Europski parlament
2019-2024

Odbor za ribarstvo

2023/0163(COD)

29.11.2023

MIŠLJENJE

Odbora za ribarstvo

upućeno Odboru za promet i turizam

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o Europskoj agenciji za pomorsku sigurnost i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Clara Aguilera

PA_Legam

KRATKO OBRAZLOŽENJE

Uredbom (EZ) br. 1406/2002 osnovana je 2002. Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) kako bi se ojačao pravni okvir EU-a u pogledu dvaju glavnih ciljeva: uspostave visoke razine pomorske sigurnosti u cijeloj Uniji te sprečavanja onečišćenja i reagiranja na njega. Uredba je od svojeg donošenja izmijenjena, ali nakon vanjske evaluacije koju je 2017. provela EMSA zaključeno je da je potrebno donijeti novu uredbu.

Stoga je cilj Prijedloga uredbe Europskog parlamenta i Vijeća (COM(2023) 269 final) prilagodba mandata EMSA-e novim trendovima u zakonodavstvu EU-a, znanstvenoj zajednici, pomorskom sektoru te socijalnim i okolišnim prioritetima. Konkretno, Agencija obavlja zadaće koje u prijašnjoj Uredbi nisu postojale te ih je stoga važno ažurirati i pružiti određenu fleksibilnost kako bi se moglo odgovoriti na buduće potrebe pomorskog sektora.

Zbog toga izvjestiteljica podržava uredbu i želi skrenuti pozornost na sljedeća pitanja:

- izvjestiteljica smatra da bi u Prijedlogu uredbe, kad je riječ o zadaćama povezanima s pomorskom sigurnošću, trebalo govoriti o „pomorskim aktivnostima”, a ne o „pomorskom prometu”. Sektor ribarstva ima bitan gospodarski i socijalni učinak u EU-u te se njime ne stvaraju samo bogatstvo i radna mjesta već ima i ključnu ulogu u opskrbi hranom. Stoga se ne može zanemariti, posebno kad se ribolov smatra vrlo opasnom pomorskom aktivnošću, a mnoge nesreće koje je EMSA zabilježila uključuju ribarska plovila.

  Osim toga, izvjestiteljica smatra da bi EMSA trebala intervenirati, izvješćivati i bilježiti podatke u vezi s pomorskim nesrećama i nezgodama koje uključuju bilo koju vrstu i veličinu plovila. Zasad to čini samo ako je plovilo o kojem je riječ dulje od 15 metara ili ako je manje plovilo sudjelovalo u nesreći s plovilom duljine 15 metara ili više. U EU-u je 85 % ribarskih plovila kraće od 12 metara i ona su suočena s većim sigurnosnim rizicima jer im nedostaju zaštitni prostori i vrlo su osjetljiva na teške vremenske uvjete i tešku ribolovnu opremu.

- Izvjestiteljica smatra da je za postizanje visoke, ujednačene i učinkovite razine pomorske sigurnosti od presudne važnosti osigurati bolje sigurnosne i radne uvjete za radnike. Ribari se posebno suočavaju s ozbiljnim zdravstvenim i sigurnosnim rizicima, obično zbog niske razine svijesti o sigurnosti i nedostatka osposobljavanja osoblja. Stoga bi EMSA trebala raditi na usklađivanju odgovarajućih radnih i životnih uvjeta ribara, kao i sigurnosnih mjera na svim vrstama plovila. Trebala bi osigurati i učinkovito osposobljavanje u području sigurnosti, digitalizacije te nautičkih i ribolovnih aktivnosti. Osim toga, ključno je osigurati uzajamno priznavanje svjedodžbi i poboljšati suradnju među obrazovnim sustavima država članica.

- Izvjestiteljica smatra da bi u upravnom odboru Agencije trebao biti jedan predstavnik Europskog parlamenta bez prava glasa. U Uredbi o kontroli ribarstva (COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)) ta je mogućnost već uključena te bi stoga trebalo primijeniti isti pristup kako bi se održala dosljednost unutar europskih agencija.

- Izvjestiteljica smatra da bi u prijedlogu trebalo utvrditi potrebu Agencije za jačanjem socijalne dimenzije sektora ribarstva te da bi se trebali utvrditi socijalni pokazatelji kako bi se procijenilo uzimaju li se u obzir socijalni aspekti pri pomaganju Europskoj komisiji u provedbi njezina zakonodavstva.

AMANDMANI

Odbor za ribarstvo poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće:

Amandman 1

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(1) U Uniji je donesen niz zakonodavnih mjera kako bi se poboljšala pomorska sigurnost i zaštita, promicala održivost, među ostalim sprečavanjem onečišćenja, i dekarbonizacija pomorskog prometa, te olakšala razmjena informacija i digitalizacija pomorskog sektora. Da bi bile učinkovite, te bi se zakonodavne mjere trebale ispravno i ujednačeno primjenjivati u cijeloj Uniji. Time bi se osigurali ravnopravni uvjeti, ograničilo narušavanje tržišnog natjecanja zbog gospodarskih prednosti koje imaju brodovi koji ne zadovoljavaju propise i nagradili istinski sudionici pomorskog prometa.	(1) U Uniji je donesen niz zakonodavnih mjera kako bi se poboljšala pomorska sigurnost i zaštita, promicala održivost, među ostalim sprečavanjem onečišćenja, i dekarbonizacija pomorskog prometa ***i ostalih pomorskih aktivnosti kao što je ribarstvo***, te olakšala razmjena informacija i digitalizacija pomorskog sektora. Da bi bile učinkovite, te bi se zakonodavne mjere trebale ispravno i ujednačeno primjenjivati u cijeloj Uniji. Time bi se osigurali ravnopravni uvjeti, ograničilo narušavanje tržišnog natjecanja zbog gospodarskih prednosti koje imaju brodovi koji ne zadovoljavaju propise i nagradili istinski sudionici pomorskog prometa.

