Európai Parlament
2019-2024

Halászati Bizottság

2023/0163(COD)

29.11.2023

VÉLEMÉNY

a Halászati Bizottság részéről

a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság részére

az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökségről és az 1406/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

A vélemény előadója: Clara Aguilera

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

Az 1406/2002/EK rendelet 2002-ben létrehozta az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökséget (EMSA), hogy két fő célkitűzés tekintetében megerősítse az uniós jogi keretet, ezek pedig a tengerbiztonság magas szintjének megteremtése Unió-szerte, valamint a szennyezés megelőzése és az arra való reagálás. Elfogadása óta ezt a rendeletet már módosították, de az EMSA-ról 2017-ben elvégzett külső értékelést követően arra a következtetésre jutottak, hogy új rendeletet kell elfogadni.

Következésképpen az európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslat (COM(2023)0269) célja, hogy az EMSA megbízatását hozzáigazítsa az uniós jogszabályok, a tudományos közösség, a tengerhasznosítási ágazat új fejleményeihez, valamint a szociális és környezetvédelmi prioritásokhoz. Az Ügynökség eddig olyan feladatokat is ellátott, amelyek nem szerepeltek a korábbi rendeletben, ezért fontos, hogy a feladatlista naprakésszé váljon, valamint hogy bizonyos rugalmasságot biztosítsanak a tengerészeti ágazat jövőbeli igényeinek kielégítése érdekében.

Az előadó ezért támogatja a rendeletet, és a következő pontokra kívánja felhívni a figyelmet:

- Az előadó úgy véli, hogy a rendeletre irányuló javaslatnak a tengerészeti biztonsággal kapcsolatos feladatok ellátása során a „tengeri szállítás” helyett a „tengeri tevékenységekre” kell hivatkoznia. A halászati ágazatnak jelentős gazdasági és társadalmi hatása van az EU-ban, nemcsak jólétet és munkahelyeket teremt, hanem kulcsszerepet játszik az élelmiszer-ellátásban is. Ezért nem hagyható figyelmen kívül, különösen akkor nem, ha figyelembe vesszük, hogy a halászat rendkívül veszélyes tengeri tevékenység, és az EMSA által feljegyzett baleset közül sok halászhajókkal kapcsolatos.

  Az előadó továbbá úgy véli, hogy az EMSA-nak mindenféle típusú és méretű hajót érintő tengeri baleset és incidens esetén be kell avatkoznia, jelentést kell tennie és rögzítenie kell az adatokat. Ezt egyelőre csak akkor teszi meg, ha az érintett hajó 15 méternél hosszabb, vagy ha egy kisebb hajó 15 méteres vagy annál hosszabb hajó balesetében érintett. Az EU-ban a halászhajók 85%-a 12 méternél rövidebb, és ezek azok, amelyek nagyobb biztonsági kockázattal néznek szembe, mivel nem rendelkeznek védőhelyiségekkel, és a szélsőséges időjárási viszonyoknak és a nehéz halászati felszereléseknek rendkívül kiszolgáltatottak.

- Az előadó úgy véli, hogy a tengerészeti biztonság magas, egységes és hatékony szintjének eléréséhez elengedhetetlen a munkavállalók biztonságának és munkakörülményeinek javítása. A halászok rendkívül komoly egészségügyi és biztonsági kockázatokkal néznek szembe, általában a személyzet biztonsággal kapcsolatos tudatosságának és képzésének hiánya miatt. Ezért az EMSA-nak azon kell munkálkodnia, hogy harmonizálja a halászok megfelelő munka- és életkörülményeit, valamint a fedélzeti biztonsági intézkedéseket minden hajótípus esetében. Emellett hatékony képzést kell biztosítania a biztonság, a digitalizáció, valamint a tengerhajózási és halászati tevékenységek terén. Emellett alapvető fontosságú a bizonyítványok kölcsönös elismerésének biztosítása és a tagállamok oktatási rendszerei közötti együttműködés fokozása.

- Az előadó úgy véli, hogy az Ügynökség igazgatótanácsába szavazati jog nélkül be kellene venni az Európai Parlament egy képviselőjét. A halászati ellenőrzésekről szóló rendeletben (COM(2018)0368 – C8–0238/2018–2018/0193(COD)) ez a lehetőség már szerepel, ezért az európai ügynökségeken belüli koherencia fenntartása érdekében itt is ugyanezt a megközelítést kell alkalmazni.

- Az előadó úgy véli, hogy a javaslatban szerepelnie kell annak, hogy az Ügynökségnek meg kell erősítenie a halászati ágazat szociális dimenzióját, és olyan szociális mutatókkal kell rendelkeznie, amelyek lehetővé teszik annak értékelését, hogy figyelembe veszik-e a szociális szempontokat, amikor segítséget nyújtanak az Európai Bizottságnak jogszabályai végrehajtásában.

MÓDOSÍTÁSOK

A Halászati Bizottság felkéri a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbiakat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat
1 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Az Unióban több jogi intézkedést fogadtak el a tengerészeti biztonság és a tengeri védelem fokozása, a hajózás – többek között a szennyezés megelőzésével történő – fenntarthatóbbá tétele és dekarbonizációjának előmozdítása, valamint a tengerhasznosítási ágazatban zajló információcsere és digitalizáció megkönnyítése érdekében. E jogszabályok akkor lesznek eredményesek, ha megfelelő és egységes módon alkalmazzák őket az Unión egész területén. Ezáltal egyenlő versenyfeltételek biztosíthatók, visszaszoríthatók a nem megfelelő hajók által élvezett előnyökből eredő versenytorzulások, és jutalmazhatók a tengeri közlekedés meghatározó résztvevői.	(1) Az Unióban több jogi intézkedést fogadtak el a tengerészeti biztonság és a tengeri védelem fokozása, a hajózás ***és más tengeri tevékenységek, köztük a halászat*** – többek között a szennyezés megelőzésével történő – fenntarthatóbbá tétele és dekarbonizációjának előmozdítása, valamint a tengerhasznosítási ágazatban zajló információcsere és digitalizáció megkönnyítése érdekében. E jogszabályok akkor lesznek eredményesek, ha megfelelő és egységes módon alkalmazzák őket az Unión egész területén. Ezáltal egyenlő versenyfeltételek biztosíthatók, visszaszoríthatók a nem megfelelő hajók által élvezett előnyökből eredő versenytorzulások, és jutalmazhatók a tengeri közlekedés meghatározó résztvevői.

