Euroopa Parlament
2019-2024

Kalanduskomisjon

2023/0171(COD)

15.11.2023

ARVAMUS

Esitaja: kalanduskomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest
(COM(2023) 273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Arvamuse koostaja: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Mere bioloogiliste ressursside kaitse on ühise kalanduspoliitika keskmes, kuna kalandussektor kannatab merereostuse tõttu, mis pärineb paljudest allikatest, sealhulgas laevadelt ebaseaduslikult merre heidetud saasteainetest.

Seetõttu väljendab arvamuse koostaja heameelt komisjoni ettepaneku üle, millega ajakohastatakse laevade põhjustatud merereostust käsitlevat direktiivi 2005/35/EÜ[1] ja kehtestatakse karistused merereostusega seotud rikkumiste eest.

Arvamuse koostaja juhib tähelepanu sellele, et laevade põhjustatud merereostuse määratlus on esitatud 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni I–VI lisas ja kõnealuse konventsiooni 1978. aasta protokollis (MARPOL 73/78), mis on Euroopa Liidule õiguslikult siduvad. Kõrgemate standardite jõustamine tagab võrdsed tingimused rahvusvahelise mõõtmega laevandussektorile ning sellel on positiivne mõju mereökosüsteemidele ja seega ka kalandusele.

Arvamuse koostaja väljendab küll heameelt rangemate heite piirnormide üle, kuid hoiatab, et laevade eraldatavat vääveloksiidi ja lämmastikoksiidide heidet käsitlevate sätete lisamine võib mõjutada ELi kalalaevastikku, mis koosneb peamiselt vananevatest laevadest, mis kuuluvad VKEdele, kellel on piiratud vahendid uutesse vähese heitega mootoritesse investeerimiseks. Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondis on vaja jõuliselt arvesse võtta direktiivi kohaldamisala laiendamist MARPOL 73/78 sisalduvatele täiendavatele saasteainetele, et tagada vähese heitega mootoritele ja laevastiku uuendamisele suurem toetus.
Arvamuse koostaja nõuab tungivalt, et komisjon toetaks laevastiku uuendamist Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi kaudu.

Arvamuse koostaja lisab ettepanekusse ka uue määratluse ja rõhutab vajadust valvsuse järele märkimisväärse püügitegevusega piirkondades, et tagada kahe eesmärgi saavutamine, st keskkonnakaitse ja kalurikogukondade püsimajäämine. Arvamuse koostaja nõuab ka teadlikku merenduskogukonda, rõhutades vajadust hariduse ja koolituse järele.

Lõpetuseks soovitab arvamuse koostaja, et ettepanek sisaldaks kalanduskogukondadelt saadud tagasisidet ja merendusvaldkonna sidusrühmadega koostöö tegemist käsitlevat lähenemisviisi, et rõhutada direktiivi tervikeesmärki, st saavutada tasakaal keskkonnakaitse ja kalakogukondade kestlikkuse vahel.

Arvamuse koostaja loodab, et lisaks ELi vetes tegutsevatele kolmandate riikide laevastikele võrdsete tingimuste loomisele hõlbustab see liikmesriikide tehtavaid koordineeritud kontrolle ning süüdistuste esitamist ja piiriülest täitmise tagamist ning aitab lõppkokkuvõttes vähendada laevade põhjustatud merereostust.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmist:

---

[1] ELT L 255, 30.9.2005, lk 11.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(1) Liidu merenduspoliitika eesmärk on saavutada ohutuse ja keskkonnakaitse kõrge tase. Seda on võimalik saavutada rahvusvaheliste konventsioonide, seadustike ja resolutsioonide järgimisega, säilitades samas Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsioonis sätestatud meresõiduvabaduse.	(1) Liidu merenduspoliitika eesmärk on saavutada ohutuse ja keskkonnakaitse kõrge tase. Seda on võimalik saavutada rahvusvaheliste konventsioonide, seadustike ja resolutsioonide järgimisega, säilitades samas Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsioonis sätestatud meresõiduvabaduse. ***Sellega seoses tuleb meelde tuletada, et ookeani tuleks rahvusvahelisel tasandil tunnustada kui ülemaailmset ühishüve ning seda tuleks kaitsta selle ainulaadse olemuse, vastastikuse seotuse ja selle pakutavate oluliste ökosüsteemiteenuste tõttu, millest sõltub praeguste ja tulevaste põlvkondade ellujäämine ja heaolu.***

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(2a) Parim meede seoses merereostuse ja jäätmetega on tagada, et esmajärjekorras ennetatakse saasteainete ookeani sattumist. Võttes arvesse asjaolu, et vahtpolüstüreenist prügi on merekeskkonnas väga levinud, mis on seletatav asjaoluga, et sellised tooted lendavad oma kerguse tõttu väga lihtsalt laevadelt minema ja jõuavad merre, peaksid liikmesriigid kaaluma vahtpolüstüreenist mahutite ja kalandustoodete pakendite järkjärgulist kasutuselt kõrvaldamist kooskõlas eesmärgiga asendada ühekordselt

	kasutatav plast vastupidavate alternatiividega, mis toovad kasu keskkonnale ja kaluritele.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 2 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(2b) Samuti on oluline toetada meetmeid, mille eesmärk on võtta tulemuslikult taaskasutusse keskkonda sattunud saastavaid materjale ja jäätmeid. Kalurid, vesiviljelussektori tootjad ja nende organisatsioonid juba töötavad selle nimel, et koguda jäätmeid, sealhulgas merel kaotatud või mahajäetud või muul moel kõrvaleheidetud püügivahendeid, mis kujutavad endast ohtu kogu merendustegevusele ja ökosüsteemidele kogu maailmas. Ei saa eeldada, et selliseid pingutusi tehakse ilma neile kohandatud hüvitamismehhanismita. Arvestades, et ELis läheb merel kaduma hinnanguliselt 20 % püügivahenditest, mis moodustab peaaegu kolmandiku Euroopa merede mereprügist [18a] ja ainult 1,5 % kulunud püügivahenditest võetakse ringlusse[18b], on kiiresti vaja parandada kõigi püügivahendite kogumist, ringlussevõttu ja parandamist ning seetõttu on vaja anda toetust. Sellega seoses peaksid liikmesriigid vahetama parimaid tavasid ja andma aru eri meetmetest, mida nad võtavad, et võtta saastavaid materjale ja jäätmeid taaskasutusse ning vältida nende teket.
	[18a] „Circular economy: From abandoned fishing nets to sustainable clothing“ (Ringmajandus: mahajäetud püügivõrkudest kestlike rõivasteni), Euroopa Komisjon.

