Eiropas Parlaments
2019-2024

Zivsaimniecības komiteja

2023/0171(COD)

15.11.2023

ATZINUMS

Sniegusi Zivsaimniecības komiteja

Transporta un tūrisma komitejai

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu un sodu, tostarp krimināLsodu, ieviešanu par nodarījumiem, kas saistīti ar piesārņojumu (COM(2023)273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Atzinuma sagatavotāja: *Cláudia Monteiro de Aguiar*

PA_Legam

ĪSS PAMATOJUMS

Jūras bioloģisko resursu saglabāšana ir kopējās zivsaimniecības politikas pamatā, jo zivsaimniecības nozare cieš no jūras piesārņojuma, kas cita starpā ietver piesārņojošu vielu nelikumīgu nopludināšanu jūrā no kuģiem.

Tādēļ atzinuma sagatavotāja atzinīgi vērtē šo Komisijas priekšlikumu, ar ko atjaunina Direktīvu 2005/35/EK[1] par kuģu radīto piesārņojumu, un sankciju ieviešanu par nodarījumiem, kas saistīti ar piesārņojumu.

Atzinuma sagatavotāja norāda, ka kuģu radītā piesārņojuma definīcija ir izklāstīta 1973. gada Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem I līdz VI pielikumā un tās 1978. gada protokolā (*Marpol* 73/78), kas ir juridiski saistoši Eiropas Savienībai. Augstāku standartu izpilde nodrošinās vienlīdzīgus konkurences apstākļus kuģniecības nozarē, kurai ir transnacionāla dimensija, pozitīvi ietekmējot jūras ekosistēmas un līdz ar to arī zivsaimniecību.

Atzinuma sagatavotāja atzinīgi vērtē stingrāku emisiju ierobežojumu noteikšanu, tomēr brīdina, ka noteikumu par sēra oksīda un slāpekļa oksīda emisijām no kuģu izplūdes gāzēm iekļaušana var ietekmēt ES zvejas floti, kuru galvenokārt veido novecojoši kuģi, kas pieder MVU, kuriem ir ierobežoti resursi ieguldījumiem jaunos mazemisiju dzinējos. Direktīvas darbības jomas paplašināšana, iekļaujot papildu vielas atbilstīgi *Marpol* 73/78, būs būtiski jāatspoguļo EJZAF, palielinot atbalstu mazemisiju dzinējiem un flotes atjaunošanai.
Atzinuma sagatavotāja mudina Komisiju atbalstīt flotes atjaunošanu, izmantojot EJZAF.

Atzinuma sagatavotāja arī ievieš jaunu definīciju projektā un uzsver, ka ir vajadzīga modrība apgabalos ar ievērojamu zvejas darbību aktivitāti, lai nodrošinātu divējādo — vides aizsardzības un zvejnieku kopienu izdzīvošanas — mērķu sasniegšanu. Viņa arī aicina nodrošināt jūrniecības kopienas informētību, uzsverot izglītības un apmācības nepieciešamību.

Visbeidzot, atzinuma sagatavotāja arī iesaka iekļaut zvejnieku kopienu atsauksmes un sadarbības pieeju ar jūrniecības nozares ieinteresētajām personām, lai uzsvērtu direktīvas pilnīgo redzējumu, kura mērķis ir līdzsvarot vides aizsardzību un zvejnieku kopienu ilgtspēju.

Noslēgumā viņa pauž cerību, ka papildus vienlīdzīgu konkurences apstākļu panākšanai trešo valstu flotēm, kas darbojas ES ūdeņos, tiks veicināta dalībvalstu koordinēta kontrole, kā arī saukšana pie atbildības un pārrobežu noteikumu izpilde, kā rezultātā tiks samazināts kuģu radītais piesārņojums.

GROZĪJUMI

Zivsaimniecības komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Transporta un tūrisma komiteju ņemt vērā turpmāk minēto:

Grozījums Nr. 1

[1] OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.

Direktīvas priekšlikums
1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(1) Savienības jūrniecības politika paredz augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. To var panākt, nodrošinot atbilstību starptautiskām konvencijām, kodeksiem un rezolūcijām, vienlaikus saglabājot navigācijas brīvību, kā paredzēts Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvencijā.	(1) Savienības jūrniecības politika paredz augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. To var panākt, nodrošinot atbilstību starptautiskām konvencijām, kodeksiem un rezolūcijām, vienlaikus saglabājot navigācijas brīvību, kā paredzēts Apvienoto Nāciju Organizācijas Jūras tiesību konvencijā. ***Šajā sakarībā ir jāatgādina, ka okeāns būtu starptautiskā līmenī jāatzīst par globālu kopīgu dabas resursu un jāaizsargā, ņemot vērā tā unikalitāti un savienotību, kā arī tā nodrošinātos būtiskos ekosistēmu pakalpojumus, no kuriem ir atkarīga pašreizējo un nākamo paaudžu izdzīvošana un labklājība.***

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums
2.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(2a) Labākā rīcība attiecībā uz jūras piesārņojumu un atkritumiem ir nodrošināt, ka netiek pieļauta piesārņojošu vielu novadīšana okeānā. Ņemot vērā polistirola piedrazojuma lielo izplatību jūras vidē, kas skaidrojams ar to, ka šie produkti to viegluma dēļ viegli tiek aizpūsti no kuģiem un nonāk jūrā, būtu jāapsver iespēja pakāpeniski atteikties no putu polistirola konteineriem un to izmantojuma zivsaimniecības produktu iepakošanai saskaņā ar mērķi aizstāt vienreizlietojamus plastmasas izstrādājumus ar noturīgām alternatīvām, kas dod labumu videi un zvejniekiem.

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums
2.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(2b) Svarīgi ir arī atbalstīt darbības, kuru mērķis ir efektīvi atgūt novadītos piesārņojošos materiālus un atkritumus. Zvejnieki, akvakultūras ražotāji un to organizācijas jau strādā pie tā, lai savāktu atkritumus, tostarp jūrā pazaudētus vai pamestus zvejas rīkus un "pamestus, nozaudētus vai citādi izmestus zvejas rīkus", kas apdraud visas darbības jūrā un ekosistēmas visā pasaulē. Nav sagaidāms, ka šie pasākumi tiks veikti, nepastāvot īpaši pielāgotam kompensācijas mehānismam. Tā kā tiek lēsts, ka Eiropas Savienībā 20 % zvejas rīku tiek pazaudēti jūrā, veidojot gandrīz trešdaļu no jūras piedrazojuma Eiropas jūrās[18a], un ka tikai 1,5 % no nolietotajiem zvejas rīkiem tiek reciklēti[18b], ir steidzami jāpanāk uzlabojumi attiecībā uz visu zvejas rīku savākšanu, reciklēšanu un remontu, un šajā nolūkā ir vajadzīgs atbalsts. Šajā sakarībā dalībvalstīm būtu jāapmainās ar paraugpraksi un jāziņo par dažādajām darbībām, ko tās veic, lai atgūtu piesārņojošos materiālus un atkritumus un nepieļautu to novadīšanu.
	"[18a] Aprites ekonomika: No pamestiem zvejas tīkliem līdz ilgtspējīgam apģērbam", Eiropas Komisija.
	"[18b] Pazaudēti zvejas rīki: lamatas mūsu okeānam'', Eiropas Komisija.

