Europaparlamentet
2019-2024

Fiskeriutskottet

2023/0163(COD)

29.11.2023

YTTRANDE

från fiskeriutskottet

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om Europeiska sjösäkerhetsbyrån och om upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002
(COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD))

Föredragande av yttrande: Clara Aguilera

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

Genom förordning (EG) nr 1406/2002 inrättades 2002 Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa), i syfte att stärka EU:s rättsliga ram avseende två huvudsakliga mål: att införa en hög sjösäkerhetsnivå i hela unionen och att förhindra och åtgärda föroreningar. Sedan denna förordning antogs har den ändrats, men efter den externa utvärdering som gjordes av Emsa 2017 kom man fram till att det var nödvändigt att anta en ny förordning.

Syftet med förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning (COM(2023)0269) är således att anpassa Emsas mandat till den senaste utvecklingen inom EU:s lagstiftning, det vetenskapliga samfundet och sjöfartssektorn liksom till de sociala prioriteringarna och miljöprioriteringarna. I synnerhet har byrån utfört uppgifter som inte ingick i den föregående förordningen. Därför är det viktigt att uppdatera dessa uppgifter samt att möjliggöra viss flexibilitet så att framtida behov inom sjöfartssektorn kan hanteras.

Föredraganden stöder därför förordningen och vill uppmärksamma nedanstående punkter.

- Föredraganden anser att förslaget till förordning bör hänvisa till ”maritim verksamhet” när den behandlar de uppgifter som rör sjösäkerhet i stället för till ”sjötransporter”. Fiskerisektorn har stor ekonomisk och social betydelse för EU. Den skapar inte bara välfärd och arbetstillfällen utan spelar också en central roll för livsmedelsförsörjningen. Därför måste hänsyn tas till den, i synnerhet som fiske betraktas som en mycket farlig maritim verksamhet och fiskefartyg är inblandade i många av de olyckor som Emsa registrerar.

  Föredraganden anser dessutom att Emsa bör ingripa, rapportera och registrera uppgifter i samband med sjöolyckor och incidenter till sjöss, oberoende av vilken fartygstyp som är inblandad och hur stort fartyget är. Hittills har Emsa bara gjort så när det fartyg som är inblandat är mer än 15 meter långt eller om ett mindre fartyg är inblandat i en olycka med ett fartyg som är minst 15 meter långt. I EU är 85 % av fiskefartygen mindre än 12 meter långa. Säkerhetsriskerna är större för dessa fartyg eftersom de saknar skyddsutrymmen och är mycket sårbara för svåra väderleksförhållanden och tung fiskeutrustning.

- För att uppnå en hög, enhetlig och ändamålsenlig sjösäkerhetsnivå anser föredraganden att det är viktigt att säkerställa bättre säkerhets- och arbetsförhållanden för arbetstagarna. Just för fiskare är hälso- och säkerhetsriskerna stora, vilket vanligtvis beror på bristande säkerhetsmedvetenhet och utbildning bland personalen. Emsa bör därför arbeta för att harmonisera lämpliga arbets- och levnadsvillkor för fiskare liksom säkerhetsåtgärder ombord på alla typer av fartyg. Emsa bör även erbjuda ändamålsenlig utbildning om säkerhet, digitalisering samt sjöfarts- och fiskeriverksamhet. Det är dessutom viktigt att säkerställa ömsesidigt erkännande av intyg och att öka samarbetet mellan medlemsstaternas utbildningssystem.

- Föredraganden anser att det i byråns styrelse bör ingå en företrädare för Europaparlamentet som inte ska ha rösträtt. Denna möjlighet är redan medtagen i förordningen om fiskerikontroll (COM(2018)0368 – C8-0238/2018 –

2018/0193(COD)). I syfte att upprätthålla följdriktighet mellan EU:s byråer bör därför samma tillvägagångssätt tillämpas här.

