Euroopa Parlament
2019-2024

Kalanduskomisjon

2023/0163(COD)

29.11.2023

ARVAMUS

Esitaja: kalanduskomisjon

Saaja: transpordi- ja turismikomisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Arvamuse koostaja: Clara Aguilera

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Määrusega (EÜ) nr 1406/2002 loodi 2002. aastal Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA), et tugevdada ELi õigusraamistikku seoses kahe peamise eesmärgiga, st tagada kogu liidus meresõiduohutuse kõrge tase ning vältida reostuse teket ja seda tõrjuda. Määrust on pärast selle vastuvõtmist muudetud, kuid pärast EMSA 2017. aasta välishindamist jõuti järeldusele, et vaja on vastu võtta uus määrus.

Sellest tulenevalt on kavandatava Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (COM(2023) 269 final) eesmärk kohandada EMSA volitusi ELi õigusaktide, teadusringkondade, merendussektori ning sotsiaalsete ja keskkonnaalaste prioriteetide uute arengusuundadega. Eelkõige on amet täitnud ülesandeid, mida eelmises määruses ei olnud, mistõttu on oluline neid ajakohastada ja tagada teatav paindlikkus, et tulla toime merendussektori tulevaste vajadustega.

Seetõttu toetab arvamuse koostaja määrust ja soovib juhtida tähelepanu alljärgnevatele punktidele.

- Arvamuse koostaja on seisukohal, et kavandatavas määruses tuleks meresõiduohutusega seotud ülesannete käsitlemisel viidata „merendustegevusele“, mitte „meretranspordile“. Kalandussektoril on ELis oluline majanduslik ja sotsiaalne mõju, kuna lisaks jõukuse ja töökohtade loomisele on sellel sektoril ka oluline roll toiduainetega varustamisel. Seetõttu ei saa seda tähelepanuta jätta, eriti kui kalapüüki peetakse väga ohtlikuks merendustegevuseks ja paljud EMSA registreeritud õnnetustest on seotud kalalaevadega.

  Lisaks on arvamuse koostaja seisukohal, et EMSA peaks sekkuma seoses laevaõnnetuste ja ohtlike juhtumitega, mis on seotud mis tahes tüüpi ja suurusega laevaga, ning esitama ja registreerima andmeid nende kohta. Seni teeb amet seda ainult juhul, kui asjaomane laev on pikem kui 15 meetrit või kui väiksem laev on sattunud õnnetusse laevaga, mis on 15 meetrit pikk või pikem. 85 % ELi kalalaevadest on alla 12 meetri pikkused ja just sellised laevad seisavad silmitsi suurema ohutusriskiga, kuna neil puuduvad kaitseruumid ning nad on väga haavatavad keeruliste ilmastikuolude ja raskete kalapüügivahendite suhtes.

- Arvamuse koostaja on seisukohal, et meresõiduohutuse kõrge, ühtse ja tulemusliku taseme saavutamiseks on oluline tagada töötajatele paremad ohutus- ja töötingimused. Eelkõige seisavad kalurid silmitsi tõsiste tervise- ja ohutusriskidega, mis on tavaliselt tingitud töötajate vähesest ohutusalasest teadlikkusest ja koolitusest. Seetõttu peaks EMSA püüdma ühtlustada kaluritele sobivaid töö- ja elutingimusi ning ohutusmeetmeid igat tüüpi laeva pardal. Samuti peaks amet pakkuma tulemuslikku koolitust ohutuse, digiülemineku ning merendus- ja kalandustegevuse valdkonnas. Lisaks on oluline tagada tunnistuste vastastikune tunnustamine ja suurendada koostööd liikmesriikide haridussüsteemide vahel.

- Arvamuse koostaja on seisukohal, et ameti haldusnõukogusse peaks kuuluma üks Euroopa Parlamendi esindaja, kellel ei ole hääleõigust. Kalanduskontrolli käsitlevasse määrusesse (COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)) on see võimalus

juba lisatud, seepärast tuleks Euroopa ametite vahelise sidususe säilitamiseks kasutada siin sama lahendust.

