Europa-Parlamentet
2019-2024

Fiskeriudvalget

2023/0163(COD)

29.11.2023

UDTALELSE

fra Fiskeriudvalget

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Ordfører for udtalelse: Clara Aguilera

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

I 2002 oprettedes med forordning (EF) nr. 1406/2002 Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) med henblik på at styrke EU's retlige rammer med hensyn til to hovedmål: at etablere et højt niveau for søfartssikkerhed i hele Unionen og forebygge og bekæmpe forurening. Siden vedtagelsen af denne forordning er den efterfølgende blevet ændret, men efter den eksterne evaluering af EMSA i 2017 blev det konkluderet, at det var nødvendigt at vedtage en ny forordning.

Forslaget til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (COM(2023)269) har derfor til formål at tilpasse EMSA's mandat til den nye udvikling i EU-lovgivningen, det videnskabelige samfund, søfartssektoren og de sociale og miljømæssige prioriteter. Agenturet har navnlig udført opgaver, der ikke var omfattet af den tidligere forordning, og det er derfor vigtigt at ajourføre dem og give en vis fleksibilitet for at kunne imødekomme den maritime sektors fremtidige behov.

Af disse grunde støtter ordføreren forordningen og ønsker at henlede opmærksomheden på følgende punkter.

- Ordføreren mener, at forslaget til forordning bør henvise til "maritime aktiviteter", når det drejer sig om opgaver vedrørende søfartssikkerhed og ikke "søtransport". Fiskerisektoren har en betydelig økonomisk og social indvirkning i EU og skaber ikke blot velstand og arbejdspladser, men spiller også en central rolle i fødevareforsyningen. Det kan derfor ikke lades ude af betragtning, især når fiskeri betragtes som en meget farlig maritim aktivitet, og mange af de ulykker, som EMSA har registreret, involverer fiskerfartøjer.

  Desuden mener ordføreren, at EMSA bør gribe ind, indberette og registrere data i forbindelse med ulykker og hændelser til søs, der involverer enhver type fartøj og enhver størrelse. Indtil nu har det kun gjort det, når det involverede fartøj er over 15 meter langt, eller hvis et mindre fartøj er involveret i en ulykke med et fartøj på 15 meter eller derover. 85 % af fiskerfartøjerne i EU er mindre end 12 meter lange, og det er dem, der står over for større sikkerhedsrisici, da de mangler beskyttelsesområder og er meget sårbare over for dårlige vejrforhold og tungt fiskeudstyr.

- Ordføreren mener, at det for at opnå et højt, ensartet og effektivt niveau for søfartssikkerhed er afgørende at sikre bedre sikkerhed og bedre arbejdsvilkår for arbejdstagerne. Fiskere står over for alvorlige sundheds- og sikkerhedsrisici, der typisk skyldes manglende bevidsthed om sikkerhed blandt og manglende uddannelse af personalet. EMSA bør derfor arbejde på at harmonisere passende arbejds- og levevilkår for fiskere samt sikkerhedsforanstaltninger om bord på alle typer fartøjer. Det bør også sikre effektiv uddannelse i sikkerhed, digitalisering og søfarts- og fiskeriaktiviteter. Desuden er det vigtigt at sikre gensidig anerkendelse af eksamensbeviser og øge samarbejdet mellem medlemsstaternes uddannelsessystemer.

- Ordføreren mener, at agenturets bestyrelse bør omfatte en repræsentant for Europa-Parlamentet, som ikke har stemmeret. I fiskerikontrolforordningen (COM(2018)0368 — C8-0238/20182018/0193 (COD)) er denne mulighed allerede medtaget, og for at

bevare sammenhængen i de europæiske agenturer bør den samme tilgang anvendes her.

- Ordføreren mener, at forslaget bør fastslå agenturets behov for at styrke fiskerisektorens sociale dimension og have sociale indikatorer til at vurdere, om der tages hensyn til sociale aspekter, når det bistår Kommissionen med gennemførelsen af dens lovgivning.

ÆNDRINGSFORSLAG

Fiskeriudvalget opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning
Betragtning 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(1) Der er vedtaget en række lovgivningsmæssige foranstaltninger i Unionen for at øge sikkerheden til søs, fremme bæredygtigheden ved også at forebygge forurening og dekarbonisere skibsfarten og lette udvekslingen af oplysninger og digitaliseringen af søfartssektoren. Denne lovgivning er kun effektiv, hvis den anvendes korrekt og ensartet i hele Unionen. Herved kan man sikre lige vilkår og mindske den konkurrenceforvridning, der opstår, fordi skibe, der ikke følger reglerne, nyder økonomiske fordele, samt belønne dem, der overholder reglerne.	(1) Der er vedtaget en række lovgivningsmæssige foranstaltninger i Unionen for at øge sikkerheden til søs, fremme bæredygtigheden ved også at forebygge forurening og dekarbonisere skibsfarten og ***andre maritime aktiviteter, bl.a. fiskeri, og*** lette udvekslingen af oplysninger og digitaliseringen af søfartssektoren. Denne lovgivning er kun effektiv, hvis den anvendes korrekt og ensartet i hele Unionen. Herved kan man sikre lige vilkår og mindske den konkurrenceforvridning, der opstår, fordi skibe, der ikke følger reglerne, nyder økonomiske fordele, samt belønne dem, der overholder reglerne.