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat
1 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(1a) A halászati ágazatban gyakoriak a balesetek, amelyek sok esetben halálos kimenetelűek, így a halászok képzése fontos szerepet tölt be a munkahelyi biztonság szempontjából.

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat
5 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(5a) Amint azt „A munkavállalók új generációjának a halászati ágazatba vonzása és munkahelyteremtés a part menti közösségekben” című, 2021. szeptember 16-i európai parlamenti állásfoglalás megállapítja, alapvető fontosságú a fedélzeti munka- és életkörülmények, valamint a biztonság javítása, továbbá nyomon kell követni és meg kell előzni a tengeri eseményeket és baleseteket. Az EMSA megbízatását ki kell terjeszteni azokra a halászhajókra, amelyek vonatkozásában továbbra is jelentős biztonsági aggályok merülnek fel, többek között a tengeri események és balesetek nyomon követése és bejelentése révén, illetve amelyekre jelenleg nem terjed ki az EMSA-rendelet, nevezetesen a kis halászhajókon történő súlyos és halálos balesetekre.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat
9 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(9) E célkitűzéseknek kell meghatározniuk azokat a területeket, ahol az Ügynökség technikai és operatív segítségnyújtással közreműködik a Bizottság és a tagállamok támogatásában a tengeri színtérre vonatkozó uniós szakpolitikák végrehajtása érdekében.	(9) E célkitűzéseknek kell meghatározniuk azokat a területeket, ahol az Ügynökség technikai és operatív segítségnyújtással közreműködik a Bizottság és a tagállamok támogatásában a tengeri színtérre vonatkozó uniós szakpolitikák végrehajtása érdekében***, együttműködve más uniós ügynökségekkel, például az EFCÁ-val***.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat
10 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(10) E célkitűzések megfelelő megvalósítása szempontjából helyénvaló, hogy az Ügynökség sajátos feladatokat lát el a tengerészeti biztonság, a fenntarthatóság, a tengerhasznosítási ágazat dekarbonizációja, a tengeri védelem és a kiberbiztonság, a tengerfelügyelet és a tengeri válsághelyzetek, valamint a tengeri színtérrel kapcsolatos digitalizáció előmozdítása és adatcsere megkönnyítése terén.	(10) E célkitűzések megfelelő megvalósítása szempontjából helyénvaló, hogy az Ügynökség sajátos feladatokat lát el a tengerészeti biztonság, ***a hajók okozta szennyezés megelőzése,*** a fenntarthatóság, a tengerhasznosítási ágazat dekarbonizációja, a tengeri védelem és a kiberbiztonság, a tengerfelügyelet és a tengeri válsághelyzetek, valamint a tengeri színtérrel kapcsolatos digitalizáció előmozdítása és adatcsere megkönnyítése terén. ***E feladatok ellátása során az Ügynökségnek figyelmet kell fordítania a tengeri tevékenységek különböző típusainak sajátosságaira, különös tekintettel a halászati ágazatra alkalmazandó feltételekre.***

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat
11 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(11a) Az Ügynökségnek feladatai

	ellátása során különös figyelmet kell fordítania a halászati ágazatra, mivel annak jelentős gazdasági és társadalmi hatása van az EU-ban. A halászhajók és a munkavállalók ugyanis különösen ki vannak téve a tengerészeti biztonsági kockázatoknak, és jelentős szerepet játszanak a zöld átállásban.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat
14 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(14) A tengerészeti biztonságot illetően az Ügynökségnek proaktív szemléletet kell kialakítania ***a*** biztonsági ***kockázatok*** és ***kihívások meghatározásában***, amelynek alapján háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről. Ezenkívül az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat a vonatkozó uniós jogszabályok végrehajtásában, különösen a lobogó szerinti és a kikötő szerinti államok kötelezettségei, a tengeri balesetek kivizsgálása, a személyhajó biztonságáról szóló jogszabályok, az elismert szervezetek és a tengerészeti felszerelések terén. Végezetül az Ügynökségnek proaktív szerepet kell betöltenie a tengeri autonóm és automatizált vízfelszíni hajók szolgálatba állításának elősegítésében, egyúttal pedig az is fontos, hogy további adatokat gyűjtsön a tengerészek képzésével és képesítésével kapcsolatban és a 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezménnyel összefüggésben.	(14) A tengerészeti biztonságot illetően az Ügynökségnek proaktív szemléletet kell kialakítania ***mindenféle típusú és méretű hajó*** biztonsági ***kockázatainak*** és ***kihívásainak azonosításában***, amelynek alapján háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak ***és az Európai Parlamentnek*** a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről. ***Amikor az Ügynökség jelentésében azt állapítja meg, hogy új biztonsági követelményekre van szükség, fel kell gyorsítani ezen új követelmények bevezetését annak érdekében, hogy elkerülhetők legyenek a probléma hivatalos elismerése és a hajókra gyakorolt hatás közötti jelentős késedelmek, és adott esetben jogalkotási javaslatot is kell készíteni.*** Ezenkívül az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat a vonatkozó uniós jogszabályok végrehajtásában, különösen a lobogó szerinti és a kikötő szerinti államok kötelezettségei, a tengeri balesetek kivizsgálása, a személyhajó biztonságáról szóló jogszabályok, az elismert szervezetek és a tengerészeti felszerelések terén. Végezetül az Ügynökségnek proaktív szerepet kell betöltenie a tengeri autonóm és automatizált vízfelszíni hajók szolgálatba állításának elősegítésében, egyúttal pedig az is fontos, hogy további adatokat

