Parlamentul European
2019-2024

Comisia pentru pescuit

2023/0163(COD)

29.11.2023

AVIZ

al Comisiei pentru pescuit

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Raportoare pentru aviz: Clara Aguilera

PA_Legam

JUSTIFICARE SUCCINTĂ

În 2002, Regulamentul (CE) Nr. 1406/2002 a instituit Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) pentru a consolida cadrul juridic al UE pentru două obiective principale: să asigure un nivel ridicat de siguranță maritimă în întreaga Uniune și să prevină poluarea și să o combată. Acest regulament a fost modificat după adoptare, dar, după evaluarea externă efectuată de EMSA în 2017, s-a ajuns la concluzia că trebuie adoptat un nou regulament.

În consecință, propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului (COM(2023)269final) vizează adaptarea mandatului EMSA la noile evoluții ale legislației UE, ale comunității științifice și ale sectorului maritim și la prioritățile sociale și de mediu. Îndeosebi, Agenția a îndeplinit sarcini care nu figurau în regulamentul anterior și, prin urmare, este important ca acestea să fie actualizate, și totodată să se ofere o anumită flexibilitate pentru a putea răspunde nevoilor viitoare ale sectorului maritim.

Din acest motiv, raportoarea sprijină regulamentul și dorește să atragă atenția asupra următoarelor aspecte:

- ea consideră că propunerea de regulament ar trebui să se refere la „activități maritime” atunci când tratează aspecte legate de siguranța maritimă și nu la „transportul maritim”. Sectorul pescuitului are un impact economic și social important în UE, nu numai că creează prosperitate și locuri de muncă, dar joacă un rol esențial în aprovizionarea cu alimente. Prin urmare, acest sector nu poate fi ignorat, în special pentru că pescuitul este considerat o activitate maritimă foarte periculoasă și multe dintre accidentele înregistrate de EMSA implică nave de pescuit.

  În plus, raportoarea consideră că EMSA ar trebui să intervină, să raporteze și să înregistreze datele referitoare la accidentele și incidentele maritime care implică orice tip de navă și de orice dimensiuni. Până în prezent, acesta este cazul numai dacă nava implicată are o lungime mai mare de 15 metri sau dacă o navă mai mică este implicată într-un accident cu o navă de cel puțin 15 metri. 85 % dintre navele de pescuit din UE au o lungime mai mică de 12 metri și se confruntă cu mai multe riscuri în materie de siguranță, deoarece nu dispun de spații de protecție și sunt extrem de vulnerabile la condiții meteorologice nefavorabile și la echipamente de pescuit grele.

- Raportoarea consideră că, pentru a atinge un nivel ridicat, uniform și eficient de siguranță maritimă, este esențial să se asigure condiții mai bune de siguranță și de muncă pentru lucrători. Îndeosebi pescarii se confruntă cu riscuri grave pentru sănătate și siguranță, de obicei din cauza lipsei de informații în materie de siguranță și a lipsei de formare în rândul personalului. Prin urmare, EMSA ar trebui să depună eforturi pentru armonizarea condițiilor adecvate de muncă și de viață pentru pescari, precum și a măsurilor de siguranță la bordul oricărui tip de navă. Totodată, ar trebui să asigure o formare eficace în domeniul siguranței, al digitalizării și al activităților de navigare și de pescuit. În plus, este esențial să se asigure recunoașterea reciprocă a certificatelor și să se intensifice cooperarea dintre sistemele de învățământ ale statelor membre.

- Raportoarea consideră că în consiliul de administrație al Agenției ar trebui să participe un reprezentant al Parlamentului European, fără drept de vot. În Regulamentul privind

controlul pescuitului (COM(2018)0368 – C8-0238/20182018/0193(COD)), această posibilitate a fost deja prevăzută, prin urmare ar trebui urmată aceeaşi abordare, pentru a menține coerența în cadrul agențiilor europene.

- Raportoarea consideră că propunerea ar trebui să recunoască mandatul Agenției de a consolida dimensiunea socială a sectorului pescuitului şi să dispună de indicatori sociali pentru a evalua dacă aspectele sociale sunt luate în considerare atunci când asistă Comisia Europeană la punerea în aplicare a legislației sale.

AMENDAMENTE

Comisia pentru pescuit recomandă Comisiei pentru transport şi turism, care este comisie competentă, să ia în considerare următoarele amendamente:

Amendamentul 1

Propunere de regulament
Considerentul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(1) În Uniune au fost adoptate o serie de măsuri legislative pentru a spori siguranța și securitatea maritimă, pentru a promova durabilitatea, prevenind, în același timp, poluarea și decarbonizarea transportului maritim, precum și pentru a facilita schimbul de informații și digitalizarea sectorului maritim. Legislația în cauză, pentru a fi eficientă, ar trebui să fie aplicată în mod corespunzător și uniform pe tot cuprinsul Uniunii. În acest fel s-ar asigura condițiile unei concurențe echitabile, s-ar reduce denaturarea concurenței rezultată din avantajele economice de care se bucură navele neconforme și ar fi recompensați actorii maritimi serioși.	(1) În Uniune au fost adoptate o serie de măsuri legislative pentru a spori siguranța și securitatea maritimă, pentru a promova durabilitatea, prevenind, în același timp, poluarea și decarbonizarea transportului maritim ***și a altor activități maritime precum pescuitul***, precum și pentru a facilita schimbul de informații și digitalizarea sectorului maritim. Legislația în cauză, pentru a fi eficientă, ar trebui să fie aplicată în mod corespunzător și uniform pe tot cuprinsul Uniunii. În acest fel s-ar asigura condițiile unei concurențe echitabile, s-ar reduce denaturarea concurenței rezultată din avantajele economice de care se bucură navele neconforme și ar fi recompensați actorii maritimi serioși.