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(1a) Fiskerisektoren har en høj

	ulykkesfrekvens, som også har høje dødelighedsniveauer, og fiskernes uddannelse spiller en vigtig rolle i forbindelse med sikkerhed på arbejdspladsen.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning
Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(5a) Som anført i Europa-Parlamentets beslutning af 16. september 2021 om at tiltrække en ny generation af arbejdskraft til fiskeindustrien og skabe beskæftigelse i kystsamfund er det vigtigt at forbedre arbejds- og levevilkårene samt sikkerheden om bord og imødekomme behovet for at overvåge og forebygge hændelser og ulykker til søs. EMSA's mandat bør udvides til at omfatte fiskerfartøjer, i forbindelse med hvilke der fortsat er betydelige sikkerhedsproblemer, ved at medtage overvågning og indberetning af hændelser og ulykker til søs, som i øjeblikket ikke er omfattet af EMSA-forordningen, bl.a. alvorlige ulykker eller ulykker med dødelig udgang, hvor små fiskerfartøjer er involveret.

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning
Betragtning 9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(9) Disse mål bør definere de områder, hvor agenturet engagerer sig i at støtte Kommissionen og medlemsstaterne med teknisk og operationel bistand med henblik på at gennemføre Unionens politikker på søfartsområdet.	(9) Disse mål bør definere de områder, hvor agenturet engagerer sig i at støtte Kommissionen og medlemsstaterne med teknisk og operationel bistand med henblik på at gennemføre Unionens politikker på søfartsområdet ***samt dets samarbejde med andre EU-agenturer såsom EFCA***.

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning
Betragtning 10

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(10) Med henblik på en korrekt opfyldelse af disse mål bør agenturet udføre specifikke opgaver inden for søfartssikkerhed, bæredygtighed, dekarbonisering af søfartssektoren, maritim sikkerhed og cybersikkerhed, søfartsovervågning og søfartskriser samt fremme af digitalisering og fremme af udveksling af data på søfartsområdet.	(10) Med henblik på en korrekt opfyldelse af disse mål bør agenturet udføre specifikke opgaver inden for søfartssikkerhed, ***forebyggelse af forurening fra skibe,*** bæredygtighed, dekarbonisering af søfartssektoren, maritim sikkerhed og cybersikkerhed, søfartsovervågning og søfartskriser samt fremme af digitalisering og fremme af udveksling af data på søfartsområdet. ***Under udførelsen af disse opgaver bør agenturet være opmærksom på de særlige forhold, der gør sig gældende for de forskellige typer maritime aktiviteter, med særlig vægt på de betingelser, der gælder for fiskerisektoren.***

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning
Betragtning 11 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(11a) Agenturet bør være særlig opmærksom på fiskerisektoren, når det udfører sine opgaver, da den har betydelige økonomiske og sociale konsekvenser i EU. Navnlig er fiskerfartøjer og arbejdstagere yderst sårbare over for maritime sikkerhedsrisici og spiller en betydelig rolle i den grønne omstilling.

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning
Betragtning 14

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(14) Med hensyn til søfartssikkerhed bør agenturet udvikle en proaktiv tilgang til fastlæggelse af sikkerhedsrisici og -udfordringer, på grundlag af hvilken det hvert tredje år bør forelægge Kommissionen en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed. Agenturet bør desuden fortsat bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af den relevante EU-lovgivning, navnlig med hensyn til flag- og havnestaters forpligtelser, undersøgelse af ulykker til søs, lovgivningen om passagerskibes sikkerhed, anerkendte organisationer og skibsudstyr. Endelig bør agenturet spille en proaktiv rolle med hensyn til at bistå indsættelsen af maritime autonome og automatiserede overfladeskibe, samtidig med at det også er vigtigt at indsamle yderligere data inden for uddannelse og certificering af søfarende og konventionen om søfarendes arbejdsforhold (MLC, 2006).	(14) Med hensyn til søfartssikkerhed bør agenturet udvikle en proaktiv tilgang til fastlæggelse af sikkerhedsrisici og -udfordringer ***for alle typer og størrelser af fartøjer***, på grundlag af hvilken det hvert tredje år bør forelægge Kommissionen ***og Europa-Parlamentet*** en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed. ***Når agenturet i en rapport anfører, at der er behov for nye sikkerhedsstandarder, bør gennemførelsen af disse nye krav fremskyndes for at undgå lange forsinkelser mellem den officielle anerkendelse af problemet og konsekvenserne for fartøjerne, og om nødvendigt efterfølges rapporten af et lovforslag.*** Agenturet bør desuden fortsat bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen af den relevante EU-lovgivning, navnlig med hensyn til flag- og havnestaters forpligtelser, undersøgelse af ulykker til søs, lovgivningen om passagerskibes sikkerhed, anerkendte organisationer og skibsudstyr. Endelig bør agenturet spille en proaktiv rolle med hensyn til at bistå indsættelsen af maritime autonome og automatiserede overfladeskibe, samtidig med at det også er vigtigt at indsamle yderligere data inden for uddannelse og certificering af søfarende og konventionen om søfarendes arbejdsforhold (MLC, 2006). ***Endelig bør agenturet arbejde hen imod gensidig anerkendelse af fiskeres og søfarendes uddannelse og sikkerhedscertifikater for at øge forretningsmulighederne og øge samarbejdet mellem medlemsstaterne og styrke arbejdskraftens frie bevægelighed.***

