Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
2019-2024

Επιτροπή Αλιείας

2023/0163(COD)

29.11.2023

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Αλιείας

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά τον ευρωπαϊκό οργανισμό για την ασφάλεια στη θάλασσα και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Clara Aguilera

PA_Legam

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Το 2002, με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1406/2002 συστάθηκε ο ευρωπαϊκός οργανισμός για την ασφάλεια στη θάλασσα (EMSA) με στόχο την ενίσχυση του νομικού πλαισίου της ΕΕ όσον αφορά δύο κύριους στόχους: τη θέσπιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα σε ολόκληρη την Ένωση και την πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης. Μετά την έκδοσή του, ο κανονισμός αυτός στη συνέχεια τροποποιήθηκε, αλλά ύστερα από την εξωτερική αξιολόγηση που διενεργήθηκε για τον EMSA το 2017, συνήχθη το συμπέρασμα ότι έπρεπε να εκδοθεί νέος κανονισμός.

Κατά συνέπεια, η πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (COM(2023) 269 final) αποσκοπεί στην προσαρμογή της εντολής του EMSA στις νέες εξελίξεις της νομοθεσίας της ΕΕ, της επιστημονικής κοινότητας, του ναυτιλιακού τομέα και των κοινωνικών και περιβαλλοντικών προτεραιοτήτων. Ειδικότερα, ο Οργανισμός έχει εκπληρώσει καθήκοντα που δεν προβλέπονταν στον προηγούμενο κανονισμό και, ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να επικαιροποιηθούν και να παρασχεθεί ένας βαθμός ευελιξίας ώστε να είναι σε θέση να αντιμετωπίζει τις μελλοντικές ανάγκες του ναυτιλιακού τομέα.

Για τον λόγο αυτόν, η συντάκτρια της γνωμοδότησης υποστηρίζει τον κανονισμό και επιθυμεί να επιστήσει την προσοχή στα εξής ζητήματα:

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι η πρόταση κανονισμού θα πρέπει να αναφέρεται σε «θαλάσσιες δραστηριότητες», όταν πραγματεύεται τα καθήκοντα που σχετίζονται με την ασφάλεια στη θάλασσα, και όχι σε «θαλάσσιες μεταφορές». Ο τομέας της αλιείας έχει σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην ΕΕ, καθώς όχι μόνο δημιουργεί πλούτο και θέσεις εργασίας, αλλά διαδραματίζει καίριο ρόλο στον επισιτιστικό εφοδιασμό. Ως εκ τούτου, είναι ένας τομέας που χρήζει προσοχής, ειδικά εφόσον η αλιεία θεωρείται άκρως επικίνδυνη θαλάσσια δραστηριότητα και πολλά από τα ατυχήματα που καταγράφονται από τον EMSA αφορούν αλιευτικά σκάφη.

  Επιπλέον, η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι ο EMSA θα πρέπει να παρεμβαίνει, να αναφέρει και να καταγράφει τα δεδομένα σχετικά με ναυτικά ατυχήματα και συμβάντα που αφορούν σκάφη κάθε τύπου και μεγέθους. Μέχρι σήμερα, αυτό συμβαίνει μόνο όταν το εμπλεκόμενο σκάφος έχει μήκος μεγαλύτερο των 15 μέτρων ή εάν ένα μικρότερο σκάφος εμπλέκεται σε ατύχημα με σκάφος μήκους 15 μέτρων και άνω. Το 85 % των αλιευτικών σκαφών στην ΕΕ έχουν μήκος μικρότερο των 12 μέτρων και είναι εκείνα που αντιμετωπίζουν περισσότερους κινδύνους για την ασφάλεια, δεδομένου ότι δεν διαθέτουν προστατευτικούς χώρους και είναι ιδιαίτερα ευάλωτα στις αντίξοες καιρικές συνθήκες και στον βαρύ αλιευτικό εξοπλισμό.

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι για να επιτευχθεί υψηλό, ομοιόμορφο και αποτελεσματικό επίπεδο ασφάλειας στη θάλασσα, είναι σημαντικό να εξασφαλιστούν καλύτερες συνθήκες ασφάλειας και εργασίας για τους εργαζομένους. Ειδικότερα, οι αλιείς αντιμετωπίζουν σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια, συνήθως λόγω της έλλειψης ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια και της έλλειψης κατάρτισης του προσωπικού. Συνεπώς, ο EMSA θα πρέπει να εργαστεί για την εναρμόνιση των κατάλληλων συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των αλιέων, καθώς

και των μέτρων ασφάλειας επί των πλοίων σε κάθε τύπο σκάφους. Θα πρέπει επίσης να παρέχει αποτελεσματική κατάρτιση όσον αφορά την ασφάλεια, την ψηφιοποίηση και τις ναυτικές και αλιευτικές δραστηριότητες. Επιπλέον, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί η αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών και να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των εκπαιδευτικών συστημάτων των κρατών μελών.

