Evropski parlament
2019-2024

Odbor za ribištvo

2023/0163(COD)

29.11.2023

MNENJE

Odbora za ribištvo

za Odbor za promet in turizem

o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o Evropski agenciji za pomorsko varnost in razveljavitvi Uredbe (ES) št. 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Pripravljavka mnenja: Clara Aguilera

PA_Legam

KRATKA OBRAZLOŽITEV

Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) (v nadaljnjem besedilu: Agencija) je bila ustanovljena leta 2002 z Uredbo št. 1406/2002, da bi okrepila pravni okvir EU na dveh glavnih področjih: pri vzpostavitvi visoke ravni pomorske varnosti po vsej Uniji ter preprečevanju onesnaževanja in odzivanju nanj. Uredba je bila od sprejetja naknadno spremenjena, vendar je bilo po zunanjem ocenjevanju Agencije leta 2017 sklenjeno, da je treba sprejeti novo.

Cilj predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta (COM(2023)0269) je zato prilagoditi mandat Agencije novemu razvoju zakonodaje EU, znanstveni skupnosti, pomorskemu sektorju ter socialnim in okoljskim prednostnim nalogam. Natančneje, Agencija izvaja naloge, ki niso bile vključene v prejšnjo uredbo, zato jih je treba posodobiti in zagotoviti določeno prožnost, da bi lahko zadostili prihodnjim potrebam pomorskega sektorja.

Pripravljavka mnenja zato podpira Uredbo in želi opozoriti na naslednja vprašanja:

- Pripravljavka mnenja meni, da bi se moral predlog uredbe pri obravnavi nalog, povezanih s pomorsko varnostjo, sklicevati na „pomorske dejavnosti“ in ne na „pomorski promet“. Ribiški sektor ima pomemben gospodarski in socialni vpliv v EU in ne ustvarja le blaginje in delovnih mest, temveč ima osrednjo vlogo pri preskrbi s hrano. Zato ga ne moremo spregledati, zlasti ker ribolov velja za zelo nevarno pomorsko dejavnost, saj je Agencija zabeležila številne nesreče, v katerih so udeležena ribiška plovila.

  Pripravljavka mnenja tudi meni, da bi morala Agencija posredovati v primeru pomorskih nesreč in nezgod, v katerih so udeležena plovila vseh vrst in velikosti, ter sporočati in beležiti podatke o takih nesrečah in nezgodah. Do zdaj to počne le, če je udeleženo plovilo daljše od 15 metrov ali če je manjše plovilo udeleženo v nesreči s plovilom dolžine 15 metrov ali več. 85 % ribiških plovil v EU je krajših od 12 metrov in prav ta se soočajo z večjimi varnostnimi tveganji, saj nimajo zaščitnih prostorov in so zelo občutljiva na težke vremenske razmere in težko ribiško opremo.

- Pripravljavka mnenja meni, da je treba zagotoviti boljše varnostne in delovne pogoje za delavce, da bi dosegli visoko, enotno in učinkovito raven pomorske varnosti. Predvsem ribiči se soočajo z resnimi zdravstvenimi in varnostnimi tveganji, običajno zaradi pomanjkanja ozaveščenosti o varnosti ter neusposobljenosti osebja. Agencija bi si morala zato prizadevati za uskladitev ustreznih delovnih in življenjskih pogojev za ribiče ter za varnostne ukrepe na krovu vseh vrst plovil. Poskrbeti bi morala tudi za učinkovito usposabljanje na področju varnosti, digitalizacije ter navtičnih in ribiških dejavnosti. Bistveno je tudi zagotoviti vzajemno priznavanje spričeval in okrepiti sodelovanje med izobraževalnimi sistemi držav članic.

- Pripravljavka mnenja meni, da bi moral upravni odbor Agencije vključevati enega predstavnika Evropskega parlamenta, ki pa ne bi imel glasovalne pravice. Ta možnost je bila že vključena v uredbo o nadzoru ribištva (COM(2018)0368 – C8–0238/2018–2018/0193(COD)), zato bi bilo treba za ohranitev skladnosti v evropskih agencijah uporabiti enak pristop.

- Pripravljavka mnenja meni, da bi moral predlog določiti, da mora Agencija povečati socialno razsežnost ribiškega sektorja in uporabljati socialne kazalnike pri oceni, ali se socialni vidiki upoštevajo pri pomoči Evropski komisiji pri izvajanju njene zakonodaje.

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za ribištvo poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da upošteva:

Predlog spremembe 1

Predlog uredbe
Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(1) V Uniji je bilo sprejetih več zakonodajnih ukrepov za izboljšanje pomorske varnosti in zaščite, spodbujanje trajnostnosti, tudi s preprečevanjem onesnaževanja, razogljičenje ladijskega prevoza ter olajšanje izmenjave informacij in digitalizacije pomorskega sektorja. Da bi bila taka zakonodaja učinkovita, bi jo bilo treba ustrezno in enotno uporabljati po vsej Uniji. S tem bi se zagotovili enaki konkurenčni pogoji, zmanjšalo bi se izkrivljanje konkurence kot posledica gospodarskih prednosti, ki jih imajo ladje, ki ne izpolnjujejo zahtev, in nagrajeni bi bili resni akterji v pomorskem prevozu.	(1) V Uniji je bilo sprejetih več zakonodajnih ukrepov za izboljšanje pomorske varnosti in zaščite, spodbujanje trajnostnosti, tudi s preprečevanjem onesnaževanja, razogljičenje ladijskega prevoza ***in drugih pomorskih dejavnosti, kot je ribištvo,*** ter olajšanje izmenjave informacij in digitalizacije pomorskega sektorja. Da bi bila taka zakonodaja učinkovita, bi jo bilo treba ustrezno in enotno uporabljati po vsej Uniji. S tem bi se zagotovili enaki konkurenčni pogoji, zmanjšalo bi se izkrivljanje konkurence kot posledica gospodarskih prednosti, ki jih imajo ladje, ki ne izpolnjujejo zahtev, in nagrajeni bi bili resni akterji v pomorskem prevozu.