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning
Betragtning 14 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(14a) Kommissionen opfordres til at gennemføre den internationale konvention om standarder for uddannelse, certificering og vagthold for mandskab på fiskefartøjer (STCW-F 1995) i EU-retten med henblik på at opnå en harmoniseret ramme for et minimumsniveau for uddannelse af fiskere i Europa.

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning
Betragtning 14 b (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(14b) Med hensyn til fiskerfartøjer bør EMSA's mandat udvides til at omfatte regelmæssig overvågning og systematiske statistiske oplysninger, der er harmoniseret på EU-plan, om hændelser og ulykker, der involverer fartøjer, som ikke er omfattet af direktiv 2009/18/EF. Kun ved at overvåge og vurdere ændringer i disse tal, navnlig med hensyn til geografiske områder, flåder og anvendte fiskeredskaber, vil det være muligt at finde løsninger til forbedring af sikkerheden og reduktion og forebyggelse af ulykker, navnlig for lokale fiskerfartøjer og kystfiskerfartøjer.

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning
Betragtning 17

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(17) Selv om agenturet i denne forbindelse fortsat bør bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen	(17) Selv om agenturet i denne forbindelse fortsat bør bistå Kommissionen og medlemsstaterne med gennemførelsen

af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757[25], bør det yderligere bistå med gennemførelsen af de nye lovgivningsmæssige foranstaltninger til dekarbonisering af skibsfartssektoren, som følger af Fit for 55-lovgivningspakken, såsom forordning [...] om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og de skibsfartsrelaterede elementer i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF***[26]*** om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet. Agenturet bør fortsat være på forkant med ekspertise på EU-plan for at bistå med omstillingen af sektoren til vedvarende og kulstoffattige brændstoffer ved at udføre forskning og yde vejledning om anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative energikilder til skibe, herunder strømforsyning på land til skibe, og i forbindelse med udbredelsen af energieffektivitets- og vindfremdriftsløsninger. For at overvåge fremskridtene inden for dekarbonisering af ***skibsfartssektoren*** bør agenturet aflægge rapport til Kommissionen om indsatsen for at reducere drivhusgasemissionerne og eventuelle henstillinger, der måtte være fremsat, hvert tredje år.

af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757[25], bør det yderligere bistå med gennemførelsen af de nye lovgivningsmæssige foranstaltninger til dekarbonisering af skibsfartssektoren ***og af andre maritime aktiviteter såsom fiskeri***, som følger af Fit for 55-lovgivningspakken, såsom forordning [...] om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og de skibsfartsrelaterede elementer i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet. Agenturet bør fortsat være på forkant med ekspertise på EU-plan for at bistå med omstillingen af sektoren til vedvarende og kulstoffattige brændstoffer ved at udføre forskning og yde vejledning om anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative energikilder til skibe, herunder strømforsyning på land til skibe, og i forbindelse med udbredelsen af energieffektivitets- og vindfremdriftsløsninger. ***Med hensyn til fiskerfartøjer bør der tages hensyn til de forskellige fiskeredskaber og -områder, når der forskes i alternative energikilder.*** For at overvåge fremskridtene inden for dekarbonisering af ***søfartssektoren*** bør agenturet aflægge rapport til Kommissionen om indsatsen for at reducere drivhusgasemissionerne og eventuelle henstillinger, der måtte være fremsat, hvert tredje år.

---

[25]Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO2-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55).

[26]Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om

[25] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO2-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55).

[26] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om

ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32).

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning
Betragtning 17 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(17a) For fiskerisektorens vedkommende er alle disse foranstaltninger nødvendige for at sikre, at vi har rene have, hvilket igen er afgørende for dem, der ønsker at fiske, opdrætte og sælge kvalitetsprodukter fra havet, men disse foranstaltninger skal ledsages af den nødvendige tildeling af midler og incitamenter for at støtte fiskeri og særligt småfiskeri og ikkeindustrielt fiskeri.

