Europees Parlement
2019-2024

Commissie visserij

2023/0163(COD)

29.11.2023

ADVIES

van de Commissie visserij

aan de Commissie vervoer en toerisme

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Rapporteur voor advies: Clara Aguilera

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

In 2002 werd bij Verordening (EG) nr. 1406/2002 het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) opgericht om het rechtskader van de EU te versterken in verband met twee hoofddoelstellingen: een hoog niveau van maritieme veiligheid in de hele Unie en de preventie en bestrijding van verontreiniging. Deze verordening is later gewijzigd, maar na de externe evaluatie van het EMSA in 2017 concludeerde men dat er een nieuwe verordening moest worden vastgesteld.

Bijgevolg heeft het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)269 final) tot doel het mandaat van het EMSA aan te passen aan de nieuwe ontwikkelingen van de EU-wetgeving, de wetenschappelijke gemeenschap, de maritieme sector en de sociale en milieuprioriteiten. Het Agentschap voert sinds zijn oprichting met name taken uit die niet onder de vorige verordening vielen. Daarom is het van belang om deze taken te herformuleren en een zekere flexibiliteit in te bouwen om te kunnen inspelen op de toekomstige behoeften van de maritieme sector.

De rapporteur staat dan ook achter de nieuwe verordening en wil de aandacht vestigen op de volgende kwesties:

- Volgens haar moet in het voorstel voor een verordening worden verwezen naar “maritieme activiteiten” bij de uitvoering van taken in verband met maritieme veiligheid en niet naar “zeevervoer”. De visserijsector heeft een belangrijke economische en sociale impact in de EU en creëert niet alleen welvaart en banen, maar speelt ook een belangrijke rol in de voedselvoorziening. Deze sector mag dan ook niet buiten beschouwing worden gelaten, vooral omdat de visserij als een zeer gevaarlijke maritieme activiteit wordt beschouwd en er bij veel van de door het EMSA geregistreerde ongevallen vissersvaartuigen betrokken zijn.

  Daarnaast is de rapporteur van mening dat het EMSA moet optreden en gegevens moet rapporteren en registreren met betrekking tot ongevallen en incidenten op zee, ongeacht het type en de afmetingen van het vaartuig dat daarbij betrokken is. Tot nu toe doet het ESMA dit alleen wanneer het vaartuig in kwestie meer dan 15 meter lang is of wanneer een kleiner vaartuig betrokken is bij een ongeval met een vaartuig dat minstens 15 meter lang is. 85 % van de vissersvaartuigen in de EU is minder dan 12 meter lang en staat bloot aan grotere veiligheidsrisico’s omdat deze vaartuigen niet zijn uitgerust met beschermende ruimten en zeer kwetsbaar zijn voor barre weersomstandigheden en zwaar vistuig.

- De rapporteur is van mening dat het cruciaal is om te zorgen voor meer veiligheid en betere arbeidsomstandigheden voor werknemers, om zo tot een hoog, uniform en doeltreffend niveau van maritieme veiligheid te komen. Vissers lopen ernstige gezondheids- en veiligheidsrisico’s, vaak als gevolg van het gebrek aan veiligheidsbewustzijn en opleiding bij het personeel. Daarom moet het EMSA werk maken van de harmonisatie van adequate arbeids- en leefomstandigheden voor vissers en veiligheidsmaatregelen aan boord van elk type vaartuig. Het Agentschap moet ook doeltreffende opleidingen aanbieden op het gebied van veiligheid, digitalisering en nautische en visserijactiviteiten. Daarnaast is het essentieel om te zorgen voor de

wederzijdse erkenning van getuigschriften en om de samenwerking tussen de onderwijsstelsels van de lidstaten te versterken.

- De rapporteur is van mening dat in de raad van bestuur van het Agentschap één vertegenwoordiger van het Europees Parlement moet worden opgenomen, die echter geen stemrecht heeft. In de verordening inzake visserijcontrole (COM(2018)0368 — C8-0238/20182018/0193(COD)) is deze mogelijkheid al opgenomen. Daarom moet dezelfde aanpak ook hier gehanteerd worden om de samenhang binnen de Europese agentschappen te behouden.

- Volgens de rapporteur moet in het voorstel worden vastgesteld dat het Agentschap de sociale dimensie van de visserijsector moet versterken en de beschikking moet hebben over sociale indicatoren om te beoordelen of sociale aspecten in aanmerking worden genomen wanneer de wetgeving van de Commissie ten uitvoer wordt gelegd.

