Parlament Europejski
2019-2024

Komisja Rybołówstwa

2023/0163(COD)

29.11.2023

OPINIA

Komisji Rybołówstwa

dla Komisji Transportu i Turystyki

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej: Clara Aguilera

PA_Legam

ZWIĘZŁE UZASADNIENIE

W 2002 r. rozporządzeniem (WE) nr 1406/2002 ustanowiono Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA), aby wzmocnić ramy prawne UE. Miało to dwa główne cele: ustanowić wysoki poziom bezpieczeństwa morskiego w całej Unii oraz zapobiegać zanieczyszczeniom i reagować na nie. Od czasu przyjęcia rozporządzenie to uległo zmianom, ale po przeprowadzonej w 2017 r. zewnętrznej ocenie działania EMSA stwierdzono, że potrzebne jest nowe rozporządzenie.

Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (COM(2023) 269 final) ma zatem na celu dostosowanie mandatu EMSA do nowych zmian w prawodawstwie UE, w społeczności naukowej, w sektorze morskim oraz w priorytetach społecznych i środowiskowych. W szczególności EMSA wykonuje zadania, które nie zostały ujęte w poprzednim rozporządzeniu, w związku z czym należy je uaktualnić, a także przewidzieć pewną elastyczność z myślą o przyszłych potrzebach sektora morskiego.

Z tego powodu sprawozdawczyni popiera rozporządzenie i pragnie zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Sprawozdawczyni uważa, że gdy mowa o zadaniach związanych z bezpieczeństwem morskim, wniosek dotyczący rozporządzenia powinien odnosić się do „działalności morskiej”, a nie do „transportu morskiego”. Sektor rybołówstwa ma istotny wpływ gospodarczy i społeczny w UE, nie tylko wytwarza dobra i miejsca pracy, lecz także odgrywa kluczową rolę w zaopatrzeniu w żywność. Dlatego nie można go lekceważyć, zwłaszcza że połowy uznaje się za wysoce niebezpieczną działalność morską, a EMSA odnotowuje liczne wypadki z udziałem statków rybackich.

  Ponadto sprawozdawczyni uważa, że EMSA powinna interweniować w razie wypadków i incydentów morskich z udziałem statków dowolnego rodzaju i dowolnej wielkości oraz prowadzić sprawozdawczość i rejestrację danych w tym zakresie. Dotychczas odbywa się to tylko w razie wypadków z udziałem statków o długości powyżej 15 metrów lub wypadków z udziałem mniejszego statku i statku o długości co najmniej 15 metrów. 85 % statków rybackich w UE to statki o długości poniżej 12 metrów. Ich bezpieczeństwu zagraża większe ryzyko, gdyż nie posiadają one przestrzeni ochronnych, są mało odporne na trudne warunki pogodowe i słabiej przystosowane do ciężkiego sprzętu połowowego.

- Sprawozdawczyni uważa, że aby osiągnąć wysoki, jednolity i skuteczny poziom bezpieczeństwa morskiego, należy zapewnić pracownikom lepsze warunki bezpieczeństwa i pracy. Rybacy są szczególnie narażeni na poważne ryzyko dla zdrowia i bezpieczeństwa, zazwyczaj ze względu na nieznajomość zasad bezpieczeństwa i brak szkoleń dla personelu. Dlatego EMSA powinna pracować nad harmonizacją odpowiednich warunków pracy i życia rybaków, a także nad środkami bezpieczeństwa na pokładzie statków każdego rodzaju. Powinna również prowadzić skuteczne szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, cyfryzacji, żeglugi i rybołówstwa. Ponadto należy zapewnić wzajemne uznawanie świadectw oraz zacieśnić współpracę między systemami kształcenia państw członkowskich.

- Sprawozdawczyni uważa, że w skład zarządu EMSA powinien wchodzić jeden przedstawiciel Parlamentu Europejskiego, bez prawa głosu. Możliwość tę uwzględniono już w rozporządzeniu w sprawie kontroli rybołówstwa (COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD)), dlatego aby zachować spójność między agencjami europejskimi, należy tu przyjąć to samo podejście.

- Sprawozdawczyni uważa, że we wniosku należy określić, że EMSA powinna wzmocnić społeczny wymiar sektora rybołówstwa, a gdy wspomaga Komisję Europejską we wdrażaniu prawodawstwa, powinna stosować wskaźniki społeczne pozwalające ocenić, czy uwzględniono aspekty społeczne.

POPRAWKI

Komisja Rybołówstwa zwraca się do Komisji Transportu i Turystyki, jako komisji przedmiotowo właściwej, o wzięcie pod uwagę co następuje:

Poprawka 1

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(1) Unia przyjęła szereg środków legislacyjnych w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego i ochrony na morzu, promowania zrównoważonego rozwoju, w tym zapobiegania zanieczyszczeniom, oraz obniżenia emisyjności żeglugi, a także ułatwienia wymiany informacji i cyfryzacji sektora morskiego. Aby takie ustawodawstwo było skuteczne, powinno ono być odpowiednio i jednolicie stosowane w całej Unii. Zapewniłoby to równe warunki działania, zredukowało zakłócenia konkurencji wynikające z przewagi ekonomicznej statków niestosujących się do tych przepisów i wynagrodziło poważne podmioty związane z morzem.	(1) Unia przyjęła szereg środków legislacyjnych w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego i ochrony na morzu, promowania zrównoważonego rozwoju, w tym zapobiegania zanieczyszczeniom, oraz obniżenia emisyjności żeglugi ***oraz innej działalności morskiej, takiej jak rybołówstwo***, a także ułatwienia wymiany informacji i cyfryzacji sektora morskiego. Aby takie ustawodawstwo było skuteczne, powinno ono być odpowiednio i jednolicie stosowane w całej Unii. Zapewniłoby to równe warunki działania, zredukowało zakłócenia konkurencji wynikające z przewagi ekonomicznej statków niestosujących się do tych przepisów i wynagrodziło poważne podmioty związane z morzem.