- Arvamuse koostaja on seisukohal, et ettepanekus tuleks kindlaks teha ameti vajadus tugevdada kalandussektori sotsiaalset mõõdet ja kehtestada sotsiaalsed näitajad, mille abil hinnata, kas sotsiaalseid aspekte võetakse arvesse Euroopa Komisjoni abistamisel õigusaktide rakendamisel.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmist:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(1) Liidus on vastu võetud mitu seadusandlikku meedet, et suurendada meresõiduohutust ja -turvalisust, edendada kestlikkust – muu hulgas reostuse vältimise teel – ja laevade CO_2 heite vähendamist ning hõlbustada teabevahetust ja digiüleminekut merendussektoris. Selleks et need õigusaktid oleksid tulemuslikud, tuleks neid kogu liidus kohaldada nõuetekohaselt ja ühetaoliselt. See tagaks võrdse mänguruumi, vähendaks nõuetele mittevastavate laevade majanduslikest eelistest tulenevat konkurentsi moonutamist ning soosiks meretranspordinõuetele vastavaid ettevõtjaid.	(1) Liidus on vastu võetud mitu seadusandlikku meedet, et suurendada meresõiduohutust ja -turvalisust, edendada kestlikkust – muu hulgas reostuse vältimise teel – ja laevade ***ja muu merendustegevuse, näiteks kalanduse*** CO_2 heite vähendamist ning hõlbustada teabevahetust ja digiüleminekut merendussektoris. Selleks et need õigusaktid oleksid tulemuslikud, tuleks neid kogu liidus kohaldada nõuetekohaselt ja ühetaoliselt. See tagaks võrdse mänguruumi, vähendaks nõuetele mittevastavate laevade majanduslikest eelistest tulenevat konkurentsi moonutamist ning soosiks meretranspordinõuetele vastavaid ettevõtjaid.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(1a) Kalandussektoris esineb palju õnnetusi, mille puhul on ka kõrge suremus, ning kalurite koolitamisel on oluline roll tööohutuse tagamisel.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 5 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(5a) Nagu mainiti Euroopa Parlamendi 16. septembri 2021. aasta resolutsioonis kalandussektorisse töötajate uue põlvkonna ligimeelitamise ja rannikukogukondades töökohtade loomise kohta, on oluline parandada töö- ja elamistingimusi pardal ja ohutust ning vaja on teha seiret merel toimuvate intsidentide ja õnnetuste üle ning neid ära hoida. EMSA volitusi tuleks laiendada nendele kalalaevadele, mille puhul esineb endiselt olulisi ohutusprobleeme, hõlmates merel toimuvate intsidentide ja õnnetuste seire ja aruandluse, mida EMSA määrus praegu ei hõlma, nimelt rasked ja surmaga lõppevad õnnetused, mis on seotud väikeste kalalaevadega.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(9) Need eesmärgid peaksid kindlaks määrama ameti tegevuse komisjonile ja liikmesriikidele liidu merenduspoliitika rakendamiseks tehnilise ja operatiivabi andmisel.	(9) Need eesmärgid peaksid kindlaks määrama ameti tegevuse komisjonile ja liikmesriikidele liidu merenduspoliitika rakendamiseks tehnilise ja operatiivabi andmisel ***ning tema koostöö teiste ELi ametite, näiteks EFCAga***.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(10) Kõnealuste eesmärkide nõuetekohaseks saavutamiseks on asjakohane, et amet täidab konkreetseid ülesandeid sellistes valdkondades nagu meresõiduohutus, kestlikkus, merendussektori CO_2 heite vähendamine, meresõiduturvalisus ja küberturvalisus, mereseire ja merenduskriisid ning merendusvaldkonnas digiülemineku edendamine ja andmevahetuse hõlbustamine.	(10) Kõnealuste eesmärkide nõuetekohaseks saavutamiseks on asjakohane, et amet täidab konkreetseid ülesandeid sellistes valdkondades nagu meresõiduohutus, ***laevade põhjustatud reostuse vältimine,*** kestlikkus, merendussektori CO_2 heite vähendamine, meresõiduturvalisus ja küberturvalisus, mereseire ja merenduskriisid ning merendusvaldkonnas digiülemineku edendamine ja andmevahetuse hõlbustamine. ***Nende ülesannete täitmisel peaks amet pöörama tähelepanu eri liiki merendustegevuse eripäradele, pöörates erilist tähelepanu kalandussektori suhtes kohaldatavatele tingimustele.***

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(11a) Amet peaks oma ülesannete täitmisel pöörama erilist tähelepanu kalandussektorile, kuna sellel on ELis oluline majanduslik ja sotsiaalne mõju. Eelkõige on meresõiduohutuse riskide suhtes väga haavatavad kalalaevad ja töötajad ning neil on rohepöördes oluline roll.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(14) Meresõiduohutusega seoses peaks amet töötama välja ennetava lähenemisviisi, et teha kindlaks ohutusriskid ja -probleemid, mille alusel ta peaks esitama komisjonile iga kolme aasta järel aruande meresõiduohutuse ***paranemise*** kohta. Lisaks peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike asjakohaste liidu õigusaktide rakendamisel, eelkõige lipu- ja sadamariigi kohustuste, laevaõnnetuste uurimise, reisilaevade ohutust käsitlevate õigusaktide, tunnustatud organisatsioonide ja laevavarustuse valdkonnas. Ühtlasi peaks ametil olema proaktiivne roll autonoomsete ja automatiseeritud pealveemerelaevade kasutuselevõtu toetamisel, samas on ka oluline koguda lisaandmeid, mis puudutavad meremeeste väljaõpet ja diplomeerimist ning 2006. aasta meretöönormide konventsiooni.	(14) Meresõiduohutusega seoses peaks amet töötama välja ennetava lähenemisviisi, et teha ***mis tahes tüüpi ja suurusega laeva puhul*** kindlaks ohutusriskid ja -probleemid, mille alusel ta peaks esitama komisjonile ***ja Euroopa Parlamendile*** iga kolme aasta järel aruande meresõiduohutuse ***valdkonnas tehtud edusammude*** kohta. ***Kui amet märgib aruandes vajadust uute ohutusstandardite järele, tuleks nende uute nõuete rakendamist kiirendada, et vältida pikki viivitusi probleemi ametliku tunnistamise ja laevadele avalduva mõju vahel, ning vajaduse korral järgneb sellele seadusandlik ettepanek.*** Lisaks peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike asjakohaste liidu õigusaktide rakendamisel, eelkõige lipu- ja sadamariigi kohustuste, laevaõnnetuste uurimise, reisilaevade ohutust käsitlevate õigusaktide, tunnustatud organisatsioonide ja laevavarustuse valdkonnas. Ühtlasi peaks ametil olema proaktiivne roll autonoomsete ja automatiseeritud pealveemerelaevade kasutuselevõtu toetamisel, samas on ka oluline koguda lisaandmeid, mis puudutavad meremeeste väljaõpet ja diplomeerimist ning 2006. aasta meretöönormide konventsiooni. ***Samuti peaks amet tegema tööd kalurite ja meremeeste koolitus- ja ohutustunnistuste vastastikuse tunnustamise nimel, et parandada ärivõimalusi ning suurendada koostööd liikmesriikide vahel ja teiste ametitega ja tööjõu vaba liikumist.***