Predlog spremembe 2

Predlog uredbe
Uvodna izjava 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(1a) V ribiškem sektorju je veliko nesreč z visoko stopnjo umrljivosti, zato ima usposabljanje ribičev na področju

varnosti pri delu pomembno vlogo.

Predlog spremembe 3

Predlog uredbe
Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(5a) Kot je navedeno v resoluciji, ki jo je Evropski parlament sprejel 16. septembra 2021, o privabljanju nove generacije delavcev v ribiško industrijo in ustvarjanju delovnih mest v obalnih skupnostih, je bistveno izboljšati delovne in življenjske pogoje na krovu ter varnost in zahtevo po spremljanju in preprečevanju nezgod in nesreč na morju. Mandat Agencije bi bilo treba razširiti na ribiška plovila, za katera še vedno obstajajo resni pomisleki glede varnosti, in sicer z vključitvijo spremljanja in poročanja o nezgodah in nesrečah na morju, ki jih uredba o EMSA trenutno ne zajema, in sicer resnih nesreč in nesreč s smrtnim izidom, v katerih so udeležena majhna ribiška plovila.

Predlog spremembe 4

Predlog uredbe
Uvodna izjava 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(9) V teh ciljih bi bilo treba opredeliti področja delovanja Agencije pri podpiranju Komisije in držav članic s tehnično in operativno pomočjo za izvajanje politik Unije na področju pomorstva.	(9) V teh ciljih bi bilo treba opredeliti področja delovanja Agencije pri podpiranju Komisije in držav članic s tehnično in operativno pomočjo za izvajanje politik Unije na področju pomorstva ***ter njeno sodelovanje z drugimi agencijami EU, kot je Evropska agencija za nadzor ribištva***.

Predlog spremembe 5

Predlog uredbe
Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(10) Za ustrezno doseganje teh ciljev je primerno, da Agencija izvaja posebne naloge na področju pomorske varnosti, trajnostnosti, razogljičenja pomorskega sektorja, pomorske varnosti in kibernetske varnosti, pomorskega nadzora in pomorskih kriz ter spodbujanja digitalizacije in lažje izmenjave podatkov na področju pomorstva.	(10) Za ustrezno doseganje teh ciljev je primerno, da Agencija izvaja posebne naloge na področju pomorske varnosti, ***preprečevanja onesnaževanja z ladij,*** trajnostnosti, razogljičenja pomorskega sektorja, pomorske varnosti in kibernetske varnosti, pomorskega nadzora in pomorskih kriz ter spodbujanja digitalizacije in lažje izmenjave podatkov na področju pomorstva. ***Agencija bi morala pri izvajanju teh nalog upoštevati posebnosti različnih vrst pomorskih dejavnosti, pri tem pa posebno pozornost nameniti pogojem, ki se uporabljajo za ribiški sektor.***

Predlog spremembe 6

Predlog uredbe
Uvodna izjava 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(11a) Agencija bi morala pri opravljanju svojih nalog posebno pozornost nameniti ribiškemu sektorju, saj je pomemben za gospodarstvo in socialno varnost v EU. Ribiška plovila in delavci so zlasti zelo izpostavljeni tveganjem za pomorsko varnost, imajo pa tudi pomembno vlogo pri zelenem prehodu.

Predlog spremembe 7

Predlog uredbe
Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(14) Na področju pomorske varnosti bi morala Agencija razviti proaktiven pristop	(14) Na področju pomorske varnosti bi morala Agencija razviti proaktiven pristop

k ***določanju*** varnostnih tveganj in izzivov, na podlagi katerega bi morala Komisiji vsaka tri leta predložiti poročilo o napredku na tem področju. Poleg tega bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju ustrezne zakonodaje Unije, zlasti na področjih obveznosti države zastave in države pristanišča, preiskav v primeru pomorskih nesreč, zakonodaje o varnosti potniških ladij, priznanih organizacij in pomorske opreme. Nazadnje, Agencija bi morala pri uvajanju avtonomnih in avtomatiziranih pomorskih površinskih ladij zagotavljati proaktivno pomoč, pomembno pa je tudi zbiranje dodatnih podatkov na področju usposabljanja in izdajanja spričeval za pomorščake ter Konvencije o delu v pomorstvu (MLC, 2006).