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(1a) W sektorze rybołówstwa wskaźniki wypadków są wysokie, a śmiertelność w wypadkach jest duża, dlatego ważną rolę odgrywa szkolenie rybaków w zakresie bezpieczeństwa pracy.

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(5a) Jak stwierdzono w rezolucji przyjętej przez Parlament Europejski 16 września 2021 r. w sprawie przyciągania nowego pokolenia pracowników do sektora rybołówstwa i tworzenia miejsc pracy w społecznościach nadbrzeżnych, zasadnicze znaczenie ma poprawa warunków pracy i życia na pokładzie oraz bezpieczeństwa; trzeba także monitorować incydenty i wypadki na morzu oraz im zapobiegać. Mandat EMSA powinien zostać rozszerzony na te statki rybackie, w przypadku których utrzymują się poważne obawy dotyczące bezpieczeństwa, poprzez uwzględnienie monitorowania i zgłaszania incydentów i wypadków na morzu, które nie są obecnie objęte rozporządzeniem w sprawie EMSA, a mianowicie poważnych i śmiertelnych wypadków z udziałem małych statków rybackich.

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(9) Cele te powinny definiować obszary zaangażowania Agencji we wspieranie Komisji i państw członkowskich poprzez udzielanie pomocy technicznej i operacyjnej w celu wdrażania polityki Unii dotyczącej obszarów morskich.	(9) Cele te powinny definiować obszary zaangażowania Agencji we wspieranie Komisji i państw członkowskich poprzez udzielanie pomocy technicznej i operacyjnej w celu wdrażania polityki Unii dotyczącej obszarów morskich***, a także jej współpracy z innymi agencjami UE, takimi jak EFCA***.

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 10

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(10) Aby we właściwy sposób osiągnąć te cele, Agencja powinna realizować konkretne zadania w obszarze bezpieczeństwa morskiego, zrównoważonego rozwoju, obniżenia emisyjności sektora morskiego, ochrony na morzu i cyberbezpieczeństwa, nadzoru morskiego i sytuacji kryzysowych na morzu oraz promowania cyfryzacji i ułatwiania wymiany danych związanych z sektorem morskim.	(10) Aby we właściwy sposób osiągnąć te cele, Agencja powinna realizować konkretne zadania w obszarze bezpieczeństwa morskiego, ***zapobiegania zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków,*** zrównoważonego rozwoju, obniżenia emisyjności sektora morskiego, ochrony na morzu i cyberbezpieczeństwa, nadzoru morskiego i sytuacji kryzysowych na morzu oraz promowania cyfryzacji i ułatwiania wymiany danych związanych z sektorem morskim. ***Wykonując te zadania, Agencja powinna zwracać uwagę na specyfikę różnych rodzajów działalności morskiej, ze szczególnym uwzględnieniem warunków mających zastosowanie do sektora rybołówstwa.***

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 11 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(11a) Wykonując swoje zadania, Agencja powinna zwracać szczególną

	uwagę na sektor rybołówstwa, ponieważ wywiera on istotny wpływ gospodarczy i społeczny w UE. W szczególności statki rybackie i pracownicy ponoszą wysokie ryzyko związane z bezpieczeństwem morskim i odgrywają istotną rolę w transformacji ekologicznej.

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(14) Jeśli chodzi o bezpieczeństwo morskie, Agencja powinna wypracować aktywne podejście do ***określania*** zagrożeń i wyzwań związanych z bezpieczeństwem, co powinno służyć jako podstawa do przedstawiania Komisji co trzy lata sprawozdania z postępów w zakresie bezpieczeństwa na morzu. Ponadto Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu odpowiednich przepisów Unii, zwłaszcza dotyczących obowiązków państwa bandery i państwa portu, badania wypadków na morzu, przepisów dotyczących bezpieczeństwa statków pasażerskich, uznanych organizacji i wyposażenia morskiego. Ponadto Agencja powinna odgrywać aktywną rolę we wspieraniu wykorzystywania autonomicznych i zautomatyzowanych nawodnych statków morskich, przy czym ważne jest również gromadzenie dalszych danych na temat szkolenia i certyfikacji marynarzy oraz Konwencji o pracy na morzu z 2006 r.	(14) Jeśli chodzi o bezpieczeństwo morskie, Agencja powinna wypracować aktywne podejście do ***identyfikowania*** zagrożeń i wyzwań związanych z bezpieczeństwem ***statków dowolnego rodzaju i dowolnej wielkości***, co powinno służyć jako podstawa do przedstawiania Komisji ***i Parlamentowi Europejskiemu*** co trzy lata sprawozdania z postępów ***poczynionych*** w zakresie bezpieczeństwa na morzu. ***Gdy Agencja stwierdzi w sprawozdaniu, że potrzebne są nowe normy bezpieczeństwa, należy przyspieszyć wdrażanie tych nowych wymogów, aby uniknąć długich opóźnień między oficjalnym uznaniem problemu a efektem dla statków, a następnie w razie potrzeby przedłożyć wniosek ustawodawczy.*** Ponadto Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu odpowiednich przepisów Unii, zwłaszcza dotyczących obowiązków państwa bandery i państwa portu, badania wypadków na morzu, przepisów dotyczących bezpieczeństwa statków pasażerskich, uznanych organizacji i wyposażenia morskiego. Ponadto Agencja powinna odgrywać aktywną rolę we wspieraniu wykorzystywania autonomicznych i zautomatyzowanych nawodnych statków morskich, przy czym ważne jest również gromadzenie dalszych danych na temat

