Eiropas Parlaments
2019-2024

Zivsaimniecības komiteja

2023/0163(COD)

29.11.2023

ATZINUMS

Sniegusi Zivsaimniecības komiteja

Transporta un tūrisma komitejai

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par Eiropas Jūras drošības aģentūru un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšanu
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Atzinuma sagatavotāja: *Clara Aguilera*

PA_Legam

ĪSS PAMATOJUMS

2002. gadā ar Regulu (EK) Nr. 1406/2002 tika izveidota Eiropas Jūras drošības aģentūra (*EMSA*), lai stiprinātu ES tiesisko regulējumu attiecībā uz diviem galvenajiem mērķiem: panākt augstu kuģošanas drošības līmeni visā Savienībā, kā arī novērst piesārņojumu un reaģēt uz to. Pēc šīs regulas pieņemšanas tā ir tikusi grozīta, bet pēc 2017. gadā veikta *EMSA* ārējā novērtējuma tika secināts, ka ir jāpieņem jauna regula.

Attiecīgi priekšlikuma Eiropas Parlamenta un Padomes regulai (COM(2023)0269 final) mērķis ir pielāgot *EMSA* pilnvaras jaunākajām izmaiņām ES tiesību aktos, norisēm zinātniskajā kopienā un jūrniecības nozarē un prioritātēm sociālajā un vides jomā. Jo īpaši jāmin, ka aģentūra ir veikusi uzdevumus, kas nebija paredzēti iepriekšējā regulā, tāpēc svarīgi tos atjaunināt, kā arī nodrošināt zināmu elastību, lai varētu reaģēt uz jūrniecības nozares turpmākajām vajadzībām.

Tādēļ atzinuma sagatavotāja atbalsta regulu un vēlas pievērst uzmanību turpmāk izklāstītajiem jautājumiem.

- Atzinuma sagatavotāja uzskata, ka regulas priekšlikumā būtu jāatsaucas uz "jūrniecības darbībām", kad runa ir par uzdevumiem saistībā ar kuģošanas drošību, nevis uz "jūras transportu". Zivsaimniecības nozarei ir svarīga ekonomiskā un sociālā ietekme Eiropas Savienībā, un tā ne tikai rada labklājību un darbvietas, bet arī pilda būtisku lomu pārtikas piegādē. Tāpēc to nevar neņemt vērā, jo īpaši situācijā, kad zveja tiek uzskatīta par ļoti bīstamu jūras darbību un daudzos *EMSA* reģistrētajos negadījumos ir iesaistīti zvejas kuģi.

  Atzinuma sagatavotāja turklāt uzskata, ka *EMSA* būtu jāiejaucas, jāziņo un jāreģistrē dati saistībā ar jūras negadījumiem un starpgadījumiem, kuros iesaistīti visu veidu un lielumu kuģi. Līdz šim tas tiek darīts tikai tad, ja iesaistītais kuģis ir garāks par 15 metriem vai ja mazāks kuģis ir iesaistīts kopīgā negadījumā ar kuģi, kura garums ir 15 metri vai vairāk. 85 % zvejas kuģu ES ir īsāki par 12 metriem, un tieši šie kuģi saskaras ar lielāku drošības risku, jo tajos nav aizsardzības telpas un tie ir ļoti neaizsargāti pret bargiem laikapstākļiem un smagu zvejas aprīkojumu.

- Atzinuma sagatavotāja uzskata — lai panāktu augstu, vienotu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni, ir svarīgi darba ņēmējiem nodrošināt labākus drošības un darba apstākļus. Zvejnieki sevišķi saskaras ar nopietniem veselības un drošības riskiem, kam pamatā parasti ir izpratnes par drošību un personāla apmācības trūkums. Tāpēc *EMSA* būtu jāstrādā pie tā, lai saskaņotu pienācīgus darba un dzīves apstākļus zvejniekiem, kā arī drošības pasākumus uz visu veidu kuģiem. Aģentūrai arī būtu jānodrošina efektīva apmācība drošības, digitalizācijas un kuģošanas un zvejniecības darbību jomā. Turklāt ir svarīgi nodrošināt sertifikātu savstarpēju atzīšanu un pastiprināt sadarbību starp dalībvalstu izglītības sistēmām.

- Atzinuma sagatavotāja uzskata, ka aģentūras valdē būtu jāiekļauj viens Eiropas Parlamenta pārstāvis, kuram nebūtu balsstiesību. Zivsaimniecības kontroles regulā (COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)) šāda iespēja jau ir paredzēta, tāpēc, lai saglabātu saskaņotību attiecībā uz Eiropas aģentūrām, būtu jāizmanto tāda

pati pieeja.

- Pēc atzinuma sagatavotājas domām, priekšlikumā būtu jāparedz, ka aģentūrai ir jāstiprina zivsaimniecības nozares sociālā dimensija un jāizmanto sociālie rādītāji, lai novērtētu, vai ņemti vērā sociālie aspekti, kad tā palīdz Eiropas Komisijai tiesību aktu īstenošanā.

