Europaparlamentet
2019-2024

Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

2022/0424(COD)

5.7.2023

***I
FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om insamling och överföring av förhandsinformation om passagerare (API-uppgifter) för att förbättra och underlätta kontrollerna vid de yttre gränserna, om ändring av förordning (EU) 2019/817 och förordning (EU) 2018/1726 och om upphävande av rådets direktiv 2004/82/EG
(COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor

Föredragande: Jan-Christoph Oetjen

Teckenförklaring

*	Samrådsförfarande
***	Godkännandeförfarande
***I	Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
***II	Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
***III	Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med ***fetkursiv*** stil i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med ***fetkursiv*** stil i båda spalterna. Ny text markeras med ***fetkursiv*** stil i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med ***fetkursiv*** stil. Textdelar som utgår markeras med symbolen ▌ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med ***fetkursiv*** stil och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.
Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

Sida

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....5

MOTIVERING 38

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om insamling och överföring av förhandsinformation om passagerare (API-uppgifter) för att förbättra och underlätta kontrollerna vid de yttre gränserna, om ändring av förordning (EU) 2019/817 och förordning (EU) 2018/1726 och om upphävande av rådets direktiv 2004/82/EG
(COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

– med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2022)0729),

– med beaktande av artiklarna 294.2, 77.2 b och e och 79.2 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0428/2022),

– med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

– med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 27 april 2023[1],

– med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,

– med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism,

– med beaktande av betänkandet från utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor (A9-0000/2023).

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.

3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

[1] Ännu ej offentliggjort i EUT.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning
Skäl 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2) Användningen av uppgifter om ***resenärer*** och flyginformation som överförs före ***resenärernas*** ankomst – så kallad förhandsinformation om passagerare (API-uppgifter) – bidrar till att påskynda genomförandet av de kontroller som krävs under gränsövergången. Vid tillämpningen av denna förordning avser gränsövergång mer specifikt passage av gränserna mellan ett tredjeland eller en medlemsstat som inte deltar i denna förordning, å ena sidan, och en medlemsstat som deltar i denna förordning, å andra sidan. Sådan användning stärker kontrollerna vid dessa yttre gränser genom att ge tillräckligt med tid för att göra detaljerade och omfattande kontroller av alla ***resenärer***, utan att detta får oproportionerliga negativa effekter på personer som reser med ärligt uppsåt. För att kontrollerna vid de yttre gränserna ska bli ändamålsenliga och effektiva bör därför en lämplig rättslig ram fastställas för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga gränsmyndigheter vid sådana gränsövergångsställen vid de yttre gränserna har tillgång till API-uppgifter innan ***resenärer*** anländer.	2) Användningen av uppgifter om ***passagerare*** och flyginformation som överförs före ***passagerarnas*** ankomst – så kallad förhandsinformation om passagerare (API-uppgifter) – bidrar till att påskynda genomförandet av de kontroller som krävs under gränsövergången. Vid tillämpningen av denna förordning avser gränsövergång mer specifikt passage av gränserna mellan ett tredjeland eller en medlemsstat som inte deltar i denna förordning, å ena sidan, och en medlemsstat som deltar i denna förordning, å andra sidan. Sådan användning stärker kontrollerna vid dessa yttre gränser genom att ge tillräckligt med tid för att göra detaljerade och omfattande kontroller av alla ***passagerare***, utan att detta får oproportionerliga negativa effekter på personer som reser med ärligt uppsåt. För att kontrollerna vid de yttre gränserna ska bli ändamålsenliga och effektiva bör därför en lämplig rättslig ram fastställas för att säkerställa att medlemsstaternas behöriga gränsmyndigheter vid sådana gränsövergångsställen vid de yttre gränserna har tillgång till API-uppgifter innan ***passagerare*** anländer.

Or. en

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning
Skäl 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
7) För att målen ska kunna uppnås bör denna förordning tillämpas på alla lufttrafikföretag som utför flygningar till unionen, enligt definitionen i denna förordning, både reguljära och icke-reguljära flygningar, oavsett var de lufttrafikföretag som utför dessa flygningar är etablerade.	7) För att målen ska kunna uppnås bör denna förordning tillämpas på alla ***kommersiella*** lufttrafikföretag som utför flygningar till unionen, enligt definitionen i denna förordning, både reguljära och icke-reguljära flygningar, oavsett var de lufttrafikföretag som utför dessa flygningar är etablerade. ***Allmänflyg såsom flygskolor, militärflyg eller sjukvårdsflyg bör undantas från denna förordning.***

Or. en

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning
Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	7a) För transitpassagerare vars första avreseort och slutdestination ligger utanför territoriet för de medlemsstater som deltar i denna förordning och som därför inte kommer att passera de yttre gränserna bör lufttrafikföretagen inte vara skyldiga att överföra API-uppgifter.

Or. en

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning
Skäl 8

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
8) För effektivitetens och rättssäkerhetens skull bör de uppgiftselement som ingår i de API-uppgifter som ska samlas in och därefter överföras enligt denna förordning	8) För effektivitetens och rättssäkerhetens skull bör de uppgiftselement som ingår i de API-uppgifter som ska samlas in och därefter överföras enligt denna förordning

förtecknas tydligt och uttömmande och omfatta både information om varje ***resenär*** och information om den ***resenärens*** flygning. Sådan flyginformation bör omfatta information om gränsövergångsstället för inresa till den berörda medlemsstatens territorium i samtliga fall som omfattas av denna förordning, men den informationen bör endast samlas in när det är tillämpligt enligt förordning (EU) [API för brottsbekämpning]***, dvs. inte när API-uppgifterna avser flygningar inom EU***.

förtecknas tydligt och uttömmande och omfatta både information om varje ***passagerare*** och information om den ***passagerarens*** flygning. Sådan flyginformation bör omfatta information om gränsövergångsstället för inresa till den berörda medlemsstatens territorium i samtliga fall som omfattas av denna förordning, men den informationen bör endast samlas in när det är tillämpligt enligt förordning (EU) [API för brottsbekämpning].

