Europaparlamentet
2019-2024

Fiskeriutskottet

2023/0171(COD)

15.11.2023

YTTRANDE

från fiskeriutskottet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott (COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Föredragande av yttrande: Cláudia Monteiro de Aguiar

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Bevarandet av havets biologiska resurser utgör kärnan i den gemensamma fiskeripolitiken, eftersom fiskerisektorn är utsatt för havsföroreningar som bland annat omfattar fartygs olagliga utsläpp av förorenande ämnen i havet.

Föredraganden välkomnar därför kommissionens förslag om uppdatering av direktiv 2005/35/EG[1] om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för föroreningsbrott.

Föredraganden påpekar att definitionen av föroreningar från fartyg anges i bilagorna I-VI till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och dess protokoll från 1978 (Marpol 73/78), som är rättsligt bindande för Europeiska unionen. Tillämpningen av strängare normer kommer att säkerställa lika villkor för sjöfartssektorn, som har en gränsöverskridande dimension med positiva effekter på marina ekosystem och därmed på fisket.

Föredraganden välkomnar strängare utsläppsgränser. Hon varnar dock för att inkluderandet av bestämmelser om svaveloxid- och kväveoxidutsläpp i avgaser från fartyg kan påverka EU:s fiskeflotta, som främst består av äldre fartyg som tillhör små och medelstora företag med begränsade resurser för att investera i nya motorer med låga utsläpp. Utvidgningen av direktivets tillämpningsområde till att omfatta ytterligare ämnen enligt Marpol 73/78 måste återspeglas starkt i EHFVF med ökat stöd till utsläppssnåla motorer och förnyelse av flottan. Föredraganden uppmanar med kraft kommissionen att stödja förnyelse av flottan genom EHFVF.

Föredraganden inför också en ny definition i förslaget och understryker behovet av vaksamhet i områden med betydande fiskeverksamhet och försvarar därmed det dubbla målet, nämligen ekologiskt skydd och bevarande av fiskesamhällen. Föredraganden efterlyser också ett välinformerat sjöfartssamfund och betonar behovet av utbildning.

Slutligen rekommenderar föredraganden också att införlivandet av återkoppling från fiskesamhällena och en samarbetsinriktad strategi med aktörer på sjöfartsområdet belyser direktivets fullständiga vision, som syftar till att skapa balans mellan ekologiskt skydd och fiskesamhällens hållbarhet.

Utöver uppnåendet av lika villkor för tredjeländers flottor som är verksamma i EU:s vatten hoppas föredraganden att detta kommer att underlätta samordnade kontroller från medlemsstaternas sida samt lagföring och gränsöverskridande verkställighet, vilket i slutändan leder till en minskning av föroreningar förorsakade av fartyg.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Fiskeriutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

[1] EUT L 255, 30.9.2005, s. 11.

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv
Skäl 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Unionens havspolitik syftar till att uppnå en hög säkerhets- och miljöskyddsnivå. Detta kan uppnås genom efterlevnad av internationella konventioner, koder och resolutioner, samtidigt som den frihet till sjöfart som föreskrivs i Förenta nationernas havsrättskonvention bibehålls.	(1) Unionens havspolitik syftar till att uppnå en hög säkerhets- och miljöskyddsnivå. Detta kan uppnås genom efterlevnad av internationella konventioner, koder och resolutioner, samtidigt som den frihet till sjöfart som föreskrivs i Förenta nationernas havsrättskonvention bibehålls. ***I detta sammanhang bör det erinras om att havet bör erkännas internationellt som en global gemensam resurs och bör skyddas med tanke på dess unika karaktär och sammanlänkning och de viktiga ekosystemtjänster som det tillhandahåller, som nuvarande och framtida generationer är beroende av för sin överlevnad och sitt välbefinnande.***

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv
Skäl 2a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(2a) Den bästa åtgärden när det gäller havsföroreningar och avfall är att säkra att utsläpp av förorenande ämnen i havet helt förhindras. Med anledning av att det finns så mycket skräp från expanderad polystyren i den marina miljön, vilket förklaras av att dessa produkter på grund av sin lätthet lätt flyger överbord och hamnar i havet, bör medlemsstaterna överväga att fasa ut behållare och förpackningar av expanderad polystyren som använts för fiskeriprodukter, i linje med ambitionen att ersätta engångsplast med hållbara alternativ som gynnar

miljön och yrkesfiskarna.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv
Skäl 2b (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(2b) Det är också viktigt att åtgärder för att effektivt återvinna utsläppta förorenande material och avfall stöds. Yrkesfiskare, vattenbruksproducenter och deras organisationer arbetar redan med att samla in avfall, inklusive fiskeredskap som förlorats eller övergivits till havs och ”spökredskap”, vilka utgör ett hot mot all marin verksamhet och alla marina ekosystem i hela världen. Dessa insatser kan inte förväntas ske utan en kompensationsmekanism som är skräddarsydd för dylika insatser. I EU går uppskattningsvis 20 % av fiskeredskapen förlorade till havs, vilket motsvarar nästan en tredjedel av det marina skräpet i europeiska hav[18a] och endast 1,5 % av de uttjänta fiskeredskapen återvinns[18b]. Det finns ett akut behov av att förbättra insamlingen, återvinningen och reparationen av alla fiskeredskap och därför behövs stöd. I detta avseende bör medlemsstaterna utbyta bästa praxis och rapportera om sina olika åtgärder för att återvinna och förhindra utsläpp av förorenande material och avfall.

[18a] 'Circular economy: From abandoned fishing nets to sustainable clothing', Europeiska kommissionen.