Amendamentul 2

Propunere de regulament
Considerentul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(1a) Sectorul pescuitului înregistrează rate ridicate ale accidentelor, care au niveluri ridicate ale mortalității, așadar instructajul privind siguranța la locul de muncă are un rol important în acest domeniu.

Amendamentul 3

Propunere de regulament
Considerentul 5 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(5a) Astfel cum se menționează în rezoluția adoptată de Parlamentul European la 16 septembrie 2021 referitoare la atragerea unei noi generații de lucrători în sectorul pescuitului și crearea de locuri de muncă în comunitățile costiere, este esențial să se îmbunătățească condițiile de muncă și de viață la bord, precum și siguranța și necesitatea de a monitoriza și preveni incidentele și accidentele pe mare. Mandatul EMSA ar trebui extins și la navele de pescuit pentru care persistă preocupări grave în materie de siguranță, prin includerea monitorizării și raportării incidentelor și accidentelor pe mare, care în prezent nu sunt reglementate de Regulamentul EMSA, și anume accidentele grave și mortale în care sunt implicate nave de pescuit mici.

Amendamentul 4

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) Aceste obiective ar trebui să	(9) Aceste obiective ar trebui să

definească domeniile în care agenția se implică în sprijinirea Comisiei și a statelor membre cu asistență tehnică și operațională în vederea punerii în aplicare a politicilor Uniunii în domeniul maritim.	definească domeniile în care agenția se implică în sprijinirea Comisiei și a statelor membre cu asistență tehnică și operațională în vederea punerii în aplicare a politicilor Uniunii în domeniul maritim ***precum și cooperarea cu alte agenții UE cum este EFCA***.

Amendamentul 5

Propunere de regulament
Considerentul 10

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(10) Pentru realizarea corespunzătoare a acestor obiective, este oportun ca agenția să îndeplinească atribuții specifice în domeniul siguranței maritime, al durabilității, al decarbonizării sectorului maritim, al securității maritime și al securității cibernetice, al supravegherii maritime și al crizelor maritime, precum și în domeniul promovării digitalizării și al facilitării schimburilor de date în domeniul maritim.	(10) Pentru realizarea corespunzătoare a acestor obiective, este oportun ca agenția să îndeplinească atribuții specifice în domeniul siguranței maritime, al ***evitării poluării de către nave, al*** durabilității, al decarbonizării sectorului maritim, al securității maritime și al securității cibernetice, al supravegherii maritime și al crizelor maritime, precum și în domeniul promovării digitalizării și al facilitării schimburilor de date în domeniul maritim. ***În îndeplinirea acestor sarcini, agenția ar trebui să acorde atenție particularităților diferitelor tipuri de activități maritime, îndeosebi condițiilor aplicabile sectorului pescuitului.***

Amendamentul 6

Propunere de regulament
Considerentul 11 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(11a) Agenția ar trebui să acorde o atenție deosebită sectorului pescuitului în îndeplinirea sarcinilor sale, deoarece are un impact economic și social important în UE. În special, navele de pescuit și lucrătorii sunt extrem de vulnerabili la riscurile de siguranță maritimă și au un

rol important în tranziția verde.

Amendamentul 7

Propunere de regulament
Considerentul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) În ceea ce privește siguranța maritimă, agenția ar trebui să elaboreze o abordare proactivă pentru a ***determina*** riscurile și provocările în materie de siguranță, pe baza căreia ar trebui să prezinte Comisiei, o dată la trei ani, un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime. În plus, agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a legislației relevante a Uniunii, în special în domeniul obligațiilor statului de pavilion și al statului portului, al investigării accidentelor maritime, al legislației privind siguranța navelor de pasageri, al organizațiilor recunoscute și al echipamentelor maritime. În cele din urmă, agenția ar trebui să aibă un rol proactiv în sprijinirea implementării navelor maritime autonome și automatizate de suprafață, fiind totodată important să se colecteze date suplimentare în domeniul formării și certificării navigatorilor și al Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC, 2006).	(14) În ceea ce privește siguranța maritimă, agenția ar trebui să elaboreze o abordare proactivă pentru a ***identifica*** riscurile și provocările în materie de siguranță ***pentru orice tip de navă și de orice dimensiuni***, pe baza căreia ar trebui să prezinte Comisiei ***și Parlamentului European***, o dată la trei ani, un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime. ***Dacă Agenția declară într-un raport necesitatea unor noi standarde de siguranță, punerea în aplicare a acestor noi cerințe ar trebui accelerată pentru a se evita întârzierile mari între recunoașterea oficială a problemei și impactul asupra navelor și, dacă este necesar, raportul va fi urmat de o propunere legislativă.*** În plus, agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a legislației relevante a Uniunii, în special în domeniul obligațiilor statului de pavilion și al statului portului, al investigării accidentelor maritime, al legislației privind siguranța navelor de pasageri, al organizațiilor recunoscute și al echipamentelor maritime. În cele din urmă, agenția ar trebui să aibă un rol proactiv în sprijinirea implementării navelor maritime autonome și automatizate de suprafață, fiind totodată important să se colecteze date suplimentare în domeniul formării și certificării navigatorilor și al Convenției privind munca în domeniul maritim (MLC, 2006). ***În cele din urmă, Agenția ar trebui să depună eforturi în vederea recunoașterii reciproce a formării pescarilor și a navigatorilor și a certificatelor de siguranță pentru***

