**Europa-Parlamentet**
2019-2024

*Fiskeriudvalget*

**2023/0171(COD)**

15.11.2023

# UDTALELSE

fra Fiskeriudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening
(COM(2023)273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Ordfører for udtalelse: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Bevarelsen af havets biologiske ressourcer er kernen i den fælles fiskeripolitik, eftersom fiskerisektoren er udsat for havforurening, som – blandt mange andre forureningskilder – omfatter ulovlig udtømning i havet af forurenende stoffer fra skibe.

Ordføreren glæder sig derfor over Kommissionens forslag om ajourføring af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe[1] og om indførelse af sanktioner for ulovlig forurening.

Ordføreren påpeger, at definitionen af forurening fra skibe er skitseret i bilag I-VI til den internationale konvention fra 1973 om forebyggelse af forurening fra skibe og protokollen hertil fra 1978 (Marpol 73/78), som er juridisk bindende for Den Europæiske Union. Håndhævelsen af højere standarder vil sikre lige vilkår for skibsfartssektoren, som har en tværnational dimension med positive virkninger på de marine økosystemer og dermed på fiskeriet.

Ordføreren glæder sig over de strammere emissionsgrænser, men advarer om, at medtagelsen af bestemmelser om svovl- og nitrogenoxidemissioner, der stammer fra udstødning fra skibe, kan have en indvirkning på EU's fiskerflåde, som primært består af aldrende fartøjer, der tilhører SMV'er med begrænsede ressourcer til at investere i nye lavemissionsmotorer. Udvidelsen af direktivets anvendelsesområde til at omfatte yderligere stoffer under Marpol 73/78 skal afspejles kraftigt i Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) i form af øget støtte til lavemissionsmotorer og fornyelse af flåden.
Ordføreren opfordrer indtrængende Kommissionen til at støtte fornyelse af flåden gennem EHFAF.

Ordføreren indfører også en ny definition i udkastet og understreger behovet for årvågenhed i områder med betydelig fiskeriaktivitet, idet hun forsvarer det dobbelte formål, nemlig miljøbeskyttelse og opretholdelse af fiskersamfundene. Ordføreren slår ligeledes til lyd for velinformerede maritime sektorer og understreger behovet for uddannelse og efteruddannelse.

Endelig anbefaler ordføreren også, at inddragelsen af feedback fra fiskersamfund og en samarbejdsbaseret tilgang til interessenter fra de maritime sektorer fremhæver direktivets fuldstændige vision, der sigter mod at skabe balance mellem miljøbeskyttelse og fiskersamfundenes bæredygtighed.

Afslutningsvis håber ordføreren, at dette – ud over at opnå lige vilkår for tredjelandsflåder, der fisker i EU-farvande – vil lette medlemsstaternes samordnede kontroller samt retsforfølgelse og håndhævelse på tværs af grænserne, hvilket i sidste ende vil føre til en reduktion af forureningen fra skibe.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Fiskeriudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende:

[1] EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11.

**Ændringsforslag 1**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 1**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (1) Unionens havpolitik er rettet mod et højt sikkerhedsniveau og miljøbeskyttelse. Dette kan opnås ved at overholde internationale konventioner, kodekser og resolutioner, samtidig med at friheden til sejlads bevares, jf. De Forenede Nationers havretskonvention. | (1) Unionens havpolitik er rettet mod et højt sikkerhedsniveau og miljøbeskyttelse. Dette kan opnås ved at overholde internationale konventioner, kodekser og resolutioner, samtidig med at friheden til sejlads bevares, jf. De Forenede Nationers havretskonvention. ***Der skal i den forbindelse mindes om, at havene bør anerkendes på internationalt plan som et globalt fællesgode og bør beskyttes i lyset af deres unikke karakter og indbyrdes forbundethed og de vigtige økosystemtjenester, som de leverer, og som nuværende og kommende generationer er afhængige af, hvis de skal overleve og trives.*** |

**Ændringsforslag 2**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 2 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***(2a) Det bedste, man kan gøre, hvad havforurening og havaffald angår, er at sikre, at udledning af forurenende stoffer i havet helt undgås. I betragtning af den høje forekomst af ekspanderet polystyrenaffald i havmiljøet, som skyldes, at disse produkter på grund af deres lethed let flyver væk fra fartøjer og ender i havet, bør medlemsstaterne overveje at udfase beholdere og emballage fra fiskevarer af ekspanderet polystyren i overensstemmelse med ambitionen om at erstatte engangsplast med varige alternativer til gavn for miljøet og fiskerne.*** |

**Ændringsforslag 3**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 2 b (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***(2b) Det er også vigtigt at støtte foranstaltninger til effektiv opsamling af udledte forurenende materialer og affald. Fiskere, akvakulturproducenter og deres organisationer arbejder allerede på at indsamle affald, herunder fiskeredskaber, der er tabt eller efterladt til søs, og "spøgelsesredskaber", som udgør en trussel mod alle marine aktiviteter og økosystemer på verdensplan. Disse tiltag kan ikke forventes at ske uden tilskyndelse i form af en særlig kompensationsordning. Da det anslås, at 20 % af alle fiskeredskaber i EU tabes til søs, hvilket udgør næsten en tredjedel af havaffaldet i de europæiske have[18a], og at kun 1,5 % af de udtjente fiskeredskaber bliver genanvendt[18b], er der et påtrængende behov for at forbedre indsamlingen, genanvendelsen og reparationen af alle fiskeredskaber, og der er derfor behov for støtte. Medlemsstaterne bør i den forbindelse udveksle bedste praksis og rapportere om deres forskellige foranstaltninger til at indsamle og forebygge udledning af forurenende materialer og affald.*** |
| | ***[18a] "Cirkular economy: From abandoned fishing nets to sustainable clothing" (cirkulær økonomi: fra efterladte fiskenet til bæredygtigt tøj), Europa-Kommissionen.*** |
| | ***[18b] "Lost fishing gear: a trap for our ocean" (tabte fiskeredskaber: en fælde for vore have), Europa-Kommissionen.*** |

**Ændringsforslag 4**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 4 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***(4a) EU's fiskerflåde er i gennemsnit 31,5 år gammel, og fornyelse af flåden bør støttes gennem EHFAF (forordning (EU) 2021/1139) for at bidrage til overholdelsen af stadig skrappere miljøbestemmelser, navnlig med henblik på udvikling af bæredygtigt ikkeindustrielt kystfiskeri.*** |