Grozījums Nr. 4

Direktīvas priekšlikums
4.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(4a) ES zvejas flote ir vidēji 31,5 gadus veca, un tās atjaunošana būtu jāatbalsta ar EJZAF (Regula (ES) 2021/1139), jo tas palīdzēs ievērot aizvien stingrākus vides aizsardzības noteikumus, it īpaši nolūkā attīstīt ilgtspējīgu mazapjoma piekrastes zveju.

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums
5.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(5a) Regulā (EK) Nr. 1224/2009 ir iekļauti ziņošanas pienākumi attiecībā uz pazaudētiem zvejas rīkiem, par kuriem dalībvalstīm būtu jāinformē Komisija. Komisijai būtu jāizmanto saņemtā informācija, novērtējot šīs direktīvas īstenošanu un stāvokli Savienībā šajā ziņā.

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums
7.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(7a) Regulā Nr. 1224/2009 ir noteikts, ka zvejas rīku vai rīku nelikumīga izmešana jūrā no zvejas kuģa ir nopietns pārkāpums saskaņā ar šo regulu, ja ir izpildīti konkrēti kritēriji. Par šādiem pārkāpumiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1224/2009 dalībvalstīm ir noteikts pienākums piemērot atbilstīgus administratīvus sodus vai krimināLsodus, kas ir efektīvi, samērīgi un atturoši.

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums
8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(8) Administratīvie sodi, kas ieviesti, transponējot Direktīvu 2005/35/EK, būtu jāīsteno, neskarot Direktīvu (ES) 2023/xxxx. Dalībvalstīm būtu jādefinē administratīvās un krimināltiesiskās izpildes piemērošanas joma attiecībā uz ***kuģu radīta piesārņojuma*** nodarījumiem saskaņā ar valsts tiesību aktiem. Piemērojot valsts tiesību aktus, ar kuriem transponē Direktīvu 2005/35/EK, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka, piemērojot krimināl sodus vai administratīvos sodus, tiek ievēroti Eiropas Savienības Pamattiesību hartas principi, tostarp *ne bis in idem* aizliegums.	(8) ***Lai saskaņotu kuģu radīta piesārņojuma nodarījumus un samērīgi sodītu par tiem***, administratīvie sodi, kas ieviesti, transponējot Direktīvu 2005/35/EK, būtu jāīsteno, neskarot Direktīvu (ES) 2023/xxxx. Dalībvalstīm būtu jādefinē administratīvās un krimināltiesiskās izpildes piemērošanas joma attiecībā uz ***šiem*** nodarījumiem saskaņā ar valsts tiesību aktiem. Piemērojot valsts tiesību aktus, ar kuriem transponē Direktīvu 2005/35/EK, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka, piemērojot krimināl sodus vai administratīvos sodus, tiek ievēroti Eiropas Savienības Pamattiesību hartas principi, tostarp *ne bis in idem* aizliegums.

Grozījums Nr. 8

Direktīvas priekšlikums
9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(9) Direktīvā 2005/35/EK paredzētie sodi būtu jāstiprina, nodrošinot administratīvo sodu saskanīgu piemērošanu visā Savienībā. Lai sodi, kas uzlikti par kuģu radīta piesārņojuma nodarījumiem, radītu stingrāku atturošo ietekmi, šiem sodiem būtu jābūt vismaz soda naudai, kas uzlikta kuģa uzņēmumam, ***izņemot, ja šis uzņēmums var pierādīt, ka par*** noplūdi ***ir bijis atbildīgs kuģa kapteinis vai*** apkalpes ***loceklis(-i), kas rīkojies(-ušies) bez kuģa kapteiņa ziņas***. Šajā saistībā kuģa uzņēmums ir kuģa īpašnieks vai cita organizācija vai persona, piemēram, vadītājs vai bezapkalpes kuģa fraktētājs, kas ir uzņēmies atbildību par kuģa ekspluatāciju no kuģa īpašnieka saskaņā ar Drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņojuma novēršanas vadības	(9) Direktīvā 2005/35/EK paredzētie sodi būtu jāstiprina, nodrošinot administratīvo sodu saskanīgu piemērošanu visā Savienībā. Lai sodi, kas uzlikti par kuģu radīta piesārņojuma nodarījumiem, radītu stingrāku atturošo ietekmi, šiem sodiem būtu jābūt vismaz soda naudai, kas uzlikta ***gan*** kuģa uzņēmumam***, gan par*** noplūdi ***atbildīgajam*** apkalpes ***loceklim vai locekļiem***. Šajā saistībā kuģa uzņēmums ir kuģa īpašnieks vai cita organizācija vai persona, piemēram, vadītājs vai bezapkalpes kuģa fraktētājs, kas ir uzņēmies atbildību par kuģa ekspluatāciju no kuģa īpašnieka saskaņā ar Drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņojuma novēršanas vadības starptautisko kodeksu (turpmāk tekstā — "*ISM* kodekss")[24], kas īstenots Savienības tiesībās ar Eiropas Parlamenta

starptautisko kodeksu (turpmāk tekstā — "*ISM* kodekss")[24], kas īstenots Savienības tiesībās ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 336/2006[25] . Direktīvā 2005/35/EK būtu jāatzīst, ka reģistrētais kuģa īpašnieks varētu deleģēt kuģa vadību citai struktūrai, kura tad būtu pirmām kārtām saucama pie atbildības par to, ka nepilda *ISM* kodeksā noteiktos pienākumus nodrošināt kaitējuma videi novēršanu vai kuģa ekspluatācijas uzticēšanu kvalificētam personālam.

un Padomes Regulu (EK) Nr. 336/2006[25] . Direktīvā 2005/35/EK būtu jāatzīst, ka reģistrētais kuģa īpašnieks varētu deleģēt kuģa vadību citai struktūrai, kura tad būtu pirmām kārtām saucama pie atbildības par to, ka nepilda *ISM* kodeksā noteiktos pienākumus nodrošināt kaitējuma videi novēršanu vai kuģa ekspluatācijas uzticēšanu kvalificētam personālam.

---

[24] Drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņojuma novēršanas vadības starptautiskais kodekss, ko pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ar 1993. gada 4. novembra asamblejas Rezolūciju A741(18), ar grozījumiem.

[25] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 336/2006 (2006. gada 15. februāris) par Starptautiskā drošības vadības kodeksa īstenošanu Kopienā un Padomes Regulas (EK) Nr. 3051/95 atcelšanu (dokuments attiecas uz EEZ) (OV L 64, 4.3.2006., 1. lpp.).

[24] Drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņojuma novēršanas vadības starptautiskais kodekss, ko pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ar 1993. gada 4. novembra asamblejas Rezolūciju A741(18), ar grozījumiem.