- Föredraganden anser att det i förslaget bör slås fast att byrån måste stärka fiskerisektorns sociala dimension och förfoga över sociala indikatorer för att bedöma om sociala aspekter tas i beaktande när den bistår kommissionen vid genomförandet av dess lagstiftning.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Fiskeriutskottet uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning
Skäl 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(1) Ett antal lagstiftningsåtgärder har antagits i unionen för att förbättra sjösäkerheten och sjöfartsskyddet, främja hållbarheten, även genom att förhindra föroreningar, och minska koldioxidutsläppen från sjöfarten samt underlätta informationsutbytet och digitaliseringen av sjöfartssektorn. För att sådan lagstiftning ska vara ändamålsenlig bör den tillämpas korrekt och enhetligt i hela unionen. På så sätt säkerställs likvärdiga förutsättningar, minskas den snedvridning av konkurrensen som följer av de ekonomiska fördelar som fartyg som inte uppfyller normerna åtnjuter och gynnas de sjöfartsaktörer och andra som bedriver sjöfartsverksamhet på ett seriöst sätt.	(1) Ett antal lagstiftningsåtgärder har antagits i unionen för att förbättra sjösäkerheten och sjöfartsskyddet, främja hållbarheten, även genom att förhindra föroreningar, och minska koldioxidutsläppen från sjöfarten ***och annan maritim verksamhet såsom fiske*** samt underlätta informationsutbytet och digitaliseringen av sjöfartssektorn. För att sådan lagstiftning ska vara ändamålsenlig bör den tillämpas korrekt och enhetligt i hela unionen. På så sätt säkerställs likvärdiga förutsättningar, minskas den snedvridning av konkurrensen som följer av de ekonomiska fördelar som fartyg som inte uppfyller normerna åtnjuter och gynnas de sjöfartsaktörer och andra som bedriver sjöfartsverksamhet på ett seriöst sätt.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning
Skäl 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(1a) Fiskerisektorn har en hög olycksfrekvens och en hög dödlighet, och fiskares yrkesutbildning spelar en viktig roll för säkerheten i arbetet.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning
Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(5a) Såsom parlament anger i sin resolution av den 16 september 2021 om att locka en ny generation arbetskraft till fiskerinäringen och skapa sysselsättning i kustsamhällen är det mycket viktigt att förbättra arbets- och levnadsvillkoren ombord liksom säkerheten och att tillmötesgå behovet av att kontrollera och förhindra incidenter och olyckor till sjöss. Emsas mandat bör utvidgas till att omfatta fiskefartyg som fortsätter att uppvisa betydande säkerhetsproblem, inbegripet genom att kontrollera och rapportera incidenter och olyckor till sjöss som för närvarande inte omfattas av Emsas förordning, dvs. allvarliga och dödliga olyckor i vilka små fiskefartyg är inblandade.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning
Skäl 9

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(9) I dessa mål bör byråns deltagande fastställas när det gäller att stödja kommissionen och medlemsstaterna med tekniskt och operativt bistånd för att	(9) I dessa mål bör byråns deltagande fastställas när det gäller att stödja kommissionen och medlemsstaterna med tekniskt och operativt bistånd för att genomföra unionens politik på

genomföra unionens politik på sjöfartsområdet.	sjöfartsområdet***, liksom dess samarbete med andra EU-byråer såsom EFCA***.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning
Skäl 10

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(10) För att dessa mål ska kunna uppnås på ett korrekt sätt är det lämpligt att byrån utför särskilda uppgifter på områdena sjösäkerhet, hållbarhet, minskning av koldioxidutsläpp i sjöfartssektorn, sjöfartsskydd och cybersäkerhet, sjöövervakning och kriser till havs samt främjande av digitalisering och underlättande av datautbyte på sjöfartsområdet.	(10) För att dessa mål ska kunna uppnås på ett korrekt sätt är det lämpligt att byrån utför särskilda uppgifter på områdena sjösäkerhet***, förhindrande av föroreningar från fartyg***, hållbarhet, minskning av koldioxidutsläpp i sjöfartssektorn, sjöfartsskydd och cybersäkerhet, sjöövervakning och kriser till havs samt främjande av digitalisering och underlättande av datautbyte på sjöfartsområdet. ***När byrån utför dessa uppgifter bör den ta hänsyn till de särdrag som kännetecknar de olika typerna av maritim verksamhet, och särskilt uppmärksamma de villkor som gäller för fiskerisektorn.***

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning
Skäl 11a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(11a) Byrån bör särskilt uppmärksamma fiskerisektorn när den utför sina uppgifter, eftersom denna sektor har stor ekonomisk och social betydelse för EU. I synnerhet löper fiskefartyg och de som arbetar på fartygen stora sjösäkerhetsrisker och de spelar en betydande roll inom den gröna omställningen.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning
Skäl 14

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(14) När det gäller sjösäkerhet bör byrån utveckla en proaktiv strategi för att ***fastställa*** säkerhetsrisker och säkerhetsutmaningar och använda den som grund för att vart tredje år lämna in en rapport till kommissionen om ***framstegen*** när det gäller sjösäkerhet. Byrån bör dessutom fortsätta att bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av relevant unionslagstiftning, särskilt när det gäller flagg- och hamnstatsskyldigheter, utredningar av sjöolyckor, lagstiftning om säkerhet på passagerarfartyg, erkända organisationer och marin utrustning. Slutligen bör byrån ha en proaktiv roll när det gäller att stödja införandet av autonoma och automatiserade ytfartyg till sjöss, samtidigt som det också är viktigt att samla in ytterligare data om utbildning och certifiering av sjöfolk och om genomförandet av 2006 års sjöarbetskonvention (MLC, Maritime Labour Convention).	(14) När det gäller sjösäkerhet bör byrån utveckla en proaktiv strategi för att ***kartlägga*** säkerhetsrisker och säkerhetsutmaningar ***för alla fartygstyper och fartygsstorlekar*** och använda den som grund för att vart tredje år lämna in en rapport till kommissionen ***och Europaparlamentet*** om ***de framsteg som gjorts*** när det gäller sjösäkerhet. ***När byrån i en rapport anger att det behövs nya säkerhetsstandarder bör genomförandet av dessa nya krav skyndas på för att undvika långa fördröjningar mellan det officiella erkännandet av problemet och konsekvenserna för fartygen och ska, vid behov, följas upp av ett lagstiftningsförslag.*** Byrån bör dessutom fortsätta att bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av relevant unionslagstiftning, särskilt när det gäller flagg- och hamnstatsskyldigheter, utredningar av sjöolyckor, lagstiftning om säkerhet på passagerarfartyg, erkända organisationer och marin utrustning. Slutligen bör byrån ha en proaktiv roll när det gäller att stödja införandet av autonoma och automatiserade ytfartyg till sjöss, samtidigt som det också är viktigt att samla in ytterligare data om utbildning och certifiering av sjöfolk och om genomförandet av 2006 års sjöarbetskonvention (MLC, Maritime Labour Convention). ***Slutligen bör byrån arbeta för ett ömsesidigt erkännande av fiskares och sjöfolks utbildning och säkerhetsintyg i syfte att förbättra affärsmöjligheterna samt öka samarbetet mellan medlemsstaterna, andra byråer, och arbetskraftens fria rörlighet.***

