Европейски парламент
2019-2024

Комисия по рибно стопанство

2023/0171(COD)

15.11.2023

СТАНОВИЩЕ

на комисията по рибно стопанство

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2005/35/ЕО относно замърсяването от кораби и относно въвеждането на санкции, включително наказателноправни санкции, за нарушения, свързани със замърсяване (COM(2023)273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Докладчик по становище: Клаудия Монтейру де Агиар

PA_Legam

КРАТКА ОБОСНОВКА

Опазването на морските биологични ресурси е в основата на общата политика в областта на рибарството, тъй като риболовният сектор е жертва на замърсяването на морската среда, което включва, наред с много други източници, незаконни изхвърляния на замърсяващи вещества в морето от кораби.

Поради това докладчикът приветства настоящото предложение на Комисията за актуализиране на Директива 2005/35/ЕО[1] относно замърсяването от кораби и въвеждането на санкции за нарушения, свързани със замърсяване.

Докладчикът посочва, че определението за „замърсяване от кораби“ се намира в приложения I – VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. и Протокола към нея от 1978 г. (MARPOL 73/78), които са правно обвързващи за Европейския съюз. Гарантирането на прилагането на по-високи стандарти ще осигури еднакви условия на конкуренция за сектора на корабоплаването, който има транснационално измерение с положително въздействие върху морските екосистеми, а оттам и върху рибарството.

Докладчикът приветства по-строгите норми за допустимите емисии, но предупреждава, че включването на разпоредби относно емисиите на серни оксиди и азотен моноксид от отработилите газове от корабите може да окаже въздействие върху риболовния флот на ЕС, който се състои предимно от застаряващи плавателни съдове, принадлежащи на МСП, които разполагат с ограничени ресурси за инвестиции в нови двигатели с ниски емисии. Разширяването на приложното поле на директивата с цел да обхване допълнителни вещества в съответствие с MARPOL 73/78 ще трябва да бъде ясно отразено в Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури (ЕФМДРА), като се увеличи подкрепата за двигателите с ниски емисии и обновяването на флота.
Докладчикът настоятелно призовава Комисията да подкрепи обновяването на флота чрез ЕФМДРА.

Докладчикът също така въвежда ново определение в проекта и подчертава, че е необходимо да се проявява бдителност в зоните със значителна риболовна дейност, като се защитава двойната цел за опазване на околната среда и препитание на рибарските общности. Докладчикът също така призовава морската общност да бъде информирана, като подчертава необходимостта от образование и обучение.

И накрая, докладчикът също така препоръчва включването на обратна информация от рибарските общности и подход на сътрудничество със заинтересованите лица в морския сектор, за да се подчертае цялостната визия на директивата, насочена към постигане на равновесие между опазването на околната среда и устойчивостта на рибарските общности.

В заключение, освен постигане на еднакви условия на конкуренция между флотовете на трети държави, извършващи дейност във водите на ЕС, докладчикът се надява, че това ще улесни координирания контрол от страна на държавите членки, както и наказателното

[1] ОВ L 255, 30.9.2005 г., стр. 11.

преследване и трансграничното правоприлагане, което в крайна сметка ще доведе до намаляване на замърсяването от кораби.

ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по рибно стопанство приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да вземе предвид следното:

Изменение 1

Предложение за директива
Съображение 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(1) Морската политика на Съюза е насочена към постигане на високо ниво на безопасност и опазване на околната среда. Тази цел може да бъде постигната чрез спазването на международните конвенции, кодекси и резолюции, като същевременно се запази свободата на корабоплаването, предвидена в Конвенцията на Организацията на обединените нации по морско право.	(1) Морската политика на Съюза е насочена към постигане на високо ниво на безопасност и опазване на околната среда. Тази цел може да бъде постигната чрез спазването на международните конвенции, кодекси и резолюции, като същевременно се запази свободата на корабоплаването, предвидена в Конвенцията на Организацията на обединените нации по морско право. ***Във връзка с това следва да се припомни, че океаните следва да бъдат признати на международно равнище като световно благо и следва да бъдат защитени с оглед на тяхната уникалност, взаимосвързаност и основни екосистемни услуги, които те предоставят и от които зависи оцеляването и благосъстоянието на настоящите и бъдещите поколения.***

Изменение 2

Предложение за директива
Съображение 2 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(2а) Най-доброто действие по отношение на замърсяването на

морската среда и отпадъците е преди всичко да се гарантира предотвратяване на изпускането на замърсяващи вещества в океаните. С оглед на широкото разпространение на отпадъци от експандиран полистирен в морската среда (което се обяснява с факта, че поради своята лекота продуктите от този материал лесно отлитат от плавателни съдове и се озовават в морето), държавите членки следва да обмислят постепенното премахване на контейнерите и опаковките от експандиран полистирен от рибарските продукти в съответствие с амбицията пластмасите за еднократна употреба да бъдат заменени с трайни алтернативи, което ще бъде от полза за околната среда и рибарите.

Изменение 3

Предложение за директива
Съображение 2 б (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(2б) Важно е също така да се подкрепят действията за ефективно събиране на изпусканите замърсяващи материали и отпадъци. Рибарите, производителите на аквакултури и техните организации вече работят за събирането на отпадъци, включително изгубени, изоставени или изхвърлени по друг начин в морето риболовни уреди, които представляват заплаха за всички морски дейности и екосистеми в световен мащаб. Не може да се очаква тези усилия да се осъществят без специално разработен за тях механизъм за обезщетяване. Като се има предвид, че в ЕС приблизително 20% от риболовните уреди се губят в морето, което представлява почти

една трета от морските отпадъци в европейските морета[18а], а едва 1,5% от износените риболовни уреди се рециклират[18б], налице е спешна необходимост от подобряване на събирането, рециклирането и поправката на всякакви риболовни уреди и поради това е необходима подкрепа. Във връзка с това държавите членки следва да обменят най-добри практики и да докладват за различните си действия за събиране и предотвратяване на изпускането на замърсяващи материали и отпадъци.