**Ændringsforslag 5**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 5 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***(5a) Forordning (EF) nr. 1224/2009 indeholder en forpligtelse for medlemsstaterne til at rapportere om tabte redskaber til Kommissionen. Kommissionen bør anvende disse oplysninger, som den allerede har modtaget, når den evaluerer gennemførelsen af dette direktiv og Unionens tilstand i denne henseende.*** |

**Ændringsforslag 6**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 7 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***(7a) I henhold til forordning nr. 1224/2009 er ulovlig bortskaffelse på havet af fiskeredskaber eller redskaber fra et fiskerfartøj en alvorlig overtrædelse, hvis bestemte kriterier er opfyldt. I henhold til forordning (EF) 1224/2009 er medlemsstaterne forpligtede til at indføre*** |

| | |
|---|---|
| | ***administrative eller strafferetlige sanktioner for sådanne overtrædelser, der er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning.*** |

**Ændringsforslag 7**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 8**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (8) Administrative sanktioner indført ved gennemførelsen af direktiv 2005/35/EF bør ikke berøre direktiv (EU) 2023/xxxx. Medlemsstaterne bør definere anvendelsesområdet for den administrative og den strafferetlige retshåndhævelse med hensyn til ***ulovlig forurening fra skibe*** i henhold til deres nationale lovgivning. Ved anvendelsen af national lovgivning til gennemførelse af direktiv 2005/35/EF bør medlemsstaterne sikre, at pålæggelse af strafferetlige og administrative sanktioner overholder principperne i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder, herunder forbuddet mod ne bis in idem. | (8) Administrative sanktioner indført ved gennemførelsen af direktiv 2005/35/EF bør ikke berøre direktiv (EU) 2023/xxxx***, med det formål at harmonisere ulovlig forurening fra skibe og straffe den forholdsmæssigt***. Medlemsstaterne bør definere anvendelsesområdet for den administrative og den strafferetlige retshåndhævelse med hensyn til ***disse overtrædelser*** i henhold til deres nationale lovgivning. Ved anvendelsen af national lovgivning til gennemførelse af direktiv 2005/35/EF bør medlemsstaterne sikre, at pålæggelse af strafferetlige og administrative sanktioner overholder principperne i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder, herunder forbuddet mod ne bis in idem. |

**Ændringsforslag 8**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 9**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (9) De sanktioner, der er fastsat ved direktiv 2005/35/EF, bør styrkes ved at sikre ensartet anvendelse af administrative sanktioner i hele Unionen. For at øge den afskrækkende effekt af sanktioner, der pålægges for ulovlig forurening fra skibe, bør sanktionerne som minimum have form | ***(9)*** De sanktioner, der er fastsat ved direktiv 2005/35/EF, bør styrkes ved at sikre ensartet anvendelse af administrative sanktioner i hele Unionen. For at øge den afskrækkende effekt af sanktioner, der pålægges for ulovlig forurening fra skibe, bør sanktionerne som minimum have form |

| | |
|---|---|
| af bøder til skibets rederi***, medmindre rederiet kan bevise, at skibets fører eller*** et eller flere medlemmer af besætningen, som ***ikke handlede på førerens ansvar,*** var ***ansvarlig*** for udtømningen. I denne forbindelse er skibets rederi ejeren eller enhver anden organisation eller person, f.eks. forvalteren eller bareboatbefragteren, som har påtaget sig ansvaret for driften af skibet for skibsejeren, i overensstemmelse med den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening ("ISM-koden")[24], som er gennemført i EU-retten ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006[25]. I direktiv 2005/35/EF bør det anerkendes, at forvaltningen af skibet kan delegeres af den registrerede ejer til en anden enhed, som derefter som den første bør drages til ansvar for ikke at opfylde sine forpligtelser i henhold til ISM-koden til at sikre, at skade på miljøet undgås, eller sikre, at kvalificeret personale udpeges til varetagelsen af funktioner om bord. | af bøder til ***både*** skibets rederi ***og*** et eller flere medlemmer af besætningen, som var ***ansvarlige*** for udtømningen. I denne forbindelse er skibets rederi ejeren eller enhver anden organisation eller person, f.eks. forvalteren eller bareboatbefragteren, som har påtaget sig ansvaret for driften af skibet for skibsejeren, i overensstemmelse med den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening ("ISM-koden")[24], som er gennemført i EU-retten ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006[25]. I direktiv 2005/35/EF bør det anerkendes, at forvaltningen af skibet kan delegeres af den registrerede ejer til en anden enhed, som derefter som den første bør drages til ansvar for ikke at opfylde sine forpligtelser i henhold til ISM-koden til at sikre, at skade på miljøet undgås, eller sikre, at kvalificeret personale udpeges til varetagelsen af funktioner om bord. |
| [24] "ISM-kode": den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening, vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation ved resolution A.741 (18) af 4. november 1993, som ændret. | [24] "ISM-kode": den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening, vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation ved resolution A.741 (18) af 4. november 1993, som ændret. |
| [25] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 (EØS-relevant tekst) (EUT L 64 af 4.3.2006, s. 1). | [25] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95 (EØS-relevant tekst) (EUT L 64 af 4.3.2006, s. 1). |

**Ændringsforslag 9**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 10**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (10) Nationale administrative og retslige | (10) Nationale administrative og retslige |

myndigheder bør tage højde for alle relevante omstændigheder, når de fastsætter det niveau af sanktioner, forureneren skal pålægges. Under hensyntagen til den forskelligartede karakter af de forurenende stoffer, der er omfattet af direktiv 2005/35/EF, og betydningen af en ensartet anvendelse af sanktioner i hele Unionen i betragtning af den regulerede adfærds grænseoverskridende karakter, bør yderligere tilnærmelse og effektivitet af sanktionsniveauerne fremmes ved at fastsætte konkrete kriterier for anvendelsen af sanktioner for udtømning af forskellige forurenende stoffer. For at sikre ensartede betingelser for anvendelsen af sanktioner bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/***2011***[96]. Undersøgelsesproceduren bør anvendes til vedtagelsen af disse gennemførelsesretsakter.