[18b] 'Lost fishing gear: a trap for our ocean', Europeiska kommissionen.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv
Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(4a) EU:s fiskeflotta är i genomsnitt 31,5 år gammal och förnyelse av flottan bör stödjas genom EHFVF (förordning (EU) 2021/1139) som bidrar till att uppfylla allt strängare miljöbestämmelser, särskilt för utvecklingen av hållbart småskaligt kustfiske.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv
Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(5a) Förordning (EG) nr 1224/2009 innehåller rapporteringsskyldigheter om förlorade redskap som medlemsstaterna bör översända till kommissionen. Kommissionen bör använda den information som redan mottagits när den utvärderar genomförandet av detta direktiv och läget i unionen i detta avseende.

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv
Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(7a) Enligt förordning (EG) nr 1224/2009 utgör olaglig kassering av fiskeredskap eller fiskeredskap till havs från ett fiskefartyg en allvarlig överträdelse enligt den förordningen, förutsatt att särskilda kriterier är uppfyllda. För sådana överträdelser finns det skyldigheter enligt förordning (EG)

	nr 1224/2009 för medlemsstaterna att ha lämpliga administrativa eller straffrättsliga påföljder som är effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv
Skäl 8

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(8) Administrativa sanktioner som införs vid införlivandet av direktiv 2005/35/EG bör inte påverka tillämpningen av direktiv (EU) 2023/xxxx. Medlemsstaterna bör fastställa tillämpningsområdet för administrativ och straffrättslig brottsbekämpning när det gäller ***brott avseende föroreningar förorsakade av fartyg*** i enlighet med sin nationella lagstiftning. Vid tillämpningen av nationell lagstiftning som införlivar direktiv 2005/35/EG bör medlemsstaterna säkerställa att åläggandet av straffrättsliga och administrativa sanktioner är förenligt med principerna i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna, inbegripet förbudet mot ne bis in idem.	(8) Administrativa sanktioner som införs vid införlivandet av direktiv 2005/35/EG bör inte påverka tillämpningen av direktiv (EU) 2023/xxxx***, så att sanktioner för brott avseende föroreningar förorsakade av fartyg harmoniseras och straffen är proportionerliga***. Medlemsstaterna bör fastställa tillämpningsområdet för administrativ och straffrättslig brottsbekämpning när det gäller ***dessa brott*** i enlighet med sin nationella lagstiftning. Vid tillämpningen av nationell lagstiftning som införlivar direktiv 2005/35/EG bör medlemsstaterna säkerställa att åläggandet av straffrättsliga och administrativa sanktioner är förenligt med principerna i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna, inbegripet förbudet mot ne bis in idem.

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv
Skäl 9

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(9) De sanktioner som föreskrivs i direktiv 2005/35/EG bör skärpas genom att säkerställa en enhetlig tillämpning av administrativa sanktioner i hela unionen. För att förstärka den avskräckande effekten	(9) De sanktioner som föreskrivs i direktiv 2005/35/EG bör skärpas genom att säkerställa en enhetlig tillämpning av administrativa sanktioner i hela unionen. För att förstärka den avskräckande effekten

av sanktioner för brott avseende föroreningar förorsakade av fartyg bör sådana sanktioner åtminstone utgöras av böter som åläggs fartygets företag***, såvida inte företaget kan bevisa att fartygets befälhavare eller*** en eller flera besättningsmedlemmar***,*** som ***inte agerar under befälhavarens ansvar,*** var ansvariga för utsläppet. I detta sammanhang avses med fartygsbolag fartygsägaren eller varje annan organisation eller person, såsom den driftsansvarige eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift, i enlighet med de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening (ISM-koden)[24], som införlivats i unionsrätten genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006[25]. I direktiv 2005/35/EG bör det erkännas att den registrerade ägaren kan delegera förvaltningen av fartyget till en annan enhet, som sedan i första hand bör hållas ansvarig för att den inte fullgör sina skyldigheter enligt ISM-koden för att säkerställa att miljöskador undviks eller att verksamhet ombord tilldelas kvalificerad personal.

[24] Internationella organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening, antagna av Internationella sjöfartsorganisationen genom församlingens resolution A.741 (18) av den 4 november 1993, i dess ändrade lydelse.

[25] Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95 (Text av betydelse för EES) (EUT L 64, 4.3.2006, s. 1).

av sanktioner för brott avseende föroreningar förorsakade av fartyg bör sådana sanktioner åtminstone utgöras av böter som åläggs ***både*** fartygets företag ***och*** en eller flera besättningsmedlemmar som var ansvariga för utsläppet. I detta sammanhang avses med fartygsbolag fartygsägaren eller varje annan organisation eller person, såsom den driftsansvarige eller den som hyr fartyget utan besättning, som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift, i enlighet med de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening (ISM-koden)[24], som införlivats i unionsrätten genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006[25]. I direktiv 2005/35/EG bör det erkännas att den registrerade ägaren kan delegera förvaltningen av fartyget till en annan enhet, som sedan i första hand bör hållas ansvarig för att den inte fullgör sina skyldigheter enligt ISM-koden för att säkerställa att miljöskador undviks eller att verksamhet ombord tilldelas kvalificerad personal.

[24] Internationella organisationsregler för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening, antagna av Internationella sjöfartsorganisationen genom församlingens resolution A.741 (18) av den 4 november 1993, i dess ändrade lydelse.

[25] Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95 (Text av betydelse för EES) (EUT L 64, 4.3.2006, s. 1).

