Europski parlament
2019-2024

Odbor za ribarstvo

2023/0171(COD)

15.11.2023

MIŠLJENJE

Odbora za ribarstvo

upućeno Odboru za promet i turizam

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2005/35/EZ o onečišćenju mora s brodova i uvođenju sankcija, uključujući i kaznene sankcije, za prekršaje onečišćenja
(COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA_Legam

KRATKO OBRAZLOŽENJE

Očuvanje morskih bioloških resursa u središtu je zajedničke ribarstvene politike jer je sektor ribarstva žrtva onečišćenja mora koje, među mnogim ostalim izvorima, uključuje nezakonito ispuštanje onečišćujućih tvari s brodova u more.

Izvjestiteljica stoga pozdravlja ovaj prijedlog Komisije o ažuriranju Direktive 2005/35/EZ[1] o onečišćenju mora s brodova i uvođenju sankcija za prekršaje onečišćenja.

Izvjestiteljica ističe da je definicija onečišćenja mora s brodova navedena u prilozima od I. do VI. Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja mora s brodova iz 1973. i njezinu Protokolu iz 1978. (Marpol 73/78), koji su pravno obvezujući za Europsku uniju. Primjenom viših standarda osigurat će se jednaki uvjeti za sektor pomorskog prometa, koji ima transnacionalnu dimenziju s pozitivnim učincima na morske ekosustave, a time i na ribarstvo.

Izvjestiteljica pozdravlja strože granične vrijednosti emisija, međutim upozorava da uključivanje odredbi o emisijama sumporova oksida i dušikova oksida iz ispušnih plinova brodova može utjecati na ribarsku flotu EU-a, koja se prvenstveno sastoji od starih plovila koja pripadaju MSP-ovima s ograničenim resursima za ulaganje u nove motore s niskim emisijama. Proširenje područja primjene Direktive na dodatne tvari u okviru Marpola 73/78 morat će se snažno odraziti u EFPRA-i uz povećanu potporu za motore s niskim emisijama i obnovu voznog parka.
Izvjestiteljica poziva Komisiju da podrži obnovu flote u okviru EFPRA-e.

Izvjestiteljica u nacrt uvodi i novu definiciju te ističe potrebu za oprezom u područjima sa znatnim ribolovnim aktivnostima te brani dvostruki razlog ekološke zaštite i održavanja ribarskih zajednica. Izvjestiteljica također poziva na uspostavu informirane pomorske zajednice te ističe potrebu za obrazovanjem i osposobljavanjem.

Naposljetku, izvjestiteljica također preporučuje da se uključivanjem povratnih informacija od ribarskih zajednica i suradničkim pristupom s dionicima u pomorstvu istakne potpuna vizija Direktive, čemu je cilj uspostaviti ravnotežu između ekološke zaštite i održivosti ribarskih zajednica.

Zaključno, osim uspostave jednakih uvjeta među flotama trećih zemalja koje djeluju u vodama EU-a, izvjestiteljica se nada da će se time olakšati koordinirane kontrole država članica, kao i kazneni progon i prekogranična provedba, što će u konačnici dovesti do smanjenja onečišćenja mora s brodova.

AMANDMANI

Odbor za ribarstvo poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

[1] SL L 255, 30.9.2005., str. 11.

Amandman 1

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(1) Cilj je pomorske politike Unije ostvariti visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To se može postići djelovanjem u skladu s međunarodnim konvencijama, pravilnicima i rezolucijama, a da se istodobno zadrži sloboda plovidbe, kako je predviđeno Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravu mora.	(1) Cilj je pomorske politike Unije ostvariti visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To se može postići djelovanjem u skladu s međunarodnim konvencijama, pravilnicima i rezolucijama, a da se istodobno zadrži sloboda plovidbe, kako je predviđeno Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravu mora. ***U tom pogledu podsjeća da bi oceane trebalo priznati na međunarodnoj razini kao globalno zajedničko dobro i da bi ih trebalo zaštititi s obzirom na njihovu jedinstvenost i međusobnu povezanost te ključne usluge ekosustava koje pružaju, o kojima ovise opstanak i dobrobit sadašnje i buduće generacije.***

Amandman 2

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2.a) Najbolje djelovanje u vezi s onečišćenjem mora i otpadom jest sprečavanje ispuštanja onečišćujućih tvari u oceane. S obzirom na veliku raširenost otpada od ekspandirajućeg polistirena u morskom okolišu, što se objašnjava činjenicom da ti proizvodi zbog male težine lako odlete s plovila i završe u moru, države članice trebale bi razmotriti postupno ukidanje spremnika i ambalaže od ekspandirajućeg polistirena za proizvode ribarstva u skladu s ambicijom da se plastika za jednokratnu upotrebu zamijeni trajnim alternativama koje koriste okolišu i ribarima.

Amandman 3

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 2.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2.b) Također je važno poduprijeti mjere za učinkovitu oporabu ispuštenih onečišćujućih materijala i otpada. Ribari, proizvođači u akvakulturi i njihove organizacije već rade na prikupljanju otpada, uključujući ribolovnu opremu koja je izgubljena ili ostavljena na moru i „fantomski ribolovni alat", koji je prijetnja svim morskim aktivnostima i ekosustavima diljem svijeta. Ne može se očekivati da će se ti napori provesti bez mehanizma naknade koji im je prilagođen. Iako se procjenjuje da se u EU-u 20 % ribolovnog alata gubi na moru, što čini gotovo trećinu morskog otpada u europskim morima[18a], a samo se 1,5 % istrošenog ribolovnog alata reciklira[18b], hitno je potrebno poboljšati prikupljanje, recikliranje i popravak cjelokupnog ribolovnog alata, za što je potrebna potpora. U tom bi pogledu države članice trebale razmjenjivati najbolje prakse i izvješćivati o svojim različitim mjerama za oporabu i sprečavanje ispuštanja onečišćujućih materijala i otpada.
	[18.a] „Circular economy: From abandoned fishing nets to sustainable clothing" (Kružno gospodarstvo: od napuštenih ribarskih mreža do održive odjeće), Europska komisija.
	[18b] „Lost fishing gear: a trap for our ocean" (Izgubljeni ribolovni alat: zamka za naš ocean), Europska komisija

Amandman 4

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(4.a) Ribarska flota EU-a u prosjeku je stara 31,5 godina, a obnovu flote trebalo bi poduprijeti preko EFPRA-e (Uredba (EU) 2021/1139), čime bi se doprinijelo ispunjavanju uvjeta iz sve većeg broja propisa o okolišu, posebno u pogledu razvoja održivog malog obalnog ribolova.