gyűjtsön a tengerészek képzésével és képesítésével kapcsolatban és a 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezménnyel összefüggésben. ***Végezetül az Ügynökségnek törekednie kell a halászok és tengerészek képzési és biztonsági bizonyítványainak kölcsönös elismerésére, hogy fejlődjenek az üzleti lehetőségek és javuljon a tagállamok és az ügynökségek közötti együttműködés, valamint a munkaerő szabad áramlása.***

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat
14 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(14a) Felhívja a Bizottságot, hogy ültesse át az uniós jogba a halászhajók személyzetének képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló nemzetközi IMO-egyezményt (STCW-F 1995) annak érdekében, hogy harmonizált keretet hozzon létre az európai halászok képzésének minimumszintjére vonatkozóan.

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat
14 b preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(14b) A halászhajók tekintetében az EMSA megbízatását ki kell terjeszteni a 2009/18/EK irányelv hatálya alá nem tartozó hajókat érintő váratlan eseményekre és balesetekre vonatkozó, uniós szinten harmonizált rendszeres nyomon követésre és szisztematikus statisztikai információkra. Az e számadatokban bekövetkezett változások nyomon követésével és értékelésével –

különösen a földrajzi területek, a flották és a használt halászeszközök tekintetében – megoldásokat lehet találni a javulásra, a balesetek számának csökkentésére és azok megelőzésére, különösen a helyi és a part menti halászhajók esetében.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat
17 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(17) E tekintetben az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet[25] végrehajtásában, egyúttal pedig segítséget kell nyújtania az „Irány az 55 %!” intézkedéscsomagból származó, a hajózási ágazat dekarbonizációjára irányuló új szabályozási intézkedéseknek – például a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri közlekedésben való alkalmazásáról szóló […] rendeletnek – és az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv[26] hajózással kapcsolatos rendelkezéseinek a végrehajtásához. Az Ügynökségnek szakértelem tekintetében az élen kell maradnia uniós szinten, hogy segítséget tudjon nyújtani a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagokra való átálláshoz az ágazatban, ehhez pedig kutatásokat kell végeznie és iránymutatást kell nyújtania a hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséről és alkalmazásáról, valamint az energiahatékonysági és széllel segített meghajtással kapcsolatos megoldások alkalmazásával összefüggésben. A ***hajózási*** ágazat dekarbonizációja terén elért eredmények figyelemmel kísérése	(17) E tekintetben az Ügynökségnek továbbra is segítenie kell a Bizottságot és a tagállamokat az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet[25] végrehajtásában, egyúttal pedig segítséget kell nyújtania az „Irány az 55 %!” intézkedéscsomagból származó, a hajózási ágazat ***és más tengeri tevékenységek, köztük a halászat*** dekarbonizációjára irányuló új szabályozási intézkedéseknek – például a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri közlekedésben való alkalmazásáról szóló […] rendeletnek – és az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv[26] hajózással kapcsolatos rendelkezéseinek a végrehajtásához. Az Ügynökségnek szakértelem tekintetében az élen kell maradnia uniós szinten, hogy segítséget tudjon nyújtani a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagokra való átálláshoz az ágazatban, ehhez pedig kutatásokat kell végeznie és iránymutatást kell nyújtania a hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséről és alkalmazásáról, valamint az energiahatékonysági és széllel segített meghajtással kapcsolatos megoldások alkalmazásával összefüggésben. ***A halászhajókat illetően az alternatív***

érdekében az Ügynökségnek háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak az üvegházhatású gázok csökkentéséért tett erőfeszítésekről és az ezzel összefüggő esetleges ajánlásairól.

energiaforrások kutatásakor figyelembe kell venni a különböző halászeszközöket és területeket. A ***tengerhajózási*** ágazat dekarbonizációja terén elért eredmények figyelemmel kísérése érdekében az Ügynökségnek háromévente jelentést kell benyújtania a Bizottságnak az üvegházhatású gázok csökkentéséért tett erőfeszítésekről és az ezzel összefüggő esetleges ajánlásairól.

---

[25] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 55. o.).

[26] Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

[25] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (HL L 123., 2015.5.19., 55. o.).

[26] Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o.).