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv
Skäl 10

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(10) Nationella administrativa och rättsliga myndigheter bör ta hänsyn till alla relevanta omständigheter när de fastställer nivån på de sanktioner som ska åläggas förorenaren. Med tanke på de olika typer av förorenande ämnen som omfattas av direktiv 2005/35/EG och vikten av en enhetlig tillämpning av sanktioner i hela unionen mot bakgrund av det reglerade beteendets gränsöverskridande karaktär, bör ytterligare tillnärmning och effektivitet av påföljdsnivåerna främjas genom fastställande av konkreta kriterier för tillämpningen av sanktioner för utsläpp av olika förorenande ämnen. För att säkerställa enhetliga villkor för tillämpningen av sanktioner bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011[26]. Granskningsförfarandet bör användas vid antagandet av sådana genomförandeakter.	(10) Nationella administrativa och rättsliga myndigheter bör ta hänsyn till alla relevanta omständigheter när de fastställer nivån på de sanktioner som ska åläggas förorenaren. ***Nationella myndigheter bör inrätta ett heltäckande och proportionellt system för att bestraffa överträdelser som rör föroreningar förorsakade av fartyg, vilket tar hänsyn till fartygets storlek, avfallets art och mängd samt överträdelsernas frekvens, samtidigt som de främjar miljöansvar och avskräcker från olagliga föroreningar.*** Med tanke på de olika typer av förorenande ämnen som omfattas av direktiv 2005/35/EG och vikten av en enhetlig tillämpning av sanktioner i hela unionen mot bakgrund av det reglerade beteendets gränsöverskridande karaktär, bör ytterligare tillnärmning och effektivitet av påföljdsnivåerna främjas genom fastställande av konkreta kriterier för tillämpningen av sanktioner för utsläpp av olika förorenande ämnen. För att säkerställa ***lika villkor och brett stöd i alla medlemsstater för de administrativa och rättsliga åtgärder som ska vidtas är det viktigt att säkerställa en så enhetlig tillämpning som möjligt av sanktionerna. För att säkerställa dessa*** enhetliga villkor för tillämpningen av sanktioner bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011[26]. Granskningsförfarandet bör användas vid antagandet av sådana genomförandeakter.
[26] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16	[26] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16

februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).	februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv
Skäl 12

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(12) De kompletterande åtgärderna för samarbete och medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter har hittills inte varit tillräckliga för att möjliggöra en fullständig analys av huruvida förorenarna drabbas av effektiva, avskräckande och proportionella sanktioner och att kommissionen har tillgång till adekvata uppgifter för att övervaka genomförandet av direktiv 2005/35/EG. För att säkerställa ett effektivt och konsekvent genomförande av direktiv 2005/35/EG bör utbyte av information och erfarenheter underlättas genom ökat samarbete, samtidigt som det säkerställs att kommissionen får tillgång till adekvata uppgifter för att möjliggöra en korrekt övervakning av genomförandet av direktiv 2005/35/EG.	(12) De kompletterande åtgärderna för samarbete och medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter har hittills inte varit tillräckliga för att möjliggöra en fullständig analys av huruvida förorenarna drabbas av effektiva, avskräckande och proportionella sanktioner och att kommissionen har tillgång till adekvata uppgifter för att övervaka genomförandet av direktiv 2005/35/EG. För att säkerställa ett effektivt och konsekvent genomförande av direktiv 2005/35/EG bör utbyte av information och erfarenheter underlättas genom ökat samarbete, samtidigt som det säkerställs att kommissionen får tillgång till adekvata uppgifter för att möjliggöra en korrekt övervakning av genomförandet av direktiv 2005/35/EG. ***Rättigheterna för besättningsmedlemmar som rapporterar brott som de stöter på bör noggrant skyddas. I detta sammanhang bör medlemsstaterna också utbyta erfarenheter om bästa praxis och åtgärder som vidtagits för att förebygga marint skräp, inbegripet fiskeriavfall, om hur mer ekodesign skulle kunna användas för att minska det vanligaste marina skräp som upptäcks och dess inverkan på miljön, samt om lämpliga åtgärder för att återvinna marint skräp som redan finns i havet.***

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv
Skäl 12a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(12a) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1139 innehåller en möjlighet för medlemsstaterna att stödja åtgärder för att förbättra fiskeredskapens ekodesign samt stödåtgärder för förebyggande och återvinning av marint skräp.

Ändringsförslag 12

Förslag till direktiv
Skäl 13

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(13) Den befintliga satellitbaserade tjänsten ”CleanSeaNet”, som underrättar medlemsstaternas myndigheter om potentiella olagliga utsläpp, bör stärkas ytterligare så att den omfattar information om de ytterligare förorenande ämnen som omfattas av direktiv 2005/35/EG. Information om potentiella eller faktiska utsläpp som rapporterats av medlemsstaterna i enlighet med direktiv 2005/35/EG och andra unionsdatabaser för sjösäkerhet, såsom unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten, som inrättades genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG[27] (SafeSeaNet) och den inspektionsdatabas som inrättats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG[28] (Thetis), bör integreras och spridas i ett användarvänligt elektroniskt format till de nationella myndigheter som deltar i tillsynskedjan för att underlätta deras snabba insatser. Sådan information bör, när den avser ett faktiskt eller potentiellt utsläpp av restprodukter från avgasreningssystemet från ett fartyg, dessutom automatiskt spridas till den särskilda THETIS-modul som inrättats genom kommissionens	(13) Den befintliga satellitbaserade tjänsten ”CleanSeaNet”, som underrättar medlemsstaternas myndigheter om potentiella olagliga utsläpp, bör stärkas ytterligare så att den omfattar information om de ytterligare förorenande ämnen som omfattas av direktiv 2005/35/EG. Information om potentiella eller faktiska utsläpp som rapporterats av medlemsstaterna i enlighet med direktiv 2005/35/EG och andra unionsdatabaser för sjösäkerhet, såsom unionens system för informationsutbyte inom sjöfarten, som inrättades genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG[27] (SafeSeaNet) och den inspektionsdatabas som inrättats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG[28] (Thetis), bör integreras och spridas i ett användarvänligt elektroniskt format till de nationella myndigheter som deltar i tillsynskedjan för att underlätta deras snabba insatser. Sådan information bör, när den avser ett faktiskt eller potentiellt utsläpp av restprodukter från avgasreningssystemet från ett fartyg, dessutom automatiskt spridas till den särskilda THETIS-modul som inrättats genom kommissionens