Amandman 5

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 5.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(5.a) Uredba (EZ) br. 1224/2009 uključuje obvezu podnošenja izvješća o izgubljenom alatu koje bi države članice trebale dostaviti Komisiji. Komisija bi se trebala koristiti informacijama koje je već primila pri ocjenjivanju provedbe ove Direktive i stanja Unije u tom pogledu.

Amandman 6

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 7.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(7.a) U skladu s Uredbom br. 1224/2009 nezakonito odlaganje ribolovnog alata u more s ribarskog plovila postaje težak prekršaj ako su ispunjeni posebni kriteriji. Za takve prekršaje u skladu s Uredbom (EZ) br. 1224/2009 države članice moraju donijeti odgovarajuće administrativne ili kaznene sankcije koje su učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.

Amandman 7

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(8) Administrativnim sankcijama uvedenima prenošenjem Direktive 2005/35/EZ ne bi se trebala dovoditi u pitanje Direktiva (EU) 2023/xxxx. Države članice trebale bi definirati područje primjene upravnog i kaznenog prava u pogledu ***prekršaja onečišćenja mora s brodova*** u skladu sa svojim nacionalnim pravom. Pri primjeni nacionalnog prava u koje se prenosi Direktiva 2005/35/EZ države članice trebale bi osigurati da se izricanjem kaznenih i administrativnih sankcija poštuju načela Povelje Europske unije o temeljnim pravima, uključujući zabranu ne bis in idem.	(8) Administrativnim sankcijama uvedenima prenošenjem Direktive 2005/35/EZ ne bi se trebala dovoditi u pitanje Direktiva (EU) 2023/xxxx***, u cilju usklađivanja i razmjernog kažnjavanja prekršaja onečišćenja mora s brodova***. Države članice trebale bi definirati područje primjene upravnog i kaznenog prava u pogledu ***tih prekršaja*** u skladu sa svojim nacionalnim pravom. Pri primjeni nacionalnog prava u koje se prenosi Direktiva 2005/35/EZ države članice trebale bi osigurati da se izricanjem kaznenih i administrativnih sankcija poštuju načela Povelje Europske unije o temeljnim pravima, uključujući zabranu ne bis in idem.

Amandman 8

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(9) Sankcije predviđene Direktivom 2005/35/EZ trebalo bi pojačati osiguravanjem dosljedne primjene administrativnih sankcija u cijeloj Uniji. Kako bi se povećao odvraćajući učinak sankcija koje se uvode za prekršaje onečišćenja s brodova, one bi trebale biti barem u obliku novčanih kazni poduzeću broda***, osim ako poduzeće može dokazati da su zapovjednik broda*** ili ***član ili članovi*** posade***, ne postupajući pod odgovornošću zapovjednika, bili odgovorni*** za ispuštanje. U tom kontekstu brodsko poduzeće znači vlasnik broda ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što je upravitelj ili zakupnik praznog broda, koja je od vlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom u skladu s Međunarodnim pravilnikom o sigurnom	(9) Sankcije predviđene Direktivom 2005/35/EZ trebalo bi pojačati osiguravanjem dosljedne primjene administrativnih sankcija u cijeloj Uniji. Kako bi se povećao odvraćajući učinak sankcija koje se uvode za prekršaje onečišćenja s brodova, one bi trebale biti barem u obliku novčanih kazni ***i*** poduzeću broda ***i članu*** ili ***članovima*** posade ***odgovornima*** za ispuštanje. U tom kontekstu brodsko poduzeće znači vlasnik broda ili bilo koja druga organizacija ili osoba, kao što je upravitelj ili zakupnik praznog broda, koja je od vlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom u skladu s Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja („ISM pravilnik”)[24], koji je proveden u pravu

upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja („ISM pravilnik”)[24], koji je proveden u pravu Unije na temelju Uredbe (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća[25]. U Direktivi 2005/35/EZ trebalo bi uzeti u obzir da bi registrirani vlasnik mogao delegirati upravljanje brodom drugom subjektu, koji bi u tom slučaju prije svega trebao biti odgovoran za neprovedbu svojih obveza na temelju ISM pravilnika kako bi se izbjegla šteta za okoliš ili kako bi se radni procesi na brodu dodjeljivali kvalificiranom osoblju.

Unije na temelju Uredbe (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća[25]. U Direktivi 2005/35/EZ trebalo bi uzeti u obzir da bi registrirani vlasnik mogao delegirati upravljanje brodom drugom subjektu, koji bi u tom slučaju prije svega trebao biti odgovoran za neprovedbu svojih obveza na temelju ISM pravilnika kako bi se izbjegla šteta za okoliš ili kako bi se radni procesi na brodu dodjeljivali kvalificiranom osoblju.

---

[24] Međunarodni pravilnik o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja, koji je donijela Međunarodna pomorska organizacija Rezolucijom Skupštine A.741(18) od 4. studenoga 1993., kako je izmijenjen.

[25] Uredba (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi Međunarodnog pravilnika o upravljanju sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95 (Tekst značajan za EGP) (SL L 64, 4.3.2006., str. 1.).

[24] Međunarodni pravilnik o sigurnom upravljanju brodovima i sprečavanju onečišćenja, koji je donijela Međunarodna pomorska organizacija Rezolucijom Skupštine A.741(18) od 4. studenoga 1993., kako je izmijenjen.

[25] Uredba (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi Međunarodnog pravilnika o upravljanju sigurnošću unutar Zajednice i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95 (Tekst značajan za EGP) (SL L 64, 4.3.2006., str. 1.).