Or. en

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning
Skäl 10

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
10) ***Med hjälp av automatiserade metoder kan resenärer*** själva lämna vissa API-uppgifter när de checkar in online. Exempel på sådana metoder är en säker app på ***resenärens*** smarttelefon, dator eller webbkamera med kapacitet att läsa de maskinläsbara uppgifterna i resehandlingen. Om ***resenärerna*** inte har checkat in online bör lufttrafikföretagen i praktiken ge dem möjlighet att lämna de maskinläsbara API-uppgifterna under incheckningen på flygplatsen med hjälp av en självbetjäningskiosk eller av flygbolagets personal vid disken.	10) ***Passagerare bör ges möjlighet att*** själva lämna vissa API-uppgifter när de checkar in online***, antingen manuellt eller med hjälp av automatiserade metoder***. Exempel på sådana metoder är en säker app på ***passagerarens*** smarttelefon, dator eller webbkamera med kapacitet att läsa de maskinläsbara uppgifterna i resehandlingen. Om ***passagerarna*** inte har checkat in online bör lufttrafikföretagen i praktiken ge dem möjlighet att lämna de maskinläsbara API-uppgifterna under incheckningen på flygplatsen med hjälp av en självbetjäningskiosk eller av flygbolagets personal vid disken. ***Att passageraren på detta sätt kan lämna uppgifter bör ske utan kostnad för passageraren.***

Or. en

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning
Skäl 13

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
13) I syfte att säkerställa att de förhandskontroller som de behöriga gränsmyndigheterna gör i förväg är ändamålsenliga och effektiva bör de API-uppgifter som överförs till dessa myndigheter innehålla uppgifter om ***resenärer*** som verkligen står i beråd att passera de yttre gränserna, dvs. ***resenärer*** som faktiskt befinner sig ombord på luftfartyget. Lufttrafikföretagen bör därför överföra API-uppgifter direkt efter det att gaten stängts. API-uppgifterna hjälper dessutom de behöriga gränsmyndigheterna att skilja legitima ***resenärer*** från ***resenärer*** som kan vara av intresse och därför kan kräva ytterligare verifiering, vilket skulle kräva ytterligare samordning och förberedelse av de uppföljningsåtgärder som ska vidtas vid ankomsten. Detta skulle till exempel kunna inträffa om antalet ***resenärer*** av intresse är oväntat stort och de fysiska kontrollerna av dem vid gränserna skulle kunna inverka negativt på in- och utresekontrollerna och väntetiderna vid gränserna för andra, legitima ***resenärer***. För att ge de behöriga gränsmyndigheterna möjlighet att förbereda lämpliga och proportionella åtgärder vid gränsen, såsom att tillfälligt förstärka eller omfördela personalen, särskilt för flygningar där tiden mellan det att gaten stängs och passagerarna anländer till de yttre gränserna är otillräcklig för att de behöriga gränsmyndigheterna ska kunna förbereda den lämpligaste reaktionen, bör API-uppgifter också överföras före ombordstigning, vid den tidpunkt då varje ***resenär*** checkar in.	13) I syfte att säkerställa att de förhandskontroller som de behöriga gränsmyndigheterna gör i förväg är ändamålsenliga och effektiva bör de API-uppgifter som överförs till dessa myndigheter innehålla uppgifter om ***passagerare*** som verkligen står i beråd att passera de yttre gränserna, dvs. ***passagerare*** som faktiskt befinner sig ombord på luftfartyget. Lufttrafikföretagen bör därför överföra API-uppgifter direkt efter det att gaten stängts. API-uppgifterna hjälper dessutom de behöriga gränsmyndigheterna att skilja legitima ***passagerare*** från ***passagerare*** som kan vara av intresse och därför kan kräva ytterligare verifiering, vilket skulle kräva ytterligare samordning och förberedelse av de uppföljningsåtgärder som ska vidtas vid ankomsten. Detta skulle till exempel kunna inträffa om antalet ***passagerare*** av intresse är oväntat stort och de fysiska kontrollerna av dem vid gränserna skulle kunna inverka negativt på in- och utresekontrollerna och väntetiderna vid gränserna för andra, legitima ***passagerare***. För att ge de behöriga gränsmyndigheterna möjlighet att förbereda lämpliga och proportionella åtgärder vid gränsen, såsom att tillfälligt förstärka eller omfördela personalen, särskilt för flygningar där tiden mellan det att gaten stängs och passagerarna anländer till de yttre gränserna är otillräcklig för att de behöriga gränsmyndigheterna ska kunna förbereda den lämpligaste reaktionen, bör API-uppgifter också överföras före ombordstigning, vid den tidpunkt då varje ***passagerare*** checkar in. ***För att minska konsekvenserna för lufttrafikföretagen, skapa synergier med andra rapporteringsskyldigheter för lufttrafikföretag i förordningarna***

(EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 och (EG) nr 767/2008 och undvika dubbelarbete, bör lufttrafikföretagen överföra API-uppgifterna vid den tidpunkt då varje passagerare checkar in med hjälp av interaktiv API i enlighet med internationella standarder och använda den befintliga nätportalen för transportörer. Lufttrafikföretagen bör få ett meningsfullt svar på överföringen av interaktiv API i enlighet med förordningarna (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 och (EG) nr 767/2008.

Or. en

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning
Skäl 13a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	13a) I syfte att förbättra datakvaliteten bör routern kontrollera huruvida de API-uppgifter som lufttrafikföretagen överför till den är förenliga med de dataformat som stöds. Om routern har kontrollerat att uppgifterna inte är förenliga med de dataformat som stöds bör routern omedelbart och på ett automatiskt sätt underrätta det berörda lufttrafikföretaget.

Or. en

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning
Skäl 16

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
16) För att säkerställa att de behöriga gränsmyndigheterna har tillräckligt med tid	16) För att säkerställa att de behöriga gränsmyndigheterna har tillräckligt med tid

för att utföra effektiva förhandskontroller av alla ***resenärer***, även ***resenärer*** på långdistansflygningar och passagerare på anslutande flygningar, samt tillräckligt med tid för att säkerställa att de API-uppgifter som samlats in och överförts av lufttrafikföretagen är fullständiga, korrekta och aktuella, och vid behov begära ytterligare förtydliganden, korrigeringar eller kompletteringar från lufttrafikföretagen, bör de behöriga gränsmyndigheterna lagra de API-uppgifter som de mottagit enligt denna förordning under en fastställd tidsperiod som är begränsad till vad som är absolut nödvändigt för dessa ändamål. För att kunna besvara en sådan begäran bör lufttrafikföretagen också lagra de API-uppgifter som de överfört enligt denna förordning under samma fastställda och absolut nödvändiga tidsperiod.	för att utföra effektiva förhandskontroller av alla ***passagerare***, även ***passagerare*** på långdistansflygningar och passagerare på anslutande flygningar, samt tillräckligt med tid för att säkerställa att de API-uppgifter som samlats in och överförts av lufttrafikföretagen är fullständiga, korrekta och aktuella, och vid behov begära ytterligare förtydliganden, korrigeringar eller kompletteringar från lufttrafikföretagen, bör de behöriga gränsmyndigheterna lagra de API-uppgifter som de mottagit enligt denna förordning under en fastställd tidsperiod som är begränsad till vad som är absolut nödvändigt för dessa ändamål. För att kunna besvara en sådan begäran bör lufttrafikföretagen också lagra de API-uppgifter som de överfört enligt denna förordning under samma fastställda och absolut nödvändiga tidsperiod.