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning
Betragtning 23

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
(23) De nationale myndigheder, der udfører kystbevogtningsopgaver, er ansvarlige for en lang række opgaver, som kan omfatte søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, eftersøgning og redning, grænsekontrol, fiskerikontrol, toldkontrol, almindelig retshåndhævelse og miljøbeskyttelse. Agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896[29], og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473[30], bør derfor styrke deres samarbejde inden for deres mandater, både med hinanden og med de nationale myndigheder, der udfører	(23) De nationale myndigheder, der udfører kystbevogtningsopgaver, er ansvarlige for en lang række opgaver, som kan omfatte søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, eftersøgning og redning, grænsekontrol, fiskerikontrol, toldkontrol, almindelig retshåndhævelse og miljøbeskyttelse. Agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896[29], og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473[30], bør derfor styrke deres samarbejde inden for deres mandater, både med hinanden og med de nationale myndigheder, der udfører

kystvagtfunktioner, for at øge den maritime situationsbevidsthed og støtte en sammenhængende og omkostningseffektiv indsats.	kystvagtfunktioner, for at øge den maritime situationsbevidsthed og støtte en sammenhængende og omkostningseffektiv indsats ***ved at levere tjenester, information, teknologi, udstyr og uddannelse samt ved at koordinere operationer med flere formål, indsamle data til videnskabelig forskning, overvåge europæiske farvande og gennemføre samarbejdsprogrammer med tredjelande***.
[29]Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896 af 13. november 2019 om den europæiske grænse- og kystvagt og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1052/2013 og (EU) 2016/1624 (EUT L 295 af 14.11.2019, s. 1).	[29] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1896 af 13. november 2019 om den europæiske grænse- og kystvagt og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1052/2013 og (EU) 2016/1624 (EUT L 295 af 14.11.2019, s. 1).
[30]Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473 af 19. marts 2019 om Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EUT L 83 af 25.3.2019, s. 18).	[30] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/473 af 19. marts 2019 om Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EUT L 83 af 25.3.2019, s. 18).

Ændringsforslag 13

Forslag til forordning
Betragtning 36 a (ny)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	(36a) Agenturet bør styrke sit samarbejde med Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA) om forebyggelse og håndtering af hændelser til søs, der involverer fiskerfartøjer.

Ændringsforslag 14

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Agenturet bistår medlemsstaterne	2. Agenturet bistår medlemsstaterne

og Kommissionen med den effektive anvendelse og gennemførelse af EU-retten vedrørende ***søtransport*** i hele Unionen. Med henblik herpå samarbejder agenturet med medlemsstaterne og Kommissionen og yder dem teknisk, operationel og videnskabelig bistand inden for rammerne af agenturets mål og opgaver som fastsat i artikel 2 og kapitel II og III.	og Kommissionen med den effektive anvendelse og gennemførelse af EU-retten vedrørende ***skibsfart*** i hele Unionen. Med henblik herpå samarbejder agenturet med medlemsstaterne og Kommissionen og yder dem teknisk, operationel og videnskabelig bistand inden for rammerne af agenturets mål og opgaver som fastsat i artikel 2 og kapitel II og III.

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 3

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
3. Ved at yde den bistand, der er omhandlet i stk. 2, yder agenturet navnlig støtte til medlemsstaterne og Kommissionen med henblik på at anvende de relevante EU-retsakter korrekt, samtidig med at det bidrager til den overordnede effektivitet af skibsfarten og søtransporten som fastsat i denne forordning med henblik på at lette opfyldelsen af Unionens mål på ***søtransportområdet***.	3. Ved at yde den bistand, der er omhandlet i stk. 2, yder agenturet navnlig støtte til medlemsstaterne og Kommissionen med henblik på at anvende de relevante EU-retsakter korrekt, samtidig med at det bidrager til den overordnede effektivitet af skibsfarten og søtransporten som fastsat i denne forordning med henblik på at lette opfyldelsen af Unionens mål på ***søfartsområdet***.

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Agenturets mål er at fremme og etablere et højt, ensartet og effektivt niveau af søfartssikkerhed med sigte på nul ulykker, maritim sikkerhed, reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe og bæredygtighed i søfartssektoren samt forebyggelse og bekæmpelse af forurening fra skibe og bekæmpelse af havforurening forårsaget af olie- og gasanlæg.	1. Agenturets mål er at fremme og etablere et højt, ensartet og effektivt niveau af søfartssikkerhed med sigte på nul ulykker – ***omfattende alle fiskerfartøjer*** – maritim sikkerhed, reduktion af drivhusgasemissioner fra skibe og bæredygtighed i søfartssektoren samt forebyggelse og bekæmpelse af forurening fra ***alle typer og alle størrelser af*** skibe og bekæmpelse af havforurening forårsaget af

olie- og gasanlæg.

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Yderligere mål for agenturet er at fremme digitaliseringen af søfartssektoren ved at lette elektronisk overførsel af data til støtte for forenkling og levering af integrerede systemer og tjenester til søfartsovervågning og maritim situationsbevidsthed til Kommissionen og medlemsstaterne.	2. Yderligere mål for agenturet er at fremme digitaliseringen af søfartssektoren ***på en harmoniseret måde*** ved at lette elektronisk overførsel af data til støtte for forenkling og levering af integrerede systemer og tjenester til søfartsovervågning og maritim situationsbevidsthed til Kommissionen og medlemsstaterne.