Amandman 9

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(10) Nacionalna upravna i pravosudna tijela trebala bi uzeti u obzir sve relevantne okolnosti pri određivanju razine sankcija koje će se izreći onečišćivaču. Uzimajući u obzir raznolikost onečišćujućih tvari obuhvaćenih Direktivom 2005/35/EZ i važnost dosljedne primjene sankcija u cijeloj Uniji s obzirom na prekograničnu prirodu reguliranog ponašanja, trebalo bi poticati daljnje usklađivanje i učinkovitost razina sankcija utvrđivanjem konkretnih	(10) Nacionalna upravna i pravosudna tijela trebala bi uzeti u obzir sve relevantne okolnosti pri određivanju razine sankcija koje će se izreći onečišćivaču. ***Nacionalna tijela trebala bi uspostaviti sveobuhvatan i proporcionalan sustav kažnjavanja prekršaja onečišćenja mora s brodova kojim se uzimaju u obzir veličina plovila, priroda i količina otpada te učestalost kršenja, uz istodobno promicanje odgovornosti za okoliš i odvraćanje od***

kriterija za primjenu sankcija za ispuštanja različitih onečišćujućih tvari. Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za primjenu sankcija, provedbene ovlasti trebalo bi dodijeliti Komisiji. Te bi se ovlasti trebale izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća[26]. Za donošenje takvih provedbenih akata trebalo bi primjenjivati postupak ispitivanja.

[26] Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

nezakonitog onečišćenja. Uzimajući u obzir raznolikost onečišćujućih tvari obuhvaćenih Direktivom 2005/35/EZ i važnost dosljedne primjene sankcija u cijeloj Uniji s obzirom na prekograničnu prirodu reguliranog ponašanja, trebalo bi poticati daljnje usklađivanje i učinkovitost razina sankcija utvrđivanjem konkretnih kriterija za primjenu sankcija za ispuštanja različitih onečišćujućih tvari. ***Kako bi se osigurali jednaki uvjeti i široka potpora u svim državama članicama za administrativne i sudske mjere koje treba poduzeti, važno je osigurati što ujednačeniju primjenu sankcija.*** Radi osiguranja ***tih*** jedinstvenih uvjeta za primjenu sankcija, provedbene ovlasti trebalo bi dodijeliti Komisiji. Te bi se ovlasti trebale izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća[26]. Za donošenje takvih provedbenih akata trebalo bi primjenjivati postupak ispitivanja.

[26] Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

Amandman 10

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(12) Popratne mjere za suradnju i obveze izvješćivanja država članica dosad nisu bile dovoljne da omoguće da se u potpunosti analizira podliježu li onečišćivači djelotvornim, odvraćajućim i proporcionalnim sankcijama te jesu li Komisiji na raspolaganju odgovarajući podaci za praćenje provedbe Direktive 2005/35/EZ. Kako bi se osigurala	(12) Popratne mjere za suradnju i obveze izvješćivanja država članica dosad nisu bile dovoljne da omoguće da se u potpunosti analizira podliježu li onečišćivači djelotvornim, odvraćajućim i proporcionalnim sankcijama te jesu li Komisiji na raspolaganju odgovarajući podaci za praćenje provedbe Direktive 2005/35/EZ. Kako bi se osigurala

djelotvorna i dosljedna provedba Direktive 2005/35/EZ, razmjenu informacija i iskustava trebalo bi olakšati pojačanom suradnjom, uz istodobno osiguravanje dostupnosti odgovarajućih podataka Komisiji kako bi se omogućilo pravilno praćenje provedbe Direktive 2005/35/EZ.

djelotvorna i dosljedna provedba Direktive 2005/35/EZ, razmjenu informacija i iskustava trebalo bi olakšati pojačanom suradnjom, uz istodobno osiguravanje dostupnosti odgovarajućih podataka Komisiji kako bi se omogućilo pravilno praćenje provedbe Direktive 2005/35/EZ. ***Trebalo bi s dužnom pažnjom zaštititi prava članova posade koji prijave sve prekršaje s kojima su se susreli. U tom bi kontekstu države članice također trebale razmjenjivati najbolje prakse i mjere koje se poduzimaju za sprečavanje stvaranja morskog otpada, uključujući otpad iz ribarstva, informacije o tome kako bi se ekološki dizajn mogao još više iskoristiti za smanjenje morskog otpada koji se najčešće otkriva i njegovih učinaka na okoliš te informacije o dobrim mjerama poduzetima za oporabu morskog otpada koji je već u moru.***

Amandman 11

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(12.a) Uredba (EU) 2021/1139 Europskog parlamenta i Vijeća uključuje mogućnost da države članice podupru mjere za poboljšanje ekološkog dizajna ribolovnog alata te podupiranje mjera za sprečavanje i oporabu morskog otpada.

Amandman 12

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(13) Postojeći sustav za satelitsko praćenje „CleanSeaNet”, u okviru kojeg se tijela država članica obavješćuju o mogućim nezakonitim ispuštanjima,	(13) Postojeći sustav za satelitsko praćenje „CleanSeaNet”, u okviru kojeg se tijela država članica obavješćuju o mogućim nezakonitim ispuštanjima,

trebalo bi poboljšati kako bi se uključile informacije o dodatnim onečišćujućim tvarima u području primjene Direktive 2005/35/EZ. Informacije koje se odnose na moguća ili stvarna ispuštanja o kojima države članice izvješćuju u skladu s Direktivom 2005/35/EZ i na druge baze podataka Unije o pomorskoj sigurnosti, kao što su sustav Unije za razmjenu pomorskih informacija uspostavljen Direktivom 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[27] („SafeSeaNet”) i baza podataka inspekcijskih pregleda uspostavljena Direktivom 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[28] („THETIS”), trebale bi se integrirati i distribuirati nacionalnim tijelima uključenima u provedbeni lanac u elektroničkom formatu prilagođenom korisnicima kako bi se olakšao njihov pravodoban odgovor. Takve bi se informacije, kada se odnose na stvarno ili potencijalno ispuštanje ostatka iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova s broda, trebale automatski unositi u namjenski modul THETIS-a koji je uspostavljen Provedbenom odlukom Komisije 2015/253 („THETIS-EU”) kako bi se državama članicama pomoglo u provedbenim mjerama koje se poduzimaju u skladu s odredbama Direktive (EU) 2016/802. Kako bi se osiguralo da sve države članice djelotvorno prate provedbu Direktive, svaka država članica trebala bi tijekom prve tri godine od prenošenja ove Direktive osigurati stopu provjere upozorenja koja šalje CleanSeaNet od 10 % godišnje. Pristup tim informacijama trebalo bi odobriti tijelima drugih država članica koja za njih imaju interes u okviru uloge države luke sljedeće luke pristajanja, obalne države na koju utječe potencijalno ispuštanje ili države zastave broda kako bi se olakšala učinkovita i pravodobna prekogranična suradnja, smanjilo administrativno opterećenje provedbenih aktivnosti i u konačnici djelotvorno sankcioniralo počinitelje za kršenje