genomförandebeslut 2015/253 (THETIS-EU), i syfte att bistå medlemsstaterna med verkställighetsåtgärder som vidtas i enlighet med bestämmelserna i direktiv (EU) 2016/802. För att säkerställa att alla medlemsstater effektivt övervakar genomförandet av direktivet bör varje medlemsstat inom de tre första åren från införlivandet av detta direktiv säkerställa en kontrollfrekvens på 10 % per år av de varningar som skickats av CleanSeaNet. Tillgång till denna information bör beviljas myndigheter i andra medlemsstater som har ett intresse av den inom ramen för deras roll som hamnstater i nästa anlöpshamn, kuststater som påverkas av ett eventuellt utsläpp eller fartygets flaggstater, för att underlätta ett effektivt och snabbt gränsöverskridande samarbete, minimera den administrativa bördan av tillsynsåtgärder och i slutändan effektivt bestraffa lagöverträdare för överträdelser av direktiv 2005/35/EG.

genomförandebeslut 2015/253 (THETIS-EU), i syfte att bistå medlemsstaterna med verkställighetsåtgärder som vidtas i enlighet med bestämmelserna i direktiv (EU) 2016/802. För att säkerställa att alla medlemsstater effektivt övervakar genomförandet av direktivet bör varje medlemsstat inom de tre första åren från införlivandet av detta direktiv säkerställa en kontrollfrekvens på 10 % per år av de varningar som skickats av CleanSeaNet. Tillgång till denna information bör beviljas myndigheter i andra medlemsstater som har ett intresse av den inom ramen för deras roll som hamnstater i nästa anlöpshamn, kuststater som påverkas av ett eventuellt utsläpp eller fartygets flaggstater, för att underlätta ett effektivt och snabbt gränsöverskridande samarbete, minimera den administrativa bördan av tillsynsåtgärder och i slutändan effektivt ***och proportionellt*** bestraffa lagöverträdare för överträdelser av direktiv 2005/35/EG.

---

[27] Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

[28] Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (omarbetning) (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

[27] Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10).

[28] Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (omarbetning) (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57).

Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv
Skäl 14

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(14) Sammanträdet i undergruppen för avfall från fartyg, som inrättades inom ramen för europeiska forumet för hållbar	(14) Sammanträdet i undergruppen för avfall från fartyg, som inrättades inom ramen för europeiska forumet för hållbar

sjöfart och som samlade ett brett spektrum av experter på området föroreningar förorsakade av fartyg och hantering av avfall från fartyg, sköts upp i december 2017 inför inledandet av interinstitutionella förhandlingar om direktiv (EU) 2019/883. Eftersom den tillfälliga arbetsgruppen gav kommissionen värdefull vägledning och sakkunskap bör en liknande expertgrupp inrättas med ett mandat att utbyta erfarenheter om tillämpningen av detta direktiv för att hjälpa medlemsstaterna att bygga upp sin kapacitet att upptäcka och kontrollera föroreningsincidenter och säkerställa ett effektivt genomförande av direktiv 2005/35/EG.	sjöfart och som samlade ett brett spektrum av experter på området föroreningar förorsakade av fartyg och hantering av avfall från fartyg, sköts upp i december 2017 inför inledandet av interinstitutionella förhandlingar om direktiv (EU) 2019/883. Eftersom den tillfälliga arbetsgruppen gav kommissionen värdefull vägledning och sakkunskap bör en liknande expertgrupp inrättas med ett mandat att utbyta erfarenheter om tillämpningen av detta direktiv för att hjälpa medlemsstaterna att bygga upp sin kapacitet att upptäcka och kontrollera föroreningsincidenter och säkerställa ett effektivt genomförande av direktiv 2005/35/EG. ***Det är också viktigt att inkludera alla berörda parter i dessa undergrupper, inklusive fiskerisektorn.***

Ändringsförslag 14

Förslag till direktiv
Skäl 15

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(15) Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), som inrättades genom förordning (EU) xxxx/xxxx[29], bör ge kommissionen nödvändigt stöd för att säkerställa genomförandet av detta direktiv.	(15) Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), som inrättades genom förordning (EU) xxxx/xxxx[29], bör ge kommissionen nödvändigt stöd för att säkerställa genomförandet av detta direktiv. ***Kommissionen bör också, när så är lämpligt, använda de uppgifter som samlats in av EFCA, särskilt när det gäller förlorade fiskeredskap.***
[29] EUT L xxxx.	[29] EUT L xxxx.

Ändringsförslag 15

Förslag till direktiv
Skäl 18

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(18) För att öka allmänhetens	(18) För att öka allmänhetens