[18b] „Lost fishing gear: a trap for our ocean“ (Kaotatud püügivahendid: lõks meie ookeanide jaoks), Euroopa Komisjon.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(4a) ELi kalalaevastik on keskmiselt 31,5 aastat vana ning laevastiku uuendamist tuleks toetada Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi (määrus (EL) 2021/1139) kaudu, et aidata kaasa üha rangemate keskkonnanormide, eelkõige säästva väikesemahulise rannapüügi arendamise normide järgimisele.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(5a) Määrus (EÜ) nr 1224/2009 sisaldab kaotatud püügivahenditega seotud aruandluskohustust ning liikmesriigid peaksid selle teabe komisjonile edastama. Komisjon peaks saadud teavet kasutama, kui ta hindab käesoleva direktiivi rakendamist ja liidu olukorda selles valdkonnas.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*

	(7a) Määruses (EÜ) nr 1224/2009 kohaselt on püügivahendite või muude vahendite ebaseaduslik kõrvaldamine merel tõsine rikkumine, kui täidetud on teatavad kriteeriumid. Määruses (EÜ) nr 1224/2009 on sätestatud liikmesriikidele kohustus kehtestada selliste rikkumiste puhul asjakohased haldus- või kriminaalkaristused, mis on mõjusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(8) Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtmisel kehtestatud halduskaristused ei tohiks piirata direktiivi (EL) 2023/xxxx kohaldamist***. Liikmesriigid peaksid siseriiklikus õiguses sätestatud laevade põhjustatud reostusega seotud*** rikkumiste puhul määrama selgelt kindlaks haldus- ja kriminaalõigusliku täitmise tagamise ulatuse. Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtvate siseriiklike õigusaktide kohaldamisel peaksid liikmesriigid tagama, et kriminaal- ja halduskaristuste määramisel järgitakse Euroopa Liidu põhiõiguste harta põhimõtteid, sealhulgas topeltkaristamise keeldu.	(8) Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtmisel kehtestatud halduskaristused ei tohiks piirata direktiivi (EL) 2023/xxxx kohaldamist***, et ühtlustada laevade põhjustatud merereostusega seonduvaid rikkumisi ja sätestada nende eest proportsionaalsed karistused. Liikmesriigid peaksid asjaomaste*** rikkumiste puhul ***kooskõlas siseriikliku õigusega*** määrama selgelt kindlaks haldus- ja kriminaalõigusliku täitmise tagamise ulatuse. Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtvate siseriiklike õigusaktide kohaldamisel peaksid liikmesriigid tagama, et kriminaal- ja halduskaristuste määramisel järgitakse Euroopa Liidu põhiõiguste harta põhimõtteid, sealhulgas topeltkaristamise keeldu.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(9) Direktiivis 2005/35/EÜ sätestatud karistusi tuleks karmistada, tagades halduskaristuste järjepideva kohaldamise	(9) Direktiivis 2005/35/EÜ sätestatud karistusi tuleks karmistada, tagades halduskaristuste järjepideva kohaldamise

kogu liidus. Laevade põhjustatud ***reostusega*** seotud rikkumiste eest määratud karistuste hoiatava mõju tugevdamiseks peaksid sellised karistused olema vähemalt ***ettevõtjale määratud*** trahvid, ***välja arvatud juhul, kui ettevõtja suudab tõendada, et saasteainete merreheitmise eest vastutas laeva kapten või*** laevapere ***liige*** või ***liikmed***, kes ***ei tegutsenud kapteni vastutusel***. Sellega seoses tähendab ettevõtja laevaomanikku või muud organisatsiooni või isikut, näiteks juhti või laevapereta prahtijat, kes on võtnud laevaomanikult üle vastutuse laeva käitamise eest kooskõlas laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksiga (ISM koodeks)[24], mida rakendatakse liidu õiguses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 336/2006[25]. Direktiivis 2005/35/EÜ tuleks tunnistada, et registreeritud omanik võib laeva haldamise delegeerida mõnele teisele üksusele, kes peaks seejärel kõigepealt vastutama ISM koodeksist tulenevate kohustuste täitmata jätmise eest, et tagada keskkonna kahjustamise vältimine või pardatoimingute määramine kvalifitseeritud personalile.

kogu liidus. Laevade põhjustatud ***merereostusega*** seotud rikkumiste eest määratud karistuste hoiatava mõju tugevdamiseks peaksid sellised karistused olema vähemalt trahvid, ***mis määratakse nii laevandusettevõtjale kui ka*** laevapere ***liikmele*** või ***liikmetele***, kes ***vastutavad merreheitmise eest***. Sellega seoses tähendab ettevõtja laevaomanikku või muud organisatsiooni või isikut, näiteks juhti või laevapereta prahtijat, kes on võtnud laevaomanikult üle vastutuse laeva käitamise eest kooskõlas laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksiga (ISM koodeks)[24], mida rakendatakse liidu õiguses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 336/2006[25]. Direktiivis 2005/35/EÜ tuleks tunnistada, et registreeritud omanik võib laeva haldamise delegeerida mõnele teisele üksusele, kes peaks seejärel kõigepealt vastutama ISM koodeksist tulenevate kohustuste täitmata jätmise eest, et tagada keskkonna kahjustamise vältimine või pardatoimingute määramine kvalifitseeritud personalile.