AMENDEMENTEN

De Commissie visserij verzoekt de bevoegde Commissie vervoer en toerisme onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) In de Unie zijn een aantal wetgevingsmaatregelen vastgesteld om de maritieme veiligheid te verbeteren, de duurzaamheid te bevorderen door verontreiniging te voorkomen en de scheepvaart koolstofvrij te maken, en de uitwisseling van informatie en de digitalisering van de maritieme sector te vergemakkelijken. Die wetgeving kan alleen effect sorteren als ze in de hele Unie op een correcte en uniforme wijze wordt toegepast. Dat zou een gelijk speelveld garanderen, concurrentievervalsing als gevolg van economische voordelen voor schepen die de regels niet naleven beperken en de oprechte marktspelers in de scheepvaart belonen.	(1) In de Unie zijn een aantal wetgevingsmaatregelen vastgesteld om de maritieme veiligheid te verbeteren, de duurzaamheid te bevorderen door verontreiniging te voorkomen en de scheepvaart ***en andere maritieme activiteiten, zoals de visserij,*** koolstofvrij te maken, en de uitwisseling van informatie en de digitalisering van de maritieme sector te vergemakkelijken. Die wetgeving kan alleen effect sorteren als ze in de hele Unie op een correcte en uniforme wijze wordt toegepast. Dat zou een gelijk speelveld garanderen, concurrentievervalsing als gevolg van economische voordelen voor schepen die de regels niet naleven beperken en de oprechte marktspelers in de scheepvaart belonen.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening
Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 bis) De visserijsector kent hoge ongevallencijfers, die ook hoge sterftecijfers met zich meebrengen, hetgeen duidelijk maakt hoe belangrijk de opleiding van vissers is als het gaat om veiligheid op het werk.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening
Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(5 bis) Zoals vermeld in de op 16 september 2021 door het Europees Parlement aangenomen resolutie, getiteld "Vissers voor de toekomst: de visserijsector aantrekkelijk maken voor een nieuwe generatie werknemers en werkgelegenheid scheppen in kustgemeenschappen", is het van essentieel belang dat de werk- en leefomstandigheden aan boord, evenals de veiligheid en de monitoring en preventie van incidenten en ongevallen op zee worden verbeterd. Het mandaat van het EMSA moet worden uitgebreid tot de vissersvaartuigen die nog steeds aanleiding geven tot ernstige bezorgdheid met betrekking tot de veiligheid, door ook incidenten en ongevallen op zee, die momenteel niet onder de EMSA-verordening vallen, namelijk ernstige en dodelijke ongevallen waarbij kleine vissersvaartuigen betrokken zijn, te monitoren en te melden.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening
Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(9) In die doelstellingen moeten de gebieden worden omschreven waarop het Agentschap zich inzet om de Commissie en de lidstaten met technische en operationele bijstand te ondersteunen bij de uitvoering van het maritiem beleid van de Unie.	(9) In die doelstellingen moeten de gebieden worden omschreven waarop het Agentschap zich inzet om de Commissie en de lidstaten met technische en operationele bijstand te ondersteunen bij de uitvoering van het maritiem beleid van de Unie***, alsook de samenwerkingsverbanden met andere agentschappen van de EU, zoals het EFCA***.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening
Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(10) Om die doelstellingen op correcte wijze te kunnen verwezenlijken, is het passend dat het Agentschap specifieke taken uitvoert op het gebied van maritieme veiligheid, duurzaamheid, decarbonisatie van de zeevaart, maritieme beveiliging, cyberbeveiliging, maritiem toezicht, maritieme crisissen en de bevordering van de digitalisering en de uitwisseling van gegevens op maritiem gebied.	(10) Om die doelstellingen op correcte wijze te kunnen verwezenlijken, is het passend dat het Agentschap specifieke taken uitvoert op het gebied van maritieme veiligheid, ***de preventie van verontreiniging door schepen,*** duurzaamheid, decarbonisatie van de zeevaart, maritieme beveiliging, cyberbeveiliging, maritiem toezicht, maritieme crisissen en de bevordering van de digitalisering en de uitwisseling van gegevens op maritiem gebied. ***Bij de uitvoering van deze taken moet het Agentschap aandacht besteden aan de specifieke kenmerken van de verschillende soorten maritieme activiteiten, met bijzondere aandacht voor de voorwaarden die gelden voor de visserijsector.***

Amendement 6

Voorstel voor een verordening
Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(11 bis) Het Agentschap moet bij de uitvoering van zijn taken bijzondere aandacht besteden aan de visserijsector, aangezien deze een belangrijke economische en sociale impact heeft in de EU. Met name vissersvaartuigen en werknemers zijn uiterst kwetsbaar voor maritieme veiligheidsrisico's en spelen een cruciale rol in de groene transitie.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening
Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(14) Het Agentschap moet een proactieve aanpak voor het ***bepalen*** van veiligheidsrisico's en -problemen ontwikkelen, op basis waarvan het aan de Commissie om de drie jaar rapporteert over de vooruitgang op het gebied van maritieme veiligheid. Bovendien moet het Agentschap de Commissie en de lidstaten blijven bijstaan bij de uitvoering van de relevante wetgeving van de Unie, met name op het gebied van vlaggen- en havenstaatverplichtingen, het onderzoek van ongevallen op zee, de wetgeving inzake de veiligheid van passagiersschepen, erkende organisaties en de uitrusting van zeeschepen. Ten slotte moet het Agentschap een proactieve rol spelen in de ondersteuning van het gebruik van autonome en geautomatiseerde oppervlakteschepen op zee. Het is ook belangrijk om verder gegevens te verzamelen over de opleiding en diplomering van zeevarenden en over het Maritiem Arbeidsverdrag uit 2006.	(14) Het Agentschap moet een proactieve aanpak voor het ***vaststellen*** van veiligheidsrisico's en -problemen ***voor vaartuigen van alle soorten en maten*** ontwikkelen, op basis waarvan het aan de Commissie ***en het Europees Parlement*** om de drie jaar rapporteert over de vooruitgang op het gebied van maritieme veiligheid. ***Wanneer het Agentschap in een verslag aangeeft dat er behoefte is aan nieuwe veiligheidsnormen moeten deze nieuwe voorschriften snel worden opgevolgd om te voorkomen dat er te veel tijd verloren gaat tussen de officiële vaststelling van het probleem en de gevolgen voor de vaartuigen, en wordt dit verslag indien nodig opgevolgd met een wetgevingsvoorstel.*** Bovendien moet het Agentschap de Commissie en de lidstaten blijven bijstaan bij de uitvoering van de relevante wetgeving van de Unie, met name op het gebied van vlaggen- en havenstaatverplichtingen, het onderzoek van ongevallen op zee, de wetgeving inzake de veiligheid van passagiersschepen, erkende organisaties en