medvetenhet om utsläpp av föroreningar förorsakade av fartyg och ***förbättra miljöskyddet*** bör information från medlemsstaterna om tillämpningen av direktiv 2005/35/EG göras tillgänglig för allmänheten genom en unionsomfattande översikt och innehålla den information som förtecknas i bilaga II till direktiv 2005/35/EG. ***Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/4/EG[30] syftar till*** att ***garantera rätten till tillgång till miljöinformation i medlemsstaterna i linje med konventionen om tillgång till information***, ***allmänhetens deltagande i beslutsprocesser*** och ***tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor (Århuskonventionen)***. Kommissionen bör skydda sekretessen för den information som mottas av medlemsstaterna, utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i direktiv 2003/4/EG.	medvetenhet om utsläpp av föroreningar förorsakade av fartyg***, förbättra miljöskyddet, bidra till målet för återställande av natur*** och ***respektera åtagandena i den gröna given,*** bör information från medlemsstaterna om tillämpningen av direktiv 2005/35/EG göras tillgänglig för allmänheten genom en unionsomfattande översikt och innehålla den information som förtecknas i bilaga II till direktiv 2005/35/EG. ***I detta syfte är det viktigt att tillhandahålla statistik om antalet utsläpp som upptäckts genom CleanSeaNet-systemet, och om var dessa utsläpp ägt rum, och att offentliggöra en årlig rapport med de uppgifter som mottagits, antalet utsläpp som kontrollerats och bekräftats samt antalet administrativa och straffrättsliga påföljder som tillämpats.*** Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/4/EG[30] syftar till att garantera rätten till tillgång till miljöinformation i medlemsstaterna i linje med konventionen om tillgång till information, allmänhetens deltagande i beslutsprocesser och tillgång till rättslig prövning i miljöfrågor (Århuskonventionen). Kommissionen bör skydda sekretessen för den information som mottas av medlemsstaterna, utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i direktiv 2003/4/EG.
[30] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/4/EG av den 28 januari 2003 om allmänhetens tillgång till miljöinformation och om upphävande av rådets direktiv 90/313/EEG (EUT L 41, 14.2.2003, s. 26).	[30] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/4/EG av den 28 januari 2003 om allmänhetens tillgång till miljöinformation och om upphävande av rådets direktiv 90/313/EEG (EUT L 41, 14.2.2003, s. 26).

Ändringsförslag 16

Förslag till direktiv
Skäl 21

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(21) Diskussioner pågår inom IMO om	(21) Diskussioner pågår inom IMO om

nya miljöfrågor i samband med internationell sjöfart, som leder till både vatten- och luftföroreningar. Dessa omfattar vattenföroreningar från marint skräp, såsom försvunna behållare och plastpellets, samt undervattensbuller och luftföroreningar såsom sot. Dessa diskussioner kan leda till nya bestämmelser enligt Marpol 73/78. Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG[34] ska medlemsstaterna dessutom uppnå god miljöstatus i den marina miljön, vilket bland annat inbegriper marint skräp och undervattensbuller från fartyg som kvalitativa deskriptorer. I direktiv (EU) 2023/xxxx[35] fastställs därmed gränsvärden för kvävedioxid till följd av utsläpp av kväveoxider (NOx). Sjöfartsverksamhet bidrar till högre kvävedioxidnivåer i kust- och hamnområden. Mot denna bakgrund bör en framtida översyn av direktiv 2005/35/EG ta hänsyn till ny utveckling och kommissionen bör undersöka möjligheten att ändra detta direktivs tillämpningsområde, om så är lämpligt, mot bakgrund av eventuella nya internationella standarder enligt Marpol 73/78. En framtida översyn bör bedöma möjligheten att ändra tillämpningsområdet för direktiv 2005/35/EG, om så är lämpligt, för att införliva utsläpp av svaveloxider och kväveoxider, i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till Marpol, på grundval av erfarenheterna från genomförandet av direktiv (EU) 2016/802 och utvecklingen och mognadsgraden för övervakning och upptäckt av utsläpp av svaveloxider och kväveoxider från fartyg, i syfte att säkerställa ett enhetligt, effektivt och ändamålsenligt tillsynssystem samt utdömandet av avskräckande sanktioner för detta, i linje med handlingsplanen för nollförorening, särskilt flaggskepp 5 i detta om nollförorening tillsammans.

nya miljöfrågor i samband med internationell sjöfart, som leder till både vatten- och luftföroreningar. Dessa omfattar vattenföroreningar från marint skräp, såsom försvunna behållare och plastpellets, samt undervattensbuller och luftföroreningar såsom sot. Dessa diskussioner kan leda till nya bestämmelser enligt Marpol 73/78. ***En framtida översyn av Marpol 73/79 bör också omfatta nollförorening från (mikro-) plast och PFAS.*** Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG[34] ska medlemsstaterna dessutom uppnå god miljöstatus i den marina miljön, vilket bland annat inbegriper marint skräp och undervattensbuller från fartyg som kvalitativa deskriptorer. I direktiv (EU) 2023/xxxx[35] fastställs därmed gränsvärden för kvävedioxid till följd av utsläpp av kväveoxider (NOx). Sjöfartsverksamhet bidrar till högre kvävedioxidnivåer i kust- och hamnområden. Mot denna bakgrund bör en framtida översyn av direktiv 2005/35/EG ta hänsyn till ny utveckling och kommissionen bör undersöka möjligheten att ändra detta direktivs tillämpningsområde, om så är lämpligt, mot bakgrund av eventuella nya internationella standarder enligt Marpol 73/78. En framtida översyn bör bedöma möjligheten att ändra tillämpningsområdet för direktiv 2005/35/EG, om så är lämpligt, för att införliva utsläpp av svaveloxider och kväveoxider, i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till Marpol, på grundval av erfarenheterna från genomförandet av direktiv (EU) 2016/802 och utvecklingen och mognadsgraden för övervakning och upptäckt av utsläpp av ***koldioxid,*** svaveloxider och kväveoxider från fartyg, i syfte att säkerställa ett enhetligt, effektivt och ändamålsenligt tillsynssystem samt utdömandet av avskräckande sanktioner för detta, i linje med handlingsplanen för nollförorening, särskilt flaggskepp 5 i detta om nollförorening tillsammans.

[34] Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG av den 17 juni 2008 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på havsmiljöpolitikens område (Ramdirektiv om en marin strategi) (Text av betydelse för EES) (EUT L 164, 25.6.2008, s. 19).

[35] EUT L xxxx.