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning
Skäl 14a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(14a) Europaparlamentet uppmanar kommissionen att införliva Internationella sjöfartsorganisationens internationella konvention om normer för utbildning, certifiering och vakthållning för personal ombord på fiskefartyg (STCW-F 1995) i EU-rätten för att få till stånd en harmoniserad ram för en lägsta utbildningsnivå för fiskare i Europa.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning
Skäl 14b (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(14b) När det gäller fiskefartyg bör Emsas mandat utvidgas för att omfatta regelbunden övervakning och systematisk statistisk information, som är harmoniserad på EU-nivå, om incidenter och olyckor med fartyg som inte omfattas av direktiv 2009/18/EG. Genom att övervaka och utvärdera förändringar i dessa uppgifter, i synnerhet vad gäller geografiskt område, flottor och använda fiskeredskap, kommer det att bli möjligt att hitta lösningar för att förbättra, minska och förhindra förekomsten av olyckor, i synnerhet med fiskefartyg inom det lokala och kustnära fisket.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning
Skäl 17

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(17) I detta avseende bör byrån, samtidigt som den bör fortsätta att bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757[25], även bistå i genomförandet av de nya regleringsåtgärder som syftar till att minska koldioxidutsläppen inom sjöfartssektorn och som härrör från 55 %-paketet, t.ex. i förordning [...] om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransporter och i de sjöfartsrelaterade delarna av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG[26] om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen. Byrån bör fortsätta att vara ledande när det gäller sakkunskap på unionsnivå för att bistå i sektorns omställning till förnybara och koldioxidsnåla bränslen genom att bedriva forskning och ge vägledning för att införa och använda hållbara alternativa energikällor för fartyg, inklusive landströmsförsörjning till fartyg, och när det gäller användning av lösningar för energieffektivitet och vindassisterad framdrivning. För att övervaka framstegen när det gäller att minska koldioxidutsläppen i ***sjöfartssektorn*** bör byrån vart tredje år rapportera till kommissionen om insatserna för att minska växthusgasutsläppen och eventuella rekommendationer som den kan ha gett.	(17) I detta avseende bör byrån, samtidigt som den bör fortsätta att bistå kommissionen och medlemsstaterna i genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757[25], även bistå i genomförandet av de nya regleringsåtgärder som syftar till att minska koldioxidutsläppen inom sjöfartssektorn och ***annan maritim verksamhet såsom fiske och*** som härrör från 55 %-paketet, t.ex. i förordning [...] om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransporter och i de sjöfartsrelaterade delarna av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG[26] om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom gemenskapen. Byrån bör fortsätta att vara ledande när det gäller sakkunskap på unionsnivå för att bistå i sektorns omställning till förnybara och koldioxidsnåla bränslen genom att bedriva forskning och ge vägledning för att införa och använda hållbara alternativa energikällor för fartyg, inklusive landströmsförsörjning till fartyg, och när det gäller användning av lösningar för energieffektivitet och vindassisterad framdrivning. ***Med avseende på fiskefartyg bör hänsyn tas till de olika fiskeredskapen och fiskeområdena i samband med forskningen om alternativa energikällor.*** För att övervaka framstegen när det gäller att minska koldioxidutsläppen i ***den maritima sektorn*** bör byrån vart tredje år rapportera till kommissionen om insatserna för att minska växthusgasutsläppen och eventuella rekommendationer som den kan ha gett.
[25] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av	[25] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av

direktiv 2009/16/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 55).

[26] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

direktiv 2009/16/EG (EUT L 123, 19.5.2015, s. 55).

[26] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning
Skäl 17a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(17a) Även om alla dessa åtgärder är mycket viktiga för att säkerställa att haven är rena, vilket i sin tur är mycket viktigt för dem som vill fiska, odla och sälja kvalitetsprodukter från havet, måste det för fiskerisektorns del parallellt med dessa åtgärder anslås tillräckliga medel och ges incitament för att stödja fiskeinsatserna, särskilt inom det småskaliga och icke-industriella fisket.