Amandman 2

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(1.a) U sektoru ribarstva bilježe se visoke stope nesreća s visokim stupnjem smrtnosti te je jasno da osposobljavanje

ribara u području sigurnosti na radu ima važnu ulogu.

Amandman 3

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 5.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(5.a) Kako je navedeno u rezoluciji o privlačenju nove generacije radnika u ribarsku industriju i otvaranju radnih mjesta u obalnim zajednicama, koju je Europski parlament donio 16. rujna 2021., izuzetno je važno poboljšati radne i životne uvjete na plovilu te sigurnost i praćenje i sprečavanje nezgoda i nesreća na moru. Mandat EMSA-e trebalo bi proširiti na ona ribarska plovila na kojima i dalje postoje znatni sigurnosni problemi, uključujući praćenje i izvješćivanje o nezgodama i nesrećama na moru, koji trenutačno nisu obuhvaćeni Uredbom o EMSA-i, odnosno teške nesreće i nesreće sa smrtnim ishodom u kojima sudjeluju mala ribarska plovila.

Amandman 4

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(9) U okviru ovih ciljeva trebala bi se definirati područja djelovanja Agencije u pružanju tehničke i operativne pomoći Komisiji i državama članicama radi provedbe politika Unije u području pomorstva.	(9) U okviru ovih ciljeva trebala bi se definirati područja djelovanja Agencije u pružanju tehničke i operativne pomoći Komisiji i državama članicama radi provedbe politika Unije u području pomorstva***, kao i njezina suradnja s ostalim agencijama EU-a kao što je EFCA***.

Amandman 5

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(10) Kako bi u potpunosti postigla te ciljeve, Agencija treba obavljati posebne zadaće u području pomorske sigurnosti, održivosti, dekarbonizacije pomorskog sektora, kibersigurnosti, pomorskog nadzora i kriznih situacija na moru te promicanja digitalizacije i olakšavanja razmjene podataka u području pomorstva.	(10) Kako bi u potpunosti postigla te ciljeve, Agencija treba obavljati posebne zadaće u području pomorske sigurnosti, ***sprečavanja onečišćenja s brodova,*** održivosti, dekarbonizacije pomorskog sektora, kibersigurnosti, pomorskog nadzora i kriznih situacija na moru te promicanja digitalizacije i olakšavanja razmjene podataka u području pomorstva. ***Pri obavljanju tih zadaća Agencija bi trebala obratiti pozornost na posebnosti različitih vrsta pomorskih aktivnosti, s posebnim naglaskom na uvjetima koji se primjenjuju na sektor ribarstva.***

Amandman 6

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(11.a) Agencija bi pri obavljanju svojih zadaća posebnu pozornost trebala posvetiti sektoru ribarstva jer on ima važan gospodarski i socijalni učinak u EU-u. Konkretno, ribarska plovila i radnici vrlo su osjetljivi na rizike za pomorsku sigurnost i imaju važnu ulogu u zelenoj tranziciji.

Amandman 7

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(14) Kad je riječ o pomorskoj sigurnosti,	(14) Kad je riječ o pomorskoj sigurnosti,

Agencija bi trebala osmisliti proaktivan pristup ***utvrđivanju*** sigurnosnih rizika i izazova na temelju kojeg bi svake tri godine Komisiji trebala podnijeti izvješće o napretku u području pomorske sigurnosti. Nadalje, Agencija bi trebala nastaviti pomagati Komisiji i državama članicama u provedbi relevantnog zakonodavstva Unije, posebno u područjima obveza države zastave i države luke, istraživanja pomorskih nesreća, sigurnosti putničkih brodova, priznatih organizacija i pomorske opreme. Naposljetku, Agencija bi trebala zauzeti proaktivnu ulogu kako bi poduprla uvođenje autonomnih i automatiziranih površinskih brodova, a važno je i da radi na prikupljanju dodatnih podataka u području osposobljavanja pomoraca i izdavanja svjedodžbi pomorcima te Konvencije o radu pomoraca (2006.).	Agencija bi trebala osmisliti proaktivan pristup ***identificiranju*** sigurnosnih rizika i izazova ***za svaku vrstu i veličinu plovila*** na temelju kojeg bi svake tri godine Komisiji ***i Europskom parlamentu*** trebala podnijeti izvješće o napretku ***ostvareno*** u području pomorske sigurnosti. ***Kad Agencija u izvješću navede potrebu za novim sigurnosnim standardima, trebalo bi ubrzati ispunjavanje tih novih zahtjeva kako bi se izbjegla duga razdoblja čekanja između njihova službenog priznavanja i učinka na plovila te bi ih po potrebi trebalo popratiti zakonodavnim prijedlogom.*** Nadalje, Agencija bi trebala nastaviti pomagati Komisiji i državama članicama u provedbi relevantnog zakonodavstva Unije, posebno u područjima obveza države zastave i države luke, istraživanja pomorskih nesreća, sigurnosti putničkih brodova, priznatih organizacija i pomorske opreme. Naposljetku, Agencija bi trebala zauzeti proaktivnu ulogu kako bi poduprla uvođenje autonomnih i automatiziranih površinskih brodova, a važno je i da radi na prikupljanju dodatnih podataka u području osposobljavanja pomoraca i izdavanja svjedodžbi pomorcima te Konvencije o radu pomoraca (2006.). ***Naposljetku, Agencija bi trebala raditi na uzajamnom priznavanju osposobljavanja i svjedodžbi o sigurnosti ribara i pomoraca kako bi se poboljšale poslovne mogućnosti i suradnja među državama članicama i ostalim agencijama te poboljšalo slobodno kretanje radnika.***