[18а] „Circular economy: From abandoned fishing nets to sustainable clothing“ („Кръгова икономика: от изоставените рибарски мрежи до устойчивото облекло“), Европейска комисия.

[18б] „Lost fishing gear: a trap for our ocean“ („Изгубеното риболовно оборудване: капан за нашите океани“), Европейска комисия.

Изменение 4

Предложение за директива
Съображение 4 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(4а) Риболовният флот на ЕС е на средна възраст 31,5 години. Обновяването на флота следва да бъде подпомогнато чрез ЕФМДРА (Регламент (ЕС) 2021/1139), което ще допринесе за спазването на все по-строгите разпоредби в областта на опазването на околната среда, по-специално за развитието на устойчив дребномащабен крайбрежен риболов.

Изменение 5

Предложение за директива
Съображение 5 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(5а) Регламент (ЕО) № 1224/2009 включва задължения за докладване за изгубено оборудване, като държавите членки следва да предават съответните данни на Комисията. Комисията следва да използва тази вече получена информация, когато оценява прилагането на настоящата директива и състоянието на Съюза в това отношение.

Изменение 6

Предложение за директива
Съображение 7а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(7а) Регламент (ЕО) № 1224/2009 превръща незаконното изхвърляне на риболовни или други уреди в морето от риболовен кораб в тежко нарушение съгласно посочения регламент, при условие че са изпълнени специфични критерии. За такива нарушения държавите членки имат задължения съгласно Регламент (ЕО) № 1224/2009 да налагат подходящи административни или наказателни санкции, които са ефективни, пропорционални и възпиращи.

Изменение 7

Предложение за директива
Съображение 8

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(8) Въведените при транспонирането на Директива 2005/35/ЕО	(8) Въведените при транспонирането на Директива 2005/35/ЕО

административни санкции не следва да засягат Директива (ЕС) 2023/xxxx. Държавите членки следва ясно да определят обхвата на административното и наказателното правоприлагане по отношение на нарушения, ***свързани със замърсяване от кораби*** в съответствие със своето национално законодателство. При прилагането на националното законодателство, транспониращо Директива 2005/35/ЕО държавите членки следва да гарантират, че при налагането на наказателни и административни санкции се спазват принципите на Хартата на основните права на Европейския съюз, включително забраната ne bis in idem.

административни санкции не следва да засягат Директива (ЕС) 2023/xxxx***, с цел хармонизиране и пропорционално санкциониране на нарушенията, свързани със замърсяване от кораби***. Държавите членки следва ясно да определят обхвата на административното и наказателното правоприлагане по отношение на ***посочените*** нарушения, в съответствие със своето национално законодателство. При прилагането на националното законодателство, транспониращо Директива 2005/35/ЕО държавите членки следва да гарантират, че при налагането на наказателни и административни санкции се спазват принципите на Хартата на основните права на Европейския съюз, включително забраната ne bis in idem.

Изменение 8

Предложение за директива
Съображение 9

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(9) Предвидените в Директива 2005/35/ЕО санкции следва да бъдат засилени чрез осигуряване на съгласувано прилагане на административните санкции в целия Съюз. За да се засили възпиращият ефект на санкциите, наложени за нарушения, свързани със замърсяване от кораби, тези санкции следва да бъдат най-малко под формата на глоби, наложени на корабната компания***, освен ако компанията може да докаже, че за изхвърлянето е отговорен капитанът или*** член или членове на екипажа***, които не са действали под отговорността на капитана***. В този контекст „корабна компания“ означава корабособственик или всяка друга организация или лице, като управител или беърбоут чартьор, което е поело	(9) Предвидените в Директива 2005/35/ЕО санкции следва да бъдат засилени чрез осигуряване на съгласувано прилагане на административните санкции в целия Съюз. За да се засили възпиращият ефект на санкциите, наложени за нарушения, свързани със замърсяване от кораби, тези санкции следва да бъдат най-малко под формата на глоби, наложени ***както*** на корабната компания***, така и на*** член или членове на екипажа***, които са отговорни за изхвърлянето***. В този контекст „корабна компания“ означава корабособственик или всяка друга организация или лице, като управител или беърбоут чартьор, което е поело отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика, в

отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика, в съответствие с Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (Кодексът ISM)[24], въведен в правото на Съюза по силата на Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета[25]. С Директива 2005/35/ЕО следва да се признава, че управлението на кораба може да бъде делегирано от регистрирания собственик на различен субект, който след това следва да бъде държан отговорен на първо място за неизпълнение на задълженията си съгласно Кодекса ISM за гарантиране на избягването на увреждане на околната среда или възлагането на операции на борда на кораба на квалифициран персонал.

[24] Международен кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването, приет от Международна морска организация (ММО) с резолюция на Асамблея A.741(18) от 4 ноември 1993 г., изменена.

[25] Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета (текст от значение за ЕИП) (ОВ L 64, 4.3.2006 г., стр. 1).

съответствие с Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (Кодексът ISM)[24], въведен в правото на Съюза по силата на Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета[25]. С Директива 2005/35/ЕО следва да се признава, че управлението на кораба може да бъде делегирано от регистрирания собственик на различен субект, който след това следва да бъде държан отговорен на първо място за неизпълнение на задълженията си съгласно Кодекса ISM за гарантиране на избягването на увреждане на околната среда или възлагането на операции на борда на кораба на квалифициран персонал.

[24] Международен кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването, приет от Международна морска организация (ММО) с резолюция на Асамблея A.741(18) от 4 ноември 1993 г., изменена.

[25] Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета (текст от значение за ЕИП) (ОВ L 64, 4.3.2006 г., стр. 1).

Изменение 9

Предложение за директива
Съображение 10

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(10) При определяне на размера на санкциите, които трябва да се наложат на замърсителя националните административни и съдебни органи следва да вземат предвид всички съответни обстоятелства. Като се има	(10) При определяне на размера на санкциите, които трябва да се наложат на замърсителя националните административни и съдебни органи следва да вземат предвид всички съответни обстоятелства.