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat
17 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(17a) Ami a halászati ágazatot illeti, bár mindezek az intézkedések elengedhetetlenek a tiszta tenger biztosításához, amely alapvető fontosságú azok számára, akik tengerből származó minőségi termékeket szeretnének halászni, tenyészteni és értékesíteni, ezeket az intézkedéseket a halászati tevékenységek fenntartásához szükséges forrásoknak és ösztönzőknek kell kísérniük, különös tekintettel a kis méretű és a kisüzemi szegmensre.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat
23 preambulumbekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(23) A parti őrségi feladatokat ellátó nemzeti hatóságok számos különböző feladatot végeznek, amelyek magukban foglalhatnak többek között tengervédelmi, tengerészeti biztonsági, kutatási és mentési, határellenőrzési, halászati ellenőrzési, vámellenőrzési, általános bűnüldözési és környezetvédelmi tevékenységeket is. Az Ügynökségnek, az (EU) 2019/1896 európai parlamenti és tanácsi rendelettel[29] létrehozott Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökségnek és az (EU) 2019/473 európai parlamenti és tanácsi rendelettel[30] létrehozott Európai Halászati Ellenőrző Hivatalnak a saját megbízatása keretein belül ezért meg kell erősítenie egyrészt az egymással, másrészt a parti őrségi feladatokat ellátó tagállami hatóságokkal folytatott együttműködést a tengeri helyzetismeret javítása, valamint a koherens és költséghatékony intézkedések támogatása érdekében.	(23) A parti őrségi feladatokat ellátó nemzeti hatóságok számos különböző feladatot végeznek, amelyek magukban foglalhatnak többek között tengervédelmi, tengerészeti biztonsági, kutatási és mentési, határellenőrzési, halászati ellenőrzési, vámellenőrzési, általános bűnüldözési és környezetvédelmi tevékenységeket is. Az Ügynökségnek, az (EU) 2019/1896 európai parlamenti és tanácsi rendelettel[29] létrehozott Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökségnek és az (EU) 2019/473 európai parlamenti és tanácsi rendelettel[30] létrehozott Európai Halászati Ellenőrző Hivatalnak a saját megbízatása keretein belül ezért meg kell erősítenie egyrészt az egymással, másrészt a parti őrségi feladatokat ellátó tagállami hatóságokkal folytatott együttműködést a tengeri helyzetismeret javítása, valamint a koherens és költséghatékony intézkedések támogatása érdekében ***azáltal, hogy szolgáltatásokat és tájékoztatást nyújt, technológiát, felszerelést és képzést biztosít, valamint többcélú műveleteket koordinál, tudományos kutatás céljára adatgyűjtést végez, felügyeli az európai vizeket, és együttműködési programokat hajt végre harmadik országokkal***.
[29] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1896 rendelete (2019. november 13.) az Európai Határ- és Parti Őrségről, valamint az 1052/2013/EU és az (EU) 2016/1624 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2019.11.14., 1. o.).	[29] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1896 rendelete (2019. november 13.) az Európai Határ- és Parti Őrségről, valamint az 1052/2013/EU és az (EU) 2016/1624 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 295., 2019.11.14., 1. o.).
[30] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/473 rendelete (2019. március 19.) az Európai Halászati Ellenőrző Hivatalról (HL L 83., 2019.3.25.,	[30] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/473 rendelete (2019. március 19.) az Európai Halászati Ellenőrző Hivatalról (HL L 83., 2019.3.25.,

18. o.). 18. o.).

Módosítás 13

Rendeletre irányuló javaslat
36 a preambulumbekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(36a) Az Ügynökségnek meg kell erősítenie együttműködését az Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal (EFCA) a halászhajókat érintő tengeri események megelőzése és kezelése terén.

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az Ügynökség segítséget nyújt a tagállamoknak és a Bizottságnak a ***tengeri szállítással*** kapcsolatos uniós jog eredményes alkalmazásához és végrehajtásához az Unió egész területén. Az Ügynökség e célból együttműködik a tagállamokkal és a Bizottsággal, továbbá technikai, operatív és tudományos segítséget nyújt nekik az Ügynökség 2. cikkben, valamint II. és III. fejezetben meghatározott feladatai és célkitűzései keretében.	(2) Az Ügynökség segítséget nyújt a tagállamoknak és a Bizottságnak a ***tengerhajózással*** kapcsolatos uniós jog eredményes alkalmazásához és végrehajtásához az Unió egész területén. Az Ügynökség e célból együttműködik a tagállamokkal és a Bizottsággal, továbbá technikai, operatív és tudományos segítséget nyújt nekik az Ügynökség 2. cikkben, valamint II. és III. fejezetben meghatározott feladatai és célkitűzései keretében.

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(3) A (2) bekezdés szerinti segítségnyújtás révén az Ügynökség különösen a vonatkozó uniós jogi aktusok	(3) A (2) bekezdés szerinti segítségnyújtás révén az Ügynökség különösen a vonatkozó uniós jogi aktusok

megfelelő alkalmazásában támogatja a tagállamokat és a Bizottságot, egyúttal pedig hozzájárul a tengeri forgalom és a tengeri szállítás e rendelet szerinti általános hatékonyságához, hogy megkönnyítse az Unió ***tengeri szállítás*** terén kitűzött céljainak elérését.	megfelelő alkalmazásában támogatja a tagállamokat és a Bizottságot, egyúttal pedig hozzájárul a tengeri forgalom és a tengeri szállítás e rendelet szerinti általános hatékonyságához, hogy megkönnyítse az Unió ***tengerhajózás*** terén kitűzött céljainak elérését.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Az Ügynökség célkitűzései közé tartozik a balesetmentességre való törekvés jegyében a tengerészeti biztonság magas, egységes és hatékony színvonalának előmozdítása és elérése, a tengeri védelem, a hajók okozta üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése és a tengerhasznosítási ágazat fenntarthatóvá tétele, a hajók okozta szennyezés megelőzése és elhárítása, valamint az olaj- és gázipari létesítmények által okozott tengerszennyezés elhárítása.	(1) Az Ügynökség célkitűzései közé tartozik a ***valamennyi halászhajóra is kiterjedő*** balesetmentességre való törekvés jegyében a tengerészeti biztonság magas, egységes és hatékony színvonalának előmozdítása és elérése, a tengeri védelem, a hajók okozta üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentése és a tengerhasznosítási ágazat fenntarthatóvá tétele, a ***különféle típusú és méretű*** hajók okozta szennyezés megelőzése és elhárítása, valamint az olaj- és gázipari létesítmények által okozott tengerszennyezés elhárítása.