îmbunătăți oportunitățile economice și a spori cooperarea dintre statele membre, celelalte agenții și libertatea de mișcare a forței de muncă.

Amendamentul 8

Propunere de regulament
Considerentul 14 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(14a) Invită Comisia să transpună în legislația UE Convenția internațională OMI privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit (STCW-F 1995), pentru a realiza un cadru armonizat pentru un nivel minim de formare a pescarilor din Europa.

Amendamentul 9

Propunere de regulament
Considerentul 14 b (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(14b) În ceea ce privește navele de pescuit, mandatul EMSA ar trebui extins și la monitorizarea periodică și informațiile statistice sistematice, armonizate la nivelul UE, cu privire la incidentele și accidentele în care sunt implicate nave care nu intră sub incidența Directivei 2009/18/CE. Prin monitorizarea și evaluarea evoluției acestor cifre, în special în ceea ce privește zonele geografice, flotele și uneltele de pescuit utilizate, va fi posibil să se găsească soluții pentru îmbunătățirea, reducerea și prevenirea accidentelor, în special în cazul navelor de pescuit locale și costiere.

Amendamentul 10

Propunere de regulament
Considerentul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(17) În acest sens, deși agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului[25], aceasta ar trebui să sprijine în continuare punerea în aplicare a noilor măsuri de reglementare pentru decarbonizarea sectorului transportului maritim, astfel cum rezultă din pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”, cum ar fi Regulamentul [..] privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transportul maritim și elementele legate de transportul maritim din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului[26] de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității. Agenția ar trebui să se afle în continuare în avangarda expertizei la nivelul Uniunii pentru a sprijini tranziția sectorului către combustibili din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon prin desfășurarea de activități de cercetare și prin furnizarea de orientări cu privire la adoptarea și utilizarea unor surse alternative durabile de energie pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor și în ceea ce privește implementarea eficienței energetice și a soluțiilor de asistență pentru propulsia eoliană. Pentru a monitoriza progresele înregistrate în domeniul decarbonizării sectorului ***transportului*** maritim, agenția ar trebui să raporteze Comisiei, o dată la trei ani, cu privire la eforturile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și la orice recomandări pe care le-ar putea avea.	(17) În acest sens, deși agenția ar trebui să sprijine în continuare Comisia și statele membre în punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului[25], aceasta ar trebui să sprijine în continuare punerea în aplicare a noilor măsuri de reglementare pentru decarbonizarea sectorului transportului maritim ***și a altor activități maritime precum pescuitul***, astfel cum rezultă din pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”, cum ar fi Regulamentul [**.**..] privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transportul maritim și elementele legate de transportul maritim din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului[26] de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității. Agenția ar trebui să se afle în continuare în avangarda expertizei la nivelul Uniunii pentru a sprijini tranziția sectorului către combustibili din surse regenerabile și cu emisii scăzute de dioxid de carbon prin desfășurarea de activități de cercetare și prin furnizarea de orientări cu privire la adoptarea și utilizarea unor surse alternative durabile de energie pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor și în ceea ce privește implementarea eficienței energetice și a soluțiilor de asistență pentru propulsia eoliană. ***În ceea ce privește navele de pescuit, ar trebui să se țină seama de diferitele unelte și zone de pescuit atunci când se cercetează surse alternative de energie.*** Pentru a monitoriza progresele înregistrate în domeniul decarbonizării sectorului maritim, agenția ar trebui să raporteze Comisiei, o dată la trei ani, cu

privire la eforturile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și la orice recomandări pe care le-ar putea avea.

[25] Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE (JO L 123, 19.5.2015, p. 55).

[26] Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32).

Amendamentul 11

Propunere de regulament
Considerentul 17 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(17a) În ceea ce privește sectorul pescuitului, deși toate aceste măsuri sunt esențiale ca mările să rămână curate, lucru indispensabil pentru cei care doresc să pescuiască, să cultive și să vândă produse de calitate, ele trebuie să fie însoțite de fondurile și stimulentele necesare pentru a sprijini operațiunile de pescuit, în special din segmentul de pescuit artizanal și la scară mică.