[34] Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG av den 17 juni 2008 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på havsmiljöpolitikens område (Ramdirektiv om en marin strategi) (Text av betydelse för EES) (EUT L 164, 25.6.2008, s. 19).

[35] EUT L xxxx.

Ändringsförslag 17

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 2
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Huvudsyftet med detta direktiv är att i EU:s lagstiftning införliva internationella normer för föroreningar från fartyg och säkerställa att de personer som är ansvariga för olagliga utsläpp av förorenande ämnen blir föremål för avskräckande, effektiva och proportionella sanktioner för att förbättra sjösäkerheten och stärka skyddet av den marina miljön mot föroreningar från fartyg.	1. Huvudsyftet med detta direktiv är att i EU:s lagstiftning införliva internationella normer för föroreningar från fartyg och säkerställa att de personer som är ansvariga för olagliga utsläpp av förorenande ämnen blir föremål för avskräckande, effektiva och proportionella sanktioner för att förbättra sjösäkerheten***, bidra till målet för återställande av natur, respektera åtagandena i den gröna given*** och stärka skyddet av den marina miljön mot föroreningar från fartyg.

Ändringsförslag 18

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 2 – led 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. förorenande ämnen: ämnen som omfattas av bestämmelserna i bilagorna I (olja), II (skadliga flytande ämnen i bulk) ***till Marpol 73/78***, III (skadliga ämnen som transporteras sjövägen i förpackad form),	2. förorenande ämnen: ämnen som omfattas av bestämmelserna i bilagorna I (olja), II (skadliga flytande ämnen i bulk), III (skadliga ämnen som transporteras sjövägen i förpackad form), IV

IV (avloppsvatten från fartyg), V (avfall från fartyg) och restprodukter från avgasreningssystemet***. restprodukter från avgasreningssystemet***:	(avloppsvatten från fartyg), V (avfall från fartyg) ***till Marpol 73/78*** och restprodukter från avgasreningssystemet***, i dess uppdaterade lydelse***:

Ändringsförslag 19

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 3
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 2 – led 6a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	6a. skada: fysisk skada genom olyckshändelse som försämrar fartygets eller dess utrustnings värde, användbarhet eller normala funktion, och inte omfattar vanligt slitage.

Ändringsförslag 20

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 4
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Varje medlemsstat ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att varje fysisk eller juridisk person som har gjort sig skyldig till en överträdelse i den mening som avses i punkt 1 hålls ansvarig för detta.***"***	2. Varje medlemsstat ska vidta ***alla*** de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att varje fysisk eller juridisk person som har gjort sig skyldig till en överträdelse i den mening som avses i punkt 1 hålls ansvarig för detta.

Ändringsförslag 21

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 5 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Utsläpp av förorenande ämnen som	1. Utsläpp av förorenande ämnen som

omfattas av bestämmelserna i bilagorna I, II och VI till Marpol 73/78 i de områden som anges i artikel 3.1 c, d och e ska inte betraktas som en överträdelse när det gäller företaget, fartygets befälhavare eller besättningen om ***båda*** följande villkor är uppfyllda:	omfattas av bestämmelserna i bilagorna I, II och VI till Marpol 73/78 i de områden som anges i artikel 3.1 c, d och e ska inte betraktas som en överträdelse när det gäller företaget, fartygets befälhavare eller besättningen om ***det handlar om en direkt följd av force majeure; detta gäller endast om övertygande bevis läggs fram, eller om samtliga*** följande villkor är uppfyllda:

Motivering

Exempelvis följande: Oförutsedda navigeringsolyckor, kollisioner med andra fartyg eller olyckor som inbegriper hinder under vatten, såsom undervattenscontainrar eller skräp, som leder till skador på fartygets utrustning och medför oavsiktliga förorenande utsläpp. I sådana fall kan fartygets rederi, befälhavare eller besättning befrias från ansvar om de kan visa att de vidtagit alla rimliga försiktighetsåtgärder för att förhindra eller minimera utsläppet efter olyckan.

Extrema och oväntade väderförhållanden, kris- eller katastrofinsatser osv.

Ändringsförslag 22

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 5 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ba) Utsläppet anmäldes omedelbart till myndigheterna efter det att det hade ägt rum.

Ändringsförslag 23

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 5 – punkt 1 – led bb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(bb) Rederiet, befälhavaren eller besättningen ska på begäran av relevanta myndigheter tillhandahålla

	dokumentation eller loggar med uppgifter om de försiktighetsåtgärder som vidtagits för att förhindra eller minimera utsläppet.

Ändringsförslag 24

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 5
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Punkt 1 ska inte tillämpas om det företag, den befälhavare eller den besättning som är ansvarig för skadan har handlat antingen i avsikt att orsaka skada eller vårdslöst och med vetskap om att skadan sannolikt skulle uppstå.”	2. Punkt 1 ska inte tillämpas om det företag, den befälhavare eller den besättning som är ansvarig för skadan har handlat antingen i avsikt att orsaka skada ***av oaktsamhet*** eller vårdslöst och med vetskap om att skadan sannolikt skulle uppstå***. Den ska heller inte tillämpas om säkerhetsbestämmelser och god praxis åsidosatts och varningar ignorerats, särskilt när det kan påvisas att risker har tagits med full medvetenhet om faran***.”

Ändringsförslag 25

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 9
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	3a. Medlemsstaterna uppmanas att inkludera utbildningsprogram som en del av påföljdssystemet för att säkerställa att fiskeaktörer, befälhavare och besättningar informeras om bästa praxis och vikten av efterlevnad.

Ändringsförslag 26

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG

Artikel 8d – punkt 1 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(aa) innehåll och mängd av utsläppt avfall som försvårande faktorer,

Motivering

Medlemsstaterna uppmanas att anpassa sanktionerna till det specifika innehållet i det avfall som släpps ut och att skilja mellan olika typer av avfall, så att strängare sanktioner kan fastställas för olagliga utsläpp av material med ökad miljörisk.