de uitrusting van zeeschepen. Ten slotte moet het Agentschap een proactieve rol spelen in de ondersteuning van het gebruik van autonome en geautomatiseerde oppervlakteschepen op zee. Het is ook belangrijk om verder gegevens te verzamelen over de opleiding en diplomering van zeevarenden en over het Maritiem Arbeidsverdrag uit 2006. ***Ten slotte moet het Agentschap werken aan de wederzijdse erkenning van de opleiding en veiligheidscertificaten van vissers en zeevarenden om de zakelijke mogelijkheden te verbeteren en de samenwerking tussen de lidstaten en met andere agentschappen en het vrije verkeer van werknemers te intensiveren.***

Amendement 8

Voorstel voor een verordening
Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(14 bis) De Commissie wordt verzocht het Internationaal Verdrag van de IMO betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van personeel van vissersschepen (STCW-F 1995) om te zetten in Unierecht teneinde een geharmoniseerd kader voor het minimumopleidingsniveau van vissers in Europa tot stand te brengen.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening
Overweging 14 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(14 ter) Wat vissersvaartuigen betreft, moet het mandaat van het EMSA worden uitgebreid met regelmatige monitoring en systematische, op EU-

	niveau geharmoniseerde statistische informatie over incidenten en ongevallen met vaartuigen die niet onder Richtlijn 2009/18/EG vallen. Door de veranderingen in deze cijfers te monitoren en te beoordelen, met name met betrekking tot geografische gebieden, vloten en gebruikt vistuig, zal het mogelijk zijn oplossingen te vinden om het aantal ongevallen in goede banen te leiden, te verminderen en te voorkomen, met name voor vaartuigen voor lokale en kustvisserij.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening
Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(17) Hoewel het Agentschap de Commissie en de lidstaten moet blijven helpen bij de uitvoering van Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad[25], moet het in dat verband ook bijstand blijven verlenen bij de uitvoering van nieuwe regelgeving voor de decarbonisatie van de scheepvaart die voortvloeit uit het "Fit for 55"-pakket, zoals Verordening [...] betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer en de met de scheepvaart verband houdende elementen van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad[26] tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap. Het Agentschap moet op het niveau van de Unie een voortrekkersrol blijven spelen in de overschakeling van de sector op hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, door onderzoek te verrichten naar en richtsnoeren te verstrekken voor het gebruik en de uitrol van duurzame alternatieve energiebronnen voor schepen, waaronder walstroom, en de toepassing	(17) Hoewel het Agentschap de Commissie en de lidstaten moet blijven helpen bij de uitvoering van Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad[25], moet het in dat verband ook bijstand blijven verlenen bij de uitvoering van nieuwe regelgeving voor de decarbonisatie van de scheepvaart ***en andere maritieme activiteiten, zoals de visserij,*** die voortvloeit uit het "Fit for 55"-pakket, zoals Verordening [...] betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer en de met de scheepvaart verband houdende elementen van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap[26]. Het Agentschap moet op het niveau van de Unie een voortrekkersrol blijven spelen in de overschakeling van de sector op hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, door onderzoek te verrichten naar en richtsnoeren te verstrekken voor het gebruik en de uitrol van duurzame

van oplossingen voor energie-efficiëntie en door wind ondersteunde voortstuwing. Om de vooruitgang op het gebied van decarbonisatie van de ***scheepvaart*** te monitoren, moet het Agentschap om de drie jaar aan de Commissie rapporteren over de inspanningen op het gebied van broeikasgasreductie en over eventuele aanbevelingen van zijn kant.

alternatieve energiebronnen voor schepen, waaronder walstroom, en de toepassing van oplossingen voor energie-efficiëntie en door wind ondersteunde voortstuwing. ***Wat vissersvaartuigen betreft, moet bij het onderzoek naar alternatieve energiebronnen rekening worden gehouden met uiteenlopend vistuig en de verschillende gebieden waar ze actief zijn.*** Om de vooruitgang op het gebied van decarbonisatie van de ***maritieme sector*** te monitoren, moet het Agentschap om de drie jaar aan de Commissie rapporteren over de inspanningen op het gebied van broeikasgasreductie en over eventuele aanbevelingen van zijn kant.

---

[25] Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55).

[26] Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

[25] Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55).

[26] Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

Amendement 11

Voorstel voor een verordening
Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(17 bis) Wat de visserijsector betreft, moeten deze maatregelen die weliswaar essentieel zijn om ervoor te zorgen dat we schone zeeën hebben, die op hun beurt essentieel zijn voor degenen die kwaliteitsproducten uit de zee willen