[25] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 336/2006 (2006. gada 15. februāris) par Starptautiskā drošības vadības kodeksa īstenošanu Kopienā un Padomes Regulas (EK) Nr. 3051/95 atcelšanu (dokuments attiecas uz EEZ) (OV L 64, 4.3.2006., 1. lpp.).

Grozījums Nr. 9

Direktīvas priekšlikums
10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(10) Valsts tiesu un administratīvajām iestādēm būtu jāņem vērā visi attiecīgie apstākļi, nosakot piesārņotājam piemērojamā soda līmeni. Ņemot vērā Direktīvā 2005/35/EK ietverto piesārņojošo vielu daudzveidību un to, ka ir svarīgi saskaņoti piemērot sodus visā Savienībā, ņemot vērā regulējuma pārrobežu būtību, būtu jāveicina vēl lielāka soda līmeņu tuvināšana un efektivitāte, izstrādājot konkrētus sodu piemērošanas	(10) Valsts tiesu un administratīvajām iestādēm būtu jāņem vērā visi attiecīgie apstākļi, nosakot piesārņotājam piemērojamā soda līmeni. ***Valstu iestādēm būtu jāizveido visaptveroša un samērīga sistēma sodīšanai par kuģu radīta piesārņojuma nodarījumiem, ņemot vērā kuģa lielumu, atkritumu veidu un daudzumu, kā arī pārkāpumu biežumu un vienlaikus veicinot vidiskās atbildības uzņemšanos un atturot no nelikumīgas***

kritērijus par dažādu piesārņojošo vielu noplūdēm jūrā. Lai nodrošinātu ***vienādus*** nosacījumus sodu piemērošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011[26]. Pārbaudes procedūra būtu jāizmanto, lai pieņemtu šos īstenošanas aktus.

piesārņošanas. Ņemot vērā Direktīvā 2005/35/EK ietverto piesārņojošo vielu daudzveidību un to, ka ir svarīgi saskaņoti piemērot sodus visā Savienībā, ņemot vērā regulējuma pārrobežu būtību, būtu jāveicina vēl lielāka soda līmeņu tuvināšana un efektivitāte, izstrādājot konkrētus sodu piemērošanas kritērijus par dažādu piesārņojošo vielu noplūdēm jūrā. ***Lai nodrošinātu vienlīdzīgus konkurences apstākļus un plašu atbalstu dalībvalstīs veicamajām administratīvajām un juridiskajām darbībām, ir svarīgi nodrošināt pēc iespējas saskaņotāku sodu piemērošanu.*** Lai nodrošinātu ***šos vienādos*** nosacījumus sodu piemērošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011[26]. Pārbaudes procedūra būtu jāizmanto, lai pieņemtu šos īstenošanas aktus.

---

[26] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

[26] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums
12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(12) Papildu pasākumi dalībvalstu sadarbības un ziņošanas pienākumu jomā līdz šim nav bijuši pietiekami, lai varētu pilnībā izanalizēt, vai piesārņotāji saņem iedarbīgus, atturošus un samērīgus sodus un vai Komisijai ir pieejami pietiekami dati, lai varētu uzraudzīt Direktīvas 2005/35/EK īstenošanu. Lai nodrošinātu	(12) Papildu pasākumi dalībvalstu sadarbības un ziņošanas pienākumu jomā līdz šim nav bijuši pietiekami, lai varētu pilnībā izanalizēt, vai piesārņotāji saņem iedarbīgus, atturošus un samērīgus sodus un vai Komisijai ir pieejami pietiekami dati, lai varētu uzraudzīt Direktīvas 2005/35/EK īstenošanu. Lai nodrošinātu

efektīvu un saskanīgu Direktīvas 2005/35/EK izpildi, būtu jāveicina informācijas un pieredzes apmaiņa, uzlabojot sadarbību un vienlaikus nodrošinot, ka Komisijai ir darīti pieejami atbilstoši dati, lai tā varētu pienācīgi uzraudzīt Direktīvas 2005/35/EK īstenošanu.	efektīvu un saskanīgu Direktīvas 2005/35/EK izpildi, būtu jāveicina informācijas un pieredzes apmaiņa, uzlabojot sadarbību un vienlaikus nodrošinot, ka Komisijai ir darīti pieejami atbilstoši dati, lai tā varētu pienācīgi uzraudzīt Direktīvas 2005/35/EK īstenošanu. ***Būtu pienācīgi jāaizsargā to apkalpes locekļu tiesības, kuri ziņo par jebkādiem nodarījumiem, ar kuriem viņi saskaras. Šajā sakarībā dalībvalstīm būtu arī jāapmainās ar paraugpraksi un jāinformē par darbībām, kas veiktas, lai nepieļautu piesārņojumu ar jūras atkritumiem, tostarp zivsaimniecības atkritumiem, par to, kā būtu iespējams vairāk izmantot ekodizainu, lai samazinātu visbiežāk konstatēto jūras atkritumu apjomu un to ietekmi uz vidi, un par atbilstīgām darbībām, kas tiek īstenotas, lai atgūtu jūrā jau esošos atkritumus.***

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums
12.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(12a) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2021/1139 ir paredzēta iespēja dalībvalstīm atbalstīt darbības, kuru mērķis ir uzlabot zvejas rīku ekodizainu, kā arī darbības, kuru mērķis ir nepieļaut atkritumu nonākšanu jūrā un tos atgūt.

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums
13. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(13) Pašreizējo ***satelītdenestu*** *CleanSeaNet*, kas informē dalībvalstu	(13) Pašreizējo ***satelītdienestu*** *CleanSeaNet*, kas informē dalībvalstu

iestādes par iespējamām nelegālām noplūdēm, būtu jāturpina uzlabot, lai tiktu iekļauta informācija par Direktīvas 2005/35/EK piemērošanas jomā iekļautajām papildu piesārņojošām vielām. Informācija par iespējamām vai faktiskām noplūdēm, ko dalībvalstis ziņo saskaņā ar Direktīvu 2005/35/EK un nodod citām Savienības jūras drošības datubāzēm, piemēram, Savienības kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmai, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK [27](*SafeSeaNet*), un inspekciju datubāzei, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/16/EK[28] (*THETIS*), būtu jāintegrē un jāizplata lietotājdraudzīgā elektroniskā veidā valsts iestādēm, kas iesaistītas izpildes ķēdē, lai tās varētu savlaicīgi reaģēt. Šāda informācija, ja tā saistīta ar faktisku vai iespējamu izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas atliekvielu noplūdi no kuģa, būtu turpmāk automātiski jānosūta *THETIS* modulim, kas izstrādāts saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2015/253 (*THETIS-EU*), lai palīdzētu dalībvalstīm īstenot izpildes darbības, kas tām jāveic saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/802 noteikumiem. Lai efektīvi uzraudzītu, ka visas dalībvalstis īsteno direktīvu, ir paredzēts, ka katrai dalībvalstij būtu jānodrošina, ka pirmos trīs gadus pēc direktīvas transponēšanas tā gadā pārbauda 10 % *CleanSeaNet* sūtīto trauksmes signālu. Piekļuve šai informācijai būtu jāpiešķir citu dalībvalstu iestādēm, kurām tā interesē kā nākamās piestāšanas ostas valstīm, kā piekrastes valstīm, kuras skārusi iespējamā noplūde, vai kā kuģa karoga valstīm, lai veicinātu efektīvu un savlaicīgu pārrobežu sadarbību, mazinātu izpildes darbību administratīvo slogu un galu galā lai efektīvi sodītu likumpārkāpējus par Direktīvas 2005/35/EK pārkāpumu.