trebalo bi poboljšati kako bi se uključile informacije o dodatnim onečišćujućim tvarima u području primjene Direktive 2005/35/EZ. Informacije koje se odnose na moguća ili stvarna ispuštanja o kojima države članice izvješćuju u skladu s Direktivom 2005/35/EZ i na druge baze podataka Unije o pomorskoj sigurnosti, kao što su sustav Unije za razmjenu pomorskih informacija uspostavljen Direktivom 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[27] („SafeSeaNet”) i baza podataka inspekcijskih pregleda uspostavljena Direktivom 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[28] („THETIS”), trebale bi se integrirati i distribuirati nacionalnim tijelima uključenima u provedbeni lanac u elektroničkom formatu prilagođenom korisnicima kako bi se olakšao njihov pravodoban odgovor. Takve bi se informacije, kada se odnose na stvarno ili potencijalno ispuštanje ostatka iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova s broda, trebale automatski unositi u namjenski modul THETIS-a koji je uspostavljen Provedbenom odlukom Komisije 2015/253 („THETIS-EU”) kako bi se državama članicama pomoglo u provedbenim mjerama koje se poduzimaju u skladu s odredbama Direktive (EU) 2016/802. Kako bi se osiguralo da sve države članice djelotvorno prate provedbu Direktive, svaka država članica trebala bi tijekom prve tri godine od prenošenja ove Direktive osigurati stopu provjere upozorenja koja šalje CleanSeaNet od 10 % godišnje. Pristup tim informacijama trebalo bi odobriti tijelima drugih država članica koja za njih imaju interes u okviru uloge države luke sljedeće luke pristajanja, obalne države na koju utječe potencijalno ispuštanje ili države zastave broda kako bi se olakšala učinkovita i pravodobna prekogranična suradnja, smanjilo administrativno opterećenje provedbenih aktivnosti i u konačnici djelotvorno ***i razmjerno*** sankcioniralo počinitelje za

Direktive 2005/35/EZ.	kršenje Direktive 2005/35/EZ.
[27] Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ (SL L 208, 5.8.2002., str. 10.).	[27] Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ (SL L 208, 5.8.2002., str. 10.).
[28] Direktiva 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o nadzoru države luke (preinaka) (SL L 131, 28.5.2009., str. 57.).	[28] Direktiva 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o nadzoru države luke (preinaka) (SL L 131, 28.5.2009., str. 57.).

Amandman 13

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(14) Podskupina za otpad s brodova, koja je uspostavljena u okviru Europskog foruma za održivu plovidbu i koja je okupila široku lepezu stručnjaka iz područja onečišćenja s brodova i gospodarenja brodskim otpadom, prestala je s radom u prosincu 2017. s obzirom na početak međuinstitucijskih pregovora o Direktivi (EU) 2019/883. S obzirom na to da je ta privremena podskupina Komisiji dostavila vrijedne smjernice i prenijela stručno znanje, trebalo bi osnovati sličnu stručnu skupinu s mandatom za razmjenu iskustava o primjeni ove Direktive kako bi se državama članicama pomoglo u izgradnji kapaciteta za otkrivanje i provjeravanje incidenata s posljedicom onečišćenja i osigurala djelotvorna provedba Direktive 2005/35/EZ.	(14) Podskupina za otpad s brodova, koja je uspostavljena u okviru Europskog foruma za održivu plovidbu i koja je okupila široku lepezu stručnjaka iz područja onečišćenja s brodova i gospodarenja brodskim otpadom, prestala je s radom u prosincu 2017. s obzirom na početak međuinstitucijskih pregovora o Direktivi (EU) 2019/883. S obzirom na to da je ta privremena podskupina Komisiji dostavila vrijedne smjernice i prenijela stručno znanje, trebalo bi osnovati sličnu stručnu skupinu s mandatom za razmjenu iskustava o primjeni ove Direktive kako bi se državama članicama pomoglo u izgradnji kapaciteta za otkrivanje i provjeravanje incidenata s posljedicom onečišćenja i osigurala djelotvorna provedba Direktive 2005/35/EZ. ***Također je važno uključiti sve relevantne dionike u te podskupine, uključujući sektor ribarstva.***

Amandman 14

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(15) Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA), osnovana Uredbom (EU) xxxx/xxxx[29], trebala bi Komisiji pružiti potrebnu potporu kako bi se osigurala provedba ove Direktive.	(15) Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA), osnovana Uredbom (EU) xxxx/xxxx[29], trebala bi Komisiji pružiti potrebnu potporu kako bi se osigurala provedba ove Direktive. ***Komisija bi po potrebi također trebala iskoristiti podatke koje je prikupila EFCA, posebno u vezi s izgubljenim ribolovnim alatom.***
[29] SL L xxxx.	[29] SL L xxxx.