[96] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

myndigheder bør tage højde for alle relevante omstændigheder, når de fastsætter det niveau af sanktioner, forureneren skal pålægges. ***Nationale myndigheder bør indføre et omfattende og proportionalt system til sanktionering af ulovlig forurening fra skibe, der tager hensyn til fartøjets størrelse, arten og mængden af affald og hyppigheden af overtrædelserne, idet det samtidig fremmer miljøansvarlighed og afskrækker fra ulovlig forurening.*** Under hensyntagen til den forskelligartede karakter af de forurenende stoffer, der er omfattet af direktiv 2005/35/EF, og betydningen af en ensartet anvendelse af sanktioner i hele Unionen i betragtning af den regulerede adfærds grænseoverskridende karakter, bør yderligere tilnærmelse og effektivitet af sanktionsniveauerne fremmes ved at fastsætte konkrete kriterier for anvendelsen af sanktioner for udtømning af forskellige forurenende stoffer. For at sikre ***lige vilkår og bred opbakning på tværs af medlemsstaterne til de administrative og retlige foranstaltninger, der skal træffes, er det vigtigt at sikre, at sanktionerne anvendes så ensartet som muligt. For at sikre sådanne*** ensartede betingelser for anvendelsen af sanktioner bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/***2011***[26]. Undersøgelsesproceduren bør anvendes til vedtagelsen af disse gennemførelsesretsakter.

[26] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13).

**Ændringsforslag 10**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 12**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (12) Ledsageforanstaltningerne vedrørende medlemsstaternes samarbejde og rapporteringsforpligtelser har hidtil ikke været tilstrækkelige til at muliggøre en fuldstændig analyse af, hvorvidt forurenerne bliver mødt med sanktioner, der er effektive, har afskrækkende virkning og står i et rimeligt forhold til overtrædelsen, og muliggøre, at tilstrækkelige data stilles til rådighed for Kommissionen med henblik på overvågning af gennemførelsen af direktiv 2005/35/EF. For at sikre, at direktiv 2005/35/EF håndhæves effektivt og ensartet, bør udveksling af oplysninger og erfaringer lettes ved hjælp af forbedret samarbejde, samtidig med at det sikres, at tilstrækkelige data stilles til rådighed for Kommissionen, så den har mulighed for på passende vis at overvåge gennemførelsen af direktiv 2005/35/EF. | (12) Ledsageforanstaltningerne vedrørende medlemsstaternes samarbejde og rapporteringsforpligtelser har hidtil ikke været tilstrækkelige til at muliggøre en fuldstændig analyse af, hvorvidt forurenerne bliver mødt med sanktioner, der er effektive, har afskrækkende virkning og står i et rimeligt forhold til overtrædelsen, og muliggøre, at tilstrækkelige data stilles til rådighed for Kommissionen med henblik på overvågning af gennemførelsen af direktiv 2005/35/EF. For at sikre, at direktiv 2005/35/EF håndhæves effektivt og ensartet, bør udveksling af oplysninger og erfaringer lettes ved hjælp af forbedret samarbejde, samtidig med at det sikres, at tilstrækkelige data stilles til rådighed for Kommissionen, så den har mulighed for på passende vis at overvåge gennemførelsen af direktiv 2005/35/EF. ***Rettighederne for besætningsmedlemmer, der indberetter eventuelle overtrædelser, som de støder på, bør sikres omhyggeligt. I den forbindelse bør medlemsstaterne også udveksle erfaringer om bedste praksis og foranstaltninger, der er truffet for at forebygge havaffald, herunder fiskeriaffald, om, hvordan mere miljøvenligt design kan anvendes til at reducere det mest almindeligt forekommende havaffald og dets indvirkning på miljøet, samt om gode tiltag, der er iværksat for at opsamle havaffald, der allerede befinder sig i havet.*** |

**Ændringsforslag 11**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 12 a (ny)**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***(12a) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1139 giver medlemsstaterne mulighed for at støtte foranstaltninger, som fremmer miljøvenligt design ved udformningen af fiskeredskaber, samt foranstaltninger til forebyggelse og opsamling af havaffald.*** |

**Ændringsforslag 12**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 13**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (13) Den eksisterende satellitbaserede "CleanSeaNet"-tjeneste, som underretter medlemsstaternes myndigheder om potentielle ulovlige udtømninger, bør forbedres, så den omfatter oplysninger om yderligere forurenende stoffer, som hører under anvendelsesområdet for direktiv 2005/35/EF. Oplysninger vedrørende potentielle eller faktiske udtømninger, som rapporteres af medlemsstaterne i overensstemmelse med direktiv 2005/35/EF og EU's andre maritime sikkerhedsdatabaser, f.eks. Unionens maritime informationsudvekslingssystem ("SafeSeaNet"), der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF[27], og inspektionsdatabasen ("THESIS"), der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF[28], bør integreres og formidles i et brugervenligt elektronisk format til de nationale myndigheder, som er involveret i håndhævelseskæden, for at gøre det lettere for dem at reagere rettidigt. Når sådanne oplysninger vedrører en faktisk eller potentiel udtømning af restprodukter fra rensningssystemer til udstødningsgasser fra et skib, bør oplysningerne desuden formidles til det særlige modul i THESIS, | (13) Den eksisterende satellitbaserede "CleanSeaNet"-tjeneste, som underretter medlemsstaternes myndigheder om potentielle ulovlige udtømninger, bør forbedres, så den omfatter oplysninger om yderligere forurenende stoffer, som hører under anvendelsesområdet for direktiv 2005/35/EF. Oplysninger vedrørende potentielle eller faktiske udtømninger, som rapporteres af medlemsstaterne i overensstemmelse med direktiv 2005/35/EF og EU's andre maritime sikkerhedsdatabaser, f.eks. Unionens maritime informationsudvekslingssystem ("SafeSeaNet"), der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF[27], og inspektionsdatabasen ("THESIS"), der er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF[28], bør integreres og formidles i et brugervenligt elektronisk format til de nationale myndigheder, som er involveret i håndhævelseskæden, for at gøre det lettere for dem at reagere rettidigt. Når sådanne oplysninger vedrører en faktisk eller potentiel udtømning af restprodukter fra rensningssystemer til udstødningsgasser fra et skib, bør oplysningerne desuden formidles til det særlige modul i THESIS, |