Or. en

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning
Skäl 19

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
19) Routern bör endast användas för att underlätta överföringen av API-uppgifter från lufttrafikföretagen till de behöriga gränsmyndigheterna i enlighet med denna förordning och till enheter för passagerarinformation i enlighet med förordning (EU) [API för brottsbekämpning] och bör inte vara en databas för API-uppgifter. Därför, och för att minimera risken för obehörig åtkomst eller annat missbruk och i enlighet med principen om uppgiftsminimering, bör all lagring av API-uppgifter på routern begränsas till vad som är absolut nödvändigt av tekniska orsaker i samband med överföringen, och API-uppgifterna bör	19) Routern bör endast användas för att underlätta överföringen av API-uppgifter från lufttrafikföretagen till de behöriga gränsmyndigheterna i enlighet med denna förordning och till enheter för passagerarinformation i enlighet med förordning (EU) [API för brottsbekämpning] och bör inte vara en databas för API-uppgifter. Därför, och för att minimera risken för obehörig åtkomst eller annat missbruk och i enlighet med principen om uppgiftsminimering, bör all lagring av API-uppgifter på routern begränsas till vad som är absolut nödvändigt av tekniska orsaker i samband med överföringen, och API-uppgifterna bör

raderas från routern omedelbart, permanent och på ett automatiserat sätt det ögonblick då överföringen har slutförts ***eller, när så är relevant enligt förordning (EU) [API för brottsbekämpning], så bör API-uppgifterna inte överföras över huvud taget***.	raderas från routern omedelbart, permanent och på ett automatiserat sätt det ögonblick då överföringen har slutförts.
	Or. en

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning
Skäl 23

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
23) Med tanke på de unionsintressen som står på spel bör de kostnader som eu-LISA ådrar sig för utförandet av sina uppgifter enligt denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] ***med avseende på routern*** belasta unionens budget. Detsamma bör gälla för lämpliga kostnader som medlemsstaterna ådrar sig i samband med sina anslutningar till, och sin integrering med, routern, enligt kraven i denna förordning och i enlighet med tillämplig lagstiftning, med förbehåll för vissa undantag. Varje berörd medlemsstat bör själv stå för de kostnader som omfattas av dessa undantag.	23) Med tanke på de unionsintressen som står på spel bör de kostnader som ***Europeiska datatillsynsmannen och*** eu-LISA ådrar sig för utförandet av sina uppgifter enligt denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] belasta unionens budget. Detsamma bör gälla för lämpliga kostnader som medlemsstaterna ådrar sig i samband med sina anslutningar till, och sin integrering med, routern, enligt kraven i denna förordning och i enlighet med tillämplig lagstiftning, med förbehåll för vissa undantag. Varje berörd medlemsstat bör själv stå för de kostnader som omfattas av dessa undantag. ***De kostnader som de oberoende nationella tillsynsmyndigheterna ådrar sig i samband med de uppgifter som anförtros dem enligt denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] ska också bäras av respektive medlemsstat.***
	Or. en

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning
Skäl 35

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
35) Denna förordning bör inte påverka medlemsstaternas möjlighet att i sin nationella lagstiftning föreskriva ett system för insamling av API-uppgifter från andra transportörer än de som anges i denna förordning, förutsatt att sådan nationell lagstiftning är förenlig med unionsrätten.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning
Artikel 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Denna förordning är tillämplig på lufttrafikföretag som utför reguljära eller icke-reguljära flygningar till unionen.	Denna förordning är tillämplig på lufttrafikföretag som utför reguljära eller icke-reguljära flygningar till unionen. ***Allmänflyg ska undantas från denna förordning.***

Or. en

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning
Artikel 3 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) lufttrafikföretag: ett lufttrafikföretag som omfattas av definitionen i artikel 3.1 i direktiv (EU) 2016/681.	a) lufttrafikföretag: ***annat*** lufttrafikföretag som omfattas av definitionen i artikel 3.1 i direktiv (EU) 2016/681 ***än lufttrafikföretag som bedriver allmänflyg***.

Or. en

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning
Artikel 3 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	aa) allmänflyg: all annan civil luftfart än reguljär lufttransport och icke reguljär lufttransport mot ersättning eller hyra enligt Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) klassificering.

Or. en

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning
Artikel 3 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
e) reguljär flygning: en flygning som genomförs enligt en fast tidtabell och till vilken allmänheten kan köpa biljett.	e) reguljär flygning: en ***kommersiell*** flygning som genomförs enligt en fast tidtabell och till vilken allmänheten kan köpa biljett.

Or. en

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning
Artikel 3 – led f

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
f) icke-reguljär flygning: en flygning som inte genomförs enligt en fast tidtabell och som inte nödvändigtvis ingår i en planlagd eller reguljär flyglinje.	f) icke-reguljär flygning: en ***kommersiell*** flygning som inte genomförs enligt en fast tidtabell och som inte

	nödvändigtvis ingår i en planlagd eller reguljär flyglinje.

Or. en

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning
Artikel 3 – led h

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
h) passagerare: varje person, förutom besättningsmedlemmar, som transporteras eller ska transporteras med ett luftfartyg med lufttrafikföretagets godkännande, vilket godkännande framgår av att personen står med på passagerarförteckningen.	h) h) passagerare: varje person, förutom besättningsmedlemmar ***såvida de inte är lediga***, som transporteras eller ska transporteras med ett luftfartyg med lufttrafikföretagets godkännande, vilket godkännande framgår av att personen står med på passagerarförteckningen.

Or. en

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning
Artikel 3 – led j

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
j) resenär: en passagerare eller besättningsmedlem.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning
Artikel 3 – led k

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
k) förhandsinformation om passagerare eller API-uppgifter: de	k) förhandsinformation om passagerare eller API-uppgifter: de

resenärsuppgifter och den flyginformation som avses i artikel 4.2 respektive 4.3.	***passageraruppgifter*** och den flyginformation som avses i artikel 4.2 respektive 4.3.

