Europos Parlamentas
2019-2024

Žuvininkystės komitetas

2023/0163(COD)

29.11.2023

NUOMONĖ

Žuvininkystės komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Europos jūrų saugumo agentūros, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 1406/2002 (COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Nuomonės referentė: Clara Aguilera

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

2002 m. Reglamentu (EB) Nr. 1406/2002 įsteigta Europos jūrų saugumo agentūra (EMSA), kad būtų sustiprinta ES teisinė sistema siekiant dviejų pagrindinių tikslų: užtikrinti aukštą jūrų saugumo lygį visoje Sąjungoje ir užkirsti kelią taršai bei į ją reaguoti. Nuo tada, kai buvo priimtas, šis reglamentas vėliau buvo iš dalies pakeistas, tačiau 2017 m. atlikus EMSA išorės vertinimą padaryta išvada, kad reikia priimti naują reglamentą.

Todėl pasiūlymu dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (COM(2023)269 final) siekiama pritaikyti EMSA įgaliojimus prie naujų ES teisės aktų pokyčių, mokslo bendruomenės, jūrų sektoriaus ir socialinių bei aplinkosaugos prioritetų. Visų pirma Agentūra vykdo užduotis, kurios nebuvo įtrauktos į ankstesnį reglamentą, todėl svarbu jas atnaujinti ir suteikti tam tikro lankstumo galimybių, kad būtų galima patenkinti būsimus jūrų sektoriaus poreikius.

Todėl nuomonės referentė pritaria reglamentui ir norėtų atkreipti dėmesį į toliau pateikiamus punktus.

- Referentė mano, kad pasiūlyme dėl reglamento turėtų būti vartojamas terminas „jūrinė veikla“, kai kalbama apie užduotis, susijusias su jūrų saugumu, o ne terminas „jūrų transportas“. Žuvininkystės sektorius daro svarbų ekonominį ir socialinį poveikį ES: ne tik kuria gerovę ir darbo vietas, bet ir atlieka svarbų vaidmenį tiekiant maistą. Todėl jo negalima nepaisyti, visų pirma dėl to, kad žvejyba laikoma labai pavojinga jūrine veikla ir daugelis EMSA užregistruotų avarijų yra susijusios su žvejybos laivais.

  Be to, referentė mano, kad EMSA turėtų imtis intervencinių veiksmų, pranešti ir registruoti duomenis apie avarijas jūroje ir incidentus, susijusius su bet kokio tipo ir dydžio laivais. Iki šiol tai daroma tik tada, kai atitinkamas laivas yra ilgesnis nei 15 metrų arba kai mažesnis laivas patenka į avariją drauge su 15 metrų ar ilgesniu laivu. 85 proc. ES žvejybos laivų yra mažiau nei 12 metrų ilgio ir jie susiduria su didesne saugumo rizika, nes jiems trūksta apsauginių erdvių ir jie yra labai pažeidžiami, kai esama nepalankių oro sąlygų ir sunkios žvejybos įrangos.

- Referentė mano, kad norint užtikrinti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugumo lygį, būtina užtikrinti geresnę darbuotojų saugą ir darbo sąlygas. Ypač žvejų sveikatai ir saugai kyla didelė rizika, paprastai dėl nepakankamo informuotumo apie saugą ir darbuotojų mokymų trūkumo. Todėl EMSA turėtų siekti, kad būtų suderintos tinkamos žvejų darbo ir gyvenimo sąlygos, taip pat laivo saugos priemonės bet kokio tipo laivuose. Ji taip pat turėtų teikti veiksmingus mokymus saugos, skaitmeninimo ir laivybos bei žuvininkystės veiklos srityse. Be to, labai svarbu užtikrinti abipusį pažymėjimų pripažinimą ir stiprinti valstybių narių švietimo sistemų bendradarbiavimą.

- Referentė mano, kad į Agentūros valdančiąją tarybą turėtų būti įtrauktas vienas Europos Parlamento atstovas, kuris neturėtų balsavimo teisės. Žuvininkystės kontrolės reglamente (COM(2018)0368 – C8–0238/2018–2018/0193(COD)) ši galimybė jau įtraukta, todėl, siekiant išlaikyti Europos agentūrų veiklos nuoseklumą, šiuo atveju reikėtų laikytis to paties požiūrio.

- Referentė mano, kad pasiūlyme turėtų būti nustatyta, jog Agentūrai reikia stiprinti žuvininkystės sektoriaus socialinį aspektą ir turėti socialinius rodiklius, pagal kuriuos būtų galima įvertinti, ar, padedant Europos Komisijai įgyvendinti jos teisės aktus, atsižvelgiama į socialinius aspektus.