szkolenia i certyfikacji marynarzy oraz Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. ***Ponadto Agencja powinna działać na rzecz wzajemnego uznawania szkoleń oraz świadectw bezpieczeństwa dla rybaków i marynarzy, aby zwiększyć możliwości rynkowe, a także zacieśnić współpracę między państwami członkowskimi, innymi agencjami oraz swobodny przepływ pracowników.***

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 14 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(14a) Wzywa Komisję do transpozycji do prawa UE Międzynarodowej konwencji IMO o wymaganiach w zakresie wyszkolenia, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht dla załóg statków rybackich (STCW-F 1995) w celu osiągnięcia zharmonizowanych ram określających minimalny poziom wyszkolenia rybaków w Europie.

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 14 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(14b) W odniesieniu do statków rybackich mandat EMSA powinien zostać rozszerzony o regularne monitorowanie i systematyczne informacje statystyczne, zharmonizowane na szczeblu UE, dotyczące incydentów i wypadków z udziałem statków nieobjętych dyrektywą 2009/18/WE. Dzięki monitorowaniu i ocenie zmian tych danych, w szczególności w odniesieniu do obszarów geograficznych, flot i stosowanych

narzędzi połowowych, możliwe będzie znalezienie rozwiązań służących poprawie sytuacji w zakresie wypadków, zwłaszcza na lokalnych i przybrzeżnych statkach rybackich, ich ograniczeniu i zapobieganiu im.

Poprawka 10

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 17

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(17) W związku z tym, podczas gdy Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757[25], powinna dalej uczestniczyć we wdrażaniu nowych środków regulacyjnych mających na celu obniżenie emisyjności sektora żeglugi, wynikających z pakietu legislacyjnego „Gotowi na 55", takich jak rozporządzenie […] w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz związanych z żeglugą elementów dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady[26] ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie. Agencja powinna nadal zajmować wiodącą pozycję w zakresie wiedzy eksperckiej na szczeblu unijnym, aby wspierać proces przechodzenia sektora na paliwa odnawialne i niskoemisyjne, prowadząc badania i zapewniając wytyczne dotyczące przyjmowania i wdrażania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków, w tym zasilania statków energią elektryczną z lądu oraz w odniesieniu do wdrażania rozwiązań w zakresie efektywności energetycznej i wspomagającego wykorzystania napędu wiatrowego. Aby monitorować postępy w zakresie obniżenia emisyjności sektora ***żeglugi***, Agencja powinna co trzy lata	(17) W związku z tym, podczas gdy Agencja powinna nadal wspierać Komisję i państwa członkowskie we wdrażaniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757[25], powinna dalej uczestniczyć we wdrażaniu nowych środków regulacyjnych mających na celu obniżenie emisyjności sektora żeglugi ***i innej działalności morskiej, takiej jak rybołówstwo***, wynikających z pakietu legislacyjnego „Gotowi na 55", takich jak rozporządzenie […] w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz związanych z żeglugą elementów dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady[26] ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie. Agencja powinna nadal zajmować wiodącą pozycję w zakresie wiedzy eksperckiej na szczeblu unijnym, aby wspierać proces przechodzenia sektora na paliwa odnawialne i niskoemisyjne, prowadząc badania i zapewniając wytyczne dotyczące przyjmowania i wdrażania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków, w tym zasilania statków energią elektryczną z lądu oraz w odniesieniu do wdrażania rozwiązań w zakresie efektywności energetycznej i wspomagającego wykorzystania napędu wiatrowego. ***Jeśli chodzi o statki rybackie, przy badaniu alternatywnych źródeł***

składać Komisji sprawozdanie z działań na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych wraz z ewentualnymi zaleceniami.

energii należy wziąć pod uwagę różne narzędzia połowowe i obszary połowowe. Aby monitorować postępy w zakresie obniżenia emisyjności sektora ***morskiego***, Agencja powinna co trzy lata składać Komisji sprawozdanie z działań na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych wraz z ewentualnymi zaleceniami.

---

[25] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55).

[26] Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

[25] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55).

[26] Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE (Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32).

Poprawka 11

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 17 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(17a) Jeśli chodzi o sektor rybołówstwa, o ile wszystkie te środki mają zasadnicze znaczenie dla zapewnienia czystości mórz, które z kolei mają zasadnicze znaczenie dla tych, którzy chcą poławiać, hodować i sprzedawać wysokiej jakości produkty z morza, środkom tym muszą towarzyszyć fundusze i zachęty, aby podtrzymać operacje połowowe, zwłaszcza w segmencie rybołówstwa łodziowego.