Or. en

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Lufttrafikföretag ska samla in API-uppgifter, bestående av de ***resenärsuppgifter*** och den flyginformation som specificeras i punkterna 2 respektive 3 i denna artikel, om ***resenärer*** på de flygningar som avses i artikel 2, i syfte att överföra dessa API-uppgifter till routern i enlighet med artikel 6.	1. Lufttrafikföretag ska samla in API-uppgifter, bestående av de ***passageraruppgifter*** och den flyginformation som specificeras i punkterna 2 respektive 3 i denna artikel, om ***passagerare*** på de flygningar som avses i artikel 2, i syfte att överföra dessa API-uppgifter till routern i enlighet med artikel 6. ***Om flygningens linjebeteckning delas med ett eller flera andra lufttrafikföretag ska skyldigheten att överföra API-uppgifter åligga det lufttrafikföretag som utför flygningen.***

Or. en

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. API-uppgifterna ska bestå av följande ***resenärsuppgifter*** för varje ***resenär*** på flygningen:	2. API-uppgifterna ska bestå av följande ***passageraruppgifter*** för varje ***passagerare*** på flygningen:

Or. en

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
e) Huruvida resenären är passagerare eller besättningsmedlem (resenärens status).	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led g

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
g) ***Platsinformation, såsom*** numret på den plats i luftfartyget som tilldelats en passagerare, om lufttrafikföretaget samlar in sådan information.	g) Numret på den plats i luftfartyget som tilldelats en passagerare, om lufttrafikföretaget samlar in sådan information.

Or. en

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2 – led h

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
h) ***Bagageinformation, såsom*** antalet incheckade väskor, om lufttrafikföretaget samlar in sådan information.	h) Antalet incheckade väskor ***och deras vikt***, om lufttrafikföretaget samlar in sådan information.

Or. en

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. API-uppgifterna ska också bestå av följande flyginformation för varje ***resenärs*** flygning:	3. API-uppgifterna ska ***endast*** bestå av följande flyginformation för varje ***passagerares*** flygning:

Or. en

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) Flygnummer eller, om sådant nummer saknas, andra tydliga och lämpliga medel för att identifiera flygningen.	a) Flygnummer eller, ***om flygningen har gemensam linjebeteckning med ett eller flera lufttrafikföretag, flygnumren, eller*** om sådant nummer saknas, andra tydliga och lämpliga medel för att identifiera flygningen.

Or. en

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Lufttrafikföretagen ska samla in de API-uppgifter som avses i artikel 4.2 a–d och använda automatiserade metoder för att samla in de maskinläsbara uppgifterna i den berörda ***resenärens*** resehandling. De ska göra detta i enlighet med de detaljerade tekniska krav och operativa regler som avses i punkt 4, när sådana regler har antagits och är tillämpliga.	Lufttrafikföretagen ska samla in de API-uppgifter som avses i artikel 4.2 a–d och använda automatiserade metoder för att samla in de maskinläsbara uppgifterna i den berörda ***passagerarens*** resehandling. De ska göra detta i enlighet med de detaljerade tekniska krav och operativa regler som avses i punkt 4, när sådana regler har antagits och är tillämpliga.

Or. en

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Om lufttrafikföretag tillhandahåller incheckning online ska de göra det möjligt för passagerarna att lämna de API-uppgifter som avses i artikel 4.2 a–d när de checkar in online.

Or. en

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Lufttrafikföretagen ska överföra API-uppgifterna till routern på elektronisk väg. De ska göra detta i enlighet med de detaljerade regler som avses i punkt 3, när sådana regler har antagits och är tillämpliga.	1. Lufttrafikföretagen ska överföra ***de krypterade*** API-uppgifterna till routern på elektronisk väg. De ska göra detta i enlighet med de detaljerade regler som avses i punkt 3, när sådana regler har antagits och är tillämpliga.

Or. en

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Lufttrafikföretagen ska överföra API-uppgifterna både vid incheckningen och omedelbart efter det att gaten stängts, dvs. när passagerarna har stigit ombord på	2. Lufttrafikföretagen ska överföra API-uppgifterna både vid incheckningen och omedelbart efter det att gaten stängts, dvs. när passagerarna har stigit ombord på

luftfartyget inför avgången och det inte längre är möjligt för passagerare att stiga ombord på eller lämna luftfartyget.	luftfartyget inför avgången och det inte längre är möjligt för passagerare att stiga ombord på eller lämna luftfartyget. ***Vid incheckningen ska lufttrafikföretagen överföra API-uppgifterna med hjälp av interaktiv API i enlighet med internationella standarder. Om ett lufttrafikföretag överför API-uppgifterna med hjälp av interaktiv API ska det få ett meningsfullt svar i enlighet med förordningarna (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 och (EG) nr 767/2008.***

Or. en

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning
Artikel 6 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 37 för att komplettera denna förordning genom att fastställa nödvändiga detaljerade regler om de gemensamma protokoll och understödda dataformat som ska användas för den överföring av API-uppgifter till routern som avses i punkt 1.	3. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 37 för att komplettera denna förordning genom att fastställa nödvändiga detaljerade regler om de gemensamma protokoll och understödda dataformat som ska användas för den överföring av ***krypterade*** API-uppgifter till routern som avses i punkt 1.

Or. en

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Lufttrafikföretagen ska under en tidsperiod av ***48*** timmar från den tidpunkt då flygningen avgår lagra de API-uppgifter om passageraren som de samlat in i	1. Lufttrafikföretagen ska under en tidsperiod av ***24*** timmar från den tidpunkt då flygningen avgår lagra de API-uppgifter om passageraren som de samlat in i

enlighet med artikel 4. Efter utgången av denna tidsperiod ska de omedelbart och permanent radera API-uppgifterna.	enlighet med artikel 4. Efter utgången av denna tidsperiod ska de omedelbart och permanent radera API-uppgifterna.
	Or. en

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. De behöriga gränsmyndigheterna ska under en tidsperiod av ***48*** timmar från den tidpunkt då flygningen avgår lagra de API-uppgifter om passageraren som de mottagit via routern i enlighet med artikel 11. Efter utgången av denna tidsperiod ska de omedelbart och permanent radera API-uppgifterna.	2. De behöriga gränsmyndigheterna ska under en tidsperiod av ***24*** timmar från den tidpunkt då flygningen avgår lagra de API-uppgifter om passageraren som de mottagit via routern i enlighet med artikel 11. Efter utgången av denna tidsperiod ska de omedelbart och permanent radera API-uppgifterna.
	Or. en

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning
Artikel 8a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 8a
	Icke-diskriminering och grundläggande rättigheter
	Behandling av personuppgifter i enlighet med denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] får inte leda till att tredjelandsmedborgare diskrimineras på grund av kön, ras, hudfärg, etniskt eller socialt ursprung, genetiska särdrag, språk, religion eller övertygelse, politiska eller andra åsikter, tillhörighet till en nationell minoritet, förmögenhet, börd, funktionshinder, ålder

	eller sexuell läggning. Den ska ske med fullständig respekt för mänsklig värdighet och integritet samt grundläggande rättigheter, inbegripet rätten till respekt för privatlivet och skydd av personuppgifter. Särskild hänsyn ska tas till barn, äldre och personer med funktionsnedsättning. Barnets bästa ska komma i främsta rummet.