PAKEITIMAI

Žuvininkystės komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į toliau pateikiamą tekstą:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento
1 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(1) Sąjungoje priimta nemažai teisėkūros priemonių, kuriomis siekiama didinti jūrų saugą ir saugumą, skatinti tvarumą, kartu užkertant kelią taršai, ir laivybos sektoriaus dekarbonizaciją, taip pat palengvinti keitimąsi informacija ir jūrų sektoriaus skaitmenizaciją. Kad būtų veiksmingi, šie teisės aktai visoje Sąjungoje turi būti taikomi tinkamai ir vienodai. Taip būtų užtikrintos vienodos sąlygos, sumažintas konkurencijos iškraipymas, atsirandantis dėl ekonominio pranašumo, kurį turi nustatytų reikalavimų nesilaikantys laivai, ir suteikta naudos rimtiems jūrų sektoriaus subjektams;	(1) Sąjungoje priimta nemažai teisėkūros priemonių, kuriomis siekiama didinti jūrų saugą ir saugumą, skatinti tvarumą, kartu užkertant kelią taršai, ir laivybos sektoriaus ***bei kitos jūrinės veiklos, pavyzdžiui, žuvininkystės,*** dekarbonizaciją, taip pat palengvinti keitimąsi informacija ir jūrų sektoriaus skaitmenizaciją. Kad būtų veiksmingi, šie teisės aktai visoje Sąjungoje turi būti taikomi tinkamai ir vienodai. Taip būtų užtikrintos vienodos sąlygos, sumažintas konkurencijos iškraipymas, atsirandantis dėl ekonominio pranašumo, kurį turi nustatytų reikalavimų nesilaikantys laivai, ir suteikta naudos rimtiems jūrų sektoriaus subjektams;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento
1 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(1a) žvejybos sektoriuje įvyksta daug nelaimingų atsitikimų, kurie taip pat pasižymi dideliu mirtingumu, o užtikrinant darbo saugą yra svarbus žvejų

mokymo vaidmuo;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento
5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(5a) kaip nurodyta 2021 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento priimtoje rezoliucijoje dėl naujos darbuotojų kartos pritraukimo į žvejybos sektorių ir darbo vietų pakrančių bendruomenėse kūrimo, labai svarbu gerinti darbo ir gyvenimo sąlygas laivuose, taip pat saugą ir poreikį stebėti incidentus ir avarijas jūroje ir užkirsti jiems kelią. EMSA įgaliojimai turėtų būti išplėsti, įtraukiant tuos žvejybos laivus, kuriuose vis dar yra rimtų saugos problemų, įskaitant incidentų ir avarijų jūroje, kuriems šiuo metu netaikomas EMSA reglamentas, visų pirma didelių ir mirtinų avarijų, susijusių su mažais žvejybos laivais, stebėseną ir pranešimų apie juos teikimą;

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento
9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(9) nustatant šiuos tikslus turėtų būti apibrėžtos Agentūros veiklos sritys, kuriose ji, teikdama techninę ir operacinę pagalbą, padeda Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Sąjungos politiką jūrų srityje;	(9) nustatant šiuos tikslus turėtų būti apibrėžtos Agentūros veiklos sritys, kuriose ji, teikdama techninę ir operacinę pagalbą, padeda Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Sąjungos politiką jūrų srityje***, taip pat jos bendradarbiavimas su kitomis ES agentūromis, pavyzdžiui, EŽKA***;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento
10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(10) kad šie tikslai būtų tinkamai pasiekti, tikslinga, kad Agentūra vykdytų konkrečias užduotis jūrų saugos, tvarumo, jūrų sektoriaus dekarbonizacijos, jūrų saugumo ir kibernetinio saugumo, jūrų stebėjimo ir jūrų krizių srityse, taip pat skaitmenizavimo skatinimo ir keitimosi jūrų srities duomenimis palengvinimo srityse;	(10) kad šie tikslai būtų tinkamai pasiekti, tikslinga, kad Agentūra vykdytų konkrečias užduotis jūrų saugos, ***teršimo iš laivų prevencijos,*** tvarumo, jūrų sektoriaus dekarbonizacijos, jūrų saugumo ir kibernetinio saugumo, jūrų stebėjimo ir jūrų krizių srityse, taip pat skaitmenizavimo skatinimo ir keitimosi jūrų srities duomenimis palengvinimo srityse. ***Vykdydama šias užduotis, Agentūra turėtų atkreipti dėmesį į įvairių rūšių jūrinės veiklos ypatumus, ypatingą dėmesį skirdama žvejybos sektoriui tenkančioms sąlygoms;***

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento
11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(11a) Agentūra, vykdydama savo užduotis, ypatingą dėmesį turėtų skirti žuvininkystės sektoriui, nes jis daro svarbų ekonominį ir socialinį poveikį ES. Visų pirma žvejybos laivai ir darbuotojai yra labai pažeidžiami, kai esama jūrų saugumo rizikos, ir jiems tenka atitinkamas vaidmuo žaliojoje pertvarkoje.

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento
14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(14) kalbant apie jūrų saugą, Agentūra turėtų laikytis aktyvaus požiūrio	(14) kalbant apie jūrų saugą, Agentūra turėtų laikytis aktyvaus požiūrio