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(14a) Kutsub komisjoni üles võtma ELi õigusesse üle IMO kalalaevade laevapere liikmete väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni (STCW-F 1995), et saavutada ühtlustatud raamistik kalurite väljaõppe miinimumtasemele Euroopas.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 14 b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(14b) Seoses kalalaevadega tuleks EMSA volitusi laiendada, et need hõlmaksid korrapärast seiret ja ELi tasandil ühtlustatud süstemaatilist statistilist teavet direktiiviga 2009/18/EÜ hõlmamata laevadega seotud intsidentide ja õnnetuste kohta. Jälgides ja hinnates nende näitajate muutumist, eelkõige seoses geograafiliste piirkondade, laevastike ja kasutatavate püügivahenditega, on võimalik leida lahendusi olukorra parandamiseks ning õnnetuste vähendamiseks ja vältimiseks, eelkõige kohaliku ja rannapüügiga tegelevate laevade puhul.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(17) Sellega seoses peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2015/757[25] rakendamisel, kuid samas peaks ta aitama ka rakendada	(17) Sellega seoses peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2015/757[25] rakendamisel, kuid samas peaks ta aitama ka rakendada

laevandussektori CO_2 heite vähendamist käsitlevaid uusi regulatiivseid meetmeid, mis kuuluvad õigusaktide paketti „Eesmärk 55“, nagu määrus [..], milles käsitletakse taastuvkütuste ja vähese CO_2 heitega kütuste kasutamist meretranspordis, ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ[26] (millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem) laevandusega seotud sätted. Ametil peaksid olema liidu tasandil jätkuvalt parimad eksperditeadmised, et aidata sektoril minna üle taastuvkütustele ja vähese CO_2 heitega kütustele, milleks ta peaks tegema teadusuuringuid ja andma suuniseid laevade kestlike alternatiivsete energiaallikate, sealhulgas kaldaäärse elektritoite, kasutuselevõtu ja kasutamise kohta ning seoses energiatõhususlahenduste ja tuuleenergial põhinevate jõuallikate kasutamisega. Selleks et jälgida ***laevandussektori*** CO_2 heite vähendamise valdkonnas saavutatud edu, peaks amet esitama komisjonile iga kolme aasta järel aruande kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks tehtud jõupingutuste kohta ning lisama võimalikud soovitused.

laevandussektori ***ja muu merendustegevuse, näiteks kalanduse*** CO_2 heite vähendamist käsitlevaid uusi regulatiivseid meetmeid, mis kuuluvad õigusaktide paketti „Eesmärk 55“, nagu määrus [..], milles käsitletakse taastuvkütuste ja vähese CO_2 heitega kütuste kasutamist meretranspordis, ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ[26] (millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem) laevandusega seotud sätted. Ametil peaksid olema liidu tasandil jätkuvalt parimad eksperditeadmised, et aidata sektoril minna üle taastuvkütustele ja vähese CO_2 heitega kütustele, milleks ta peaks tegema teadusuuringuid ja andma suuniseid laevade kestlike alternatiivsete energiaallikate, sealhulgas kaldaäärse elektritoite, kasutuselevõtu ja kasutamise kohta ning seoses energiatõhususlahenduste ja tuuleenergial põhinevate jõuallikate kasutamisega. ***Kalalaevade puhul tuleks alternatiivsete energiaallikate uurimisel arvesse võtta eri püügivahendeid ja -piirkondi.*** Selleks et jälgida ***merendussektori*** CO_2 heite vähendamise valdkonnas saavutatud edu, peaks amet esitama komisjonile iga kolme aasta järel aruande kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks tehtud jõupingutuste kohta ning lisama võimalikud soovitused.

---

[25] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55).

[26] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja

[25] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55).

[26] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja

muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32).	muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32).