Or. en

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning
Artikel 8b (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 8b
	Rättsmedel
	Medlemsstaterna ska se till att de personer som berörs av de åtgärder som föreskrivs i denna förordning har rätt till ett effektivt rättsmedel så att deras rättigheter tillvaratas.

Or. en

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning
Artikel 9 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) En säker kommunikationskanal mellan den centrala infrastrukturen och de behöriga gränsmyndigheterna och enheterna för passagerarinformation, och en säker kommunikationskanal mellan den centrala infrastrukturen och lufttrafikföretagen, för överföring av API-uppgifter och för all kommunikation i	b) En säker kommunikationskanal mellan den centrala infrastrukturen och de behöriga gränsmyndigheterna och enheterna för passagerarinformation, och en säker kommunikationskanal mellan den centrala infrastrukturen och lufttrafikföretagen, för överföring ***och***

samband därmed.	***överlämnande*** av API-uppgifter och för all kommunikation i samband därmed.

Or. en

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning
Artikel 9 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2a. Routern ska möjliggöra mottagning och överföring av krypterade API-data.

Or. en

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning
Artikel 10

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Routern får endast användas av lufttrafikföretag för att överföra API-uppgifter och av behöriga gränsmyndigheter och enheter för passagerarinformation för att ta emot API-uppgifter, i enlighet med denna förordning respektive förordning (EU) [API för brottsbekämpning].	Routern får endast användas av lufttrafikföretag för att överföra ***krypterade*** API-uppgifter och av behöriga gränsmyndigheter och enheter för passagerarinformation för att ta emot ***krypterade*** API-uppgifter, i enlighet med denna förordning respektive förordning (EU) [API för brottsbekämpning].

Or. en

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Routern ska omedelbart och på ett automatiserat sätt överföra API-uppgifter som överförts till den i enlighet med artikel 6 till de behöriga gränsmyndigheterna i den medlemsstat som avses i artikel 4.3 c. Den ska göra detta i enlighet med de detaljerade regler som avses i punkt 4 i denna artikel, när sådana regler har antagits och är tillämpliga.	Routern ska omedelbart och på ett automatiserat sätt överföra ***krypterade*** API-uppgifter som överförts till den i enlighet med artikel 6 till de behöriga gränsmyndigheterna i den medlemsstat som avses i artikel 4.3 c. Den ska göra detta i enlighet med de detaljerade regler som avses i punkt 4 i denna artikel, när sådana regler har antagits och är tillämpliga.

Or. en

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Medlemsstaterna ska säkerställa att endast vederbörligen bemyndigade anställda vid de behöriga gränsmyndigheterna har åtkomst till de API-uppgifter som överförs till dem via routern. De ska fastställa de regler som är nödvändiga för detta ändamål. Reglerna ska bland annat gälla upprättande och regelbunden uppdatering av en förteckning över dessa anställda och deras profiler.	3. Medlemsstaterna ska säkerställa att endast vederbörligen bemyndigade ***och utbildade*** anställda vid de behöriga gränsmyndigheterna har åtkomst till de API-uppgifter som överförs till dem via routern. De ska fastställa de regler som är nödvändiga för detta ändamål. Reglerna ska bland annat gälla upprättande och regelbunden uppdatering av en förteckning över dessa anställda och deras profiler.

Or. en

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel	4. Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med

37 för att komplettera denna förordning genom att fastställa nödvändiga detaljerade tekniska och förfarandemässiga regler för den överföring av API-uppgifter från routern som avses i punkt 1.	artikel 37 för att komplettera denna förordning genom att fastställa nödvändiga detaljerade tekniska och förfarandemässiga regler för den överföring av ***krypterade*** API-uppgifter från routern som avses i punkt 1.

Or. en

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning
Artikel 12 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
API-uppgifter som överförs till routern i enlighet med denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] ska lagras på routern endast i den mån det är nödvändigt för att slutföra överföringen till relevanta behöriga gränsmyndigheter eller enheter för passagerarinformation, beroende på vad som är tillämpligt, i enlighet med dessa förordningar och ska omedelbart, permanent och på ett automatiserat sätt raderas från routern i ***båda*** följande situationer:	API-uppgifter som överförs till routern i enlighet med denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] ska lagras på routern endast i den mån det är nödvändigt för att slutföra överföringen till relevanta behöriga gränsmyndigheter eller enheter för passagerarinformation, beroende på vad som är tillämpligt, i enlighet med dessa förordningar och ska omedelbart, permanent och på ett automatiserat sätt raderas från routern i följande situationer:

Or. en

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning
Artikel 12 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	aa) När det är tekniskt omöjligt för routern att senare överföra API-data till de behöriga nationella myndigheterna, efter 12 timmar.

Or. en

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning
Artikel 12 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) När det gäller förordning (EU) [API för brottsbekämpning], när API-uppgifterna avser andra flygningar inom EU än de som ingår i de förteckningar som avses i artikel 5.2 i den förordningen.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Eu-LISA ska föra logg över all behandling som rör överföringen av API-uppgifter via routern enligt denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning]. Dessa loggar ska omfatta ***följande***:	Eu-LISA ska föra logg över all behandling som rör överföringen av API-uppgifter via routern enligt denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning]. Dessa loggar ska omfatta:

Or. en

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Lufttrafikföretagen ska skapa loggar över all behandling enligt denna förordning som utförs med hjälp av de automatiserade metoder som avses i artikel 5.2. Dessa loggar ska omfatta datum, tid och plats för överföringen av API-	2. Lufttrafikföretagen ska skapa loggar över all behandling enligt denna förordning som utförs med hjälp av de automatiserade metoder som avses i artikel 5.2. Dessa loggar ska omfatta datum, tid och plats för överföringen av API-

uppgifterna.	uppgifterna. ***Dessa loggar får inte innehålla några personuppgifter.***

Or. en

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Om dessa loggar emellertid behövs för förfaranden för övervakning eller säkerställande av API-uppgifternas säkerhet och integritet eller av att behandlingen är laglig, som avses i punkt 2, och dessa förfaranden redan har inletts vid utgången av den tidsperiod som avses i första stycket, ***får*** eu-LISA och lufttrafikföretagen behålla dessa loggar så länge som det är nödvändigt för dessa förfaranden. I detta fall ska de omedelbart radera dessa loggar när de inte längre är nödvändiga för dessa förfaranden.	Om dessa loggar emellertid behövs för förfaranden för övervakning eller säkerställande av API-uppgifternas säkerhet och integritet eller av att behandlingen är laglig, som avses i punkt 2, och dessa förfaranden redan har inletts vid utgången av den tidsperiod som avses i första stycket, ***ska*** eu-LISA och lufttrafikföretagen behålla dessa loggar så länge som det är nödvändigt för dessa förfaranden ***efter att ha informerat kommissionen om detta och angett varför***. I detta fall ska de omedelbart radera dessa loggar när de inte längre är nödvändiga för dessa förfaranden.