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az Ügynökség célkitűzése továbbá a tengerhasznosítási ágazat digitalizációjának előmozdítása azáltal, hogy megkönnyíti az egyszerűsítést támogató elektronikus adattovábbítást, valamint az integrált tengerfelügyeleti és helyzetismereti rendszereknek és szolgáltatásoknak a Bizottság és a	(2) Az Ügynökség célkitűzése továbbá a tengerhasznosítási ágazat digitalizációjának ***harmonizált*** előmozdítása azáltal, hogy megkönnyíti az egyszerűsítést támogató elektronikus adattovábbítást, valamint az integrált tengerfelügyeleti és helyzetismereti rendszereknek és szolgáltatásoknak a

tagállamok részére történő biztosítását.	Bizottság és a tagállamok részére történő biztosítását.

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(5) Amennyiben a feladatainak elvégzéséhez szükséges, az Ügynökség tanulmányokat készíthet a Bizottság bevonásával és – adott esetben – konzultációs irányítócsoportok közreműködésével, a tagállamok bevonásával, valamint – indokolt esetben – az adott témában szakértelemmel rendelkező szociális partnerek és ágazati képviselők bevonásával.	(5) Amennyiben a feladatainak elvégzéséhez szükséges, az Ügynökség tanulmányokat készíthet a Bizottság bevonásával és – adott esetben – konzultációs irányítócsoportok közreműködésével, a tagállamok bevonásával, valamint – indokolt esetben – az adott témában szakértelemmel rendelkező szociális partnerek és ágazati képviselők bevonásával ***és konzultálva más érintett uniós ügynökségekkel, köztük az EFCÁ-val***.

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) Az Ügynökség által végzett kutatások és tanulmányok, emellett a saját tevékenységei – különösen a látogatások és az ellenőrzések – során, valamint az információk és a bevált módszerek tagállamokkal és Bizottsággal folytatott cseréje révén szerzett tapasztalatok alapján az Ügynökség a Bizottsággal való előzetes egyeztetés után releváns, nem kötelező erejű ajánlásokat, iránymutatásokat vagy kézikönyveket adhat ki, hogy támogassa és megkönnyítse a tagállamok – és adott esetben az ágazati szereplők – számára az uniós jogszabályok végrehajtását.	(6) Az Ügynökség által végzett kutatások és tanulmányok, emellett a saját tevékenységei – különösen a látogatások és az ellenőrzések – során, valamint az információk és a bevált módszerek tagállamokkal és Bizottsággal folytatott cseréje révén szerzett tapasztalatok alapján az Ügynökség a Bizottsággal ***és más érintett uniós ügynökségekkel*** való előzetes egyeztetés után releváns, nem kötelező erejű ajánlásokat, iránymutatásokat vagy kézikönyveket adhat ki, hogy támogassa és megkönnyítse a tagállamok – és adott esetben az ágazati szereplők – számára az uniós jogszabályok végrehajtását.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Az Ügynökség figyelemmel kíséri a tengeri ***szállítás*** biztonsága terén az Unióban elért eredményeket, kockázatelemzést végez a rendelkezésre álló adatok alapján, és biztonsági kockázatértékelési modelleket készít a biztonsági kihívások és kockázatok feltárása érdekében. Háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről; e jelentésben uniós vagy nemzetközi szinten megvalósítandó technikai ajánlásokat is megfogalmazhat. E tekintetben az Ügynökség különösen a hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a kikötőben horgonyzó hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséből és alkalmazásából fakadó esetleges biztonsági kockázatokat elemzi, és rájuk vonatkozóan terjeszt elő iránymutatásokat vagy ajánlásokat.	(1) Az Ügynökség figyelemmel kíséri a tengeri ***tevékenységek*** biztonsága terén az Unióban elért eredményeket, kockázatelemzést végez a rendelkezésre álló adatok alapján, és biztonsági kockázatértékelési modelleket készít a ***különféle típusú és méretű hajók előtt álló*** biztonsági kihívások és kockázatok feltárása érdekében. Háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengerészeti biztonság terén elért eredményekről; e jelentésben uniós vagy nemzetközi szinten megvalósítandó technikai ajánlásokat is megfogalmazhat. E tekintetben az Ügynökség különösen a ***különféle típusú és méretű*** hajók fenntartható, alternatív villamosenergia-forrásainak – köztük a kikötőben horgonyzó hajók part menti villamosenergia-ellátásának – elterjesztéséből és alkalmazásából fakadó esetleges biztonsági kockázatokat elemzi, és rájuk vonatkozóan terjeszt elő iránymutatásokat vagy ajánlásokat.

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 4 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az Ügynökség segíti a Bizottságot a 2009/18/EK irányelv 17. cikkében előírt adatbázis létrehozásában és karbantartásában. Az Ügynökség a gyűjtött adatok alapján éves áttekintést készít a tengeri balesetekről és eseményekről. Amennyiben az érintett tagállamok ezt kérik, és nem merül fel	Az Ügynökség segíti a Bizottságot a 2009/18/EK irányelv 17. cikkében előírt adatbázis létrehozásában és karbantartásában. Az Ügynökség ***a különböző tagállamok által bemutatott és*** gyűjtött adatok alapján éves áttekintést készít a tengeri balesetekről és eseményekről***, valamint a különböző***

összeférhetetlenség, az Ügynökség operatív támogatást nyújt e tagállamoknak a biztonsági vizsgálatokat illetően. Az Ügynökség a biztonsági vizsgálatról szóló jelentéseket is elemzi az uniós hozzáadott értéknek a levonható tanulságok alapján történő megállapítása érdekében.

tengeri tevékenységekről. Amennyiben az érintett tagállamok ezt kérik, és nem merül fel összeférhetetlenség, az Ügynökség operatív támogatást nyújt e tagállamoknak a biztonsági vizsgálatokat illetően. Az Ügynökség a biztonsági vizsgálatról szóló jelentéseket is elemzi az uniós hozzáadott értéknek a levonható tanulságok alapján történő megállapítása érdekében.