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού θα πρέπει να περιλαμβάνει έναν αντιπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ο οποίος δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου. Στον κανονισμό για τον έλεγχο της αλιείας [COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)], η δυνατότητα αυτή έχει ήδη συμπεριληφθεί και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να ακολουθηθεί η ίδια προσέγγιση εν προκειμένω, προκειμένου να διατηρηθεί η συνοχή στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών οργανισμών.

- Η συντάκτρια της γνωμοδότησης θεωρεί ότι στην πρόταση θα πρέπει να προβλέπεται η ανάγκη ο Οργανισμός να ενισχύσει την κοινωνική διάσταση του τομέα της αλιείας και να διαθέτει κοινωνικούς δείκτες για την αξιολόγηση του κατά πόσον λαμβάνονται υπόψη οι κοινωνικές πτυχές όταν συνδράμει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην εφαρμογή της νομοθεσίας της.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τις ακόλουθες τροπολογίες:

Τροπολογία 1

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(1) Στην Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση. Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει	(1) Στην Ένωση έχουν εγκριθεί ορισμένα νομοθετικά μέτρα με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και της ναυτιλιακής ασφάλειας, την προώθηση της βιωσιμότητας, μέσω της πρόληψης της ρύπανσης και της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας ***και άλλων θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η αλιεία***, καθώς και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών και της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα. Για να είναι αποτελεσματική, η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να εφαρμόζεται με κατάλληλο και ομοιόμορφο τρόπο σε όλη την Ένωση.

τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.	Αυτό θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού, θα μειώσει τη στρέβλωση του ανταγωνισμού που προκύπτει από τα οικονομικά πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν τα μη συμμορφούμενα πλοία και θα επιβραβεύσει τους σοβαρούς παράγοντες της ναυτιλίας.

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(1α) Ο τομέας της αλιείας παρουσιάζει υψηλά ποσοστά ατυχημάτων, τα οποία έχουν επίσης υψηλά επίπεδα θνησιμότητας, επομένως είναι σημαντικός ο ρόλος που διαδραματίζει η εκπαίδευση των αλιέων όσον αφορά την ασφάλεια στην εργασία.

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(5α) Όπως αναφέρεται στο ψήφισμα που ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 16 Σεπτεμβρίου 2021 σχετικά με την προσέλκυση μιας νέας γενιάς εργαζομένων στον τομέα της αλιείας και τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης στις παράκτιες κοινότητες, είναι απαραίτητο να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας και διαβίωσης επί του σκάφους, καθώς και η ασφάλεια και η ανάγκη παρακολούθησης και πρόληψης συμβάντων και ατυχημάτων στη θάλασσα. Η εντολή του EMSA θα πρέπει να επεκταθεί σε εκείνα τα αλιευτικά σκάφη όπου εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές ανησυχίες για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων της

	παρακολούθησης και της αναφοράς συμβάντων και ατυχημάτων στη θάλασσα, τα οποία επί του παρόντος δεν καλύπτονται από τον κανονισμό EMSA, όπως σοβαρά και θανατηφόρα ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται μικρά αλιευτικά σκάφη.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα.	(9) Οι στόχοι αυτοί θα πρέπει να καθορίζουν τους τομείς συμμετοχής του Οργανισμού κατά την υποστήριξη της Επιτροπής και των κρατών μελών με τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή για την εφαρμογή των πολιτικών της Ένωσης στον ναυτιλιακό τομέα ***καθώς και τη συνεργασία της με άλλους φορείς της ΕΕ όπως η EFCA (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας)***.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα.	(10) Για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών, είναι σκόπιμο ο Οργανισμός να εκτελεί ειδικά καθήκοντα στο πεδίο της ασφάλειας στη θάλασσα, της ***πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία, της*** βιωσιμότητας, της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, της ναυτιλιακής ασφάλειας και της κυβερνοασφάλειας, της θαλάσσιας επιτήρησης και των ναυτιλιακών κρίσεων και της προώθησης της ψηφιοποίησης και της διευκόλυνσης των ανταλλαγών δεδομένων στον ναυτιλιακό τομέα. ***Κατά την εκτέλεση***

	αυτών των καθηκόντων, ο Οργανισμός θα πρέπει να δίνει προσοχή στις ιδιαιτερότητες των διαφορετικών τύπων θαλάσσιων δραστηριοτήτων με ιδιαίτερη έμφαση στις συνθήκες που ισχύουν στον αλιευτικό τομέα.