| | |
|---|---|
| der er oprettet i henhold til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/253 ("THESIS-EU"), for at bistå medlemsstaterne med de håndhævelsesaktiviteter, der udføres i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv (EU) 2016/802. Med henblik på at sikre effektiv overvågning af direktivets gennemførelse i alle medlemsstater bør hver medlemsstat sikre, at 10 % af de varslinger, fremsendes via CleanSeaNet, verificeres hvert år i løbet af de første tre år fra gennemførelsen af dette direktiv. Der bør gives adgang til disse oplysninger til myndigheder fra andre medlemsstater, som har en interesse i dem i deres egenskab af havnestater for næste anløbshavn, kyststater, der kan blive påvirket af en potentiel udtømning, eller skibets flagstat, med henblik på at lette effektivt og rettidigt grænseoverskridende samarbejde, at minimere den administrative byrde ved håndhævelsesaktiviteter og i sidste ende effektivt at straffe lovovertrædere for overtrædelser af direktiv 2005/35/EF. | der er oprettet i henhold til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2015/253 ("THESIS-EU"), for at bistå medlemsstaterne med de håndhævelsesaktiviteter, der udføres i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv (EU) 2016/802. Med henblik på at sikre effektiv overvågning af direktivets gennemførelse i alle medlemsstater bør hver medlemsstat sikre, at 10 % af de varslinger, fremsendes via CleanSeaNet, verificeres hvert år i løbet af de første tre år fra gennemførelsen af dette direktiv. Der bør gives adgang til disse oplysninger til myndigheder fra andre medlemsstater, som har en interesse i dem i deres egenskab af havnestater for næste anløbshavn, kyststater, der kan blive påvirket af en potentiel udtømning, eller skibets flagstat, med henblik på at lette effektivt og rettidigt grænseoverskridende samarbejde, at minimere den administrative byrde ved håndhævelsesaktiviteter og i sidste ende effektivt ***og forholdsmæssigt*** at straffe lovovertrædere for overtrædelser af direktiv 2005/35/EF. |
| [27] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10). | [27] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10). |
| [28] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (omarbejdning) (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57). | [28] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (omarbejdning) (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57). |

**Ændringsforslag 13**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 14**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|

| | |
|---|---|
| (14) Undergruppen om affald fra skibe, der blev oprettet under det europæiske forum for bæredygtig skibsfart, og som samlede en bred vifte af eksperter inden for forurening fra skibe og håndtering af affald fra skibe, blev opløst i december 2017 i lyset af påbegyndelsen af interinstitutionelle forhandlinger om direktiv (EU) 2019/883. Siden da har en midlertidig undergruppe leveret værdifuld vejledning og ekspertise til Kommissionen, og en tilsvarende ekspertgruppe bør oprettes med mandat til at udveksle erfaringer om anvendelsen af dette direktiv med henblik på at bistå medlemsstaterne med at opbygge deres kapacitet til at opdage og verificere forureningshændelser og sikre effektiv håndhævelse af direktiv 2005/35/EF. | (14) Undergruppen om affald fra skibe, der blev oprettet under det europæiske forum for bæredygtig skibsfart, og som samlede en bred vifte af eksperter inden for forurening fra skibe og håndtering af affald fra skibe, blev opløst i december 2017 i lyset af påbegyndelsen af interinstitutionelle forhandlinger om direktiv (EU) 2019/883. Siden da har en midlertidig undergruppe leveret værdifuld vejledning og ekspertise til Kommissionen, og en tilsvarende ekspertgruppe bør oprettes med mandat til at udveksle erfaringer om anvendelsen af dette direktiv med henblik på at bistå medlemsstaterne med at opbygge deres kapacitet til at opdage og verificere forureningshændelser og sikre effektiv håndhævelse af direktiv 2005/35/EF. ***Det er også vigtigt at inddrage alle relevante interessenter, herunder fiskerisektoren, i disse undergrupper.*** |

**Ændringsforslag 14**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 15**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (15) Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed ("EMSA"), der er oprettet ved forordning (EU) xxxx/xxxx[29], bør yde den nødvendige støtte til Kommissionen for at sikre gennemførelsen af dette direktiv. | (15) Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed ("EMSA"), der er oprettet ved forordning (EU) xxxx/xxxx[29], bør yde den nødvendige støtte til Kommissionen for at sikre gennemførelsen af dette direktiv. ***Kommissionen bør også, hvor det er relevant, anvende de data, der er indsamlet af EFCA, navnlig med hensyn til tabte fiskeredskaber.*** |
| [29] EUT L xxxx. | [29] EUT L xxxx. |

**Ændringsforslag 15**

**Forslag til direktiv**
**Betragtning 18**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (18) For at øge offentlighedens bevidsthed om forurening, der stammer fra udtømning fra skibe, ***og*** forbedre miljøbeskyttelsen bør oplysninger fra medlemsstaterne om anvendelse af direktiv 2005/35/EF gøres offentligt tilgængelige ved hjælp af en oversigt, som skal dække hele Unionen og omfatte de oplysninger, der er anført i bilag II til direktiv 2005/35/EF. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/4/EF[30] har til formål at garantere retten til adgang til miljøoplysninger i medlemsstaterne i overensstemmelse med konventionen om adgang til oplysninger, offentlig deltagelse i beslutningsprocesser samt adgang til klage og domstolsprøvelse på miljøområdet (Århuskonventionen), som Unionen er part i. Kommissionen bør beskytte fortroligheden af de oplysninger, den modtager fra medlemsstaterne, uden at det berører bestemmelserne i direktiv 2003/4/EF. | ***(18)*** For at øge offentlighedens bevidsthed om forurening, der stammer fra udtømning fra skibe, forbedre miljøbeskyttelsen***, bidrage til målet om naturgenopretning og respektere tilsagnene i den europæiske grønne pagt*** bør oplysninger fra medlemsstaterne om anvendelse af direktiv 2005/35/EF gøres offentligt tilgængelige ved hjælp af en oversigt, som skal dække hele Unionen og omfatte de oplysninger, der er anført i bilag II til direktiv 2005/35/EF***. Med henblik herpå skal der foreligge statistiske oplysninger om antallet af udtømninger, der er opdaget af SeaCleanNet-systemet, og hvor de fandt sted, og der skal udarbejdes en årlig rapport, som indeholder de modtagne data, antallet af verificerede og bekræftede udtømninger samt antallet af administrative og strafferetlige sanktioner.*** Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/4/EF[30] har til formål at garantere retten til adgang til miljøoplysninger i medlemsstaterne i overensstemmelse med konventionen om adgang til oplysninger, offentlig deltagelse i beslutningsprocesser samt adgang til klage og domstolsprøvelse på miljøområdet (Århuskonventionen), som Unionen er part i. Kommissionen bør beskytte fortroligheden af de oplysninger, den modtager fra medlemsstaterne, uden at det berører bestemmelserne i direktiv 2003/4/EF. |
| [30] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/4/EF af 28. januar 2003 om offentlig adgang til miljøoplysninger og om ophævelse af Rådets direktiv 90/313/EØF (EUT L 41 af 14.2.2003, s. 26). | [30] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/4/EF af 28. januar 2003 om offentlig adgang til miljøoplysninger og om ophævelse af Rådets direktiv 90/313/EØF (EUT L 41 af 14.2.2003, s. 26). |