vissen, kweken en verkopen, gepaard gaan met de noodzakelijke toewijzing van fondsen en stimulansen om visserijactiviteiten in stand te houden, vooral in het kleinschalige en ambachtelijke segment.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening
Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(23) De nationale autoriteiten die kustwachttaken uitvoeren zijn verantwoordelijk voor een breed gamma van taken, die onder meer kunnen bestaan uit veiligheid, beveiliging, opsporing en redding, grenstoezicht, visserijcontrole, douanetoezicht, algemene rechtshandhaving en milieubescherming op maritiem gebied. Het Agentschap, het bij Verordening (EU) 2019/1896 van het Europees Parlement en de Raad[29] opgericht Europees Grens- en kustwachtagentschap en het bij Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad[30] opgericht Europees Bureau voor visserijcontrole moeten daarom, elk binnen hun opdracht, zowel hun onderlinge samenwerking als de samenwerking met de nationale autoriteiten die kustwachttaken uitvoeren, intensiveren teneinde de maritieme situatiekennis te versterken en samenhangende en kostenefficiënte maatregelen te ondersteunen.	(23) De nationale autoriteiten die kustwachttaken uitvoeren zijn verantwoordelijk voor een breed gamma van taken, die onder meer kunnen bestaan uit veiligheid, beveiliging, opsporing en redding, grenstoezicht, visserijcontrole, douanetoezicht, algemene rechtshandhaving en milieubescherming op maritiem gebied. Het Agentschap, het bij Verordening (EU) 2019/1896 van het Europees Parlement en de Raad[29] opgericht Europees Grens- en kustwachtagentschap en het bij Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad[30] opgericht Europees Bureau voor visserijcontrole moeten daarom, elk binnen hun opdracht, zowel hun onderlinge samenwerking als de samenwerking met de nationale autoriteiten die kustwachttaken uitvoeren, intensiveren teneinde de maritieme situatiekennis te versterken en samenhangende en kostenefficiënte maatregelen te ondersteunen***, door de verlening van diensten, de verstrekking van informatie, technologie, uitrusting en opleiding, maar ook door de coördinatie van multifunctionele operaties, de verzameling van gegevens voor wetenschappelijk onderzoek, de monitoring van de Europese wateren en de uitvoering van samenwerkingsprogramma's met derde landen***.

[29] Verordening (EU) 2019/1896 van het Europees Parlement en de Raad van 13 november 2019 betreffende de Europese grens- en kustwacht en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1052/2013 en Verordening (EU) 2016/1624 (PB L 295 van 14.11.2019, blz. 1).

[30] Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende het Europees Bureau voor visserijcontrole (PB L 83 van 25.3.2019, blz. 18).

[29] Verordening (EU) 2019/1896 van het Europees Parlement en de Raad van 13 november 2019 betreffende de Europese grens- en kustwacht en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1052/2013 en Verordening (EU) 2016/1624 (PB L 295 van 14.11.2019, blz. 1).

[30] Verordening (EU) 2019/473 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende het Europees Bureau voor visserijcontrole (PB L 83 van 25.3.2019, blz. 18).

Amendement 13

Voorstel voor een verordening
Overweging 36 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(36 bis) Het Agentschap moet nauwer samenwerken met het Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA) op het gebied van de preventie en afhandeling van incidenten op zee waarbij vissersvaartuigen betrokken zijn.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Het Agentschap helpt de lidstaten en de Commissie bij de effectieve toepassing en uitvoering van het recht van de Unie met betrekking tot ***het zeevervoer*** in de hele Unie. Daartoe werkt het Agentschap samen met de lidstaten en de Commissie en verleent het hun technische, operationele en wetenschappelijke bijstand binnen de reikwijdte van de in artikel 2 en de hoofdstukken II en III omschreven	2. Het Agentschap helpt de lidstaten en de Commissie bij de effectieve toepassing en uitvoering van het recht van de Unie met betrekking tot ***de zeevaart*** in de hele Unie. Daartoe werkt het Agentschap samen met de lidstaten en de Commissie en verleent het hun technische, operationele en wetenschappelijke bijstand binnen de reikwijdte van de in artikel 2 en de hoofdstukken II en III omschreven

doelstellingen en taken van het Agentschap.