Or. en

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning
Artikel 19 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. De ***behöriga nationella dataskyddsmyndigheter*** som avses i artikel 51 i förordning (EU) 2016/679 ska ***säkerställa att*** en granskning av de behöriga gränsmyndigheternas behandling av API-uppgifter som utgör personuppgifter vid tillämpningen av den här förordningen ***genomförs***, i enlighet	1. De ***oberoende tillsynsmyndigheter*** som avses i artikel 51 i förordning (EU) 2016/679 ska ***genomföra*** en granskning av de behöriga gränsmyndigheternas behandling av API-uppgifter som utgör personuppgifter vid tillämpningen av den här förordningen, i enlighet med relevanta internationella

med relevanta internationella revisionsstandarder, minst en gång vart fjärde år.	revisionsstandarder, minst en gång vart fjärde år.

Or. en

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning
Artikel 19 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Europeiska datatillsynsmannen ska ***säkerställa att*** en granskning av eu-LISA:s behandling av API-uppgifter som utgör personuppgifter vid tillämpningen av denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] ***genomförs*** i enlighet med relevanta internationella revisionsstandarder minst en gång om året. En rapport om granskningen ska sändas till Europaparlamentet, rådet, kommissionen, medlemsstaterna och eu-LISA. Eu-LISA ska ges tillfälle att yttra sig innan rapporterna antas.	2. Europeiska datatillsynsmannen ska ***genomföra*** en granskning av eu-LISA:s behandling av API-uppgifter som utgör personuppgifter vid tillämpningen av denna förordning och förordning (EU) [API för brottsbekämpning] genomförs i enlighet med relevanta internationella revisionsstandarder minst en gång om året. En rapport om granskningen ska sändas till Europaparlamentet, rådet, kommissionen, medlemsstaterna och eu-LISA. Eu-LISA ska ges tillfälle att yttra sig innan rapporterna antas.

Or. en

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning
Artikel 25 – rubriken

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Eu-LISA:s och medlemsstaternas kostnader	Eu-LISA:s***, Europeiska datatillsynsmannens, de nationella tillsynsmyndigheternas*** och medlemsstaternas kostnader

Or. en

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning
Artikel 25 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2a. De kostnader som Europeiska datatillsynsmannen ådrar sig i samband med de uppgifter som den anförtros enligt denna förordning ska belasta unionens allmänna budget.

Or. en

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning
Artikel 25 – stycke 2b (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	2b. De kostnader som oberoende nationella tillsynsmyndigheter ådrar sig i samband med de uppgifter som anförtros dem enligt denna förordning ska bäras av medlemsstaterna.

Or. en

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning
Artikel 28 – rubriken

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Frivillig användning av routern vid tillämpning av direktiv ***2004/81/EG***	Frivillig användning av routern vid tillämpning av direktiv ***2004/82/EG***

Or. en

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning
Artikel 28 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Om ett lufttrafikföretag börjar använda routern i enlighet med punkt 1 ska det fortsätta att använda routern för att överföra sådan information till den berörda ansvariga ***myndigheten*** fram till den dag då denna förordning börjar tillämpas i enlighet med artikel 39 andra stycket. Denna användning ska dock avbrytas från och med ett lämpligt datum som fastställs av den myndigheten om myndigheten anser att det finns objektiva skäl som kräver detta och har underrättat lufttrafikföretaget om detta.	2. Om ett lufttrafikföretag börjar använda routern i enlighet med punkt 1 ska det fortsätta att använda routern för att överföra sådan information till den berörda ***medlemsstatens*** ansvariga ***myndigheter*** fram till den dag då denna förordning börjar tillämpas i enlighet med artikel 39 andra stycket. Denna användning ska dock avbrytas från och med ett lämpligt datum som fastställs av den myndigheten om myndigheten anser att det finns objektiva skäl som kräver detta och har underrättat lufttrafikföretaget om detta.

Or. en

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning
Artikel 29 – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Medlemsstaterna ska senast den dag då denna förordning börjar tillämpas i enlighet med artikel ***21*** andra stycket underrätta kommissionen om namnet på och kontaktuppgifterna till de myndigheter som de utsett enligt punkt 1 och om de närmare regler som de fastställt i enlighet med punkt 2. De ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om alla ändringar av dessa.	3. Medlemsstaterna ska senast den dag då denna förordning börjar tillämpas i enlighet med artikel ***39*** andra stycket underrätta kommissionen om namnet på och kontaktuppgifterna till de myndigheter som de utsett enligt punkt 1 och om de närmare regler som de fastställt i enlighet med punkt 2. De ska utan dröjsmål underrätta kommissionen om alla ändringar av dessa.

Or. en

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning
Artikel 30 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Medlemsstaterna ska se till att en systematisk eller ihållande underlåtenhet att uppfylla de skyldigheter som fastställs i denna förordning blir föremål för böter på upp till 10 miljoner euro, utan att det påverkar medlemsstaternas rätt att dessutom ålägga andra sanktioner.

Or. en

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Varje kvartal ska eu-LISA offentliggöra statistik om routerns funktion som i synnerhet visar ***resenärernas*** antal, medborgarskap och avreseland, särskilt för de ***resenärer*** som har stigit ombord på luftfartyget med inkorrekta, ofullständiga eller inte längre aktuella API-uppgifter, med en icke-erkänd resehandling, utan giltig visering, utan giltigt resetillstånd eller som har rapporterats ha överskridit den tillåtna perioden för vistelsen, ***resenärernas*** antal och medborgarskap.	1. Varje kvartal ska eu-LISA offentliggöra statistik om routerns funktion som i synnerhet visar ***passagernas*** antal, medborgarskap och avreseland, särskilt för de ***passagerare*** som har stigit ombord på luftfartyget med inkorrekta, ofullständiga eller inte längre aktuella API-uppgifter, med en icke-erkänd resehandling, utan giltig visering, utan giltigt resetillstånd eller som har rapporterats ha överskridit den tillåtna perioden för vistelsen, ***passagerarnas*** antal och medborgarskap.