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 4 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az Ügynökség szakmai továbbképzési és képzési programot biztosít a tengeri balesetek kivizsgálása tekintetében illetékes hatóságoknak.	Az Ügynökség szakmai továbbképzési és képzési programot biztosít a tengeri balesetek kivizsgálása tekintetében illetékes hatóságoknak. ***Emellett hatékony képzést nyújt a halászati ágazat munkavállalóinak a biztonsággal, a digitalizációval, a tengerhajózási és a halászati tevékenységekkel kapcsolatban, mivel a többség olyan kis hajókkal tevékenykedik, amelyek jobban ki vannak téve a balesetek kockázatának.***

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 9 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(9) Az Ügynökség összegyűjti és elemzi a tengerészekről az (EU) 2022/993 európai parlamenti és tanácsi irányelv[40] szerint szolgáltatott és felhasznált adatokat. Emellett a 2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény végrehajtásáról ***is gyűjthet*** és ***elemezhet*** adatokat azzal a céllal, hogy elősegítse a tengerészek fedélzeti munka- és életkörülményeinek javítását.	(9) Az Ügynökség összegyűjti és elemzi a tengerészekről az (EU) 2022/993 európai parlamenti és tanácsi irányelv[40] szerint szolgáltatott és felhasznált adatokat. ***Ugyanezt teszi a halászok vonatkozásában is, összhangban a halászhajók személyzetének képzéséről, képesítéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló nemzetközi egyezmény (STCW-F) követelményeivel összhangban.*** Emellett a

	2006. évi Tengerészeti Munkaügyi Egyezmény ***és a halászati ágazat munkafeltételeiről szóló 2007. évi C188. egyezmény*** végrehajtásáról ***gyűjt*** és ***elemez*** adatokat azzal a céllal, hogy elősegítse a tengerészek ***és a halászok*** fedélzeti ***biztonsági,*** munka- és életkörülményeinek javítását ***és harmonizálását***. ***Összegyűjti és elemzi azokat a szociális mutatókat is, amelyeket figyelembe kell venni az Európai Bizottságnak és a tagállamoknak nyújtott horizontális technikai támogatás során.***
[40] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/993 irányelve (2022. június 8.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről (HL L 169., 2022.6.27., 45. o.).	[40] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2022/993 irányelve (2022. június 8.) a tengerészek képzésének minimumszintjéről (HL L 169., 2022.6.27., 45. o.).

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 9 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	(9a) Az Ügynökség szorosan együttműködik a Bizottsággal az IMO STCW-F-egyezmény uniós jogba való átültetése érdekében azzal a céllal, hogy harmonizált keretet hozzon létre az európai halászok képzésének minimális szintjére vonatkozóan, beleértve a biztonsági képzést és a digitalizációt is.

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	da) a releváns információk megosztása más uniós ügynökségekkel, például az EFCA-val, és az azoktól származó információk átvétele, különösen az

elveszített halászeszközökkel kapcsolatban

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Az Ügynökség a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentése érdekében figyelemmel kíséri a hajók energiahatékonyságának, valamint fenntartható alternatív üzemanyagaik, energetikai és villamosenergia-rendszereik – köztük a part menti villamosenergia-ellátás és a széllel segített meghajtás – alkalmazásának fokozására irányuló operatív és technikai intézkedések eredményeit.	(1) Az Ügynökség a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentése érdekében figyelemmel kíséri a ***különféle típusú és méretű*** hajók energiahatékonyságának, valamint fenntartható alternatív üzemanyagaik, energetikai és villamosenergia-rendszereik – köztük a part menti villamosenergia-ellátás és a széllel segített meghajtás – alkalmazásának fokozására irányuló operatív és technikai intézkedések eredményeit.

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az Ügynökség kérésre technikai segítséget nyújt a Bizottságnak és a tagállamoknak a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentését célzó szabályozási törekvésekkel összefüggésben. E tekintetben az Ügynökség a feladathoz kapcsolódó bármilyen operatív eszközt és szolgáltatást igénybe vehet. Az Ügynökség különösen a hajók fenntartható alternatív üzemanyagainak, energetikai és villamosenergia-rendszereinek – köztük a part menti villamosenergia-ellátásnak és a széllel segített meghajtásnak – az elterjesztésével és alkalmazásával, valamint az energiahatékonyság-javító intézkedésekkel kapcsolatos iránymutatást	(2) Az Ügynökség kérésre technikai segítséget nyújt a Bizottságnak és a tagállamoknak a hajók üvegházhatásúgáz-kibocsátásának csökkentését célzó szabályozási törekvésekkel összefüggésben. E tekintetben az Ügynökség a feladathoz kapcsolódó bármilyen operatív eszközt és szolgáltatást igénybe vehet. Az Ügynökség különösen a hajók fenntartható alternatív üzemanyagainak, energetikai és villamosenergia-rendszereinek – köztük a part menti villamosenergia-ellátásnak és a széllel segített meghajtásnak – az elterjesztésével és alkalmazásával, valamint a ***különféle típusú és méretű*** hajók energiahatékonyság-javító

vagy ajánlásokat illetően végez kutatásokat és elemzéseket, valamint tesz javaslatokat.	intézkedéseivel kapcsolatos iránymutatást vagy ajánlásokat illetően végez kutatásokat és elemzéseket, valamint tesz javaslatokat.