Amendamentul 12

Propunere de regulament
Considerentul 23

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(23) Autoritățile naționale care	(23) Autoritățile naționale care

îndeplinesc funcții de gardă de coastă răspund pentru o serie amplă de atribuții, care pot include siguranța și securitatea maritimă, operațiunile de căutare și salvare pe mare, controlul la frontieră, controlul pescuitului, controlul vamal, asigurarea generală a respectării legii și protecția mediului în domeniul maritim. Agenția, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului[29] și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului[30] ar trebui, prin urmare, să își consolideze cooperarea, în conformitate cu mandatele lor respective, atât între ele, cât și cu autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă pentru a crește gradul de cunoaștere a situației maritime, precum și pentru a sprijini acțiuni coerente și eficiente din punctul de vedere al costurilor.

[29] Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 noiembrie 2019 privind Poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1052/2013 și (UE) 2016/1624 (JO L 295, 14.11.2019, p. 1).

[30] Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (JO L 83, 25.3.2019, p. 18).

îndeplinesc funcții de gardă de coastă răspund pentru o serie amplă de atribuții, care pot include siguranța și securitatea maritimă, operațiunile de căutare și salvare pe mare, controlul la frontieră, controlul pescuitului, controlul vamal, asigurarea generală a respectării legii și protecția mediului în domeniul maritim. Agenția, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului[29] și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului[30] ar trebui, prin urmare, să își consolideze cooperarea, în conformitate cu mandatele lor respective, atât între ele, cât și cu autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de gardă de coastă pentru a crește gradul de cunoaștere a situației maritime, precum și pentru a sprijini acțiuni coerente și eficiente din punctul de vedere al costurilor***, prin furnizarea de servicii, informații, tehnologie, echipamente și instruire, precum și prin coordonarea operațiunilor multifuncționale, colectarea de date pentru cercetarea științifică, monitorizarea apelor europene și punerea în aplicare a programelor de cooperare cu țările terțe***.

[29] Regulamentul (UE) 2019/1896 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 noiembrie 2019 privind Poliția de frontieră și garda de coastă la nivel european și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1052/2013 și (UE) 2016/1624 (JO L 295, 14.11.2019, p. 1).

[30] Regulamentul (UE) 2019/473 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (JO L 83, 25.3.2019, p. 18).

Amendamentul 13

Propunere de regulament
Considerentul 36 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(36a) Agenția ar trebui să își consolideze cooperarea cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului (EFCA) în ceea ce privește prevenirea și gestionarea incidentelor pe mare care implică nave de pescuit.

Amendamentul 14

Propunere de regulament
Articolul 1 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Agenția asistă statele membre și Comisia în aplicarea și punerea în aplicare eficace a legislației Uniunii referitoare la ***transportul*** maritim în întreaga Uniune. În acest scop, agenția cooperează cu statele membre și cu Comisia și le oferă asistență tehnică, operațională și științifică în limitele obiectivelor și atribuțiilor agenției stabilite la articolul 2 și în capitolele II și III.	2. Agenția asistă statele membre și Comisia în aplicarea și punerea în aplicare eficace a legislației Uniunii referitoare la ***traficul*** maritim în întreaga Uniune. În acest scop, agenția cooperează cu statele membre și cu Comisia și le oferă asistență tehnică, operațională și științifică în limitele obiectivelor și atribuțiilor agenției stabilite la articolul 2 și în capitolele II și III.

Amendamentul 15

Propunere de regulament
Articolul 1 – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. Prin furnizarea asistenței menționate la alineatul (2), agenția oferă, în special, sprijin statelor membre și Comisiei pentru a aplica în mod corespunzător actele juridice relevante ale Uniunii, contribuind în același timp la eficiența globală a traficului maritim și a	3. Prin furnizarea asistenței menționate la alineatul (2), agenția oferă, în special, sprijin statelor membre și Comisiei pentru a aplica în mod corespunzător actele juridice relevante ale Uniunii, contribuind în același timp la eficiența globală a traficului maritim și a

transportului maritim, astfel cum se prevede în prezentul regulament, astfel încât să faciliteze realizarea obiectivelor Uniunii în domeniul ***transportului*** maritim.	transportului maritim, astfel cum se prevede în prezentul regulament, astfel încât să faciliteze realizarea obiectivelor Uniunii în domeniul maritim.

Amendamentul 16

Propunere de regulament
Articolul 2 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Obiectivele agenției constau în promovarea și stabilirea unui nivel ridicat, uniform și eficient de siguranță maritimă, care să vizeze zero accidente, securitatea maritimă, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave și durabilitatea sectorului maritim, precum și prevenirea poluării cauzate de nave și intervenția în caz de poluare marină cauzată de instalațiile petroliere și gaziere.	1. Obiectivele Agenției constau în promovarea și stabilirea unui nivel ridicat, uniform și eficient de siguranță maritimă, care să vizeze zero accidente ***pe ansamblul întregii flotei de pescuit***, securitatea maritimă, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave și durabilitatea sectorului maritim, precum și prevenirea poluării cauzate de ***orice tip de*** nave ***și de orice dimensiuni*** și intervenția în caz de poluare marină cauzată de instalațiile petroliere și gaziere.