Amandman 8

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(14.a) Poziva Komisiju da u pravo EU-a prenese Međunarodnu konvenciju IMO-a o standardima osposobljavanja, izdavanju

svjedodžbi i držanju straže osoblja na ribarskim brodovima (STCW-F iz 1995.) kako bi se uspostavio usklađen okvir za minimalnu razinu osposobljavanja ribara u Europi.

Amandman 9

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 14.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(14.b) Kad je riječ o ribarskim plovilima, mandat EMSA-e trebalo bi proširiti na redovito praćenje i pružanje sustavnih statističkih informacija, usklađenih na razini EU-a, o nezgodama i nesrećama u kojima sudjeluju plovila koja nisu obuhvaćena Direktivom 2009/18/EZ. Praćenjem i ocjenjivanjem promjena tih podataka, posebno u pogledu zemljopisnih područja, flota i ribolovnog alata koji se upotrebljava, bit će moguće pronaći rješenja za poboljšanje situacije, smanjenje broja nesreća i njihovo sprečavanje, posebno na plovilima za lokalni i obalni ribolov.

Amandman 10

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(17) Stoga, iako bi Agencija trebala nastaviti podupirati Komisiju i države članice u provedbi Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća[25], trebala bi dodatno pomoći u provedbi novih regulatornih mjera za dekarbonizaciju sektora pomorskog prometa koje su dio zakonodavnog paketa „Spremni za 55 %”, poput Uredbe [...] o uporabi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom	(17) Stoga, iako bi Agencija trebala nastaviti podupirati Komisiju i države članice u provedbi Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća[25], trebala bi dodatno pomoći u provedbi novih regulatornih mjera za dekarbonizaciju sektora pomorskog prometa ***i ostalih pomorskih aktivnosti kao što je ribarstvo*** koje su dio zakonodavnog paketa „Spremni za 55 %”, poput Uredbe [...] o uporabi

prometu, kao i elemenata povezanih s pomorskim prometom iz Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[26] o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije. Agencija bi trebala i dalje biti predvodnik u pogledu stručnog znanja na razini Unije kako bi pomogla u prijelazu sektora na obnovljiva i niskougljična goriva provođenjem istraživanja i izradom smjernica o primjeni i uvođenju održivih alternativnih izvora energije za brodove, uključujući opskrbu brodova električnom energijom s kopna, kao i u pogledu uvođenja rješenja za energetsku učinkovitost i pogon uz pomoć vjetra. Kako bi se pratio napredak u području dekarbonizacije ***sektora*** pomorskog ***prometa***, Agencija bi svake tri godine trebala izvješćivati Komisiju o tome što poduzima u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova i dati preporuke koje bi mogla imati.

obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu, kao i elemenata povezanih s pomorskim prometom iz Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća[26] o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije. Agencija bi trebala i dalje biti predvodnik u pogledu stručnog znanja na razini Unije kako bi pomogla u prijelazu sektora na obnovljiva i niskougljična goriva provođenjem istraživanja i izradom smjernica o primjeni i uvođenju održivih alternativnih izvora energije za brodove, uključujući opskrbu brodova električnom energijom s kopna, kao i u pogledu uvođenja rješenja za energetsku učinkovitost i pogon uz pomoć vjetra. ***Kad je riječ o ribarskim plovilima, pri istraživanju alternativnih izvora energije trebalo bi uzeti u obzir različite ribolovne alate i područja.*** Kako bi se pratio napredak u području dekarbonizacije pomorskog ***sektora***, Agencija bi svake tri godine trebala izvješćivati Komisiju o tome što poduzima u pogledu smanjenja emisija stakleničkih plinova i dati preporuke koje bi mogla imati.

---

[25] Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55.).

[26] Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32.).

[25] Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 55.).

[26] Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (SL L 275, 25.10.2003., str. 32.).

Amandman 11

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 17.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(17.a) Kad je riječ o sektoru ribarstva, iako su sve te mjere nužne kako bi se osigurala čista mora koja su iznimno važna za sve koji žele loviti, uzgajati i prodavati kvalitetne proizvode iz mora, one moraju biti popraćene potrebnom dodjelom sredstava i poticaja kako bi se održale ribarske aktivnosti, posebno one u području malog i artizanalnog ribolova.