Or. en

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 5 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Eu-LISA ska ha rätt att få åtkomst till följande API-uppgifter som överförs via routern, endast för den rapportering som avses i artikel 38 och för att generera statistik i enlighet med den här artikeln, utan att denna åtkomst gör det möjligt att identifiera de berörda ***resenärerna***:	5. Eu-LISA ska ha rätt att få åtkomst till följande API-uppgifter som överförs via routern, endast för den rapportering som avses i artikel 38 och för att generera statistik i enlighet med den här artikeln, utan att denna åtkomst gör det möjligt att identifiera de berörda ***passagerarna***:

Or. en

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 5 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
a) Huruvida resenären är passagerare eller besättningsmedlem.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b) ***Resenärens*** medborgarskap, kön och födelseår.	b) ***Passagerarens*** medborgarskap, kön och födelseår.

Or. en

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 5 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
e) Antalet ***resenärer*** som checkat in på samma flygning.	e) Antalet ***passagerare*** som checkat in på samma flygning.

Or. en

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 5 – led g

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
g) Huruvida ***resenärens*** personuppgifter är korrekta, fullständiga och aktuella.	g) Huruvida ***passagerarens*** personuppgifter är korrekta, fullständiga och aktuella.

Or. en

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 5 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Ingenting i denna punkt ska påverka de statistiska uppgifternas anonymiserade karaktär.

Or. en

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning
Artikel 31 – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	6a. Det ska vara förbjudet att använda de uppgifter som avses i punkt 5 i denna

artikel för automatisk eller icke-automatisk riskanalys, profilering eller prediktiv riskbedömning.

Or. en

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning
Artikel 32 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kommissionen ska, i nära samarbete med de behöriga gränsmyndigheterna, andra relevanta myndigheter i medlemsstaterna, lufttrafikföretagen och relevanta unionsbyråer, utarbeta och offentliggöra en handbok med riktlinjer, rekommendationer och bästa praxis för genomförandet av denna förordning.	Kommissionen ska, i nära samarbete med de behöriga gränsmyndigheterna, andra relevanta myndigheter i medlemsstaterna, lufttrafikföretagen och relevanta unionsbyråer, ***särskilt Europeiska datatillsynsmannen och Europeiska unionens byrå för grundläggande rättigheter,*** utarbeta och offentliggöra en handbok med riktlinjer, rekommendationer och bästa praxis för genomförandet av denna förordning***, inbegripet avseende efterlevnad av grundläggande rättigheter och sanktioner i enlighet med artikel 30***.

Or. en

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning
Artikel 32a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	Artikel 32a
	KONTAKTGRUPPEN FÖR API
	1. En kontaktgrupp för API ska inrättas med verkan från och med den ... [en månad efter denna förordnings ikraftträdande] i enlighet med de övergripande reglerna för inrättandet av

kommissionens expertgrupper och deras verksamhet. Den ska underlätta samarbete och informationsutbyte mellan medlemsstaterna, EU-institutionerna och berörda parter om skyldigheter enligt och frågor som rör denna förordning.

2. Kontaktgruppen för API ska bestå av företrädare för kommissionen, medlemsstaternas berörda myndigheter, Europaparlamentet och eu-LISA. Kontaktgruppen för API får när det är relevant för gruppens verksamhet bjuda in berörda parter, särskilt företrädare för lufttrafikföretag, Europeiska datatillsynsmannen och de oberoende nationella tillsynsmyndigheterna, att delta i dess arbete. Kommissionens företrädare ska vara ordförande för kontaktgruppen för API.

Or. en

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning
Artikel 35 – punkt 1
Förordning (EU) 2019/817
Artikel 39 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. EU-LISA ska inrätta, implementera och i sina tekniska anläggningar hysa CRRS som innehåller de uppgifter och den statistik som avses i artikel 63 i förordning (EU) 2017/2226, artikel 17 i förordning (EG) nr 767/2008, artikel 84 i förordning (EU) 2018/1240, artikel 60 i förordning (EU) 2018/1861 och artikel 16 i förordning (EU) 2018/1860, logiskt åtskilda per EU-informationssystem. EU-LISA ska också samla in uppgifterna och statistiken från den router som avses i artikel 31.1 i förordning (EU) .../...* [denna förordning]. Åtkomst till CRRS ska beviljas via kontrollerad, säkrad åtkomst och specifika	2. EU-LISA ska inrätta, implementera och i sina tekniska anläggningar hysa CRRS som innehåller de uppgifter och den statistik som avses i artikel 63 i förordning (EU) 2017/2226, artikel 17 i förordning (EG) nr 767/2008, artikel 84 i förordning (EU) 2018/1240, artikel 60 i förordning (EU) 2018/1861 och artikel 16 i förordning (EU) 2018/1860, logiskt åtskilda per EU-informationssystem. EU-LISA ska också samla in uppgifterna och statistiken från den router som avses i artikel 31.1 i förordning (EU) .../...* [denna förordning]. Åtkomst till CRRS ska beviljas via kontrollerad, säkrad åtkomst

användarprofiler, enbart för rapportering och statistik, till de myndigheter som avses i artikel 63 i förordning (EU) 2017/2226, artikel 17 i förordning (EG) nr 767/2008, artikel 84 i förordning (EU) 2018/1240, artikel 60 i förordning (EU) 2018/1861 och artikel 38.2 i förordning (EU) .../... [denna förordning].”

och specifika användarprofiler, enbart för rapportering och statistik, till de myndigheter som avses i artikel 63 i förordning (EU) 2017/2226, artikel 17 i förordning (EG) nr 767/2008, artikel 84 i förordning (EU) 2018/1240, artikel 60 i förordning (EU) 2018/1861 och artikel 38.2 i förordning (EU) .../... [denna förordning].” ***I synnerhet ska det vara förbjudet att använda CRRS för riskanalys, profilering eller prediktiv riskbedömning.***