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning
Skäl 23

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(23) Nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter är ansvariga för en lång rad uppgifter som kan omfatta sjösäkerhet, sjöfartsskydd, sök- och räddningsinsatser, gränskontroll, fiskerikontroll, tullkontroll, allmän brottsbekämpning och miljöskydd. Byrån, Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån, som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1896[29], och Europeiska fiskerikontrollbyrån, som inrättats genom	(23) Nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter är ansvariga för en lång rad uppgifter som kan omfatta sjösäkerhet, sjöfartsskydd, sök- och räddningsinsatser, gränskontroll, fiskerikontroll, tullkontroll, allmän brottsbekämpning och miljöskydd. Byrån, Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån, som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1896[29], och Europeiska fiskerikontrollbyrån, som inrättats genom

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/473[30], bör därför, inom ramen för sina uppdrag, stärka sitt samarbete såväl med varandra som med de nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter, för att öka kunskaperna om den maritima lägesbilden och stödja konsekventa och kostnadseffektiva åtgärder.	Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/473[30], bör därför, inom ramen för sina uppdrag, stärka sitt samarbete såväl med varandra som med de nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter, för att öka kunskaperna om den maritima lägesbilden och stödja konsekventa och kostnadseffektiva åtgärder ***genom att tillhandahålla tjänster, information, teknik, utrustning och utbildning, samt genom att samordna multifunktionella insatser, samla in data för vetenskaplig forskning, övervaka europeiska vatten och genomföra samarbetsprogram med tredjeländer***.
[29] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1896 av den 13 november 2019 om den europeiska gräns- och kustbevakningen och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1052/2013 och (EU) 2016/1624 (EUT L 295, 14.11.2019, s. 1).	[29] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1896 av den 13 november 2019 om den europeiska gräns- och kustbevakningen och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1052/2013 och (EU) 2016/1624 (EUT L 295, 14.11.2019, s. 1).
[30] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/473 av den 19 mars 2019 om Europeiska fiskerikontrollbyrån (EUT L 83, 25.3.2019, s. 18).	[30] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/473 av den 19 mars 2019 om Europeiska fiskerikontrollbyrån (EUT L 83, 25.3.2019, s. 18).

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning
Skäl 36a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(36a) Byrån bör stärka sitt samarbete med Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) i fråga om förebyggande och hantering av incidenter till sjöss med fiskefartyg.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Byrån ska bistå medlemsstaterna och kommissionen för att ändamålsenligt tillämpa och genomföra unionsrätten om ***sjötransport*** i hela unionen. För detta syfte ska byrån samarbeta med medlemsstaterna och kommissionen och ge dem tekniskt, operativt och vetenskapligt bistånd inom ramen för byråns mål och uppgifter enligt artikel 2 och kapitlen II och III.	2. Byrån ska bistå medlemsstaterna och kommissionen för att ändamålsenligt tillämpa och genomföra unionsrätten om ***sjötrafik*** i hela unionen. För detta syfte ska byrån samarbeta med medlemsstaterna och kommissionen och ge dem tekniskt, operativt och vetenskapligt bistånd inom ramen för byråns mål och uppgifter enligt artikel 2 och kapitlen II och III.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning
Artikel 1 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Genom att tillhandahålla det bistånd som avses i punkt 2 ska byrån särskilt stödja medlemsstaterna och kommissionen så att de kan tillämpa relevanta unionsrättsakter korrekt och samtidigt bidra till den övergripande effektiviteten i sjötrafiken och sjötransporterna i enlighet med denna förordning, i syfte att underlätta uppnåendet av unionens mål på ***sjöfartsområdet***.	3. Genom att tillhandahålla det bistånd som avses i punkt 2 ska byrån särskilt stödja medlemsstaterna och kommissionen så att de kan tillämpa relevanta unionsrättsakter korrekt och samtidigt bidra till den övergripande effektiviteten i sjötrafiken och sjötransporterna i enlighet med denna förordning, i syfte att underlätta uppnåendet av unionens mål på ***det maritima området***.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning
Artikel 2 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Byråns mål ska vara att främja och inrätta en hög, enhetlig och ändamålsenlig sjösäkerhetsnivå som syftar till att eliminera olyckor i sjöfarten och till	1. Byråns mål ska vara att främja och inrätta en hög, enhetlig och ändamålsenlig sjösäkerhetsnivå som syftar till att eliminera olyckor i sjöfarten ***- inbegripet***