---

[24] Asjaomaste muudatustega laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvaheline koodeks, mis võeti vastu Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni assamblee 4. novembri 1993. aasta resolutsiooniga A.741(18).

[25] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. veebruari 2006. aasta määrus (EÜ) nr 336/2006, mis käsitleb meresõiduohutuse korraldamise rahvusvahelise koodeksi rakendamist ühenduse piires ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 3051/95 (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 64, 4.3.2006, lk 1).

[24] Asjaomaste muudatustega laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvaheline koodeks, mis võeti vastu Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni assamblee 4. novembri 1993. aasta resolutsiooniga A.741(18).

[25] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. veebruari 2006. aasta määrus (EÜ) nr 336/2006, mis käsitleb meresõiduohutuse korraldamise rahvusvahelise koodeksi rakendamist ühenduse piires ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 3051/95 (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 64, 4.3.2006, lk 1).

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(10) Saastajale määratavate karistuste taseme kindlaksmääramisel peaksid riiklikud haldus- või õigusasutused võtma arvesse kõiki asjakohaseid asjaolusid. Võttes arvesse direktiiviga 2005/35/EÜ hõlmatud saasteainete mitmekesisust ja karistuste järjepideva kohaldamise tähtsust kogu liidus, pidades silmas reguleeritava tegevuse piiriülest olemust, tuleks edendada karistusmäärade edasist ühtlustamist ja tõhusust, kehtestades konkreetsed kriteeriumid karistuste kohaldamiseks eri saasteainete merreheitmise eest. Selleks et tagada karistuste kohaldamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011[26]. Rakendusaktide vastuvõtmiseks tuleks kasutada kontrollimenetlust.	(10) Saastajale määratavate karistuste taseme kindlaksmääramisel peaksid riiklikud haldus- või õigusasutused võtma arvesse kõiki asjakohaseid asjaolusid. ***Liikmesriikide ametiasutused peaksid kujundama laevade põhjustatud merereostusega seotud rikkumiste eest karistamiseks tervikliku ja proportsionaalse süsteemi, milles võetakse arvesse laeva suurust, jäätmete laadi ja kogust ning rikkumiste sagedust, edendades samal ajal keskkonnaalast vastutust ja hoides ära ebaseaduslikku reostust.*** Võttes arvesse direktiiviga 2005/35/EÜ hõlmatud saasteainete mitmekesisust ja karistuste järjepideva kohaldamise tähtsust kogu liidus, pidades silmas reguleeritava tegevuse piiriülest olemust, tuleks edendada karistusmäärade edasist ühtlustamist ja tõhusust, kehtestades konkreetsed kriteeriumid karistuste kohaldamiseks eri saasteainete merreheitmise eest***. Selleks et tagada kõigis liikmesriikides võrdsed tingimused ja laialdane toetus võetavatele haldus- ja õigusmeetmetele, on oluline tagada karistuste võimalikult ühetaoline kohaldamine***. Selleks et tagada karistuste kohaldamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011[26]. Rakendusaktide vastuvõtmiseks tuleks kasutada kontrollimenetlust.
[26] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli	[26] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli

mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).	mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(12) Liikmesriikide koostöö- ja aruandluskohustustega kaasnevad meetmed ei ole seni olnud piisavad, et oleks võimalik täielikult analüüsida, kas saastajate suhtes kohaldatakse tõhusaid, hoiatavaid ja proportsionaalseid karistusi ning kas komisjonile on tehtud kättesaadavaks piisavad andmed direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise jälgimiseks. Direktiivi 2005/35/EÜ tõhusa ja järjepideva täitmise tagamiseks tuleks tõhustatud koostöö abil hõlbustada teabe ja kogemuste vahetamist, tagades samal ajal, et komisjonile tehakse kättesaadavaks piisavad andmed, et nõuetekohaselt jälgida direktiivi 2005/35/EÜ rakendamist.	(12) Liikmesriikide koostöö- ja aruandluskohustustega kaasnevad meetmed ei ole seni olnud piisavad, et oleks võimalik täielikult analüüsida, kas saastajate suhtes kohaldatakse tõhusaid, hoiatavaid ja proportsionaalseid karistusi ning kas komisjonile on tehtud kättesaadavaks piisavad andmed direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise jälgimiseks. Direktiivi 2005/35/EÜ tõhusa ja järjepideva täitmise tagamiseks tuleks tõhustatud koostöö abil hõlbustada teabe ja kogemuste vahetamist, tagades samal ajal, et komisjonile tehakse kättesaadavaks piisavad andmed, et nõuetekohaselt jälgida direktiivi 2005/35/EÜ rakendamist. ***Rikkumistest teatavate laevapere liikmete õigusi tuleks hoolikalt kaitsta. Selles kontekstis peaksid liikmesriigid vahetama ka parimaid tavasid ja meetmeid, mida on võetud seoses merejäätmete, sealhulgas kalandusjäätmete tekke vältimisega, samuti seoses sellega, kuidas saaks ökodisaini rohkem kasutada, et vähendada kõige levinumaid avastatud merejäätmeid ja nende mõju keskkonnale, ning seoses kasulike meetmetega, mida võetakse juba meres leiduvate merejäätmete taaskasutamiseks.***