nustatydama saugos riziką ir iššūkius, kuriuo remdamasi ji kas trejus metus turėtų pateikti Komisijai pažangos jūrų saugos srityje ataskaitą. Be to, Agentūra turėtų toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti atitinkamus Sąjungos teisės aktus, visų pirma susijusius su vėliavos ir uosto valstybės įsipareigojimais, jūrų laivų avarijų tyrimu, keleivinių laivų sauga, pripažintomis organizacijomis ir laivų įrenginiais. Galiausiai Agentūra turėtų imtis iniciatyvos teikdama pagalbą naudojant autonominius ir automatizuotus antvandeninius laivus ir atlikti ne mažiau svarbią užduotį rinkti papildomus duomenis jūrininkų rengimo bei atestavimo ir 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje srityse;	nustatydama ***visų tipų ir dydžių laivų*** saugos riziką ir iššūkius, kuriuo remdamasi ji kas trejus metus turėtų pateikti Komisijai ***ir Europos Parlamentui*** ataskaitą apie pažangą, ***padarytą*** jūrų saugos srityje. ***Kai Agentūra ataskaitoje nurodo, kad reikia naujų saugos standartų, šių naujų reikalavimų įgyvendinimas turėtų būti paspartintas, kad būtų išvengta ilgo delsimo, trunkančio nuo oficialaus problemos pripažinimo iki poveikio laivams, ir, jei reikia, po to pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto.*** Be to, Agentūra turėtų toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti atitinkamus Sąjungos teisės aktus, visų pirma susijusius su vėliavos ir uosto valstybės įsipareigojimais, jūrų laivų avarijų tyrimu, keleivinių laivų sauga, pripažintomis organizacijomis ir laivų įrenginiais. Galiausiai Agentūra turėtų imtis iniciatyvos teikdama pagalbą naudojant autonominius ir automatizuotus antvandeninius laivus ir atlikti ne mažiau svarbią užduotį rinkti papildomus duomenis jūrininkų rengimo bei atestavimo ir 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje srityse. ***Galiausiai Agentūra turėtų siekti abipusio žvejų ir jūrininkų rengimo ir saugos pažymėjimų pripažinimo, kad būtų pagerintos galimybės rinkoje, taip pat sustiprintas valstybių narių ir kitų agentūrų bendradarbiavimas ir laisvas darbo jėgos judėjimas;***

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento
14 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(14a) Komisija raginama į ES teisę perkelti IMO tarptautinę konvenciją dėl žvejybos laivų personalo rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų (STCW-F 1995), kad būtų sukurta

	suderinta minimalaus žvejų mokymo Europoje sistema;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento
14 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(14b) kalbant apie žvejybos laivus, EMSA įgaliojimai turėtų būti išplėsti, įtraukiant reguliarią stebėseną ir sistemingą ES lygmeniu suderintą statistinę informaciją apie incidentus ir avarijas, susijusius su laivais, kuriems netaikoma Direktyva 2009/18/EB. Stebint ir vertinant šių duomenų pokyčius, visų pirma susijusius su geografiniais rajonais, laivynais ir naudojamais žvejybos įrankiais, bus galima rasti sprendimų, kaip pagerinti su nelaimingais atsitikimais susijusią situaciją, sumažinti jų skaičių ir užkirsti jiems kelią, ypač vietos ir pakrančių žvejybos laivuose;

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento
17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(17) šiuo atžvilgiu, nors Agentūra turėtų toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757[25], ji taip pat turėtų padėti įgyvendinti naujas reglamentavimo priemones, kuriomis siekiama dekarbonizuoti laivybos sektorių, kaip nustatyta Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinyje, pavyzdžiui, Reglamentą [...] dėl atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje ir su laivyba	(17) šiuo atžvilgiu, nors Agentūra turėtų toliau padėti Komisijai ir valstybėms narėms įgyvendinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757[25], ji taip pat turėtų padėti įgyvendinti naujas reglamentavimo priemones, kuriomis siekiama dekarbonizuoti laivybos sektorių ***ir kitas jūrines veiklas, pavyzdžiui, žuvininkystę***, kaip nustatyta Pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinyje, pavyzdžiui, Reglamentą [...] dėl atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų

susijusius Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB[26], nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje, elementus; Agentūra ir toliau turėtų Sąjungos lygmeniu užimti pirmaujančią poziciją ekspertinių žinių srityje, kad padėtų sektoriui pereiti prie atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro, atlikdama mokslinius tyrimus ir teikdama gaires dėl laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto laivams, taip pat dėl efektyvaus energijos vartojimo ir vėjinio varymo sprendimų diegimo. Siekiant stebėti pažangą ***laivybos*** sektoriaus dekarbonizacijos srityje, Agentūra kas trejus metus turėtų teikti Komisijai ataskaitas dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo pastangų ir visas galimas rekomendacijas;	transporto sektoriuje ir su laivyba susijusius Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB[26], nustatančios šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje, elementus. Agentūra ir toliau turėtų Sąjungos lygmeniu užimti pirmaujančią poziciją ekspertinių žinių srityje, kad padėtų sektoriui pereiti prie atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro, atlikdama mokslinius tyrimus ir teikdama gaires dėl laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto laivams, taip pat dėl efektyvaus energijos vartojimo ir vėjinio varymo sprendimų diegimo. ***Kalbant apie žvejybos laivus, tiriant alternatyvius energijos šaltinius reikėtų atsižvelgti į skirtingus žvejybos įrankius ir rajonus.*** Siekiant stebėti pažangą ***jūrų*** sektoriaus dekarbonizacijos srityje, Agentūra kas trejus metus turėtų teikti Komisijai ataskaitas dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo pastangų ir visas galimas rekomendacijas;
[25] 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).	[25] 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).
[26] 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).	[26] 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Bendrijoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32).