[27] Eiropas Parlamenta un Padomes

iestādes par iespējamām nelegālām noplūdēm, būtu jāturpina uzlabot, lai tiktu iekļauta informācija par Direktīvas 2005/35/EK piemērošanas jomā iekļautajām papildu piesārņojošām vielām. Informācija par iespējamām vai faktiskām noplūdēm, ko dalībvalstis ziņo saskaņā ar Direktīvu 2005/35/EK un nodod citām Savienības jūras drošības datubāzēm, piemēram, Savienības kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmai, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK [27](*SafeSeaNet*), un inspekciju datubāzei, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/16/EK[28] (*THETIS*), būtu jāintegrē un jāizplata lietotājdraudzīgā elektroniskā veidā valsts iestādēm, kas iesaistītas izpildes ķēdē, lai tās varētu savlaicīgi reaģēt. Šāda informācija, ja tā saistīta ar faktisku vai iespējamu izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas atliekvielu noplūdi no kuģa, būtu turpmāk automātiski jānosūta *THETIS* modulim, kas izstrādāts saskaņā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2015/253 (*THETIS-EU*), lai palīdzētu dalībvalstīm īstenot izpildes darbības, kas tām jāveic saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/802 noteikumiem. Lai efektīvi uzraudzītu, ka visas dalībvalstis īsteno direktīvu, ir paredzēts, ka katrai dalībvalstij būtu jānodrošina, ka pirmos trīs gadus pēc direktīvas transponēšanas tā gadā pārbauda 10 % *CleanSeaNet* sūtīto trauksmes signālu. Piekļuve šai informācijai būtu jāpiešķir citu dalībvalstu iestādēm, kurām tā interesē kā nākamās piestāšanas ostas valstīm, kā piekrastes valstīm, kuras skārusi iespējamā noplūde, vai kā kuģa karoga valstīm, lai veicinātu efektīvu un savlaicīgu pārrobežu sadarbību, mazinātu izpildes darbību administratīvo slogu un galu galā lai efektīvi ***un samērīgi*** sodītu likumpārkāpējus par Direktīvas 2005/35/EK pārkāpumu.

[27] Eiropas Parlamenta un Padomes

Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK (OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.)

[28] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/16/EK (2009. gada 23. aprīlis) par ostas valsts kontroli (pārstrādāta versija) (OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.).

Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK (OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.)

[28] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/16/EK (2009. gada 23. aprīlis) par ostas valsts kontroli (pārstrādāta versija) (OV L 131, 28.5.2009., 57. lpp.).

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums
14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(14) Apakšgrupa kuģu radīto atkritumu jautājumos, kas tika izveidota Eiropas Ilgtspējīgas kuģniecības forumā un kas pulcēja plašu ekspertu loku kuģu radītā piesārņojuma un kuģu atkritumu apsaimniekošanas jomā, pārtrauca darbu 2017. gada decembrī, ņemot vērā to, ka sākās starpiestāžu sarunas par Direktīvu (ES) 2019/883. Tā kā šī pagaidu apakšgrupa sniedza Komisijai vērtīgus norādījumus un kompetenci, būtu jāizveido līdzīga ekspertu grupa, kas būtu pilnvarota apmainīties pieredzē par šīs direktīvas piemērošanu, lai palīdzētu dalībvalstīm vairot spējas atklāt un pārbaudīt piesārņojuma incidentus un nodrošinātu Direktīvas 2005/35/EK efektīvu izpildi.	(14) Apakšgrupa kuģu radīto atkritumu jautājumos, kas tika izveidota Eiropas Ilgtspējīgas kuģniecības forumā un kas pulcēja plašu ekspertu loku kuģu radītā piesārņojuma un kuģu atkritumu apsaimniekošanas jomā, pārtrauca darbu 2017. gada decembrī, ņemot vērā to, ka sākās starpiestāžu sarunas par Direktīvu (ES) 2019/883. Tā kā šī pagaidu apakšgrupa sniedza Komisijai vērtīgus norādījumus un kompetenci, būtu jāizveido līdzīga ekspertu grupa, kas būtu pilnvarota apmainīties pieredzē par šīs direktīvas piemērošanu, lai palīdzētu dalībvalstīm vairot spējas atklāt un pārbaudīt piesārņojuma incidentus un nodrošinātu Direktīvas 2005/35/EK efektīvu izpildi. ***Ir svarīgi šajās apakšgrupās iekļaut arī visas attiecīgās ieinteresētās personas, tostarp zivsaimniecības nozari.***

Grozījums Nr. 14

Direktīvas priekšlikums
15. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

(15) Eiropas Jūras drošības aģentūrai (*EMSA*), kas izveidota saskaņā ar Regulu (ES) xxxx/xxxx[29], būtu jāsniedz Komisijai šīs direktīvas īstenošanai nepieciešamais atbalsts.

[29] OV L xxxx.

(15) Eiropas Jūras drošības aģentūrai (*EMSA*), kas izveidota saskaņā ar Regulu (ES) xxxx/xxxx[29], būtu jāsniedz Komisijai šīs direktīvas īstenošanai nepieciešamais atbalsts. ***Komisijai attiecīgā gadījumā būtu jāizmanto arī EFCA savāktie dati, jo īpaši dati par pazaudētiem zvejas rīkiem.***

[29] OV L xxxx.