doelstellingen en taken van het Agentschap.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Door de in lid 2 bedoelde bijstand te verlenen, ondersteunt het Agentschap de lidstaten en de Commissie met name om de desbetreffende rechtshandelingen van de Unie correct toe te passen en tegelijk bij te dragen tot de algehele efficiëntie van de zeevaart en het zeevervoer, zoals vastgesteld in deze verordening, teneinde de verwezenlijking van de doelstellingen van de Unie op ***het*** gebied ***van maritiem vervoer*** te bevorderen.	3. Door de in lid 2 bedoelde bijstand te verlenen, ondersteunt het Agentschap de lidstaten en de Commissie met name om de desbetreffende rechtshandelingen van de Unie correct toe te passen en tegelijk bij te dragen tot de algehele efficiëntie van de zeevaart en het zeevervoer, zoals vastgesteld in deze verordening, teneinde de verwezenlijking van de doelstellingen van de Unie op ***maritiem*** gebied te bevorderen.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De doelstellingen van het Agentschap zijn het bevorderen en tot stand brengen van een hoog, uniform en doeltreffend niveau van maritieme veiligheid dat gericht is op een ongevalvrije zeescheepvaart, maritieme beveiliging, de vermindering van de broeikasgasuitstoot van schepen, de duurzaamheid van de maritieme sector, de preventie en bestrijding van door schepen veroorzaakte verontreiniging en de bestrijding van door olie- en gasinstallaties veroorzaakte mariene verontreiniging.	1. De doelstellingen van het Agentschap zijn het bevorderen en tot stand brengen van een hoog, uniform en doeltreffend niveau van maritieme veiligheid dat gericht is op een ongevalvrije zeescheepvaart***, met inbegrip van alle visserijvaartuigen***, maritieme beveiliging, de vermindering van de broeikasgasuitstoot van schepen, de duurzaamheid van de maritieme sector, de preventie en bestrijding van door schepen ***van alle soorten en maten*** veroorzaakte verontreiniging en de bestrijding van door olie- en gasinstallaties veroorzaakte mariene verontreiniging.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Andere doelstellingen van het Agentschap zijn de digitalisering van de maritieme sector bevorderen door de elektronische overdracht van gegevens te faciliteren ter ondersteuning van de vereenvoudiging, en geïntegreerde systemen en diensten voor maritiem toezicht en maritiem bewustzijn leveren aan de Commissie en de lidstaten.	2. Andere doelstellingen van het Agentschap zijn de digitalisering van de maritieme sector ***op geharmoniseerde wijze*** bevorderen door de elektronische overdracht van gegevens te faciliteren ter ondersteuning van de vereenvoudiging, en geïntegreerde systemen en diensten voor maritiem toezicht en maritiem bewustzijn leveren aan de Commissie en de lidstaten.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Als dat nodig is voor de uitvoering van zijn taken, verricht het Agentschap studies waarbij de Commissie en, indien van toepassing, via stuurgroepen voor consultatie, de lidstaten, de sociale partners en vertegenwoordigers van de sector met expertise op het gebied van het onderwerp worden betrokken.	5. Als dat nodig is voor de uitvoering van zijn taken, verricht het Agentschap studies waarbij de Commissie en, indien van toepassing, via stuurgroepen voor consultatie, de lidstaten, de sociale partners en vertegenwoordigers van de sector met expertise op het gebied van het onderwerp worden betrokken ***en waarbij andere relevante EU-agentschappen, zoals het EFCA, worden geraadpleegd***.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Op basis van het onderzoek en de studies van het Agentschap, maar ook van de ervaring die is opgedaan tijdens zijn eigen activiteiten, met name de bezoeken	6. Op basis van het onderzoek en de studies van het Agentschap, maar ook van de ervaring die is opgedaan tijdens zijn eigen activiteiten, met name de bezoeken

en inspecties, en tijdens de uitwisseling van informatie en goede praktijken met de lidstaten ***en*** de Commissie, kan het Agentschap, na voorafgaand overleg met de Commissie, relevante niet-bindende aanbevelingen, richtsnoeren of handleidingen opstellen om de lidstaten en, in voorkomend geval, de sector te ondersteunen en vooruit te helpen bij de uitvoering van de Uniewetgeving.

en inspecties, en tijdens de uitwisseling van informatie en goede praktijken met de lidstaten***,*** de Commissie ***en andere relevante EU-agentschappen***, kan het Agentschap, na voorafgaand overleg met de Commissie, relevante niet-bindende aanbevelingen, richtsnoeren of handleidingen opstellen om de lidstaten en, in voorkomend geval, de sector te ondersteunen en vooruit te helpen bij de uitvoering van de Uniewetgeving.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het Agentschap monitort de vooruitgang op het gebied van de veiligheid van ***het zeevervoer*** in de Unie, voert risicoanalyses uit op basis van de beschikbare gegevens en ontwikkelt modellen voor de beoordeling van veiligheidsrisico's om veiligheidsproblemen en -risico's in kaart te brengen. Om de drie jaar dient het Agentschap bij de Commissie een rapport in over de vooruitgang op het gebied van maritieme veiligheid, met eventuele technische aanbevelingen die op het niveau van de Unie of op internationaal niveau kunnen worden opgevolgd. In dat verband analyseert het Agentschap met name relevante richtsnoeren of aanbevelingen met betrekking tot potentiële veiligheidsrisico's die voortvloeien uit het gebruik en de inzet van duurzame alternatieve energiebronnen voor schepen, waaronder walstroom voor schepen op de ligplaats, en stelt die voor.	1. Het Agentschap monitort de vooruitgang op het gebied van de veiligheid van ***maritieme activiteiten*** in de Unie, voert risicoanalyses uit op basis van de beschikbare gegevens en ontwikkelt modellen voor de beoordeling van veiligheidsrisico's ***met betrekking tot vaartuigen van alle soorten en maten*** om veiligheidsproblemen en -risico's in kaart te brengen. Om de drie jaar dient het Agentschap bij de Commissie een rapport in over de vooruitgang op het gebied van maritieme veiligheid, met eventuele technische aanbevelingen die op het niveau van de Unie of op internationaal niveau kunnen worden opgevolgd. In dat verband analyseert het Agentschap met name relevante richtsnoeren of aanbevelingen met betrekking tot potentiële veiligheidsrisico's die voortvloeien uit het gebruik en de inzet van duurzame alternatieve energiebronnen voor schepen ***van alle soorten en maten***, waaronder walstroom voor schepen op de ligplaats, en stelt die voor.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het Agentschap helpt de Commissie bij de ontwikkeling en het onderhoud van de in artikel 17 van Richtlijn 2009/18/EG vermelde databank. Op basis van de verzamelde gegevens stelt het Agentschap jaarlijks een overzicht op van ongevallen en incidenten op zee. Het Agentschap verleent, op verzoek van de betrokken lidstaten en wanneer er geen sprake is van een belangenconflict, operationele steun voor veiligheidsonderzoeken aan deze lidstaten. Het Agentschap analyseert ook de veiligheidsonderzoeksrapporten om vast te stellen welke meerwaarde de Unie levert in de vorm van relevante lessen die moeten worden getrokken.	Het Agentschap helpt de Commissie bij de ontwikkeling en het onderhoud van de in artikel 17 van Richtlijn 2009/18/EG vermelde databank. Op basis van de verzamelde gegevens stelt het Agentschap jaarlijks een overzicht op van ongevallen en incidenten op zee***, uitgesplitst naar lidstaten en maritieme activiteiten***. Het Agentschap verleent, op verzoek van de betrokken lidstaten en wanneer er geen sprake is van een belangenconflict, operationele steun voor veiligheidsonderzoeken aan deze lidstaten. Het Agentschap analyseert ook de veiligheidsonderzoeksrapporten om vast te stellen welke meerwaarde de Unie levert in de vorm van relevante lessen die moeten worden getrokken.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het Agentschap stelt een programma voor professionele ontwikkeling en opleiding op voor de bevoegde autoriteiten voor onderzoek van ongevallen op zee.	Het Agentschap stelt een programma voor professionele ontwikkeling en opleiding op voor de bevoegde autoriteiten voor onderzoek van ongevallen op zee. ***Het Agentschap zorgt ook voor doeltreffende opleidingen op het gebied van veiligheid, digitalisering en nautische en visserijactiviteiten voor de werknemers in de visserijsector, aangezien de meeste werknemers actief zijn op kleine vaartuigen waarbij het risico op een ongeval groter is.***