Amendamentul 17

Propunere de regulament
Articolul 2 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Alte obiective ale agenției sunt promovarea digitalizării sectorului maritim prin facilitarea transmiterii electronice a datelor care sprijină simplificarea și furnizarea către Comisie și statele membre a unor sisteme și servicii integrate de supraveghere maritimă și de cunoaștere a situației maritime.	2. Alte obiective ale Agenției sunt promovarea ***armonizată a*** digitalizării sectorului maritim prin facilitarea transmiterii electronice a datelor care sprijină simplificarea și furnizarea către Comisie și statele membre a unor sisteme și servicii integrate de supraveghere maritimă și de cunoaștere a situației maritime.

Amendamentul 18

Propunere de regulament
Articolul 3 – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. În cazul în care acest lucru este necesar pentru punerea în aplicare a atribuțiilor sale, agenția efectuează studii, implicând Comisia și, după caz, prin intermediul grupurilor de coordonare consultative, statele membre și, după caz, partenerii sociali și reprezentanții industriei cu expertiză în domeniile relevante.	5. În cazul în care acest lucru este necesar pentru punerea în aplicare a atribuțiilor sale, agenția efectuează studii, implicând Comisia și, după caz, prin intermediul grupurilor de coordonare consultative, statele membre și, după caz, partenerii sociali și reprezentanții industriei cu expertiză în domeniile relevante ***sau prin consultare cu alte agenții din domeniu, cum este EFCA***.

Amendamentul 19

Propunere de regulament
Articolul 3 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. Pe baza cercetărilor și a studiilor efectuate de agenție, dar și pe baza experienței dobândite prin activitățile proprii, în special prin vizite și inspecții, precum și prin schimbul de informații și de bune practici cu statele membre și cu ***Comisia***, agenția poate emite, după consultarea prealabilă a Comisiei, recomandări, orientări sau manuale fără caracter obligatoriu relevante pentru a sprijini și a facilita punerea în aplicare a legislației Uniunii de către statele membre și, după caz, de către ***industrie***.	6. Pe baza cercetărilor și a studiilor efectuate de agenție, dar și pe baza experienței dobândite prin activitățile proprii, în special prin vizite și inspecții, precum și prin schimbul de informații și de bune practici cu statele membre***, cu Comisia*** și cu ***alte agenții UE din domeniu***, agenția poate emite, după consultarea prealabilă a Comisiei, recomandări, orientări sau manuale fără caracter obligatoriu relevante pentru a sprijini și a facilita punerea în aplicare a legislației Uniunii de către statele membre și, după caz, de către ***sector***.

Amendamentul 20

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Agenția monitorizează progresele	1. Agenția monitorizează progresele

înregistrate în ceea ce privește siguranța ***transportului maritim*** în Uniune, efectuează analize ale riscurilor pe baza datelor disponibile și elaborează modele de evaluare a riscurilor în materie de siguranță pentru a identifica provocările și riscurile în materie de siguranță. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime, însoțit de eventuale recomandări tehnice care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii sau la nivel internațional. În acest sens, agenția analizează și propune, în special, orientări sau recomandări relevante în ceea ce privește riscurile potențiale în materie de siguranță care decurg din adoptarea și utilizarea unor surse alternative durabile de energie pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor la dană.	înregistrate în ceea ce privește siguranța ***activităților maritime*** în Uniune, efectuează analize ale riscurilor pe baza datelor disponibile și elaborează modele de evaluare a riscurilor în materie de siguranță pentru a identifica provocările și riscurile în materie de siguranță ***pentru orice tip de nave și de orice dimensiuni***. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în domeniul siguranței maritime, însoțit de eventuale recomandări tehnice care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii sau la nivel internațional. În acest sens, Agenția analizează și propune, în special, orientări sau recomandări relevante în ceea ce privește riscurile potențiale în materie de siguranță care decurg din adoptarea și utilizarea unor surse alternative durabile de energie pentru ***orice tip de*** nave ***și de orice dimensiuni***, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor la dană.

Amendamentul 21

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 4 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Agenția asistă Comisia la dezvoltarea și întreținerea bazei de date prevăzute la articolul 17 din Directiva 2009/18/CE. Pe baza datelor colectate, agenția elaborează o prezentare generală anuală a accidentelor și incidentelor maritime. La cererea statelor membre în cauză și în cazul în care nu apare niciun conflict de interese, agenția oferă sprijin operațional acestor state membre în ceea ce privește investigațiile privind siguranța. Agenția efectuează, de asemenea, o analiză a rapoartelor investigațiilor privind siguranța în vederea identificării valorii adăugate la nivelul Uniunii în ceea ce privește învățămintele relevante care trebuie desprinse.	Agenția asistă Comisia la dezvoltarea și întreținerea bazei de date prevăzute la articolul 17 din Directiva 2009/18/CE. Pe baza datelor colectate, Agenția elaborează o prezentare generală anuală a accidentelor și incidentelor maritime***, pentru a fi prezentată de diferitele state membre și diferite activități maritime***. La cererea statelor membre în cauză și în cazul în care nu apare niciun conflict de interese, agenția oferă sprijin operațional acestor state membre în ceea ce privește investigațiile privind siguranța. Agenția efectuează, de asemenea, o analiză a rapoartelor investigațiilor privind siguranța în vederea identificării valorii adăugate la nivelul Uniunii în ceea ce privește învățămintele

relevante care trebuie desprinse.