Grozījums Nr. 15

Direktīvas priekšlikums
18. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(18) Lai palielinātu sabiedrības informētību par kuģu radīta piesārņojuma noplūdēm ***un*** uzlabotu vides aizsardzību, informācijai, ko sniegušas dalībvalstis par Direktīvas 2005/35/EK piemērošanu, būtu jābūt publiski pieejamai, sniedzot pārskatu par visu Savienību, un jābūt iekļautai informācijai, kas uzskaitīta Direktīvas 2005/35/EK II pielikumā. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/4/EK[30] mērķis ir dalībvalstīs garantēt tiesības piekļūt informācijai par vidi saskaņā ar Konvenciju par pieeju informācijai, sabiedrības dalību lēmumu pieņemšanā un iespēju griezties tiesu iestādēs saistībā ar vides jautājumiem (Orhūsas konvencija), kuras dalībniece ir Savienība. Komisijai būtu jāaizsargā no dalībvalstīm saņemtās informācijas konfidencialitāte, neskarot Direktīvas 2003/4/EK tiesību normas.	(18) Lai palielinātu sabiedrības informētību par kuģu radīta piesārņojuma noplūdēm***,*** uzlabotu vides aizsardzību***, veicinātu dabas atjaunošanu un ievērotu Eiropas zaļā kursa saistības***, informācijai, ko sniegušas dalībvalstis par Direktīvas 2005/35/EK piemērošanu, būtu jābūt publiski pieejamai, sniedzot pārskatu par visu Savienību, un jābūt iekļautai informācijai, kas uzskaitīta Direktīvas 2005/35/EK II pielikumā. ***Šajā nolūkā ir svarīgi sniegt statistiku par CleanSeaNet sistēmā konstatēto noplūdes gadījumu skaitu un vietu un publicēt gada ziņojumu, kurā būtu ietverti saņemtie dati, verificēto un apstiprināto noplūdes gadījumu skaits un piemēroto administratīvo sodu un kriminālsodu skaits.*** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/4/EK[30] mērķis ir dalībvalstīs garantēt tiesības piekļūt informācijai par vidi saskaņā ar Konvenciju par pieeju informācijai, sabiedrības dalību lēmumu pieņemšanā un iespēju griezties tiesu iestādēs saistībā ar vides jautājumiem (Orhūsas konvencija), kuras dalībniece ir Savienība. Komisijai būtu jāaizsargā no dalībvalstīm saņemtās informācijas konfidencialitāte, neskarot

Direktīvas 2003/4/EK tiesību normas.

[30] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/4/EK (2003. gada 28. janvāris) par vides informācijas pieejamību sabiedrībai un par Padomes Direktīvas 90/313/EEK atcelšanu (OV L 41, 14.2.2003., 26. lpp.).

[30] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/4/EK (2003. gada 28. janvāris) par vides informācijas pieejamību sabiedrībai un par Padomes Direktīvas 90/313/EEK atcelšanu (OV L 41, 14.2.2003., 26. lpp.).

Grozījums Nr. 16

Direktīvas priekšlikums
21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(21) SJO notiek apspriešanās par jauniem vides jautājumiem saistībā ar starptautisko kuģošanu, kuras rezultātā rodas ūdens un gaisa piesārņojums. Tostarp par atkritumiem, kas piesārņo jūras ūdeņus, piemēram, pazaudētiem konteineriem un plastmasas granulām, par zemūdens troksni un par gaisa piesārņotājiem, piemēram, melno oglekli. Šo sarunu rezultātā *Marpol* 73/78 var iekļaut jaunu regulējumu. Turklāt saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/56/EK[34] dalībvalstīm ir jāsasniedz labs vides stāvoklis jūras vidē, kas tostarp kā kvalitatīvos deskriptorus ietver kuģu radītus jūras atkritumus un zemūdens troksni. Attiecīgi Direktīvā (ES) 2023/xxxx[35] ir noteiktas robežvērtības slāpekļa dioksīdam (NO2), kas rodas no slāpekļa oksīdu (NOx) emisijām. Kuģošana veicina augstāku NO2 līmeni piekrastes un ostu teritorijās. Ņemot to vērā, veicot nākamo Direktīvas 2005/35/EK pārskatīšanu, būtu jāņem vērā jaunas izmaiņas, un Komisijai būtu jāizvērtē iespēja grozīt direktīvas piemērošanas jomu attiecīgos gadījumos, ņemot vērā jaunus starptautiskos standartus saskaņā ar *Marpol* 73/78. Nākamajā pārskatīšanā būtu jāizvērtē iespēja grozīt Direktīvas 2005/35/EK piemērošanas jomu attiecīgā	(21) SJO notiek apspriešanās par jauniem vides jautājumiem saistībā ar starptautisko kuģošanu, kuras rezultātā rodas ūdens un gaisa piesārņojums. Tostarp par atkritumiem, kas piesārņo jūras ūdeņus, piemēram, pazaudētiem konteineriem un plastmasas granulām, par zemūdens troksni un par gaisa piesārņotājiem, piemēram, melno oglekli. Šo sarunu rezultātā *Marpol* 73/78 var iekļaut jaunu regulējumu. ***Turpmākajā Marpol 73/79 pārskatīšanā būtu jāiekļauj arī (mikro)plastmasas un PFAS nulles piesārņojums.*** Turklāt saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/56/EK[34] dalībvalstīm ir jāsasniedz labs vides stāvoklis jūras vidē, kas tostarp kā kvalitatīvos deskriptorus ietver kuģu radītus jūras atkritumus un zemūdens troksni. Attiecīgi Direktīvā (ES) 2023/xxxx[35] ir noteiktas robežvērtības slāpekļa dioksīdam (NO_2), kas rodas no slāpekļa oksīdu (NOx) emisijām. Kuģošana veicina augstāku NO_2 līmeni piekrastes un ostu teritorijās. Ņemot to vērā, veicot nākamo Direktīvas 2005/35/EK pārskatīšanu, būtu jāņem vērā jaunas izmaiņas, un Komisijai būtu jāizvērtē iespēja grozīt direktīvas piemērošanas jomu attiecīgos gadījumos, ņemot vērā jaunus starptautiskos standartus saskaņā ar

gadījumā, lai iekļautu tajā SOx un NOx emisijas, ko regulē saskaņā ar *Marpol* VI pielikumu, pamatojoties uz pieredzi, kas gūta, īstenojot Direktīvu (ES) 2016/802, un līdz ar kuģu radīto SOx un NOx emisiju uzraudzības un atklāšanas pilnveidošanos un briedumu, lai nodrošinātu saskanīgu, efektīvu un iedarbīgu izpildes režīmu, kā arī atturošu sodu piemērošanu saskaņā ar Nulles piesārņojuma rīcības plānu un jo īpaši tā 5. mērķrādītāju "Īstenot nulles piesārņojumu kopā".

Marpol 73/78. Nākamajā pārskatīšanā būtu jāizvērtē iespēja grozīt Direktīvas 2005/35/EK piemērošanas jomu attiecīgā gadījumā, lai iekļautu tajā SO_x un NOx emisijas, ko regulē saskaņā ar *Marpol* VI pielikumu, pamatojoties uz pieredzi, kas gūta, īstenojot Direktīvu (ES) 2016/802, un līdz ar kuģu radīto ***CO_2,*** SO_x un NOx emisiju uzraudzības un atklāšanas pilnveidošanos un briedumu, lai nodrošinātu saskanīgu, efektīvu un iedarbīgu izpildes režīmu, kā arī atturošu sodu piemērošanu saskaņā ar Nulles piesārņojuma rīcības plānu un jo īpaši tā 5. mērķrādītāju "Īstenot nulles piesārņojumu kopā".

---

[34] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/56/EK (2008. gada 17. jūnijs), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai jūras vides politikas jomā (Jūras stratēģijas pamatdirektīva) (dokuments attiecas uz EEZ) (OV L 164, 25.6.2008., 19. lpp.).

[35] OV L xxxx.

[34] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/56/EK (2008. gada 17. jūnijs), ar ko izveido sistēmu Kopienas rīcībai jūras vides politikas jomā (Jūras stratēģijas pamatdirektīva) (dokuments attiecas uz EEZ) (OV L 164, 25.6.2008., 19. lpp.).