Amendement 23

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
9. Het Agentschap verzamelt en analyseert gegevens over zeevarenden die worden verstrekt en gebruikt overeenkomstig Richtlijn (EU) 2022/993 van het Europees Parlement en de Raad[40]. Het ***kan ook*** gegevens ***verzamelen en analyseren*** over de uitvoering van het Maritiem Arbeidsverdrag van 2006, teneinde bij te dragen tot betere arbeids- en levensomstandigheden aan boord voor zeevarenden.	9. Het Agentschap verzamelt en analyseert gegevens over zeevarenden die worden verstrekt en gebruikt overeenkomstig Richtlijn (EU) 2022/993 van het Europees Parlement en de Raad[40]. ***Het doet hetzelfde voor met name vissers, in overeenstemming met de vereisten van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van personeel van vissersschepen (STCW-F).*** Het ***verzamelt en analyseert*** gegevens over de uitvoering van het Maritiem Arbeidsverdrag van 2006 ***en het Verdrag betreffende werk in de visserijsector van 2007 (C188)***, teneinde bij te dragen tot betere ***en geharmoniseerde veiligheid en*** arbeids- en levensomstandigheden aan boord voor zeevarenden ***en vissers***. ***Verder verzamelt en analyseert het sociale indicatoren waarmee rekening wordt gehouden bij het verlenen van horizontale technische ondersteuning aan de Europese Commissie en de lidstaten.***
[40] Richtlijn (EU) 2022/993 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2022 inzake het minimumopleidingsniveau van zeevarenden (PB L 169 van 27.6.2022, blz. 45).	[40] Richtlijn (EU) 2022/993 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2022 inzake het minimumopleidingsniveau van zeevarenden (PB L 169 van 27.6.2022, blz. 45).

Amendement 24

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	9 bis. Het Agentschap werkt nauw samen met de Commissie teneinde het STCW-F-Verdrag van de IMO om te

	zetten in Unierecht met als doel een geharmoniseerd kader vast te stellen voor het minimumopleidingsniveau van vissers in Europa, ook op het gebied van veiligheidsopleiding en digitalisering.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 2 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) het delen en ontvangen van informatie van andere EU-agentschappen, zoals het EFCA, vooral met betrekking tot verloren vistuig.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het Agentschap monitort de vooruitgang bij het treffen van operationele en technische maatregelen om de energie-efficiëntie van schepen en de uitrol van duurzame alternatieve brandstoffen en energie- en aandrijfsystemen voor schepen te verhogen, waaronder walstroom en door wind ondersteunde voortstuwing, teneinde de broeikasgasuitstoot van schepen te verminderen.	1. Het Agentschap monitort de vooruitgang bij het treffen van operationele en technische maatregelen om de energie-efficiëntie van schepen en de uitrol van duurzame alternatieve brandstoffen en energie- en aandrijfsystemen voor schepen ***van alle soorten en maten*** te verhogen, waaronder walstroom en door wind ondersteunde voortstuwing, teneinde de broeikasgasuitstoot van schepen te verminderen.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Het Agentschap verleent de	2. Het Agentschap verleent de

Commissie en de lidstaten op hun verzoek technische bijstand met betrekking tot regelgeving om de broeikasgasuitstoot van schepen te verminderen. In dat verband kan het Agentschap gebruikmaken van alle operationele instrumenten of diensten die voor die taak relevant zijn. Het Agentschap onderzoekt en analyseert relevante richtsnoeren of aanbevelingen met betrekking tot de invoering en de uitrol van duurzame alternatieve brandstoffen en energie- en aandrijfsystemen voor schepen, waaronder walstroom en door wind ondersteunde voortstuwing, en met betrekking tot energie-efficiëntiemaatregelen, en stelt die voor.	Commissie en de lidstaten op hun verzoek technische bijstand met betrekking tot regelgeving om de broeikasgasuitstoot van schepen te verminderen. In dat verband kan het Agentschap gebruikmaken van alle operationele instrumenten of diensten die voor die taak relevant zijn. Het Agentschap onderzoekt en analyseert relevante richtsnoeren of aanbevelingen met betrekking tot de invoering en de uitrol van duurzame alternatieve brandstoffen en energie- en aandrijfsystemen voor schepen ***van alle soorten en maten***, waaronder walstroom en door wind ondersteunde voortstuwing, en met betrekking tot energie-efficiëntiemaatregelen, en stelt die voor.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Om de drie jaar dient het Agentschap bij de Commissie een rapport in over de vooruitgang bij de decarbonisatie van ***het zeevervoer*** op het niveau van de Unie. Indien mogelijk bevat het rapport een technische analyse van vastgestelde problemen die op het niveau van de Unie kunnen worden aangepakt.	6. Om de drie jaar dient het Agentschap bij de Commissie een rapport in over de vooruitgang bij de decarbonisatie van ***maritieme activiteiten*** op het niveau van de Unie. Indien mogelijk bevat het rapport een technische analyse van vastgestelde problemen die op het niveau van de Unie kunnen worden aangepakt***, rekening houdend met de specifieke kenmerken van de verschillende vlootsegmenten en scheepstypen***. ***Het verslag wordt op de website van het Agentschap openbaar gemaakt.***