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(11α) Ο Οργανισμός θα πρέπει κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στον τομέα της αλιείας, δεδομένου ότι ο τομέας αυτός έχει σημαντικό οικονομικό και κοινωνικό αντίκτυπο στην ΕΕ. Ειδικότερα, τα αλιευτικά σκάφη και οι εργαζόμενοι είναι σε ιδιαίτερα ευάλωτη θέση όσον αφορά τους κινδύνους για την ασφάλεια στη θάλασσα και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην πράσινη μετάβαση.

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των	(14) Όσον αφορά την ασφάλεια στη θάλασσα, ο Οργανισμός θα πρέπει να αναπτύξει μια προορατική προσέγγιση για τον προσδιορισμό των κινδύνων και των προκλήσεων για την ασφάλεια ***των σκαφών κάθε τύπου και μεγέθους***, βάσει της οποίας θα πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή ***και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*** ανά τριετία έκθεση σχετικά με την πρόοδο ***που σημειώθηκε*** στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. ***Όταν ο Οργανισμός αναφέρει σε έκθεση την ανάγκη για νέα πρότυπα ασφάλειας, η***

υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006).	***εφαρμογή αυτών των νέων απαιτήσεων θα πρέπει να επιταχυνθεί ώστε να αποφεύγονται μεγάλες καθυστερήσεις μεταξύ της επίσημης αναγνώρισης του ζητήματος και των επιπτώσεων στα σκάφη και, εάν απαιτείται, να συνοδεύεται από νομοθετική πρόταση.*** Επιπλέον, ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ένωσης, ιδίως στους τομείς των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας και του κράτους λιμένα, της διερεύνησης ναυτικών ατυχημάτων, της νομοθεσίας για την ασφάλεια των επιβατηγών πλοίων, των αναγνωρισμένων οργανισμών και του εξοπλισμού πλοίων. Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να διαδραματίζει προορατικό ρόλο στην υποστήριξη της ανάπτυξης θαλάσσιων αυτόνομων και αυτοματοποιημένων πλοίων επιφανείας, ενώ είναι επίσης σημαντικό να συλλέγονται περαιτέρω δεδομένα στον τομέα της εκπαίδευσης και της πιστοποίησης των ναυτικών και της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC, 2006). ***Τέλος, ο Οργανισμός θα πρέπει να εργαστεί για την αμοιβαία αναγνώριση της εκπαίδευσης των αλιέων και των ναυτικών και των πιστοποιητικών ασφάλειας, προκειμένου να βελτιωθούν οι επιχειρηματικές ευκαιρίες, να αυξηθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και άλλων οργανισμών, καθώς και η ελεύθερη κυκλοφορία του εργατικού δυναμικού.***

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(14α) καλεί την Επιτροπή να μεταφέρει στη νομοθεσία της ΕΕ τη διεθνή σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης

	φυλακών για το πλήρωμα των αλιευτικών σκαφών (STCW-F 1995), προκειμένου να επιτευχθεί ένα εναρμονισμένο πλαίσιο για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη.

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 14 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(14β) Όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, η εντολή του EMSA θα πρέπει να επεκταθεί ώστε να περιλαμβάνει τακτική παρακολούθηση και συστηματικές στατιστικές πληροφορίες, εναρμονισμένες σε επίπεδο ΕΕ, για συμβάντα και ατυχήματα που αφορούν σκάφη που δεν καλύπτονται από την οδηγία 2009/18/ΕΚ. Με την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των αλλαγών σε αυτά τα στοιχεία, ιδίως όσον αφορά τις γεωγραφικές περιοχές, τους στόλους και τα αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται, θα είναι δυνατή η εξεύρεση λύσεων για τη βελτίωση, τη μείωση και την πρόληψη των ατυχημάτων, ιδίως σε τοπικά και παράκτια αλιευτικά σκάφη.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[25], θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των	(17) Στο πλαίσιο αυτό, ενώ ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη στην εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[25], θα πρέπει να συνδράμει περαιτέρω στην εφαρμογή των

νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[26] σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνωσίας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης. Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

[25] Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών

νέων κανονιστικών μέτρων για την απανθρακοποίηση του ναυτιλιακού τομέα ***και άλλων θαλάσσιων δραστηριοτήτων όπως η αλιεία,*** που απορρέουν από τη δέσμη νομοθετικών μέτρων Fit for 55, όπως ο κανονισμός [...] για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και τα σχετικά με τη ναυτιλία στοιχεία της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[26] σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας. Ο Οργανισμός θα πρέπει να συνεχίσει να πρωτοστατεί στην παροχή εμπειρογνωσίας σε επίπεδο Ένωσης προκειμένου να συνδράμει στη μετάβαση του τομέα σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, διεξάγοντας έρευνα και παρέχοντας καθοδήγηση σχετικά με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία και σε σχέση με την ανάπτυξη λύσεων ενεργειακής απόδοσης και υποβοήθησης αιολικής πρόωσης***. Όσον αφορά τα αλιευτικά σκάφη, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα διαφορετικά αλιευτικά εργαλεία και οι διαφορετικές αλιευτικές περιοχές κατά την έρευνα για εναλλακτικές πηγές ενέργειας.*** Για να παρακολουθείται η πρόοδος στον τομέα της απανθρακοποίησης του ναυτιλιακού τομέα, ο Οργανισμός θα πρέπει να υποβάλλει ανά τριετία έκθεση στην Επιτροπή σχετικά με τις προσπάθειες μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τυχόν συστάσεις που μπορεί να έχει.

[25] Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών

διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

[26] Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55).

[26] Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(17 α) Όσον αφορά τον τομέα της αλιείας, ενώ όλα αυτά τα μέτρα είναι απαραίτητα για να διασφαλιστεί η καθαριότητα των θαλασσών, οι οποίες με τη σειρά τους είναι απαραίτητες για όσους επιθυμούν να αλιεύουν, να εκμεταλλεύονται και να πωλούν ποιοτικά προϊόντα από τη θάλασσα, τα μέτρα αυτά πρέπει να συνοδεύονται από την απαραίτητη διάθεση κονδυλίων και κινήτρων με στόχο τη διατήρηση των αλιευτικών δραστηριοτήτων, ιδίως εκείνων που αφορούν τον τομέα της αλιείας μικρής κλίμακας και της παραδοσιακής αλιείας.

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
(23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ	(23) Οι εθνικές αρχές που ασκούν έργο ακτοφυλακής είναι υπεύθυνες για ευρύ

φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[29], και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[30], θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης.

φάσμα καθηκόντων, που μπορεί να περιλαμβάνει τη θαλάσσια ασφάλεια, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, την έρευνα και διάσωση, τον έλεγχο των συνόρων, τον έλεγχο της αλιείας, τους τελωνειακούς ελέγχους, την εν γένει επιβολή του νόμου και την προστασία του περιβάλλοντος. Ο Οργανισμός, η Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[29], και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[30], θα πρέπει, συνεπώς, να ενισχύσουν τη συνεργασία τους, στο πλαίσιο της εντολής τους, τόσο μεταξύ τους όσο και με τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής, για την παροχή καλύτερης επίγνωσης σχετικά με την κατάσταση του τομέα της ναυτιλίας και τη στήριξη της ανάληψης συνεκτικής και οικονομικά αποδοτικής δράσης***, με την παροχή υπηρεσιών, πληροφοριών, τεχνολογίας, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς και με τον συντονισμό επιχειρήσεων πολλαπλών σκοπών, με τη συλλογή δεδομένων για επιστημονική έρευνα, με την παρακολούθηση των ευρωπαϊκών υδάτων και με την εφαρμογή προγραμμάτων συνεργασίας με τρίτες χώρες***.

[29] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

[30] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της

[29] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1).

[30] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/473 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της

Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).	Αλιείας (ΕΕ L 83 της 25.3.2019, σ. 18).