Amendamentul 22

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 4 – paragraful 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Agenția pune la dispoziția autorităților competente responsabile cu investigarea accidentelor maritime un program de dezvoltare profesională și de formare.	Agenția pune la dispoziția autorităților competente responsabile cu investigarea accidentelor maritime un program de dezvoltare profesională și de formare. ***Agenția asigură totodată o formare eficace în domeniul siguranței, al digitalizării, al activităților de navigare și de pescuit pentru lucrătorii din sectorul pescuitului, având în vedere că majoritatea operează pe nave mici, care sunt mai expuse riscului de a suferi incidente.***

Amendamentul 23

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
9. Agenția colectează și analizează datele privind navigatorii furnizate și utilizate în conformitate cu Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului[40]. De ***asemenea***, ***Comisia poate colecta*** și ***analiza*** date privind punerea în aplicare a Convenției privind munca din domeniul maritim din 2006 (MLC, 2006), cu scopul de a contribui la îmbunătățirea condițiilor de muncă și de viață la bord ale navigatorilor.	9. Agenția colectează și analizează datele privind navigatorii furnizate și utilizate în conformitate cu Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului[40]. ***Agenția procedează la fel în special în ceea ce privește pescarii, în conformitate cu cerințele Convenției internaționale privind standardele*** de ***pregătire a navigatorilor***, ***brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit (STCW-F). Agenția colectează*** și ***analizează*** date privind punerea în aplicare a Convenției privind munca din domeniul maritim din 2006 (MLC, 2006) ***și a Convenției privind munca în domeniul pescuitului***, ***2007***

	(C188) cu scopul de a contribui la îmbunătățirea ***și armonizarea*** condițiilor ***de siguranță,*** de muncă și de viață la bord ale navigatorilor. ***De asemenea, Agenția colectează și analizează indicatori sociali de care se ține seama atunci când se acordă sprijin tehnic orizontal Comisiei Europene și statelor membre.***
[40] Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (JO L 169, 27.6.2022, p. 45).	[40] Directiva (UE) 2022/993 a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2022 privind nivelul minim de formare a navigatorilor (JO L 169, 27.6.2022, p. 45).

Amendamentul 24

Propunere de regulament
Articolul 4 – alineatul 9 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	9a. Agenția colaborează îndeaproape cu Comisia pentru a transpune Convenția STCW-F a OMI în dreptul Uniunii, pentru a introduce un cadru armonizat pentru nivelul minim de formare a pescarilor din Europa, inclusiv formarea în domeniul siguranței și digitalizarea.

Amendamentul 25

Propunere de regulament
Articolul 5 – alineatul 2 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(da) schimbul și transmiterea de informații relevante de la alte agenții ale UE, cum ar fi EFCA, în special în ceea ce privește echipamente de pescuit pierdute

Amendamentul 26

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Agenția monitorizează progresele înregistrate în ceea ce privește măsurile operaționale și tehnice întreprinse pentru a spori eficiența energetică a navelor și utilizarea de combustibili alternativi durabili, de sisteme energetice și energetice alternative pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal și asistența pentru propulsia eoliană, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave.	1. Agenția monitorizează progresele înregistrate în ceea ce privește măsurile operaționale și tehnice întreprinse pentru a spori eficiența energetică a navelor și utilizarea de combustibili alternativi durabili, de sisteme energetice și energetice alternative pentru ***orice tip de*** nave ***și de orice dimensiuni***, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal și asistența pentru propulsia eoliană, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave.

Amendamentul 27

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Agenția oferă asistență tehnică Comisiei și statelor membre, la cererea acestora, în legătură cu eforturile de reglementare în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave. În acest sens, agenția poate utiliza orice instrument sau serviciu operațional relevant pentru această atribuție. În special, agenția cercetează, analizează și propune orientări sau recomandări relevante în ceea ce privește adoptarea și introducerea de combustibili alternativi durabili, de sisteme electroenergetice alternative pentru nave, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal și asistența pentru propulsia eoliană, precum și în ceea ce privește măsurile de eficiență energetică.	2. Agenția oferă asistență tehnică Comisiei și statelor membre, la cererea acestora, în legătură cu eforturile de reglementare în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră provenite de la nave. În acest sens, agenția poate utiliza orice instrument sau serviciu operațional relevant pentru această atribuție. În special, agenția cercetează, analizează și propune orientări sau recomandări relevante în ceea ce privește adoptarea și introducerea de combustibili alternativi durabili, de sisteme electroenergetice alternative pentru ***orice tip de*** nave ***și de orice dimensiuni***, inclusiv alimentarea cu energie electrică de la mal și asistența pentru propulsia eoliană, precum și în ceea ce privește măsurile de eficiență energetică.