k ***prepoznavanju*** varnostnih tveganj in izzivov ***za plovila vseh vrst in velikosti***, na podlagi katerega bi morala Komisiji ***in Evropskemu parlamentu*** vsaka tri leta predložiti poročilo o napredku na tem področju. ***Kadar Agencija v poročilu navede, da so potrebni novi varnostni standardi, je treba izvajanje teh novih zahtev pospešiti, da bi se izognili dolgim zamudam med uradnim priznanjem težave in vplivom na plovila in po potrebi slediti z zakonodajnim predlogom.*** Poleg tega bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju ustrezne zakonodaje Unije, zlasti na področjih obveznosti države zastave in države pristanišča, preiskav v primeru pomorskih nesreč, zakonodaje o varnosti potniških ladij, priznanih organizacij in pomorske opreme. Nazadnje, Agencija bi morala pri uvajanju avtonomnih in avtomatiziranih pomorskih površinskih ladij zagotavljati proaktivno pomoč, pomembno pa je tudi zbiranje dodatnih podatkov na področju usposabljanja in izdajanja spričeval za pomorščake ter Konvencije o delu v pomorstvu (MLC, 2006). ***Agencija bi si morala prizadevati tudi za vzajemno priznavanje usposabljanja in varnostnih spričeval ribičev in pomorščakov, da bi izboljšali poslovne priložnosti ter okrepili sodelovanje med državami članicami in drugimi agencijami ter prost pretok delovne sile.***

Predlog spremembe 8

Predlog uredbe
Uvodna izjava 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(14a) Poziva Komisijo, naj v pravo EU prenese Mednarodno konvencijo Mednarodne pomorske organizacije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in stražarjenje za osebje na

ribiških ladjah (STCW-F 1995), da bi ustvarili usklajen okvir za minimalno raven usposabljanja ribičev v Evropi.

Predlog spremembe 9

Predlog uredbe
Uvodna izjava 14 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(14b) V zvezi z ribiškimi plovili bi bilo treba mandat Agencije razširiti na redno spremljanje in sistematični pripravo statističnih informacij, usklajenih na ravni EU, o nezgodah in nesrečah, v katerih so udeležena plovila, ki niso zajeta v Direktivi 2009/18/ES. S spremljanjem in ocenjevanjem sprememb teh podatkov, zlasti v zvezi z geografskimi območji, flotami in ribolovnim orodjem, ki se uporabljajo, bo mogoče najti rešitve, potrebne za izboljšanje, zmanjšanje in preprečevanje nesreč, zlasti na lokalnih in obalnih ribiških plovilih.

Predlog spremembe 10

Predlog uredbe
Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(17) V zvezi s tem bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta[25] ter dodatno pomagati pri izvajanju novih regulativnih ukrepov za razogljičenje sektorja ladijskega prevoza, ki izhajajo iz zakonodajnega svežnja „Pripravljeni na 55“, kot so Uredba […] o uporabi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem prevozu ter z ladijskim prevozom povezani elementi Direktive 2003/87/ES Evropskega	(17) V zvezi s tem bi morala Agencija še naprej pomagati Komisiji in državam članicam pri izvajanju Uredbe (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta[25] ter dodatno pomagati pri izvajanju novih regulativnih ukrepov za razogljičenje sektorja ladijskega prevoza ***in drugih pomorskih dejavnosti, kot je ribištvo***, ki izhajajo iz zakonodajnega svežnja „Pripravljeni na 55“, kot so Uredba […] o uporabi obnovljivih in nizkoogljičnih goriv v pomorskem prevozu ter z ladijskim prevozom povezani

parlamenta in Sveta[26] o vzpostavitvi sheme trgovanja z emisijami v Skupnosti. Agencija bi morala imeti še naprej vodilno vlogo pri zagotavljanju strokovnega znanja na ravni Unije, da bi pomagala pri prehodu sektorja na obnovljiva in nizkoogljična goriva, in sicer z izvajanjem raziskav in zagotavljanjem smernic za uvajanje in uporabo trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo ladij z električno energijo s kopnega, ter v zvezi z uporabo rešitev za energijsko učinkovitost in pomoč pri vetrnem pogonu. Za spremljanje napredka na področju razogljičenja ***sektorja ladijskega prevoza*** bi morala Agencija Komisiji ***vsake*** tri leta poročati o prizadevanjih za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in morebitnih priporočilih.

elementi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta[26] o vzpostavitvi sheme trgovanja z emisijami v Skupnosti. Agencija bi morala imeti še naprej vodilno vlogo pri zagotavljanju strokovnega znanja na ravni Unije, da bi pomagala pri prehodu sektorja na obnovljiva in nizkoogljična goriva, in sicer z izvajanjem raziskav in zagotavljanjem smernic za uvajanje in uporabo trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo ladij z električno energijo s kopnega, ter v zvezi z uporabo rešitev za energijsko učinkovitost in pomoč pri vetrnem pogonu. ***Ko gre za ribiška plovila, bi bilo treba pri raziskovanju alternativnih virov energije upoštevati različna ribolovna orodja in območja.*** Za spremljanje napredka na področju razogljičenja ***pomorskega sektorja*** bi morala Agencija Komisiji ***vsaka*** tri leta poročati o prizadevanjih za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in morebitnih priporočilih.

---

[25] Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).

[26] Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

[25] Uredba (EU) 2015/757 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremljanju emisij ogljikovega dioksida iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem preverjanju ter spremembi Direktive 2009/16/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 55).

[26] Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Skupnosti in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32).

Predlog spremembe 11

Predlog uredbe
Uvodna izjava 17 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(17a) V primeru ribiškega sektorja so vsi ti ukrepi pomembni za zagotovitev čistih morij, ki so bistvena za tiste, ki želijo loviti, gojiti in prodajati kakovostne proizvode iz morja, vendar pa morajo te ukrepe spremljati potrebna sredstva in spodbude za ohranjanje ribolovnih dejavnosti, zlasti v malem in obrtniškem segmentu.