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 36 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	(36α) Ο Οργανισμός θα πρέπει να ενισχύσει τη συνεργασία του με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) όσον αφορά την πρόληψη και τον χειρισμό συμβάντων στη θάλασσα στα οποία εμπλέκονται αλιευτικά σκάφη.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά ***τις θαλάσσιες μεταφορές*** σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ.	2. Ο Οργανισμός επικουρεί τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην αποτελεσματική εφαρμογή και εκτέλεση του δικαίου της Ένωσης που αφορά ***τη θαλάσσια κίνηση*** σε ολόκληρη την Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, ο Οργανισμός συνεργάζεται με τα κράτη μέλη και την Επιτροπή και τους παρέχει τεχνική, επιχειρησιακή και επιστημονική συνδρομή στο πλαίσιο των στόχων και των καθηκόντων του Οργανισμού που καθορίζονται στο άρθρο 2 και στα κεφάλαια ΙΙ και ΙΙΙ.

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 1 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον ***τομέα των θαλάσσιων μεταφορών***.	3. Με την παροχή της συνδρομής που αναφέρεται στην παράγραφο 2, ο Οργανισμός παρέχει ιδίως υποστήριξη στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή για την ορθή εφαρμογή των σχετικών νομικών πράξεων της Ένωσης, συμβάλλοντας παράλληλα στη συνολική αποτελεσματικότητα της θαλάσσιας κίνησης και των θαλάσσιων μεταφορών κατά τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό, ώστε να διευκολύνει την επίτευξη των στόχων της Ένωσης στον ***ναυτιλιακό τομέα***.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.	1. Οι στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση και η καθιέρωση υψηλού, ομοιόμορφου και αποτελεσματικού επιπέδου ασφάλειας στη θάλασσα με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων — ***συμπεριλαμβανομένων όλων των αλιευτικών σκαφών*** —, τη ναυτιλιακή ασφάλεια, τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και τη βιωσιμότητα του ναυτιλιακού τομέα, καθώς και την πρόληψη και την αντιμετώπιση της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία ***κάθε τύπου και μεγέθους*** και την αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας που προκαλείται από εγκαταστάσεις πετρελαίου και αερίου.

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.	2. Περαιτέρω στόχοι του Οργανισμού είναι η ***εναρμονισμένη*** προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων που υποστηρίζουν την απλούστευση και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνωσία στα σχετικά θέματα.	5. Όταν απαιτείται για την εκτέλεση των καθηκόντων του, ο Οργανισμός αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών με τη συμμετοχή, αφενός, της Επιτροπής και, κατά περίπτωση, μέσω συντονιστικών ομάδων διαβούλευσης, και, αφετέρου, των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, των κοινωνικών εταίρων και εκπροσώπων του κλάδου που διαθέτουν εμπειρογνωσία στα σχετικά θέματα***, καθώς και διαβούλευση με άλλους σχετικούς οργανισμούς της ΕΕ όπως η EFCA***.

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις	6. Με βάση τις έρευνες και τις μελέτες που διεξάγει ο Οργανισμός, αλλά και με βάση την πείρα που αποκτάται από τις δικές του δραστηριότητες, ιδίως τις

επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη και ***την Επιτροπή***, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με την Επιτροπή, σχετικές μη δεσμευτικές συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη και τη διευκόλυνση των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

επισκέψεις και τις επιθεωρήσεις, καθώς και από την ανταλλαγή πληροφοριών και ορθών πρακτικών με τα κράτη μέλη***, την Επιτροπή*** και ***άλλους σχετικούς οργανισμούς της ΕΕ***, ο Οργανισμός μπορεί να εκδίδει, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με την Επιτροπή, σχετικές μη δεσμευτικές συστάσεις, κατευθυντήριες γραμμές ή εγχειρίδια για την υποστήριξη και τη διευκόλυνση των κρατών μελών και, κατά περίπτωση, του κλάδου, κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων ***μεταφορών*** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.	1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά την ασφάλεια των θαλάσσιων ***δραστηριοτήτων*** στην Ένωση, διενεργεί ανάλυση κινδύνου με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα και αναπτύσσει μοντέλα εκτίμησης κινδύνων για τον εντοπισμό των προκλήσεων και των κινδύνων που αφορούν την ασφάλεια ***σε σχέση με τον τύπο και το μέγεθος του σκάφους***. Ανά τριετία υποβάλλει στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, συνοδευόμενη από πιθανές τεχνικές συστάσεις που θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός αναλύει και προτείνει ειδικότερα σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια που απορρέουν από την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών πηγών ενέργειας για τα πλοία ***κάθε τύπου και μεγέθους***, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς ηλεκτροδότησης ελλιμενισμένων πλοίων.