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 23

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
(23) Organy krajowe pełniące funkcje straży przybrzeżnej są odpowiedzialne za szerokie spektrum zadań, które mogą obejmować bezpieczeństwo morskie, ochronę na morzu, działania poszukiwawcze i ratownicze na morzu, kontrolę granic morskich, kontrolę rybołówstwa morskiego, kontrolę celną na morzu, ogólne ściganie przestępstw na morzu i ochronę środowiska morskiego. Agencja, Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896[29] oraz Europejska Agencja Kontroli Rybołówstwa, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/473[30] powinny zacieśnić, w ramach ich mandatów, wzajemną współpracę, a także współpracę z organami krajowymi pełniącymi funkcje straży przybrzeżnej w celu poprawienia morskiej orientacji sytuacyjnej oraz wspierania spójnych i oszczędnych działań.	(23) Organy krajowe pełniące funkcje straży przybrzeżnej są odpowiedzialne za szerokie spektrum zadań, które mogą obejmować bezpieczeństwo morskie, ochronę na morzu, działania poszukiwawcze i ratownicze na morzu, kontrolę granic morskich, kontrolę rybołówstwa morskiego, kontrolę celną na morzu, ogólne ściganie przestępstw na morzu i ochronę środowiska morskiego. Agencja, Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896[29] oraz Europejska Agencja Kontroli Rybołówstwa, ustanowiona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/473[30] powinny zacieśnić, w ramach ich mandatów, wzajemną współpracę, a także współpracę z organami krajowymi pełniącymi funkcje straży przybrzeżnej w celu poprawienia morskiej orientacji sytuacyjnej oraz wspierania spójnych i oszczędnych działań ***poprzez świadczenie usług oraz zapewnianie informacji, technologii, sprzętu i szkoleń, a także poprzez koordynację operacji wielozadaniowych, gromadzenie danych na potrzeby badań naukowych, monitorowanie wód europejskich oraz wdrażanie programów współpracy z państwami trzecimi***.
[29] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896 z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Europejskiej Straży Granicznej i Przybrzeżnej oraz uchylenia rozporządzeń (UE) nr 1052/2013 i (UE) 2016/1624 (Dz.U. L 295 z 14.11.2019, s. 1).	[29] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1896 z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Europejskiej Straży Granicznej i Przybrzeżnej oraz uchylenia rozporządzeń (UE) nr 1052/2013 i (UE) 2016/1624 (Dz.U. L 295 z 14.11.2019, s. 1).
[30] Rozporządzenie Parlamentu	[30] Rozporządzenie Parlamentu

Europejskiego i Rady (UE) 2019/473 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie Europejskiej Agencji Kontroli Rybołówstwa (Dz.U. L 83 z 25.3.2019, s. 18).	Europejskiego i Rady (UE) 2019/473 z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie Europejskiej Agencji Kontroli Rybołówstwa (Dz.U. L 83 z 25.3.2019, s. 18).

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 36 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	(36a) Agencja powinna zacieśnić współpracę z Europejską Agencją Kontroli Rybołówstwa (EFCA) w zakresie zapobiegania incydentom na morzu z udziałem statków rybackich i postępowania w razie takich incydentów.

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Agencja wspiera państwa członkowskie i Komisję w skutecznym stosowaniu i wdrażaniu prawa Unii dotyczącego ***transportu*** morskiego w całej Unii. W tym celu Agencja współpracuje z państwami członkowskimi i z Komisją oraz zapewnia im pomoc techniczną, operacyjną i naukową w zakresie celów i zadań Agencji określonych w art. 2 oraz w rozdziałach II i III.	2. Agencja wspiera państwa członkowskie i Komisję w skutecznym stosowaniu i wdrażaniu prawa Unii dotyczącego ***ruchu*** morskiego w całej Unii. W tym celu Agencja współpracuje z państwami członkowskimi i z Komisją oraz zapewnia im pomoc techniczną, operacyjną i naukową w zakresie celów i zadań Agencji określonych w art. 2 oraz w rozdziałach II i III.

Poprawka 15

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 1 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
3. Świadcząc pomoc, o której mowa w ust. 2, Agencja zapewnia w szczególności wsparcie państwom członkowskim i Komisji w prawidłowym stosowaniu odpowiednich aktów prawnych Unii, przyczyniając się jednocześnie do ogólnej skuteczności ruchu morskiego i transportu morskiego, jak określono w niniejszym rozporządzeniu, tak aby ułatwić osiągnięcie celów Unii w ***dziedzinie transportu morskiego***.	3. Świadcząc pomoc, o której mowa w ust. 2, Agencja zapewnia w szczególności wsparcie państwom członkowskim i Komisji w prawidłowym stosowaniu odpowiednich aktów prawnych Unii, przyczyniając się jednocześnie do ogólnej skuteczności ruchu morskiego i transportu morskiego, jak określono w niniejszym rozporządzeniu, tak aby ułatwić osiągnięcie celów Unii w ***sektorze morskim***.

Poprawka 16

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Celem Agencji jest promowanie i ustanowienie wysokiego, jednolitego i skutecznego poziomu bezpieczeństwa morskiego, zmierzającego do wyeliminowania wypadków, zapewnienia ochrony na morzu, redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków oraz zrównoważonego rozwoju sektora morskiego, a także zapobieganie zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków i reagowanie na nie oraz reagowanie na zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe.	1. Celem Agencji jest promowanie i ustanowienie wysokiego, jednolitego i skutecznego poziomu bezpieczeństwa morskiego, zmierzającego do wyeliminowania wypadków, ***w odniesieniu do wszelkich statków,*** zapewnienia ochrony na morzu, redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków oraz zrównoważonego rozwoju sektora morskiego, a także zapobieganie zanieczyszczeniom pochodzącym ze statków ***dowolnego rodzaju i dowolnej wielkości*** i reagowanie na nie oraz reagowanie na zanieczyszczenia morza spowodowane przez instalacje naftowe i gazowe.