sjöfartsskydd, minskade växthusgasutsläpp från fartyg och hållbarhet inom sjöfartssektorn samt förhindrande av och insatser mot föroreningar från ***fartyg*** och insatser mot föroreningar av havet som orsakas av olje- och gasanläggningar.	***alla fiskefartyg -*** och till sjöfartsskydd, minskade växthusgasutsläpp från fartyg och hållbarhet inom sjöfartssektorn samt förhindrande av och insatser mot föroreningar från ***alla typer av fartyg av alla storlekar*** och insatser mot föroreningar av havet som orsakas av olje- och gasanläggningar.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning
Artikel 2 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Byråns ytterligare mål ska vara att främja digitaliseringen av sjöfartssektorn genom att underlätta elektronisk dataöverföring till stöd för förenkling och tillhandahållande av integrerade system och tjänster för sjöövervakning och maritim lägesbild till kommissionen och medlemsstaterna.	2. Byråns ytterligare mål ska vara att ***enhetligt*** främja digitaliseringen av sjöfartssektorn genom att underlätta elektronisk dataöverföring till stöd för förenkling och tillhandahållande av integrerade system och tjänster för sjöövervakning och maritim lägesbild till kommissionen och medlemsstaterna.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Om så krävs för att byrån ska kunna utföra sina uppgifter ska den genomföra studier, med deltagande av kommissionen, och när så är tillämpligt, styrgrupper för samråd; medlemsstaterna; och, när så är lämpligt, arbetsmarknadens parter och branschens företrädare med sakkunskap i relevanta frågor.	5. Om så krävs för att byrån ska kunna utföra sina uppgifter ska den genomföra studier, med deltagande av kommissionen, och när så är tillämpligt, styrgrupper för samråd; medlemsstaterna; och, när så är lämpligt, arbetsmarknadens parter och branschens företrädare med sakkunskap i relevanta frågor ***samt samråda med andra relevanta EU-byråer såsom EFCA***.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning
Artikel 3 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. På grundval av den forskning och de studier som byrån genomför, men också på grundval av erfarenheterna från dess egen verksamhet, särskilt besök och inspektioner, och utbyte av information och god praxis med medlemsstaterna ***och*** kommissionen, får byrån, efter samråd med kommissionen, utfärda relevanta icke-bindande rekommendationer, riktlinjer eller handböcker för att stödja och underlätta medlemsstaternas, och i förekommande fall branschens, genomförande av unionslagstiftningen.	6. På grundval av den forskning och de studier som byrån genomför, men också på grundval av erfarenheterna från dess egen verksamhet, särskilt besök och inspektioner, och utbyte av information och god praxis med medlemsstaterna***,*** kommissionen och ***andra relevanta EU-byråer***, får byrån, efter samråd med kommissionen, utfärda relevanta icke-bindande rekommendationer, riktlinjer eller handböcker för att stödja och underlätta medlemsstaternas, och i förekommande fall branschens, genomförande av unionslagstiftningen.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Byrån ska övervaka framstegen med ***sjötransporternas säkerhet*** i unionen, genomföra riskanalyser på grundval av tillgängliga data och utveckla modeller för riskbedömning för att identifiera säkerhetsutmaningar och säkerhetsrisker. Vart tredje år ska byrån lämna in en rapport till kommissionen om framstegen på sjösäkerhetsområdet, med eventuella tekniska rekommendationer som skulle kunna behandlas på unionsnivå eller internationell nivå. I detta avseende ska byrån särskilt analysera och föreslå relevanta riktlinjer eller rekommendationer om potentiella säkerhetsrisker som härrör från införande och användning av hållbara alternativa energikällor för ***fartyg***, inklusive landströmsförsörjning till fartyg i hamn.	1. Byrån ska övervaka framstegen med ***säkerheten inom den maritima verksamheten*** i unionen, genomföra riskanalyser på grundval av tillgängliga data och utveckla modeller för riskbedömning för att identifiera säkerhetsutmaningar och säkerhetsrisker ***för alla fartygstyper och fartygsstorlekar***. Vart tredje år ska byrån lämna in en rapport till kommissionen om framstegen på sjösäkerhetsområdet, med eventuella tekniska rekommendationer som skulle kunna behandlas på unionsnivå eller internationell nivå. I detta avseende ska byrån särskilt analysera och föreslå relevanta riktlinjer eller rekommendationer om potentiella säkerhetsrisker som härrör från införande och användning av hållbara alternativa energikällor för ***alla fartygstyper och fartygsstorlekar***,

	inklusive landströmsförsörjning till fartyg i hamn.

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Byrån ska bistå kommissionen i utvecklingen och underhållet av den databas som föreskrivs i artikel 17 i direktiv 2009/18/EG. På grundval av insamlade data ska byrån sammanställa en årlig översikt över sjöolyckor och incidenter till sjöss. Byrån ska, på begäran av de berörda medlemsstaterna och om inga intressekonflikter uppstår, ge operativt stöd till dessa medlemsstater i samband med säkerhetsutredningar. Byrån ska också genomföra en analys av rapporter om säkerhetsutredningar i syfte att identifiera mervärde på unionsnivå i form av alla relevanta lärdomar som kan dras.	Byrån ska bistå kommissionen i utvecklingen och underhållet av den databas som föreskrivs i artikel 17 i direktiv 2009/18/EG. På grundval av insamlade data ska byrån sammanställa en årlig översikt över sjöolyckor och incidenter till sjöss ***som ska vara uppdelad per medlemsstat och per maritim verksamhet***. Byrån ska, på begäran av de berörda medlemsstaterna och om inga intressekonflikter uppstår, ge operativt stöd till dessa medlemsstater i samband med säkerhetsutredningar. Byrån ska också genomföra en analys av rapporter om säkerhetsutredningar i syfte att identifiera mervärde på unionsnivå i form av alla relevanta lärdomar som kan dras.