GROZĪJUMI

Zivsaimniecības komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Transporta un tūrisma komiteju ņemt vērā turpmāk minēto.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums
1. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(1) Savienībā ir pieņemti vairāki tiesību akti, lai uzlabotu kuģošanas drošību un jūras drošību, veicinātu ilgtspēju, arī novēršot piesārņojumu, un kuģniecības dekarbonizāciju, kā arī veicinātu informācijas apmaiņu un jūrniecības nozares digitalizāciju. Lai šie tiesību akti būtu iedarbīgi, tie pienācīgā veidā visā Savienībā būtu jāpiemēro vienādi. Tādējādi tiktu nodrošināti vienlīdzīgi konkurences apstākļi, samazināti konkurences traucējumi, kurus rada prasībām neatbilstīgi kuģi, dodot labumu nopietniem jūras transporta pakalpojumu tirgus dalībniekiem.	(1) Savienībā ir pieņemti vairāki tiesību akti, lai uzlabotu kuģošanas drošību un jūras drošību, veicinātu ilgtspēju, arī novēršot piesārņojumu, un kuģniecības ***un citu jūras darbību, piemēram, zvejniecības,*** dekarbonizāciju, kā arī veicinātu informācijas apmaiņu un jūrniecības nozares digitalizāciju. Lai šie tiesību akti būtu iedarbīgi, tie pienācīgā veidā visā Savienībā būtu jāpiemēro vienādi. Tādējādi tiktu nodrošināti vienlīdzīgi konkurences apstākļi, samazināti konkurences traucējumi, kurus rada prasībām neatbilstīgi kuģi, dodot labumu nopietniem jūras transporta pakalpojumu tirgus dalībniekiem.

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums
1.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(1a) Zvejniecības nozarē ir augsts nelaimes gadījumu skaits, kam raksturīgs arī augsts mirstības līmenis, un zvejnieku apmācībai darba drošības jomā ir liela

nozīme.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums
5.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(5a) Kā norādīts Eiropas Parlamenta 2021. gada 16. septembrī pieņemtajā rezolūcijā par tematu "Zvejnieki par nākotni: jaunas darbaspēka paaudzes piesaistīšana zvejniecības nozarei un darbvietu radīšana piekrastes kopienās", ir svarīgi uzlabot darba un dzīves apstākļus uz kuģa, kā arī drošību, un ir jāuzrauga un jānovērš incidenti un negadījumi jūrā. EMSA pilnvaras būtu jāpaplašina, un tām būtu jāaptver arī tie zvejas kuģi, kuru saistībā joprojām pastāv nopietnas bažas par drošību, ietverot arī uzraudzību un ziņošanu par tādiem incidentiem un negadījumiem jūrā, uz kuriem pašlaik neattiecas EMSA regula, proti, smagiem un letāliem negadījumiem, kuros iesaistīti mazie zvejas kuģi.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums
9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(9) Ar šiem mērķiem būtu jānosaka jomas, kurās aģentūra iesaistās, ar tehnisku un operatīvu palīdzību atbalstot Komisiju un dalībvalstis Savienības politikas īstenošanā jūrniecības jomā.	(9) Ar šiem mērķiem būtu jānosaka jomas, kurās aģentūra iesaistās, ar tehnisku un operatīvu palīdzību atbalstot Komisiju un dalībvalstis Savienības politikas īstenošanā jūrniecības jomā***, kā arī tās sadarbību ar citām ES aģentūrām, piemēram, EFCA***.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums
10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(10) Lai pietiekamā mērā sasniegtu šos mērķus, ir lietderīgi, lai aģentūra veiktu īpašus uzdevumus tādās jomās kā kuģošanas drošība, ilgtspēja, jūrniecības nozares dekarbonizācija, jūras drošība un kiberdrošība, jūras uzraudzība un krīzes situācijas jūrā, kā arī jūrniecības digitalizācijas un datu apmaiņas atvieglošana.	(10) Lai pietiekamā mērā sasniegtu šos mērķus, ir lietderīgi, lai aģentūra veiktu īpašus uzdevumus tādās jomās kā kuģošanas drošība, ***kuģu radītā piesārņojuma novēršana,*** ilgtspēja, jūrniecības nozares dekarbonizācija, jūras drošība un kiberdrošība, jūras uzraudzība un krīzes situācijas jūrā, kā arī jūrniecības digitalizācijas un datu apmaiņas atvieglošana. ***Veicot šos uzdevumus, aģentūrai būtu jāpievērš uzmanība dažādu jūrniecības darbību veidu specifikai, īpašu uzmanību pievēršot nosacījumiem, kas piemērojami zvejniecības nozarei.***

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums
11.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(11a) Aģentūrai, veicot savus uzdevumus, īpaša uzmanība būtu jāpievērš zivsaimniecības nozarei, jo tai ir nozīmīga ekonomiskā un sociālā ietekme Eiropas Savienībā. Jo īpaši zvejas kuģi un darba ņēmēji ir ļoti neaizsargāti pret kuģošanas drošības riskiem un pilda būtisku uzdevumu zaļās pārkārtošanās procesā.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums
14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(14) Attiecībā uz kuģošanas drošību	(14) Attiecībā uz kuģošanas drošību

aģentūrai būtu jāizstrādā proaktīva pieeja drošības risku un problēmu noteikšanai, un, pamatojoties uz to, tai reizi trijos gados būtu jāiesniedz Komisijai ziņojums par progresu kuģošanas drošības jomā. Turklāt aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot attiecīgos Savienības tiesību aktus, jo īpaši karoga un ostas valsts pienākumu, jūras negadījumu izmeklēšanas, pasažieru kuģu drošības, atzītu organizāciju un kuģu aprīkojuma jomā. Visbeidzot, aģentūrai būtu jārīkojas proaktīvi, palīdzot izvietot jūras autonomos un automatizētos virsūdens kuģus, kā arī ir svarīgi vākt papildu datus par jūrnieku apmācību un sertificēšanu un Konvenciju par darbu jūrniecībā (MLC, 2006).