Amendement 29

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*

2. Het Agentschap helpt de Commissie en de lidstaten, samen met andere relevante organen van de Unie, bij het versterken van de weerbaarheid tegen cyberincidenten in de maritieme sector, met name door de uitwisseling van beste praktijken en informatie over cyberbeveiligingsincidenten tussen de lidstaten te faciliteren.	2. Het Agentschap helpt de Commissie en de lidstaten, samen met andere relevante organen van de Unie, ***met name het EFCA,*** bij het versterken van de weerbaarheid tegen cyberincidenten in de maritieme sector, met name door de uitwisseling van beste praktijken en informatie over cyberbeveiligingsincidenten tussen de lidstaten te faciliteren.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening
Artikel 9 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) het faciliteren van het hergebruik en het delen van gegevens die via SafeSeaNet in het EMSWe worden uitgewisseld.	d) het faciliteren ***en verbeteren*** van het hergebruik en het delen van ***betrouwbare*** gegevens die via SafeSeaNet in het EMSWe worden uitgewisseld.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het Agentschap biedt, in samenwerking met het bij Verordening (EU) 2019/1896 opgerichte Europees Grens- en kustwachtagentschap en het bij Verordening (EU) 2019/473 opgerichte Europees Bureau voor visserijcontrole, elk binnen zijn opdracht, ondersteuning aan nationale autoriteiten bij de uitvoering van kustwachttaken op nationaal en Unieniveau en, indien van toepassing, op internationaal niveau, door:	1. Het Agentschap biedt, in samenwerking met het bij Verordening (EU) 2019/1896 opgerichte Europees Grens- en kustwachtagentschap en het bij Verordening (EU) 2019/473 opgerichte Europees Bureau voor visserijcontrole, elk binnen zijn ***respectievelijke*** opdracht, ondersteuning aan nationale autoriteiten bij de uitvoering van kustwachttaken***, met name op het gebied van de monitoring van de visserij, grenscontrole, maritieme veiligheid, beveiliging, opsporing en redding, douanecontrole, algemene rechtshandhaving en milieubescherming,*** op nationaal en Unieniveau en, indien van

toepassing, op internationaal niveau, door:

Amendement 32

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) informatie die beschikbaar ***is*** in systemen voor de rapportage van vaartuigen en andere informatiesystemen die door die agentschappen worden gehost of kunnen worden geraadpleegd, uit te wisselen, samen te voegen en te analyseren, overeenkomstig hun respectieve rechtsgronden en onverminderd de eigendom van gegevens door lidstaten;	a) ***gegevens en*** informatie die beschikbaar ***zijn*** in systemen voor de rapportage van vaartuigen en andere informatiesystemen die door die agentschappen worden gehost of kunnen worden geraadpleegd, uit te wisselen, samen te voegen en te analyseren, overeenkomstig hun respectieve rechtsgronden en onverminderd de eigendom van gegevens door lidstaten;

Amendement 33

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) capaciteit op te bouwen door richtsnoeren en aanbevelingen op te stellen, goede praktijken vast te stellen, opleiding te verstrekken en personeel uit te wisselen;	c) capaciteit op te bouwen door richtsnoeren en aanbevelingen op te stellen, goede praktijken vast te stellen ***en te delen***, opleiding te verstrekken en personeel uit te wisselen;

Amendement 34

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) informatie-uitwisseling en samenwerking op het gebied van kustwachttaken te verbeteren door onder meer operationele problemen en nieuwe risico's op maritiem gebied te analyseren;	d) informatie-uitwisseling en samenwerking op het gebied van kustwachttaken te verbeteren door onder meer operationele problemen en nieuwe risico's op maritiem gebied te analyseren**,**

	onder meer door gebruik te maken van beschikbare digitale instrumenten om het effect van ongevallen te simuleren en daarmee kustwachtautoriteiten te ondersteunen bij hun taken;

Amendement 35

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) capaciteit te delen door planning en uitvoering van operaties met meerdere doeleinden en door het delen van middelen en andere vermogens, voor zover die activiteiten door die agentschappen worden gecoördineerd en de instemming hebben gekregen van de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaten.	e) capaciteit te delen door planning en uitvoering van operaties met meerdere doeleinden en door het delen van middelen***,*** ***uitrusting*** en andere vermogens, voor zover die activiteiten door die agentschappen worden gecoördineerd en de instemming hebben gekregen van de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaten;