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(12a) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2021/1139 antakse liikmesriikidele võimalus toetada püügivahendite ökodisaini parandamise meetmeid ning merejäätmete tekke vältimise ja taaskasutamise toetusmeetmeid.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(13) Olemasolevat satelliidipõhist süsteemi CleanSeaNet, mis teavitab liikmesriikide ametiasutusi saasteainete võimalikust ebaseaduslikust merreheitmisest, tuleks veelgi täiustada, et lisada teave direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate täiendavate saasteainete kohta. Teave, mis on seotud võimaliku või tegeliku saasteainete merreheitmisega, millest liikmesriigid on teatanud vastavalt direktiivile 2005/35/EÜ, ja muude liidu meresõiduohutuse andmebaasidega, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ[27] loodud liidu meresõiduohutusalase teabe ja teabevahetuse süsteemiga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/16/EÜ[28] loodud kontrolliandmebaasiga (THETIS), tuleks kokku koguda ja seda tuleks levitada kasutajasõbralikus elektroonilises vormingus täitmise tagamises osalevatele riiklikele asutustele, et hõlbustada nende õigeaegset reageerimist. Kui selline teave on seotud heitgaaside puhastusseadmete jäätmete tegeliku või võimaliku merreheitmisega, tuleks see edastada automaatselt komisjoni rakendusotsusega 2015/253 (THETIS-EL) loodud THETISe spetsiaalsesse moodulisse, et abistada	(13) Olemasolevat satelliidipõhist süsteemi CleanSeaNet, mis teavitab liikmesriikide ametiasutusi saasteainete võimalikust ebaseaduslikust merreheitmisest, tuleks veelgi täiustada, et lisada teave direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate täiendavate saasteainete kohta. Teave, mis on seotud võimaliku või tegeliku saasteainete merreheitmisega, millest liikmesriigid on teatanud vastavalt direktiivile 2005/35/EÜ, ja muude liidu meresõiduohutuse andmebaasidega, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ[27] loodud liidu meresõiduohutusalase teabe ja teabevahetuse süsteemiga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/16/EÜ[28] loodud kontrolliandmebaasiga (THETIS), tuleks kokku koguda ja seda tuleks levitada kasutajasõbralikus elektroonilises vormingus täitmise tagamises osalevatele riiklikele asutustele, et hõlbustada nende õigeaegset reageerimist. Kui selline teave on seotud heitgaaside puhastusseadmete jäätmete tegeliku või võimaliku merreheitmisega, tuleks see edastada automaatselt komisjoni rakendusotsusega 2015/253 (THETIS-EL) loodud THETISe spetsiaalsesse moodulisse, et abistada

liikmesriike direktiivi (EL) 2016/802 sätete kohaselt võetavates täitemeetmetes. Selleks et tagada tõhus järelevalve direktiivi rakendamise üle kõigis liikmesriikides, peaks iga liikmesriik tagama, et käesoleva direktiivi ülevõtmise esimese kolme aasta jooksul kontrollitaks aastas 10 % CleanSeaNeti saadetud hoiatusteadetest. Juurdepääs sellele teabele tuleks anda ametiasutustele teistes liikmesriikides, kes on sellest huvitatud järgmise külastatava sadama sadamariigina, võimalikust merreheitmisest mõjutatud rannikuriigina või laeva lipuriigina, et hõlbustada tulemuslikku ja õigeaegset piiriülest koostööd, minimeerida täitmise tagamisega seotud halduskoormust ja lõpuks karistada rikkujaid ***tõhusalt*** direktiivi 2005/35/EÜ rikkumise eest.

liikmesriike direktiivi (EL) 2016/802 sätete kohaselt võetavates täitemeetmetes. Selleks et tagada tõhus järelevalve direktiivi rakendamise üle kõigis liikmesriikides, peaks iga liikmesriik tagama, et käesoleva direktiivi ülevõtmise esimese kolme aasta jooksul kontrollitaks aastas 10 % CleanSeaNeti saadetud hoiatusteadetest. Juurdepääs sellele teabele tuleks anda ametiasutustele teistes liikmesriikides, kes on sellest huvitatud järgmise külastatava sadama sadamariigina, võimalikust merreheitmisest mõjutatud rannikuriigina või laeva lipuriigina, et hõlbustada tulemuslikku ja õigeaegset piiriülest koostööd, minimeerida täitmise tagamisega seotud halduskoormust ja lõpuks karistada rikkujaid ***mõjusalt ja proportsionaalselt*** direktiivi 2005/35/EÜ rikkumise eest.

---

[27] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

[28] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (uuesti sõnastatud) (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

[27] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

[28] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (uuesti sõnastatud) (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(14) Euroopa säästva laevanduse foorumi raames loodud ning paljusid laevade põhjustatud ***reostuse*** ja laevajäätmete käitlemise valdkonna eksperte ühendava laevajäätmeid käsitleva allrühma tegevus lõpetati 2017. aasta detsembris, et alustada direktiiviga (EL) 2019/883 seotud institutsioonidevahelisi	(14) Euroopa säästva laevanduse foorumi raames loodud ning paljusid laevade põhjustatud ***merereostuse*** ja laevajäätmete käitlemise valdkonna eksperte ühendava laevajäätmeid käsitleva allrühma tegevus lõpetati 2017. aasta detsembris, et alustada direktiiviga (EL) 2019/883 seotud institutsioonidevahelisi

läbirääkimisi. Kuna ajutine allrühm andis komisjonile väärtuslikke suuniseid ja eksperditeadmisi, tuleks luua sarnane eksperdirühm, kelle ülesanne on vahetada kogemusi käesoleva direktiivi kohaldamise kohta, et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust reostusjuhtumite avastamiseks ja kontrollimiseks ning tagada direktiivi 2005/35/EÜ tõhus täitmine.

läbirääkimisi. Kuna ajutine allrühm andis komisjonile väärtuslikke suuniseid ja eksperditeadmisi, tuleks luua sarnane eksperdirühm, kelle ülesanne on vahetada kogemusi käesoleva direktiivi kohaldamise kohta, et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust reostusjuhtumite avastamiseks ja kontrollimiseks ning tagada direktiivi 2005/35/EÜ tõhus täitmine. ***Samuti on oluline kaasata nendesse allrühmadesse kõik asjaomased sidusrühmad, sealhulgas kalandussektor.***