aģentūrai būtu jāizstrādā proaktīva pieeja drošības risku un problēmu noteikšanai ***saistībā ar visu veidu un lielumu kuģiem***, un, pamatojoties uz to, tai reizi trijos gados būtu jāiesniedz Komisijai ***un Eiropas Parlamentam*** ziņojums par ***gūto*** progresu kuģošanas drošības jomā. ***Ja aģentūra ziņojumā norāda, ka ir vajadzīgi jauni drošības standarti, šo jauno prasību īstenošana būtu jāpaātrina, lai nepieļautu ilgu kavēšanos no jautājuma oficiālas atzīšanas līdz panāktai ietekmei uz kuģiem, un vajadzības gadījumā būtu jāiesniedz arī tiesību akta priekšlikums.*** Turklāt aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot attiecīgos Savienības tiesību aktus, jo īpaši karoga un ostas valsts pienākumu, jūras negadījumu izmeklēšanas, pasažieru kuģu drošības, atzītu organizāciju un kuģu aprīkojuma jomā. Visbeidzot, aģentūrai būtu jārīkojas proaktīvi, palīdzot izvietot jūras autonomos un automatizētos virsūdens kuģus, kā arī ir svarīgi vākt papildu datus par jūrnieku apmācību un sertificēšanu un Konvenciju par darbu jūrniecībā (MLC, 2006). ***Visbeidzot, aģentūrai būtu jāstrādā pie zvejnieku un jūrnieku apmācības un drošības sertifikātu savstarpējas atzīšanas, lai uzlabotu profesionālās iespējas, kā arī lai palielinātu sadarbību starp dalībvalstīm un citām aģentūrām un darbaspēka brīvu pārvietošanos.***

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums
14.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	***(14a) Aicina Komisiju ES tiesību aktos transponēt SJO Starptautisko konvenciju par zvejas kuģu apkalpes sagatavošanas, sertificēšanas un sardzes pildīšanas standartiem (STCW-F 1995), lai izveidotu saskaņotu sistēmu attiecībā uz zvejnieku**

minimālo sagatavotības līmeni Eiropā.

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums
14.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(14b) Attiecībā uz zvejas kuģiem būtu jāpaplašina EMSA pilnvaras, tajās iekļaujot regulāru uzraudzību un ES līmenī saskaņotu sistemātisku statistikas informāciju par incidentiem un negadījumiem, kuros iesaistīti kuģi, uz ko neattiecas Direktīva 2009/18/EK. Uzraugot un novērtējot izmaiņas šajos skaitļos, jo īpaši attiecībā uz ģeogrāfiskajiem apgabaliem, flotēm un izmantotajiem zvejas rīkiem, būs iespējams rast risinājumus situācijas uzlabošanai, negadījumu skaita samazināšanai un negadījumu novēršanai, sevišķi to, kuros iesaistīti vietējie un piekrastes zvejas kuģi.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums
17. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(17) Šajā saistībā aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757[25], tomēr tai būtu jāpalīdz īstenot arī jaunos regulatīvos pasākumus, kas paredzēti, lai dekarbonizētu kuģniecības nozari, un kas izriet no tiesību aktu paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %", piemēram, Regulas [..] par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar kuģniecību saistītajiem elementiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā	(17) Šajā saistībā aģentūrai būtu jāturpina palīdzēt Komisijai un dalībvalstīm īstenot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/757[25], tomēr tai būtu jāpalīdz īstenot arī jaunos regulatīvos pasākumus, kas paredzēti, lai dekarbonizētu kuģniecības nozari ***un citas jūras darbības, piemēram, zvejniecību***, un kas izriet no tiesību aktu paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %", piemēram, Regulas [..] par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar kuģniecību saistītajiem elementiem Eiropas

2003/87/EK[26], ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā. Arī turpmāk Savienības līmenī aģentūrai vajadzētu būt labākajām specializētajām zināšanām, lai tā varētu palīdzēt nozarei pāriet uz atjaunīgajām un mazoglekļa degvielām, veicot izpēti un sniedzot norādījumus par kuģu enerģijas ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanu un izvēršanu, tai skaitā par kuģu apgādi ar piekrastes elektroenerģiju un energoefektivitātes un vēja piedziņas palīdzības risinājumu izvēršanu. Lai uzraudzītu progresu ***kuģniecības*** nozares dekarbonizācijas jomā, aģentūrai reizi trijos gados būtu jāziņo Komisijai par siltumnīcefekta gāzu samazināšanas pasākumiem un jāsniedz ieteikumi.

Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK[26], ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā. Arī turpmāk Savienības līmenī aģentūrai vajadzētu būt labākajām specializētajām zināšanām, lai tā varētu palīdzēt nozarei pāriet uz atjaunīgajām un mazoglekļa degvielām, veicot izpēti un sniedzot norādījumus par kuģu enerģijas ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanu un izvēršanu, tai skaitā par kuģu apgādi ar piekrastes elektroenerģiju un energoefektivitātes un vēja piedziņas palīdzības risinājumu izvēršanu. ***Attiecībā uz zvejas kuģiem, meklējot alternatīvus enerģijas avotus, būtu jāņem vērā dažādie zvejas rīki un apgabali.*** Lai uzraudzītu progresu ***jūrniecības*** nozares dekarbonizācijas jomā, aģentūrai reizi trijos gados būtu jāziņo Komisijai par siltumnīcefekta gāzu samazināšanas pasākumiem un jāsniedz ieteikumi.

---

[25] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.).

[26] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

[25] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta oglekļa dioksīda emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK (OV L 123, 19.5.2015., 55. lpp.).

[26] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.).