Amandman 15

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(18) Radi boljeg informiranja javnosti o ispuštanju onečišćujućih tvari s brodova ***i*** poboljšanja zaštite okoliša, informacije država članica o primjeni Direktive 2005/35/EZ trebale bi biti javno dostupne u okviru pregleda na razini Unije i uključivati informacije navedene u Prilogu II. Direktivi 2005/35/EZ. Direktivom 2003/4/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[30] nastoji se zajamčiti pravo pristupa informacijama o okolišu u državama članicama u skladu s Konvencijom o pristupu informacijama, sudjelovanju javnosti u odlučivanju i pristupu pravosuđu u pitanjima okoliša (Aarhuška konvencija), koje je Unija ugovorna strana. Komisija bi trebala zaštititi povjerljivost informacija koje države članice primaju, ne dovodeći u pitanje odredbe Direktive 2003/4/EZ.	(18) Radi boljeg informiranja javnosti o ispuštanju onečišćujućih tvari s brodova***,*** poboljšanja zaštite okoliša***, doprinosa cilju obnove prirode i poštovanja obveza u okviru europskog zelenog plana***, informacije država članica o primjeni Direktive 2005/35/EZ trebale bi biti javno dostupne u okviru pregleda na razini Unije i uključivati informacije navedene u Prilogu II. Direktivi 2005/35/EZ***. U tu svrhu moraju postojati statistički podaci o broju i lokaciji ispuštanja otkrivenih sustavom Sea CleanNet i godišnje izvješće koje sadržava primljene podatke, provjerena i potvrđena ispuštanja te broj administrativnih i kaznenih sankcija.*** Direktivom 2003/4/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[30] nastoji se zajamčiti pravo pristupa informacijama o okolišu u državama članicama u skladu s Konvencijom o pristupu informacijama, sudjelovanju javnosti u odlučivanju i pristupu pravosuđu u pitanjima okoliša

(Aarhuška konvencija), koje je Unija ugovorna strana. Komisija bi trebala zaštititi povjerljivost informacija koje države članice primaju, ne dovodeći u pitanje odredbe Direktive 2003/4/EZ.

[30] Direktiva 2003/4/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 28. siječnja 2003. o javnom pristupu informacijama o okolišu i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 90/313/EEZ (SL L 41, 14.2.2003., str. 26.).

[30] Direktiva 2003/4/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 28. siječnja 2003. o javnom pristupu informacijama o okolišu i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 90/313/EEZ (SL L 41, 14.2.2003., str. 26.).

Amandman 16

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(21) U IMO-u su u tijeku rasprave o novim pitanjima okoliša povezanima s međunarodnim pomorskim prometom, koji dovodi do onečišćenja vode i zraka. To uključuje onečišćivače voda koji stvaraju morski otpad, primjerice izgubljene spremnike i plastične pelete, kao i podvodnu buku te onečišćujuće tvari u zraku, primjerice crni ugljik. Te rasprave mogu dovesti do novih pravila u okviru Konvencije Marpol 73/78. Nadalje, u skladu s Direktivom 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[34] države članice dužne su postići dobro stanje morskog okoliša, što, među ostalim, uključuje pitanja morskog otpada i podvodne buke s brodova kao kvalitativne deskriptore. U skladu s tim, Direktivom (EU) 2023/xxxx[35] utvrđuju se granične vrijednosti za dušikov dioksid (NO2) koji proizlazi iz emisija dušikovih oksida (NOx). Aktivnosti pomorskog prometa doprinose višim razinama NO2 u obalnim i lučkim područjima. U tom bi kontekstu u budućem preispitivanju Direktive 2005/35/EZ trebalo uzeti u obzir nove razvoje događaja, a Komisija bi prema potrebi trebala ispitati mogućnost izmjene	(21) U IMO-u su u tijeku rasprave o novim pitanjima okoliša povezanima s međunarodnim pomorskim prometom, koji dovodi do onečišćenja vode i zraka. To uključuje onečišćivače voda koji stvaraju morski otpad, primjerice izgubljene spremnike i plastične pelete, kao i podvodnu buku te onečišćujuće tvari u zraku, primjerice crni ugljik. Te rasprave mogu dovesti do novih pravila u okviru Konvencije Marpol 73/78. ***Buduće preispitivanje konvencije Marpol 73/79 trebalo bi obuhvaćati i nultu stopu onečišćenja (mikro)plastikom i PFAS-om.*** Nadalje, u skladu s Direktivom 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[34] države članice dužne su postići dobro stanje morskog okoliša, što, među ostalim, uključuje pitanja morskog otpada i podvodne buke s brodova kao kvalitativne deskriptore. U skladu s tim, Direktivom (EU) 2023/xxxx[35] utvrđuju se granične vrijednosti za dušikov dioksid (NO2) koji proizlazi iz emisija dušikovih oksida (NOx). Aktivnosti pomorskog prometa doprinose višim razinama NO2 u obalnim i lučkim područjima. U tom bi kontekstu u budućem preispitivanju Direktive

područja primjene ove Direktive s obzirom na sve nove međunarodne norme u okviru Konvencije Marpol 73/78. U budućem preispitivanju trebalo bi procijeniti mogućnost izmjene područja primjene Direktive 2005/35/EZ, prema potrebi, kako bi se uključile emisije SOx i NOx, kako je uređeno u Prilogu VI. Konvenciji Marpol, na temelju iskustva stečenog u provedbi Direktive (EU) 2016/802 te na temelju razvoja i zrelosti praćenja i otkrivanja emisija SOx i NOx iz brodova kako bi se osigurao dosljedan, učinkovit i djelotvoran sustav provedbe, kao i izricanje odvraćajućih sankcija za to, u skladu s akcijskim planom za postizanje nulte stope onečišćenja, a posebno s njegovom vodećom inicijativom 5. „Zajedničko postizanje nulte stope onečišćenja”.	2005/35/EZ trebalo uzeti u obzir nove razvoje događaja, a Komisija bi prema potrebi trebala ispitati mogućnost izmjene područja primjene ove Direktive s obzirom na sve nove međunarodne norme u okviru Konvencije Marpol 73/78. U budućem preispitivanju trebalo bi procijeniti mogućnost izmjene područja primjene Direktive 2005/35/EZ, prema potrebi, kako bi se uključile emisije SOx i NOx, kako je uređeno u Prilogu VI. Konvenciji Marpol, na temelju iskustva stečenog u provedbi Direktive (EU) 2016/802 te na temelju razvoja i zrelosti praćenja i otkrivanja emisija ***CO2,*** SOx i NOx iz brodova kako bi se osigurao dosljedan, učinkovit i djelotvoran sustav provedbe, kao i izricanje odvraćajućih sankcija za to, u skladu s akcijskim planom za postizanje nulte stope onečišćenja, a posebno s njegovom vodećom inicijativom 5. „Zajedničko postizanje nulte stope onečišćenja”.
[34] Direktiva 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o uspostavljanju okvira za djelovanje Zajednice u području politike morskog okoliša (Okvirna direktiva o pomorskoj strategiji) (Tekst značajan za EGP) (SL L 164, 25.6.2008., str. 19.).	[34] Direktiva 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o uspostavljanju okvira za djelovanje Zajednice u području politike morskog okoliša (Okvirna direktiva o pomorskoj strategiji) (Tekst značajan za EGP) (SL L 164, 25.6.2008., str. 19.).
[35] SL L xxxx.	[35] SL L xxxx.