Medlemsstaterna bör fastställa sanktionskategorier på grundval av den volym eller mängd avfall som släpps ut. Mindre utsläpp kan leda till lägre påföljder, medan större eller mer betydande utsläpp leder till högre böter.

Ändringsförslag 27

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8d – punkt 1 – led ab (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ab) fartygsstorlekskategorier,

Motivering

Medlemsstaterna uppmuntras att införa en differentierad sanktionsstruktur där böterna eller påföljderna ökar i förhållande till fartygets storlek. Större fartyg kan påläggas högre böter än mindre fartyg för liknande överträdelser.

Ändringsförslag 28

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8d – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) de skador som ***orsakats av*** utsläppet ***till*** miljön eller människors hälsa,	(c) de skador som utsläppet ***orsakat*** miljön eller människors hälsa, ***miljökonsekvensbedömning och***

kostnaderna för återställande av miljön,

Motivering

Medlemsstaterna uppmanas att göra en bedömning av brottets miljöpåverkan, med beaktande av faktorer såsom lokala ekosystems känslighet, potentiella skador på vilda djur och växter samt skador på kustområden, och därigenom anpassa sanktionerna på grundval av hur allvarlig miljöpåverkan är, med fokus på att begränsa och återställa drabbade ekosystem.

Sanktionerna bör täcka de utgifter som är nödvändiga för att avhjälpa de miljöskador som orsakats av det olagliga utsläppet och säkerställa att förorenarna bär det ekonomiska ansvaret för saneringen och återställandet.

Ändringsförslag 29

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8d – punkt 1 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(fa) åtgärder som vidtagits av den ansvariga personen eller det ansvariga företaget för att informera de behöriga myndigheterna, eller hierarkin om det rör sig om en anställd i företaget,

Motivering

Medlemsstaterna får överväga sänkta påföljder för de personer som informerar myndigheterna eller, om de är anställda, deras överordnade om överträdelser, som ett sätt att balansera ansvarsskyldighet och samarbete och samtidigt främja miljöansvar. Det kan uppmuntra till ärlighet, effektiv resursfördelning och snabba saneringsinsatser samtidigt som man säkerställer rättvisa och jämlikhet vid behandlingen av miljöbrott.

Ändringsförslag 30

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8d – punkt 1 – led h

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(h) ***eventuella*** tidigare överträdelser	(h) ***mängd och volym för*** tidigare

som begåtts av den ansvariga personen.	överträdelser som begåtts av den ansvariga personen.

Motivering

Medlemsstaterna uppmanas att införa ett system som skärper sanktionerna för upprepade överträdelser. Till exempel kan påföljden bli allvarligare för varje efterföljande överträdelse som begås av samma fartyg. Det är nödvändigt att fastställa tydliga tröskelvärden för antalet upprepade överträdelser och specificera den multiplikator som ska tillämpas i varje enskilt fall. Medlemsstaterna bör överväga att skärpa sanktionerna exponentiellt för återfallsförbrytare för att skapa en stark avskräckande effekt mot ihållande överträdelser.

Ändringsförslag 31

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8d – punkt 1 – led ha (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ha) omfattningen av de skador som utsläppet orsakat det marina livet, inklusive fiskpopulationer, och dess inverkan på fiskeverksamhet och kustsamhällen,

Ändringsförslag 32

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8d – punkt 1 – led hb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(hb) i områden med betydande fiskeverksamhet uppmuntras medlemsstaterna att tillämpa förbättrade övervakningsmekanismer och överväga strängare och avskräckande påföljder för att avskräcka från överträdelser.

Ändringsförslag 33

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 13
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 8d – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	1a. Medlemsstaterna ska ta hänsyn till skyldigheter som härrör från andra unionsakter, såsom förordning (EG) nr 1224/2009 om fiskerikontroll, när de genomför skyldigheterna enligt punkt 1.

Ändringsförslag 34

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 14
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10 – punkt 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(da) Se till att relevant information, särskilt om områden där föroreningar förorsakade av fartyg har inträffat, snabbt och på ett begripligt sätt sprids till fiskesamhällena av nationella eller lokala myndigheter.

Ändringsförslag 35

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 14
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	1a. Medlemsstaterna och kommissionen ska samarbeta i utbytet av erfarenheter om bästa praxis och åtgärder som vidtagits för att förebygga marint skräp, inbegripet fiskeriavfall, om hur mer ekodesign skulle kunna användas för att minska det vanligaste marina skräp som upptäcks och dess inverkan på miljön, samt om lämpliga åtgärder för att

	återvinna marint skräp som redan finns i havet.

Ändringsförslag 36

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 14
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Kommissionen ska sörja för ett erfarenhetsutbyte mellan medlemsstaternas nationella myndigheter och experter, inbegripet från den privata sektorn, det civila samhället och fackföreningar, om tillämpningen av detta direktiv i hela unionen, i syfte att fastställa gemensamma metoder och riktlinjer för genomförandet av detta direktiv.”	2. Kommissionen ska sörja för ett erfarenhetsutbyte mellan medlemsstaternas nationella myndigheter***, yrkesfiskare*** och experter, inbegripet från den privata sektorn, det civila samhället och fackföreningar ***samt företrädare för fiskesamhällen och fiskesammanslutningar***, om tillämpningen av detta direktiv i hela unionen, i syfte att fastställa gemensamma metoder och riktlinjer för genomförandet av detta direktiv.”