Poprawka 17

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 2 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Dalsze cele Agencji obejmują promowanie cyfryzacji sektora morskiego poprzez ułatwianie elektronicznej transmisji danych wspierającej uproszczenie, a także dostarczanie Komisji i państwom członkowskim zintegrowanych systemów i usług w zakresie nadzoru morskiego i morskiej orientacji sytuacyjnej.	2. Dalsze cele Agencji obejmują ***zharmonizowane*** promowanie cyfryzacji sektora morskiego poprzez ułatwianie elektronicznej transmisji danych wspierającej uproszczenie, a także dostarczanie Komisji i państwom członkowskim zintegrowanych systemów i usług w zakresie nadzoru morskiego i morskiej orientacji sytuacyjnej.

Poprawka 18

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
5. W przypadku gdy jest to wymagane do wykonywania jej zadań, Agencja prowadzi badania z udziałem Komisji i, w stosownych przypadkach, za pośrednictwem konsultacyjnych grup sterujących, państw członkowskich oraz, w stosownych przypadkach, partnerów społecznych i przedstawicieli sektora posiadających wiedzę ekspercką w odpowiednich dziedzinach.	5. W przypadku gdy jest to wymagane do wykonywania jej zadań, Agencja prowadzi badania z udziałem Komisji i, w stosownych przypadkach, za pośrednictwem konsultacyjnych grup sterujących, państw członkowskich oraz, w stosownych przypadkach, partnerów społecznych i przedstawicieli sektora posiadających wiedzę ekspercką w odpowiednich dziedzinach***, a także konsultacje z innymi odpowiednimi agencjami, takimi jak EFCA***.

Poprawka 19

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 3 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Na podstawie badań i analiz przeprowadzonych przez Agencję, ale także na podstawie doświadczenia zdobytego w wyniku własnych działań, w szczególności wizyt i inspekcji, oraz wymiany informacji i dobrych praktyk	6. Na podstawie badań i analiz przeprowadzonych przez Agencję, ale także na podstawie doświadczenia zdobytego w wyniku własnych działań, w szczególności wizyt i inspekcji, oraz wymiany informacji i dobrych praktyk

z państwami członkowskimi ***i*** Komisją, Agencja może wydawać, po uprzedniej konsultacji z Komisją, odpowiednie niewiążące zalecenia, wytyczne lub podręczniki w celu wspierania i ułatwiania państwom członkowskim, a w stosownych przypadkach przedstawicielom sektora, wykonywania przepisów Unii.	z państwami członkowskimi***,*** Komisją ***i innymi odpowiednimi agencjami UE***, Agencja może wydawać, po uprzedniej konsultacji z Komisją, odpowiednie niewiążące zalecenia, wytyczne lub podręczniki w celu wspierania i ułatwiania państwom członkowskim, a w stosownych przypadkach przedstawicielom sektora, wykonywania przepisów Unii.

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Agencja monitoruje postępy w zakresie bezpieczeństwa ***transportu morskiego*** w Unii, przeprowadza analizę ryzyka na podstawie dostępnych danych i opracowuje modele oceny ryzyka w zakresie bezpieczeństwa w celu określenia wyzwań i zagrożeń dla bezpieczeństwa. Co trzy lata Agencja przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w zakresie zapewniania bezpieczeństwa morskiego wraz z ewentualnymi zaleceniami technicznymi, które mogłyby zostać uwzględnione na szczeblu unijnym lub międzynarodowym. W związku z tym Agencja w szczególności analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa wynikających z wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków, w tym zasilania statków zacumowanych w porcie energią elektryczną z lądu.	1. Agencja monitoruje postępy w zakresie bezpieczeństwa ***działalności morskiej*** w Unii, przeprowadza analizę ryzyka na podstawie dostępnych danych i opracowuje modele oceny ryzyka w zakresie bezpieczeństwa w celu określenia wyzwań i zagrożeń dla bezpieczeństwa ***statków dowolnego rodzaju i dowolnej wielkości***. Co trzy lata Agencja przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w zakresie zapewniania bezpieczeństwa morskiego wraz z ewentualnymi zaleceniami technicznymi, które mogłyby zostać uwzględnione na szczeblu unijnym lub międzynarodowym. W związku z tym Agencja w szczególności analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa wynikających z wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych alternatywnych źródeł energii dla statków ***dowolnego rodzaju i dowolnej wielkości***, w tym zasilania statków zacumowanych w porcie energią elektryczną z lądu.

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 4 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Agencja wspomaga Komisję w opracowywaniu i prowadzeniu bazy danych przewidzianej w art. 17 dyrektywy 2009/18/WE. Na podstawie zebranych danych Agencja opracowuje roczny przegląd wypadków i incydentów morskich. Agencja, na wniosek odnośnych państw członkowskich i przy założeniu braku konfliktu interesów, udziela wsparcia operacyjnego tym państwom członkowskim w zakresie dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa. Agencja dokonuje również analizy sprawozdań z dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa, aby określić wartość dodaną na poziomie Unii w zakresie wszelkich nabywanych doświadczeń.	Agencja wspomaga Komisję w opracowywaniu i prowadzeniu bazy danych przewidzianej w art. 17 dyrektywy 2009/18/WE. Na podstawie zebranych danych Agencja opracowuje roczny przegląd wypadków i incydentów morskich***, prezentowany w podziale na poszczególne państwa członkowskie i rodzaje działalności morskiej***. Agencja, na wniosek odnośnych państw członkowskich i przy założeniu braku konfliktu interesów, udziela wsparcia operacyjnego tym państwom członkowskim w zakresie dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa. Agencja dokonuje również analizy sprawozdań z dochodzeń w sprawie bezpieczeństwa, aby określić wartość dodaną na poziomie Unii w zakresie wszelkich nabywanych doświadczeń.