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums
17.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(17a) Attiecībā uz zivsaimniecības nozari visi šie pasākumi ir ļoti svarīgi, lai

	nodrošinātu tīru jūru, kas savukārt ir būtiska tiem, kuri vēlas zvejot, audzēt un pārdot kvalitatīvus jūras produktus, taču šie pasākumi ir jāpapildina, piešķirot nepieciešamo finansējumu un nodrošinot stimulus zvejas darbību atbalstam, jo īpaši mazapjoma un nerūpnieciskās zvejas sektorā.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums
23. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(23) Valstu iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, atbild par plašu uzdevumu klāstu, kas var ietvert kuģošanas drošību, jūras drošību, meklēšanu un glābšanu, robežkontroli, zivsaimniecības kontroli, muitas kontroli, vispārējo tiesībaizsardzību un vides aizsardzību. Tāpēc aģentūrai, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1896[29], un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/473[30], darbojoties savu pilnvaru ietvaros, būtu jāuzlabo sadarbība savā starpā un ar tām valstu iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, lai palielinātu informētību par jūrlietu situāciju un atbalstītu saskaņotu un izmaksu ziņā efektīvu rīcību.	(23) Valstu iestādes, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, atbild par plašu uzdevumu klāstu, kas var ietvert kuģošanas drošību, jūras drošību, meklēšanu un glābšanu, robežkontroli, zivsaimniecības kontroli, muitas kontroli, vispārējo tiesībaizsardzību un vides aizsardzību. Tāpēc aģentūrai, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1896[29], un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūrai, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/473[30], darbojoties savu pilnvaru ietvaros, būtu jāuzlabo sadarbība savā starpā un ar tām valstu iestādēm, kuras veic krasta apsardzes funkcijas, lai palielinātu informētību par jūrlietu situāciju un atbalstītu saskaņotu un izmaksu ziņā efektīvu rīcību***, sniedzot pakalpojumus, informāciju, tehnoloģijas, aprīkojumu un apmācību, kā arī koordinējot vairāku mērķu operācijas, vācot datus zinātniskajai pētniecībai, uzraugot Eiropas ūdeņus un īstenojot sadarbības programmas ar trešām valstīm***.
[29] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1896 (2019. gada 13. novembris) par Eiropas Robežu un	[29] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1896 (2019. gada 13. novembris) par Eiropas Robežu un

krasta apsardzi un ar ko atceļ Regulas (ES) Nr. 1052/2013 un (ES) 2016/1624 (OV L 295, 14.11.2019., 1. lpp.).

[30] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/473 (2019. gada 19. marts) par Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (OV L 83, 25.3.2019., 18. lpp.).

krasta apsardzi un ar ko atceļ Regulas (ES) Nr. 1052/2013 un (ES) 2016/1624 (OV L 295, 14.11.2019., 1. lpp.).

[30] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/473 (2019. gada 19. marts) par Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (OV L 83, 25.3.2019., 18. lpp.).

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums
36.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(36a) Aģentūrai būtu jāstiprina sadarbība ar Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru (EFCA) attiecībā uz tādu negadījumu novēršanu un risināšanu jūrā, kuros iesaistīti zvejas kuģi.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums
1. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Aģentūra palīdz dalībvalstīm un Komisijai efektīvi piemērot un īstenot visā Savienībā ar jūras ***transportu*** saistītus Savienības tiesību aktus. Šajā nolūkā aģentūra sadarbojas ar dalībvalstīm un Komisiju un sniedz tām tehnisku, operatīvu un zinātnisku palīdzību saskaņā ar aģentūras mērķiem un uzdevumiem, kas noteikti 2. pantā un II un III nodaļā.	2. Aģentūra palīdz dalībvalstīm un Komisijai efektīvi piemērot un īstenot visā Savienībā ar jūras ***satiksmi*** saistītus Savienības tiesību aktus. Šajā nolūkā aģentūra sadarbojas ar dalībvalstīm un Komisiju un sniedz tām tehnisku, operatīvu un zinātnisku palīdzību saskaņā ar aģentūras mērķiem un uzdevumiem, kas noteikti 2. pantā un II un III nodaļā.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums
1. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. Sniedzot 2. punktā minēto palīdzību, aģentūra jo īpaši sniedz atbalstu dalībvalstīm un Komisijai, lai tās pienācīgi piemērotu attiecīgos Savienības tiesību aktus, vienlaikus veicinot jūras satiksmes un jūras transporta vispārējo efektivitāti, kā noteikts šajā regulā, lai veicinātu Savienības mērķu sasniegšanu ***jūras transporta*** jomā.	3. Sniedzot 2. punktā minēto palīdzību, aģentūra jo īpaši sniedz atbalstu dalībvalstīm un Komisijai, lai tās pienācīgi piemērotu attiecīgos Savienības tiesību aktus, vienlaikus veicinot jūras satiksmes un jūras transporta vispārējo efektivitāti, kā noteikts šajā regulā, lai veicinātu Savienības mērķu sasniegšanu ***jūrniecības*** jomā.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums
2. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Aģentūras mērķi ir veicināt un nostiprināt augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni, lai panāktu negadījumu samazināšanos līdz nullei, jūras drošību, kuģu radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanos un jūrniecības nozares ilgtspēju, kā arī kuģu radīta piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to un reaģēšanu uz jūras piesārņojumu, ko rada naftas un gāzes iekārtas.	1. Aģentūras mērķi ir veicināt un nostiprināt augstu, vienveidīgu un efektīvu kuģošanas drošības līmeni, lai panāktu negadījumu samazināšanos līdz nullei ***(ietverot visus zvejas kuģus)***, jūras drošību, kuģu radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanos un jūrniecības nozares ilgtspēju, kā arī ***visu veidu un lielumu*** kuģu radīta piesārņojuma novēršanu un reaģēšanu uz to un reaģēšanu uz jūras piesārņojumu, ko rada naftas un gāzes iekārtas.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums
2. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Citi aģentūras mērķi ir veicināt jūrniecības nozares digitalizāciju, atvieglojot datu elektronisku pārsūtīšanu, tādējādi atbalstot vienkāršošanu un integrētu jūras uzraudzības un informētības	2. Citi aģentūras mērķi ir veicināt ***saskaņotu*** jūrniecības nozares digitalizāciju, atvieglojot datu elektronisku pārsūtīšanu, tādējādi atbalstot vienkāršošanu un integrētu jūras