предвид разнообразното естество на замърсяващите вещества, обхванати от Директива 2005/35/ЕО, и значението на съгласуваното прилагане на тези санкции в целия Съюз с оглед на трансграничния характер на регламентираното поведение, следва да се насърчава по-нататъшното сближаване и ефективност на размера на санкциите, като се установят конкретни критерии за прилагането на санкции за изхвърлянето на различните замърсяващи вещества. За да се гарантират еднакви условия за прилагането на санкциите, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета[26]. За приемането на тези актове за изпълнение следва да бъде използвана процедурата по разглеждане.

Националните органи следва да създадат всеобхватна и пропорционална система за санкциониране на нарушенията, свързани със замърсяване от кораби, която да отчита размера на плавателния съд, естеството и количеството на отпадъците, както и честотата на нарушенията, като същевременно се насърчава екологичната отговорност и се възпира незаконното замърсяване.
Като се има предвид разнообразното естество на замърсяващите вещества, обхванати от Директива 2005/35/ЕО, и значението на съгласуваното прилагане на тези санкции в целия Съюз с оглед на трансграничния характер на регламентираното поведение, следва да се насърчава по-нататъшното сближаване и ефективност на размера на санкциите, като се установят конкретни критерии за прилагането на санкции за изхвърлянето на различните замърсяващи вещества. ***За да се гарантират еднакви условия на конкуренция и широка подкрепа във всички държави членки за предприемането на административни и съдебни действия, е важно да се гарантира унифицирано във възможно най-голяма степен прилагане на санкциите.*** За да се гарантират ***посочените*** еднакви условия за прилагането на санкциите, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета[26]. За приемането на тези актове за изпълнение следва да бъде използвана процедурата по разглеждане.

[26] Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за

[26] Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за

установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

Изменение 10

Предложение за директива
Съображение 12

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(12) Досега, съпътстващите мерки за сътрудничество и задълженията за докладване на държавите членки не бяха достатъчни, за да е възможен пълен анализ дали на замърсителите се налагат ефективни, възпиращи и пропорционални санкции и дали на Комисията се предоставят адекватни данни за мониторинга на изпълнението на Директива 2005/35/ЕО. С цел да се гарантира ефективното и съгласувано правоприлагане на Директива 2005/35/ЕО, обменът на информация и опит следва да бъде улеснен чрез повишаване на сътрудничеството, като същевременно се гарантира, че на Комисията се предоставят адекватни данни, за да се даде възможност за подходящ мониторинг на изпълнението на Директива 2005/35/ЕО.	(12) Досега, съпътстващите мерки за сътрудничество и задълженията за докладване на държавите членки не бяха достатъчни, за да е възможен пълен анализ дали на замърсителите се налагат ефективни, възпиращи и пропорционални санкции и дали на Комисията се предоставят адекватни данни за мониторинга на изпълнението на Директива 2005/35/ЕО. С цел да се гарантира ефективното и съгласувано правоприлагане на Директива 2005/35/ЕО, обменът на информация и опит следва да бъде улеснен чрез повишаване на сътрудничеството, като същевременно се гарантира, че на Комисията се предоставят адекватни данни, за да се даде възможност за подходящ мониторинг на изпълнението на Директива 2005/35/ЕО. ***Правата на членовете на екипажа, които докладват за каквито и да било нарушения, с които те се сблъскват, следва да бъдат надлежно защитени. В този контекст държавите членки следва също така да обменят най-добри практики и действия, предприети за предотвратяване на морски отпадъци, включително риболовни отпадъци, по въпроса как може да се използва екопроектиране в по-голяма степен за намаляване на най-често срещаните морски отпадъци и на тяхното въздействие върху околната среда, както и добри***

	действия за събиране на морските отпадъци, които вече са в морето.

Изменение 11

Предложение за директива
Съображение 12 а (ново)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	(12а) Регламент (ЕС) 2021/1139 на Европейския парламент и на Съвета предвижда възможност държавите членки да подкрепят действия за подобряване на екопроектирането на риболовните уреди, както и действия за предотвратяване и събиране на морски отпадъци.

Изменение 12

Предложение за директива
Съображение 13

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(13) Съществуващата спътникова услуга „CleanSeaNet“, с която органите на държавите членки се уведомяват за потенциални незаконни изхвърляния, следва допълнително да бъде подобрена, за да включи информация относно допълнителни замърсяващи вещества, попадащи в обхвата на Директива 2005/35/ЕО. Информацията, свързана с потенциални или действителни изхвърляния, докладвани от държавите членки в съответствие с Директива 2005/35/ЕО и с други бази данни на Съюза за морска безопасност, като например системата на Съюза за обмен на морска информация, създадена с Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[27] („SafeSeaNet“), и базата данни за проверките, създадена с Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[28] („THETIS“),	(13) Съществуващата спътникова услуга „CleanSeaNet“, с която органите на държавите членки се уведомяват за потенциални незаконни изхвърляния, следва допълнително да бъде подобрена, за да включи информация относно допълнителни замърсяващи вещества, попадащи в обхвата на Директива 2005/35/ЕО. Информацията, свързана с потенциални или действителни изхвърляния, докладвани от държавите членки в съответствие с Директива 2005/35/ЕО и с други бази данни на Съюза за морска безопасност, като например системата на Съюза за обмен на морска информация, създадена с Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[27] („SafeSeaNet“), и базата данни за проверките, създадена с Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[28] (THETIS),