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
Agencja zapewnia program rozwoju zawodowego i szkoleń dla właściwych organów ds. badania wypadków morskich.	Agencja zapewnia program rozwoju zawodowego i szkoleń dla właściwych organów ds. badania wypadków morskich. ***Zapewnia również pracownikom sektora rybołówstwa skuteczne szkolenia w zakresie bezpieczeństwa, cyfryzacji, żeglugi i rybołówstwa, zważywszy że większość z nich pracuje na małych statkach, które są bardziej narażone na wypadki.***

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 9

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
9. Agencja gromadzi i analizuje dane dotyczące marynarzy dostarczane i wykorzystywane zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993[40]. ***Może również gromadzić*** i ***analizować*** dane dotyczące wdrażania Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. (MLC 2006), aby przyczyniać się do poprawy warunków pracy i życia marynarzy na pokładzie.	9. Agencja gromadzi i analizuje dane dotyczące marynarzy dostarczane i wykorzystywane zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993[40]. ***Podejmuje te same działania w szczególności w odniesieniu do rybaków zgodnie z wymogami Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia załóg statków rybackich, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht (STCW-F). Gromadzi*** i ***analizuje*** dane dotyczące wdrażania Konwencji o pracy na morzu z 2006 r. (MLC 2006) ***oraz Konwencji dotyczącej pracy w sektorze rybołówstwa z 2007 r. (C188)***, aby przyczyniać się do poprawy ***i harmonizacji*** warunków ***bezpieczeństwa,*** pracy i życia marynarzy ***i rybaków*** na pokładzie. ***Gromadzi i analizuje również wskaźniki społeczne, które uwzględnia przy udzielaniu horyzontalnego wsparcia technicznego Komisji Europejskiej i państwom członkowskim.***
[40] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993 z dnia 8 czerwca 2022 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (Dz.U. L 169 z 27.6.2022, s. 45).	[40] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/993 z dnia 8 czerwca 2022 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy (Dz.U. L 169 z 27.6.2022, s. 45).

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	9a. Agencja ściśle współpracuje z Komisją w celu transpozycji konwencji STCW-F IMO do prawa Unii w celu ustanowienia zharmonizowanych ram dotyczących minimalnego poziomu

	wyszkolenia rybaków w Europie, w tym szkoleń w zakresie bezpieczeństwa i cyfryzacji.

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 5 – ustęp 2 – litera d a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	da) wymiana i przekazywanie istotnych informacji z innych agencji UE, takich jak EFCA, zwłaszcza w odniesieniu do utraconych narzędzi połowowych

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Agencja monitoruje postępy w zakresie środków operacyjnych i technicznych wprowadzanych w celu zwiększenia efektywności energetycznej statków oraz wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków, w tym zasilania energią elektryczną z lądu i wspomagającego wykorzystania napędu wiatrowego, co ma służyć ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych ze statków.	1. Agencja monitoruje postępy w zakresie środków operacyjnych i technicznych wprowadzanych w celu zwiększenia efektywności energetycznej statków oraz wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków ***dowolnego rodzaju i dowolnej wielkości***, w tym zasilania energią elektryczną z lądu i wspomagającego wykorzystania napędu wiatrowego, co ma służyć ograniczaniu emisji gazów cieplarnianych ze statków.

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Agencja zapewnia pomoc	2. Agencja zapewnia pomoc

techniczną Komisji i państwom członkowskim, na ich wniosek, w odniesieniu do działań regulacyjnych mających na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych ze statków. W związku z tym Agencja może korzystać z wszelkich narzędzi lub usług operacyjnych odpowiednich do zadania. W związku z tym Agencja w szczególności bada, analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków, w tym zasilania energią elektryczną z lądu i wspomagającego wykorzystania napędu wiatrowego, jak również w odniesieniu do środków efektywności energetycznej.	techniczną Komisji i państwom członkowskim, na ich wniosek, w odniesieniu do działań regulacyjnych mających na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych ze statków. W związku z tym Agencja może korzystać z wszelkich narzędzi lub usług operacyjnych odpowiednich do zadania. W związku z tym Agencja w szczególności bada, analizuje i proponuje odpowiednie wytyczne lub zalecenia w odniesieniu do wdrażania i wykorzystywania zrównoważonych paliw alternatywnych, systemów energetycznych i systemów zasilania dla statków ***dowolnego rodzaju i dowolnej wielkości***, w tym zasilania energią elektryczną z lądu i wspomagającego wykorzystania napędu wiatrowego, jak również w odniesieniu do środków efektywności energetycznej.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 6 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
6. Agencja co trzy lata przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w ***obniżeniem*** emisyjności ***transportu morskiego*** na szczeblu Unii. Tam, gdzie to możliwe, sprawozdanie powinno zawierać analizę techniczną zidentyfikowanych kwestii, którymi można się zająć na szczeblu unijnym.	6. Agencja co trzy lata przedstawia Komisji sprawozdanie z postępów w ***obniżeniu*** emisyjności ***działalności morskiej*** na szczeblu Unii. Tam, gdzie to możliwe, sprawozdanie powinno zawierać analizę techniczną zidentyfikowanych kwestii, którymi można się zająć na szczeblu unijnym***, z uwzględnieniem specyfiki różnych segmentów floty i rodzajów statków. Sprawozdanie podaje się do wiadomości publicznej na stronie internetowej Agencji.***

