säkerställa att besättningen är redo för nödsituationer, och efterlevnad av reglerna för besättningens vilotimmar för att förhindra utmattningsrelaterade olyckor.***

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4a – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) Det ska säkerställas att fartyg som har rätt att föra medlemsstaternas flagg har besiktigats i enlighet med riktlinjerna för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC).	(b) Det ska säkerställas att fartyg som har rätt att föra medlemsstaternas flagg har besiktigats i enlighet med riktlinjerna för besiktningar inom ramen för det harmoniserade systemet för besiktning och certifiering (HSSC). ***Detta inbegriper att genomföra miljörevisioner för att bedöma efterlevnaden av bestämmelser om utsläpp, hantering av barlastvatten och andra miljöfrågor, som går utöver standardsäkerhetsinspektioner.***

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3

Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4a – punkt 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ba) En säkerhetskultur ombord ska främjas genom att uppmuntra rapportering av olyckstillbud och otrygga förhållanden samt kontinuerlig förbättring av säkerhetspraxis.

Ändringsförslag 18

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4a – punkt 2 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(bb) Samarbete med andra flaggstater och internationella organ ska ske för att genomföra gemensamma inspektioner, utbyta information och harmonisera tillsynsinsatserna för att säkerställa en effektiv tillämpning av internationella regler och standarder.

Ändringsförslag 19

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4a – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) Fartyg ska bli föremål för kompletterande flaggstatsinspektioner av att fartygets skick stämmer överens med de certifikat som finns ombord.	(c) Fartyg ska bli föremål för kompletterande flaggstatsinspektioner av att fartygets skick ***och arbetsförhållandena ombord*** stämmer överens med de certifikat som finns ombord. ***Inspektionerna bör också omfatta utbildning och välbefinnande för besättningen, så att det säkerställs att besättningsmedlemmarna får lämplig utbildning i säkerhets- och***

miljöförfaranden och att deras rättigheter och välbefinnande skyddas i enlighet med 2006 års konvention om arbete till sjöss (MLC 2006).

Ändringsförslag 20

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4a – punkt 2 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ca) Avancerad övervakningsteknik, såsom satellitspårning och fjärrsensorer, ska användas för att spåra ett fartygs verksamhet och efterlevnad av bestämmelserna i realtid.

Ändringsförslag 21

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 4a – punkt 2 – led cb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(cb) Fartyg ska vara skyldiga att lämna in regelbundna rapporter om säkerhet och efterlevnad av miljölagstiftningen och göra dessa rapporter tillgängliga för berörda myndigheter för granskning, vilket förbättrar rapporteringen och öppenheten.

Ändringsförslag 22

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led ga (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*

(ga) Information om fartygets miljöprestanda, såsom utsläppsdata (t.ex. utsläpp av växthusgaser och svaveloxid) och uppgifter om hantering av barlastvatten och andra potentiellt förorenande ämnen.

Ändringsförslag 23

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(gb) Uppgifter om fartygets besättning, inbegripet deras kvalifikationer, certifiering och vilotid, för att säkerställa efterlevnad av arbets- och säkerhetsbestämmelser.

Ändringsförslag 24

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gc (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(gc) Rapportering av olyckor, incidenter eller olyckstillbud, tillsammans med de åtgärder som vidtagits för att ta itu med dem, vilket bidrar till en proaktiv säkerhetskultur.

Ändringsförslag 25

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gd (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*

(gd) Information om typ, mängd och hantering av last, särskilt för fartyg som transporterar farliga material eller farligt gods, för att bedöma efterlevnaden av transport- och säkerhetsbestämmelser.

Ändringsförslag 26

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led ge (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ge) Uppgifter om fartygets säkerhetsstyrningssystem, inbegripet protokoll från säkerhetsmöten, riskbedömningar och vidtagna korrigerande åtgärder.

Ändringsförslag 27

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gf (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(gf) Uppgifter om säkerhetsåtgärder och efterlevnad av internationella koder och konventioner för sjöfartsskydd, särskilt relevant i dagens säkerhetsmedvetna miljö.

Ändringsförslag 28

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gg (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(gg) Information om tekniska

uppgraderingar, underhåll av utrustning och säkerhetsrelaterade ändringar av fartyget.

Ändringsförslag 29

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gh (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(gh) Register över sjöfolks välbefinnande och levnadsförhållanden, inbegripet register över klagomål eller orosanmälningar från besättningen.

Ändringsförslag 30

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gi (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(gi) Medlemsstaternas möjlighet att kontrollera äktheten och giltigheten för de certifikat och den dokumentation som fartyget visar upp, vilket bidrar till att bekämpa bedrägerier och säkerställa efterlevnad.