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(17a) Kalandussektori puhul tuleb märkida, et kuigi kõik need meetmed on olulised, et tagada puhtad mered, mis omakorda on olulised neile, kes soovivad püüda, kasvatada ja müüa kvaliteetseid merest pärit tooteid, peavad nende meetmetega kaasnema vajalike rahaliste vahendite eraldamine ja stiimulid, et toetada püügitoiminguid, eelkõige väikesemahulise ja käsitöönduslikku kalapüügi sektoris.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 23

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(23) Rannikuvalve ülesandeid täitvad riiklikud asutused vastutavad mitmesuguste ülesannete eest, mis võivad hõlmata meresõiduohutust, turvalisust, otsingu- ja päästetegevust, piirikontrolli, kalanduskontrolli, tollikontrolli, üldist õiguskaitset ning keskkonnakaitset. Amet, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1896[29] loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Amet ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/473[30] loodud Euroopa Kalanduskontrolli Amet peaksid seetõttu tugevdama oma volituste piires koostööd nii omavahel kui ka rannikuvalve ülesandeid täitvate riiklike asutustega, et suurendada teadlikkust olukorrast merel	(23) Rannikuvalve ülesandeid täitvad riiklikud asutused vastutavad mitmesuguste ülesannete eest, mis võivad hõlmata meresõiduohutust, turvalisust, otsingu- ja päästetegevust, piirikontrolli, kalanduskontrolli, tollikontrolli, üldist õiguskaitset ning keskkonnakaitset. Amet, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1896[29] loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Amet ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/473[30] loodud Euroopa Kalanduskontrolli Amet peaksid seetõttu tugevdama oma volituste piires koostööd nii omavahel kui ka rannikuvalve ülesandeid täitvate riiklike asutustega, et suurendada teadlikkust olukorrast merel

ning toetada sidusat ja kulutõhusat tegevust.	ning toetada sidusat ja kulutõhusat tegevust***, pakkudes teenuseid, teavet, tehnoloogiat, varustust ja koolitust ning koordineerides mitmeotstarbelisi operatsioone, kogudes andmeid teadusuuringute jaoks, tehes Euroopa vete seiret ja rakendades koostööprogramme kolmandate riikidega***.
[29] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/1896, mis käsitleb Euroopa piiri- ja rannikuvalvet ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1052/2013 ning (EL) 2016/1624 (ELT L 295, 14.11.2019, lk 1).	[29] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/1896, mis käsitleb Euroopa piiri- ja rannikuvalvet ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1052/2013 ning (EL) 2016/1624 (ELT L 295, 14.11.2019, lk 1).
[30] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/473 Euroopa Kalanduskontrolli Ameti kohta (ELT L 83, 25.3.2019, lk 18).	[30] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/473 Euroopa Kalanduskontrolli Ameti kohta (ELT L 83, 25.3.2019, lk 18).

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 36 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(36a) Amet peaks tugevdama koostööd Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga (EFCA) merel toimuvate kalalaevadega seotud intsidentide vältimisel ja käsitlemisel.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Amet abistab liikmesriike ja komisjoni ***meretranspordiga*** seotud liidu õiguse tulemuslikul kohaldamisel ja rakendamisel kogu liidus. Selleks teeb	2. Amet abistab liikmesriike ja komisjoni ***mereliiklusega*** seotud liidu õiguse tulemuslikul kohaldamisel ja rakendamisel kogu liidus. Selleks teeb

amet liikmesriikide ja komisjoniga koostööd ning annab neile tehnilist, operatiiv- ja teaduslikku abi ameti eesmärkide ja ülesannete piires, mis on sätestatud artiklis 2 ning II ja III peatükis.	amet liikmesriikide ja komisjoniga koostööd ning annab neile tehnilist, operatiiv- ja teaduslikku abi ameti eesmärkide ja ülesannete piires, mis on sätestatud artiklis 2 ning II ja III peatükis.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Lõikes 2 osutatud abi andmisega toetab amet liikmesriike ja komisjoni eelkõige asjakohaste liidu õigusaktide nõuetekohasel kohaldamisel ning aitab samal ajal suurendada mereliikluse ja -transpordi üldist tõhusust vastavalt käesolevas määruses sätestatule, et hõlbustada ***meretranspordi valdkonnas*** liidu eesmärkide saavutamist.	3. Lõikes 2 osutatud abi andmisega toetab amet liikmesriike ja komisjoni eelkõige asjakohaste liidu õigusaktide nõuetekohasel kohaldamisel ning aitab samal ajal suurendada mereliikluse ja -transpordi üldist tõhusust vastavalt käesolevas määruses sätestatule, et hõlbustada ***merendusvaldkonnas*** liidu eesmärkide saavutamist.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Ameti eesmärgid on õnnetusteta laevaliiklust toetava meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse, laevade tekitatud kasvuhoonegaaside heite vähendamise ja merendussektori kestlikkuse, samuti laevade põhjustatud reostuse vältimise ja tõrje ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrje kõrge, ühetaolise ja tulemusliku taseme edendamine ja saavutamine.	1. Ameti eesmärgid on õnnetusteta laevaliiklust ***– kõik kalalaevad kaasa arvatud –*** toetava meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse, laevade tekitatud kasvuhoonegaaside heite vähendamise ja merendussektori kestlikkuse, samuti ***mis tahes tüüpi ja suurusega*** laevade põhjustatud reostuse vältimise ja tõrje ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrje kõrge, ühetaolise ja tulemusliku taseme edendamine ja saavutamine.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Ameti täiendavad eesmärgid on edendada digiüleminekut merendussektoris, hõlbustades andmete elektroonilist edastamist, mis toetab lihtsustamist, ning pakkuda komisjonile ja liikmesriikidele mereseire ja merendusalase olukorrateadlikkuse vallas integreeritud süsteeme ja teenuseid.	2. Ameti täiendavad eesmärgid on ***kooskõlastatult*** edendada digiüleminekut merendussektoris, hõlbustades andmete elektroonilist edastamist, millega toetatakse lihtsustamist, ning pakkuda komisjonile ja liikmesriikidele mereseire ja merendusalase olukorrateadlikkuse vallas integreeritud süsteeme ja teenuseid.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 5