Ändringsförslag 37

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 15
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10a – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2a. Medlemsstaterna ska också rapportera om de åtgärder som vidtagits för att förebygga och återvinna marint avfall samt åtgärder för att ersätta material i redskap och produkter som används till havs, såsom behållare för expanderad polystyren och förpackningar, i förekommande fall, med beaktande av andra rapporteringsskyldigheter enligt andra unionsakter.

Ändringsförslag 38

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 15
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10b – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	1a. Denna utbildning ska även omfatta moduler om de ekologiska effekterna av havsföroreningar, med särskild inriktning på konsekvenserna för fiskpopulationer, lekområden och vandringsmönster. Sakkunniga från fiskerisektorn ska inbjudas att bidra till och delta i dessa utbildningstillfällen och erbjuda förstahandskunskaper och insikter om föroreningarnas effekter på fiskeverksamheten och det marina livet. Kommissionen och medlemsstaterna ska sträva efter att sprida viktiga insikter och information från dessa utbildningstillfällen till fiskesamhällena och se till att de är välinformerade och utrustade för att spela en samarbetsinriktad roll när det gäller att upprätthålla målen i detta direktiv.

Ändringsförslag 39

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 15
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10c – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. På grundval av den information som medlemsstaterna rapporterar i enlighet med artikel 10a ska kommissionen offentliggöra en regelbundet uppdaterad unionsomfattande översikt över genomförandet och efterlevnaden av detta direktiv. Översikten ska innehålla den information som förtecknas i bilaga II till detta direktiv.	1. På grundval av den information som medlemsstaterna rapporterar i enlighet med artikel 10a ***och relevant information som erhållits enligt andra unionsakter, såsom förordning (EG) nr 1224/2009 gällande förlorade fiskeredskap,*** ska kommissionen offentliggöra en regelbundet uppdaterad unionsomfattande översikt över genomförandet och efterlevnaden av detta direktiv. Översikten ska innehålla den

information som förtecknas i bilaga II till detta direktiv.

Ändringsförslag 40

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 15
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10d – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Kommissionen ska utveckla och upprätthålla en konfidentiell extern rapporteringskanal online för mottagande av rapporter, i den mening som avses i direktiv (EU) 2019/1937[40], om potentiella överträdelser av detta direktiv, och ska vidarebefordra sådana rapporter till den eller de berörda medlemsstaterna.	1. Kommissionen ska utveckla och upprätthålla en konfidentiell extern rapporteringskanal online för mottagande av rapporter, ***och göra den lättillgänglig för allmänheten,*** i den mening som avses i direktiv (EU) 2019/1937[40], om potentiella överträdelser av detta direktiv, och ska vidarebefordra sådana rapporter till den eller de berörda medlemsstaterna.
[40] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1937 av den 23 oktober 2019 om skydd för personer som rapporterar om överträdelser av unionsrätten (EUT L 305, 26.11.2019, s. 17).	[40] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1937 av den 23 oktober 2019 om skydd för personer som rapporterar om överträdelser av unionsrätten (EUT L 305, 26.11.2019, s. 17).

Ändringsförslag 41

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 15
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10d – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att nationella behöriga myndigheter som tar emot rapporter om överträdelser av detta direktiv, som lämnas in via den kanal som avses i punkt 1, ger återkoppling om och följer upp dessa rapporter i enlighet med direktiv (EU) 2019/1937.	2. Medlemsstaterna ska säkerställa att nationella behöriga myndigheter som tar emot rapporter om överträdelser av detta direktiv, som lämnas in via den kanal som avses i punkt 1, ***utreder, när så är lämpligt, agerar i enlighet med och*** ger ***snabb*** återkoppling om och följer upp dessa rapporter i enlighet med direktiv (EU) 2019/1937.

Ändringsförslag 42

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 15
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 10d – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2a. Medlemsstaterna ska säkerställa att personer som rapporterar potentiella överträdelser inom ramen för detta direktiv inte utsätts för negativa anställningsmässiga konsekvenser, trakasserier, hot eller diskriminering till följd av sina avslöjanden. Visselblåsares identitet ska behandlas konfidentiellt i den utsträckning det är tillåtet enligt lag. Visselblåsare ska inte anses ansvariga för att de avslöjat information, förutsatt att det gjorts i god tro och utan illvilja.

Ändringsförslag 43

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 18
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 12a – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ba) relevant information som samlats in enligt andra unionsakter, såsom förordning (EG) nr 1224/2009.

Ändringsförslag 44

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 18
Direktiv 2005/35/EG
Artikel 12a – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2a. Kommissionen ska också

sammanställa den information som medlemsstaterna har lämnat in i enlighet med artikel 10a.2a och bedöma om det krävs ytterligare åtgärder på EU-nivå och vid behov lägga fram förslag i detta syfte.

BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR FÅTT INFORMATION FRÅN

Denna förteckning upprättas uteslutande på föredragandens ansvar. Föredraganden har fått information från följande enheter eller personer i samband med att yttrandet utarbetades, fram till dess att det antogs i utskottet:

Enhet och/eller person
Ingen information

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Ändring av direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott
Referensnummer	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 10.7.2023
Opinion by Tillkännagivande i kammaren	PECH 10.7.2023
Föredragande av yttrande: Utnämning	Cláudia Monteiro de Aguiar 12.9.2023
Behandling i utskott	9.10.2023
Antagande	9.11.2023
Slutomröstning: resultat	+: 21 –: 1 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Cláudia Monteiro de Aguiar, Elżbieta Rafalska, Lucia Vuolo
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)	Iskra Mihaylova

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

21	+
ECR	Ladislav Ilčić, Elżbieta Rafalska
NI	Marc Tarabella
PPE	François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Theodoros Zagorakis
Renew	Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	Anja Hazekamp
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro

0	-

1	0
ID	France Jamet

Teckenförklaring:
+ : Ja-röster
- : Nej-röster
0 : Nedlagda röster