Ändringsförslag 31

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 6 – punkt 1 – led gj (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(gj) Rapportering om hållbarhetspraxis, såsom bränsleförbrukning,

energieffektivitetsåtgärder och insatser för att minska miljöpåverkan, i överensstämmelse med de globala hållbarhetsmålen.

Ändringsförslag 32

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9a – punkt 2 – led ja (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ja) Utarbeta rekommendationer och riktlinjer för flaggstatsinspektioner och förfaranden som prioriterar skyddet av arbetstagarnas rättigheter och säkerhet ombord, inbegripet arbetstagarrepresentanters deltagande i säkerhetsinspektioner.

Ändringsförslag 33

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9a – punkt 2 – led jb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(jb) Tillhandahålla rekommendationer för flaggstatsinspektioner och förfaranden som betonar efterlevnaden av miljölagstiftningen och som säkerställer att fartyg följer internationella miljöbestämmelser och riktlinjer.

Ändringsförslag 34

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9a – punkt 2 – led jc (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(jc) Bistå vid utarbetandet av åtgärder för att främja socialt ansvar och efterlevnad av arbetsnormer på fartyg, inbegripet övervakning av och rapportering om besättningens välbefinnande, arbetsvillkor och efterlevnad av 2006 års konvention om arbete till sjöss (2006 års konvention om arbete till sjöss).

Ändringsförslag 35

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9a – punkt 2 – led jd (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(jd) Uppmuntra flaggstater att samarbeta med lokalsamhällen i anlöpshamnar för att ta itu med sociala eller miljömässiga problem i samband med fartygsverksamhet, främja positiva relationer och ansvarsfulla metoder inom sjöfarten.

Ändringsförslag 36

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9a – punkt 2 – led je (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(je) Ge råd om integrering av ny teknik, såsom digitala rapporteringsverktyg och uppkopplad utrustning, för att förbättra effektiviteten i flaggstatsinspektioner och tillsyn, samtidigt som dataintegritet och it-säkerhetsaspekter beaktas.

Ändringsförslag 37

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9a – punkt 2 – led jf (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(jf) Inrätta mekanismer för konfliktlösning och tvistlösning i samband med flaggstatsinspektioner och -förfaranden för att säkerställa rättvisa och öppna förfaranden.

Ändringsförslag 38

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9b – led a – led iva (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	iva) investeringar i grön och miljömässigt hållbar teknik, såsom användning av renare bränslen eller utrustning för utsläppsminskning, för att visa på insatser för att minska den flaggade flottans miljöavtryck,

Ändringsförslag 39

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9b – led a – led ivb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ivb) initiativ och åtgärder som vidtagits för att främja en säkerhetskultur ombord på fartyg, inbegripet utbildningsprogram, säkerhetsövningar och kampanjer för att öka besättningsmedlemmarnas medvetenhet om säkerhetsförfaranden,

Ändringsförslag 40

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9b – led a – led ivc (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ivc) alla incidenter, olyckor eller överträdelser som rör krav på säkerhet och förhindrande av förorening, tillsammans med åtgärder som vidtagits för att ta itu med dem, vilket främjar öppenhet och ansvarsskyldighet,

Ändringsförslag 41

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 10
Direktiv 2009/21/EG
Artikel 9b – led a – led ivd (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ivd) samarbete med andra medlemsstater och internationella organ för att förbättra säkerheten och förebyggandet av föroreningar, inbegripet gemensamma inspektioner, informationsutbyte och deltagande i internationella initiativ för att förbättra sjösäkerheten och miljöskyddet.

BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR FÅTT INFORMATION FRÅN

Föredraganden förklarar på eget ansvar att hon inte har fått några synpunkter från någon enhet eller person som ska tas upp i denna bilaga i enlighet med artikel 8 i bilaga I till arbetsordningen.

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Ändring av direktiv 2009/21/EG om fullgörande av flaggstatsförpliktelser
Referensnummer	COM(2023)0272 – C9-0188/2023 – 2023/0172(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 10.7.2023
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	PECH 10.7.2023
Föredragande av yttrande Utnämning	Ana Miranda 5.9.2023
Behandling i utskott	9.10.2023
Antagande	29.11.2023
Slutomröstning: resultat	+: 20 –: 3 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Gabriel Mato
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)	Erik Poulsen, Anne Sander

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

20	+
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	João Pimenta Lopes
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

3	-
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
ID	France Jamet

1	0
NI	Marc Tarabella

Teckenförklaring:
+ : Ja-röster
- : Nej-röster
0 : Nedlagda röster