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(15) Määrusega (EL) xxxx/xxxx[29] loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) peaks pakkuma komisjonile vajalikku toetust, et tagada käesoleva direktiivi rakendamine.	(15) Määrusega (EL) xxxx/xxxx[29] loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) peaks pakkuma komisjonile vajalikku toetust, et tagada käesoleva direktiivi rakendamine. ***Komisjon peaks asjakohasel juhul kasutama ka EFCA kogutud andmeid, eelkõige seoses kaotatud püügivahenditega.***
[29] ELT L xxxx.	[29] ELT L xxxx.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(18) Selleks et suurendada üldsuse teadlikkust laevade põhjustatud ***reostusest ja*** parandada keskkonnakaitset, tuleks liikmesriikide poolt direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamise kohta esitatav teave teha üldsusele kättesaadavaks kogu liitu hõlmava ülevaate kaudu ning see peaks sisaldama direktiivi 2005/35/EÜ II lisas	(18) Selleks et suurendada üldsuse teadlikkust laevade põhjustatud ***merereostusest,*** parandada keskkonnakaitset***, aidata saavutada looduse taastamise eesmärki ja täita Euroopa roheleppega võetud kohustusi***, tuleks liikmesriikide poolt direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamise kohta esitatav

loetletud teavet. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/4/EÜ[30] eesmärk on tagada liikmesriikides keskkonnateabele juurdepääsu õigus kooskõlas keskkonnainfo kättesaadavuse ja keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemise ning neis asjus kohtu poole pöördumise konventsiooniga (Århusi konventsioon), milles liit on osaline. Komisjon peaks kaitsma liikmesriikidelt saadud teabe konfidentsiaalsust, ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ rakendamist.

teave teha üldsusele kättesaadavaks kogu liitu hõlmava ülevaate kaudu ning see peaks sisaldama direktiivi 2005/35/EÜ II lisas loetletud teavet***. Selleks on oluline esitada statistilised andmed süsteemi CleanSeaNet avastatud merreheitmisjuhtumite arvu ja asukoha kohta ning avaldada aastaaruanne, mis sisaldab saadud andmeid, kontrollitud ja kinnitatud reostusjuhtumite arvu ning määratud haldus- ja kriminaalkaristuste arvu.*** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/4/EÜ[30] eesmärk on tagada liikmesriikides keskkonnateabele juurdepääsu õigus kooskõlas keskkonnainfo kättesaadavuse ja keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemise ning neis asjus kohtu poole pöördumise konventsiooniga (Århusi konventsioon), milles liit on osaline. Komisjon peaks kaitsma liikmesriikidelt saadud teabe konfidentsiaalsust, ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ rakendamist.

[30] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi 90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

[30] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi 90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(21) IMOs on käimas arutelud rahvusvahelise laevandusega seotud uute keskkonnaküsimuste üle, mis põhjustavad nii vee- kui ka õhusaastet. Nende hulka kuuluvad mereprügist tingitud merereostus, nagu konteinerite ja plastgraanulite kadu, veealune müra ja õhusaasteained, nagu must süsinik. Arutelude tulemuseks võivad olla uued eeskirjad MARPOL 73/78 alusel.	(21) IMOs on käimas arutelud rahvusvahelise laevandusega seotud uute keskkonnaküsimuste üle, mis põhjustavad nii vee- kui ka õhusaastet. Nende hulka kuuluvad mereprügist tingitud merereostus, nagu konteinerite ja plastgraanulite kadu, veealune müra ja õhusaasteained, nagu must süsinik. Arutelude tulemuseks võivad olla uued eeskirjad MARPOL 73/78 alusel.

Lisaks nõutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/56/EÜ,[34] et liikmesriigid saavutaksid merekeskkonna hea keskkonnaseisundi, mis hõlmab kvalitatiivsete tunnustena muu hulgas laevade tekitatud mereprügi ja veealust müra. Sellega seoses on direktiivis (EL) 2023/xxxx[35] sätestatud lämmastikoksiidide (NOx) heitest tuleneva lämmastikdioksiidi (NO_2) piirnormid. Laevandustegevus suurendab NO_2 taset ranniku- ja sadamapiirkondades. Sellest lähtudes tuleks direktiivi 2005/35/EÜ tulevasel läbivaatamisel võtta arvesse uusi arenguid ja komisjon peaks uurima võimalust muuta vajaduse korral käesoleva direktiivi kohaldamisala, pidades silmas MARPOL 73/78 kohaseid uusi rahvusvahelisi standardeid. Tulevase läbivaatamise käigus tuleks hinnata võimalust muuta vajaduse korral direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisala, et lisada sellesse MARPOLi VI lisas reguleeritud SOx ja NOx heited, tuginedes direktiivi (EL) 2016/802 rakendamisel saadud kogemustele ning laevade SOx ja NOx heite seire ja avastamise väljatöötamisele ja valmidusele, et tagada sidus, tõhus ja tulemuslik täitmise tagamise kord ning selle eest hoiatavate karistuste määramine kooskõlas nullsaaste tegevuskavaga ja eelkõige selle juhtalgatusega nr 5 „Nullsaaste tagamine üheskoos“.

[34] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/56/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrateegia raamdirektiiv) (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

[35] ELT L xxxx.

MARPOL 73/79 tulevane läbivaatamine peaks hõlmama ka (mikro)plasti ning per- ja polüfluoritud alküülühendite puhul nullsaaste eesmärki. Lisaks nõutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/56/EÜ,[34] et liikmesriigid saavutaksid merekeskkonna hea keskkonnaseisundi, mis hõlmab kvalitatiivsete tunnustena muu hulgas laevade tekitatud mereprügi ja veealust müra. Sellega seoses on direktiivis (EL) 2023/xxxx[35] sätestatud lämmastikoksiidide (NOx) heitest tuleneva lämmastikdioksiidi (NO_2) piirnormid. Laevandustegevus suurendab NO_2 taset ranniku- ja sadamapiirkondades. Sellest lähtudes tuleks direktiivi 2005/35/EÜ tulevasel läbivaatamisel võtta arvesse uusi arenguid ja komisjon peaks uurima võimalust muuta vajaduse korral käesoleva direktiivi kohaldamisala, pidades silmas MARPOL 73/78 kohaseid uusi rahvusvahelisi standardeid. Tulevase läbivaatamise käigus tuleks hinnata võimalust muuta vajaduse korral direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisala, et lisada sellesse MARPOLi VI lisas reguleeritud SOx ja NOx heited, tuginedes direktiivi (EL) 2016/802 rakendamisel saadud kogemustele ning laevade ***CO_2,*** SOx ja NOx heite seire ja avastamise väljatöötamisele ja valmidusele, et tagada sidus, tõhus ja tulemuslik täitmise tagamise kord ning selle eest hoiatavate karistuste määramine kooskõlas nullsaaste tegevuskavaga ja eelkõige selle juhtalgatusega nr 5 „Nullsaaste tagamine üheskoos“.