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
5. Kui see on ameti ülesannete täitmiseks vajalik, teeb amet uuringuid, millesse ta kaasab komisjoni ja vajaduse korral konsulteerimise juhtrühmade kaudu**,** liikmesriigid ning asjakohasel juhul sotsiaalpartnerid ja sektori esindajad, kellel on käsitletavatel teemadel eksperditeadmised.	5. Kui see on ameti ülesannete täitmiseks vajalik, teeb amet uuringuid, millesse ta kaasab komisjoni ja vajaduse korral konsulteerimise juhtrühmade kaudu liikmesriigid**,** ning asjakohasel juhul sotsiaalpartnerid ja sektori esindajad, kellel on käsitletavatel teemadel eksperditeadmised***, ning konsulteerib teiste asjaomaste ELi ametite, näiteks EFCAga***.

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Amet võib oma teadustegevuse ja uuringute alusel, samuti oma tegevuse, eelkõige kontrollkäikude ja kontrollide tulemusel saadud kogemuste ning liikmesriikide ***ja komisjoniga*** vahetatud teabe ja heade tavade põhjal anda pärast	6. Amet võib oma teadustegevuse ja uuringute alusel, samuti oma tegevuse, eelkõige kontrollkäikude ja kontrollide tulemusel saadud kogemuste ning liikmesriikide***, komisjoni ja teiste asjaomaste ELi ametitega*** vahetatud teabe

komisjoniga konsulteerimist välja asjakohaseid mittesiduvaid soovitusi, suuniseid või käsiraamatuid, et abistada liikmesriike ja vajaduse korral sektorit liidu õigusaktide rakendamisel ning teha see nende jaoks hõlpsamaks.	ja heade tavade põhjal anda pärast komisjoniga konsulteerimist välja asjakohaseid mittesiduvaid soovitusi, suuniseid või käsiraamatuid, et abistada liikmesriike ja vajaduse korral sektorit liidu õigusaktide rakendamisel ning teha see nende jaoks hõlpsamaks.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Amet jälgib liidus ***meretranspordi*** ohutuse valdkonnas tehtud edusamme, teeb kättesaadavate andmete põhjal riskianalüüsi ning töötab välja riskihindamismudelid, et teha kindlaks ohutusega seotud probleemid ja riskid. Iga kolme aasta järel esitab ta komisjonile meresõiduohutuse valdkonnas tehtud edusammude kohta aruande koos võimalike tehniliste soovitustega, mida võiks käsitleda liidu või rahvusvahelisel tasandil. Sellega seoses amet eelkõige analüüsib võimalikke ohutusriske, mis tulenevad laevade kestlike alternatiivsete energiaallikate, sealhulgas sadamakai ääres seisvate laevade kaldaäärse elektritoite kasutuselevõtust ja kasutamisest, ning esitab asjakohaseid suuniseid või soovitusi.	1. Amet jälgib liidus ***merendustegevuse*** ohutuse valdkonnas tehtud edusamme, teeb kättesaadavate andmete põhjal riskianalüüsi ning töötab välja riskihindamismudelid, et teha ***mis tahes tüüpi ja suurusega laeva puhul*** kindlaks ohutusega seotud probleemid ja riskid. Iga kolme aasta järel esitab ta komisjonile meresõiduohutuse valdkonnas tehtud edusammude kohta aruande koos võimalike tehniliste soovitustega, mida võiks käsitleda liidu või rahvusvahelisel tasandil. Sellega seoses amet eelkõige analüüsib võimalikke ohutusriske, mis tulenevad ***mis tahes tüüpi ja suurusega*** laevade kestlike alternatiivsete energiaallikate, sealhulgas sadamakai ääres seisvate laevade kaldaäärse elektritoite kasutuselevõtust ja kasutamisest, ning esitab asjakohaseid suuniseid või soovitusi.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Amet abistab komisjoni direktiivi 2009/18/EÜ artiklis 17 sätestatud andmebaasi väljatöötamisel ja haldamisel.	Amet abistab komisjoni direktiivi 2009/18/EÜ artiklis 17 sätestatud andmebaasi väljatöötamisel ja haldamisel.

Kogutud andmete põhjal koostab amet igal aastal ülevaate laevaõnnetustest ja ohtlikest juhtumitest. Kui asjaomased liikmesriigid seda taotlevad ja huvide konflikti ei teki, pakub amet neile liikmesriikidele ohutusjuurdlustega seoses operatiivtuge. Amet analüüsib ka ohutusjuurdluste kokkuvõtteid, et välja selgitada, millistest saadud asjakohastest kogemustest võiks liidu tasandil õppust võtta.	Kogutud andmete põhjal koostab amet igal aastal ülevaate laevaõnnetustest ja ohtlikest juhtumitest ***ning see esitatakse liikmesriikide ja merendustegevuste kaupa***. Kui asjaomased liikmesriigid seda taotlevad ja huvide konflikti ei teki, pakub amet neile liikmesriikidele ohutusjuurdlustega seoses operatiivtuge. Amet analüüsib ka ohutusjuurdluste kokkuvõtteid, et välja selgitada, millistest saadud asjakohastest kogemustest võiks liidu tasandil õppust võtta.