Or. en

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning
Artikel 38 – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Senast [ett år efter den dag då denna förordning träder i kraft] och därefter varje år under routerns utvecklingsfas ska eu-LISA utarbeta en rapport om hur utvecklingen av routern framskrider och lämna den till Europaparlamentet och rådet. Denna rapport ska innehålla detaljerad information om de kostnader som har uppkommit och om eventuella risker som kan påverka de övergripande kostnader som ska belasta unionens allmänna budget i enlighet med artikel 25.	2. Senast [ett år efter den dag då denna förordning träder i kraft] och därefter varje år under routerns utvecklingsfas ska eu-LISA utarbeta en rapport om hur utvecklingen av routern framskrider och lämna den till Europaparlamentet och rådet. Denna rapport ska innehålla detaljerad information om de kostnader som har uppkommit och om eventuella risker som kan påverka de övergripande kostnader som ska belasta unionens allmänna budget i enlighet med artikel 25. ***Från och med den dag då routern tas i drift och varje år därefter ska kommissionen bedöma huruvida budgeten under budgetrubrik 4.11.10.02 i den fleråriga budgetramen (eu-LISA) täcker nödvändiga behov för god utformning, utveckling, hysning och teknisk förvaltning av routern och, om så är lämpligt, omedelbart föreslå ändringar av budgetanslagen.***

Or. en

MOTIVERING

Denna förordning uppdaterar och ersätter direktiv 2004/82/EG, den befintliga rättsliga ramen för API-uppgifter som syftar till att underlätta kontrollerna vid de yttre gränserna, motverka olaglig invandring och öka den inre säkerheten. Direktiv 2004/82/EG har visat sig effektivt när det gäller att förbättra gränskontrollerna, men olika tillämpning på nationell nivå har skapat inkonsekvenser, som nu hanteras genom de nya regler som kommissionen föreslår.

Genom denna förordning införs mer specifikt följande:

1) Bestämmelser om lufttrafikföretagens insamling och överföring av API-uppgifter till routern, reglerna för behöriga myndigheters behandling av API-uppgifter och lufttrafikföretagens och de behöriga myndigheternas lagring och radering av API-uppgifter.
2) Inrättandet av en enda kontaktpunkt för mottagande och vidare distribution av uppgifter från routern, som kommer att förvaltas av eu-LISA och dessutom regler för användning av routern, radering av API-uppgifter från routern och förfarande vid tekniska hinder för användning av routern.
3) Bestämmelser om personuppgiftsskydd samt säkerhet och egenkontroll för lufttrafikföretagen och de behöriga myndigheterna.
4) Regler och villkor för lufttrafikföretagens möjlighet till en frivillig användning av routern inledningsvis, innan den blir obligatorisk.
5) Tillsynskrav och möjliga sanktioner om lufttrafikföretagen brister i sin efterlevnad.

Denna förordning innehåller också budgetbestämmelser för att finansiera inrättandet och driften av routern och de kostnader som medlemsstaterna (med vissa undantag) ådrar sig i samband med anslutningen till och integreringen med routern, inom ramen för unionsbudgeten.

Föredragandens ståndpunkt

Denna förordning bör ge myndigheterna möjlighet att på förhand uppskatta den kontrollkapacitet som är nödvändig på flygplatserna och bör göra det möjligt för lufttrafikföretagen att behandla informationen vid incheckningen på ett effektivare och snabbare sätt. Föredraganden välkomnar därför denna effektiva och förenklade metod för lufttrafikföretagens tillhandahållande av API-uppgifter genom ett centraliserat system. Han anser också att digitalisering och automatisering kan vara ett användbart verktyg för att begränsa felaktigheter och möjliggöra en bättre reseupplevelse för passagerarna. Denna förordning bör emellertid inte medföra en nackdel för de legitima resenärernas reseupplevelse. I detta avseende införs ett förtydligande av möjligheten att checka in online samt en begränsning av tillämpningen av avgifter för passagerarna när uppgifterna lämnas på flygplatsen.

Föredraganden håller med om att bättre API-uppgifter bör säkerställas för att underlätta kontroller vid de yttre gränserna, men understryker samtidigt att medborgarnas grundläggande rätt till uppgiftsskydd bör respekteras fullt ut. Med tanke på personuppgifternas känsliga karaktär införs kravet att API-uppgifterna ska krypteras när de överförs från lufttrafikföretaget till routern och vidare till de behöriga myndigheterna. Föredraganden föreslår även en tydlig

begränsning av användningen av statistiska uppgifter för särskilda syften i artikel 31. För samstämmighet och proportionalitet föreslår föredraganden även att både flygbesättning och passagerare exkluderas från denna förordnings tillämpningsområde.

Föredraganden anser att denna lagstiftning bör underlätta människors resande, med minskad tidsåtgång vid avstigning och fysiska gränskontroller. Föredraganden inför därför en bestämmelse i artikel 38, som ålägger kommissionen att bedöma hur denna förordning påverkar resenärernas reseupplevelse. Han föreslår också att det inrättas en kontaktgrupp för API för att förbättra samarbetet och informationsutbytet mellan medlemsstaterna, EU-institutionerna och berörda parter. Föredraganden förstår att lufttrafikföretagen i vissa fall måste föra loggar längre än vad som är nödvändigt för förfarandena för övervakning eller säkerställande av API-uppgifternas säkerhet och integritet eller behandlingens laglighet. Eftersom skälen till en förlängning av den tillfälliga lagringsperioden inte har klargjorts tillräckligt tydligt med avseende på syftet med denna förordning, föreslår föredraganden att lagringstiden för uppgifter begränsas till 24 timmar för både lufttrafikföretag och behöriga gränsmyndigheter.

När det gäller sanktioner för lufttransporter som inte uppfyller de skyldigheter som fastställs i denna förordning håller föredraganden med om de bör vara effektiva och avskräckande, men föredrar att det införs ett maxtak för böter för att fullt ut säkerställa proportionaliteten. Föredraganden anser att det finansiella anslaget för driften av routern kommer att vara avgörande för dess framgång, och att eu-LISA därför bör förses med nödvändiga resurser. Med tanke på den förväntade ökningen av uppgifter för Europeiska datatillsynsmannen och de nationella dataskyddsmyndigheterna inkluderar föredraganden dessutom bestämmelser om hur deras kostnader ska täckas.

När det gäller de bestämmelser och hänvisningar som rör flygningar inom EU i förordning (EU) [API för brottsbekämpning] föredrar föredraganden att stryka dem från texten eftersom det är tveksamt om routerns föreslagna filtreringsmekanism fullt ut skulle uppfylla kraven i domen i målet *Ligue des droits humains*. Dessutom anser han att separata bestämmelser om icke-diskriminering och rättsmedel är viktiga övergripande skyddsåtgärder för grundläggande rättigheter.

Dessutom anser föredraganden att skyldigheten att tillhandahålla API-uppgifter inte bör gälla andra transportmedel. Det bör därför inte införas en öppningsklausul i skäl 35, såsom kommissionen föreslagit.