Europa-Parlamentet
2019-2024

Budgetkontroluddvalget

2023/2158(DEC)

16.1.2024

UDKAST TIL BETÆNKNING

om decharge for gennemførelsen af budgettet for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022
(2023/2158(DEC))

Budgetkontroludvalget

Ordfører: Petri Sarvamaa

INDHOLD

Side

1. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE 3

2. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE 5

3. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS BESLUTNING 7

1. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE

om decharge for gennemførelsen af budgettet for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022
(2023/2158(DEC))

Europa-Parlamentet,

– der henviser til det endelige årsregnskab for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022,

– der henviser til Revisionsrettens årsberetning om EU-agenturerne for regnskabsåret 2022, med agenturernes svar[1],

– der henviser til Revisionsrettens erklæring[2] for regnskabsåret 2022 om regnskabernes rigtighed og de underliggende transaktioners lovlighed og formelle rigtighed, jf. artikel 287 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

– der henviser til Rådets henstilling af ... februar 2024 om decharge til agenturet for gennemførelsen af budgettet for regnskabsåret 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),

– der henviser til artikel 319 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012[3], særlig artikel 70,

– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed[4], særlig artikel 19,

– der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/715 af 18. december 2018 om rammefinansforordningen for de organer, der er nedsat i henhold til TEUF og Euratomtraktaten og omhandlet i artikel 70 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046[5], særlig artikel 105,

– der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,

– der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,

– der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0000/2024),

[1] EUT C, C/2023/594, 27.10.2023.
[2] EUT C, C/2023/112, 12.10.2023.
[3] EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1.
[4] EUT L 208 af 5.8.2002, s. 1.
[5] EUT L 122 af 10.5.2019, s. 1.

1. meddeler den administrerende direktør for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed decharge for gennemførelsen af agenturets budget for regnskabsåret 2022 / udsætter sin afgørelse om decharge til den administrerende direktør for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for gennemførelsen af agenturets budget for regnskabsåret 2022;

2. fremsætter sine bemærkninger i nedenstående beslutning;

3. pålægger sin formand at sende denne afgørelse og beslutningen, der er en integrerende del heraf, til den administrerende direktør for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten og drage omsorg for, at de offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* (L-udgaven).

2. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS AFGØRELSE

om afslutning af regnskaberne for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022
(2023/2158(DEC))

Europa-Parlamentet,

– der henviser til det endelige årsregnskab for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022,

– der henviser til Revisionsrettens årsberetning om EU-agenturerne for regnskabsåret 2022, med agenturernes svar[1],

– der henviser til Revisionsrettens erklæring[2] for regnskabsåret 2022 om regnskabernes rigtighed og de underliggende transaktioners lovlighed og formelle rigtighed, jf. artikel 287 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

– der henviser til Rådets henstilling af ... februar 2024 om decharge til agenturet for gennemførelsen af budgettet for regnskabsåret 2022 (00000/2024 – C9-0000/2024),

– der henviser til artikel 319 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012[3], særlig artikel 70,

– der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1406/2002 af 27. juni 2002 om oprettelse af et europæisk agentur for søfartssikkerhed[4], særlig artikel 19,

– der henviser til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/715 af 18. december 2018 om rammefinansforordningen for de organer, der er nedsat i henhold til TEUF og Euratomtraktaten og omhandlet i artikel 70 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046[5], særlig artikel 105,

– der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,

– der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,

– der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0000/2024),

1. godkender afslutningen af regnskaberne for Det Europæiske Agentur for

[1] EUT C, C/2023/594, 27.10.2023.
[2] EUT C, C/2023/112, 12.10.2023.
[3] EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1.
[4] EUT L 208 af 5.8.2002, s. 1.
[5] EUT L 122 af 10.5.2019, s. 1.

Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022/udsætter afslutningen af regnskaberne for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022;

2. pålægger sin formand at sende denne afgørelse til den administrerende direktør for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, Rådet, Kommissionen og Revisionsretten og drage omsorg for, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende* (L-udgaven).