[35] OV L xxxx.

Grozījums Nr. 17

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 2. punkts
Direktīva 2005/35/EK
1. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Šīs direktīvas mērķis ir iekļaut Savienības tiesībās starptautiskos standartus par piesārņojumu no kuģiem un nodrošināt to, ka personām, kas ir atbildīgas par piesārņojošu vielu nelegālām noplūdēm, piemēro iedarbīgus, samērīgus un atturošus sodus, lai uzlabotu jūras drošību un labāk aizsargātu jūras vidi no kuģu radītā piesārņojuma.	1. Šīs direktīvas mērķis ir iekļaut Savienības tiesībās starptautiskos standartus par piesārņojumu no kuģiem un nodrošināt to, ka personām, kas ir atbildīgas par piesārņojošu vielu nelegālām noplūdēm, piemēro iedarbīgus, samērīgus un atturošus sodus, lai uzlabotu jūras drošību***, veicinātu dabas atjaunošanu, ievērotu Eiropas zaļā kursa saistības*** un labāk aizsargātu jūras vidi no kuģu radītā piesārņojuma.

Grozījums Nr. 18

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2005/35/EK
2. pants – 1. daļa – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. "piesārņojošas vielas" ir vielas, kas ir reglamentētas ar *Marpol* 73/78 I pielikumu (nafta), II pielikumu (kaitīgas šķidrās vielas, kas tiek pārvadātas kā lejamkravas) , III pielikumu (kaitīgas vielas, kuras pa jūru pārvadā iepakotas), IV pielikumu (kuģu notekūdeņi) V pielikumu (kuģu atkritumi) un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas atliekvielas;	2. "piesārņojošas vielas" ir vielas, kas ir reglamentētas ar *Marpol* 73/78 ***jaunākās redakcijas*** I pielikumu (nafta), II pielikumu (kaitīgas šķidrās vielas, kas tiek pārvadātas kā lejamkravas) , III pielikumu (kaitīgas vielas, kuras pa jūru pārvadā iepakotas), IV pielikumu (kuģu notekūdeņi) V pielikumu (kuģu atkritumi) un izplūdes gāzu attīrīšanas sistēmas atliekvielas;

Grozījums Nr. 19

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 3. punkts
Direktīva 2005/35/EK
2. pants – 1. daļa – 6.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	6.a "Bojājums" ir nejaušs fizisks kaitējums, kas pazemina kuģa vai tā aprīkojuma vērtību, lietderību vai normālu darbību, un tas neietver parastu nolietojumu.

Grozījums Nr. 20

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 4. punkts
Direktīva 2005/35/EK
4. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Katra dalībvalsts veic vajadzīgos	2. Katra dalībvalsts veic ***visus***

pasākumus, lai nodrošinātu, ka ikviena fiziska vai juridiska persona, kas izdarījusi pārkāpumu 1. punkta nozīmē, tiek saukta pie atbildības par to.;	vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka ikviena fiziska vai juridiska persona, kas izdarījusi pārkāpumu 1. punkta nozīmē, tiek saukta pie atbildības par to.;

Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2005/35/EK
5. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Ja piesārņojošās vielas, kurām piemērojams *Marpol* 73/78 I, II un VI pielikuma regulējums, ir nopludinātas teritorijās, kas noteiktas 3. panta 1. punkta c), d) un e) apakšpunktā, to neuzskata par uzņēmuma, kuģa kapteiņa vai apkalpes pārkāpumu, ja ir ***izpildīta abi*** šādi nosacījumi:	1. Ja piesārņojošās vielas, kurām piemērojams *Marpol* 73/78 I, II un VI pielikuma regulējums, ir nopludinātas teritorijās, kas noteiktas 3. panta 1. punkta c), d) un e) apakšpunktā, to neuzskata par uzņēmuma, kuģa kapteiņa vai apkalpes pārkāpumu, ***ja tas ir tiešs nepārvaramas varas rezultāts, kas ir pamatots tikai ar nosacījumu, ka ir iesniegti pārliecinoši pierādījumi, vai*** ja ir ***izpildīti visi*** šādi nosacījumi:

Pamatojums

Piemēram: neparedzēti navigācijas negadījumi, sadursmes ar citiem kuģiem vai negadījumi, kas ir saistīti ar zemūdens šķēršļiem, piemēram, nogrimušiem konteineriem vai atlūzām, un ir izraisījuši kuģa aprīkojuma bojājumus un netīšas piesārņojošu vielu noplūdes. Šādos gadījumos kuģa uzņēmumu, kapteini vai apkalpi var atbrīvot no atbildības, ja tie var pierādīt, ka ir veikuši visus vajadzīgos piesardzības pasākumus, lai noplūdi novērstu vai to ierobežotu līdz minimumam pēc negadījuma.

Ekstrēmi un neparedzēti laikapstākļi, krīzes vai reaģēšana ārkārtas situācijās utt.

Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2005/35/EK
5. pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*

(ba) par noplūdi tika ziņots iestādēm uzreiz pēc tās rašanās.

Grozījums Nr. 23

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2005/35/EK
5. pants – 1. punkts – bb apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(bb) Uzņēmums, kapteinis vai apkalpe pēc attiecīgo iestāžu pieprasījuma iesniedz dokumentārus pierādījumus vai kuģa žurnālus, kuros sīki izklāstīti piesardzības pasākumi, kas veikti, lai novērstu vai līdz minimumam ierobežotu noplūdi.

Grozījums Nr. 24

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2005/35/EK
5. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Šā panta 1. punktu nepiemēro, ja par bojājumu atbildīgais uzņēmums, kuģa kapteinis vai apkalpe rīkojies vai nu ar nolūku radīt bojājumu, vai rīkojies nolaidīgi, apzinoties, ka bojājums visticamāk radīsies.;	2. Šā panta 1. punktu nepiemēro, ja par bojājumu atbildīgais uzņēmums, kuģa kapteinis vai apkalpe rīkojies vai nu ar nolūku radīt bojājumu, vai rīkojies ***nevērīgi vai*** nolaidīgi, apzinoties, ka bojājums visticamāk radīsies. ***Rīcība pretēji drošības noteikumiem un labai praksei un jo īpaši neņemot vērā brīdinājumus, ja ir pierādīts, ka ir notikusi risku uzņemšanās, pilnībā apzinoties apdraudējumu***;

Grozījums Nr. 25

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 9. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	3.a Dalībvalstis tiek mudinātas sodu sistēmā iekļaut izglītības un apmācības programmas, nodrošinot, ka zvejas operatori, kapteiņi un apkalpes ir informētas par paraugpraksi un atbilstības nodrošināšanas nozīmīgumu.

Grozījums Nr. 26

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(aa) novadīto atkritumu saturs un daudzums kā atbildību pastiprinoši faktori;

Pamatojums

Dalībvalstis tiek mudinātas sodus pielāgot novadīto atkritumu konkrētajam saturam un nošķirt dažādus atkritumu veidus, lai paredzētu lielākus sodus par tādu materiālu nelikumīgu novadīšanu, kas pastiprināti apdraud vidi.