sistēmu un pakalpojumu nodrošināšanu Komisijai un dalībvalstīm.	uzraudzības un informētības sistēmu un pakalpojumu nodrošināšanu Komisijai un dalībvalstīm.

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums
3. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
5. Ja tas nepieciešams aģentūras uzdevumu izpildei, tā veic pētījumus, iesaistot Komisiju un attiecīgā gadījumā ar konsultatīvo vadības grupu starpniecību dalībvalstis, un vajadzības gadījumā sociālos partnerus un nozares pārstāvjus, kuriem ir specializētas zināšanas par attiecīgajiem jautājumiem.	5. Ja tas nepieciešams aģentūras uzdevumu izpildei, tā veic pētījumus, iesaistot Komisiju un attiecīgā gadījumā ar konsultatīvo vadības grupu starpniecību dalībvalstis, un vajadzības gadījumā sociālos partnerus un nozares pārstāvjus, kuriem ir specializētas zināšanas par attiecīgajiem jautājumiem***, kā arī apspriežoties ar citām attiecīgām ES aģentūrām, piemēram, EFCA***.

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums
3. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6. Pamatojoties uz aģentūras veikto izpēti un pētījumiem, kā arī uz pieredzi, kas gūta**,** tās darbībās, jo īpaši apmeklējumos un inspekcijās, kā arī informācijas un labas prakses apmaiņā ar dalībvalstīm un Komisiju, aģentūra pēc iepriekšējas apspriešanās ar Komisiju var izdot attiecīgus nesaistošus ieteikumus, pamatnostādnes vai rokasgrāmatas, lai atbalstītu dalībvalstis un attiecīgā gadījumā nozari un atvieglotu tām Savienības tiesību aktu īstenošanu.	6. Pamatojoties uz aģentūras veikto izpēti un pētījumiem, kā arī uz pieredzi, kas gūta tās darbībās, jo īpaši apmeklējumos un inspekcijās, kā arī informācijas un labas prakses apmaiņā ar dalībvalstīm un Komisiju, aģentūra pēc iepriekšējas apspriešanās ar Komisiju ***un citām attiecīgām ES aģentūrām,*** var izdot attiecīgus nesaistošus ieteikumus, pamatnostādnes vai rokasgrāmatas, lai atbalstītu dalībvalstis un attiecīgā gadījumā nozari un atvieglotu tām Savienības tiesību aktu īstenošanu.

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums
4. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Aģentūra uzrauga progresu ***jūras transporta*** drošības jomā Savienībā, veic riska analīzi, pamatojoties uz pieejamajiem datiem, un izstrādā drošības riska novērtējuma modeļus, lai noteiktu drošības problēmas un riskus. Reizi trijos gados tā sniedz Komisijai ziņojumu par progresu kuģošanas drošības jomā ar iespējamiem tehniskiem ieteikumiem, ko varētu īstenot Savienības vai starptautiskā līmenī. Šajā saistībā aģentūra jo īpaši veic analīzi un ierosina attiecīgus norādījumus vai ieteikumus saistībā ar iespējamiem drošības riskiem, kas izriet no ***kuģu enerģijas*** ilgtspējīgu alternatīvu avotu izmantošanas un izvēršanas, cita starpā no piestātnē esošo kuģu apgādes ar piekrastes enerģiju.	1. Aģentūra uzrauga progresu ***jūrniecības darbību*** drošības jomā Savienībā, veic riska analīzi, pamatojoties uz pieejamajiem datiem, un izstrādā drošības riska novērtējuma modeļus, lai noteiktu drošības problēmas un riskus ***attiecībā uz visu veidu un lielumu kuģiem***. Reizi trijos gados tā sniedz Komisijai ziņojumu par progresu kuģošanas drošības jomā ar iespējamiem tehniskiem ieteikumiem, ko varētu īstenot Savienības vai starptautiskā līmenī. Šajā saistībā aģentūra jo īpaši veic analīzi un ierosina attiecīgus norādījumus vai ieteikumus saistībā ar iespējamiem drošības riskiem, kas izriet no ***visu veidu un lielumu kuģiem paredzētu*** ilgtspējīgu alternatīvu ***enerģijas*** avotu izmantošanas un izvēršanas, cita starpā no piestātnē esošo kuģu apgādes ar piekrastes enerģiju.