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento
17 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(17a) kalbant apie žuvininkystės sektorių, nors visos šios priemonės yra esminės siekiant užtikrinti švarias jūras, kurios savo ruožtu yra labai svarbios tiems, kurie nori žvejoti, auginti ir parduoti kokybiškus jūros produktus, kartu su šiomis priemonėmis turi būti skiriamos būtinos lėšos ir paskatos, kad būtų palaikomos žvejybos operacijos, ypač smulkiosios ir tradicinės žvejybos segmento operacijos;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento
23 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
(23) pakrančių apsaugos funkcijas vykdančios nacionalinės institucijos atsako už įvairias užduotis, kurios gali apimti jūrų saugą ir saugumą, paiešką ir gelbėjimą, sienų kontrolę, žuvininkystės kontrolę, muitinį tikrinimą, bendrąją teisėsaugą ir aplinkos apsaugą. Todėl Agentūra, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/1896[29] įsteigta Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūra ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/473[30] įsteigta Europos žuvininkystės kontrolės agentūra pagal savo įgaliojimus turėtų stiprinti bendradarbiavimą tiek tarpusavyje, tiek su pakrančių apsaugos funkcijas vykdančiomis nacionalinėmis institucijomis, siekdamos didinti informuotumą apie padėtį jūroje ir remti darnius bei ekonomiškai efektyvius veiksmus;	(23) pakrančių apsaugos funkcijas vykdančios nacionalinės institucijos atsako už įvairias užduotis, kurios gali apimti jūrų saugą ir saugumą, paiešką ir gelbėjimą, sienų kontrolę, žuvininkystės kontrolę, muitinį tikrinimą, bendrąją teisėsaugą ir aplinkos apsaugą. Todėl Agentūra, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/1896[29] įsteigta Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūra ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/473[30] įsteigta Europos žuvininkystės kontrolės agentūra pagal savo įgaliojimus turėtų stiprinti bendradarbiavimą tiek tarpusavyje, tiek su pakrančių apsaugos funkcijas vykdančiomis nacionalinėmis institucijomis, siekdamos didinti informuotumą apie padėtį jūroje ir remti darnius bei ekonomiškai efektyvius veiksmus***, teikdamos paslaugas, informaciją, technologijas, įrangą ir mokymus, taip pat koordinuodamos daugiatiksles operacijas, rinkdamos duomenis moksliniams tyrimams, stebėdamos Europos vandenis ir***

	įgyvendindamos bendradarbiavimo su trečiosiomis valstybėmis programas;
[29] 2019 m. lapkričio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1896 dėl Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų, kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1052/2013 ir (ES) 2016/1624 (OL L 295, 2019 11 14, p. 1).	[29] 2019 m. lapkričio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1896 dėl Europos sienų ir pakrančių apsaugos pajėgų, kuriuo panaikinami reglamentai (ES) Nr. 1052/2013 ir (ES) 2016/1624 (OL L 295, 2019 11 14, p. 1).
[30] 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/473 dėl Europos žuvininkystės kontrolės agentūros (OL L 83, 2019 3 25, p. 18).	[30] 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/473 dėl Europos žuvininkystės kontrolės agentūros (OL L 83, 2019 3 25, p. 18).

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento
36 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	(36a) Agentūra turėtų stiprinti bendradarbiavimą su Europos žuvininkystės kontrolės agentūra (EŽKA) dėl su žvejybos laivais susijusių incidentų jūroje prevencijos ir valdymo;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Agentūra padeda valstybėms narėms ir Komisijai veiksmingai visoje Sąjungoje taikyti ir įgyvendinti Sąjungos teisę, susijusią su jūrų ***transportu***. Šiuo tikslu Agentūra bendradarbiauja su valstybėmis narėmis ir Komisija ir teikia joms techninę, operacinę ir mokslinę pagalbą, atsižvelgdama į 2 straipsnyje ir II bei III skyriuose nustatytus Agentūros tikslus ir užduotis.	2. Agentūra padeda valstybėms narėms ir Komisijai veiksmingai visoje Sąjungoje taikyti ir įgyvendinti Sąjungos teisę, susijusią su jūrų ***laivyba***. Šiuo tikslu Agentūra bendradarbiauja su valstybėmis narėmis ir Komisija ir teikia joms techninę, operacinę ir mokslinę pagalbą, atsižvelgdama į 2 straipsnyje ir II bei III skyriuose nustatytus Agentūros tikslus ir užduotis.

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento
1 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
3. Teikdama 2 dalyje nurodytą pagalbą, Agentūra visų pirma padeda valstybėms narėms ir Komisijai tinkamai taikyti atitinkamus Sąjungos teisės aktus, kartu prisidėdama prie bendro jūrų eismo ir jūrų transporto veiksmingumo, kaip nustatyta šiame reglamente, kad sudarytų palankesnes sąlygas siekti Sąjungos tikslų jūrų ***transporto*** srityje.	3. Teikdama 2 dalyje nurodytą pagalbą, Agentūra visų pirma padeda valstybėms narėms ir Komisijai tinkamai taikyti atitinkamus Sąjungos teisės aktus, kartu prisidėdama prie bendro jūrų eismo ir jūrų transporto veiksmingumo, kaip nustatyta šiame reglamente, kad sudarytų palankesnes sąlygas siekti Sąjungos tikslų jūrų srityje.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Agentūros tikslai – skatinti ir nustatyti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugos lygį, kurį užtikrinant nebebūtų avarijų, ir jūrų saugumo lygį, taip pat iš laivų išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo, jūrų sektoriaus tvarumo, taršos iš laivų prevencijos, reagavimo į ją ir reagavimo į jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių lygį.	1. Agentūros tikslai – skatinti ir nustatyti aukštą, vienodą ir veiksmingą jūrų saugos lygį, kurį užtikrinant nebebūtų avarijų ***jokiuose žvejybos laivuose,*** ir jūrų saugumo lygį, taip pat iš ***visų tipų ir dydžių*** laivų išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo, jūrų sektoriaus tvarumo, taršos iš laivų prevencijos, reagavimo į ją ir reagavimo į jūrų taršą iš naftos ir dujų įrenginių lygį.