**Ændringsforslag 16**

**Forslag til direktiv**

**Betragtning 21**

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (21) I IMO finder der i øjeblikket drøftelser sted om nye miljøspørgsmål i forbindelse med international skibsfart, som medfører forurening af både vand og luft. Dette omfatter vandforurenende stoffer fra affald i havet, f.eks. ved tab af containere og plastgranulat, samt undervandsstøj og luftforurenende stoffer som f.eks. sodpartikler. Disse drøftelser kan resultere i nye regler inden for rammerne af Marpol 73/78. I henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF[34] skal medlemsstaterne desuden opnå en god miljøtilstand i havmiljøet, hvilket bl.a. omfatter affald i havet og undervandsstøj fra skibe som kvalitative deskriptorer. I forbindelse hermed fastsættes der i direktiv (EU) 2023/xxxx[35] grænseværdier for nitrogendioxid (NO2), der følger af emissioner af nitrogenoxider (NOx). Skibsfartsaktiviteter bidrager til højere niveauer af NO2 i kyst- og havneområder. På denne baggrund bør der ved en fremtidig revision af direktiv 2005/35/EF tages højde for ny udvikling, og Kommissionen bør undersøge muligheden for at i givet fald at ændre anvendelsesområdet for dette direktiv, i lyset af nye internationale standarder inden for rammerne af Marpol 73/78. Ved en fremtidig revision bør det vurderes, hvilke muligheder der er for at ændre anvendelsesområdet for direktiv 2005/35/EF for i givet fald at medtage SOx- og NOx-emissioner, som reguleret i bilag VI til Marpol, på grundlag af de erfaringer, der er indhentet i forbindelse med gennemførelsen af direktiv (EU) 2016/802, og udviklingen og modenheden af teknologien til opdagelse af SOx- og NOx-emissioner fra skibe med henblik på at sikre en ensartet og effektiv håndhævelsesordning såvel som pålæggelsen af afskrækkende sanktioner, | (21) I IMO finder der i øjeblikket drøftelser sted om nye miljøspørgsmål i forbindelse med international skibsfart, som medfører forurening af både vand og luft. Dette omfatter vandforurenende stoffer fra affald i havet, f.eks. ved tab af containere og plastgranulat, samt undervandsstøj og luftforurenende stoffer som f.eks. sodpartikler. Disse drøftelser kan resultere i nye regler inden for rammerne af Marpol 73/78. ***Ved en fremtidig revision af Marpol 73/79 bør også nulforurening fra (mikro-)plast og PFAS indgå.*** I henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF[34] skal medlemsstaterne desuden opnå en god miljøtilstand i havmiljøet, hvilket bl.a. omfatter affald i havet og undervandsstøj fra skibe som kvalitative deskriptorer. I forbindelse hermed fastsættes der i direktiv (EU) 2023/xxxx[35] grænseværdier for nitrogendioxid (NO2), der følger af emissioner af nitrogenoxider (NOx). Skibsfartsaktiviteter bidrager til højere niveauer af NO2 i kyst- og havneområder. På denne baggrund bør der ved en fremtidig revision af direktiv 2005/35/EF tages højde for ny udvikling, og Kommissionen bør undersøge muligheden for at i givet fald at ændre anvendelsesområdet for dette direktiv, i lyset af nye internationale standarder inden for rammerne af Marpol 73/78. Ved en fremtidig revision bør det vurderes, hvilke muligheder der er for at ændre anvendelsesområdet for direktiv 2005/35/EF for i givet fald at medtage SOx- og NOx-emissioner, som reguleret i bilag VI til Marpol, på grundlag af de erfaringer, der er indhentet i forbindelse med gennemførelsen af direktiv (EU) 2016/802, og udviklingen og modenheden af teknologien til opdagelse af ***CO2-,*** SOx- og NOx-emissioner fra skibe med henblik |

| | |
|---|---|
| jf. handlingsplan for nulforurening af vand, luft og jord og særlig flagskibsinitiativ 5 heri "Fælles håndhævelse af nulforurening". | på at sikre en ensartet og effektiv håndhævelsesordning såvel som pålæggelsen af afskrækkende sanktioner, jf. handlingsplan for nulforurening af vand, luft og jord og særlig flagskibsinitiativ 5 heri "Fælles håndhævelse af nulforurening". |
| [34] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) (EØS-relevant tekst) (EUT L 164 af 25.6.2008, s. 19). | [34] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) (EØS-relevant tekst) (EUT L 164 af 25.6.2008, s. 19). |
| [35] EUT L xxxx. | [35] EUT L xxxx. |