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 6 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(6) Az Ügynökség háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengeri ***szállítás*** dekarbonizációjának megvalósítása terén uniós szinten elért eredményekről. A jelentésnek lehetőség szerint tartalmaznia kell a feltárt, uniós szinten rendezhető kérdések szakmai elemzését.	(6) Az Ügynökség háromévente jelentést nyújt be a Bizottságnak a tengeri ***tevékenységek*** dekarbonizációjának megvalósítása terén uniós szinten elért eredményekről. A jelentésnek lehetőség szerint tartalmaznia kell a feltárt, uniós szinten rendezhető kérdések szakmai elemzését***, figyelembe véve a különféle flottaszegmensek és hajótípusok jellemzőit***. ***A jelentést az Ügynökség honlapján nyilvánosan elérhetővé kell tenni.***

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az Ügynökség más érintett uniós szervekkel együtt segítséget nyújt a Bizottságnak és a tagállamoknak a tengerhasznosítási ágazatban a kiberbiztonsági eseményekkel szembeni ellenálló képesség fejlesztésében, különösen azzal, hogy megkönnyíti a kiberbiztonsági eseményekkel kapcsolatos bevált módszerek és információk cseréjét a tagállamok között.	(2) Az Ügynökség más érintett uniós szervekkel ***és különösen az EFCÁ-val*** együtt segítséget nyújt a Bizottságnak és a tagállamoknak a tengerhasznosítási ágazatban a kiberbiztonsági eseményekkel szembeni ellenálló képesség fejlesztésében, különösen azzal, hogy megkönnyíti a kiberbiztonsági eseményekkel kapcsolatos bevált módszerek és információk cseréjét a tagállamok között.

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 2 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) az EMSWe-ben cserélt adatok SafeSeaNet használatával történő további felhasználásának és megosztásának megkönnyítése.	d) az EMSWe-ben cserélt ***megbízható*** adatok SafeSeaNet használatával történő további felhasználásának és megosztásának megkönnyítése ***és javítása***.

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) Az Ügynökség az (EU) 2019/1896 rendelettel létrehozott Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökséggel és az (EU) 2019/473 rendelettel létrehozott Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal a saját megbízatásuk keretein belül együttműködve támogatja a nemzeti hatóságokat a parti őrségi feladatok nemzeti, uniós és adott esetben nemzetközi szinten történő ellátásában az alábbiak révén:	(1) Az Ügynökség az (EU) 2019/1896 rendelettel létrehozott Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökséggel és az (EU) 2019/473 rendelettel létrehozott Európai Halászati Ellenőrző Hivatallal a saját ***vonatkozó*** megbízatásuk keretein belül együttműködve támogatja a nemzeti hatóságokat a parti őrségi feladatok ***– így a halászat nyomon követése, a határellenőrzés, a tengerhajózás biztonságának és védelmének garantálása, a felkutatás és mentés, a vámellenőrzés, az általános jogérvényesítés és a környezetvédelem –*** nemzeti, uniós és adott esetben nemzetközi szinten történő ellátásában az alábbiak révén:

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
a) a hajózási adatszolgáltatási rendszerekben és az említett ügynökségek, illetve a Hivatal által üzemeltetett vagy az	a) a hajózási adatszolgáltatási rendszerekben és az említett ügynökségek, illetve a Hivatal által üzemeltetett vagy az

általuk hozzáférhető más információs rendszerekben rendelkezésre álló információk megosztása, összevonása és elemzése az említett ügynökségre, illetve Hivatalra vonatkozó jogalapokkal összhangban és a tagállamok adatok feletti rendelkezési jogának sérelme nélkül;

általuk hozzáférhető más információs rendszerekben rendelkezésre álló ***adatok és*** információk megosztása, összevonása és elemzése az említett ügynökségre, illetve Hivatalra vonatkozó jogalapokkal összhangban és a tagállamok adatok feletti rendelkezési jogának sérelme nélkül;

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
c) kapacitásépítés iránymutatások és ajánlások kidolgozása és bevált gyakorlatok megállapítása, valamint a személyzet képzésének és cseréjének biztosítása révén;	c) kapacitásépítés iránymutatások és ajánlások kidolgozása és bevált gyakorlatok megállapítása ***és megosztása***, valamint a személyzet képzésének és cseréjének biztosítása révén;

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – d pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
d) a parti őrségi feladatokkal kapcsolatos információcsere és együttműködés fokozása, többek között a tengerészeti területen fennálló műveleti kihívások és felmerülő kockázatok elemzése révén;	d) a parti őrségi feladatokkal kapcsolatos információcsere és együttműködés fokozása, többek között a tengerészeti területen fennálló műveleti kihívások és felmerülő kockázatok elemzése révén***, többek között a rendelkezésre álló digitális eszközök felhasználásával a balesetek hatásának szimulálására annak érdekében, hogy támogassák a parti őrségi hatóságokat feladataik ellátásában***;

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – e pont

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
e) kapacitások megosztása többcélú műveletek tervezése és végrehajtása révén, valamint az eszközök és más kapacitások megosztása által, amennyiben ezeket a tevékenységeket az említett ügynökség, illetve Hivatal koordinálja és azokhoz az érintett tagállamok illetékes hatóságai hozzájárultak**.**	e) kapacitások megosztása többcélú műveletek tervezése és végrehajtása révén, valamint az eszközök***, felszerelések*** és más kapacitások megosztása által, amennyiben ezeket a tevékenységeket az említett ügynökség, illetve Hivatal koordinálja és azokhoz az érintett tagállamok illetékes hatóságai hozzájárultak***;***