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento
2 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiti Agentūros tikslai – skatinti jūrų sektoriaus skaitmenizavimą sudarant palankesnes sąlygas elektroniniu būdu	2. Kiti Agentūros tikslai – ***darniai*** skatinti jūrų sektoriaus skaitmenizavimą sudarant palankesnes sąlygas elektroniniu

perduoti duomenis ir taip padedant supaprastinti integruotas jūrų stebėjimo ir informuotumo didinimo sistemas bei paslaugas ir jas teikti Komisijai ir valstybėms narėms.	būdu perduoti duomenis ir taip padedant supaprastinti integruotas jūrų stebėjimo ir informuotumo didinimo sistemas bei paslaugas ir jas teikti Komisijai ir valstybėms narėms.

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
5. Kai to reikia jos užduotims vykdyti, Agentūra atlieka tyrimus, kuriuose dalyvauja Komisija ir, kai taikytina, kuriems pasitelkiamos konsultacijų iniciatyvinės grupės, taip pat kuriuose dalyvauja valstybės narės ir, kai tinkama, socialiniai partneriai ir pramonės atstovai, turintys ekspertinių žinių atitinkamomis temomis.	5. Kai to reikia jos užduotims vykdyti, Agentūra atlieka tyrimus, kuriuose dalyvauja Komisija ir, kai taikytina, kuriems pasitelkiamos konsultacijų iniciatyvinės grupės, taip pat kuriuose dalyvauja valstybės narės ir, kai tinkama, socialiniai partneriai ir pramonės atstovai, turintys ekspertinių žinių atitinkamomis temomis***, taip pat konsultuojasi su kitomis atitinkamomis ES agentūromis, pavyzdžiui, EŽKA***.

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento
3 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Agentūra, remdamasi savo atliktais moksliniais bei kitais tyrimais ir patirtimi, įgyta vykdant savo veiklą, ypač vizitus ir patikrinimus, taip pat keisdamasi informacija ir gerąja patirtimi su valstybėmis narėmis ***ir*** Komisija, iš anksto pasikonsultavusi su Komisija, gali paskelbti atitinkamas neprivalomas rekomendacijas, gaires ar vadovus, kad padėtų valstybėms narėms ir, kai tinkama, pramonei įgyvendinti Sąjungos teisės aktus ir sudarytų tam palankesnes sąlygas.	6. Agentūra, remdamasi savo atliktais moksliniais bei kitais tyrimais ir patirtimi, įgyta vykdant savo veiklą, ypač vizitus ir patikrinimus, taip pat keisdamasi informacija ir gerąja patirtimi su valstybėmis narėmis***,*** Komisija ***ir kitomis atitinkamomis ES agentūromis***, iš anksto pasikonsultavusi su Komisija, gali paskelbti atitinkamas neprivalomas rekomendacijas, gaires ar vadovus, kad padėtų valstybėms narėms ir, kai tinkama, pramonei įgyvendinti Sąjungos teisės aktus ir sudarytų tam palankesnes sąlygas.

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Agentūra stebi pažangą Sąjungos jūrų ***transporto*** saugos srityje, remdamasi turimais duomenimis atlieka rizikos analizę ir kuria saugos rizikos vertinimo modelius, kad nustatytų saugos problemas ir riziką. Kas trejus metus ji pateikia Komisijai pažangos jūrų saugos srityje ataskaitą bei galimas technines rekomendacijas, kurios galėtų būti įgyvendintos Sąjungos arba tarptautiniu lygmeniu. Šiuo atžvilgiu Agentūra visų pirma analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas dėl galimos saugos rizikos, kylančios dėl laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto prisišvartavusiems laivams.	1. Agentūra stebi pažangą Sąjungos jūrinės ***veiklos*** saugos srityje, remdamasi turimais duomenimis atlieka rizikos analizę ir kuria saugos rizikos vertinimo modelius, kad nustatytų ***visų tipų ir dydžių laivams kylančias*** saugos problemas ir riziką. Kas trejus metus ji pateikia Komisijai pažangos jūrų saugos srityje ataskaitą bei galimas technines rekomendacijas, kurios galėtų būti įgyvendintos Sąjungos arba tarptautiniu lygmeniu. Šiuo atžvilgiu Agentūra visų pirma analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas dėl galimos saugos rizikos, kylančios dėl ***visų tipų ir dydžių*** laivams skirtų tvarių alternatyviųjų energijos šaltinių naudojimo ir diegimo, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto prisišvartavusiems laivams.

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 4 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Agentūra padeda Komisijai plėtoti ir prižiūrėti Direktyvos 2009/18/EB 17 straipsnyje numatytą duomenų bazę. Remdamasi surinktais duomenimis, Agentūra parengia metinę jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalgą. Agentūra, gavusi atitinkamų valstybių narių prašymą ir jei nekyla interesų konflikto, teikia toms valstybėms narėms operacinę pagalbą, susijusią su saugos tyrimais. Be to, Agentūra atlieka saugos tyrimų ataskaitų analizę, kad nustatytų pridėtinę vertę Sąjungos lygmeniu, susijusią su bet kokia atitinkama iš jų pasisemtina patirtimi.	Agentūra padeda Komisijai plėtoti ir prižiūrėti Direktyvos 2009/18/EB 17 straipsnyje numatytą duomenų bazę. Remdamasi surinktais duomenimis, Agentūra parengia metinę jūrų laivų avarijų ir incidentų apžvalgą***, kurioje duomenys suskirstomi pagal įvairias valstybes nares ir įvairią jūrinę veiklą***. Agentūra, gavusi atitinkamų valstybių narių prašymą ir jei nekyla interesų konflikto, teikia toms valstybėms narėms operacinę pagalbą, susijusią su saugos tyrimais. Be to, Agentūra atlieka saugos tyrimų ataskaitų analizę, kad nustatytų pridėtinę vertę Sąjungos lygmeniu,

susijusią su bet kokia atitinkama iš jų pasisemtina patirtimi.