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Byrån ska tillhandahålla ett program för yrkesmässig utveckling och utbildning för de behöriga myndigheter som utreder olyckor ur sjösäkerhetsperspektiv.	Byrån ska tillhandahålla ett program för yrkesmässig utveckling och utbildning för de behöriga myndigheter som utreder olyckor ur sjösäkerhetsperspektiv. ***Den ska också erbjuda arbetstagarna i fiskerisektorn ändamålsenlig utbildning om säkerhet, digitalisering samt sjöfarts- och fiskeriverksamhet eftersom de flesta är verksamma på små fartyg som löper större risk att råka ut för incidenter.***

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 9

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
9. Byrån ska samla in och analysera data om sjöfolk som tillhandahålls och används i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993[40]. Den ***får också*** samla in och analysera data om genomförandet av 2006 års sjöarbetskonvention i syfte att bidra till att förbättra sjöfolkets arbets- och levnadsvillkor ombord.	9. Byrån ska samla in och analysera data om sjöfolk som tillhandahålls och används i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993[40]. Den ***ska göra samma sak i synnerhet med avseende på fiskare i enlighet med kraven i Internationella sjöfartsorganisationens internationella konvention om normer för utbildning, certifiering och vakthållning för personal ombord på fiskefartyg (STCW-F). Den ska*** samla in och analysera data om genomförandet av 2006 års sjöarbetskonvention ***och konventionen om arbete ombord på fiskefartyg från 2007 (C188),*** i syfte att bidra till att förbättra ***och harmonisera*** sjöfolkets ***och fiskarnas säkerhetsförhållanden samt*** arbets- och levnadsvillkor ombord. ***Den ska också samla in och analysera sociala indikatorer som ska beaktas när den bistår kommissionen och medlemsstaterna med övergripande tekniskt stöd.***
[40] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 av den 8 juni 2022 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EUT L 169, 27.6.2022, s. 45).	[40] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 av den 8 juni 2022 om minimikrav på utbildning för sjöfolk (EUT L 169, 27.6.2022, s. 45).

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 9a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	9a. Byrån ska arbeta tätt ihop med kommissionen för att införliva Internationella sjöfartsorganisationens STCW-F i unionsrätten, i syfte att

	fastställa en enhetlig ram för lägsta utbildningsnivå för fiskare i Europa, inbegripet säkerhetsutbildning och digitalisering.

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 5 – led da (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	da) dela och ta emot relevant information från andra EU-byråer, såsom EFCA, särskilt om förlorade fiskeredskap.

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Byrån ska övervaka framstegen med de operativa och tekniska åtgärder som vidtas för att öka fartygens energieffektivitet och användningen av hållbara alternativa bränslen, energi- och kraftsystem för ***fartyg***, inklusive landströmsförsörjning och vindassisterad framdrivning, för att minska utsläppen av växthusgaser från fartyg.	1. Byrån ska övervaka framstegen med de operativa och tekniska åtgärder som vidtas för att öka fartygens energieffektivitet och användningen av hållbara alternativa bränslen, energi- och kraftsystem för ***alla fartygstyper och fartygsstorlekar***, inklusive landströmsförsörjning och vindassisterad framdrivning, för att minska utsläppen av växthusgaser från fartyg.

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Byrån ska på begäran ge kommissionen och medlemsstaterna tekniskt bistånd i samband med regleringsinsatser för att minska utsläppen	2. Byrån ska på begäran ge kommissionen och medlemsstaterna tekniskt bistånd i samband med regleringsinsatser för att minska utsläppen

av växthusgaser från fartyg. I detta avseende får byrån använda alla operativa verktyg eller tjänster som är relevanta för uppgiften. Byrån ska särskilt bedriva forskning, inklusive analysarbete, och föreslå relevanta riktlinjer eller rekommendationer om införande och användning av hållbara alternativa bränslen, energi och kraftsystem för ***fartyg***, inklusive landströmsförsörjning och vindassisterad framdrivning, samt när det gäller energieffektivitetsåtgärder.	av växthusgaser från fartyg. I detta avseende får byrån använda alla operativa verktyg eller tjänster som är relevanta för uppgiften. Byrån ska särskilt bedriva forskning, inklusive analysarbete, och föreslå relevanta riktlinjer eller rekommendationer om införande och användning av hållbara alternativa bränslen, energi och kraftsystem för ***alla fartygstyper och fartygsstorlekar***, inklusive landströmsförsörjning och vindassisterad framdrivning, samt när det gäller energieffektivitetsåtgärder.