Amandman 12

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(23) Nacionalna tijela koja obavljaju funkcije obalne straže nadležna su za brojne zadaće koje mogu obuhvaćati pomorsku sigurnost, zaštitu, traganje i spašavanje na moru, nadzor državne granice na moru, kontrolu ribarstva, carinsku provjeru na moru, opće izvršavanje zakonodavstva na moru i zaštitu morskog okoliša. Agencija, Agencija za europsku graničnu i obalnu stražu, osnovana Uredbom (EU) 2019/1896 Europskog parlamenta i Vijeća[29], i Europska agencija za kontrolu ribarstva, osnovana Uredbom (EU) 2019/473 Europskog parlamenta i Vijeća[30], trebale bi stoga, u okviru svojih mandata, ojačati međusobnu suradnju i suradnju s nacionalnim tijelima koja obavljaju funkcije obalne straže kako bi poboljšale informiranost o stanju u pomorstvu te poduprle koherentno i troškovno učinkovito djelovanje.	(23) Nacionalna tijela koja obavljaju funkcije obalne straže nadležna su za brojne zadaće koje mogu obuhvaćati pomorsku sigurnost, zaštitu, traganje i spašavanje na moru, nadzor državne granice na moru, kontrolu ribarstva, carinsku provjeru na moru, opće izvršavanje zakonodavstva na moru i zaštitu morskog okoliša. Agencija, Agencija za europsku graničnu i obalnu stražu, osnovana Uredbom (EU) 2019/1896 Europskog parlamenta i Vijeća[29], i Europska agencija za kontrolu ribarstva, osnovana Uredbom (EU) 2019/473 Europskog parlamenta i Vijeća[30], trebale bi stoga, u okviru svojih mandata, ojačati međusobnu suradnju i suradnju s nacionalnim tijelima koja obavljaju funkcije obalne straže kako bi poboljšale informiranost o stanju u pomorstvu te poduprle koherentno i troškovno učinkovito djelovanje ***pružanjem usluga, informacija, tehnologije, opreme i osposobljavanja te koordiniranjem višenamjenskih operacija, prikupljanjem podataka za znanstvena istraživanja, praćenjem europskih voda i provedbom***

programa suradnje s trećim zemljama.

---

[29] Uredba (EU) 2019/1896 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. studenoga 2019. o europskoj graničnoj i obalnoj straži i stavljanju izvan snage uredaba (EU) br. 1052/2013 i (EU) 2016/1624 (SL L 295, 14.11.2019., str. 1.).

[30] Uredba (EU) 2019/473 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o Europskoj agenciji za kontrolu ribarstva (SL L 83, 25.3.2019., str. 18.).

---

[29] Uredba (EU) 2019/1896 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. studenoga 2019. o europskoj graničnoj i obalnoj straži i stavljanju izvan snage uredaba (EU) br. 1052/2013 i (EU) 2016/1624 (SL L 295, 14.11.2019., str. 1.).

[30] Uredba (EU) 2019/473 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o Europskoj agenciji za kontrolu ribarstva (SL L 83, 25.3.2019., str. 18.).

Amandman 13

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 36.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(36.a) Agencija bi trebala poboljšati suradnju s Europskom agencijom za kontrolu ribarstva (EFCA) u pogledu sprečavanja i djelovanja u slučaju nezgoda na moru u koje su uključena ribarska plovila.

Amandman 14

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Agencija pomaže državama članicama i Komisiji da djelotvorno primjenjuju i provode pravo Unije u području pomorskog prometa u cijeloj Uniji. U tu svrhu Agencija surađuje s državama članicama i Komisijom i pruža im tehničku, operativnu i znanstvenu pomoć u okviru svojih ciljeva i zadaća utvrđenih u članku 2. i poglavljima II. i III.	*(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)*

Amandman 15

Prijedlog uredbe
Članak 1. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Pružanjem pomoći iz stavka 2. Agencija posebno podupire države članice i Komisiju u pravilnoj primjeni relevantnih pravnih akata Unije i istodobno pridonosi ukupnoj učinkovitosti pomorskog prometa i prijevoza kako je utvrđeno u ovoj Uredbi, čime olakšava postizanje ciljeva Unije u ***području pomorskog prometa***.	3. Pružanjem pomoći iz stavka 2. Agencija posebno podupire države članice i Komisiju u pravilnoj primjeni relevantnih pravnih akata Unije i istodobno pridonosi ukupnoj učinkovitosti pomorskog prometa i prijevoza kako je utvrđeno u ovoj Uredbi, čime olakšava postizanje ciljeva Unije u ***pomorskom području***.

Amandman 16

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Ciljevi Agencije obuhvaćaju promicanje i postizanje visoke, ujednačene i djelotvorne razine pomorske sigurnosti bez nesreća, smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova i održivost pomorskog sektora, kao i sprečavanje i saniranje onečišćenja mora s brodova te saniranje onečišćenja mora uzrokovanog naftnim i plinskim postrojenjima.	1. Ciljevi Agencije obuhvaćaju promicanje i postizanje visoke, ujednačene i djelotvorne razine pomorske sigurnosti bez nesreća, ***pri čemu su obuhvaćena sva ribarska plovila,*** smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova i održivost pomorskog sektora, kao i sprečavanje i saniranje onečišćenja mora s brodova ***svih vrsta i veličina*** te saniranje onečišćenja mora uzrokovanog naftnim i plinskim postrojenjima.

Amandman 17

Prijedlog uredbe
Članak 2. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Dodatni ciljevi Agencije obuhvaćaju promicanje digitalizacije pomorskog sektora olakšavanjem	2. Dodatni ciljevi Agencije obuhvaćaju ***usklađeno*** promicanje digitalizacije pomorskog sektora

elektroničkog prijenosa podataka, čime se radi na pojednostavnjenju, i stavljanje na raspolaganje integriranih sustava i usluga za pomorski nadzor i informiranost o pomorstvu Komisiji i državama članicama.	olakšavanjem elektroničkog prijenosa podataka, čime se radi na pojednostavnjenju, i stavljanje na raspolaganje integriranih sustava i usluga za pomorski nadzor i informiranost o pomorstvu Komisiji i državama članicama.