Predlog spremembe 12

Predlog uredbe
Uvodna izjava 23

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(23) Nacionalni organi, ki opravljajo ***funkcije*** obalne straže, so odgovorni za izvajanje širokega nabora nalog, ki lahko vključujejo pomorsko varnost, zaščito, iskanje in reševanje, nadzor meje, nadzor ribištva, carinski nadzor, splošni kazenski pregon ter varstvo okolja. Agencija, Evropska agencija za mejno in obalno stražo, ustanovljena z Uredbo (EU) 2019/1896 Evropskega parlamenta in Sveta[29], in Evropska agencija za nadzor ribištva, ustanovljena z Uredbo (EU) 2019/473 Evropskega parlamenta in Sveta[30], bi zato morale v okviru svojih pooblastil okrepiti sodelovanje med seboj in z nacionalnimi organi, ki opravljajo funkcije obalne straže, da bi okrepili spremljanje stanja na področju pomorstva ter podprli usklajeno in stroškovno učinkovito ukrepanje.	(23) Nacionalni organi, ki opravljajo ***naloge*** obalne straže, so odgovorni za izvajanje širokega nabora nalog, ki lahko vključujejo pomorsko varnost, zaščito, iskanje in reševanje, nadzor meje, nadzor ribištva, carinski nadzor, splošni kazenski pregon ter varstvo okolja. Agencija, Evropska agencija za mejno in obalno stražo, ustanovljena z Uredbo (EU) 2019/1896 Evropskega parlamenta in Sveta[29], in Evropska agencija za nadzor ribištva, ustanovljena z Uredbo (EU) 2019/473 Evropskega parlamenta in Sveta[30], bi zato morale v okviru svojih pooblastil okrepiti sodelovanje med seboj in z nacionalnimi organi, ki opravljajo funkcije obalne straže, da bi okrepili spremljanje stanja na področju pomorstva ter podprli usklajeno in stroškovno učinkovito ukrepanje***, in sicer z zagotavljanjem storitev, informacij, tehnologije, opreme in usposabljanja ter z usklajevanjem večnamenskih operacij, zbiranjem podatkov za znanstvene raziskave, pa tudi s spremljanjem evropskih voda in izvajanjem programov sodelovanja s tretjimi državami***.

[29] Uredba (EU) 2019/1896 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. novembra 2019 o evropski mejni in obalni straži ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1052/2013 in (EU) 2016/1624 (UL L 295, 14.11.2019, str. 1).

[30] Uredba (EU) 2019/473 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o Evropski agenciji za nadzor ribištva (UL L 83, 25.3.2019, str. 18).

[29] Uredba (EU) 2019/1896 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. novembra 2019 o evropski mejni in obalni straži ter razveljavitvi uredb (EU) št. 1052/2013 in (EU) 2016/1624 (UL L 295, 14.11.2019, str. 1).

[30] Uredba (EU) 2019/473 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o Evropski agenciji za nadzor ribištva (UL L 83, 25.3.2019, str. 18).

Predlog spremembe 13

Predlog uredbe
Uvodna izjava 36 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(36a) Agencija bi morala okrepiti sodelovanje z Evropsko agencijo za nadzor ribištva pri preprečevanju in obvladovanju nezgod na morju, v katerih so udeležena ribiška plovila.

Predlog spremembe 14

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Agencija pomaga državam članicam in Komisiji pri učinkoviti uporabi in izvajanju prava Unije v zvezi s pomorskim ***prevozom*** po vsej Uniji. V ta namen Agencija sodeluje z državami članicami in Komisijo ter jim zagotavlja tehnično, operativno in znanstveno pomoč v okviru ciljev in nalog Agencije iz člena 2 ter poglavij II in III.	2. Agencija pomaga državam članicam in Komisiji pri učinkoviti uporabi in izvajanju prava Unije v zvezi s pomorskim ***prometom*** po vsej Uniji. V ta namen Agencija sodeluje z državami članicami in Komisijo ter jim zagotavlja tehnično, operativno in znanstveno pomoč v okviru ciljev in nalog Agencije iz člena 2 ter poglavij II in III.

Predlog spremembe 15

Predlog uredbe
Člen 1 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
3. Agencija z zagotavljanjem pomoči iz odstavka 2 zlasti zagotavlja podporo državam članicam in Komisiji pri ustrezni uporabi zadevnih pravnih aktov Unije, hkrati pa prispeva k splošni učinkovitosti pomorskega prometa in prevoza, kot je določeno v tej uredbi, da se olajša doseganje ciljev Unije na ***področju pomorskega prevoza***.	3. Agencija z zagotavljanjem pomoči iz odstavka 2 zlasti zagotavlja podporo državam članicam in Komisiji pri ustrezni uporabi zadevnih pravnih aktov Unije, hkrati pa prispeva k splošni učinkovitosti pomorskega prometa in prevoza, kot je določeno v tej uredbi, da se olajša doseganje ciljev Unije na ***pomorskem področju***.

Predlog spremembe 16

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Cilji Agencije so spodbujanje in vzpostavitev visoke, enotne in učinkovite ravni pomorske varnosti, usmerjene k odpravi nesreč, pomorski zaščiti, zmanjšanju emisij toplogrednih plinov z ladij in trajnostnosti pomorskega sektorja, pa tudi preprečevanje onesnaževanja z ladij in odzivanje nanj ter odzivanje na onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi.	1. Cilji Agencije so spodbujanje in vzpostavitev visoke, enotne in učinkovite ravni pomorske varnosti, usmerjene k odpravi nesreč, ***vključno z vsemi ribiškimi plovili,*** pomorski zaščiti, zmanjšanju emisij toplogrednih plinov z ladij in trajnostnosti pomorskega sektorja, pa tudi preprečevanje onesnaževanja z ladij ***vseh vrst*** in ***velikosti,*** odzivanje nanj ter odzivanje na onesnaževanje morja z naftnih in plinskih ploščadi.