**Ændringsforslag 17**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 1 – stk. 1

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Formålet med dette direktiv er at indarbejde internationale standarder for forurening fra skibe i EU-retten og sikre, at de personer, der er ansvarlige for ulovlige udtømninger af forurenende stoffer, gøres til genstand for administrative sanktioner, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsen, med henblik på at forbedre sikkerheden til søs og øge beskyttelsen af havmiljøet mod forurening fra skibe. | 1. Formålet med dette direktiv er at indarbejde internationale standarder for forurening fra skibe i EU-retten og sikre, at de personer, der er ansvarlige for ulovlige udtømninger af forurenende stoffer, gøres til genstand for administrative sanktioner, der har afskrækkende virkning, er effektive og står i et rimeligt forhold til overtrædelsen, med henblik på at forbedre sikkerheden til søs***, bidrage til målet om naturgenopretning, respektere tilsagnene i den europæiske grønne pagt*** og øge beskyttelsen af havmiljøet mod forurening fra skibe. |

**Ændringsforslag 18**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3**

Direktiv 2005/35/EF
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. "forurenende stoffer": stoffer, der er genstand for regulering ved bilag I (olie), II (skadelige flydende stoffer i bulk), III (skadelige stoffer, der transporteres ad søvejen i emballeret form), IV (spildevand fra skibe) og V (affald fra skibe) til Marpol 73/78 samt restprodukter fra rensningssystemer til udstødningsgasser | 2. "forurenende stoffer": stoffer, der er genstand for regulering ved bilag I (olie), II (skadelige flydende stoffer i bulk), III (skadelige stoffer, der transporteres ad søvejen i emballeret form), IV (spildevand fra skibe) og V (affald fra skibe) til Marpol 73/78 samt restprodukter fra rensningssystemer til udstødningsgasser ***i den gældende affattelse*** |

**Ændringsforslag 19**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 2 – stk. 1 – nr. 6 a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***6a. "skade": utilsigtet fysisk skade, der forringer skibets eller dets udstyrs værdi, nytte eller normale funktion og ikke omfatter almindeligt slid.*** |

**Ændringsforslag 20**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 4 – stk. 2

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Hver medlemsstat træffer ***de*** nødvendige foranstaltninger for at sikre, at enhver fysisk eller juridisk person, der har begået en overtrædelse som omhandlet i stk. 1, gøres ansvarlig herfor.***"*** | 2. Hver medlemsstat træffer ***alle*** nødvendige foranstaltninger for at sikre, at enhver fysisk eller juridisk person, der har begået en overtrædelse som omhandlet i stk. 1, gøres ansvarlig herfor. |

**Ændringsforslag 21**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 5 – stk. 1 – indledning

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. En udtømning af forurenende stoffer, der er omfattet af bilag I, II og VI til Marpol 73/78 i de områder, der er nævnt i artikel 3, stk. 1, litra c), d) og e), betragtes ikke som en overtrædelse fra rederiets, førerens eller besætningens side, hvis ***begge de*** følgende ***to*** betingelser er opfyldt: | 1. En udtømning af forurenende stoffer, der er omfattet af bilag I, II og VI til Marpol 73/78 i de områder, der er nævnt i artikel 3, stk. 1, litra c), d) og e), betragtes ikke som en overtrædelse fra rederiets, førerens eller besætningens side, hvis ***det er et direkte resultat af force majeure; dette gælder dog kun, hvis der fremlægges overbevisende dokumentation herfor, eller hvis samtlige*** følgende betingelser er opfyldt: |

*Begrundelse*

*Eksempelvis: Uforudsete navigationsulykker, kollisioner med andre fartøjer eller ulykker, der skyldes forhindringer under havoverfladen såsom nedsænkede containere eller brokker, der forårsager skader på et skibs udstyr og resulterer i uforsætlige udtømninger af forurenende stoffer. I sådanne tilfælde kan skibets rederi, fører eller besætning fritages for ansvar, hvis de kan påvise, at de, efter ulykken indtraf, har truffet alle rimelige forholdsregler for at undgå udtømningen eller begrænse den mest muligt.*

*Ekstreme og uventede vejrforhold, krise- eller nødberedskab etc.*

**Ændringsforslag 22**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 5 – stk. 1 – litra b a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) udtømningen blev straks indberettet til myndighederne, efter at den fandt sted*** |

**Ændringsforslag 23**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 5 – stk. 1 – litra b b (ny)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***bb) rederiet, skibsføreren eller besætningen fremlægger efter anmodning fra de relevante myndigheder dokumentation eller logfiler med nærmere oplysninger om de forholdsregler, der er truffet for at forhindre eller minimere udtømningen.*** |

**Ændringsforslag 24**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 5 – stk. 2

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis rederiet, føreren eller besætningen, der er ansvarlig for skaden, har forårsaget skaden enten forsætligt eller ved grov fejl eller forsømmelse og med viden om, at der var fare for skade. | 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis rederiet, føreren eller besætningen, der er ansvarlig for skaden, har forårsaget skaden enten forsætligt***, uagtsomt*** eller ved grov fejl eller forsømmelse og med viden om, at der var fare for skade.***" Den finder heller ikke anvendelse, når sikkerhedsregler og god praksis tilsidesættes, og navnlig når advarsler ignoreres, hvis det kan påvises, at risiciene er blevet taget i fuld bevidsthed om faren.*** |

**Ændringsforslag 25**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8 – stk. 3 a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***3a. Medlemsstaterne opfordres til at medtage uddannelses- og efteruddannelsesprogrammer som en del af sanktionssystemet, så det sikres, at erhvervsdrivende i fiskerisektoren, skibsførere og besætninger informeres om bedste praksis og betydningen af overholdelse.*** |

**Ændringsforslag 26**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8d – stk. 1 – litra a a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***aa) indholdet og mængden af udtømt affald som skærpende faktorer*** |

*Begrundelse*

*Medlemsstaterne tilskyndes til at skræddersy sanktionerne til det specifikke indhold af det affald, der udtømmes, og til at skelne mellem forskellige typer affald med henblik på at pålægge højere sanktioner for ulovlig udtømning af materialer, der udgør en forhøjet miljørisiko.*

*Medlemsstaterne bør fastsætte sanktionskategorier på grundlag af omfanget eller mængden af udtømt affald. For mindre udtømninger kan sanktionerne være lempeligere, mens større eller mere omfattende udtømninger udløser højere bøder.*

**Ændringsforslag 27**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8 d – stk. 1 – litra a b (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ab) skibsstørrelseskategorier*** |

*Begrundelse*

*Medlemsstaterne tilskyndes til at indføre en trinvis sanktionsstruktur, hvor bøderne eller sanktionerne øges i forhold til fartøjets størrelse. Større skibe kan blive pålagt større bøder end mindre skibe for de samme overtrædelser.*