Dalībvalstīm sodu līmeņi būtu jānosaka, pamatojoties uz novadīto atkritumu apjomu vai daudzumu. Par mazākām noplūdēm var piemērot mazākus sodus, savukārt lielāku vai nopietnāku noplūžu gadījumā būtu jāpiemēro stingrāki naudas sodi.

Grozījums Nr. 27

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1. punkts – ab apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ab) kuģu lieluma kategorijas;

Pamatojums

Dalībvalstis tiek mudinātas izveidot diferencētu sodu sistēmu, kas paredz, ka naudas sodi vai sodi palielinās atbilstīgi kuģa lielumam. Lielākiem kuģiem par līdzīgiem pārkāpumiem var tikt uzlikti lielāki naudas sodi salīdzinājumā ar mazākiem kuģiem.

Grozījums Nr. 28

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(c) noplūdes radīto kaitējumu videi vai cilvēka veselībai;	(c) noplūdes radīto kaitējumu videi vai cilvēka veselībai***, ietekmes uz vidi novērtējumu un vides atjaunošanas izmaksas***;

Pamatojums

Dalībvalstis tiek mudinātas veikt nodarījuma ietekmes uz vidi novērtējumu, ņemot vērā tādus faktorus kā vietējās ekosistēmas jutīgums, iespējamais kaitējums savvaļas dzīvniekiem un augiem un kaitējums piekrastes teritorijām, un tādējādi pielāgot sodus atkarībā no ietekmes uz vidi smaguma pakāpes, koncentrējoties uz seku mazināšanas pasākumiem skartajās ekosistēmās un to atjaunošanu.

Sodiem būtu jāsedz izdevumi, kas vajadzīgi, lai novērstu nelikumīgās novadīšanas radīto kaitējumu videi, nodrošinot, ka piesārņotāji uzņemas finansiālo atbildību par attīrīšanas un atjaunošanas darbībām.

Grozījums Nr. 29

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1. punkts – fa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(fa) atbildīgās personas vai uzņēmuma veiktie pasākumi, lai informētu kompetentās iestādes vai — uzņēmuma darbinieka gadījumā — vadību;

Pamatojums

Lai nodrošinātu līdzsvaru starp pārskatatbildību un sadarbību, vienlaikus veicinot atbildību par vidi, dalībvalstis var apsvērt iespēju piemērot samazinātus sodus personām, kuras par pārkāpumu informē iestādes, vai — uzņēmuma darbinieka gadījumā — vadību. Tas var veicināt godīgumu, efektīvu resursu sadali un ātrus novēršanas centienus, vienlaikus nodrošinot taisnīgumu un objektivitāti attiecībā uz pārkāpumiem pret vidi.

Grozījums Nr. 30

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1. punkts – h apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(h) atbildīgās personas ***iepriekšējos pārkāpumus***.	(h) atbildīgās personas ***iepriekšējo pārkāpumu apmēru un apjomu***.

Pamatojums

Dalībvalstis tiek mudinātas ieviest sistēmu, saskaņā ar kuru tiek palielināti sodi par nodarījumiem, kas ir veikti atkārtoti. Piemēram, par katru nodarījumu, ko veicis viens un tas pats kuģis, soda naudu var palielināt. Prerogatīva ir noteikt skaidras robežvērtības atkārtotu pārkāpumu skaitam un precizēt katrā gadījumā piemērojamo reizinātāju. Lai radītu spēcīgu atturošu ietekmi pret atkārtotiem pārkāpumiem, dalībvalstīm būtu jāapsver iespēja eksponenciāli palielināt sodus tiem, kas nodarījumus izdara regulāri.

Grozījums Nr. 31

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1. punkts – ha apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ha) Kaitējuma, ko noplūde ir nodarījusi jūras organismiem, tostarp zivju populācijām, mērogs un tā turpmākā ietekme uz zvejas darbībām un piekrastes kopienām.

Grozījums Nr. 32

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1. punkts – hb apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(hb) Dalībvalstis tiek mudinātas teritorijās, kurās notiek būtiska zvejas darbību aktivitāte, ieviest uzlabotus uzraudzības mehānismus un apsvērt iespēju piemērot stingrākus un atturošus sodus, lai nepieļautu pārkāpumu veikšanu.

Grozījums Nr. 33

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 13. punkts
Direktīva 2005/35/EK
8.d pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Īstenojot 1. punktā noteiktos pienākumus, dalībvalstis ņem vērā pienākumus, kas izriet no citiem Savienības tiesību aktiem, piemēram, Regulas (EK) Nr. 1224/2009 par zivsaimniecības kontroli.

Grozījums Nr. 34

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 14. punkts
Direktīva 2005/35/EK
10. pants – 1. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(da) nodrošina, ka valsts vai vietējās iestādes savlaicīgi un saprotamā veidā izplata zvejnieku kopienu vidū attiecīgo informāciju, jo īpaši par teritorijām, kurās ir notikuši kuģu izraisīta piesārņojuma

gadījumi.

Grozījums Nr. 35

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 14. punkts
Direktīva 2005/35/EK
10. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Dalībvalstis sadarbojas, apmainoties ar informāciju par paraugpraksi un darbībām, kas veiktas, lai nepieļautu piesārņojumu ar jūras atkritumiem, tostarp zivsaimniecības atkritumiem, par to, kā būtu iespējams vairāk izmantot ekodizainu, lai samazinātu visbiežāk konstatēto jūras atkritumu apjomu un to ietekmi uz vidi, un par atbilstīgām darbībām, kas tiek īstenotas, lai atgūtu jūrā jau esošos atkritumus.

Grozījums Nr. 36

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 14. punkts
Direktīva 2005/35/EK
10. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Komisija nodrošina, ka par šīs direktīvas piemērošanu visā Savienībā tiek organizēta pieredzes apmaiņa starp dalībvalstu iestādēm un ekspertiem, tostarp no privātā sektora, pilsoniskās sabiedrības un arodbiedrībām, lai izveidotu kopīgu praksi un vadlīnijas par šīs direktīvas izpildi.;	2. Komisija nodrošina, ka par šīs direktīvas piemērošanu visā Savienībā tiek organizēta pieredzes apmaiņa starp dalībvalstu iestādēm un ekspertiem, tostarp no privātā sektora, pilsoniskās sabiedrības un arodbiedrībām***, un zvejnieku kopienu un apvienību pārstāvjiem***, lai izveidotu kopīgu praksi un vadlīnijas par šīs direktīvas izpildi.;

Grozījums Nr. 37

Direktīvas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 15. punkts
Direktīva 2005/35/EK
10.a pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Dalībvalstis ziņo arī par pasākumiem, kas veikti ar mērķi novērst jūras atkritumu rašanos un tos atgūt, kā arī par darbībām nolūkā aizstāt materiālus zvejas rīkos un produktos, kurus izmanto jūrā, piemēram, putu polistirola konteineros un iepakojumā, ņemot vērā citus ziņošanas pienākumus saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem.