Predlog spremembe 17

Predlog uredbe
Člen 2 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Nadaljnji cilji Agencije so spodbujanje digitalizacije pomorskega sektorja z olajšanjem elektronskega prenosa podatkov, ki omogoča	2. Nadaljnji cilji Agencije so ***usklajeno*** spodbujanje digitalizacije pomorskega sektorja z olajšanjem elektronskega prenosa podatkov, ki

poenostavitev, ter zagotavljanje integriranih sistemov in storitev za pomorski nadzor ter spremljanje Komisiji in državam članicam.	omogoča poenostavitev, ter zagotavljanje integriranih sistemov in storitev za pomorski nadzor ter spremljanje Komisiji in državam članicam.

Predlog spremembe 18

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
5. ***Agencija lahko*** izvede študije, v katere vključi Komisijo, in, kjer je primerno, prek posvetovalnih usmerjevalnih skupin, države članice ter po potrebi socialne partnerje in predstavnike industrije s strokovnim znanjem o zadevnih temah, ***kadar*** je ***to potrebno*** za ***izvajanje nalog Agencije***.	5. ***Kadar je to potrebno za izvajanje njenih nalog, Agencija*** izvede študije, v katere vključi Komisijo, in, kjer je primerno, prek posvetovalnih usmerjevalnih skupin, države članice ter po potrebi socialne partnerje in predstavnike industrije s strokovnim znanjem o zadevnih temah, ***ter se posvetuje z drugimi ustreznimi agencijami EU, kot*** je ***Evropska agencija*** za ***nadzor ribištva***.

Predlog spremembe 19

Predlog uredbe
Člen 3 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
6. Agencija lahko na podlagi raziskav in študij, ki jih sama izvede, pa tudi na podlagi izkušenj, pridobljenih pri svojih dejavnostih, zlasti med obiski in inšpekcijskimi pregledi, ter izmenjavi informacij in dobrih praks z državami članicami in ***Komisijo***, po predhodnem posvetovanju s Komisijo izda ustrezna nezavezujoča priporočila, smernice ali priročnike za podporo in pomoč državam članicam in po potrebi industriji pri izvajanju zakonodaje Unije.	6. Agencija lahko na podlagi raziskav in študij, ki jih sama izvede, pa tudi na podlagi izkušenj, pridobljenih pri svojih dejavnostih, zlasti med obiski in inšpekcijskimi pregledi, ter izmenjavi informacij in dobrih praks z državami članicami***, Komisijo*** in ***drugimi ustreznimi agencijami EU***, po predhodnem posvetovanju s Komisijo izda ustrezna nezavezujoča priporočila, smernice ali priročnike za podporo in pomoč državam članicam in po potrebi industriji pri izvajanju zakonodaje Unije.

Predlog spremembe 20

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Agencija spremlja napredek na področju varnosti ***pomorskega prevoza*** v Uniji, izvaja analizo tveganja na podlagi razpoložljivih podatkov in razvija modele za oceno varnostnega tveganja za opredelitev varnostnih izzivov in tveganj. Vsaka tri leta Komisiji predloži poročilo o napredku na področju pomorske varnosti z morebitnimi tehničnimi priporočili, ki bi se lahko obravnavala na ravni Unije ali mednarodni ravni. Pri tem Agencija zlasti analizira in predlaga ustrezne smernice ali priporočila v zvezi z morebitnimi varnostnimi tveganji, ki izhajajo iz uvedbe in uporabe trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo zasidranih ladij z električno energijo s kopnega.	1. Agencija spremlja napredek na področju varnosti ***pomorskih dejavnosti*** v Uniji, izvaja analizo tveganja na podlagi razpoložljivih podatkov in razvija modele za oceno varnostnega tveganja za opredelitev varnostnih izzivov in tveganj ***za plovila vseh vrst in velikosti***. Vsaka tri leta Komisiji predloži poročilo o napredku na področju pomorske varnosti z morebitnimi tehničnimi priporočili, ki bi se lahko obravnavala na ravni Unije ali mednarodni ravni. Pri tem Agencija zlasti analizira in predlaga ustrezne smernice ali priporočila v zvezi z morebitnimi varnostnimi tveganji, ki izhajajo iz uvedbe in uporabe trajnostnih alternativnih virov električne energije za ladje, vključno z oskrbo zasidranih ladij ***vseh vrst in velikosti*** z električno energijo s kopnega.

Predlog spremembe 21

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 4 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Agencija pomaga Komisiji pri razvoju in vzdrževanju zbirke podatkovne zbirke iz člena 17 Direktive 2009/18/ES. Agencija na podlagi zbranih podatkov pripravi letni pregled pomorskih nesreč in nezgod. Agencija državam članicam zagotovi operativno podporo pri preiskavah v zvezi z varnostjo, če jo zahtevajo in če ne pride do navzkrižja interesov. Agencija izvede tudi analizo poročil o preiskavah v zvezi z varnostjo, da bi opredelila dodano vrednost na ravni Unije glede vseh pomembnih spoznanj, ki so bila pri tem pridobljena.	Agencija pomaga Komisiji pri razvoju in vzdrževanju zbirke podatkovne zbirke iz člena 17 Direktive 2009/18/ES. Agencija na podlagi zbranih podatkov pripravi letni pregled pomorskih nesreč in nezgod***, razdeljen po posameznih državah in različnih pomorskih dejavnostih***. Agencija državam članicam zagotovi operativno podporo pri preiskavah v zvezi z varnostjo, če jo zahtevajo in če ne pride do navzkrižja interesov. Agencija izvede tudi analizo poročil o preiskavah v zvezi z varnostjo, da bi opredelila dodano vrednost na ravni Unije glede vseh pomembnih spoznanj, ki

so bila pri tem pridobljena.