**Ændringsforslag 28**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8d – stk. 1 – litra c

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (c) den skade, udtømningen har forvoldt på miljøet eller menneskers sundhed | c) den skade, udtømningen har forvoldt på miljøet eller menneskers sundhed, miljøkonsekvensvurderingen og udgifterne til miljøgenopretning |

*Begrundelse*

*Medlemsstaterne tilskyndes til at foretage en vurdering af den miljømæssige påvirkning, hvor faktorer såsom følsomheden af lokale økosystemer, den potentielle skade på vilde dyr og planter samt skader på kystområder tages i betragtning, og ved hjælp heraf afpasse sanktionerne efter, hvor alvorlig miljøpåvirkningen er, med et fokus på afbødning og på at genoprette påvirkede økosystemer.*

*Sanktionerne bør dække de udgifter, der er nødvendige for at råde bod på de miljøskader, som den ulovlige udtømning har medført, for at sikre, at det økonomiske ansvar for oprydning og genopretning bæres af forurenerne.*

**Ændringsforslag 29**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8d – stk. 1 – litra f a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***fa) foranstaltninger truffet af den ansvarlige person eller virksomhed med henblik på at underrette de kompetente myndigheder eller ledelsen, hvis der er tale om en medarbejder i en virksomhed*** |

*Begrundelse*

*Medlemsstaterne kan overveje nedsatte sanktioner for personer, der underretter myndighederne eller, hvis de er medarbejdere, deres overordnede, om overtrædelser for at skabe balance mellem ansvarlighed og samarbejde og samtidig fremme miljøansvar. Det kan tilskynde til ærlighed, effektiv ressourcetildeling og hurtige afhjælpende tiltag, samtidig med at der sikres retfærdighed og lighed i behandlingen af miljøovertrædelser.*

**Ændringsforslag 30**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8d – stk. 1 – litra h

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| (h) eventuelle tidligere overtrædelser begået af den ansvarlige person. | ***h) antal og omfang af*** eventuelle tidligere overtrædelser begået af den ansvarlige person. |

*Begrundelse*

*Medlemsstaterne opfordres til at indføre et system, der øger sanktionerne ved gentagne overtrædelser. For eksempel kunne sanktionen ganges op for hver efterfølgende overtrædelse begået af samme skib. Det er nødvendigt at fastsætte klare tærskler for antallet af gentagne overtrædelser og præcisere den multiplikator, der skal anvendes i hvert enkelt tilfælde. Medlemsstaterne bør overveje at øge sanktionerne eksponentielt for vaneovertrædere for at skabe et stærkt afskrækkende middel mod vedvarende overtrædelser.*

**Ændringsforslag 31**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8d – stk. 1 – litra h a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ha) omfanget af de skader, som udtømningen har forårsaget på livet i havet, herunder fiskebestandene, og dens efterfølgende indvirkning på fiskeriaktiviteter og kystsamfund*** |

**Ændringsforslag 32**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8d – stk. 1 – litra h b (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***hb) i områder med betydelig fiskeriaktivitet opfordres medlemsstaterne til at håndhæve styrkede overvågningsmekanismer og overveje strengere og afskrækkende sanktioner for at forebygge overtrædelser.*** |

**Ændringsforslag 33**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 13**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 8d – stk. 1a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Når medlemsstaterne gennemfører forpligtelserne i stk. 1, skal de tage hensyn til forpligtelser i medfør af andre EU-retsakter såsom forordning (EF) nr. 1224/2009 om fiskerikontrol.*** |

**Ændringsforslag 34**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 14**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10 – stk. 1 – litra d a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***da) sikre, at de nationale eller lokale myndigheder rettidigt og på en forståelig måde formidler relevante oplysninger, navnlig om områder, hvor der er sket hændelser med forurening fra skibe, til fiskersamfundene.*** |

**Ændringsforslag 35**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 14**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10 – stk. 1 a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Medlemsstaterne og Kommissionen skal samarbejde om at udveksle information om bedste praksis og foranstaltninger, der er truffet for at forebygge havaffald, herunder fiskeriaffald, om, hvordan mere miljøvenligt design kan anvendes til at reducere det mest almindeligt forekommende havaffald og dets indvirkning på miljøet, samt om gode tiltag, der er iværksat for at opsamle havaffald, der allerede befinder sig i havet.*** |

**Ændringsforslag 36**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 14**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10 – stk. 2

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Kommissionen sørger for tilrettelæggelsen af udvekslingen af erfaringer mellem medlemsstaternes nationale myndigheder og eksperter, herunder fra den private sektor, civilsamfundet og ***fagforeninger***, om anvendelsen af dette direktiv i hele Unionen med henblik på at fastsætte en fælles praksis og fælles retningslinjer for håndhævelse af dette direktiv." | 2. Kommissionen sørger for tilrettelæggelsen af udvekslingen af erfaringer mellem medlemsstaternes nationale myndigheder og eksperter, herunder fra den private sektor, civilsamfundet***, fagforeninger*** og ***repræsentanter for fiskersamfund og fiskeriorganisationer***, om anvendelsen af dette direktiv i hele Unionen med henblik på at fastsætte en fælles praksis og fælles retningslinjer for håndhævelse af dette direktiv." |

**Ændringsforslag 37**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 15**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10 a – stk. 2 a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Medlemsstaterne aflægger også rapport om de foranstaltninger, der er truffet med hensyn til at forebygge og indsamle havaffald, samt tiltag til at erstatte materialer i redskaber og produkter, der anvendes til søs, såsom beholdere og emballage af ekspanderet polystyren, alt efter hvad der er relevant, idet der tages hensyn til andre indberetningsforpligtelser i henhold til andre EU-retsakter.*** |

**Ændringsforslag 38**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 15**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10b – stk. 1a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***1a. Denne efteruddannelse omfatter også moduler om havforureningens miljøpåvirkning, med særligt fokus på konsekvenserne for fiskebestandene, yngleområder og migrationsmønstre. Eksperter fra fiskerisektoren opfordres til at bidrage til og deltage i denne efteruddannelse og komme med førstehåndskendskab til og indsigt i forureningens indvirkning på fiskeriaktiviteterne og på livet i havet. Kommissionen og medlemsstaterne bestræber sig på at formidle vigtig viden og information fra denne efteruddannelse til fiskersamfundene og sikrer derved, at de er velinformerede og er klædt på til at spille en samarbejdsrolle i forbindelse med opfyldelsen af målene i dette direktiv.*** |