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/ΕΚ. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών. Ο Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.	Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή στην ανάπτυξη και συντήρηση της βάσης δεδομένων που προβλέπεται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/18/ΕΚ. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται, ο Οργανισμός καταρτίζει ετήσια επισκόπηση των ναυτικών ατυχημάτων και περιστατικών***, τα οποία θα πρέπει να παρουσιάζονται ανά διαφορετικό κράτος μέλος και ανά διαφορετική θαλάσσια δραστηριότητα***. Ο Οργανισμός, εάν του ζητηθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και όπου δεν προκύπτει σύγκρουση συμφερόντων, παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη στα εν λόγω κράτη μέλη όσον αφορά τις διερευνήσεις θεμάτων ασφάλειας. Ο Οργανισμός διενεργεί επίσης ανάλυση των εκθέσεων διερεύνησης θεμάτων ασφάλειας με σκοπό τον προσδιορισμό της προστιθέμενης αξίας σε επίπεδο Ένωσης όσον αφορά τυχόν συναφή διδάγματα που μπορούν να αντληθούν.

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Ο Οργανισμός παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης στις αρμόδιες αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα.	Ο Οργανισμός παρέχει πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης και κατάρτισης στις αρμόδιες αρχές διερεύνησης ατυχημάτων στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα. ***Παρέχει επίσης στους εργαζομένους του αλιευτικού τομέα αποτελεσματική κατάρτιση σε θέματα ασφάλειας, ψηφιοποίησης, ναυτικών και αλιευτικών δραστηριοτήτων, δεδομένου ότι η πλειονότητα δραστηριοποιείται σε μικρά σκάφη τα οποία διατρέχουν***

	μεγαλύτερο κίνδυνο να πληγούν από κάποιο συμβάν.

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[40]. ***Μπορεί επίσης να*** συλλέγει και ***να*** αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006), με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών επί των πλοίων.	9. Ο Οργανισμός συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με τους ναυτικούς που παρέχονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[40]. ***Θα πράξει το ίδιο ιδίως όσον αφορά τους αλιείς σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διεθνούς σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών για το πλήρωμα των αλιευτικών σκαφών (STCW-F).*** Συλλέγει και αναλύει δεδομένα σχετικά με την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC, 2006) ***και της Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, 2007 (C188)***, με σκοπό να συμβάλει στη βελτίωση ***και στην εναρμόνιση*** των συνθηκών ***ασφάλειας,*** εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών ***και των αλιέων*** επί των πλοίων. ***Συλλέγει και αναλύει, επίσης, κοινωνικούς δείκτες που λαμβάνονται υπόψη κατά την παροχή οριζόντιας τεχνικής υποστήριξης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στα κράτη μέλη.***
[40] Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).	[40] Οδηγία (ΕΕ) 2022/993 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2022, για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών (ΕΕ L 169 της 27.6.2022, σ. 45).

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	9 α. Ο Οργανισμός συνεργάζεται στενά με την Επιτροπή για τη μεταφορά της σύμβασης STCW-F του ΔΝΟ στο δίκαιο της Ένωσης με στόχο τη θέσπιση εναρμονισμένου πλαισίου για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των αλιέων στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης σε θέματα ασφάλειας και ψηφιοποίησης.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	δ α) ανταλλαγή και λήψη σχετικών πληροφοριών από άλλους οργανισμούς της ΕΕ, όπως η EFCA, ειδικά σε σχέση με χαμένα αλιευτικά εργαλεία

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.	1. Ο Οργανισμός παρακολουθεί την πρόοδο όσον αφορά τα επιχειρησιακά και τεχνικά μέτρα που λαμβάνονται για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία ***κάθε τύπου και μεγέθους***, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων του

θερμοκηπίου από τα πλοία.

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.	2. Ο Οργανισμός παρέχει τεχνική συνδρομή στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη, κατόπιν αιτήματός τους, σε σχέση με τις κανονιστικές προσπάθειες για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός μπορεί να χρησιμοποιεί κάθε επιχειρησιακό εργαλείο ή υπηρεσία που σχετίζεται με το καθήκον. Ειδικότερα, ο Οργανισμός ερευνά, αναλύει και προτείνει σχετικές κατευθυντήριες γραμμές ή συστάσεις σε σχέση με την υιοθέτηση και την ανάπτυξη βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, συστημάτων ενέργειας και ισχύος για τα πλοία ***κάθε τύπου και μεγέθους***, συμπεριλαμβανομένης της από ξηράς παροχής ενέργειας και της υποβοήθησης της αιολικής πρόωσης, καθώς και σε σχέση με μέτρα ενεργειακής απόδοσης.