Predlog spremembe 22

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Agencija pristojnim organom za preiskave nesreč v zvezi z varnostjo na morju zagotovi program strokovnega razvoja in usposabljanja.	Agencija pristojnim organom za preiskave nesreč v zvezi z varnostjo na morju zagotovi program strokovnega razvoja in usposabljanja. ***Delavcem v ribiškem sektorju zagotavlja tudi učinkovito usposabljanje na področju varnosti, digitalizacije ter navtičnih in ribiških dejavnosti, saj jih večina dela na majhnih plovilih, ki so bolj izpostavljena tveganju nezgod.***

Predlog spremembe 23

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
9. Agencija zbira in analizira podatke o pomorščakih, ki se zagotovijo in uporabljajo v skladu z Direktivo (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta[40]. ***Prav tako lahko*** zbira in analizira podatke o izvajanju Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2006 (MLC, 2006), da bi pomagala izboljšati delovne in življenjske razmere pomorščakov na ladjah.	9. Agencija zbira in analizira podatke o pomorščakih, ki se zagotovijo in uporabljajo v skladu z Direktivo (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta[40]. ***Enako stori zlasti v zvezi z ribiči v skladu z zahtevami Mednarodne konvencije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in stražarjenje za osebje na ribiških ladjah.*** Zbira in analizira podatke o izvajanju Konvencije o delu v pomorstvu iz leta 2006 (MLC, 2006) ***in Konvencije o delu na področju ribolova Mednarodne organizacije dela iz leta 2007 (konvencija št. 188)***, da bi pomagala izboljšati ***in uskladiti varnostne,*** delovne in življenjske razmere pomorščakov ***in ribičev*** na ladjah. ***Zbira in analizira tudi socialne kazalnike, ki se upoštevajo pri zagotavljanju***

	horizontalne tehnične podpore Evropski komisiji in državam članicam.
[40] Direktiva (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2022 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (UL L 169, 27.6.2022, str. 45).	[40] Direktiva (EU) 2022/993 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. junija 2022 o minimalni ravni izobraževanja pomorščakov (UL L 169, 27.6.2022, str. 45).

Predlog spremembe 24

Predlog uredbe
Člen 4 – odstavek 9 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	9a. Agencija tesno sodeluje s Komisijo pri prenosu Mednarodne konvencije Mednarodne pomorske organizacije o standardih za usposabljanje, izdajanje spričeval in stražarjenje za osebje na ribiških ladjah v pravo Unije, da bi vzpostavila usklajen okvir za minimalno raven usposabljanja ribičev v Evropi, vključno z usposabljanjem na področju varnosti in digitalizacije.

Predlog spremembe 25

Predlog uredbe
Člen 5 – odstavek 2 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(da) izmenjuje in prejema ustrezne informacije od drugih agencij EU, kot je Evropska agencija za nadzor ribištva, zlasti v zvezi z izgubljeno ribolovno opremo.

Predlog spremembe 26

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Agencija spremlja napredek v zvezi z operativnimi in tehničnimi ukrepi, sprejetimi za povečanje energijske učinkovitosti ladij in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, sistemov energije in električne energije za ladje, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in vetrnim pogonom, za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij.	1. Agencija spremlja napredek v zvezi z operativnimi in tehničnimi ukrepi, sprejetimi za povečanje energijske učinkovitosti ladij in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, sistemov energije in električne energije za ladje ***vseh vrst in velikosti***, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in vetrnim pogonom, za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij.

Predlog spremembe 27

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Agencija Komisiji in državam članicam na njihovo zahtevo zagotovi tehnično pomoč v zvezi z regulativnimi prizadevanji za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij. V zvezi s tem lahko Agencija uporabi vsa operativna orodja ali storitve, ki so primerni za nalogo. Agencija zlasti proučuje, analizira in predlaga ustrezne smernice ali priporočila v zvezi z uvajanjem in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, sistemov energije in električne energije za ladje, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in pomočjo pri vetrnem pogonu, ter v zvezi z ukrepi za energijsko učinkovitost.	2. Agencija Komisiji in državam članicam na njihovo zahtevo zagotovi tehnično pomoč v zvezi z regulativnimi prizadevanji za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov z ladij. V zvezi s tem lahko Agencija uporabi vsa operativna orodja ali storitve, ki so primerni za nalogo. Agencija zlasti proučuje, analizira in predlaga ustrezne smernice ali priporočila v zvezi z uvajanjem in uporabo trajnostnih alternativnih goriv, sistemov energije in električne energije za ladje ***vseh vrst in velikosti***, vključno z oskrbo z električno energijo z obale in pomočjo pri vetrnem pogonu, ter v zvezi z ukrepi za energijsko učinkovitost.