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 5

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
5. Når det er nødvendigt for udførelsen af agenturets opgaver, foretager agenturet undersøgelser med inddragelse af Kommissionen og, hvor det er relevant, gennem høringsstyringsgrupper, medlemsstaterne og, hvor det er relevant, arbejdsmarkedets parter og repræsentanter for industrien med ekspertise inden for de relevante emner.	5. Når det er nødvendigt for udførelsen af agenturets opgaver, foretager agenturet undersøgelser med inddragelse af Kommissionen og, hvor det er relevant, gennem høringsstyringsgrupper, medlemsstaterne og, hvor det er relevant, arbejdsmarkedets parter og repræsentanter for industrien med ekspertise inden for de relevante emner ***samt høring af andre relevante EU-agenturer såsom EFCA***.

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. På grundlag af den forskning og de undersøgelser, som agenturet har	6. På grundlag af den forskning og de undersøgelser, som agenturet har

gennemført, men også på grundlag af erfaringerne fra agenturets egne aktiviteter, navnlig besøg og inspektioner, og udveksling af oplysninger og god praksis med medlemsstaterne og ***Kommissionen*** kan agenturet efter forudgående høring af Kommissionen udstede relevante ikkebindende henstillinger, retningslinjer eller håndbøger for at støtte og lette medlemsstaterne og, hvor det er relevant, industrien i forbindelse med gennemførelsen af EU-lovgivningen.	gennemført, men også på grundlag af erfaringerne fra agenturets egne aktiviteter, navnlig besøg og inspektioner, og udveksling af oplysninger og god praksis med medlemsstaterne***, Kommissionen*** og ***andre relevante EU-agenturer*** kan agenturet efter forudgående høring af Kommissionen udstede relevante ikkebindende henstillinger, retningslinjer eller håndbøger for at støtte og lette medlemsstaterne og, hvor det er relevant, industrien i forbindelse med gennemførelsen af EU-lovgivningen.

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Agenturet overvåger fremskridtene med hensyn til sikkerheden inden for ***søtransport*** i Unionen, gennemfører risikoanalyser på grundlag af de tilgængelige data og udvikler sikkerhedsrisikovurderingsmodeller med henblik på at kortlægge sikkerhedsudfordringer og -risici. Hvert tredje år forelægger den Kommissionen en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed med eventuelle tekniske anbefalinger, der kan tages op på EU-plan eller internationalt plan. I denne forbindelse skal agenturet navnlig analysere og foreslå relevante retningslinjer eller henstillinger vedrørende potentielle sikkerhedsrisici som følge af udbredelsen og anvendelsen af bæredygtige alternative energikilder til skibe, herunder strømforsyning fra land til skibe, der ligger ved kaj.	1. Agenturet overvåger fremskridtene med hensyn til sikkerheden inden for ***maritime aktiviteter*** i Unionen, gennemfører risikoanalyser på grundlag af de tilgængelige data og udvikler sikkerhedsrisikovurderingsmodeller med henblik på at kortlægge sikkerhedsudfordringer og -risici ***for alle typer og størrelser af fartøjer***. Hvert tredje år forelægger den Kommissionen en rapport om fremskridtene inden for søfartssikkerhed med eventuelle tekniske anbefalinger, der kan tages op på EU-plan eller internationalt plan. I denne forbindelse skal agenturet navnlig analysere og foreslå relevante retningslinjer eller henstillinger vedrørende potentielle sikkerhedsrisici som følge af udbredelsen og anvendelsen af bæredygtige alternative energikilder til ***alle typer og størrelser af*** skibe, herunder strømforsyning fra land til skibe, der ligger ved kaj.

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Agenturet bistår Kommissionen med at udvikle og vedligeholde den database, der er omhandlet i artikel 17 i direktiv 2009/18/EF. På grundlag af de indsamlede data udarbejder agenturet en årlig oversigt over ulykker og hændelser til søs. Agenturet yder på anmodning af de berørte medlemsstater, og hvis der ikke opstår interessekonflikter, operationel støtte til disse medlemsstater i forbindelse med sikkerhedsundersøgelser. Agenturet foretager også en analyse af sikkerhedsundersøgelsesrapporterne med henblik på at udpege merværdi på EU-plan i form af relevante erfaringer.	Agenturet bistår Kommissionen med at udvikle og vedligeholde den database, der er omhandlet i artikel 17 i direktiv 2009/18/EF. På grundlag af de indsamlede data udarbejder agenturet en årlig oversigt over ulykker og hændelser til søs***, som de forskellige medlemsstater og de forskellige maritime aktiviteter skal fremlægge***. Agenturet yder på anmodning af de berørte medlemsstater, og hvis der ikke opstår interessekonflikter, operationel støtte til disse medlemsstater i forbindelse med sikkerhedsundersøgelser. Agenturet foretager også en analyse af sikkerhedsundersøgelsesrapporterne med henblik på at udpege merværdi på EU-plan i form af relevante erfaringer.