следва да бъде включена и разпространена в лесен за ползване електронен формат до националните органи, участващи във веригата на правоприлагане, за да се улесни навременната им реакция. Когато такава информация е свързана с действително или потенциално изхвърляне на остатъци от система за пречистване на отработените газове от кораб, следва по-нататък да се разпространява автоматично в специалния модул на THETIS, създаден съгласно Решение за изпълнение 2015/253 на Комисията („THETIS-EU“), за да се подпомогнат държавите членки при действията по правоприлагане, предприети в съответствие с разпоредбите на Директива (ЕС) 2016/802. За да се гарантира ефективният мониторинг на изпълнението на Директивата от всички държави членки, се предвижда процент на проверка от всяка държава членка на изпратените чрез CleanSeaNet сигнали в размер на 10 % годишно в рамките на първите три години от транспонирането на настоящата директива. Достъп до тази информация следва да бъде предоставен на органите на други държави членки, които имат интерес от нея в ролята си на пристанищни държави на следващото влизане в пристанище, крайбрежни държави, засегнати от потенциалното изхвърляне, или държави на знамето на кораба, с цел да се улесни ефективното и своевременно трансгранично сътрудничество, да се сведе до минимум административната тежест на действията по правоприлагане и в крайна сметка ефективното налагане на санкции на нарушителите за нарушения на Директива 2005/35/ЕО.

[27] Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол

следва да бъде включена и разпространена в лесен за ползване електронен формат до националните органи, участващи във веригата на правоприлагане, за да се улесни навременната им реакция. Когато такава информация е свързана с действително или потенциално изхвърляне на остатъци от система за пречистване на отработените газове от кораб, следва по-нататък да се разпространява автоматично в специалния модул на THETIS, създаден съгласно Решение за изпълнение 2015/253 на Комисията („THETIS-EU“), за да се подпомогнат държавите членки при действията по правоприлагане, предприети в съответствие с разпоредбите на Директива (ЕС) 2016/802. За да се гарантира ефективният мониторинг на изпълнението на Директивата от всички държави членки, се предвижда процент на проверка от всяка държава членка на изпратените чрез CleanSeaNet сигнали в размер на 10 % годишно в рамките на първите три години от транспонирането на настоящата директива. Достъп до тази информация следва да бъде предоставен на органите на други държави членки, които имат интерес от нея в ролята си на пристанищни държави на следващото влизане в пристанище, крайбрежни държави, засегнати от потенциалното изхвърляне, или държави на знамето на кораба, с цел да се улесни ефективното и своевременно трансгранично сътрудничество, да се сведе до минимум административната тежест на действията по правоприлагане и в крайна сметка ефективното ***и пропорционално*** налагане на санкции на нарушителите за нарушения на Директива 2005/35/ЕО.

[27] Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол

на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г, стр. 10).

[28] Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (преработена) (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57).

на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г, стр. 10).

[28] Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно държавния пристанищен контрол (преработена) (ОВ L 131, 28.5.2009 г., стр. 57).

Изменение 13

Предложение за директива
Съображение 14

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(14) Подгрупата по въпросите на отпадъците от корабите, създадена в рамките на Европейския форум за устойчиво корабоплаване и обединяваща широк кръг от експерти в областта на замърсяването от експлоатацията на кораби и управлението на отпадъците от кораби, беше закрита през декември 2017 г. поради началото на междуинституционалните преговори по Директива (ЕС) 2019/883. Тъй като тази временна подгрупа предостави ценни насоки и експертен опит на Комисията, следва да бъде създадена подобна експертна група с мандат за обмен на опит по прилагането на настоящата директива, за да се подпомогнат държавите членки в изграждането на техния капацитет за откриване и проверка на инциденти, свързани със замърсяване, и да се гарантира ефективното правоприлагане на Директива 2005/35/ЕО.	(14) Подгрупата по въпросите на отпадъците от корабите, създадена в рамките на Европейския форум за устойчиво корабоплаване и обединяваща широк кръг от експерти в областта на замърсяването от експлоатацията на кораби и управлението на отпадъците от кораби, беше закрита през декември 2017 г. поради началото на междуинституционалните преговори по Директива (ЕС) 2019/883. Тъй като тази временна подгрупа предостави ценни насоки и експертен опит на Комисията, следва да бъде създадена подобна експертна група с мандат за обмен на опит по прилагането на настоящата директива, за да се подпомогнат държавите членки в изграждането на техния капацитет за откриване и проверка на инциденти, свързани със замърсяване, и да се гарантира ефективното правоприлагане на Директива 2005/35/ЕО. ***Важно е също така всички съответни заинтересовани лица да бъдат включени в тези подгрупи, включително секторът на рибарството.***

Изменение 14

Предложение за директива
Съображение 15

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(15) Създадената с Регламент (ЕС) хххх/хххх[29] Европейска агенция по морска безопасност (ЕАМБ) следва да предоставя необходимата подкрепа на Комисията, за да се гарантира изпълнението на настоящата директива.	(15) Създадената с Регламент (ЕС) хххх/хххх[29] Европейска агенция по морска безопасност (ЕАМБ) следва да предоставя необходимата подкрепа на Комисията, за да се гарантира изпълнението на настоящата директива. ***Комисията следва също така да използва данните, събрани от Европейската агенция за контрол на рибарството (EFCA), когато е целесъобразно, особено по отношение на изгубени риболовни уреди.***
[29] ОВ L хххх.	[29] ОВ L хххх.

Изменение 15

Предложение за директива
Съображение 18

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(18) За да се повиши обществената осведоменост относно изхвърлянията, свързани със замърсяване от кораби, ***и*** да се подобри опазването на околната среда, предоставената от държавите членки информация относно прилагането на Директива 2005/35/ЕО следва да бъде на разположение на обществеността посредством общ за Съюза преглед и да включва информацията, включена в приложение II към Директива 2005/35/ЕО. Целта на Директива 2003/4/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[30] е да гарантира правото на достъп до информация за околната среда в държавите членки в съответствие с Конвенцията за достъпа до информация, участието на обществеността в процеса на вземането	(18) За да се повиши обществената осведоменост относно изхвърлянията, свързани със замърсяване от кораби, да се подобри опазването на околната среда, ***да се допринесе за постигането на целта за възстановяване на природата и да се спазят ангажиментите на Европейския зелен пакт,*** предоставената от държавите членки информация относно прилагането на Директива 2005/35/ЕО следва да бъде на разположение на обществеността посредством общ за Съюза преглед и да включва информацията, включена в приложение II към Директива 2005/35/ЕО. ***За тази цел трябва да има статистически данни за броя и местоположението на случаите на изхвърляне, открити от системата SeaCleanNet, както и***

на решения и достъпа до правосъдие по въпроси на околната среда (Конвенцията от Орхус), по която Съюзът е страна. Комисията следва да защити поверителния характер на получената от държавите членки информация, без да се засягат разпоредбите на Директива 2003/4/ЕО.

