Europaparlamentet
2019-2024

Utskottet för transport och turism

2023/2145(DEC)

23.1.2024

YTTRANDE

från utskottet för transport och turism

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet för budgetåret 2022 (2023/2145(DEC))

Föredragande av yttrande: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att räkenskaperna för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (*byrån*) för budgetåret 2022 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.

2. Europaparlamentet noterar att de anslag som godkänts i byråns budget för 2022 uppgick till totalt 224 miljoner EUR och välkomnar budgetgenomförandegraden för 2022 på 97,1 %, vilket ligger över kommissionens mål på 95 %.

3. Europaparlamentet noterar att andelen förfallna anslag för åtaganden som fördes över till 2022 var 2,82 %, vilket är under det tak på 5 % som fastställts av kommissionen.

4. Europaparlamentet konstaterar att byråns totala intäkter för 2022 ökade till 174,4 miljoner EUR jämfört med 2021, varav 109,4 miljoner EUR kom från avgifter, 39,6 miljoner EUR från EU-bidrag och 21,9 miljoner EUR från delegeringsavtal och bidrag.

5. Europaparlamentet noterar att byrån avslutade året med ett överskott på 8,2 miljoner EUR. Parlamentet noterar att det ackumulerade överskottet för ”avgifter” minskade från 72,1 miljoner EUR till 63,9 miljoner EUR.

6. Europaparlamentet gläder sig över att byrån uppnådde 97 % av målen i sitt årliga arbetsprogram. Parlamentet lovordar byråns kompetens när det gäller genomförandet, med 77 % av de centrala resultatindikatorerna som bedöms vara på rätt spår. Parlamentet konstaterar att 17 % av de centrala resultatindikatorerna berörs av förseningar och att 5 % kräver ytterligare uppmärksamhet.

7. Europaparlamentet välkomnar digitaliseringen av det europeiska luftrummet, däribland förbättrade mobilitetsmöjligheter och harmoniseringen av kvalifikationerna för flygledare, deras licensiering och utbildning samt ATM-marksystemen. Parlamentet vill se en ändring av SERA RT-fraseologin för kommunikation mellan piloter och flygledare.

8. Europaparlamentet betonar vikten av att det gemensamma europeiska luftrummet tacklar fragmenteringen av det europeiska luftrummet och har som mål att förbättra flygledningstjänstens prestanda ur ett säkerhets-, kapacitets-, kostnadseffektivitets- och miljöperspektiv. Parlamentet välkomnar byråns arbete med reformen av det gemensamma europeiska luftrummet 2+ under 2022, särskilt när det gäller harmoniseringen av flygledartjänsten genom licensiering och Easas certifiering av ATM/ANS-marksystemen. Parlamentet lovordar att båda reformerna minskar kostnaderna och ökar kapaciteten för flygledningstjänsten och ger ett betydande mervärde för initiativet om paketet för ett gemensamt europeiskt luftrum (SES2+-paketet).

9. Europaparlamentet betonar att den digitala omvandlingen av det europeiska luftrummet omfattar flera enskilda komponenter och byggstenar som är avgörande lösningar för den framtida luftrumsarkitekturen och syftar till att stödja säkerhet, effektivitet och miljöprestanda.

10. Europaparlamentet välkomnar Easas program för hållbar luftfart (2020–2024) för att uppnå ett tystare och mer hållbart luftfartssystem. Parlamentet gläder sig över programmets överensstämmelse med ReFuelEU Aviation-lagstiftningen som ger byrån en roll i övervakningen av och rapporteringen om användningen av hållbara flygbränslen och inrättar EU:s clearingcentral för hållbara flygbränslen. Parlamentet välkomnar byråns deltagande i 20 nya projekt, vilket främjar samarbete med det gemensamma företaget för ren luftfart, samtidigt som partnerskap med europeiska industriallianser skapas för införandet av vätgas- och eldrivna luftfartyg. Parlamentet kräver tillräcklig finansiering och incitament för ytterligare forskning och utveckling av hållbara flygbränslen för att öka deras effektivitet, överkomlighet och marknadstillgänglighet.

11. Europaparlamentet välkomnar byråns insatser för att integrera ny teknik och garantera en säker integration av EU:s luftrum.

12. Europaparlamentet lovordar byråns svar på den ryska invasionen av Ukraina, genom att inom en tidsfrist på två timmar offentliggöra en informationsbulletin om konfliktzoner (Conflict Zone Information Bulletin) och förhindra att flygplan flyger över eller in i områden med intensiv eller ökad militär verksamhet, och betonar byråns roll för Europas militära rörlighet. Parlamentet förstår oron när det gäller den ryska passagerarflygplansflottan. Parlamentet välkomnar särskilt byråns involvering i det civil-militära luftrumsäkerhetsteamet Ukraina, i synnerhet i förbindelse med den stigande efterfrågan på luftrum för att underlätta statliga och Nato-ledda militära övningar. Parlamentet erkänner det framgångsrika genomförandet av arbetsprogrammet med Europeiska försvarsbyrån (EDA), vilket avsevärt har stärkt samarbetet på innovationsområdet. Parlamentet gläder sig över att Easa stödde kommissionens initiativ inom ramen för RescEU-programmet (brandkårskontrakt och flygteknisk Medevac/transportkapacitet).

13. Europaparlamentet välkomnar byråns fokus på att integrera Ukraina som kandidatland i EU-systemet.

14. Europaparlamentet upprepar sin uppmaning om nära förbindelser med de europeiska statliga och militära luftfartsmyndigheterna, Organisationen för gemensamt försvarsmaterielsamarbete (Occar) och Nato, beroende på vad som är lämpligt för utförandet av byråns uppgifter, i enlighet med förordning (EU) 2018/1139, för att förbättra flygsäkerheten i Europa.

15. Europaparlamentet betonar att Rysslands invasion av Ukraina i februari 2022 påverkade byråns internationella samarbetsverksamhet. Parlamentet betonar att Easa i egenskap av EU-byrå följde de sanktioner och den politik som fastställts av kommissionen och som ledde till att allt samarbete med Ryssland upphörde.

16. Europaparlamentet välkomnar byråns roll i utformningen av standardiserade regler för en säker integrering av drönare och dess insatser för att stödja U-space-förordningarna och bidra till EU:s drönarstrategi 2.0 genom att främja en konkurrenskraftig och hållbar europeisk drönarindustri.

17. Europaparlamentet föreslår att den verkställande direktören för byrån beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för 2022.

BILAGA: ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR MOTTAGIT SYNPUNKTER FRÅN

Föredraganden förklarar på eget ansvar att han inte har mottagit några synpunkter från någon enhet eller person som ska tas upp i denna bilaga i enlighet med artikel 8 i bilaga I till arbetsordningen.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	23.1.2024
Slutomröstning: resultat	+: 32 –: 1 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
The Left	Kateřina Konečná

1	0
ID	Philippe Olivier

Teckenförklaring:
+ : Ja-röster
- : Nej-röster
0 : Nedlagda röster