Amandman 17

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Svrha je ove Direktive ugraditi u pravo Unije međunarodne standarde za onečišćenja s brodova i osigurati da osobe odgovorne za ispuštanje onečišćujućih tvari podliježu odvraćajućim, djelotvornim	1. Svrha je ove Direktive ugraditi u pravo Unije međunarodne standarde za onečišćenja s brodova i osigurati da osobe odgovorne za ispuštanje onečišćujućih tvari podliježu odvraćajućim, djelotvornim

i proporcionalnim sankcijama, što uključuje i kaznene sankcije radi veće pomorske sigurnosti i bolje zaštite morskog okoliša od onečišćenja s brodova.	i proporcionalnim sankcijama, što uključuje i kaznene sankcije radi veće pomorske sigurnosti***, doprinosa cilju obnove prirode, poštovanja obveza preuzetih u okviru europskog zelenog plana*** i bolje zaštite morskog okoliša od onečišćenja s brodova.

Amandman 18

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 3.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 2. – stavak 1. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. „onečišćujuće tvari” znači tvari koje podliježu pravilima iz Priloga I. (ulje), Priloga II. (opasne tekuće tvari u razlivenom stanju), Priloga III. (štetne tvari koje se prenose morem u pakiranom obliku), Priloga IV. (otpadna voda s brodova), Priloga V. (smeće s brodova) Konvenciji Marpol 73/78 i ostatak iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova;	2. „onečišćujuće tvari” znači tvari koje podliježu pravilima iz Priloga I. (ulje), Priloga II. (opasne tekuće tvari u razlivenom stanju), Priloga III. (štetne tvari koje se prenose morem u pakiranom obliku), Priloga IV. (otpadna voda s brodova), Priloga V. (smeće s brodova) Konvenciji Marpol 73/78 i ostatak iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova***, u ažuriranoj verziji***;

Amandman 19

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 3.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 2. – stavak 1. − točka 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	6.a „Šteta” se odnosi na slučajno fizičko oštećenje kojim se narušavaju vrijednost, korisnost ili normalno funkcioniranje broda ili njegove opreme i ne obuhvaća rutinsko trošenje.

Amandman 20

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka 4.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Svaka država članica poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da se svaka fizička ili pravna osoba koja je počinila kršenje u smislu stavka 1. za to pozove na odgovornost.”;	2. Svaka država članica poduzima ***sve*** potrebne mjere kako bi osigurala da se svaka fizička ili pravna osoba koja je počinila kršenje u smislu stavka 1. za to pozove na odgovornost.”;

Amandman 21

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 5. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Ispuštanje onečišćujućih tvari koje podliježe pravilima iz priloga I., II. i VI. Konvenciji Marpol 73/78 u područja utvrđena u članku 3. stavku 1. točkama (c), (d) i (e) ne smatra se kršenjem za poduzeće, zapovjednika ili posadu ako su ***ispunjena oba sljedeća uvjeta***:	1. Ispuštanje onečišćujućih tvari koje podliježe pravilima iz priloga I., II. i VI. Konvenciji Marpol 73/78 u područja utvrđena u članku 3. stavku 1. točkama (c), (d) i (e) ne smatra se kršenjem za poduzeće, zapovjednika ili posadu ako ***je izravna posljedica više sile; opravdano samo ako su dostavljeni uvjerljivi dokazi; ili ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti***:

Obrazloženje

Primjerice: Nepredviđene navigacijske nesreće, sudari s drugim plovilima ili nesreće koje uključuju podvodne prepreke, kao što su potopljeni spremnici ili otpad, čiji je rezultat oštećenje brodske opreme ili nenamjerno ispuštanje onečišćujućih tvari. U takvim slučajevima poduzeće broda, zapovjednik ili posada mogu biti izuzeti iz odgovornosti ako mogu dokazati da su poduzeli sve razumne mjere opreza kako bi spriječili ili umanjili ispuštanje nakon što je došlo do nesreće.

Ekstremni ili neočekivani vremenski uvjeti, kriza ili odgovor na hitne situacije itd...

Amandman 22

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.

Direktiva 2005/35/EZ
Članak 5. – stavak 1. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ba) ispuštanje je odmah prijavljeno nadležnim tijelima nakon što se dogodilo.

Amandman 23

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 5. – stavak 1. – točka bb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(bb) poduzeće, zapovjednik ili posada na zahtjev nadležnih tijela dostavljaju dokumentirane dokaze ili dnevnike u kojima se detaljno navode mjere opreza poduzete radi sprečavanja ispuštanja ili njegova smanjenja na najmanju moguću mjeru.

Amandman 24

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 5. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Stavak 1. ne primjenjuje se ako su poduzeće, zapovjednik ili posada odgovorni za štetu djelovali s namjerom uzrokovanja štete ili nepažnjom ili znajući da će najvjerojatnije doći do štete.;	2. Stavak 1. ne primjenjuje se ako su poduzeće, zapovjednik ili posada odgovorni za štetu djelovali s namjerom uzrokovanja štete ***nemarom*** ili nepažnjom ili znajući da će najvjerojatnije doći do štete. ***Djelovanje protiv sigurnosnih pravila, dobre prakse, a naročito zanemarivanje upozorenja, ako se dokaže da su rizici preuzeti uz punu svijest o opasnosti***;

Amandman 25

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 9.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Države članice potiču se na to da u sustav sankcija uvrste programe obrazovanja i osposobljavanja kako bi se osiguralo da su subjekti u ribarstvu, zapovjednici i posada obaviješteni o najboljim praksama i važnosti usklađivanja.