Amendamentul 28

Propunere de regulament
Articolul 6 – alineatul 6

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
6. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în ceea ce privește decarbonizarea ***transportului maritim*** la nivelul Uniunii. Atunci când este posibil, raportul include o analiză tehnică a ***aspectelor*** identificate care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii.	6. O dată la trei ani, agenția prezintă Comisiei un raport privind progresele înregistrate în ceea ce privește decarbonizarea ***activităților maritime*** la nivelul Uniunii. Atunci când este posibil, raportul include o analiză tehnică a ***problemelor*** identificate care ar putea fi abordate la nivelul Uniunii***, ținând seama de particularitățile diferitelor segmente de flotă și tipuri de nave. Raportul se publică pe pagina de internet a Agenției.***

Amendamentul 29

Propunere de regulament
Articolul 7 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Agenția asistă Comisia și statele membre, împreună cu orice alt organism relevant al Uniunii, la dezvoltarea rezilienței în contextul incidentelor de securitate cibernetică din sectorul maritim, în special prin facilitarea schimbului de bune practici și de informații privind incidentele de securitate cibernetică între statele membre.	2. Agenția asistă Comisia și statele membre, împreună cu orice alt organism relevant al Uniunii, ***îndeosebi EFCA,*** la dezvoltarea rezilienței în contextul incidentelor de securitate cibernetică din sectorul maritim, în special prin facilitarea schimbului de bune practici și de informații privind incidentele de securitate cibernetică între statele membre.

Amendamentul 30

Propunere de regulament
Articolul 9 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) să faciliteze reutilizarea și schimbul de date în cadrul EMSWe prin intermediul SafeSeaNet.	(d) să faciliteze ***și să îmbunătățească*** reutilizarea și schimbul de date ***fiabile*** în cadrul EMSWe prin intermediul SafeSeaNet.

Amendamentul 31

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. În cooperare cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 și cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) nr. 2019/473, fiecare în ***conformitate cu mandatele*** lor respective, agenția sprijină autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de ***gardă*** de coastă la nivel național și la nivelul Uniunii și, ***dacă este cazul***, la nivel internațional, prin:	1. În cooperare cu Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă instituită prin Regulamentul (UE) 2019/1896 și cu Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului instituită prin Regulamentul (UE) 2019/473, fiecare în ***limitele mandatelor*** lor respective, agenția sprijină autoritățile naționale care îndeplinesc funcții de ***pază*** de coastă***, și anume monitorizarea pescuitului, controlul la frontiere, siguranța maritimă, securitatea, operațiuni de căutare și salvare, controlul vamal, operațiuni generale de respectare a legii și protecția mediului,*** la nivel național și la nivelul Uniunii și, ***după caz***, la nivel internațional, prin:

Amendamentul 32

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) punerea la dispoziție, corelarea și ***analizarea informațiilor disponibile în cadrul sistemelor*** de raportare ***a*** navelor și ***al altor*** sisteme de informații găzduite de ***agențiile respective*** sau accesibile acestora, în conformitate cu temeiurile juridice ale fiecărei agenții și fără a ***se*** aduce atingere drepturilor de proprietate ale statelor membre asupra datelor;	(a) punerea la dispoziție, corelarea și ***analiza datelor și a informațiilor provenite din sistemele*** de raportare ***ale*** navelor și ***din alte*** sisteme de informații găzduite de ***respectivele agenții*** sau accesibile acestora, în conformitate cu temeiurile juridice ale fiecărei agenții și fără a aduce atingere drepturilor de proprietate ale statelor membre asupra datelor;

Amendamentul 33

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) consolidarea capacităților prin elaborarea de orientări și recomandări și stabilirea de bune practici, precum și prin oferirea de cursuri de formare și prin ***intermediul schimburilor*** de personal;	(c) consolidarea capacităților prin elaborarea de orientări și recomandări și ***prin*** stabilirea ***și difuzarea*** de bune practici, precum și prin oferirea de cursuri de formare ***profesională*** și prin ***schimburi*** de personal;

Amendamentul 34

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) intensificarea schimbului de informații și a cooperării cu privire la funcțiile de gardă de coastă, inclusiv prin analizarea provocărilor operaționale și a riscurilor emergente din domeniul maritim;	(d) intensificarea schimbului de informații și a cooperării cu privire la funcțiile de gardă de coastă, inclusiv prin analizarea provocărilor operaționale și a riscurilor emergente din domeniul maritim***, utilizând, printre altele, instrumentele digitale disponibile pentru a simula efectul accidentelor, cu scopul de a sprijini autoritățile de pază de coastă în îndeplinirea funcțiilor lor***;

Amendamentul 35

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera e

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(e) partajarea capacităților, prin planificarea și punerea în aplicare a unor operațiuni cu scopuri multiple și prin partajarea activelor și a altor ***capabilități***, în măsura în care aceste activități sunt coordonate de respectivele agenții și sunt agreate de autoritățile competente din statele membre în cauză***.***	(e) partajarea capacităților, prin planificarea și punerea în aplicare a unor operațiuni cu scopuri multiple și prin partajarea activelor***, a echipamentelor*** și a altor ***capacități***, în măsura în care aceste activități sunt coordonate de respectivele agenții și sunt agreate de autoritățile competente din statele membre în cauză***;***

Amendamentul 36

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera ea (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ea) partajarea cercetării, a evoluțiilor și a tehnologiilor relevante, inclusiv a inteligenței artificiale, într-un mod colaborativ și flexibil, pentru a găsi soluții la provocările cu care se confruntă diferitele domenii;

Amendamentul 37

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera eb (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(eb) intensificarea cooperării în vederea colectării de date în scopuri de cercetare științifică marină privind ecosistemele marine, oceanografia fizică, chimia marină, biologia marină, pescuitul, forarea maritimă în scopuri științifice și colectarea de mostre geologice spre cercetare, cercetarea geologică și geofizică și alte activități;