да се публикува годишен доклад, съдържащ получените данни, броя на проверените и потвърдени случаи на изхвърляне, както и броя на наложените административни и наказателни санкции. Целта на Директива 2003/4/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[30] е да гарантира правото на достъп до информация за околната среда в държавите членки в съответствие с Конвенцията за достъпа до информация, участието на обществеността в процеса на вземането на решения и достъпа до правосъдие по въпроси на околната среда (Конвенцията от Орхус), по която Съюзът е страна. Комисията следва да защити поверителния характер на получената от държавите членки информация, без да се засягат разпоредбите на Директива 2003/4/ЕО.

[30] Директива 2003/4/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 28 януари 2003 г. относно обществения достъп до информация за околната среда и за отмяна на Директива 90/313/ЕИО на Съвета (ОВ L 41, 14.2.2003 г., стр. 26).

[30] Директива 2003/4/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 28 януари 2003 г. относно обществения достъп до информация за околната среда и за отмяна на Директива 90/313/ЕИО на Съвета (ОВ L 41, 14.2.2003 г., стр. 26).

Изменение 16

Предложение за директива
Съображение 21

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
(21) В ММО продължават обсъжданията по отношение на нови екологични проблеми във връзка с международното корабоплаване, които водят до замърсяване както на водата, така и на въздуха. Те включват замърсителите на водата под формата на морски отпадъци, като например загубата на контейнери и пластмасови гранули, и подводен шум и замърсители на въздуха, например черен въглерод. Тези обсъждания могат да доведат до	(21) В ММО продължават обсъжданията по отношение на нови екологични проблеми във връзка с международното корабоплаване, които водят до замърсяване както на водата, така и на въздуха. Те включват замърсителите на водата под формата на морски отпадъци, като например загубата на контейнери и пластмасови гранули, и подводен шум и замърсители на въздуха, например черен въглерод. Тези обсъждания могат да доведат до

нови правила в съответствие с MARPOL 73/78. Освен това съгласно Директива 2008/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[34] от държавите членки се изисква да постигнат добро състояние на околната среда в морската среда, което включва, наред с другото, морските отпадъци и подводния шум от кораби като качествени дескриптори. Във връзка с това с Директива (ЕС) 2023/xxxx[35] се определят граничните стойности за азотен диоксид (NO2), получен в следствие на емисиите на азотни оксиди (NOx). Корабоплавателните дейности допринасят за по-високите нива на NO2 в крайбрежните и пристанищните райони. В този контекст, при бъдещо преразглеждане на Директива 2005/35/ЕО следва да се вземат предвид новите развития и Комисията следва да проучи възможността за промяна на обхвата на настоящата директива, по целесъобразност, с оглед на всички нови международни стандарти съгласно MARPOL 73/78. При бъдещо преразглеждане следва да се оцени възможността за изменение на обхвата на Директива 2005/35/ЕО, ако е целесъобразно, за да се включат емисиите на SOx и NOx, както е регламентирано в анекс VI към MARPOL, въз основа на натрупания при прилагането на Директива (ЕС) 2016/802 опит и на развитието и зрелостта на мониторинга и откриването на емисиите на SOx и NOx от кораби, с оглед да се осигурят последователен, ефикасен и ефективен режим на правоприлагане, както и налагането на възпиращи санкции за тази цел, в съответствие с Плана за действие за нулево замърсяване, и по-специално водеща инициатива 5 от него „Съвместно прилагане на нулево замърсяване“.

нови правила в съответствие с MARPOL 73/78. ***Бъдещото преразглеждане на MARPOL 73/79 следва да включва и нулево замърсяване от пластмаси (включително пластмасови микрочастици)и перфлуороалкилирани и полифлуороалкилирани съединения (PFAS).*** Освен това съгласно Директива 2008/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета[34] от държавите членки се изисква да постигнат добро състояние на околната среда в морската среда, което включва, наред с другото, морските отпадъци и подводния шум от кораби като качествени дескриптори. Във връзка с това с Директива (ЕС) 2023/xxxx[35] се определят граничните стойности за азотен диоксид (NO2), получен в следствие на емисиите на азотни оксиди (NOx). Корабоплавателните дейности допринасят за по-високите нива на NO2 в крайбрежните и пристанищните райони. В този контекст, при бъдещо преразглеждане на Директива 2005/35/ЕО следва да се вземат предвид новите развития и Комисията следва да проучи възможността за промяна на обхвата на настоящата директива, по целесъобразност, с оглед на всички нови международни стандарти съгласно MARPOL 73/78. При бъдещо преразглеждане следва да се оцени възможността за изменение на обхвата на Директива 2005/35/ЕО, ако е целесъобразно, за да се включат емисиите на SOx и NOx, както е регламентирано в анекс VI към MARPOL, въз основа на натрупания при прилагането на Директива (ЕС) 2016/802 опит и на развитието и зрелостта на мониторинга и откриването на емисиите на ***CO_2,*** SOx и NOx от кораби, с оглед да се осигурят последователен, ефикасен и ефективен режим на правоприлагане, както и

	налагането на възпиращи санкции за тази цел, в съответствие с Плана за действие за нулево замърсяване, и по-специално водеща инициатива 5 от него „Съвместно прилагане на нулево замърсяване“.
[34] Директива 2008/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. за създаване на рамка за действие на Общността в областта на политиката за морска среда (Рамкова директива за морска стратегия) (текст от значение за ЕИП) (ОВ L 164, 25.6.2008 г., стр. 19).	[34] Директива 2008/56/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. за създаване на рамка за действие на Общността в областта на политиката за морска среда (Рамкова директива за морска стратегия) (текст от значение за ЕИП) (ОВ L 164, 25.6.2008 г., стр. 19).
[35] ОВ L xxxx.	[35] ОВ L xxxx.