**Ændringsforslag 39**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 15**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10c – stk. 1

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. På grundlag af de oplysninger, medlemsstaterne rapporterer i overensstemmelse med artikel 10a, gør Kommissionen en regelmæssigt ajourført EU-dækkende oversigt over gennemførelsen og håndhævelsen af dette direktiv offentligt tilgængelig. Oversigten omfatter de oplysninger, der er anført i bilag II til dette direktiv. | 1. På grundlag af de oplysninger, medlemsstaterne rapporterer i overensstemmelse med artikel 10a***, samt relevante oplysninger, der er modtaget i henhold til andre EU-retsakter, såsom forordning (EF) nr. 1224/2009 vedrørende tabte fiskeredskaber***, gør Kommissionen en regelmæssigt ajourført EU-dækkende oversigt over gennemførelsen og håndhævelsen af dette direktiv offentligt tilgængelig. Oversigten omfatter de oplysninger, der er anført i bilag II til dette direktiv. |

**Ændringsforslag 40**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 15**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10d – stk. 1

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 1. Kommissionen udvikler og ***vedligeholder*** en fortrolig ekstern onlineindberetningskanal til modtagelse af indberetninger som defineret i direktiv (EU) 2019/1937[40] om potentielle overtrædelser af nærværende direktiv og fremsender sådanne indberetninger til den eller de berørte medlemsstater. | 1. Kommissionen udvikler***, vedligeholder*** og ***giver offentligheden let adgang til*** en fortrolig ekstern onlineindberetningskanal til modtagelse af indberetninger som defineret i direktiv (EU) 2019/1937[40] om potentielle overtrædelser af nærværende direktiv og fremsender sådanne indberetninger til den eller de berørte medlemsstater. |

[40] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1937 af 23. oktober 2019 om beskyttelse af personer, der indberetter overtrædelser af EU-retten (EUT L 305 af 26.11.2019, s. 17).

[40] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1937 af 23. oktober 2019 om beskyttelse af personer, der indberetter overtrædelser af EU-retten (EUT L 305 af 26.11.2019, s. 17).

**Ændringsforslag 41**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 15**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10d – stk. 2

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| 2. Medlemsstaterne sikrer, at de nationale kompetente myndigheder, der modtager indberetninger om overtrædelser af dette direktiv, som indgives via den kanal, der er omhandlet i stk. 1, giver feedback og følger op på disse indberetninger i overensstemmelse med direktiv (EU) 2019/1937. | 2. Medlemsstaterne sikrer, at de nationale kompetente myndigheder, der modtager indberetninger om overtrædelser af dette direktiv, som indgives via den kanal, der er omhandlet i stk. 1, ***alt efter tilfældet efterforsker, agerer,*** giver ***hurtigt*** feedback og følger op på disse indberetninger i overensstemmelse med direktiv (EU) 2019/1937. |

**Ændringsforslag 42**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 15**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 10d – stk. 2a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Medlemsstaterne sikrer, at enkeltpersoner, der indberetter potentielle overtrædelser i henhold til dette direktiv, ikke udsættes for negative beskæftigelsesmæssige konsekvenser, chikane, trusler eller forskelsbehandling som følge af afsløringen af dem. Whistlebloweres identitet behandles fortroligt, i det omfang lovgivningen tillader det. Whistleblowere skal ikke anses for at være ansvarlige for videregivelsen af oplysningerne, forudsat at den sker i god tro og uden onde hensigter.*** |

**Ændringsforslag 43**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 18**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 12a – stk. 1 – litra b a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***ba) relevante oplysninger indsamlet i henhold til andre EU-retsakter såsom forordning (EF) nr. 1224/2009.*** |

**Ændringsforslag 44**

**Forslag til direktiv**
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 18**
Direktiv 2005/35/EF
Artikel 12 a – stk. 2 a (nyt)

| *Kommissionens forslag* | *Ændringsforslag* |
|---|---|
| | ***2a. Kommissionen samler også de oplysninger, som medlemsstaterne har forelagt i henhold til artikel 10a, stk. 2a, vurderer, om der er behov for yderligere foranstaltninger på EU-plan, og forelægger alt efter tilfældet forslag herom.*** |

## BILAG: LISTE OVER ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA

Følgende liste er alene udarbejdet på ordførerens ansvar. Ordføreren har modtaget input fra følgende enheder eller personer som led i udarbejdelsen af udtalelsen inden vedtagelsen i udvalget:

| Enhed og/eller person |
|---|
| Ingen input. |

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

| | |
|---|---|
| **Titel** | Ændring af direktiv 2005/35/EF om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening |
| **Referencer** | COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD) |
| **Korresponderende udvalg**<br>Dato for meddelelse på plenarmødet | TRAN<br>10.7.2023 |
| **Udtalelse fra**<br>Dato for meddelelse på plenarmødet | PECH<br>10.7.2023 |
| **Ordfører for udtalelse**<br>Dato for valg | Cláudia Monteiro de Aguiar<br>12.9.2023 |
| **Behandling i udvalg** | 9.10.2023 |
| **Dato for vedtagelse** | 9.11.2023 |
| **Resultat af den endelige afstemning** | +: 21<br>–: 0<br>0: 1 |
| **Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer** | Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis |
| **Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere** | Cláudia Monteiro de Aguiar, Elżbieta Rafalska, Lucia Vuolo |
| **Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)** | Iskra Mihaylova |

## ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB
## I RÅDGIVENDE UDVALG

| 21 | + |
|---|---|
| ECR | Ladislav Ilčić, Elżbieta Rafalska |
| NI | Marc Tarabella |
| PPE | François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Theodoros Zagorakis |
| Renew | Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova |
| S&D | Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić |
| The Left | Anja Hazekamp |
| Verts/ALE | Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro |

| 0 | - |
|---|---|
| | |

| 1 | 0 |
|---|---|
| ID | France Jamet |

Tegnforklaring:
+ : for
- : imod
0 : hverken/eller