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 4 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Agentūra kompetentingoms jūrų saugos avarijų tyrimų institucijoms parengia profesinio tobulinimo ir mokymo programą.	Agentūra kompetentingoms jūrų saugos avarijų tyrimų institucijoms parengia profesinio tobulinimo ir mokymo programą. ***Be to, ji taip pat turėtų rengti žuvininkystės sektoriaus darbuotojams skirtus veiksmingus mokymus saugos, skaitmeninimo, laivybos ir žuvininkystės srityse, atsižvelgiant į tai, kad dauguma jų dirba mažuose laivuose, kuriems kyla didesnė rizika patirti incidentus.***

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 9 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
9. Agentūra renka ir analizuoja duomenis apie jūrininkus, teikiamus ir naudojamus pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2022/993[40]. Ji ***taip pat gali*** rinkti ir analizuoti duomenis apie 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje įgyvendinimą, siekdama padėti gerinti jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygas.	9. Agentūra renka ir analizuoja duomenis apie jūrininkus, teikiamus ir naudojamus pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2022/993[40]. ***Tą patį ji visų pirma daro apie žvejus pagal Tarptautinės konvencijos dėl žvejybos laivų personalo rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų reikalavimus.*** Agentūra ***turi*** rinkti ir analizuoti duomenis apie 2006 m. konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje ***ir 2007 m. konvencijos dėl darbo žvejybos sektoriuje (Konvencija Nr. 188)*** įgyvendinimą, siekdama padėti gerinti ***ir suderinti*** jūrininkų ***ir žvejų saugos,*** darbo ir gyvenimo laive sąlygas. ***Ji taip pat turi rinkti ir analizuoti duomenis, susijusius su socialiniais rodikliais, į kuriuos turi būti atsižvelgiama teikiant horizontaliąją***

	techninę paramą Europos Komisijai ir valstybėms narėms.
[40] 2022 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/993 dėl minimalaus jūrininkų rengimo (OL L 169, 2022 6 27, p. 45).	[40] 2022 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2022/993 dėl minimalaus jūrininkų rengimo (OL L 169, 2022 6 27, p. 45).

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 9 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	9a. Agentūra glaudžiai bendradarbiauja su Komisija, kad IMO Tarptautinė konvencija dėl žvejybos laivų personalo rengimo, atestavimo ir budėjimo normatyvų būtų perkelta į Sąjungos teisę, siekiant nustatyti suderintą minimalaus Europos žvejų rengimo, įskaitant mokymą saugos ir skaitmeninimo srityje, sistemą.

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento
5 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	da) dalindamasi svarbia informacija ir ją gaudama iš kitų ES agentūrų, pavyzdžiui, EŽKA, ypač kai ji susijusi su pamestais žvejybos įrankiais

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Agentūra stebi pažangą, susijusią su	1. Agentūra stebi pažangą, susijusią su

operacinėmis ir techninėmis priemonėmis, kuriomis siekiama didinti laivų energijos vartojimo efektyvumą ir diegti laivams skirtas tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemas, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, kad būtų sumažintas iš laivų išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis.	operacinėmis ir techninėmis priemonėmis, kuriomis siekiama didinti laivų energijos vartojimo efektyvumą ir diegti ***visų tipų ir dydžių*** laivams skirtas tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemas, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, kad būtų sumažintas iš laivų išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Komisijos ir valstybių narių prašymu Agentūra teikia joms techninę pagalbą, susijusią su reglamentavimo pastangomis mažinti laivų išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Šiuo atžvilgiu Agentūra gali naudoti visas su užduotimi susijusias operacines priemones ar paslaugas. Agentūra visų pirma tiria, analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas, susijusias su laivams skirtų tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemų naudojimu ir diegimu, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, taip pat susijusias su energijos vartojimo efektyvumo priemonėmis.	2. Komisijos ir valstybių narių prašymu Agentūra teikia joms techninę pagalbą, susijusią su reglamentavimo pastangomis mažinti laivų išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Šiuo atžvilgiu Agentūra gali naudoti visas su užduotimi susijusias operacines priemones ar paslaugas. Agentūra visų pirma tiria, analizuoja ir siūlo atitinkamas gaires ar rekomendacijas, susijusias su ***visų tipų ir dydžių*** laivams skirtų tvaraus alternatyviojo kuro, energijos ir elektros sistemų naudojimu ir diegimu, įskaitant elektros tiekimą nuo kranto ir vėjinio varymo sprendimus, taip pat susijusias su energijos vartojimo efektyvumo priemonėmis.