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Byrån ska vart tredje år lämna in en rapport till kommissionen om de framsteg som gjorts för att uppnå minskade koldioxidutsläpp från ***sjötransporterna*** på unionsnivå. Rapporten ska om möjligt innehålla en teknisk analys av identifierade frågor som skulle kunna hanteras på unionsnivå.	6. Byrån ska vart tredje år lämna in en rapport till kommissionen om de framsteg som gjorts för att uppnå minskade koldioxidutsläpp från ***maritim verksamhet*** på unionsnivå. Rapporten ska om möjligt innehålla en teknisk analys av identifierade frågor som skulle kunna hanteras på unionsnivå ***med beaktande av de särdrag som kännetecknar olika fartygskategorier och fartygstyper***. ***Rapporten ska offentliggöras på byråns webbplats.***

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning
Artikel 7 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna, tillsammans med alla andra relevanta unionsorgan, med att utveckla resiliens mot cybersäkerhetsincidenter inom sjöfartssektorn, särskilt genom att underlätta utbytet av bästa praxis och	2. Byrån ska bistå kommissionen och medlemsstaterna, tillsammans med alla andra relevanta unionsorgan, ***särskilt EFCA,*** med att utveckla resiliens mot cybersäkerhetsincidenter inom sjöfartssektorn, särskilt genom att underlätta utbytet av bästa praxis och

information om cybersäkerhetsincidenter mellan medlemsstaterna.	information om cybersäkerhetsincidenter mellan medlemsstaterna.

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning
Artikel 9 – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
d) Underlätta vidareutnyttjande och delning av data som utbyts inom EMSWe med hjälp av SafeSeaNet.	d) Underlätta ***och förbättra*** vidareutnyttjande och delning av ***tillförlitliga*** data som utbyts inom EMSWe med hjälp av SafeSeaNet.

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Byrån ska i samarbete med Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån, som inrättats genom förordning (EU) 2019/1896, och Europeiska fiskerikontrollbyrån, som inrättats genom förordning (EU) 2019/473, var och en inom ramen för sitt uppdrag, stödja nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter på nationell nivå och unionsnivå samt, när så är lämpligt, på internationell nivå genom	1. Byrån ska i samarbete med Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån, som inrättats genom förordning (EU) 2019/1896, och Europeiska fiskerikontrollbyrån, som inrättats genom förordning (EU) 2019/473, var och en inom ramen för sitt ***respektive*** uppdrag, stödja nationella myndigheter som utför kustbevakningsuppgifter***, dvs. fiskerikontroll, gränskontroll, sjösäkerhet, sjöfartsskydd, sök- och räddningsinsatser, tullkontroll, allmän brottsbekämpning och miljöskydd,*** på nationell nivå och unionsnivå samt, när så är lämpligt, på internationell nivå genom

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) delning, sammanställning och analys av information från fartygsrapporteringssystem och andra informationssystem som drivs av eller är tillgängliga för dessa byråer, i enlighet med deras respektive rättsliga grunder och utan att det påverkar medlemsstaternas äganderätt till data,	a) delning, sammanställning och analys av ***data och*** information från fartygsrapporteringssystem och andra informationssystem som drivs av eller är tillgängliga för dessa byråer, i enlighet med deras respektive rättsliga grunder och utan att det påverkar medlemsstaternas äganderätt till data,

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
c) kapacitetsuppbyggnad genom utarbetande av riktlinjer och rekommendationer och genom fastställande av bästa praxis samt genom tillhandahållande av utbildning och utbyte av personal,	c) kapacitetsuppbyggnad genom utarbetande av riktlinjer och rekommendationer och genom fastställande ***och delning*** av bästa praxis samt genom tillhandahållande av utbildning och utbyte av personal,

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
d) förstärkt informationsutbyte och samarbete om kustbevakningsuppgifter, bland annat genom att analysera operativa utmaningar och framväxande risker på sjöfartsområdet,	d) förstärkt informationsutbyte och samarbete om kustbevakningsuppgifter, bland annat genom att analysera operativa utmaningar och framväxande risker på sjöfartsområdet ***med användning av bl.a. tillgängliga digitala verktyg för att simulera följderna av olyckor i syfte att stödja kustbevakningsmyndigheterna i deras arbete***,

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
e) kapacitetsdelning genom planering och genomförande av multifunktionella insatser och genom ömsesidigt utbyte av tillgångar och andra resurser, i den utsträckning dessa åtgärder samordnas av byråerna och godtas av de berörda medlemsstaternas behöriga myndigheter.	e) kapacitetsdelning genom planering och genomförande av multifunktionella insatser och genom ömsesidigt utbyte av tillgångar***, utrustning*** och andra resurser, i den utsträckning dessa åtgärder samordnas av byråerna och godtas av de berörda medlemsstaternas behöriga myndigheter.

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ea) delning av relevant forskning, utveckling och teknik, inbegripet artificiell intelligens, på ett samarbetsinriktat och flexibelt sätt för att hitta lösningar på utmaningarna inom de olika områdena.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – led eb (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	eb) ökat samarbete för att samla in data för marinvetenskaplig forskning om marina ekosystem, fysisk oceanografi, marin kemi, marinbiologi, fiske, vetenskaplig havsborrning och insamling av kärnprover, geologisk och geofysisk forskning samt annan verksamhet.