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Amet koostab meresõiduohutusega seotud õnnetusjuhtumite juurdlusi läbiviivatele pädevatele asutustele kutsealase arengu- ja koolitusprogrammi.	Amet koostab meresõiduohutusega seotud õnnetusjuhtumite juurdlusi läbiviivatele pädevatele asutustele kutsealase arengu- ja koolitusprogrammi. ***Samuti pakub amet kalandussektori töötajatele tulemuslikku koolitust ohutuse, digiülemineku ning merendus- ja kalandustegevuse valdkonnas, kuivõrd enamik neist tegutseb väikelaevadel, mille puhul on õnnetusjuhtumite risk suurem.***

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 9

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
9. Amet kogub ja analüüsib meremehi käsitlevaid andmeid, mis on esitatud ja mida kasutatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/993[40]. ***Samuti võib*** ta ***koguda*** ja ***analüüsida*** andmeid 2006. aasta meretöönormide konventsiooni rakendamise kohta, et aidata parandada	9. Amet kogub ja analüüsib meremehi käsitlevaid andmeid, mis on esitatud ja mida kasutatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/993[40]. Ta ***teeb sama eelkõige kalurite puhul kooskõlas kalalaevade laevapere liikmete väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise***

meremeeste töö- ja elutingimusi laeva pardal.	***konventsiooni (STCW-F) nõuetega. Amet kogub*** ja ***analüüsib*** andmeid 2006. aasta meretöönormide konventsiooni ***ja 2007. aasta kalandustöö konventsiooni (konventsioon nr 188)*** rakendamise kohta, et aidata parandada ***ja ühtlustada*** meremeeste ***ja kalurite ohutus-,*** töö- ja elutingimusi laeva pardal. ***Samuti kogub ja analüüsib ta sotsiaalseid näitajaid, mida võetakse arvesse Euroopa Komisjonile ja liikmesriikidele horisontaalse tehnilise toe andmisel.***
[40] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2022. aasta direktiiv 2022/993 meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta (ELT L 169, 27.6.2022, lk 45).	[40] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2022. aasta direktiiv ***(EL)*** 2022/993 meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta (ELT L 169, 27.6.2022, lk 45).

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 4 – lõige 9 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	9a. Amet teeb tihedat koostööd komisjoniga, et võtta IMO STCW-F konventsioon üle liidu õigusesse eesmärgiga kehtestada ühtlustatud raamistik kalurite väljaõppe miinimumtasemele Euroopas, sealhulgas ohutusalase koolituse ja digiülemineku osas.

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 5 – lõige 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(da) jagab ja saab asjakohast teavet teistelt ELi ametitelt, näiteks EFCA-lt, eelkõige seoses kaotatud püügivahenditega.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Amet jälgib edusamme seoses operatiiv- ja tehniliste meetmetega, mis on võetud selleks, et suurendada laevade energiatõhusust ning võtta laevade jaoks kasutusele kestlikud alternatiivkütused ning energia- ja elektrisüsteemid, sealhulgas kaldaäärne elektritoide ja tuuleenergial põhinevad jõuallikad, vähendamaks laevanduses kasvuhoonegaaside heidet.	1. Amet jälgib edusamme seoses operatiiv- ja tehniliste meetmetega, mis on võetud selleks, et suurendada laevade energiatõhusust ning võtta ***mis tahes tüüpi ja suurusega*** laevade jaoks kasutusele kestlikud alternatiivkütused ning energia- ja elektrisüsteemid, sealhulgas kaldaäärne elektritoide ja tuuleenergial põhinevad jõuallikad, vähendamaks laevanduses kasvuhoonegaaside heidet.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Amet annab komisjonile ja liikmesriikidele nende taotluse korral tehnilist abi seoses reguleerimistegevusega, mille eesmärk on vähendada laevade kasvuhoonegaaside heidet. Sellega seoses võib amet kasutada kõiki operatiivvahendeid või -teenuseid, mis sobivad kõnealuse ülesande täitmiseks. Eelkõige teeb amet uuringuid, milles käsitletakse laevade kestlike alternatiivkütuste ning energia- ja elektrisüsteemide, sealhulgas kaldaäärse elektritoite ja tuuleenergial põhinevate jõuallikate kasutuselevõtu ja kasutamise ning energiatõhususmeetmetega seotud suuniseid ja soovitusi, ning analüüsib ja esitab kõnealuseid suuniseid ja soovitusi.	2. Amet annab komisjonile ja liikmesriikidele nende taotluse korral tehnilist abi seoses reguleerimistegevusega, mille eesmärk on vähendada laevade kasvuhoonegaaside heidet. Sellega seoses võib amet kasutada kõiki operatiivvahendeid või -teenuseid, mis sobivad kõnealuse ülesande täitmiseks. Eelkõige teeb amet uuringuid, milles käsitletakse mis ***tahes tüüpi ja suurusega*** laevade kestlike alternatiivkütuste ning energia- ja elektrisüsteemide, sealhulgas kaldaäärse elektritoite ja tuuleenergial põhinevate jõuallikate kasutuselevõtu ja kasutamise ning energiatõhususmeetmetega seotud suuniseid ja soovitusi, ning analüüsib ja esitab kõnealuseid suuniseid ja soovitusi.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 6 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Amet esitab iga kolme aasta järel komisjonile aruande, milles käsitletakse edusamme, mida on tehtud liidu tasandil ***meretranspordi*** CO_2 heite vähendamisel. Võimaluse korral sisaldab aruanne nende kindlakstehtud probleemide analüüsi, mida võiks käsitleda liidu tasandil.	6. Amet esitab iga kolme aasta järel komisjonile aruande, milles käsitletakse edusamme, mida on tehtud liidu tasandil ***merendustegevuse*** CO_2 heite vähendamisel. Võimaluse korral sisaldab aruanne nende kindlakstehtud probleemide ***tehnilist*** analüüsi, mida võiks käsitleda liidu tasandil***, võttes arvesse eri laevastikusegmentide ja laevatüüpide eripärasid***. ***Aruanne tehakse ameti veebilehel üldsusele kättesaadavaks.***