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums
4. pants – 4. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt Direktīvas 2009/18/EK 17. pantā paredzēto datubāzi. Pamatojoties uz savāktajiem datiem, aģentūra katru gadu sagatavo pārskatu par jūras negadījumiem un starpgadījumiem. Ja attiecīgās dalībvalstis to pieprasa un ja nerodas interešu konflikts, aģentūra sniedz šīm dalībvalstīm operatīvu atbalstu saistībā ar drošības izmeklēšanu. Aģentūra arī veic drošības izmeklēšanas ziņojumu analīzi, lai noteiktu pievienoto vērtību Savienības līmenī saistībā ar jebkādu būtisku gūstamo pieredzi.	Aģentūra palīdz Komisijai izstrādāt un uzturēt Direktīvas 2009/18/EK 17. pantā paredzēto datubāzi. Pamatojoties uz savāktajiem datiem, aģentūra katru gadu sagatavo pārskatu par jūras negadījumiem un starpgadījumiem***, kurus izklāsta par katru dalībvalsti un katru jūrniecības darbību atsevišķi***. Ja attiecīgās dalībvalstis to pieprasa un ja nerodas interešu konflikts, aģentūra sniedz šīm dalībvalstīm operatīvu atbalstu saistībā ar drošības izmeklēšanu. Aģentūra arī veic drošības izmeklēšanas ziņojumu analīzi, lai noteiktu pievienoto vērtību Savienības līmenī saistībā ar

jebkādu būtisku gūstamo pieredzi.

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums
4. pants – 4. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Aģentūra nodrošina kompetentajām kuģošanas drošības negadījumu izmeklēšanas iestādēm profesionālās pilnveides un apmācības programmu.	Aģentūra nodrošina kompetentajām kuģošanas drošības negadījumu izmeklēšanas iestādēm profesionālās pilnveides un apmācības programmu. ***Tā arī nodrošina zivsaimniecības nozares darba ņēmējiem efektīvu apmācību par drošību, digitalizāciju, kuģošanas un zvejniecības darbībām, ņemot vērā to, ka lielākā daļa no viņiem strādā uz maziem kuģiem, kuriem ir lielāks risks ciest starpgadījumā.***

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums
4. pants – 9. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
9. Aģentūra apkopo un analizē datus par jūrniekiem, kas sniegti un izmantoti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/993[40]. Tā ***var*** arī ***apkopot*** un ***analizēt*** datus par 2006. gada Konvencijas par darbu jūrniecībā (MLC, 2006) īstenošanu, lai palīdzētu uzlabot jūrnieku darba un dzīves apstākļus uz kuģa.	9. Aģentūra apkopo un analizē datus par jūrniekiem, kas sniegti un izmantoti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2022/993[40]. Tā ***dara to pašu jo īpaši attiecībā uz zvejniekiem saskaņā ar Starptautiskās konvencijas par zvejas kuģu personāla sagatavošanas un diplomēšanas, kā*** arī ***sardzes pildīšanas standartiem (STCW-F) prasībām. Tā apkopo*** un ***analizē*** datus par 2006. gada Konvencijas par darbu jūrniecībā (MLC, 2006) ***un 2007. gada Konvencijas par darbu zvejniecībā (C188)*** īstenošanu, lai palīdzētu uzlabot ***un saskaņot*** jūrnieku ***un zvejnieku drošības,*** darba un dzīves apstākļus uz kuģa. ***Tā arī apkopo un analizē sociālos rādītājus, ko ņem vērā, sniedzot horizontālu tehnisko atbalstu***

Eiropas Komisijai un dalībvalstīm.

[40] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/993 (2022. gada 8. jūnijs) par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni (OV L 169, 27.6.2022., 45. lpp.).

[40] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/993 (2022. gada 8. jūnijs) par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni (OV L 169, 27.6.2022., 45. lpp.).

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums
4. pants – 9.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	9.a Aģentūra cieši sadarbojas ar Komisiju, lai SJO STCW-F konvenciju transponētu Savienības tiesību aktos ar mērķi izveidot saskaņotu sistēmu attiecībā uz zvejnieku minimālo sagatavotības līmeni Eiropā, tostarp attiecībā uz apmācību drošības jomā un digitalizāciju.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums
5. pants – 2. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(da) daloties attiecīgajā informācijā un to saņemot no citām ES aģentūrām, piemēram, EFCA, jo īpaši saistībā ar pazaudētiem zvejas rīkiem.

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums
6. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Aģentūra uzrauga progresu attiecībā uz operatīvajiem un tehniskajiem pasākumiem, kas veikti, lai palielinātu	1. Aģentūra uzrauga progresu attiecībā uz operatīvajiem un tehniskajiem pasākumiem, kas veikti, lai palielinātu

kuģu energoefektivitāti un ilgtspējīgu alternatīvo degvielu, enerģijas un energosistēmu izvēršanu uz kuģiem, cita starpā apgādi ar piekrastes enerģiju un vēja piedziņas palīdzību, lai samazinātu kuģu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas.	kuģu energoefektivitāti un ilgtspējīgu alternatīvo degvielu, enerģijas un energosistēmu izvēršanu uz ***visu veidu un lielumu*** kuģiem, cita starpā apgādi ar piekrastes enerģiju un vēja piedziņas palīdzību, lai samazinātu kuģu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas.