Amendement 36

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e bis) het relevante onderzoek en de relevante ontwikkelingen en technologieën, waaronder artificiële intelligentie, op een collaboratieve en flexibele manier te delen om oplossingen te vinden voor de uitdagingen op de verschillende gebieden;

Amendement 37

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt e ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e ter) de samenwerking te versterken om gegevens te verzamelen voor wetenschappelijk zeeonderzoek met betrekking tot mariene ecosystemen, fysische oceanografie, mariene chemie, mariene biologie, visserij, wetenschappelijke oceaanboringen en het onttrekken van boorkernen, geologisch en geofysisch onderzoek en andere activiteiten;

Amendement 38

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt e quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e quater) samenwerkingsprojecten uit te voeren met derde landen om de maritieme veiligheid, de voorkoming van verontreiniging door schepen, de maritieme beveiliging en het behoud van het mariene milieu te verbeteren;

Amendement 39

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 1 – punt e quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e quinquies) de monitoring van de Europese wateren te versterken om illegale lozingen van afval en eventuele olieverontreiniging op te sporen.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening
Artikel 12 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Onverminderd de in artikel 15 beschreven bevoegdheden van de raad van beheer van het Agentschap worden de precieze vormen van samenwerking inzake kustwachttaken tussen het Agentschap, het Europees Grens- en kustwachtagentschap en het Europees Bureau voor visserijcontrole vastgesteld in werkafspraken, overeenkomstig hun respectieve opdrachten en de voor die agentschappen geldende financiële regeling. Een dergelijke regeling wordt goedgekeurd door de raad van beheer van het Agentschap, de raad van bestuur van het Europees Bureau voor visserijcontrole en de raad van beheer van het Europees Grens- en kustwachtagentschap.	2. Onverminderd de in artikel 15 beschreven bevoegdheden van de raad van beheer van het Agentschap worden de precieze vormen van samenwerking inzake kustwachttaken tussen het Agentschap, het Europees Grens- en kustwachtagentschap en het Europees Bureau voor visserijcontrole vastgesteld in ***flexibele*** werkafspraken, overeenkomstig hun respectieve opdrachten en de voor die agentschappen geldende financiële regeling. Een dergelijke regeling wordt goedgekeurd door de raad van beheer van het Agentschap, de raad van bestuur van het Europees Bureau voor visserijcontrole en de raad van beheer van het Europees Grens- en kustwachtagentschap.

Amendement 41

Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De raad van beheer bestaat uit één vertegenwoordiger per lidstaat ***en*** vier vertegenwoordigers van de Commissie***, die allen*** stemrecht ***hebben***.	De raad van beheer bestaat uit één vertegenwoordiger per lidstaat***,*** vier vertegenwoordigers van de Commissie ***en één vertegenwoordiger van het Europees Parlement. Alleen de vertegenwoordigers van de lidstaten en de Commissie hebben*** stemrecht.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening
Artikel 15 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Iedere lidstaat ***en*** de Commissie benoemen hun leden van de raad van beheer, alsmede een plaatsvervanger die	2. Iedere lidstaat***,*** de Commissie ***en het Europees Parlement*** benoemen hun leden van de raad van beheer, alsmede een

dat lid in zijn of haar afwezigheid vertegenwoordigt.	plaatsvervanger die dat lid in zijn of haar afwezigheid vertegenwoordigt.

Amendement 43

Voorstel voor een verordening
Artikel 41 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Uiterlijk vijf jaar na [datum van inwerkingtreding] en vervolgens om de vijf jaar voert de Commissie een evaluatie uit om met name het effect, de doeltreffendheid en de doelmatigheid van het Agentschap en zijn werkwijze te beoordelen. De evaluatie richt zich met name op de vraag of het noodzakelijk is het mandaat van het Agentschap te wijzigen en op de financiële implicaties van zulke wijzigingen.	1. Uiterlijk vijf jaar na [datum van inwerkingtreding] en vervolgens om de vijf jaar voert de Commissie een evaluatie uit om met name het effect, de doeltreffendheid en de doelmatigheid van het Agentschap en zijn werkwijze te beoordelen***, met inbegrip van zijn samenwerking met andere EU-agentschappen en met name de in artikel 12 bedoelde agentschappen***. De evaluatie richt zich met name op de vraag of het noodzakelijk is het mandaat van het Agentschap te wijzigen***, op de wijze waarop de samenwerking met andere EU-agentschappen kan worden verbeterd,*** en op de financiële implicaties van zulke wijzigingen.

BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN

De rapporteur heeft bij de opstelling van het advies voorafgaand aan de goedkeuring ervan in de commissie input ontvangen van de volgende entiteiten en personen:

Entiteit en/of persoon
Europeche, Association of National Organizations of Fishing Enterprises in the European Union
Comisiones Obreras (CC.OO) - Fisheries sector
Federación Andaluza de Cofradías
Permanent Representation of Spain to the European Union

De bovenstaande lijst is opgesteld onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de rapporteur.

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en intrekking van Verordening (EG) nr. 1406/2002
Document- en procedurenummers	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 10.7.2023
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	PECH 10.7.2023
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Clara Aguilera 5.9.2023
Behandeling in de commissie	9.10.2023
Datum goedkeuring	29.11.2023
Uitslag eindstemming	+: 22 –: 1 0: 1
Bij de eindstemming aanwezige leden	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Gabriel Mato
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	Erik Poulsen, Anne Sander

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Verklaring van de gebruikte tekens:
+ : voor
- : tegen
0 : onthouding