[34] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/56/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrateegia raamdirektiiv) (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

[35] ELT L xxxx.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 1 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Käesoleva direktiivi eesmärk on inkorporeerida laevade põhjustatud reostust käsitlevad rahvusvahelised standardid ühenduse õigusesse ja tagada, et saasteainete ebaseadusliku merreheitmise eest vastutavate isikute suhtes kohaldatakse ***tõhusaid***, proportsionaalseid ja hoiatavaid halduskaristusi, et parandada meresõiduohutust ja tõhustada merekeskkonna kaitset laevade põhjustatud reostuse eest.	1. Käesoleva direktiivi eesmärk on inkorporeerida laevade põhjustatud reostust käsitlevad rahvusvahelised standardid ühenduse õigusesse ja tagada, et saasteainete ebaseadusliku merreheitmise eest vastutavate isikute suhtes kohaldatakse ***mõjusaid***, proportsionaalseid ja hoiatavaid halduskaristusi, et parandada meresõiduohutust***, aidata saavutada looduse taastamise eesmärki, täita Euroopa roheleppega võetud kohustusi*** ja tõhustada merekeskkonna kaitset laevade põhjustatud reostuse eest.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2***)*** „saasteained“ – ained, mille suhtes kohaldatakse MARPOL 73/78 I lisa (nafta), II lisa (mahtlastina veetavad kahjulikud vedelained), III lisa (meritsi veetavad pakendatud kahjulikud ained), IV lisa (laevareovesi) ja V lisa (laevaprügi), ning heitgaaside puhastusseadmete jäätmed;	2**.** „saasteained“ – ained, mille suhtes kohaldatakse MARPOL 73/78 I lisa (nafta), II lisa (mahtlastina veetavad kahjulikud vedelained), III lisa (meritsi veetavad pakendatud kahjulikud ained), IV lisa (laevareovesi) ja V lisa (laevaprügi) ***ajakohastatud versioone***, ning heitgaaside puhastusseadmete jäätmed;

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	6a. „vigastus“ – juhuslik füüsiline kahju, mis vähendab laeva või selle varustuse väärtust või kasulikkust või häirib selle normaalset toimimist, välja arvatud tavapärane kulumine.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et iga füüsilise või juriidilise isiku, kes on toime pannud rikkumise lõike 1 tähenduses, saab võtta selle eest vastutusele.“	2. Liikmesriigid võtavad ***kõik*** vajalikud meetmed tagamaks, et iga füüsilise või juriidilise isiku, kes on toime pannud rikkumise lõike 1 tähenduses, saab võtta selle eest vastutusele.“

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. MARPOL 73/78 I, II ja VI lisa kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides c, d ja e osutatud aladel ei käsitata ettevõtja, kapteni ega laevapere puhul rikkumisena, kui on täidetud ***mõlemad*** järgmised tingimused:	1. MARPOL 73/78 I, II ja VI lisa kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides c, d ja e osutatud aladel ei käsitata ettevõtja, kapteni ega laevapere puhul rikkumisena, kui ***see on vääramatu jõu otsene tagajärg, kui selleks esitatakse veenvad tõendid või kui*** on täidetud ***kõik*** järgmised tingimused:

Selgitus

Näiteks ettenägematud navigeerimisõnnetused, kokkupõrked teiste laevadega või veealuste takistustega seotud õnnetused, nagu veealused konteinerid või praht, mis kahjustavad laeva varustust ja põhjustavad soovimatut saastavat heidet. Sellisel juhul võib laevandusettevõtja,

kapteni või laevapere vastutusest vabastada, kui nad suudavad tõendada, et ta võttis kõik mõistlikud ettevaatusabinõud, et vältida või minimeerida reostust pärast õnnetuse toimumist.

Äärmuslikud ja ootamatud ilmastikutingimused, kriisi- või hädaolukordadele reageerimine jne.

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(ba) merreheitmisest teatati ametiasutustele kohe pärast selle toimumist.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõige 1 – punkt b b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(bb) ettevõtja, kapten või laevapere esitab asjaomaste ametiasutuste nõudmisel dokumentaalsed tõendid või logid, milles on üksikasjalikult kirjeldatud merreheitmise vältimiseks või minimeerimiseks võetud ettevaatusabinõud.

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Lõiget 1 ei kohaldata, kui vigastuse	2. Lõiget 1 ei kohaldata, kui vigastuse

eest vastutav ettevõtja, kapten või ***meeskond*** tegutses ***vigastuse tekitamise tahtlusega*** või ***hoolimatult***, olles teadlik vigastuse tekkimise tõenäosusest.“	eest vastutav ettevõtja, kapten või ***laevapere*** tegutses ***kavatsusega tekitada vigastus hooletusest*** või ***hoolimatuse tõttu***, olles teadlik vigastuse tekkimise tõenäosusest***. Hõlmatud on ka olukord, kus ei tegutseta kooskõlas ohutuseeskirjade ja heade tavadega ning eiratakse hoiatusi, eelkõige siis, kui on tõendatud, et riskid võeti olukorras, kus oldi ohust täielikult teadlikud***.“

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	3a. Liikmesriike julgustatakse lisama karistuste süsteemi haridus- ja koolitusprogramme, millega tagatakse, et kalandusettevõtjaid, kapteneid ja laevaperet teavitatakse parimatest tavadest ja nõuete täitmise tähtsusest.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 1 – lõige 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(aa) raskendava asjaoluna merre heidetud jäätmete sisu ja kogus;

Selgitus

Liikmesriike kutsutakse üles kohandama karistusi vastavalt merre heidetud jäätmete sisule ja tegema vahet eri liiki jäätmete vahel, et määrata suuremad karistused suurema keskkonnaohuga materjalide ebaseadusliku merre heitmise eest.