Amandman 18

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Ako je to potrebno za obavljanje njezinih zadaća, Agencija provodi studije u kojima sudjeluje Komisija, kad je primjenjivo i države članice (putem savjetodavnih upravljačkih skupina), a prema potrebi i socijalni partneri i predstavnici industrije sa stručnim znanjem o relevantnim temama.	5. Ako je to potrebno za obavljanje njezinih zadaća, Agencija provodi studije u kojima sudjeluje Komisija, kad je primjenjivo i države članice (putem savjetodavnih upravljačkih skupina), a prema potrebi i socijalni partneri i predstavnici industrije sa stručnim znanjem o relevantnim temama***, te se savjetuje s ostalim relevantnim agencijama EU-a kao što je EFCA***.

Amandman 19

Prijedlog uredbe
Članak 3. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Na temelju istraživanja i studija koje provodi, ali i na temelju iskustva stečenog provođenjem vlastitih aktivnosti, posebno posjeta i inspekcijskih pregleda, te na temelju razmjene informacija i dobrih primjera iz prakse s državama članicama ***i*** Komisijom, Agencija može, nakon prethodnog savjetovanja s Komisijom, izdati relevantne neobvezujuće preporuke, smjernice ili priručnike kako bi državama članicama, a prema potrebi i industriji, pružila potporu i olakšala rad na provedbi zakonodavstva Unije.	6. Na temelju istraživanja i studija koje provodi, ali i na temelju iskustva stečenog provođenjem vlastitih aktivnosti, posebno posjeta i inspekcijskih pregleda, te na temelju razmjene informacija i dobrih primjera iz prakse s državama članicama***,*** Komisijom i ***ostalim relevantnim agencijama EU-a***, Agencija može, nakon prethodnog savjetovanja s Komisijom, izdati relevantne neobvezujuće preporuke, smjernice ili priručnike kako bi državama članicama, a prema potrebi i industriji, pružila potporu i olakšala rad na provedbi zakonodavstva Unije.

Amandman 20

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Agencija prati napredak u području sigurnosti ***pomorskog prometa*** u Uniji, provodi analizu rizika na temelju dostupnih podataka i kreira modele procjene rizika za sigurnost kako bi utvrdila sigurnosne probleme i rizike. Svake tri godine Komisiji podnosi izvješće o napretku u području pomorske sigurnosti s eventualnim tehničkim preporukama koje bi se mogle primijeniti na razini Unije ili na međunarodnoj razini. U skladu s tim Agencija posebno analizira i predlaže relevantne smjernice ili preporuke povezane s mogućim sigurnosnim rizicima koji nastaju kao posljedica primjene i uvođenja održivih alternativnih izvora energije za brodove, uključujući opskrbu brodova na vezu električnom energijom s kopna.	1. Agencija prati napredak u području sigurnosti ***pomorskih aktivnosti*** u Uniji, provodi analizu rizika na temelju dostupnih podataka i kreira modele procjene rizika za sigurnost kako bi utvrdila sigurnosne probleme i rizike ***u pogledu svih vrsta i veličina plovila***. Svake tri godine Komisiji podnosi izvješće o napretku u području pomorske sigurnosti s eventualnim tehničkim preporukama koje bi se mogle primijeniti na razini Unije ili na međunarodnoj razini. U skladu s tim Agencija posebno analizira i predlaže relevantne smjernice ili preporuke povezane s mogućim sigurnosnim rizicima koji nastaju kao posljedica primjene i uvođenja održivih alternativnih izvora energije za brodove ***svih vrsta i veličina***, uključujući opskrbu brodova na vezu električnom energijom s kopna.

Amandman 21

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 4. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Agencija podupire Komisiju u uspostavi i održavanju baze podataka iz članka 17. Direktive 2009/18/EZ. Na temelju prikupljenih podataka Agencija sastavlja godišnji pregled pomorskih nesreća i nezgoda. Na zahtjev predmetnih država članica i ako ne postoji sukob interesa, Agencija pruža operativnu potporu tim državama članicama pri provođenju sigurnosnih istraga. Agencija provodi i analizu izvješća o sigurnosnim istragama	Agencija podupire Komisiju u uspostavi i održavanju baze podataka iz članka 17. Direktive 2009/18/EZ. Na temelju prikupljenih podataka Agencija sastavlja godišnji pregled pomorskih nesreća i nezgoda***, koji je predstavljen po različitim državama članicama i različitim pomorskim aktivnostima***. Na zahtjev predmetnih država članica i ako ne postoji sukob interesa, Agencija pruža operativnu potporu tim državama članicama pri

radi utvrđivanja dodane vrijednosti na razini Unije u smislu eventualnih korisnih iskustava.	provođenju sigurnosnih istraga. Agencija provodi i analizu izvješća o sigurnosnim istragama radi utvrđivanja dodane vrijednosti na razini Unije u smislu eventualnih korisnih iskustava.