Изменение 17

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 2
Директива 2005/35/ЕО
Член 1 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Целта на настоящата директива е да се включат в правото на Съюза международни стандарти относно замърсяването от кораби и да се гарантира, че на лицата, отговорни за незаконните изхвърляния на замърсяващи вещества, се налагат подходящи възпиращи, ефективни и пропорционални административни санкции, за да се подобри морската безопасност и да се засили опазването на морската среда от замърсяване от кораби.	1. Целта на настоящата директива е да се включат в правото на Съюза международни стандарти относно замърсяването от кораби и да се гарантира, че на лицата, отговорни за незаконните изхвърляния на замърсяващи вещества, се налагат подходящи възпиращи, ефективни и пропорционални административни санкции, за да се подобри морската безопасност***, да се допринесе за постигането на целта за възстановяване на природата, да се спазват ангажиментите в Европейския зелен пакт*** и да се засили опазването на морската среда от замърсяване от кораби.

Изменение 18

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 2005/35/ЕО
Член 2 – параграф 1 – точка 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. „замърсяващи вещества“ означава веществата, предмет на регулиране от анекси I (нефт), II (вредни течни вещества в наливно състояние), III (вредни вещества, превозвани по море в опакован вид), IV (отпадъчни води от корабите), V (твърди отпадъци от корабите) към MARPOL 73/78 и остатъци от системи за пречистване на отработените газове;	2. „замърсяващи вещества“ означава веществата, предмет на регулиране от анекси I (нефт), II (вредни течни вещества в наливно състояние), III (вредни вещества, превозвани по море в опакован вид), IV (отпадъчни води от корабите), V (твърди отпадъци от корабите) към конвенцията MARPOL 73/78 и остатъци от системи за пречистване на отработените газове***, в нейната актуализирана версия***;

Изменение 19

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3
Директива 2005/35/ЕО
Член 2 – параграф 1 – точка 6 а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	6а. „повреда“ се отнася до случайно физическо увреждане, което влошава стойността, полезността или нормалното функциониране на кораба или неговото оборудване, и не включва нормалната амортизация.

Изменение 20

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 4
Директива 2005/35/ЕО
Член 4 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Всяка държава членка предприема ***необходимите*** мерки, за да гарантира, че всяко физическо или юридическо лице, което е извършило нарушение по смисъла на параграф 1,	2. Всяка държава членка предприема ***всички необходими*** мерки, за да гарантира, че всяко физическо или юридическо лице, което е извършило нарушение по смисъла на параграф 1,

може да бъде подведено под отговорност за това нарушение.;	може да бъде подведено под отговорност за това нарушение.;

Изменение 21

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2005/35/ЕО
Член 5 – параграф 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Изхвърлянето на замърсяващи вещества, предмет на регулиране от анекси I, II и VI към MARPOL 73/78, в пространствата, определени в член 3, параграф 1, букви в), г) и д), не се счита за нарушение за компания, капитан или екипаж, ако ***са изпълнени*** следните ***две*** условия:	1. Изхвърлянето на замърсяващи вещества, предмет на регулиране от анекси I, II и VI към MARPOL 73/78, в пространствата, определени в член 3, параграф 1, букви в), г) и д), не се счита за нарушение за компания, капитан или екипаж, ако ***е пряк резултат от непреодолима сила; то е обосновано единствено ако са представени неопровержими доказателства; или ако е изпълнено всяко от*** следните условия:

Обосновка

Например: непредвидени навигационни произшествия, сблъсъци с други кораби или инциденти, свързани с подводни препятствия, например потънали контейнери или отпадъци, които водят до повреда на корабното оборудване и до непредвидено изхвърляне на замърсители. В такива случаи корабното дружество, капитанът или екипажът могат да бъдат освободени от отговорност, ако могат да докажат, че са взети всички разумни предпазни мерки за предотвратяване или намаляване на изхвърлянето до минимум след настъпването на инцидента.

Екстремни и неочаквани метеорологични условия, кризи или извънредни ситуации и т.н.

Изменение 22

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2005/35/ЕО
Член 5 – параграф 1 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ба) органите са уведомени за изхвърлянето незабавно след неговото настъпване.

Изменение 23

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2005/35/ЕО
Член 5 – параграф 1 – буква б б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	бб) при поискване от съответните органи компанията, капитанът или екипажът предоставят документни доказателства или записи, в които подробно се описват взетите предпазни мерки за предотвратяване или свеждане до минимум на изхвърлянето.

Изменение 24

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5
Директива 2005/35/ЕО
Член 5 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Параграф 1 не се прилага, когато компанията, капитанът или екипажът, отговорен за повредата, са действали с намерението да се причини повреда, или неразумно и със съзнанието, че може да причини повреда.“;	2. Параграф 1 не се прилага, когато компанията, капитанът или екипажът, отговорен за повредата, са действали с намерението да се причини повреда, ***небрежно*** или неразумно и със съзнанието, че може да причини повреда. ***Предприети са действия в противоречие с правилата за безопасност, добрите практики и по-специално са пренебрегнати предупрежденията, когато се докаже, че рисковете са били поети при пълно осъзнаване на опасността;***“;

Изменение 25

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 9
Директива 2005/35/ЕО
Член 8 – параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	3а. Държавите членки се насърчават да включат програми за образование и обучение като част от системата за санкции, като гарантират, че риболовните оператори, капитаните и екипажите са информирани за най-добрите практики и по въпроса колко е важно спазването на изискванията.