Amandman 26

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(aa) sadržaj i količinu ispuštenog otpada kao otegotnih čimbenika;

Obrazloženje

Države članice potiču se na to da sankcije prilagode specifičnom sadržaju ispuštenog otpada i da razlikuju različite vrste otpada kako bi se odredile veće sankcije za nezakonito ispuštanje materijala s povećanim rizikom za okoliš.

Države članice trebale bi izraditi kaznene razrede na temelju volumena ili količine ispuštenog otpada. Manja ispuštanja mogu podlijegati nižim sankcijama, dok veća ili znatnija ispuštanja dovode do većih novčanih kazni.

Amandman 27

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1. – točka ab (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ab) kategorije veličine broda;

Obrazloženje

Države članice potiču se na to da uspostave strukturu višerazinskih sankcija u kojoj se novčane kazne ili sankcije povećavaju s veličinom plovila. Veći brodovi mogu se suočiti s većim novčanim kaznama u usporedbi s manjim brodovima za slična kaznena djela.

Amandman 28

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) štetu koja je ispuštanjem prouzročena okolišu ili zdravlju ljudi;	(c) štetu koja je ispuštanjem prouzročena okolišu ili zdravlju ljudi***, procjenu utjecaja na okoliš i trošak sanacije okoliša***;

Obrazloženje

Države članice potiču se na to da provedu procjenu učinka prekršaja na okoliš, uzimajući u obzir faktore kao što su osjetljivost lokalnog ekosustava, potencijalna šteta za divlje vrste i šteta za obalna područja te da shodno tomu prilagode sankcije na temelju težine ekološkog učinka, pri čemu trebaju usmjeriti pozornost na ublažavanje učinka i obnovu zahvaćenih ekosustava.

Sankcije bi trebale obuhvaćati troškove uklanjanja štete koju je nezakonito ispuštanje nanijelo okolišu, pri čemu treba osigurati da onečišćivači snose financijsku odgovornost za troškove čišćenja i obnove.

Amandman 29

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1. – točka fa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

(fa) mjere koje su odgovorna osoba ili poduzeće poduzeli kako bi obavijestili nadležna tijela ili hijerarhiju ako je riječ o zaposleniku poduzeća;

Obrazloženje

Države članice mogu uzeti u obzir smanjenje sankcija za one pojedince koji obavijeste nadležna tijela ili, ako je riječ o zaposlenicima, svoja nadzorna tijela za prekršaje, kako bi se uspostavila ravnoteža između odgovornosti i suradnje uz istodobno promicanje odgovornosti za okoliš. Tim se smanjenjem može potaknuti iskrena i učinkovita raspodjela resursa i brzo uklanjanje štete, uz istodobno osiguravanje pravednosti i jednakosti u postupanju s kršenjima prava okoliša.

Amandman 30

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(h) ***sva prethodna*** kršenja ***koja*** je izazvala odgovorna osoba.	(h) ***količinu i volumen prethodnih*** kršenja ***koje*** je izazvala odgovorna osoba.

Obrazloženje

Države članice potiču se na uvođenje sustava kojim se povećavaju sankcije za ponovljene prijestupnike. Na primjer, za svaki sljedeći prekršaj koje počini isti brod sankcija se može pomnožiti. Prioritet je definirati jasne pragove za broj ponovljenih prekršaja i odrediti multiplikator koji će se primjenjivati u svakom pojedinom slučaju. Države članice trebale bi razmotriti eksponencijalno povećanje sankcija za uobičajene počinitelje kaznenih djela kako bi se jasno odvratili od ponavljanja prekršaja.

Amandman 31

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1. – točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ha) opseg štete prouzročene ispuštanjem u morski život, uključujući

riblje populacije, i njezin naknadni utjecaj na ribolovne aktivnosti i obalne zajednice.

Amandman 32

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1. – točka hb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(hb) u područjima znatne ribolovne aktivnosti države članice potiču se na provedbu poboljšanih mehanizama praćenja te razmatranje strožih i odvraćajućih kazni u cilju odvraćanja od prekršaja.

Amandman 33

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 13.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 8.d – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Pri ispunjavanju obveza iz stavka 1. države članice uzimaju u obzir obveze koje proizlaze iz drugih akata Unije, kao što je Uredba (EZ) br. 1224/2009 o kontroli ribarstva.

Amandman 34

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 14.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10. – stavak 1. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(da) osiguravanje da nacionalna ili lokalna tijela ribarskim zajednicama pravodobno i na razumljiv način pružaju

	relevantne informacije, posebno o područjima u kojima je došlo do onečišćenja mora s brodova.

Amandman 35

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 14.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a Države članice i Komisija surađuju u razmjeni informacija o najboljim praksama i mjerama poduzetima za sprečavanje stvaranja morskog otpada, uključujući otpad iz ribarstva, o tome kako bi se ekološki dizajn mogao još više iskoristiti za smanjenje morskog otpada koji se najčešće otkriva i njegovih učinaka na okoliš te o dobrim mjerama poduzetima za oporabu morskog otpada koji je već u moru.

Amandman 36

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 14.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Komisija omogućuje organizaciju razmjene iskustava nacionalnih tijela država članica i stručnjaka, uključujući one iz privatnog sektora, civilnog društva i sindikata, o primjeni ove Direktive u cijeloj Uniji, u cilju uspostave zajedničke prakse i smjernica za provedbu ove Direktive.;	2. Komisija omogućuje organizaciju razmjene iskustava nacionalnih tijela država članica i stručnjaka, uključujući one iz privatnog sektora, civilnog društva i sindikata, ***te predstavnike ribarskih zajednica i udruženja*** o primjeni ove Direktive u cijeloj Uniji, u cilju uspostave zajedničke prakse i smjernica za provedbu ove Direktive.;

Amandman 37

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10.a – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Države članice također izvješćuju o mjerama poduzetima u vezi sa sprečavanjem i oporabom morskog otpada, kao i o mjerama za zamjenu materijala u alatima i proizvodima koji se upotrebljavaju na moru, kao što su, prema potrebi, spremnici i ambalaža od ekspandirajućeg polistirena, uzimajući u obzir druge obveze izvješćivanja u skladu s drugim aktima Unije.