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums
6. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Aģentūra sniedz tehnisko palīdzību Komisijai un dalībvalstīm pēc to pieprasījuma saistībā ar regulatīviem pasākumiem, lai samazinātu kuģu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas. Šajā saistībā aģentūra var izmantot jebkurus operatīvos rīkus vai pakalpojumus, kas ir saistīti ar uzdevumu. Aģentūra jo īpaši veic izpēti, analīzi un ierosina attiecīgus norādījumus vai ieteikumus saistībā ar ilgtspējīgu alternatīvu degvielu, enerģijas un energosistēmu izmantošanu un izvēršanu uz kuģiem, cita starpā apgādi ar piekrastes enerģiju un vēja piedziņas palīdzību, kā arī saistībā ar energoefektivitātes pasākumiem.	2. Aģentūra sniedz tehnisko palīdzību Komisijai un dalībvalstīm pēc to pieprasījuma saistībā ar regulatīviem pasākumiem, lai samazinātu kuģu radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas. Šajā saistībā aģentūra var izmantot jebkurus operatīvos rīkus vai pakalpojumus, kas ir saistīti ar uzdevumu. Aģentūra jo īpaši veic izpēti, analīzi un ierosina attiecīgus norādījumus vai ieteikumus saistībā ar ilgtspējīgu alternatīvu degvielu, enerģijas un energosistēmu izmantošanu un izvēršanu uz ***visu veidu un lielumu*** kuģiem, cita starpā apgādi ar piekrastes enerģiju un vēja piedziņas palīdzību, kā arī saistībā ar energoefektivitātes pasākumiem.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums
6. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6. Aģentūra reizi trijos gados sniedz Komisijai ziņojumu par progresu, kas panākts, veicot ***jūras transporta*** dekarbonizāciju Savienības līmenī. Ja iespējams, ziņojumā iekļauj tehnisko analīzi par konstatētajām problēmām, kuras varētu risināt Savienības līmenī.	6. Aģentūra reizi trijos gados sniedz Komisijai ziņojumu par progresu, kas panākts, veicot ***jūrniecības darbību*** dekarbonizāciju Savienības līmenī. Ja iespējams, ziņojumā iekļauj tehnisko analīzi par konstatētajām problēmām, kuras varētu risināt Savienības līmenī***, ņemot***

	vērā dažādu flotes segmentu un kuģu veidu specifiku. Ziņojumu dara publiski pieejamu aģentūras tīmekļa vietnē.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums
7. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm kopā ar jebkuru citu attiecīgo Savienības struktūru attīstīt noturību pret kiberdrošības incidentiem jūrniecības nozarē, jo īpaši veicinot paraugprakses un informācijas apmaiņu par kiberdrošības incidentiem starp dalībvalstīm.	2. Aģentūra palīdz Komisijai un dalībvalstīm kopā ar jebkuru citu attiecīgo Savienības struktūru***, it sevišķi EFCA,*** attīstīt noturību pret kiberdrošības incidentiem jūrniecības nozarē, jo īpaši veicinot paraugprakses un informācijas apmaiņu par kiberdrošības incidentiem starp dalībvalstīm.

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums
9. pants – 2. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(d) atvieglot EMSWe apmainīto datu atkārtotu izmantošanu un koplietošanu, izmantojot SafeSeaNet.	(d) atvieglot ***un uzlabot*** EMSWe apmainīto ***uzticamo*** datu atkārtotu izmantošanu un koplietošanu, izmantojot SafeSeaNet.

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Aģentūra sadarbībā ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/1896, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/473, katra savu pilnvaru ietvaros, atbalsta valstu iestādes, kuras veic krasta	1. Aģentūra sadarbībā ar Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/1896, un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru, kas izveidota ar Regulu (ES) 2019/473, katra savu ***attiecīgo*** pilnvaru ietvaros, atbalsta valstu iestādes, kuras veic

apsardzes funkcijas valstu un Savienības līmenī un vajadzības gadījumā starptautiskā līmenī:	krasta apsardzes funkcijas***, proti, zvejas uzraudzības, robežkontroles, kuģošanas drošības, jūras drošības, meklēšanas un glābšanas, muitas kontroles, vispārējās tiesībaizsardzības un vides aizsardzības funkcijas,*** valstu un Savienības līmenī un vajadzības gadījumā starptautiskā līmenī:

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(a) koplietojot, apkopojot un analizējot informāciju, kas ir pieejama kuģu ziņošanas sistēmās un citās minēto aģentūru mitinātās vai minētajām aģentūrām pieejamās informācijas sistēmās, saskaņā ar to attiecīgajiem juridiskajiem pamatiem un neskarot datu atrašanos dalībvalstu īpašumā;	(a) koplietojot, apkopojot un analizējot ***datus un*** informāciju, kas ir pieejama kuģu ziņošanas sistēmās un citās minēto aģentūru mitinātās vai minētajām aģentūrām pieejamās informācijas sistēmās, saskaņā ar to attiecīgajiem juridiskajiem pamatiem un neskarot datu atrašanos dalībvalstu īpašumā;

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(c) spēju veidošanas ceļā, izstrādājot pamatnostādnes un ieteikumus un izveidojot paraugpraksi, kā arī nodrošinot personāla apmācību un apmaiņu;	(c) spēju veidošanas ceļā, izstrādājot pamatnostādnes un ieteikumus un izveidojot paraugpraksi, ***un apmainoties ar to,*** kā arī nodrošinot personāla apmācību un apmaiņu;

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(d) veicinot informācijas apmaiņu un	(d) veicinot informācijas apmaiņu un

sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā, cita starp analizējot darbības problēmas un apdraudējumus, kas rodas jūrniecības jomā;	sadarbību krasta apsardzes funkciju jomā, cita starp analizējot darbības problēmas un apdraudējumus, kas rodas jūrniecības jomā***, šajā nolūkā cita starpā izmantojot pieejamos digitālos rīkus un ar tiem simulējot negadījumu sekas, lai atbalstītu krasta apsardzes iestādes to funkciju veikšanā***;

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – e apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(e) spēju koplietošanas ceļā, plānojot un īstenojot vairākmērķu operācijas un koplietojot līdzekļus un citas spējas, ciktāl šīs darbības koordinē minētās aģentūras un par tām ir saņemta attiecīgo dalībvalstu kompetento iestāžu piekrišana.	(e) spēju koplietošanas ceļā, plānojot un īstenojot vairākmērķu operācijas un koplietojot līdzekļus***, aprīkojumu*** un citas spējas, ciktāl šīs darbības koordinē minētās aģentūras un par tām ir saņemta attiecīgo dalībvalstu kompetento iestāžu piekrišana.