3. FORSLAG TIL EUROPA-PARLAMENTETS BESLUTNING

med bemærkningerne, der er en integrerende del af afgørelsen om decharge for gennemførelsen af budgettet for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022
(2023/2158(DEC))

Europa-Parlamentet,

– der henviser til sin afgørelse om decharge for gennemførelsen af budgettet for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed for regnskabsåret 2022,

– der henviser til forretningsordenens artikel 100 og bilag V,

– der henviser til udtalelse fra Transport- og Turismeudvalget,

– der henviser til betænkning fra Budgetkontroludvalget (A9-0000/2024),

A. der henviser til, at det endelige budget for Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed ("agenturet") for regnskabsåret 2022 ifølge dets oversigt over indtægter og udgifter[1] var på 115 807 269,88 EUR, hvilket svarer til en stigning på 9,48 % sammenlignet med 2021; der henviser til, at agenturets budget stammer fra Unionens budget og driftsindtægter;

B. der henviser til, at Revisionsretten i sin beretning om agenturets årsregnskab for regnskabsåret 2022 ("Revisionsrettens beretning") fastslår, at den har fået rimelig sikkerhed for, at agenturets årsregnskab er rigtigt, og at de underliggende transaktioner er lovlige og formelt rigtige;

C. der henviser til, at der med hensyn til agenturets udbudssektor ikke blev indberettet nogen problemer, der nødvendiggjorde korrigerende foranstaltninger for 2022, og at der heller ikke er igangværende eller udestående korrigerende foranstaltninger fra tidligere års revisioner og vurderinger;

D. der henviser til, at der med hensyn til agenturets interne kontrolsystemer ikke blev indberettet nogen problemer, der nødvendiggjorde korrigerende foranstaltninger for 2022, og at der heller ikke er igangværende eller udestående korrigerende foranstaltninger fra tidligere års revisioner og vurderinger;

Budgetmæssig og økonomisk forvaltning

1. bemærker med tilfredshed, at budgetovervågningsindsatsen i regnskabsåret 2022 resulterede i en budgetgennemførelsesgrad for forpligtelsesbevillingerne for det pågældende år på 99,80 %, hvilket svarer til en lille stigning på 0,14 % i forhold til 2021, og at udnyttelsesgraden for betalingsbevillingerne for det pågældende år var på 98,42 %, hvilket også svarer til en stigning på 1,10 %;

[1] EUT C 73/17 af 28.02.2023, s.92.

Performance

2. glæder sig over, at agenturet anvender centrale resultatindikatorer (KPI'er) til at måle gennemførelsen af sit årlige arbejdsprogram på de centrale områder, som agenturet bidrager til, og dets horisontale aktiviteter (bæredygtighed, overvågning, sikkerhed og sikring, forenkling, digitalisering, teknisk bistand, kapacitetsopbygning og strategisk støtte); roser, at målene generelt er blevet nået, og at meget få mål halter bagefter, hovedsagelig på grund af berettigede årsager; bemærker endvidere, at agenturet har nået sine mål for 2022 i overensstemmelse med det årlige arbejdsprogram og den flerårige strategiske ramme;

3. noterer sig, at agenturet har været aktivt involveret i flere initiativer i forbindelse med den europæiske grønne pagt og har ydet støtte og data til Kommissionen og medlemsstaterne med særlig vægt på forskellige forslag i "Fit for 55-pakken" såsom FuelEU Maritime-forslaget og forslaget, der har til formål at udvide emissionshandelsordningen til også at omfatte søtransport;

4. glæder sig over, at agenturet er blevet en vigtig aktør med hensyn til overvågning og rapportering af fartøjer af interesse efter den ulovlige og uprovokerede russiske invasion af Ukraine i februar 2022; bemærker i denne forbindelse, at den maritime støttetjeneste (MSS) rapporterede om fartøjer, der fører russisk flag, til medlemsstaterne og Kommissionen, om skibes anløb af EU-havne til bestemte medlemsstater og Kommissionen og om skibsanløb i forbindelse med sanktioner (f.eks. kulimport);

5. bemærker, at agenturets jordobservationstjenester fortsatte med at udvikle og levere overvågningskapacitet med vægt på CleanSeaNet, Copernicus' havovervågningstjenester til Frontex og støtten til maritime nødsituationer til søs i forbindelse med agenturets beredskabsplan;