Ændringsforslag 22

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 4 – afsnit 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Agenturet stiller et program for faglig udvikling og efteruddannelse til rådighed for de kompetente myndigheder for undersøgelse af ulykker til søs.	Agenturet stiller et program for faglig udvikling og efteruddannelse til rådighed for de kompetente myndigheder for undersøgelse af ulykker til søs. ***Det skal også sørge for effektiv uddannelse i sikkerhed, digitalisering, søfart og fiskeri til arbejdstagerne i fiskerisektoren, da størstedelen arbejder på små fartøjer, hvor risikoen for ulykker er større.***

Ændringsforslag 23

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 9

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
9. Agenturet indsamler og analyserer data om søfarende, der stilles til rådighed og anvendes i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993[40]. Det ***kan også*** indsamle og analysere data om gennemførelsen af konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006 (MLC, 2006) med henblik på at bidrage til at forbedre søfarendes arbejds- og levevilkår om bord.	9. Agenturet indsamler og analyserer data om søfarende, der stilles til rådighed og anvendes i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993[40]. Det ***skal gøre det samme, navnlig for fiskere, i overensstemmelse med kravene i den internationale konvention om standarder for uddannelse, certificering og vagthold for mandskab på fiskefartøjer (STCW-F). Det skal*** indsamle og analysere data om gennemførelsen af konventionen om søfarendes arbejdsforhold af 2006 (MLC, 2006) ***og konventionen om arbejdsforhold i fiskerisektoren fra 2007 (C188)*** med henblik på at bidrage til at forbedre ***og harmonisere*** søfarendes ***og fiskeres sikkerhed og*** arbejds- og levevilkår om bord. ***Det skal også indsamle og analysere sociale indikatorer, som der skal tages hensyn til, når der ydes horisontal teknisk støtte til Europa-Kommissionen og medlemsstaterne.***
[40]Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993 af 8. juni 2022 om minimumsuddannelsesniveauet for søfartserhverv (EUT L 169 af 27.6.2022, s. 45).	[40] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/993 af 8. juni 2022 om minimumsuddannelsesniveauet for søfartserhverv (EUT L 169 af 27.6.2022, s. 45).

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning
Artikel 4 – stk. 9 a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	9a. Agenturet arbejder tæt sammen med Kommissionen om at gennemføre IMO's STCW-F-konvention i EU-retten med det formål at fastsætte en harmoniseret ramme for minimumsuddannelsesniveauet for fiskere i Europa, herunder

sikkerhedsuddannelse og digitalisering.

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning
Artikel 5 – stk. 2 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	da) udveksle og modtage relevante oplysninger fra andre EU-agenturer såsom EFCA, navnlig i forbindelse med tabte fiskeredskaber

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Agenturet overvåger fremskridtene med de operationelle og tekniske foranstaltninger, der træffes for at øge skibes energieffektivitet og anvendelsen af bæredygtige alternative brændstoffer, energi- og elsystemer til skibe, herunder strømforsyning fra land og vindfremdriftshjælp, for at reducere drivhusgasemissioner fra skibe.	1. Agenturet overvåger fremskridtene med de operationelle og tekniske foranstaltninger, der træffes for at øge skibes energieffektivitet og anvendelsen af bæredygtige alternative brændstoffer, energi- og elsystemer til ***alle typer og størrelser af*** skibe, herunder strømforsyning fra land og vindfremdriftshjælp, for at reducere drivhusgasemissioner fra skibe.

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Agenturet yder efter anmodning Kommissionen og medlemsstaterne teknisk bistand i forbindelse med reguleringsmæssige bestræbelser på at reducere drivhusgasemissioner fra skibe. I den forbindelse kan agenturet anvende alle	2. Agenturet yder efter anmodning Kommissionen og medlemsstaterne teknisk bistand i forbindelse med reguleringsmæssige bestræbelser på at reducere drivhusgasemissioner fra skibe. I den forbindelse kan agenturet anvende alle

operationelle værktøjer eller tjenester, der er relevante for opgaven. Agenturet skal navnlig forske i, analysere og foreslå relevante retningslinjer eller anbefalinger vedrørende anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative brændstoffer, energi- og elsystemer til skibe, herunder strømforsyning fra land og vindfremdriftshjælp samt i forbindelse med energieffektivitetsforanstaltninger.	operationelle værktøjer eller tjenester, der er relevante for opgaven. Agenturet skal navnlig forske i, analysere og foreslå relevante retningslinjer eller anbefalinger vedrørende anvendelsen og udbredelsen af bæredygtige alternative brændstoffer, energi- og elsystemer til ***alle typer og størrelser af*** skibe, herunder strømforsyning fra land og vindfremdriftshjælp samt i forbindelse med energieffektivitetsforanstaltninger.