Predlog spremembe 28

Predlog uredbe
Člen 6 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
6. Agencija vsake tri leta Komisiji	6. Agencija vsake tri leta Komisiji

predloži poročilo o napredku pri doseganju razogljičenja ***pomorskega prevoza*** na ravni Unije. Kadar je mogoče, poročilo vključuje tehnično analizo opredeljenih vprašanj, ki bi jih bilo mogoče obravnavati na ravni Unije.	predloži poročilo o napredku pri doseganju razogljičenja ***pomorskih dejavnosti*** na ravni Unije. Kadar je mogoče, poročilo vključuje tehnično analizo opredeljenih vprašanj, ki bi jih bilo mogoče obravnavati na ravni Unije***, ob upoštevanju posebnosti različnih segmentov flote in vrst ladij. Poročilo se objavi na spletišču Agencije.***

Predlog spremembe 29

Predlog uredbe
Člen 7 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Agencija skupaj z vsemi drugimi ustreznimi organi Unije pomaga Komisiji in državam članicam pri razvoju odpornosti proti kibernetskim incidentom v pomorskem sektorju, zlasti z olajšanjem izmenjave dobrih praks in informacij v zvezi s takimi incidenti med državami članicami.	2. Agencija skupaj z vsemi drugimi ustreznimi organi Unije***, zlasti Evropsko agencijo za nadzor ribištva,*** pomaga Komisiji in državam članicam pri razvoju odpornosti proti kibernetskim incidentom v pomorskem sektorju, zlasti z olajšanjem izmenjave dobrih praks in informacij v zvezi s takimi incidenti med državami članicami.

Predlog spremembe 30

Predlog uredbe
Člen 9 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(d) olajšanje ponovne uporabe in izmenjave podatkov, ki se izmenjujejo v okviru EMSWe, z uporabo sistema SafeSeaNet.	(d) olajšanje ***in izboljšanje*** ponovne uporabe in izmenjave ***zanesljivih*** podatkov, ki se izmenjujejo v okviru EMSWe, z uporabo sistema SafeSeaNet.

Predlog spremembe 31

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Agencija v sodelovanju z Evropsko	1. Agencija v sodelovanju z Evropsko

agencijo za mejno in obalno stražo, ustanovljeno z Uredbo (EU) 2019/1896, in Evropsko agencijo za nadzor ribištva, ustanovljeno z Uredbo (EU) 2019/473, v okviru ***njihovih pooblastil,*** podpira nacionalne organe, ki opravljajo funkcije obalne straže na nacionalni ravni in ravni Unije ter po potrebi na mednarodni ravni, z:	agencijo za mejno in obalno stražo, ustanovljeno z Uredbo (EU) 2019/1896, in Evropsko agencijo za nadzor ribištva, ustanovljeno z Uredbo (EU) 2019/473, ***vsaka*** v okviru ***svojih pristojnosti,*** podpira nacionalne organe, ki opravljajo funkcije obalne straže***, in sicer spremljanje ribištva, nadzor meja, pomorsko varnost, zaščito, iskanje in reševanje, carinski nadzor, splošno izvrševanje zakonodaje in varstvo okolja*** na nacionalni ravni in ravni Unije ter po potrebi na mednarodni ravni, ***in sicer*** z:

Predlog spremembe 32

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(a) z izmenjavo, združevanjem in analizo informacij, ki so na voljo v sistemih poročanja z ladij in drugih informacijskih sistemih, ki jih upravljajo te agencije ali do katerih imajo slednje dostop, v skladu z njihovo pravno podlago in brez poseganja v lastništvo podatkov držav članic;	(a) z izmenjavo, združevanjem in analizo ***podatkov in*** informacij, ki so na voljo v sistemih poročanja z ladij in drugih informacijskih sistemih, ki jih upravljajo te agencije ali do katerih imajo slednje dostop, v skladu z njihovo pravno podlago in brez poseganja v lastništvo podatkov držav članic;

Predlog spremembe 33

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(c) s krepitvijo zmogljivosti z oblikovanjem smernic in priporočil ter z vzpostavitvijo najboljših praks, kakor tudi z zagotavljanjem usposabljanja in izmenjave osebja;	(c) s krepitvijo zmogljivosti z oblikovanjem smernic in priporočil ter z vzpostavitvijo ***in izmenjavo*** najboljših praks, kakor tudi z zagotavljanjem usposabljanja in izmenjave osebja;

Predlog spremembe 34

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(d) s povečanjem izmenjave informacij in sodelovanja na področju ***funkcij*** obalne straže, tudi z analizami operativnih izzivov in nastajajočih tveganj na področju pomorstva;	(d) s povečanjem izmenjave informacij in sodelovanja na področju ***nalog*** obalne straže, tudi z analizami operativnih izzivov in nastajajočih tveganj na področju pomorstva***, med drugim z uporabo razpoložljivih digitalnih orodij za simulacijo učinka nesreč, da bi nudili podporo organom obalne straže pri njihovih nalogah***;

Predlog spremembe 35

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(e) s souporabo zmogljivosti prek načrtovanja in izvajanja večnamenskih operacij ter souporabo sredstev in drugih zmogljivosti v obsegu, v katerem te dejavnosti usklajujejo te agencije in se z njimi strinjajo pristojni organi zadevnih držav članic**.**	(e) s souporabo zmogljivosti prek načrtovanja in izvajanja večnamenskih operacij ter souporabo sredstev***, opreme*** in drugih zmogljivosti v obsegu, v katerem te dejavnosti usklajujejo te agencije in se z njimi strinjajo pristojni organi zadevnih držav članic***;***