Изменение 26

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8г – параграф 1 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аа) съдържание и количество на изхвърляните отпадъци като утежняващи фактори;

Обосновка

Държавите членки се насърчават да адаптират санкциите към конкретното съдържание на изхвърляните отпадъци и да правят разграничение между различните видове отпадъци, за да определят по-високи санкции за незаконното изхвърляне на материали, носещи повишен риск за околната среда.

Държавите членки следва да създадат категории санкции въз основа на обема или количеството на изхвърлените отпадъци. За изхвърлянето на по-малки количества отпадъци може да се налагат по-малки санкции, докато изхвърлянето на по-големи или по-значителни количества отпадъци води до по-големи глоби.

Изменение 27

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8г – параграф 1 – буква а б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	аб) категории според размерите на корабите;

Обосновка

Държавите членки се насърчават да установят диференцирана структура на санкциите, при която глобите или санкциите се увеличават в зависимост от големината на кораба. За сходни нарушения на по-големите кораби може да се налагат по-значителни глоби в сравнение с по-малките кораби.

Изменение 28

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8г – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
в) причинената от изхвърлянето вреда за околната среда или здравето на човека;	в) причинената от изхвърлянето вреда за околната среда или здравето на човека***, оценка на въздействието върху околната среда и разходите за възстановяване на околната среда***;

Обосновка

Държавите членки се насърчават да извършат оценка на въздействието на нарушението върху околната среда, като се вземат предвид фактори като чувствителност на местната екосистема, потенциални вреди за дивата природа и щети за крайбрежните зони, и по този начин да коригират санкциите въз основа на тежестта на въздействието върху околната среда, като поставят акцент върху смекчаването на последиците и възстановяването на засегнатите екосистеми.

Санкциите следва да покриват необходимите разходи за отстраняване на вредите за околната среда, причинени от незаконното изхвърляне, като се гарантира, че замърсителите носят финансовата отговорност за действията за почистване и възстановяване.

Изменение 29

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8 г – параграф 1 – буква е а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	еа) мерки, предприети от отговорното лице или дружество за информиране на компетентните органи или на висшестоящите, когато става дума за служител на дружество;

Обосновка

Държавите членки могат да разгледат възможността за намалени санкции за лицата, които информират органите или, ако са служители, своите висшестоящи за нарушения, като начин за балансиране на отговорността и сътрудничеството, като същевременно се насърчава екологичната отговорност. Така може да се насърчат честността, ефикасното разпределение на ресурсите и да се ускорят усилията за отстраняване на вреди, като същевременно се гарантира справедливост и равнопоставеност при третирането на нарушения, свързани с околната среда.

Изменение 30

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8г – параграф 1 – буква з

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
з) ***всяко предишно нарушение*** на отговорното лице.	з) ***количество и обем по отношение на предишни нарушения*** на отговорното лице.

Обосновка

Държавите членки се насърчават да въведат система, която увеличава санкциите за повторни нарушители. Например за всяко следващо нарушение, извършено от същия кораб, санкцията може да бъде умножена. От приоритетно значение е да се определят ясни прагове за броя на повторните нарушения и да се посочи коефициентът, който да се прилага във всеки отделен случай. Държавите членки

следва да обмислят експоненциално увеличаване на санкциите за обичайните нарушители, за да се създаде силен възпиращ фактор срещу постоянни нарушения.

Изменение 31

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8г – параграф 1 – буква з а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	за) мащабите на причинената от изхвърлянето вреда за морските организми, включително рибните популации, и нейното последващо въздействие върху риболовните дейности и крайбрежните общности.

Изменение 32

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8г – параграф 1 – буква з б (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	зб) в областите на значителна риболовна дейност държавите членки се насърчават да прилагат засилени механизми за мониторинг и да обмислят по-строги и възпиращи санкции за превенция на нарушенията.

Изменение 33

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 13
Директива 2005/35/ЕО
Член 8г – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*

	1а. Държавите членки вземат предвид задълженията, произтичащи от други законодателни актове на Съюза, например Регламент (ЕО) № 1224/2009 относно контрола на рибарството, при изпълнението на задълженията си съгласно параграф 1.

Изменение 34

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 14
Директива 2005/35/ЕО
Член 10 – параграф 1 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	га) гарантират, че националните или местните органи разпространяват своевременно и по разбираем начин сред рибарските общности значимата информация, по-специално по отношение на зоните, в които са възникнали инциденти, свързани със замърсяване от кораби.

Изменение 35

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 14
Директива 2005/35/ЕО
Член 10 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Държавите членки и Комисията си сътрудничат при обмена на информация за най-добрите практики и действията, предприети за предотвратяване на морски отпадъци, включително риболовни отпадъци, по въпроса как може да се използва екопроектиране в по-голяма степен за намаляване на най-често срещаните морски отпадъци и на тяхното въздействие

	върху околната среда, както и добри практики за събиране на морски отпадъци, които вече са в морето.

Изменение 36

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 14
Директива 2005/35/ЕО
Член 10 – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Комисията създава организация за обмен на опит между националните органи на държавите членки и експерти, включително такива от частния сектор, гражданското общество и профсъюзите, по отношение на прилагането на настоящата директива в Съюза с оглед да се установят общи практики и насоки относно правоприлагането на настоящата директива.;	2. Комисията създава организация за обмен на опит между националните органи на държавите членки и експерти, включително такива от частния сектор, гражданското общество и профсъюзите ***и представители от рибарските общности и сдружения***, по отношение на прилагането на настоящата директива в Съюза с оглед да се установят общи практики и насоки относно правоприлагането на настоящата директива.“;

Изменение 37

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 15
Директива 2005/35/ЕО
Член 10а – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Държавите членки докладват също така за мерките, предприети във връзка с предотвратяването и събирането на морски отпадъци, както и за действия за замяна на материалите в уредите и продуктите, използвани в морето, например контейнери и опаковки от експандиран полистирен, когато е целесъобразно, като вземат предвид други задължения за докладване съгласно други законодателни актове

на Съюза.