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning
Artikel 6 – stk. 6

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
6. Agenturet forelægger hvert tredje år Kommissionen en rapport om de fremskridt, der er gjort med hensyn til at opnå dekarbonisering af ***søtransporten*** på EU-plan. Hvis det er muligt, skal rapporten indeholde en teknisk analyse indkredsede spørgsmål, der kan løses på EU-plan.	6. Agenturet forelægger hvert tredje år Kommissionen en rapport om de fremskridt, der er gjort med hensyn til at opnå dekarbonisering af ***maritime aktiviteter*** på EU-plan. Hvis det er muligt, skal rapporten indeholde en teknisk analyse ***af*** indkredsede spørgsmål, der kan løses på EU-plan***, under hensyntagen til de særlige forhold, der gør sig gældende for forskellige fartøjskategorier og skibstyper. Rapporten offentliggøres på agenturets websted.***

Ændringsforslag 29

Forslag til forordning
Artikel 7 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne sammen med ethvert andet relevant EU-organ med at udvikle modstandsdygtighed over for cybersikkerhedshændelser i søfartssektoren, navnlig ved at lette udvekslingen af bedste praksis og oplysninger om cybersikkerhedshændelser	2. Agenturet bistår Kommissionen og medlemsstaterne sammen med ethvert andet relevant EU-organ***, navnlig EFCA,*** med at udvikle modstandsdygtighed over for cybersikkerhedshændelser i søfartssektoren, navnlig ved at lette udvekslingen af bedste praksis og oplysninger om cybersikkerhedshændelser

mellem medlemsstaterne.	mellem medlemsstaterne.

Ændringsforslag 30

Forslag til forordning
Artikel 9 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) at lette videreanvendelse og deling af data, der udveksles i EMSWe ved hjælp af SafeSeaNet.	d) at lette ***og forbedre*** videreanvendelse og deling af ***pålidelige*** data, der udveksles i EMSWe ved hjælp af SafeSeaNet.

Ændringsforslag 31

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Agenturet støtter i samarbejde med Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/1896, og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/473, inden for deres respektive mandater, de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner på nationalt plan og EU-plan og, hvor det er relevant, på internationalt plan, ved at:	1. Agenturet støtter i samarbejde med Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/1896, og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur, der blev oprettet ved forordning (EU) 2019/473, inden for deres respektive mandater, de nationale myndigheder, der udfører kystvagtfunktioner***, dvs. fiskeriovervågning, grænsekontrol, søfartssikkerhed, maritim sikkerhed, eftersøgning og redning, toldkontrol, generel retshåndhævelse og miljøbeskyttelse*** på nationalt plan og EU-plan og, hvor det er relevant, på internationalt plan, ved at:

Ændringsforslag 32

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
a) udveksle, samkøre og analysere oplysninger, der er tilgængelige i skibsmeldesystemer og andre informationssystemer, som disse agenturer er vært for eller har adgang til, i overensstemmelse med deres respektive retsgrundlag, og uden at dette berører medlemsstaternes ejendomsret til data	a) udveksle, samkøre og analysere ***data og*** oplysninger, der er tilgængelige i skibsmeldesystemer og andre informationssystemer, som disse agenturer er vært for eller har adgang til, i overensstemmelse med deres respektive retsgrundlag, og uden at dette berører medlemsstaternes ejendomsret til data

Ændringsforslag 33

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
c) opbygge kapacitet ved at udstikke retningslinjer og opstille anbefalinger og ved at etablere bedste praksis samt gennem efteruddannelse og udveksling af personale	c) opbygge kapacitet ved at udstikke retningslinjer og opstille anbefalinger og ved at etablere ***og udveksle*** bedste praksis samt gennem efteruddannelse og udveksling af personale

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra d

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
d) forbedre udvekslingen af oplysninger og samarbejdet om kystvagtfunktioner, herunder ved at analysere operative udfordringer og nye risici på søfartsområdet	d) forbedre udvekslingen af oplysninger og samarbejdet om kystvagtfunktioner, herunder ved at analysere operative udfordringer og nye risici på søfartsområdet ***ved bl.a. at anvende tilgængelige digitale værktøjer til at simulere virkningen af ulykker med henblik på at støtte kystvagtmyndighederne i deres funktioner***

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
e) dele kapacitet gennem planlægning og gennemførelse af operationer med flere formål og gennem deling af aktiver og andre disponible redskaber, i det omfang disse aktiviteter er koordineret af disse agenturer og godkendt af de kompetente myndigheder i de pågældende medlemsstater.	e) dele kapacitet gennem planlægning og gennemførelse af operationer med flere formål og gennem deling af aktiver***, udstyr*** og andre disponible redskaber, i det omfang disse aktiviteter er koordineret af disse agenturer og godkendt af de kompetente myndigheder i de pågældende medlemsstater.