Liikmesriigid peaksid looma karistusvahemikud, mis põhinevad merre heidetud jäätmete mahul või kogusel. Väiksemate heidete eest võidakse määrata leebem karistus, samas kui

suuremad või märkimisväärsemad saasteainete merreheitmised toovad kaasa suuremad trahvid.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 – punkt a b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(ab) laeva suuruste kategooriad;

Selgitus

Liikmesriikidel soovitatakse kehtestada astmeline karistusstruktuur, kus trahvid või karistused suurenevad vastavalt laeva suurusele. Suurematele laevadele võidakse sarnaste rikkumiste eest määrata suuremaid trahve võrreldes väiksemate laevadega.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) merreheitmisest keskkonnale või inimeste tervisele tekitatud kahju;	(c) merreheitmisest keskkonnale või inimeste tervisele tekitatud kahju***, keskkonnamõju hindamine ja keskkonna taastamise kulud***;

Selgitus

Liikmesriike innustatakse hindama rikkumise keskkonnamõju, võttes arvesse selliseid tegureid nagu kohaliku ökosüsteemi tundlikkus, võimalik kahju elusloodusele ja rannikualadele, ning kohandama seeläbi karistusi vastavalt keskkonnamõju tõsidusele, keskendudes kahjustatud ökosüsteemidele avalduva mõju leevendamisele ja ökosüsteemide taastamisele.

Karistused peaksid katma kulud, mis on vajalikud ebaseaduslikust merreheitmisest põhjustatud keskkonnakahju heastamiseks, tagades, et saastajad kannavad rahalist vastutust puhastus- ja taastamistööde eest.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(fa) vastutava isiku või ettevõtja võetud meetmed, et teavitada pädevaid ametiasutusi või ettevõtja töötaja puhul juhte;

Selgitus

Liikmesriigid võivad kaaluda leebemate karistuste kehtestamist isikutele, kes teavitavad rikkumistest ametiasutusi, või kui tegemist on töötajatega, nende üle järelevalvet tegevaid isikuid, et tasakaalustada vastutust ja koostööd, edendades samal ajal keskkonnavastutust. See võib soodustada ausat ja tõhusat ressursside jaotamist ning kiirendada olukorra parandamise püüdlusi, tagades samal ajal õigluse ja võrdsuse keskkonnarikkumiste käsitlemisel.

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 – punkt h

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(h) vastutava isiku ***mis tahes varasem rikkumine***.	(h) vastutava isiku ***varasemate rikkumiste arv ja ulatus***.

Selgitus

Liikmesriike julgustatakse rakendama süsteemi, mis suurendab korduvate õigusrikkujate karistusi. Näiteks iga sama laeva poolt toime pandud rikkumise korral võib karistust mitmekordistada. On õigus määrata kindlaks selged künnised korduvate rikkumiste arvu kohta ja määrata kindlaks kordaja, mida tuleb igal üksikjuhul kohaldada. Liikmesriigid peaksid kaaluma korduvatele õigusrikkujatele määratavate karistuste eksponentsiaalset suurendamist, et luua tugev hoiatav mõju pidevate rikkumiste eest.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(ha) merreheitmisega mereelustikule, sealhulgas kalapopulatsioonidele, tekitatud kahju ulatus ning selle mõju püügitegevusele ja rannikukogukondadele;

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 – punkt h b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(hb) märkimisväärse püügitegevusega piirkondades julgustatakse liikmesriike jõustama tõhustatud järelevalvemehhanisme ning kaaluma rikkumiste ärahoidmiseks rangemaid ja hoiatavaid karistusi.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Liikmesriigid võtavad lõikes 1 sätestatud kohustuste rakendamisel arvesse muudest liidu õigusaktidest, näiteks määrusest (EÜ) nr 1224/2009 (kalanduskontrolli kohta) tulenevaid kohustusi.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(da) tagada, et riiklikud või kohalikud ametiasutused levitavad kalanduskogukondadele aegsasti arusaadavat ja asjakohast teavet, eelkõige piirkondade kohta, kus esines laevade põhjustatud merereostuse juhtumeid.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Liikmesriigid ja komisjon teevad koostööd teabe vahetamisel parimate tavade ja merejäätmete, sealhulgas kalandusjäätmete tekkimise vältimiseks võetud meetmete kohta, samuti selle kohta, kuidas saaks kasutada rohkem ökodisaini kõige levinumate avastatud merejäätmete ja nende keskkonnamõju vähendamiseks, ning toimivate meetmete kohta, mida on võetud meres leiduvate merejäätmete taaskasutamiseks.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Komisjon korraldab liikmesriikide	2. Komisjon korraldab liikmesriikide

ametiasutuste ja ekspertide, sealhulgas erasektori, kodanikuühiskonna ja ametiühingute ekspertide vahel kogemuste vahetamise käesoleva direktiivi kohaldamise kohta ***liidus***, et kehtestada käesoleva direktiivi täitmise tagamise ühtsed tavad ja suunised.“	ametiasutuste***, kalurite*** ja ekspertide, sealhulgas erasektori, kodanikuühiskonna ja ametiühingute ekspertide ***ning kalakogukondade ja -liitude esindajate*** vahel kogemuste vahetamise käesoleva direktiivi ***liidus*** kohaldamise kohta, et kehtestada käesoleva direktiivi täitmise tagamise ühtsed tavad ja suunised.“