Изменение 38

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 15
Директива 2005/35/ЕО
Член 10б – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	1а. Това обучение обхваща и модули за въздействието върху околната среда, което оказва замърсяването на морската среда, като се обръща специално внимание на последиците за рибните популации, зоните за размножаване и миграционните модели. Експерти от сектора на рибарството се канят с цел да дадат своя принос и да участват в тези обучения, като предлагат знания от първа ръка и информация относно въздействието на замърсяването върху риболовните дейности и морските организми. Комисията и държавите членки се стремят да разпространяват сред рибарските общности основни знания и информация от тези обучения, като гарантират, че те са добре информирани и подготвени да сътрудничат за постигането на целите на настоящата директива.

Изменение 39

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 15
Директива 2005/35/ЕО
Член 10в – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Въз основа на докладваната от държавите членки информация в съответствие с член 10а Комисията	1. Въз основа на докладваната от държавите членки информация в съответствие с член 10а***, както и на***

предоставя на разположение на обществеността редовно актуализирания общ за Съюза преглед относно изпълнението и правоприлагането на настоящата директива. Общият преглед включва информацията, посочена в приложение II към настоящата директива.	***съответната информация съгласно други законодателни актове на Съюза, например Регламент (ЕО) № 1224/2009 относно изгубените риболовни уреди,*** Комисията предоставя на разположение на обществеността редовно актуализирания общ за Съюза преглед относно изпълнението и правоприлагането на настоящата директива. Общият преглед включва информацията, посочена в приложение II към настоящата директива.

Изменение 40

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 15
Директива 2005/35/ЕО
Член 10г – параграф 1

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
1. Комисията разработва ***и*** поддържа поверителен онлайн външен канал за подаване на сигнали, за да получава сигнали, по смисъла на Директива (ЕС) 2019/1937[40], относно потенциалните нарушения на настоящата директива и предава тези сигнали на засегнатата държава членка или държави членки.	1. Комисията разработва**,** поддържа ***и прави лесно достъпен за обществеността*** поверителен онлайн външен канал за подаване на сигнали, за да получава сигнали, по смисъла на Директива (ЕС) 2019/1937[40], относно потенциалните нарушения на настоящата директива и предава тези сигнали на засегнатата държава членка или държави членки.
[40] Директива (ЕС) 2019/1937 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. относно защитата на лицата, които подават сигнали за нарушения на правото на Съюза (ОВ L 305, 26.11.2019 г., стр. 17).	[40] Директива (ЕС) 2019/1937 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. относно защитата на лицата, които подават сигнали за нарушения на правото на Съюза (ОВ L 305, 26.11.2019 г., стр. 17).

Изменение 41

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 15
Директива 2005/35/ЕО

Член 10г – параграф 2

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
2. Държавите членки гарантират, че националните компетентни органи, получаващи сигнали за нарушения на настоящата директива, подадени чрез посочения в параграф 1 канал, предоставят обратна информация и предприемат последващи действия по тези сигнали в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1937.	2. Държавите членки гарантират, че националните компетентни органи, получаващи сигнали за нарушения на настоящата директива, подадени чрез посочения в параграф 1 канал, ***разследват, когато е целесъобразно, предприемат действия и*** предоставят ***бързо*** обратна информация и предприемат последващи действия по тези сигнали в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1937.

Изменение 42

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 15
Директива 2005/35/ЕО
Член 10г – параграф 2а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Държавите членки гарантират, че физическите лица, които съобщават за потенциални нарушения по смисъла на настоящата директива, не понасят никакви неблагоприятни последици по отношение на трудовата заетост и не стават предмет на тормоз, заплахи или дискриминация в резултат на своите разкрития. Самоличността на лицата, сигнализиращи за нередности, следва да остане поверителна, доколкото това е разрешено от закона. За лицата, сигнализиращи за нередности, не се счита, че носят отговорност заради разкритата от тях информация, при условие че са направили това добросъвестно и без злонамереност.

Изменение 43

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 18
Директива 2005/35/ЕО
Член 12а – параграф 1 – буква б а (нова)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	ба) съответната информация, събрана съгласно други законодателни актове на Съюза, например Регламент (ЕО) № 1224/2009.

Изменение 44

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 18
Директива 2005/35/ЕО
Член 12а – параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията	*Изменение*
	2а. Комисията също така събира информацията, която държавите членки са предоставили съгласно член 10а, параграф 2а, извършва оценка по въпроса дали са необходими допълнителни действия на равнището на ЕС и представя, когато е целесъобразно, предложения в този смисъл.

ПРИЛОЖЕНИЕ: СПИСЪК НА СУБЕКТИТЕ ИЛИ ЛИЦАТА, ОТ КОИТО ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ

Следният списък е изготвен в рамките на изключителната отговорност на докладчика. В хода на изготвянето на становището преди приемането му в комисия следните субекти или лица са предоставили информация на докладчика:

Субект и/или лице
Не е получена информация

ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Заглавие	Amending Directive 2005/35/EC on ship-source pollution and on the introduction of penalties, including criminal penalties, for pollution offences
Позовавания	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)
Водеща комисия Дата на обявяване в заседание	TRAN 10.7.2023
Дадено становище Дата на обявяване в заседание	PECH 10.7.2023
Докладчик по становище Дата на назначаване	Cláudia Monteiro de Aguiar 12.9.2023
Разглеждане в комисия	9.10.2023
Дата на приемане	9.11.2023
Резултат от окончателното гласуване	+: 21 –: 0 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Cláudia Monteiro de Aguiar, Elżbieta Rafalska, Lucia Vuolo
Заместници (чл. 209, пар. 7), присъствали на окончателното гласуване	Iskra Mihaylova

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

21	+
ECR	Ladislav Ilčić, Elżbieta Rafalska
NI	Marc Tarabella
PPE	François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Theodoros Zagorakis
Renew	Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	Anja Hazekamp
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro

0	-

1	0
ID	France Jamet

Легенда на използваните знаци:
+ : „за“
- : „против“
0 : „въздържал се“