Predlog spremembe 36

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(ea) z izmenjavo ustreznih raziskav, razvoja in tehnologij, vključno z umetno inteligenco, na sodelovalen in prilagodljiv način, da bi našli rešitve za izzive na različnih področjih;

Predlog spremembe 37

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka e b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(eb) s krepitvijo sodelovanja za zbiranje podatkov za znanstveno raziskovanje morja, in sicer o morskih ekosistemih, fizični oceanografiji, morski kemiji, morski biologiji, ribištvu, znanstvenem vrtanju in jedrovanju, geoloških in geofizikalnih raziskavah ter drugih dejavnostih;

Predlog spremembe 38

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka e c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(ec) z izvajanjem projektov sodelovanja s tretjimi državami za izboljšanje pomorske varnosti, preprečevanja onesnaževanja z ladij, pomorske zaščite in ohranjanja morskega okolja;

Predlog spremembe 39

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 1 – točka e d (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(ed) z izboljšanjem spremljanja evropskih voda za odkrivanje nezakonitih razsutij odpadkov in morebitnih razlitij nafte;

Predlog spremembe 40

Predlog uredbe
Člen 12 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Brez poseganja v pooblastila upravnega odbora Agencije iz člena 15 se natančne oblike sodelovanja na področju funkcij obalne straže med Agencijo, Evropsko agencijo za mejno in obalno stražo ter Evropsko agencijo za nadzor ribištva določijo v delovnem dogovoru v skladu z njihovimi mandati in finančnimi pravili, ki se uporabljajo za te agencije. Tak dogovor odobrijo upravni odbor Agencije, upravni odbor Evropske agencije za nadzor ribištva in upravni odbor Evropske agencije za mejno in obalno stražo.	2. Brez poseganja v pooblastila upravnega odbora Agencije iz člena 15 se natančne oblike sodelovanja na področju funkcij obalne straže med Agencijo, Evropsko agencijo za mejno in obalno stražo ter Evropsko agencijo za nadzor ribištva določijo v ***prožnem*** delovnem dogovoru v skladu z njihovimi mandati in finančnimi pravili, ki se uporabljajo za te agencije. Tak dogovor odobrijo upravni odbor Agencije, upravni odbor Evropske agencije za nadzor ribištva in upravni odbor Evropske agencije za mejno in obalno stražo.

Predlog spremembe 41

Predlog uredbe
Člen 15 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Upravni odbor sestavljajo po en predstavnik vsake države članice ***in*** štirje predstavniki Komisije ***z glasovalno pravico***.	Upravni odbor sestavljajo po en predstavnik vsake države članice***,*** štirje predstavniki Komisije ***in en predstavnik Evropskega parlamenta. Glasovalno pravico imajo samo predstavniki držav članic in Komisije***.

Predlog spremembe 42

Predlog uredbe
Člen 15 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Vsaka država članica in ***Komisija*** imenujejo svoje člane upravnega odbora in namestnika, ki člana zastopa v njegovi odsotnosti.	2. Vsaka država članica***, Komisija*** in ***Evropski parlament*** imenujejo svoje člane upravnega odbora in namestnika, ki člana zastopa v njegovi odsotnosti.

Predlog spremembe 43

Predlog uredbe
Člen 41 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Komisija najpozneje pet let po [datumu začetka veljavnosti] in nato vsakih pet let oceni zlasti učinek, uspešnost in učinkovitost Agencije ter njenih delovnih praks. V oceni so obravnavane zlasti morebitna potreba po spremembi mandata Agencije in finančne posledice take spremembe.	1. Komisija najpozneje pet let po [datumu začetka veljavnosti] in nato vsakih pet let oceni zlasti učinek, uspešnost in učinkovitost Agencije ter njenih delovnih praks***, vključno z njenim sodelovanjem z drugimi agencijami EU, zlasti pa tistimi iz člena 12***. V oceni so obravnavane zlasti morebitna potreba po spremembi mandata Agencije***, med drugim, kako bi bilo mogoče izboljšati sodelovanje z drugimi agencijami EU,*** in finančne posledice ***vsake*** take spremembe.

PRILOGA: SEZNAM SUBJEKTOV ALI OSEB, OD KATERIH JE PRIPRAVLJAVKA MNENJA PREJELA PRISPEVEK

Pripravljavka mnenja je pri pripravi mnenja do njegovega sprejetja v odboru prejela prispevke od naslednjih subjektov ali oseb:

Subjekt in/ali oseba
Europeche, Association of National Organizations of Fishing Enterprises in the European Union
Comisiones Obreras (CC.OO) - Fisheries sector
Federación Andaluza de Cofradías
Permanent Representation of Spain to the European Union

Priprava tega seznama je v izključni pristojnosti pripravljavke mnenja.

POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Naslov	Evropska agencija za pomorsko varnost in razveljavitev Uredbe (ES) št. 1406/2002
Referenčni dokumenti	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 10.7.2023
Mnenje pripravil Datum razglasitve na zasedanju	PECH 10.7.2023
Pripravljavec/-ka mnenja Datum imenovanja	Clara Aguilera 5.9.2023
Obravnava v odboru	9.10.2023
Datum sprejetja	29.11.2023
Izid končnega glasovanja	+: 22 –: 1 0: 1
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Teodoros Zagorakis (Theodoros Zagorakis)
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Gabriel Mato
Namestniki (člen 209(7)), navzoči pri končnem glasovanju	Erik Poulsen, Anne Sander

POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Teodoros Zagorakis (Theodoros Zagorakis)
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Uporabljeni znaki:
+ : za
- : proti
0 : vzdržani