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 a – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Liikmesriigid annavad aru ka merejäätmete tekkimise vältimiseks ja nende taaskasutamiseks võetud meetmetest ning merel kasutatavate püügivahendite ja toodete materjalide, näiteks vahtpolüstüreenist mahutite ja pakendite asendamiseks võetud meetmetest, võttes arvesse muudest liidu õigusaktidest tulenevaid aruandekohustusi.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10b – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	1a. Koolitus sisaldab muu hulgas mooduleid merereostuse ökoloogilise mõju kohta, keskendudes eelkõige kalapopulatsioonidele, paljunemispaikadele ja rändeteedele avalduvale mõjule. Kalandussektori eksperte kutsutakse koolitustesse panustama ja neis osalema, pakkudes vahetuid teadmisi ja teavet reostuse

	mõjust püügitegevusele ja mereelustikule. Komisjon ja liikmesriigid püüavad levitada koolituste põhijäreldusi ja neist saadud teavet kalapüügikogukondadele, tagamaks et nad on hästi informeeritud ja varustatud, et nendega oleks võimalik teha käesoleva direktiivi eesmärkide saavutamiseks koostööd.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10c – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Komisjon teeb liikmesriikide poolt ***artikli*** 10a kohaselt ***esitatud*** teabe põhjal üldsusele kättesaadavaks korrapäraselt ajakohastatava kogu liitu hõlmava ülevaate käesoleva direktiivi rakendamisest ja täitmise tagamisest. See ülevaade peab sisaldama käesoleva direktiivi II lisas loetletud teavet.	1. Komisjon teeb liikmesriikide poolt ***kooskõlas artikliga*** 10a ***esitatud teabe ning muude liidu õigusaktide, näiteks määruse (EÜ) nr 1224/2009*** kohaselt ***seoses kaotatud püügivahenditega saadud asjakohase*** teabe põhjal üldsusele kättesaadavaks korrapäraselt ajakohastatava kogu liitu hõlmava ülevaate käesoleva direktiivi rakendamisest ja täitmise tagamisest. See ülevaade peab sisaldama käesoleva direktiivi II lisas loetletud teavet.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10d – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Komisjon töötab välja konfidentsiaalse veebipõhise välise teavituskanali ***ja*** haldab seda, et võtta vastu teateid käesoleva direktiivi võimalike rikkumiste kohta direktiivi (EL) 2019/1937[40] tähenduses, ning edastab need teated asjaomasele liikmesriigile või	1. Komisjon töötab välja konfidentsiaalse veebipõhise välise teavituskanali ***ning*** haldab seda ***ja teeb selle üldsusele kergesti juurdepääsetavaks***, et võtta vastu teateid käesoleva direktiivi võimalike rikkumiste kohta direktiivi (EL) 2019/1937[40]

asjaomastele liikmesriikidele.

tähenduses, ning edastab need teated asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele.

[40] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

[40] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Liikmesriigid tagavad, et riiklikud pädevad ***asutused***, kes saavad lõikes 1 osutatud kanali kaudu teateid käesoleva direktiivi rikkumise kohta, annavad nende teadete kohta tagasisidet ja võtavad nende suhtes järelmeetmeid kooskõlas direktiiviga (EL) 2019/1937.	2. Liikmesriigid tagavad, et riiklikud pädevad ***ametiasutused***, kes saavad lõikes 1 osutatud kanali kaudu teateid käesoleva direktiivi rikkumise kohta, ***uurivad neid, asjakohasel juhul võtavad nende suhtes meetmeid ning*** annavad nende teadete kohta ***kiiresti*** tagasisidet ja võtavad nende suhtes järelmeetmeid kooskõlas direktiiviga (EL) 2019/1937.

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Liikmesriigid tagavad, et üksikisikud, kes teatavad võimalikest käesoleva direktiivi kohastest rikkumistest, ei kannata avalikustamise tõttu ebasoodsaid tööhõivealaseid tagajärgi, ahistamist, ähvardusi ega diskrimineerimist. Rikkumisest teatajate isikut hoitakse seadusega lubatud

ulatuses konfidentsiaalsena. Rikkumisest teatajaid ei peeta nende avalikustamise eest vastutavaks, kui seda tehti heas usus ja ilma halbade kavatsusteta.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12a – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(ba) muude liidu õigusaktide, näiteks määruse (EÜ) nr 1224/2009 alusel kogutud asjakohane teave.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12 a – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Komisjon koondab ka teabe, mille liikmesriigid on esitanud vastavalt artikli 10a lõikele 2a, ja hindab seda, kas ELi tasandil on vaja võtta lisameetmeid, ning esitab asjakohasel juhul sellekohased ettepanekud.

LISA: ARVAMUSE KOOSTAJALE TEAVET ANDNUD ÜKSUSTE VÕI ISIKUTE LOETELU

Loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt arvamuse koostaja. Arvamuse koostaja sai arvamuse koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist teavet järgmistelt üksustelt või isikutelt:

Üksus ja/või isik
Teavet ei saadud.

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi 2005/35/EÜ (mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest) muutmine
Viited	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 10.7.2023
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	PECH 10.7.2023
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Cláudia Monteiro de Aguiar 12.9.2023
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	9.10.2023
Vastuvõtmise kuupäev	9.11.2023
Lõpphääletuse tulemus	+: 21 –: 0 0: 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Cláudia Monteiro de Aguiar, Elżbieta Rafalska, Lucia Vuolo
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Iskra Mihaylova

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

21	+
ECR	Ladislav Ilčić, Elżbieta Rafalska
NI	Marc Tarabella
PPE	François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Theodoros Zagorakis
Renew	Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	Anja Hazekamp
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro

0	–

1	0
ID	France Jamet

Kasutatud tähised:
+ : poolt
– : vastu
0 : erapooletu