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 1 – led ec (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ec) genomförande av samarbetsprojekt med tredjeländer för att förbättra sjösäkerheten, förebyggandet av föroreningar från fartyg, sjöfartsskyddet och bevarandet av den marina miljön.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning
Artikel 12 – stycke 1 – led ed (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	ed) stärkt övervakning av de europeiska vattnen för att upptäcka olagliga avfallsutsläpp och potentiella oljeutsläpp.

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning
Artikel 12 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Närmare former för samarbete om kustbevakningsuppgifter mellan byrån, Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån och Europeiska fiskerikontrollbyrån ska, utan att det påverkar de befogenheter för byråns styrelse som anges i artikel 15, fastställas i ett samarbetsavtal, i enlighet med deras respektive uppdrag och de finansiella regler som är tillämpliga för dessa byråer. Ett sådant avtal ska godkännas av byråns styrelse samt av Europeiska fiskerikontrollbyråns och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyråns styrelser.	2. Närmare former för samarbete om kustbevakningsuppgifter mellan byrån, Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån och Europeiska fiskerikontrollbyrån ska, utan att det påverkar de befogenheter för byråns styrelse som anges i artikel 15, fastställas i ett ***flexibelt*** samarbetsavtal, i enlighet med deras respektive uppdrag och de finansiella regler som är tillämpliga för dessa byråer. Ett sådant avtal ska godkännas av byråns styrelse samt av Europeiska fiskerikontrollbyråns och Europeiska gräns- och kustbevakningsbyråns styrelser.

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning
Artikel 15 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat ***och*** fyra företrädare för kommissionen***, vilka alla*** ska ha rösträtt.	Styrelsen ska bestå av en företrädare för varje medlemsstat***,*** fyra företrädare för kommissionen ***och en företrädare för Europaparlamentet. Endast företrädare för medlemsstaterna och kommissionen*** ska ha rösträtt.

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning
Artikel 15 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Varje medlemsstat ***och*** kommissionen ska utse sina ledamöter i styrelsen samt en suppleant, som ska företräda ledamoten i dennes frånvaro.	2. Varje medlemsstat***,*** kommissionen ***och Europaparlamentet*** ska utse sina ledamöter i styrelsen samt en suppleant, som ska företräda ledamoten i dennes frånvaro.

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning
Artikel 41 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Senast fem år efter [dagen för ikraftträdande] och därefter vart femte år ska kommissionen genomföra en utvärdering för att bedöma i synnerhet byråns inverkan, ändamålsenlighet och effektivitet samt dess arbetsmetoder. Utvärderingen ska särskilt omfatta eventuella behov av att ändra byråns uppdrag samt de finansiella följderna av sådana ändringar.	1. Senast fem år efter [dagen för ikraftträdande] och därefter vart femte år ska kommissionen genomföra en utvärdering för att bedöma i synnerhet byråns inverkan, ändamålsenlighet och effektivitet samt dess arbetsmetoder***, inbegripet dess samarbete med andra EU-byråer, särskilt de som anges i artikel 12***. Utvärderingen ska särskilt omfatta eventuella behov av att ändra byråns uppdrag***, inbegripet hur samarbetet med***

andra EU-byråer kan förbättras, samt de finansiella följderna av sådana ändringar.

BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR FÅTT INFORMATION FRÅN

Föredraganden har fått information från följande enheter eller personer i samband med att yttrandet utarbetades, fram till dess att det antogs i utskottet:

Enhet och/eller person
Sammanslutningen för de nationella fiskeriföretagsorganisationerna inom EU (Europêche)
Comisiones Obreras (CC.OO) - fiskerisektorn
Federación Andaluza de Cofradías
Spaniens ständiga representation vid Europeiska unionen

Denna förteckning upprättas uteslutande på föredragandens ansvar.

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Europeiska sjösäkerhetsbyrån och upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002
Referensnummer	COM(2023)0269 – C9-0190/2023 – 2023/0163(COD)
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 10.7.2023
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	PECH 10.7.2023
Föredragande av yttrande Utnämning	Clara Aguilera 5.9.2023
Behandling i utskott	9.10.2023
Antagande	29.11.2023
Slutomröstning: resultat	+: 22 –: 1 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Izaskun Bilbao Barandica, Isabel Carvalhais, Maria da Graça Carvalho, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Niclas Herbst, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Ana Miranda, João Pimenta Lopes, Caroline Roose, Bert-Jan Ruissen, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Gabriel Mato
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)	Erik Poulsen, Anne Sander

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

22	+
ECR	Ladislav Ilčić, Bert-Jan Ruissen
NI	Marc Tarabella
PPE	Maria da Graça Carvalho, Anja Haga, Niclas Herbst, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, Anne Sander, Theodoros Zagorakis
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Asger Christensen, Erik Poulsen
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Ana Miranda, Caroline Roose

1	-
ID	France Jamet

1	0
The Left	João Pimenta Lopes

Teckenförklaring:
+ : Ja-röster
- : Nej-röster
0 : Nedlagda röster