Amandman 38

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10.b – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	1.a To osposobljavanje obuhvaća i module o ekološkom utjecaju onečišćenja mora, s posebnim naglaskom na posljedicama za riblje populacije, područja razmnožavanja i migracijske obrasce. Stručnjaci iz sektora ribarstva pozivaju se da daju doprinos tim tečajevima osposobljavanja i da u njima sudjeluju, pri čemu će iz prve ruke pružiti znanja o učincima onečišćenja na ribolovne aktivnosti i morski život te uvid u njih. Komisija i države članice nastoje pružati ključne uvide i informacije s tih tečajeva osposobljavanja ribarskim zajednicama, čime se osigurava da su one dobro informirane i opremljene za suradničku ulogu u ispunjavanju ciljeva ove Direktive.

Amandman 39

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10.c – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Na temelju informacija koje države članice dostavljaju u skladu s člankom 10.a Komisija objavljuje redovito ažurirani pregled provedbe i izvršenja ove Direktive na razini Unije. Pregled uključuje informacije navedene u Prilogu II. ovoj Direktivi.	1. Na temelju informacija koje države članice dostavljaju u skladu s člankom 10.a ***i relevantnih informacija primljenih na temelju drugih akata Unije, kao što je Uredba (EZ) br. 1224/2009 o izgubljenom ribolovnom alatu,*** Komisija objavljuje redovito ažurirani pregled provedbe i izvršenja ove Direktive na razini Unije. Pregled uključuje informacije navedene u Prilogu II. ovoj Direktivi.

Amandman 40

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10.d – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Komisija razvija i održava povjerljiv internetski kanal za vanjsko prijavljivanje ***čija*** je svrha zaprimanje prijava u smislu Direktive (EU) 2019/1937[40] o mogućim povredama ove Direktive i prosljeđuje ih predmetnoj državi članici ili državama članicama.	1. Komisija razvija i održava povjerljiv internetski kanal za vanjsko prijavljivanje ***te ga čini lako dostupnim javnosti, a njegova*** je svrha zaprimanje prijava u smislu Direktive (EU) 2019/1937[40] o mogućim povredama ove Direktive i prosljeđuje ih predmetnoj državi članici ili državama članicama.
[40] Direktiva (EU) 2019/1937 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o zaštiti osoba koje prijavljuju povrede prava Unije (SL L 305, 26.11.2019., str. 17.).	[40] Direktiva (EU) 2019/1937 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2019. o zaštiti osoba koje prijavljuju povrede prava Unije (SL L 305, 26.11.2019., str. 17.).

Amandman 41

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10.d – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Države članice osiguravaju da nacionalna nadležna tijela koja zaprime prijave o povredama ove Direktive, podnesene putem kanala iz stavka 1., dostavljaju povratne informacije i osiguravaju daljnje postupanje u vezi s tim prijavama u skladu s Direktivom (EU) 2019/1937.	2. Države članice osiguravaju da nacionalna nadležna tijela koja zaprime prijave o povredama ove Direktive, podnesene putem kanala iz stavka 1., ***po potrebi istražuju, djeluju i bez odgode*** dostavljaju povratne informacije i osiguravaju daljnje postupanje u vezi s tim prijavama u skladu s Direktivom (EU) 2019/1937.

Amandman 42

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 10.d – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Države članice osiguravaju da pojedinci koji prijave moguća kršenja u okviru ove Direktive ne trpe negativne posljedice na zapošljavanje, uznemiravanje, prijetnje ili diskriminaciju zbog otkrivanja. Identitet zviždača smatra se povjerljivim u mjeri u kojoj je to zakonom dopušteno. Zviždači se ne smatraju odgovornima za svoje otkrivanje, pod uvjetom da je ono učinjeno u dobroj vjeri i bez zle namjere.

Amandman 43

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 18.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 12.a – stavak 1. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*

(ba) relevantnim informacijama prikupljenima na temelju drugih akata Unije, kao što je Uredba (EZ) br. 1224/2009.

Amandman 44

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 18.
Direktiva 2005/35/EZ
Članak 12.a – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Komisija također prikuplja informacije koje su države članice dostavile u skladu s člankom 10.a stavkom 2.a i procjenjuje jesu li potrebne daljnje mjere na razini EU-a te prema potrebi iznosi prijedloge u tu svrhu.

PRILOG: POPIS SUBJEKATA ILI OSOBA OD KOJIH JE IZVJESTITELJICA PRIMILA INFORMACIJE

Sljedeći popis sastavljen je pod isključivom odgovornošću izvjestiteljice. Izvjestiteljica je primila informacije od sljedećih subjekata ili osoba tijekom pripreme mišljenja, do njegova usvajanja u odboru:

Subjekt i/ili osoba
Nema informacija

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Izmjena Direktive 2005/35/EZ o onečišćenju s brodova i uvođenju sankcija, uključujući i kaznene sankcije, za kažnjiva djela onečišćenja
Referentni dokumenti	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 10.7.2023
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	PECH 10.7.2023
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Cláudia Monteiro de Aguiar 12.9.2023
Razmatranje u odboru	9.10.2023
Datum usvajanja	9.11.2023
Rezultat konačnog glasovanja	+: 21 –: 0 0: 1
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Cláudia Monteiro de Aguiar, Elżbieta Rafalska, Lucia Vuolo
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 209. st. 7.	Iskra Mihaylova

POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

21	+
ECR	Ladislav Ilčić, Elżbieta Rafalska
NI	Marc Tarabella
PPE	François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Theodoros Zagorakis
Renew	Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	Anja Hazekamp
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro

0	-

1	0
ID	France Jamet

Korišteni znakovi:
+ : za
- : protiv
0 : suzdržani