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie, wraz z wszelkimi innymi właściwymi organami Unii, w rozwijaniu odporności na cyberincydenty w sektorze morskim, w szczególności przez ułatwianie wymiany najlepszych praktyk i informacji na temat cyberincydentów między państwami członkowskimi.	2. Agencja wspiera Komisję i państwa członkowskie, wraz z wszelkimi innymi właściwymi organami Unii, ***zwłaszcza EFCA,*** w rozwijaniu odporności na cyberincydenty w sektorze morskim, w szczególności przez ułatwianie wymiany najlepszych praktyk i informacji na temat cyberincydentów między państwami członkowskimi.

Poprawka 30

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 9 – ustęp 2 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) ułatwianie ponownego wykorzystania i udostępniania danych wymienianych w ramach europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych za pośrednictwem SafeSeaNet.	d) ułatwianie ***i doskonalenie*** ponownego wykorzystania i udostępniania ***rzetelnych*** danych wymienianych w ramach europejskiego systemu morskich pojedynczych punktów kontaktowych za pośrednictwem SafeSeaNet.

Poprawka 31

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Agencja, we współpracy z Europejską Agencją Straży Granicznej i Przybrzeżnej, ustanowioną rozporządzeniem (UE) 2019/1896, oraz Europejską Agencją Kontroli Rybołówstwa, ustanowioną rozporządzeniem (UE) 2019/473, każda z nich w ramach swojego mandatu, wspiera organy krajowe pełniące funkcje straży przybrzeżnej na poziomie krajowym i unijnym oraz, w stosownych przypadkach, na poziomie międzynarodowym poprzez:	1. Agencja, we współpracy z Europejską Agencją Straży Granicznej i Przybrzeżnej, ustanowioną rozporządzeniem (UE) 2019/1896, oraz Europejską Agencją Kontroli Rybołówstwa, ustanowioną rozporządzeniem (UE) 2019/473, każda z nich w ramach swojego ***odpowiedniego*** mandatu, wspiera organy krajowe pełniące funkcje straży przybrzeżnej***, a mianowicie monitorowanie rybołówstwa, kontrolę granic, bezpieczeństwo morskie, ochronę na morzu, działania poszukiwawczo-ratownicze, kontrolę celną, ogólne***

	egzekwowanie prawa i ochronę środowiska, na poziomie krajowym i unijnym oraz, w stosownych przypadkach, na poziomie międzynarodowym poprzez:

Poprawka 32

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
a) udostępnianie, łączenie i analizę informacji dostępnych w systemach zgłaszania statków i innych systemach informacyjnych prowadzonych przez te agencje lub im udostępnianych, zgodnie z ich odpowiednimi podstawami prawnymi i z zastrzeżeniem prawa własności państw członkowskich dotyczącego danych;	a) udostępnianie, łączenie i analizę ***danych i*** informacji dostępnych w systemach zgłaszania statków i innych systemach informacyjnych prowadzonych przez te agencje lub im udostępnianych, zgodnie z ich odpowiednimi podstawami prawnymi i z zastrzeżeniem prawa własności państw członkowskich dotyczącego danych;

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
c) budowanie potencjału przez opracowywanie wytycznych i zaleceń oraz ustanawianie najlepszych praktyk, a także organizowanie szkoleń i wymiany pracowników;	c) budowanie potencjału przez opracowywanie wytycznych i zaleceń oraz ustanawianie ***i wymianę*** najlepszych praktyk, a także organizowanie szkoleń i wymiany pracowników;

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
d) wzmacnianie wymiany informacji i współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej, w tym przez analizowanie	d) wzmacnianie wymiany informacji i współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej, w tym przez analizowanie

wyzwań operacyjnych i zagrożeń pojawiających się na obszarach morskich;	wyzwań operacyjnych i zagrożeń pojawiających się na obszarach morskich***, między innymi przez wykorzystanie dostępnych narzędzi cyfrowych do symulacji skutków wypadków, aby wesprzeć organy straży przybrzeżnej w wykonywaniu ich funkcji***;

Poprawka 35

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
e) udostępnianie potencjałów przez planowanie i realizację operacji wielofunkcyjnych oraz przez udostępnianie aktywów i innych zdolności w zakresie, w jakim działania te są koordynowane przez te agencje i przeprowadzane za zgodą właściwych organów zainteresowanych państw członkowskich.	e) udostępnianie potencjałów przez planowanie i realizację operacji wielofunkcyjnych oraz przez udostępnianie aktywów***, wyposażenia*** i innych zdolności w zakresie, w jakim działania te są koordynowane przez te agencje i przeprowadzane za zgodą właściwych organów zainteresowanych państw członkowskich.