Grozījums Nr. 38

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts
Direktīva 2005/35/EK
10.b pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Šajā apmācībā iekļauj arī moduļus par jūras piesārņojuma ietekmi uz vidi, īpašu uzmanību pievēršot ietekmei uz zivju populācijām, vairošanās vietām un migrācijas modeļiem. Zivsaimniecības nozares eksperti tiek aicināti iesaistīties un piedalīties šajā apmācībā, sniedzot tiešas zināšanas un ieskatu par piesārņojuma ietekmi uz zvejas darbībām un jūras organismiem. Komisija un dalībvalstis cenšas izplatīt zvejnieku kopienu vidū svarīgākās atziņas un informāciju, kas gūta šajās apmācības sesijās, nodrošinot, ka šīs kopienas ir pienācīgi informētas un spēj sadarboties šīs direktīvas mērķu sasniegšanā.

Grozījums Nr. 39

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts

Direktīva 2005/35/EK
10.c pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Pamatojoties uz ***dalībvalstu sniegto*** informāciju saskaņā ar 10.a pantu, Komisija publisko regulāri atjauninātu pārskatu par šīs direktīvas īstenošanu un izpildi Savienības mērogā. Pārskatā iekļauj informāciju, kas uzskaitīta šīs direktīvas II pielikumā.	1. Pamatojoties uz informāciju***, ko dalībvalstis paziņojušas*** saskaņā ar 10.a pantu***, kā arī uz attiecīgo informāciju, kas saņemta saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem, piemēram, Regulu (EK) Nr. 1224/2009, attiecībā uz pazaudētiem zvejas rīkiem***, Komisija publisko regulāri atjauninātu pārskatu par šīs direktīvas īstenošanu un izpildi Savienības mērogā. Pārskatā iekļauj informāciju, kas uzskaitīta šīs direktīvas II pielikumā.

Grozījums Nr. 40

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts
Direktīva 2005/35/EK
10.d pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Komisija izstrādā ***un*** uztur ***internetā*** konfidenciālu ārēju ziņošanas kanālu, lai saņemtu ziņojumus Direktīvas (ES) 2019/1937[40] nozīmē par šīs direktīvas iespējamajiem pārkāpumiem, un nodod šos ziņojumus vienai vai vairākām attiecīgajām dalībvalstīm.	1. Komisija izstrādā***,*** uztur ***un dara viegli publiski pieejamu*** konfidenciālu ***tiešsaistes*** ārēju ziņošanas kanālu, lai saņemtu ziņojumus Direktīvas (ES) 2019/1937[40] nozīmē par šīs direktīvas iespējamajiem pārkāpumiem, un nodod šos ziņojumus vienai vai vairākām attiecīgajām dalībvalstīm.
[40] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/1937 (2019. gada 23. oktobris) par to personu aizsardzību, kuras ziņo par Savienības tiesību aktu pārkāpumiem (OV L 305, 26.11.2019., 17. lpp.).	[40] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/1937 (2019. gada 23. oktobris) par to personu aizsardzību, kuras ziņo par Savienības tiesību aktu pārkāpumiem (OV L 305, 26.11.2019., 17. lpp.).

Grozījums Nr. 41

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts

Direktīva 2005/35/EK
10.d pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Dalībvalstis nodrošina, ka valsts kompetentās iestādes, kas saņem ziņojumus par šīs direktīvas pārkāpumiem, kuri iesniegti, izmantojot 1. punktā minēto kanālu, sniedz atgriezenisko saiti un veic turpmākos pasākumus, reaģējot uz šiem ziņojumiem, saskaņā ar Direktīvu (ES) 2019/1937.	2. Dalībvalstis nodrošina, ka valsts kompetentās iestādes, kas saņem ziņojumus par šīs direktīvas pārkāpumiem, kuri iesniegti, izmantojot 1. punktā minēto kanālu***, vajadzības gadījumā veic izmeklēšanu, attiecīgi rīkojas, nekavējoties*** sniedz atgriezenisko saiti un veic turpmākos pasākumus, reaģējot uz šiem ziņojumiem, saskaņā ar Direktīvu (ES) 2019/1937.

Grozījums Nr. 42

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts
Direktīva 2005/35/EK
10.d pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Dalībvalstis nodrošina, ka personas, kuras ziņo par iespējamiem šīs direktīvas pārkāpumiem, nesaskaras ar nelabvēlīgām sekām darbavietā, aizskaršanu, draudiem vai diskrimināciju minēto pārkāpumu izpaušanas dēļ. Tiek saglabāta konfidencialitāte attiecībā uz trauksmes cēlēju identitāti, ciktāl to pieļauj tiesību akti. Trauksmes cēlējus neuzskata par atbildīgiem saistībā ar viņu izpausto informāciju, ja viņi ir rīkojušies godprātīgi un bez ļaunprātīgiem nolūkiem.

Grozījums Nr. 43

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 18. punkts
Direktīva 2005/35/EK
12.a pants – 1. daļa – ba punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ba) attiecīgā informācija, kas savākta saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem, piemēram, Regulu (EK) Nr. 1224/2009.

Grozījums Nr. 44

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 18. punkts
Direktīva 2005/35/EK
12.a pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Komisija arī apkopo informāciju, ko dalībvalstis iesniegušas saskaņā ar 10.a panta 2.a punktu, novērtē, vai ir vajadzīgi papildu pasākumi ES līmenī, un vajadzības gadījumā iesniedz attiecīgus priekšlikumus.

PIELIKUMS: TO STRUKTŪRU VAI PERSONU SARAKSTS, NO KURĀM ATZINUMA SAGATAVOTĀJA IR SAŅĒMUSI INFORMĀCIJU

Par šā saraksta sagatavošanu ir atbildīga tikai atzinuma sagatavotāja. Strādājot pie atzinuma projekta un līdz tā pieņemšanai komitejā, atzinuma sagatavotāja saņēma informāciju no šādām vienībām vai personām.

Struktūra un/vai persona
Tādu nebija.

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

Virsraksts	Direktīvas 2005/35/EK par kuģu radīto piesārņojumu un sodu, tostarp krimināl sodu, ieviešanu par nodarījumiem, kas saistīti ar piesārņojumu, grozīšana
Atsauces	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)
Atbildīgā komiteja Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 10.7.2023
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	PECH 10.7.2023
Atzinuma sagatavotājs(-a) Iecelšanas datums	Cláudia Monteiro de Aguiar 12.9.2023
Izskatīšana komitejā	9.10.2023
Pieņemšanas datums	9.11.2023
Galīgais balsojums	+: 21 –: 0 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Cláudia Monteiro de Aguiar, Elżbieta Rafalska, Lucia Vuolo
Aizstājēji (209. panta 7. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Iskra Mihaylova

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA

21	+
ECR	Ladislav Ilčić, Elżbieta Rafalska
NI	Marc Tarabella
PPE	François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Theodoros Zagorakis
Renew	Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	Anja Hazekamp
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro

0	-

1	0
ID	France Jamet

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:
+ : par
- : pret
0 : atturas