Amandman 22

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 4. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Agencija osigurava program stručnog usavršavanja i osposobljavanja za nadležna tijela za sigurnosne istrage pomorskih nesreća.	Agencija osigurava program stručnog usavršavanja i osposobljavanja za nadležna tijela za sigurnosne istrage pomorskih nesreća. ***Ona također pruža učinkovito osposobljavanje u području sigurnosti, digitalizacije, nautičkih i ribolovnih aktivnosti za radnike u sektoru ribarstva s obzirom na to da većina njih radi na malim plovilima koja su izložena većem riziku od nesreća.***

Amandman 23

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
9. Agencija prikuplja i analizira podatke o pomorcima koji se dostavljaju i upotrebljavaju u skladu s Direktivom (EU) 2022/993 Europskog parlamenta i Vijeća[40]. ***Osim toga***, ***može prikupljati*** i ***analizirati*** podatke o provedbi Konvencije o radu pomoraca iz 2006. kako bi pomogla poboljšati uvjete života i rada pomoraca na brodovima.	9. Agencija prikuplja i analizira podatke o pomorcima koji se dostavljaju i upotrebljavaju u skladu s Direktivom (EU) 2022/993 Europskog parlamenta i Vijeća[40]. ***To se posebno odnosi na ribare u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o standardima osposobljavanja***, ***izdavanju svjedodžbi*** i ***držanju straže osoblja na ribarskim brodovima (STCW-F). Ona prikuplja i analizira*** podatke o provedbi Konvencije o radu pomoraca iz 2006. ***i Konvencije o radu u ribolovu (C188) iz 2007.*** kako bi pomogla poboljšati ***i uskladiti sigurnosne*** uvjete ***te uvjete*** života i rada pomoraca ***i ribara*** na brodovima.

	Osim toga prikuplja i analizira socijalne pokazatelje koji se uzimaju u obzir pri pružanju horizontalne tehničke potpore Europskoj komisiji i državama članicama.
[40] Direktiva (EU) 2022/993 Europskog parlamenta i Vijeća od 8. lipnja 2022. o minimalnoj razini izobrazbe pomoraca (SL L 169, 27.6.2022., str. 45.).	[40] Direktiva (EU) 2022/993 Europskog parlamenta i Vijeća od 8. lipnja 2022. o minimalnoj razini izobrazbe pomoraca (SL L 169, 27.6.2022., str. 45.).

Amandman 24

Prijedlog uredbe
Članak 4. – stavak 9.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	9.a Agencija blisko surađuje s Komisijom kako bi Konvenciju STCW-F Međunarodne pomorske organizacije prenijela u pravo Unije te kako bi se odredio usklađen okvir za minimalnu razinu osposobljavanja ribara u Europi, uključujući osposobljavanje u području sigurnosti i digitalizaciju.

Amandman 25

Prijedlog uredbe
Članak 5. – stavak 2. – točka de (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(da) razmjenom i prikupljanjem relevantnih informacija od ostalih agencija EU-a, kao što je EFCA, posebno u vezi s izgubljenim ribolovnim alatom.

Amandman 26

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Agencija prati napredak u provođenju operativnih i tehničkih mjera poduzetih u svrhu povećanja energetske učinkovitosti brodova i uvođenja održivih alternativnih goriva i brodskih energetskih sustava, uključujući opskrbu električnom energijom s kopna i pogon uz pomoć vjetra, kako bi se smanjile emisije stakleničkih plinova s brodova.	1. Agencija prati napredak u provođenju operativnih i tehničkih mjera poduzetih u svrhu povećanja energetske učinkovitosti brodova i uvođenja održivih alternativnih goriva i brodskih energetskih sustava ***za sve vrste i veličine brodova***, uključujući opskrbu električnom energijom s kopna i pogon uz pomoć vjetra, kako bi se smanjile emisije stakleničkih plinova s brodova.

Amandman 27

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Agencija Komisiji i državama članicama, na njihov zahtjev, pruža tehničku pomoć pri njihovom regulatornom djelovanju za smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova. U tom slučaju, Agencija se može poslužiti svim operativnim alatima ili uslugama relevantnima za obavljanje te zadaće. Agencija posebno istražuje, analizira i predlaže relevantne smjernice ili preporuke povezane s primjenom i uvođenjem održivih alternativnih goriva i brodskih energetskih sustava, uključujući opskrbu električnom energijom s kopna i pogon uz pomoć vjetra, kao i smjernice ili preporuke u pogledu mjera za postizanje energetske učinkovitosti.	2. Agencija Komisiji i državama članicama, na njihov zahtjev, pruža tehničku pomoć pri njihovom regulatornom djelovanju za smanjenje emisija stakleničkih plinova s brodova. U tom slučaju, Agencija se može poslužiti svim operativnim alatima ili uslugama relevantnima za obavljanje te zadaće. Agencija posebno istražuje, analizira i predlaže relevantne smjernice ili preporuke povezane s primjenom i uvođenjem održivih alternativnih goriva i brodskih energetskih sustava ***za sve vrste i veličine brodova***, uključujući opskrbu električnom energijom s kopna i pogon uz pomoć vjetra, kao i smjernice ili preporuke u pogledu mjera za postizanje energetske učinkovitosti.