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 7 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike ning mis tahes muid asjakohaseid liidu organeid merendussektoris küberturvalisuse intsidentidele vastupanu võime arendamisel, eelkõige hõlbustades küberturvalisuse intsidentidega seotud parimate tavade ja teabe vahetamist liikmesriikide vahel.	2. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike ning mis tahes muid asjakohaseid liidu organeid***, eelkõige EFCAd*** merendussektoris küberturvalisuse intsidentidele vastupanu võime arendamisel, eelkõige hõlbustades küberturvalisuse intsidentidega seotud parimate tavade ja teabe vahetamist liikmesriikide vahel.

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 9 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) hõlbustab ühtsete kontaktpunktide keskkonnas vahetatud andmete taaskasutamist ja jagamist	(d) hõlbustab ***ja parandab*** ühtsete kontaktpunktide keskkonnas vahetatud ***usaldusväärsete*** andmete taaskasutamist ja jagamist teabevahetussüsteemi SafeSeaNet

teabevahetussüsteemi SafeSeaNet kaudu.	kaudu.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Amet toetab koostöös määrusega (EL) 2019/1896 loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning määrusega (EL) 2019/473 loodud Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga kummagi ameti volituste piires riiklikke asutusi rannikuvalveülesannete täitmisel liikmesriigi ja liidu ning vajaduse korral rahvusvahelisel tasandil järgmise tegevuse kaudu:	1. Amet toetab koostöös määrusega (EL) 2019/1896 loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning määrusega (EL) 2019/473 loodud Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga kummagi ameti ***vastavate*** volituste piires riiklikke asutusi rannikuvalveülesannete***, nagu kalapüügi seire, piirikontroll, meresõiduohutus, turvalisus, otsingu- ja päästetegevus, tollikontroll, üldine õiguskaitse ning keskkonnakaitse,*** täitmisel liikmesriigi ja liidu ning vajaduse korral rahvusvahelisel tasandil järgmise tegevuse kaudu:

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(a) laevade aruandlussüsteemides ja muudes infosüsteemides, mida nimetatud ametid peavad või millele neil on juurdepääs, ***hoitava*** teabe jagamine, koondamine ja analüüsimine kooskõlas nende vastavate õiguslike alustega ning ilma et see piiraks liikmesriikide omandiõigust andmete suhtes;	(a) laevade aruandlussüsteemides ja muudes infosüsteemides, mida nimetatud ametid peavad või millele neil on juurdepääs, ***hoitavate andmete ja*** teabe jagamine, koondamine ja analüüsimine kooskõlas nende vastavate õiguslike alustega ning ilma et see piiraks liikmesriikide omandiõigust andmete suhtes;

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(c) suutlikkuse suurendamine, koostades suuniseid ja soovitusi ning tehes kindlaks parimaid tavasid ja pakkudes töötajate koolitust ja vahetust;	(c) suutlikkuse suurendamine, koostades suuniseid ja soovitusi ning tehes kindlaks ***ja jagades*** parimaid tavasid ja pakkudes töötajate koolitust ja vahetust;

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(d) rannikuvalveülesannete alase teabevahetuse ja koostöö tõhustamine, sealhulgas analüüsides tegevusega seotud küsimusi ja merendusvaldkonnas ilmnevaid ohte;	(d) rannikuvalveülesannete alase teabevahetuse ja koostöö tõhustamine, sealhulgas analüüsides tegevusega seotud küsimusi ja merendusvaldkonnas ilmnevaid ohte***, kasutades muu hulgas olemasolevaid digivahendeid õnnetuste mõju simuleerimiseks, et toetada rannikuvalveasutusi nende ülesannete täitmisel***;

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt e

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(e) suutlikkuse jagamine, kavandades ja viies ellu mitmeotstarbelisi operatsioone ning jagades seadmeid ja muud suutlikkust niivõrd, kuivõrd ametid neid tegevusi koordineerivad ning selleks on saadud nõusolek asjaomaste liikmesriikide pädevatelt asutustelt**.**	(e) suutlikkuse jagamine, kavandades ja viies ellu mitmeotstarbelisi operatsioone ning jagades seadmeid***, varustust*** ja muud suutlikkust niivõrd, kuivõrd ametid neid tegevusi koordineerivad ning selleks on saadud nõusolek asjaomaste liikmesriikide pädevatelt asutustelt***;***