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – e a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ea) a releváns kutatások, fejlesztések és technológiák – többek között a mesterséges intelligencia – együttműködésen alapuló és rugalmas megosztása annak érdekében, hogy megoldásokat találjanak a különböző területeken felmerülő kihívásokra;

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – e b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	eb) az együttműködés fokozása a tudományos tengerkutatási célokra történő adatgyűjtés terén a tengeri ökoszisztémák, a fizikai oceanográfia, a tengerkémia, a tengerbiológia, a halászat, az óceánok területén végzett tudományos fúrások és magfúrások, a geológiai és geofizikai kutatás területén és egyéb tevékenységek vonatkozásában;

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – e c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ec) együttműködési projektek végrehajtása harmadik országokkal a tengerészeti biztonság javítása, a hajók okozta szennyezés megelőzése, a tengeri védelem javítása és a tengeri környezet megőrzése érdekében;

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 1 bekezdés – e d pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
	ed) az európai vizek ellenőrzésének megerősítése az illegális hulladékszennyezések és a lehetséges olajszennyezések felderítése érdekében;

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat
12 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Az Ügynökség igazgatótanácsa a 15. cikkben foglalt hatásköreinek sérelme nélkül az Ügynökség, az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség, valamint az Európai Halászati Ellenőrző Hivatal között a parti őrségi feladatok terén folytatott együttműködés pontos módjait munkamegállapodás keretében kell meghatározni megbízatásukkal és az említett ügynökségre, illetve Hivatalra vonatkozó pénzügyi szabályokkal összhangban. Az említett megállapodást jóvá kell hagynia az Ügynökség igazgatótanácsának, az Európai Halászati	(2) Az Ügynökség igazgatótanácsa a 15. cikkben foglalt hatásköreinek sérelme nélkül az Ügynökség, az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség, valamint az Európai Halászati Ellenőrző Hivatal között a parti őrségi feladatok terén folytatott együttműködés pontos módjait ***rugalmas*** munkamegállapodás keretében kell meghatározni megbízatásukkal és az említett ügynökségre, illetve Hivatalra vonatkozó pénzügyi szabályokkal összhangban. Az említett megállapodást jóvá kell hagynia az Ügynökség igazgatótanácsának, az Európai Halászati

Ellenőrző Hivatal igazgatási tanácsának és az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség igazgatótanácsának.	Ellenőrző Hivatal igazgatási tanácsának és az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség igazgatótanácsának.

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
Az igazgatótanács a tagállamok egy-egy képviselőjéből ***és*** a Bizottság négy képviselőjéből áll***, akik valamennyien*** szavazati joggal ***rendelkeznek***.	Az igazgatótanács a tagállamok egy-egy képviselőjéből***,*** a Bizottság négy képviselőjéből ***és az Európai Parlament egy képviselőjéből*** áll***. Csak a tagállamok és a Bizottság képviselői rendelkeznek*** szavazati joggal.

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat
15 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(2) Mindegyik tagállam ***és*** a Bizottság kinevez egy-egy igazgatótanácsi tagot, valamint egy póttagot, aki az igazgatótanácsi tagot annak távollétében képviseli.	(2) Mindegyik tagállam***,*** a Bizottság ***és az Európai Parlament is*** kinevez egy-egy igazgatótanácsi tagot, valamint egy póttagot, aki az igazgatótanácsi tagot annak távollétében képviseli.

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat
41 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg	*Módosítás*
(1) A Bizottság legkésőbb [a hatálybalépés időpontja] után öt évvel, majd azt követően ötévente értékeli különösen az Ügynökség munkájának hatását és hatékonyságát, valamint munkamódszereinek eredményességét. Az értékelésben ki kell térni különösen arra,	(1) A Bizottság legkésőbb [a hatálybalépés időpontja] után öt évvel, majd azt követően ötévente értékeli különösen az Ügynökség munkájának hatását és hatékonyságát, valamint munkamódszereinek eredményességét***, többek között együttműködve más uniós***

hogy szükség van-e az Ügynökség megbízatásának esetleges módosítására, és arra, hogy az milyen pénzügyi következményekkel járna.

ügynökségekkel és különösen a 12. cikkben említettekkel. Az értékelésben ki kell térni különösen arra, hogy szükség van-e az Ügynökség megbízatásának esetleges módosítására, ***többek között a más uniós ügynökségekkel való együttműködés javításának miként***tjére és arra, hogy az milyen pénzügyi következményekkel járna.

MELLÉKLET: AZON SZERVEZETEK VAGY SZEMÉLYEK, AMELYEKTŐL, ILLETVE AKIKTŐL AZ ELŐADÓ ÉSZREVÉTELEKET KAPOTT

Az előadó a következő szervezetektől vagy személyektől kapott információkat a vélemény elkészítése során, egészen a jelentés bizottsági elfogadásáig:

Szervezet és/vagy személy
Europeche, Association of National Organizations of Fishing Enterprises in the European Union
Comisiones Obreras (CC.OO) - Fisheries sector
Federación Andaluza de Cofradías
Permanent Representation of Spain to the European Union

A fenti felsorolás az előadó kizárólagos felelősségi körében készült.

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG ELJÁRÁSA

Cím	Az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség és az 1406/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezése
Hivatkozások	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 10.7.2023
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	PECH 10.7.2023
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Clara Aguilera 5.9.2023
Vizsgálat a bizottságban	9.10.2023
Az elfogadás dátuma	29.11.2023
A zárószavazás eredménye	+: 22 –: 1 0: 1
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Gabriel Mato
A zárószavazáson jelen lévő póttagok (209. cikk, (7) bekezdés)	Erik Poulsen, Anne Sander

A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT BIZOTTSÁG

NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁSA

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Jelmagyarázat:
+ : mellette
- : ellene
0 : tartózkodás