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 6 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων ***μεταφορών*** σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο	6. Ο Οργανισμός υποβάλλει ανά τριετία στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την απανθρακοποίηση των θαλάσσιων ***δραστηριοτήτων*** σε επίπεδο Ένωσης. Όπου είναι δυνατόν, η έκθεση περιλαμβάνει τεχνική ανάλυση των εντοπισθέντων ζητημάτων που θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν σε επίπεδο

Ένωσης.	Ένωσης***, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των διαφορετικών τμημάτων και τύπων στόλου για πλοία. Η έκθεση δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα του Οργανισμού.***

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.	2. Ο Οργανισμός επικουρεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη, από κοινού με οποιονδήποτε άλλον οικείο φορέα της Ένωσης, ***ιδίως η EFCA,*** στην ανάπτυξη ανθεκτικότητας έναντι συμβάντων κυβερνοασφάλειας στον ναυτιλιακό τομέα, ειδικότερα μέσω της διευκόλυνσης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με συμβάντα κυβερνοασφάλειας.

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 9 – παράγραφος 2 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) διευκόλυνση της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.	δ) διευκόλυνση ***και βελτίωση*** της περαιτέρω χρήσης και της ανταλλαγής ***αξιόπιστων*** δεδομένων που ανταλλάσσονται στο EMSWe με χρήση του SafeSeaNet.

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό	1. Ο Οργανισμός, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό

Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:	Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1896, και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας, που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/473, στο πλαίσιο των αντίστοιχων εντολών τους, υποστηρίζει τις εθνικές αρχές που εκτελούν καθήκοντα ακτοφυλακής σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο***, δηλαδή παρακολούθηση της αλιείας, έλεγχο των συνόρων, θαλάσσια ασφάλεια, ναυτιλιακή ασφάλεια, έρευνα και διάσωση, τελωνειακούς ελέγχους, εν γένει επιβολή του νόμου και προστασία του περιβάλλοντος,*** και, κατά περίπτωση, σε διεθνές επίπεδο, με τους εξής τρόπους:

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·	α) ανταλλαγή, συγκερασμό και ανάλυση ***δεδομένων και*** πληροφοριών διαθέσιμων στα συστήματα υποβολής αναφορών από τα πλοία και σε άλλα συστήματα πληροφοριών, τα οποία τηρούνται ή είναι προσβάσιμα από τους ανωτέρω οργανισμούς, σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές βάσεις τους και με την επιφύλαξη της κυριότητας των δεδομένων από τα κράτη μέλη·

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και συστάσεων και του καθορισμού βέλτιστων πρακτικών, καθώς και μέσω της παροχής	γ) ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω της εφαρμογής κατευθυντήριων γραμμών και συστάσεων και του καθορισμού ***και ανταλλαγής*** βέλτιστων πρακτικών, καθώς

εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·	και μέσω της παροχής εκπαίδευσης και της ανταλλαγής προσωπικού·

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα·	δ) ενίσχυση της ανταλλαγής πληροφοριών και της συνεργασίας κατά την εκτέλεση καθηκόντων ακτοφυλακής, μεταξύ άλλων με την ανάλυση των επιχειρησιακών προκλήσεων και των αναδυόμενων κινδύνων στον ναυτιλιακό τομέα***, ιδίως με τη χρήση των διαθέσιμων ψηφιακών εργαλείων για την προσομοίωση των επιπτώσεων των ατυχημάτων, προκειμένου να υποστηριχθούν οι αρχές ακτοφυλακής στα καθήκοντά τους*·

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών**.**	ε) ανταλλαγή ικανοτήτων μέσω του σχεδιασμού και της υλοποίησης επιχειρήσεων πολλαπλού σκοπού αλλά και της κοινής χρήσης πόρων***, εξοπλισμού*** και λοιπών δυνατοτήτων, στον βαθμό που αυτές οι δραστηριότητες συντονίζονται από τους εν λόγω οργανισμούς με τη συμφωνία των αρμόδιων αρχών των ενδιαφερόμενων κρατών μελών·