Amandman 28

Prijedlog uredbe
Članak 6. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Agencija svake tri godine Komisiji podnosi izvješće o napretku u postizanju dekarbonizacije pomorskog sektora na razini Unije. Ako je moguće, to izvješće uključuje tehničku analizu utvrđenih pitanja na kojima bi trebalo raditi na razini Unije.	6. Agencija svake tri godine Komisiji podnosi izvješće o napretku u postizanju dekarbonizacije pomorskog sektora na razini Unije. Ako je moguće, to izvješće uključuje tehničku analizu utvrđenih pitanja na kojima bi trebalo raditi na razini Unije***, uzimajući u obzir posebnosti različitih segmenata i vrsta flote za brodove. Izvješće se objavljuje na internetskoj stranici Agencije.***

Amandman 29

Prijedlog uredbe
Članak 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Agencija pomaže Komisiji i državama članicama, zajedno sa svim drugim relevantnim tijelima Unije, u razvoju otpornosti u pogledu kibersigurnosnih incidenata u pomorskom sektoru, posebno olakšavanjem razmjene najboljih primjera iz prakse i informacija o kibersigurnosnim incidentima među državama članicama.	2. Agencija pomaže Komisiji i državama članicama, zajedno sa svim ostalim relevantnim tijelima Unije, ***posebno EFCA-om,*** u razvoju otpornosti u pogledu kibersigurnosnih incidenata u pomorskom sektoru, posebno olakšavanjem razmjene najboljih primjera iz prakse i informacija o kibersigurnosnim incidentima među državama članicama.

Amandman 30

Prijedlog uredbe
Članak 9. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) olakšavanja ponovne uporabe i dijeljenja podataka razmijenjenih u okviru europskog okružja jedinstvenog pomorskog sučelja s pomoću sustava SafeSeaNet.	(d) olakšavanja ***i poboljšanja*** ponovne uporabe i dijeljenja ***pouzdanih*** podataka razmijenjenih u okviru europskog okružja jedinstvenog pomorskog sučelja s pomoću sustava SafeSeaNet.

Amandman 31

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Agencija u suradnji s Agencijom za europsku graničnu i obalnu stražu, osnovanom Uredbom (EU) 2019/1896, i Europskom agencijom za kontrolu ribarstva**,** osnovanom Uredbom (EU) 2019/473, u skladu s njihovim mandatima, pruža potporu nacionalnim nadležnim tijelima koja obavljaju funkcije obalne straže na nacionalnoj razini i razini Unije te, prema potrebi, na međunarodnoj razini:	1. Agencija u suradnji s Agencijom za europsku graničnu i obalnu stražu, osnovanom Uredbom (EU) 2019/1896, i Europskom agencijom za kontrolu ribarstva osnovanom Uredbom (EU) 2019/473, u skladu s njihovim mandatima, pruža potporu nacionalnim nadležnim tijelima koja obavljaju funkcije obalne straže***, odnosno praćenje ribarstva, kontrolu granica, pomorsku sigurnost, zaštitu, traganje i spašavanje, carinske provjere, opće izvršavanje zakonodavstva i zaštitu okoliša*** na nacionalnoj razini i razini Unije te, prema potrebi, na međunarodnoj razini:

Amandman 32

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) dijeljenjem, objedinjavanjem i analiziranjem informacija dostupnih u sustavima izvješćivanja s brodova i drugim informacijskim sustavima kojima te agencije upravljaju ili kojima mogu pristupiti, u skladu sa svojim pravnim osnovama i ne dovodeći u pitanje vlasništvo država članica nad podacima;	(a) dijeljenjem, objedinjavanjem i analiziranjem ***podataka i*** informacija dostupnih u sustavima izvješćivanja s brodova i drugim informacijskim sustavima kojima te agencije upravljaju ili kojima mogu pristupiti, u skladu sa svojim pravnim osnovama i ne dovodeći u pitanje vlasništvo država članica nad podacima;

Amandman 33

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) izgradnjom kapaciteta davanjem smjernica i preporuka te utvrđivanjem	(c) izgradnjom kapaciteta davanjem smjernica i preporuka te

najboljih primjera iz prakse, kao i osiguravanjem osposobljavanja i razmjene osoblja;

utvrđivanjem ***i razmjenom*** najboljih primjera iz prakse, kao i osiguravanjem osposobljavanja i razmjene osoblja;

Amandman 34

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) unapređenjem razmjene informacija i suradnje na temu funkcija obalne straže, među ostalim analiziranjem operativnih izazova i novih rizika u području pomorstva;	(d) unapređenjem razmjene informacija i suradnje na temu funkcija obalne straže, među ostalim analiziranjem operativnih izazova i novih rizika u području pomorstva ***upotrebom, među ostalim, dostupnih digitalnih alata za simuliranje učinka nesreća kako bi se tijelima obalne straže pružila potpora u njihovu djelovanju***;

Amandman 35

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) dijeljenjem kapaciteta planiranjem i provedbom višenamjenskih operacija te dijeljenjem sredstava i drugih resursa u mjeri u kojoj te agencije koordiniraju te aktivnosti i u kojoj su s njima suglasna nadležna tijela predmetnih država članica.	(e) dijeljenjem kapaciteta planiranjem i provedbom višenamjenskih operacija te dijeljenjem sredstava***, opreme*** i ostalih resursa u mjeri u kojoj te agencije koordiniraju te aktivnosti i u kojoj su s njima suglasna nadležna tijela predmetnih država članica.