Amendamentul 38

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera ec (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ec) executarea de proiecte de cooperare cu țări terțe pentru a îmbunătăți siguranța maritimă, pentru a preveni poluarea de către nave, pentru a asigura securitatea maritimă și conservarea mediului marin;

Amendamentul 39

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 1 – litera ed (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(ed) consolidarea monitorizării apelor europene pentru a detecta deversările ilegale de deșeuri și posibilele deversări de petrol;

Amendamentul 40

Propunere de regulament
Articolul 12 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fără a aduce atingere competențelor Consiliului de administrație stabilite la articolul 15, modalitățile precise de cooperare în privința funcțiilor de gardă de coastă dintre agenție, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului se stabilesc printr-un acord de lucru, în conformitate cu mandatele lor respective și cu normele financiare aplicabile agențiilor respective. Un astfel de acord se aprobă de către consiliile de administrație ale agenției, Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului și Agenției Europene pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă.	2. Fără a aduce atingere competențelor Consiliului de administrație stabilite la articolul 15, modalitățile precise de cooperare în privința funcțiilor de gardă de coastă dintre agenție, Agenția Europeană pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă și Agenția Europeană pentru Controlul Pescuitului se stabilesc printr-un acord de lucru ***flexibil***, în conformitate cu mandatele lor respective și cu normele financiare aplicabile agențiilor respective. Un astfel de acord se aprobă de către consiliile de administrație ale agenției, Agenției Europene pentru Controlul Pescuitului și Agenției Europene pentru Poliția de Frontieră și Garda de Coastă.

Amendamentul 41

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Consiliul de administrație este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru și ***din patru reprezentanți*** ai	Consiliul de administrație este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru***, patru reprezentanți ai Comisiei***

Comisiei***, toți având drept*** de vot.	și ***un reprezentant al Parlamentului European. Numai reprezentanții statelor membre și*** ai Comisiei ***dispun de drepturi*** de vot.

Amendamentul 42

Propunere de regulament
Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Fiecare stat membru și ***Comisia*** își desemnează proprii membri în Consiliul de administrație, precum și un supleant care îl va reprezenta pe membru în caz de absență.	2. Fiecare stat membru***, Comisia*** și ***Parlamentul European*** își desemnează proprii membri în Consiliul de administrație, precum și un supleant care îl va reprezenta pe membru în caz de absență.

Amendamentul 43

Propunere de regulament
Articolul 41 – alineatul 1

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
1. Cel târziu 5 ani după [data intrării în vigoare] și, ulterior, o dată la 5 ani, Comisia efectuează o evaluare pentru a examina, în special, impactul, eficacitatea și eficiența agenției și a practicilor sale de lucru. Evaluarea abordează, în special, o eventuală necesitate de modificare a mandatului agenției și implicațiile financiare ale unei astfel de modificări.	1. Cel târziu 5 ani după [data intrării în vigoare] și, ulterior, o dată la 5 ani, Comisia efectuează o evaluare pentru a examina, în special, impactul, eficacitatea și eficiența agenției și a practicilor sale de lucru***, printre care și cooperarea cu alte agenții ale UE, îndeosebi cele vizate la articolul 12***. Evaluarea abordează, în special, o eventuală necesitate de modificare a mandatului agenției***, printre care a modalităților de îmbunătățire a cooperării cu alte agenții ale UE*** și implicațiile financiare ale unei astfel de modificări.

ANEXĂ: ENTITĂȚILE SAU PERSOANELE DE LA CARE RAPORTOAREA PENTRU AVIZ A PRIMIT CONTRIBUȚII

Potrivit articolului 8 din anexa I la Regulamentul de procedură, raportoarea declară că a primit contribuții de la următoarele entități sau persoane pentru întocmirea avizului, înainte de adoptarea acestuia în comisie:

Entitatea și/sau persoana
Asociația Organizațiilor Naționale ale Întreprinderilor de Pescuit din Uniunea Europeană (Europêche)
Comisiones Obreras (CC.OO) – Sectorul pescuitului
Federación Andaluza de Cofradías
Reprezentanța Permanentă a Spaniei pe lângă Uniunea Europeană

Lista de mai sus este elaborată sub responsabilitatea exclusivă a raportoarei.

PROCEDURA COMISIEI SESIZATE PENTRU AVIZ

Titlu	Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și abrogarea Regulamentului (CE) nr. 1406/2002
Referințe	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Comisie competentă Data anunțului în plen	TRAN 10.7.2023
Aviz emis de către Data anunțului în plen	PECH 10.7.2023
Raportoare pentru aviz Data numirii	Clara Aguilera 5.9.2023
Examinare în comisie	9.10.2023
Data adoptării	29.11.2023
Rezultatul votului final	+: 22 –: 1 0: 1
Membri titulari prezenți la votul final	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Membri supleanți prezenți la votul final	Gabriel Mato
Membri supleanți [articolul 209 alineatul (7)] prezenți la votul final	Erik Poulsen, Anne Sander

VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Legenda simbolurilor utilizate:
+ : pentru
- : împotrivă
0 : abțineri