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ε α) κοινή χρήση της σχετικής έρευνας και των σχετικών εξελίξεων και τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, με συνεργατικό και ευέλικτο τρόπο, για την εξεύρεση λύσεων στις προκλήσεις που αντιμετωπίζονται στους διάφορους τομείς·

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ε β) ενίσχυση της συνεργασίας για τη συλλογή δεδομένων που αφορούν τους σκοπούς της θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας σχετικά με τα θαλάσσια οικοσυστήματα, τη φυσική ωκεανογραφία, τη θαλάσσια χημεία, τη θαλάσσια βιολογία, την αλιεία, την επιστημονική ωκεάνεια γεώτρηση και πυρηνοληψία, τη γεωλογική και γεωφυσική έρευνα και άλλες δραστηριότητες·

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε γ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ε γ) υλοποίηση έργων συνεργασίας με τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, τη ναυτιλιακή ασφάλεια και τη διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος·

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε δ (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
	ε δ) ενίσχυση της παρακολούθησης των ευρωπαϊκών υδάτων για τον εντοπισμό παράνομων απορρίψεων αποβλήτων και δυνητικών πετρελαιοκηλίδων·

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εντολές τους και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.	2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού που περιγράφονται στο άρθρο 15, οι ακριβείς τρόποι συνεργασίας, όσον αφορά τα καθήκοντα ακτοφυλακής, μεταξύ του Οργανισμού, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας καθορίζονται σε ***ευέλικτη*** συμφωνία συνεργασίας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες εντολές τους και τους δημοσιονομικούς κανονισμούς που ισχύουν για τους εν λόγω οργανισμούς. Η ρύθμιση αυτή εγκρίνεται από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, το διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας και το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 15 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους ***και από*** τέσσερις αντιπροσώπους της Επιτροπής. ***Όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου*** έχουν δικαίωμα ψήφου.	Το διοικητικό συμβούλιο απαρτίζεται από έναν αντιπρόσωπο κάθε κράτους μέλους**,** τέσσερις αντιπροσώπους της Επιτροπής ***και έναν αντιπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου***. ***Μόνο οι αντιπρόσωποι των κρατών μελών και της Επιτροπής*** έχουν δικαίωμα ψήφου.

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
2. Κάθε κράτος μέλος και ***η Επιτροπή*** διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.	2. Κάθε κράτος μέλος**,** ***η Επιτροπή*** και ***το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*** διορίζουν τα αντίστοιχα μέλη του διοικητικού συμβουλίου καθώς και τους αναπληρωτές που θα εκπροσωπούν τα τακτικά μέλη κατά την απουσία τους.

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 41 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή	*Τροπολογία*
1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του. Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.	1. Έως 5 έτη μετά την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση για να εκτιμηθούν, ιδίως, ο αντίκτυπος, η αποτελεσματικότητα και η αποδοτικότητα του Οργανισμού και των εργασιακών πρακτικών του**,** ***συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας του με άλλους οργανισμούς της ΕΕ και ιδίως αυτούς που αναφέρονται στο άρθρο 12***. Στην αξιολόγηση εξετάζονται, ειδικότερα, η ενδεχόμενη ανάγκη τροποποίησης της εντολής του Οργανισμού***,*** ***συμπεριλαμβανομένου του τρόπου με τον οποίο μπορεί να βελτιωθεί***

η συνεργασία με άλλους οργανισμούς της ΕΕ, καθώς και οι δημοσιονομικές επιπτώσεις τυχόν τροποποίησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στη συντάκτρια γνωμοδότησης κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή:

Οντότητα και/ή πρόσωπο
Europeche, Ένωση Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Comisiones Obreras / CC.OO (Συνδικαλιστική Συνομοσπονδία Επιτροπών Εργαζομένων) — Τομέας αλιείας
Federación Andaluza de Cofradías
Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ισπανίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Ο ανωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη της συντάκτριας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα και κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1406/2002
Έγγραφα αναφοράς	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 10.7.2023
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	PECH 10.7.2023
Συντάκτης(τρια) γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Clara Aguilera 5.9.2023
Εξέταση στην επιτροπή	9.10.2023
Ημερομηνία έγκρισης	29.11.2023
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 22 –: 1 0: 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Gabriel Mato
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Erik Poulsen, Anne Sander

ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

22	**+**
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	**-**
ID	France Jamet

1	**0**
The Left	João Pimenta Lopes

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:
+ : υπέρ
- : κατά
0 : αποχή