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ea) sadarbīgi un elastīgi daloties ar attiecīgajiem pētījumiem, izstrādi un tehnoloģijām, tai skaitā mākslīgo intelektu, lai rastu risinājumus problēmām, ar ko saskaras dažādās jomās;

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – eb apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(eb) pastiprinot sadarbību, lai jūras

zinātniskās pētniecības nolūkos vāktu datus par jūras ekosistēmām, fizisko okeanogrāfiju, jūras ķīmiju, jūras bioloģiju, zvejniecību, zinātnisko urbšanu un serdes urbšanu okeānā, ģeoloģisko un ģeofizisko izpēti un citām darbībām;

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – ec apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ec) īstenojot sadarbības projektus ar trešām valstīm, lai uzlabotu kuģošanas drošību, kuģu radītā piesārņojuma novēršanu, jūras drošību un jūras vides saglabāšanu;

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – ed apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ed) pastiprinot Eiropas ūdeņu uzraudzību, lai atklātu nelikumīgas piesārņojuma noplūdes un iespējamas naftas noplūdes;

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums
12. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Neskarot 15. pantā noteiktās aģentūras valdes pilnvaras, konkrētus veidus sadarbībai krasta apsardzes funkciju jomā starp aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru nosaka	2. Neskarot 15. pantā noteiktās aģentūras valdes pilnvaras, konkrētus veidus sadarbībai krasta apsardzes funkciju jomā starp aģentūru, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūru un Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūru nosaka

ar darba vienošanos saskaņā ar to attiecīgajām pilnvarām un finanšu noteikumiem, ko piemēro minētajām aģentūrām. Šādu vienošanos apstiprina aģentūras valde, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūras valde un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras valde.	ar ***elastīgu*** darba vienošanos saskaņā ar to attiecīgajām pilnvarām un finanšu noteikumiem, ko piemēro minētajām aģentūrām. Šādu vienošanos apstiprina aģentūras valde, Eiropas Zivsaimniecības kontroles aģentūras valde un Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūras valde.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums
15. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Valdē ir pa vienam pārstāvim no katras dalībvalsts ***un*** četri Komisijas pārstāvji***,*** un ***tiem visiem*** ir ***balsstiesības***.	Valdē ir pa vienam pārstāvim no katras dalībvalsts***,*** četri Komisijas pārstāvji un ***viens Eiropas Parlamenta pārstāvis. Balsstiesības*** ir ***tikai dalībvalstu un Komisijas pārstāvjiem***.

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums
15. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Dalībvalstis un ***Komisija*** ieceļ savus pārstāvjus valdē un viņu aizstājējus, kas pārstāv ***padomes*** locekļus viņu prombūtnes laikā.	2. Dalībvalstis***, Komisija*** un ***Eiropas Parlaments*** ieceļ savus pārstāvjus valdē un viņu aizstājējus, kas pārstāv ***valdes*** locekļus viņu prombūtnes laikā.

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums
41. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Ne vēlāk kā piecus gadus pēc [spēkā stāšanās datums] un pēc tam reizi piecos gados Komisija ***uzdod veikt*** izvērtējumu, kurā jo īpaši vērtē aģentūras	1. Ne vēlāk kā piecus gadus pēc [spēkā stāšanās datums] un pēc tam reizi piecos gados Komisija ***veic*** izvērtējumu, kurā jo īpaši vērtē aģentūras veikuma un

veikuma un darba prakses ietekmi, lietderību un efektivitāti. Izvērtējumā jo īpaši jānovērtē, vai nepieciešams grozīt aģentūras pilnvaras, un šādu grozījumu finansiālās sekas.	darba prakses ietekmi, lietderību un efektivitāti***, arī tās sadarbību ar citām ES aģentūrām un jo īpaši tām, kas minētas 12. pantā***. Izvērtējumā jo īpaši jānovērtē, vai nepieciešams grozīt aģentūras pilnvaras, ***arī iespējas uzlabot sadarbību ar citām ES aģentūrām*** un šādu grozījumu finansiālās sekas.

PIELIKUMS. STRUKTŪRAS VAI PERSONAS,

NO KURĀM ATZINUMA SAGATAVOTĀJA IR SAŅĒMUSI PIENESUMU

Atzinuma sagatavotāja, gatavojot atzinumu, pirms tā pieņemšanas komitejā, ir saņēmusi pienesumu no šādām struktūrām vai personām:

Struktūra un/vai persona
Europeche, Association of National Organizations of Fishing Enterprises in the European Union
Comisiones Obreras (CC.OO) - Fisheries sector
Federación Andaluza de Cofradías
Permanent Representation of Spain to the European Union

Par šī saraksta sagatavošanu ir atbildīga vienīgi atzinuma sagatavotāja.

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

Virsraksts	Eiropas Jūras drošības aģentūra un Regulas (EK) Nr. 1406/2002 atcelšana
Atsauces	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Atbildīgā komiteja Datums, kad paziņoja plenārsēdē	TRAN 10.7.2023
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	PECH 10.7.2023
Atzinuma sagatavotājs(-a) Iecelšanas datums	Clara Aguilera 5.9.2023
Izskatīšana komitejā	9.10.2023
Pieņemšanas datums	29.11.2023
Galīgais balsojums	+: 22 –: 1 0: 1
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Gabriel Mato
Aizstājēji (209. panta 7. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	Erik Poulsen, Anne Sander

ATZINUMU SNIEDZOŠĀS KOMITEJAS
GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:
+ : par
- : pret
0 : atturas