6. glæder sig over, at agenturet ydede teknisk støtte til Kommissionen og EFTA-Tilsynsmyndigheden ved at deltage i de inspektioner, de tilrettelagde for at vurdere og kontrollere gennemførelsen og håndhævelsen af EU's lovgivning om maritim sikkerhed i medlemsstaterne;

7. bemærker, at agenturet i 2022 gav Den Europæiske Unions Agentur for Retshåndhævelsessamarbejde (Europol) adgang til maritime informationstjenester og overvågningstjenester for at støtte dem inden for retshåndhævelse og organiseret kriminalitet til søs;

8. bemærker, at agenturet fastholdt sin rolle som ekspertisecenter for kapacitetsopbygning, gennemførelse af IPA II-projektet og afslutning af projekter for teknisk bistand i Middelhavet (SAFEMED IV) og Sortehavet og Det Kaspiske Hav (BCSEA) i 2022;

Effektivitet og gevinster

9. bemærker, at agenturet inden for rammerne af det nye mandat for det europæiske samarbejde om kystvagtfunktioner har delt oplysninger, ekspertise, procedurer, uddannelsesmaterialer og -værktøjer med Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA) og Frontex; bemærker endvidere, at agenturet fortsat arbejder tæt sammen med Det Europæiske Overvågningscenter for Narkotika og Narkotikamisbrug (EMCCDA)

med henblik på at øge sin effektivitet og spare omkostninger på grund af de to agenturers geografiske nærhed; glæder sig over, at agenturet støttede EMCCDA gennem videndeling i forbindelse med EMAS-registrering og sammen med EFCA fortsatte med at sikre den gensidige backupordning for regnskabsfunktionen i begge agenturer; påpeger de horisontale fordele ved at arbejde sammen og tilpasse bedste praksis, og at fælles initiativer samler forskellige perspektiver, mindsker dobbeltarbejde, fremmer læring og styrker forbindelserne mellem deltagerne;

10. bemærker, at agenturet har arbejdet på at forbedre sin produktivitet og effektivitet gennem automatisering af procedurer med det formål at reducere den administrative arbejdsbyrde for specifikke medarbejdere betydeligt og sætte dem i stand til at fokusere på opgaver på relaterede områder med højere merværdi; bemærker, at agenturet desuden har iværksat pilotprojekter for kvalificeret e-signatur og integration af virksomhedsværktøjer med ARES; opfordrer agenturet til at finde flere interne procedurer, der kan strømlines via automatisering;

Personalepolitik

11. bemærker, at 99,06 % af stillingerne i stillingsfortegnelsen var besat pr. 31. december 2022 med 210 tjenestemænd og midlertidigt ansatte ud af de 212 midlertidigt ansatte og tjenestemænd, som var godkendt i henhold til EU-budgettet (det samme som i 2021); bemærker, at der derudover arbejdede 28 kontraktansatte og 16 udstationerede nationale eksperter for agenturet i 2022;

12. bemærker kønsfordelingen i agenturets øverste ledelse og blandt dets mellemledere, hvor 5 ud af 16 (31 %) er kvinder; bemærker kønsfordelingen i agenturets bestyrelse, hvor 10 ud af 57 (18 %) er kvinder; bemærker endvidere kønsfordelingen i agenturets samlede personale, hvor 99 ud af 264 (38 %) er kvinder; glæder sig over, at agenturet har iværksat en kønshandlingsplan for 2022-2025 med fokus på at forbedre kønsbalancen og ligestillingen på lang sigt på et kvalitetsgrundlag; opfordrer agenturet til også at vedtage chartret om mangfoldighed og inklusion og til at fortsætte med at deltage i initiativer, der fremmer mangfoldighed og inklusion på arbejdspladsen på alle niveauer i hierarkiet;

13. glæder sig over, at der i forbindelse med forebyggelse af chikane på arbejdspladsen blev udpeget seks nye fortrolige rådgivere efter vellykket gennemførelse af en obligatorisk uddannelse, som nu er aktive i denne rolle i agenturet;