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento
6 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
6. Agentūra kas trejus metus pateikia Komisijai pažangos, padarytos Sąjungos lygmeniu dekarbonizuojant jūrų ***transportą***, ataskaitą. Kai įmanoma,	6. Agentūra kas trejus metus pateikia Komisijai pažangos, padarytos Sąjungos lygmeniu dekarbonizuojant jūrinę ***veiklą***, ataskaitą. Kai įmanoma, ataskaitoje

ataskaitoje pateikiama nustatytų problemų, kurias būtų galima spręsti Sąjungos lygmeniu, techninė analizė.	pateikiama nustatytų problemų, kurias būtų galima spręsti Sąjungos lygmeniu, techninė analizė***, atsižvelgiant į įvairių laivyno segmentų ir įvairių tipų laivų ypatumus***. ***Ataskaita skelbiama viešai Agentūros interneto svetainėje.***

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento
7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Agentūra padeda Komisijai, valstybėms narėms ir visoms kitoms atitinkamoms Sąjungos įstaigoms didinti atsparumą kibernetinio saugumo incidentams jūrų sektoriuje, visų pirma sudarydama palankesnes sąlygas valstybėms narėms keistis geriausia patirtimi ir informacija apie kibernetinio saugumo incidentus.	2. Agentūra padeda Komisijai, valstybėms narėms ir visoms kitoms atitinkamoms Sąjungos įstaigoms***, visų pirma EŽKA,*** didinti atsparumą kibernetinio saugumo incidentams jūrų sektoriuje, visų pirma sudarydama palankesnes sąlygas valstybėms narėms keistis geriausia patirtimi ir informacija apie kibernetinio saugumo incidentus.

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento
9 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) palengvina pakartotinį duomenų, kuriais keičiamasi EMSWe naudojantis SafeSeaNet, naudojimą ir dalijimąsi jais.	d) palengvina ***ir tobulina*** pakartotinį ***patikimų*** duomenų, kuriais keičiamasi EMSWe naudojantis SafeSeaNet, naudojimą ir dalijimąsi jais.

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Agentūra, bendradarbiaudama su Reglamentu (ES) 2019/1896 įsteigta Europos sienų ir pakrančių apsaugos	1. Agentūra, bendradarbiaudama su Reglamentu (ES) 2019/1896 įsteigta Europos sienų ir pakrančių apsaugos

agentūra ir Reglamentu (ES) 2019/473 įsteigta Europos žuvininkystės kontrolės agentūra, kiekvienai veikiant pagal savo įgaliojimus, nacionaliniu ir Sąjungos lygmenimis, o kai tinkama – tarptautiniu lygmeniu, remia nacionalines institucijas, vykdančias pakrančių apsaugos funkcijas:	agentūra ir Reglamentu (ES) 2019/473 įsteigta Europos žuvininkystės kontrolės agentūra, kiekvienai veikiant pagal savo ***atitinkamus*** įgaliojimus, nacionaliniu ir Sąjungos lygmenimis, o kai tinkama – tarptautiniu lygmeniu, remia nacionalines institucijas, vykdančias pakrančių apsaugos funkcijas***, t. y. žuvininkystės stebėseną, sienų kontrolę, jūrų saugą, saugumą, paiešką ir gelbėjimą, muitinį tikrinimą, bendrąją teisėsaugą ir aplinkos apsaugą***:

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies a punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
a) dalijasi informacija, saugoma laivų pranešimų sistemose ir kitose informacinėse sistemose, kurioms prieglobą teikia arba kuriomis gali naudotis tos agentūros, pagal atitinkamus jų teisinius pagrindus ir nedarant poveikio valstybių narių duomenų nuosavybės teisei, tokią informaciją sujungia ir analizuoja;	a) dalijasi ***duomenimis ir*** informacija, saugomais laivų pranešimų sistemose ir kitose informacinėse sistemose, kurioms prieglobą teikia arba kuriomis gali naudotis tos agentūros, pagal atitinkamus jų teisinius pagrindus ir nedarant poveikio valstybių narių duomenų nuosavybės teisei, tokius ***duomenis ir*** informaciją sujungia ir analizuoja;

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
c) stiprina gebėjimus rengdama gaires ir rekomendacijas ir nustatydama geriausią praktiką, taip pat rengdama personalo mokymus ir mainus;	c) stiprina gebėjimus rengdama gaires ir rekomendacijas ir nustatydama geriausią praktiką ***bei ja dalindamasi***, taip pat rengdama personalo mokymus ir mainus;

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
d) gerina keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą vykdant pakrančių apsaugos funkcijas, be kita ko, analizuodama operacinius sunkumus ir jūrų srityje kylančias grėsmes;	d) gerina keitimąsi informacija ir bendradarbiavimą vykdant pakrančių apsaugos funkcijas, be kita ko, analizuodama operacinius sunkumus ir jūrų srityje kylančias grėsmes ***ir naudodama, be kita ko, turimas skaitmenines priemones avarijų poveikiui modeliuoti, siekiant padėti pakrančių apsaugos institucijoms vykdyti savo funkcijas***;

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
e) dalijasi pajėgumais planuojant ir įgyvendinant daugiatiksles operacijas bei dalijantis ištekliais ir kitais pajėgumais tiek, kiek tą veiklą koordinuoja tos agentūros ir dėl kurios yra gautas atitinkamų valstybių narių kompetentingų institucijų sutikimas.	e) dalijasi pajėgumais planuojant ir įgyvendinant daugiatiksles operacijas bei dalijantis ištekliais***, įranga*** ir kitais pajėgumais tiek, kiek tą veiklą koordinuoja tos agentūros ir dėl kurios yra gautas atitinkamų valstybių narių kompetentingų institucijų sutikimas***;***

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ea) bendradarbiaudama ir lanksčiai dalijasi atitinkamais moksliniais tyrimais, pasiekimais ir technologijomis, įskaitant dirbtinį intelektą, siekiant rasti problemų, su kuriomis susiduriama įvairiose srityse, sprendimus;