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt e a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(ea) asjakohaste teadusuuringute, arenduste ja tehnoloogiate, sealhulgas tehisintellekti jagamine koostööpõhisel ja paindlikul viisil, et leida lahendusi eri valdkondades esinevatele probleemidele;

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt e b (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(eb) koostöö suurendamine, et koguda merealaste teadusuuringute jaoks andmeid mereökosüsteemide, füüsilise okeanograafia, merekeemia, merebioloogia, kalanduse, teadusliku ookeanipuurimise ja südamikupuurimise, geoloogiliste ja geofüüsiliste uuringute ning muude tegevuste kohta;

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt e c (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(ec) koostööprojektide elluviimine kolmandate riikidega, et parandada meresõiduohutust, laevade põhjustatud reostuse vältimist, meresõiduturvalisust ja merekeskkonna säilitamist;

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 1 – punkt e d (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(ed) Euroopa vete seire tugevdamine, et avastada ebaseaduslikku jäätmereostust ja võimalikku naftareostust.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 12 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Ilma et see piiraks artiklis 15 sätestatud ameti haldusnõukogu volitusi, määratakse ameti, Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning Euroopa Kalanduskontrolli Ameti vahelise rannikuvalveülesannetega seotud koostöö täpne vorm kindlaks töökorras kooskõlas nende vastavate volituste ja nimetatud ametite suhtes kohaldatavate finantsreeglitega. Selle töökorra kiidavad heaks ameti haldusnõukogu, Euroopa Kalanduskontrolli Ameti haldusnõukogu ning Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti haldusnõukogu.	2. Ilma et see piiraks artiklis 15 sätestatud ameti haldusnõukogu volitusi, määratakse ameti, Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning Euroopa Kalanduskontrolli Ameti vahelise rannikuvalveülesannetega seotud koostöö täpne vorm kindlaks ***paindlikus*** töökorras kooskõlas nende vastavate volituste ja nimetatud ametite suhtes kohaldatavate finantsreeglitega. Selle töökorra kiidavad heaks ameti haldusnõukogu, Euroopa Kalanduskontrolli Ameti haldusnõukogu ning Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti haldusnõukogu.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 15 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Haldusnõukokku kuulub üks ***hääleõiguslik*** esindaja igast liikmesriigist ***ja*** neli ***komisjoni hääleõiguslikku*** esindajat.	Haldusnõukokku kuulub üks esindaja igast liikmesriigist***,*** neli esindajat ***komisjonist ja üks esindaja Euroopa Parlamendist***. ***Ainult liikmesriikide ja komisjoni esindajatel on hääleõigus.***

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 15 – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Iga liikmesriik ***ja*** komisjon nimetavad haldusnõukokku ametisse oma liikmed ja asendusliikme, kes esindab liiget tema puudumise korral.	2. Iga liikmesriik***,*** komisjon ***ja Euroopa Parlament*** nimetavad haldusnõukokku ametisse oma liikmed ja asendusliikme, kes esindab liiget tema puudumise korral.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 41 – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Hiljemalt viis aastat pärast [jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga viie aasta järel hindab komisjon eelkõige ameti tegevuse ja töökorralduse mõju, tulemuslikkust ja tõhusust. Hindamise käigus käsitletakse eelkõige võimalikku vajadust muuta ameti volitusi ja võimaliku muutmise finantsmõju.	1. Hiljemalt viis aastat pärast [jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga viie aasta järel hindab komisjon eelkõige ameti tegevuse ja töökorralduse mõju, tulemuslikkust ja tõhusust***, sealhulgas tema koostööd teiste ELi ametitega ja eelkõige nendega, kellele on osutatud artiklis 12***. Hindamise käigus käsitletakse eelkõige võimalikku vajadust muuta ameti volitusi***, sealhulgas seda, kuidas koostööd teiste ELi ametitega saaks parandada,*** ja võimaliku muutmise finantsmõju.

LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD, KELLELT ARVAMUSE KOOSTAJA SAI SISENDMATERJALI

Arvamuse koostaja sai arvamuse koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist sisendmaterjali järgmistelt üksustelt või isikutelt:

Üksus ja/või isik
Euroopa Liidu kalandusettevõtete riiklike organisatsioonide ühendus Europêche
Comisiones Obreras (CC.OO) – kalandussektor
Federación Andaluza de Cofradías
Hispaania alaline esindus Euroopa Liidu juures

Eespool esitatud loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt arvamuse koostaja.

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Euroopa Meresõiduohutuse Amet ja määruse (EÜ) nr 1406/2002 kehtetuks tunnistamine
Viited	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 10.7.2023
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	PECH 10.7.2023
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Clara Aguilera 5.9.2023
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	9.10.2023
Vastuvõtmise kuupäev	29.11.2023
Lõpphääletuse tulemus	+: 22 –: 1 0: 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Gabriel Mato
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Erik Poulsen, Anne Sander

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Kasutatud tähised:
+ : poolt
- : vastu
0 : erapooletu