Poprawka 36

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e a (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ea) dzielenie się odpowiednimi wynikami badań naukowych, osiągnięciami i technologiami, w tym w dziedzinie sztucznej inteligencji, w sposób elastyczny i oparty na współpracy, w celu znalezienia rozwiązań dla wyzwań w różnych obszarach;

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e b (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	eb) zacieśnienie współpracy z myślą o gromadzeniu danych do celów morskich badań naukowych w zakresie ekosystemów morskich, oceanografii fizycznej, chemii morskiej, biologii morskiej, rybołówstwa, oceanicznych odwiertów naukowych i rdzeniowania naukowego, badań geologicznych i geofizycznych oraz innych działań;

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e c (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ec) realizacja projektów współpracy z państwami trzecimi w celu poprawy bezpieczeństwa morskiego, zapobiegania zanieczyszczeniom powodowanym przez statki, bezpieczeństwa morskiego i ochrony środowiska morskiego;

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 1 – litera e d (nowa)

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
	ed) wzmocnienie monitorowania wód europejskich w celu wykrywania nielegalnych wycieków odpadów i potencjalnych wycieków ropy naftowej;

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 12 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Bez uszczerbku dla uprawnień zarządu Agencji, określonych w art. 15, konkretne formy współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej między Agencją, Europejską Agencją Straży Granicznej i Przybrzeżnej oraz Europejską Agencją Kontroli Rybołówstwa są określane w porozumieniu roboczym zgodnie z przyznanymi im mandatami oraz przepisami finansowymi mającymi zastosowanie do tych agencji. Takie porozumienie podlega zatwierdzeniu przez zarząd Agencji, zarząd Europejskiej Agencji Kontroli Rybołówstwa oraz zarząd Europejskiej Agencji Straży Granicznej i Przybrzeżnej.	2. Bez uszczerbku dla uprawnień zarządu Agencji, określonych w art. 15, konkretne formy współpracy w zakresie funkcji straży przybrzeżnej między Agencją, Europejską Agencją Straży Granicznej i Przybrzeżnej oraz Europejską Agencją Kontroli Rybołówstwa są określane w ***elastycznym*** porozumieniu roboczym zgodnie z przyznanymi im mandatami oraz przepisami finansowymi mającymi zastosowanie do tych agencji. Takie porozumienie podlega zatwierdzeniu przez zarząd Agencji, zarząd Europejskiej Agencji Kontroli Rybołówstwa oraz zarząd Europejskiej Agencji Straży Granicznej i Przybrzeżnej.

Poprawka 41

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
W skład zarządu wchodzą przedstawiciele państw członkowskich, po jednym z każdego państwa, oraz czterech przedstawicieli Komisji***, a każdy z nich ma*** prawo głosu.	W skład zarządu wchodzą przedstawiciele państw członkowskich, po jednym z każdego państwa, oraz czterech przedstawicieli Komisji ***i jeden przedstawiciel Parlamentu Europejskiego. Tylko przedstawiciele państw członkowskich i Komisji mają*** prawo głosu.

Poprawka 42

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 15 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
2. Każde państwo członkowskie ***i*** Komisja ***powołuje*** swoich członków zarządu, a także zastępcę, który	2. Każde państwo członkowskie***,*** Komisja ***i Parlament Europejski powołują*** swoich członków

reprezentuje członka pod jego nieobecność.	zarządu, a także zastępcę, który reprezentuje członka pod jego nieobecność.

Poprawka 43

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 41 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję	*Poprawka*
1. Nie później niż 5 lat od dnia [data wejścia w życie], a następnie co 5 lat Komisja przeprowadza ocenę w celu zbadania w szczególności wpływu, skuteczności i efektywności Agencji oraz jej metod pracy. W ramach tej oceny uwzględnia się w szczególności ewentualną potrzebę zmodyfikowania mandatu Agencji i skutki finansowe takich modyfikacji.	1. Nie później niż 5 lat od dnia [data wejścia w życie], a następnie co 5 lat Komisja przeprowadza ocenę w celu zbadania w szczególności wpływu, skuteczności i efektywności Agencji oraz jej metod pracy***, w tym jej współpracy z innymi agencjami UE, zwłaszcza wymienionymi w art. 12***. W ramach tej oceny uwzględnia się w szczególności ewentualną potrzebę zmodyfikowania mandatu Agencji***, w tym możliwości usprawnienia współpracy z innymi agencjami UE*** i skutki finansowe takich modyfikacji.

ZAŁĄCZNIK: WYKAZ PODMIOTÓW LUB OSÓB, OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCZYNI OTRZYMAŁA INFORMACJE

Podczas sporządzania opinii i do momentu przyjęcia jej przez komisję sprawozdawczyni otrzymała uwagi od następujących podmiotów lub osób:

Podmiot lub osoba
Europêche, Związek Krajowych Organizacji Przedsiębiorstw Połowowych w Unii Europejskiej
Comisiones Obreras (CC.OO) – sektor rybołówstwa
Federación Andaluza de Cofradías
Stałe Przedstawicielstwo Hiszpanii przy Unii Europejskiej

Powyższy wykaz sporządzono na wyłączną odpowiedzialność sprawozdawczyni.

PROCEDURA W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

Tytuł	Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego i uchylenie rozporządzenie (WE) nr 1406/2002
Odsyłacze	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 10.7.2023
Opinia wydana przez Data ogłoszenia na posiedzeniu	PECH 10.7.2023
Sprawozdawczyni komisji opiniodawczej Data powołania	Clara Aguilera 5.9.2023
Rozpatrzenie w komisji	9.10.2023
Data przyjęcia	29.11.2023
Wynik głosowania końcowego	+: 22 –: 1 0: 1
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Gabriel Mato
Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego	Erik Poulsen, Anne Sander

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Objaśnienie używanych znaków:
+ : za
- : przeciw
0 : wstrzymało się