Forebyggelse og håndtering af interessekonflikter samt gennemsigtighed

14. anerkender, at medlemmerne af og suppleanterne i agenturets bestyrelse anmodes om at underskrive en loyalitets- og fortrolighedserklæring ved deres udnævnelse og årligt og at erklære enhver (potentiel) interessekonflikt, der kan anses for at være til skade for behandlingen af et punkt på dagsordenen, ved begyndelsen af hvert bestyrelsesmøde; bemærker, at alle medarbejdere (herunder den øverste ledelse, der er involveret i specifikke procedurer) er forpligtet til at erklære (potentielle) interessekonflikter i forskellige procedurer såsom indkøb og ansættelse; noterer sig, at et medlem af udvælgelseskomitéen i løbet af 2022 erklærede ét tilfælde af en interessekonflikt i forbindelse med en ansættelsesprocedure, og at medlemmet blev udskiftet efter en analyse af den erklærede konflikt;

15. bemærker, at agenturet har vedtaget EMSA's bestyrelses politik vedrørende interessekonflikter, der fastsætter principper for medlemmernes og deres suppleanters upartiskhed og uafhængighed og fastlægger foranstaltninger til at sikre deres praktiske anvendelse med henblik på at forebygge og afbøde risici for, at tidligere, nuværende eller fremtidige interesser på utilbørlig vis kan påvirke bestyrelsesmedlemmernes upartiskhed og uafhængighed under udøvelsen af deres hverv;

16. noterer sig, at CV'er for bestyrelsesmedlemmer og ledende personale er offentliggjort på dets websted;

Øvrige bemærkninger

17. roser, at risikoregistret i overensstemmelse med agenturets risikostyringsramme blev ajourført fuldt ud og finjusteret i 2022, og at der under dette arbejde blev lagt særlig vægt på at identificere potentielle risici i forbindelse med svig og generelle muligheder; glæder sig endvidere over, at der i forlængelse af Ruslands invasion i Ukraine blev identificeret en række nye risici og muligheder i forbindelse med denne store krise, som blev medtaget i de ajourførte risikoregistre;

18. lykønsker agenturet med udviklingen af en række ad hoc-produkter for at bistå medlemsstaterne og Kommissionen med gennemførelsen af EU's sanktioner i forbindelse med Den Russiske Føderations invasion af Ukraine såsom rapportering om skibes anløb i havn med henblik på specifikke ladninger og flag; glæder sig endvidere over, at agenturet har udarbejdet og forelægger de relevante interessenter en månedlig rapport om konsekvenserne af udviklingen i Ukraine for skibstrafik og -handel;

19. glæder sig over, at agenturet har gennemført forskellige grønne aktiviteter i 2022 såsom en omfattende oplysningskampagne om grøn omstilling, oprettelse af et genanvendeligt stationært lokale, deltagelse i den europæiske miljøtrafikuge og sænkning af basistemperaturen i lokalerne i vintersæsonen;

20. minder om, at agenturet i 2019 lancerede "Greening EMSA" med det formål at indføre miljøforvaltning, og at det sidste skridt med den eksterne kontrol fandt sted i januar 2022, og at agenturet derfor har modtaget EMAS-mærket og fået sin miljøredegørelse offentliggjort;

21. bemærker, at agenturet har intensiveret sit samarbejde med Den Europæiske Unions Agentur for Cybersikkerhed ved at deltage i pilotprojektet for den fremtidige gennemførelse af den kommende forordning om cybersikkerhed; bemærker endvidere, at agenturet har styrket sit samarbejde med CERT EU ved at forny en specifik serviceleveranceaftale, som nu omfatter flere foranstaltninger såsom et øget antal sikkerhedsvurderinger, og ved at give adgang til realtidsovervågning af sikkerhedshændelser i EMSA's IT-infrastruktur og bemærker endvidere, at agenturet udfører regelmæssige sikkerhedsvurderinger med CERT EU og Rådets udbyder af interinstitutionelle sikkerhedstjenester;

22. bemærker, at agenturet har gennemført forskellige foranstaltninger for at øge sin offentlige synlighed og onlinetilstedeværelse: afholdelse af konferencer, deling af videoer, der forklarer agenturets vigtigste aktiviteter og kompetencer, livestreaming og lanceringen af "EMSA open day"-konceptet;

°

° °

23. henviser med hensyn til de øvrige bemærkninger, der ledsager dechargeafgørelsen, og som er af horisontal karakter, til sin beslutning af ...[2] om agenturernes resultater, økonomiske forvaltning og kontrol.

[2] Vedtagne tekster af denne dato, P9_TA(2024)0000.