Amandman 36

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ea) dijeljenjem relevantnih

istraživanja, trendova i tehnologija, uključujući umjetnu inteligenciju, na suradnički i fleksibilan način, kako bi se pronašla rješenja za probleme do kojih dolazi u različitim područjima;

Amandman 37

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka eb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(eb) poboljšanjem suradnje radi prikupljanja podataka u svrhu znanstvenog istraživanja mora o morskim ekosustavima, fizičkoj oceanografiji, morskoj kemiji, morskoj biologiji, ribarstvu, bušenju i vađenju jezgre u oceanima za potrebe znanosti, geološkim i geofizičkim istraživanjima te ostalim aktivnostima;

Amandman 38

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka ec (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ec) provedbom projekata suradnje s trećim zemljama radi poboljšanja pomorske sigurnosti, sprečavanja onečišćenja s brodova, pomorske zaštite i očuvanja morskog okoliša;

Amandman 39

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 1. – točka ed (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ed) poboljšanjem praćenja europskih voda radi otkrivanja nezakonitih

ispuštanja otpada i mogućih izljeva nafte.

Amandman 40

Prijedlog uredbe
Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ne dovodeći u pitanje ovlasti Upravnog odbora Agencije navedene u članku 15., precizni oblici suradnje u pogledu funkcija obalne straže između Agencije, Agencije za europsku graničnu i obalnu stražu i Europske agencije za kontrolu ribarstva utvrđuju se radnim dogovorom, u skladu s njihovim mandatima i financijskim pravilima koja se primjenjuju na te agencije. Takav dogovor odobravaju Upravni odbor Agencije, Upravni odbor Europske agencije za kontrolu ribarstva i Upravni odbor Agencije za europsku graničnu i obalnu stražu.	2. Ne dovodeći u pitanje ovlasti Upravnog odbora Agencije navedene u članku 15., precizni oblici suradnje u pogledu funkcija obalne straže između Agencije, Agencije za europsku graničnu i obalnu stražu i Europske agencije za kontrolu ribarstva utvrđuju se ***fleksibilnim*** radnim dogovorom, u skladu s njihovim mandatima i financijskim pravilima koja se primjenjuju na te agencije. Takav dogovor odobravaju Upravni odbor Agencije, Upravni odbor Europske agencije za kontrolu ribarstva i Upravni odbor Agencije za europsku graničnu i obalnu stražu.

Amandman 41

Prijedlog uredbe
Članak 15. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Upravni odbor sastavljen je od po jednog predstavnika svake države članice ***i*** četiri predstavnika Komisije***, pri čemu svi imaju*** pravo glasa.	Upravni odbor sastavljen je od po jednog predstavnika svake države članice***,*** četiri predstavnika Komisije ***i jednog predstavnika Europskog parlamenta.*** Pravo glasa ***imaju samo predstavnici država članica i Komisije***.

Amandman 42

Prijedlog uredbe
Članak 15. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Svaka država članica ***i*** Komisija imenuju svoje članove Upravnog odbora kao i zamjenika koji će predstavljati člana u slučaju njegovog ili njezinog odsustva.	2. Svaka država članica***,*** Komisija ***i Europski parlament*** imenuju svoje članove Upravnog odbora kao i zamjenika koji će predstavljati člana u slučaju njegovog ili njezinog odsustva.

Amandman 43

Prijedlog uredbe
Članak 41. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Najkasnije pet godina od [datuma stupanja na snagu] i svakih pet godina nakon toga Komisija provodi evaluaciju u kojoj se posebno ocjenjuju utjecaj, djelotvornost i učinkovitost Agencije i njezinih radnih praksi. Evaluacijom se posebno ocjenjuje moguća potreba za izmjenom mandata Agencije, kao i financijski učinci svake takve izmjene.	1. Najkasnije pet godina od [datuma stupanja na snagu] i svakih pet godina nakon toga Komisija provodi evaluaciju u kojoj se posebno ocjenjuju utjecaj, djelotvornost i učinkovitost Agencije i njezinih radnih praksi***, uključujući njezinu suradnju s ostalim agencijama EU-a, a posebno agencijama navedenima u članku 12.*** Evaluacijom se posebno ocjenjuje moguća potreba za izmjenom mandata Agencije***, uključujući način za poboljšanje suradnje s ostalim agencijama EU-a***, kao i financijski učinci svake takve izmjene.

PRILOG: POPIS SUBJEKATA ILI OSOBA OD KOJIH JE IZVJESTITELJICA PRIMILA INFORMACIJE

Izvjestiteljica je tijekom pripreme mišljenja, do njegova usvajanja u odboru, primila informacije od sljedećih subjekata ili osoba:

Subjekt i/ili osoba
Europêche, Udruženje nacionalnih organizacija ribarskih poduzeća u Europskoj uniji,
Comisiones Obreras (CC.OO) – Sektor ribarstva,
Federación Andaluza de Cofradías,
Stalno predstavništvo Španjolske pri Europskoj uniji.

Navedeni popis sastavljen je pod isključivom odgovornošću izvjestiteljice.

POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Naslov	Europska agencija za pomorsku sigurnost i stavljanje izvan snage Uredbe (EZ) br. 1406/2002
Referentni dokumenti	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 10.7.2023
Odbori koji su dali mišljenje Datum objave na plenarnoj sjednici	PECH 10.7.2023
Izvjestitelj(ica) za mišljenje Datum imenovanja	Clara Aguilera 5.9.2023
Razmatranje u odboru	9.10.2023
Datum usvajanja	29.11.2023
Rezultat konačnog glasovanja	+: 22 –: 1 0: 1
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Gabriel Mato
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 209. st. 7.	Erik Poulsen, Anne Sander

POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Korišteni znakovi:
+ : za
- : protiv
0 : suzdržani