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies e b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	eb) stiprina bendradarbiavimą siekdama mokslinių tyrimų jūrų srityje tikslais rinkti duomenis, susijusius su jūrų ekosistemomis, fizine okeanografija, jūrų chemija, jūrų biologija, žuvininkyste, moksliniu vandenynų gręžimu ir mėginių ėmimu, geologiniais ir geofiziniais tyrimais ir kita veikla;

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies e c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ec) įgyvendina bendradarbiavimo su trečiosiomis šalimis projektus, kuriais siekiama pagerinti jūrų saugą, taršos iš laivų prevenciją, jūrų saugumą ir jūros aplinkos išsaugojimą;

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalies e d punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
	ed) stiprina Europos vandenų stebėseną, kad nustatytų neteisėtus atliekų išsiliejimo bei galimus naftos išsiliejimo atvejus;

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Nedarant poveikio Agentūros valdančiosios tarybos, nustatytos 15 straipsnyje, įgaliojimams, Agentūros, Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros ir Europos žuvininkystės kontrolės agentūros bendradarbiavimo vykdant pakrančių apsaugos funkcijas konkretūs būdai nustatomi darbo tvarkos susitarime pagal atitinkamus tų agentūrų įgaliojimus ir toms agentūroms taikomas finansines taisykles. Tokį susitarimą turi patvirtinti Agentūros valdančioji taryba, Europos žuvininkystės kontrolės agentūros administracinė valdyba ir Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros valdančioji taryba.	2. Nedarant poveikio Agentūros valdančiosios tarybos, nustatytos 15 straipsnyje, įgaliojimams, Agentūros, Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros ir Europos žuvininkystės kontrolės agentūros bendradarbiavimo vykdant pakrančių apsaugos funkcijas konkretūs būdai nustatomi ***lanksčiame*** darbo tvarkos susitarime pagal atitinkamus tų agentūrų įgaliojimus ir toms agentūroms taikomas finansines taisykles. Tokį susitarimą turi patvirtinti Agentūros valdančioji taryba, Europos žuvininkystės kontrolės agentūros administracinė valdyba ir Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros valdančioji taryba.

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 1 dalies 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
Valdančiąją tarybą sudaro po vieną kiekvienos valstybės narės atstovą ***ir*** keturi Komisijos atstovai; ***jie visi*** turi balsavimo teises.	Valdančiąją tarybą sudaro po vieną kiekvienos valstybės narės atstovą***,*** keturi Komisijos atstovai ***ir vienas Europos Parlamento atstovas***. Balsavimo teisę turi ***tik valstybių narių ir Komisijos atstovai***.

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl reglamento
15 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
2. Kiekviena valstybė narė ir Komisija skiria savo valdančiosios tarybos narius, taip pat pakaitinį narį, kuris atstovauja valdančiosios tarybos nariui, kai šis negali dalyvauti.	2. Kiekviena valstybė narė**,** Komisija ***ir Europos Parlamentas*** skiria savo valdančiosios tarybos narius, taip pat pakaitinį narį, kuris atstovauja valdančiosios tarybos nariui, kai šis negali dalyvauti.

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento
41 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas	*Pakeitimas*
1. Ne vėliau kaip per penkerius metus nuo [įsigaliojimo data], o vėliau – kas penkerius metus Komisija atlieka vertinimą, kad visų pirma įvertintų Agentūros ir jos darbo metodų poveikį, veiksmingumą ir efektyvumą. Visų pirma įvertinamas galimas poreikis keisti agentūros įgaliojimus ir tokio pakeitimo finansinės pasekmės.	1. Ne vėliau kaip per penkerius metus nuo [įsigaliojimo data], o vėliau – kas penkerius metus Komisija atlieka vertinimą, kad visų pirma įvertintų Agentūros ir jos darbo metodų***, įskaitant jos bendradarbiavimą su kitomis ES agentūromis, ypač nurodytomis 12 straipsnyje,*** poveikį, veiksmingumą ir efektyvumą. Visų pirma įvertinamas galimas poreikis keisti agentūros įgaliojimus***, įskaitant tai, kaip būtų galima pagerinti bendradarbiavimą su kitomis ES agentūromis,*** ir tokio pakeitimo finansinės pasekmės.

PRIEDAS. SUBJEKTAI AR ASMENYS, IŠ KURIŲ NUOMONĖS REFERENTĖ GAVO INFORMACIJOS

Pagal Darbo tvarkos taisyklių I priedo 8 straipsnį nuomonės referentė pareiškia, kad, rengdama šią nuomonę, iki jos priėmimo komitete gavo informacijos iš šių subjektų ar asmenų:

Subjektas ir (arba) asmuo
Europeche, Association of National Organizations of Fishing Enterprises in the European Union
Comisiones Obreras (CC.OO) - Fisheries sector
Federación Andaluza de Cofradías
Permanent Representation of Spain to the European Union

Šį sąrašą parengė ir visą atsakomybę už jį prisiima nuomonės referentė.

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Europos jūrų saugumo agentūra ir Reglamento (EB) Nr. 1406/2022 panaikinimas
Nuorodos	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 10.7.2023
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	PECH 10.7.2023
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Clara Aguilera 5.9.2023
Svarstymas komitete	9.10.2023
Priėmimo data	29.11.2023
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 22 –: 1 0: 1
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Gabriel Mato
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (209 straipsnio 7 dalis)	Erik Poulsen, Anne Sander

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Sutartiniai ženklai:
+ : už
- : prieš
0 : susilaikė