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 1 – litra e a (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ea) dele relevant forskning og udvikling og relevante teknologier, herunder kunstig intelligens, på en samarbejdsbaseret og fleksibel måde for at finde løsninger på de udfordringer, som man møder på forskellige områder

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – litra e b (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	eb) øge samarbejdet med henblik på indsamling af data til videnskabelig havforskning om marine økosystemer, fysisk oceanografi, havkemi, havbiologi, fiskeri, videnskabelig havboring og kerneboring, geologisk og geofysisk forskning og andre aktiviteter

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – litra e c (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ec) gennemføre samarbejdsprojekter med tredjelande med henblik på at forbedre søfartssikkerheden og forebygge forurening fra skibe samt vedrørende maritim sikkerhed og bevarelse af havmiljøet

Ændringsforslag 39

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – litra e d (nyt)

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
	ed) styrke overvågningen af europæiske vandområder med henblik på at afsløre ulovlige affaldsudslip og potentielle olieudslip

Ændringsforslag 40

Forslag til forordning
Artikel 12 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Uden at det berører de beføjelser, som agenturets bestyrelse er tildelt i artikel 15, fastsættes de nærmere former for samarbejde om kystvagtfunktioner mellem agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur i en samarbejdsordning i overensstemmelse med deres respektive mandater og de finansielle bestemmelser, der gælder for disse agenturer. En sådan ordning skal godkendes af agenturets bestyrelse, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur.	2. Uden at det berører de beføjelser, som agenturets bestyrelse er tildelt i artikel 15, fastsættes de nærmere former for samarbejde om kystvagtfunktioner mellem agenturet, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur i en ***fleksibel*** samarbejdsordning i overensstemmelse med deres respektive mandater og de finansielle bestemmelser, der gælder for disse agenturer. En sådan ordning skal godkendes af agenturets bestyrelse, Det Europæiske Agentur for Grænse- og Kystbevogtning og Det Europæiske Fiskerikontrolagentur.

Ændringsforslag 41

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
Bestyrelsen består af en repræsentant for hver medlemsstat ***og*** fire repræsentanter for Kommissionen***, der alle*** har stemmeret.	Bestyrelsen består af en repræsentant for hver medlemsstat***,*** fire repræsentanter for Kommissionen ***og en repræsentant for Europa-Parlamentet. Kun repræsentanter for medlemsstaterne og Kommissionen*** har stemmeret.

Ændringsforslag 42

Forslag til forordning
Artikel 15 – stk. 2

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
2. Hver medlemsstat og ***Kommissionen*** udpeger deres egne medlemmer af bestyrelsen samt en suppleant, der repræsenterer medlemmet, når vedkommende ikke er til stede.	2. Hver medlemsstat***, Kommissionen*** og ***Europa-Parlamentet*** udpeger deres egne medlemmer af bestyrelsen samt en suppleant, der repræsenterer medlemmet, når vedkommende ikke er til stede.

Ændringsforslag 43

Forslag til forordning
Artikel 41 – stk. 1

Kommissionens forslag	*Ændringsforslag*
1. Senest fem år efter [ikrafttrædelsesdatoen] og derefter hvert femte år foretager Kommissionen en evaluering for at vurdere navnlig virkningerne af agenturets virksomhed og dets effektivitet samt dets arbejdsmetoder. Evalueringen skal navnlig undersøge eventuelle behov for at ændre agenturets mandat og de finansielle følger af en sådan ændring.	1. Senest fem år efter [ikrafttrædelsesdatoen] og derefter hvert femte år foretager Kommissionen en evaluering for at vurdere navnlig virkningerne af agenturets virksomhed og dets effektivitet samt dets arbejdsmetoder***, herunder dets samarbejde med andre EU-agenturer og navnlig på de i artikel 12 omhandlede områder***. Evalueringen skal navnlig undersøge eventuelle behov for at ændre agenturets mandat***, herunder***

hvordan samarbejdet med andre EU-agenturer kan forbedres, og de finansielle følger af en sådan ændring.

BILAG: ENHEDER ELLER PERSONER, SOM ORDFØREREN HAR MODTAGET INPUT FRA

Ordføreren har modtaget input fra følgende enheder og/eller personer som led i udarbejdelsen af udtalelsen frem til vedtagelsen heraf i udvalget:

Enheder og/eller personer
Europeche, Association of National Organizations of Fishing Enterprises in the European Union
Comisiones Obreras (CC.OO) - Fisheries sector
Federación Andaluza de Cofradías
Permanent Representation of Spain to the European Union

Ovenstående liste er alene udarbejdet på ordførerens ansvar.

PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

Titel	Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed og ophævelse af forordning (EF) nr. 1406/2002
Referencer	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Korresponderende udvalg Dato for meddelelse på plenarmødet	TRAN 10.7.2023
Udtalelse fra Dato for meddelelse på plenarmødet	PECH 10.7.2023
Ordfører for udtalelse Dato for valg	Clara Aguilera 5.9.2023
Behandling i udvalg	9.10.2023
Dato for vedtagelse	29.11.2023
Resultat af den endelige afstemning	+: 22 –: 1 0: 1
Til stede ved den endelige afstemning – medlemmer	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere	Gabriel Mato
Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 209, stk. 7)	Erik Poulsen, Anne Sander

ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB
I RÅDGIVENDE UDVALG

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Tegnforklaring:
+ : for
- : imod
0 : hverken/eller