Eiropas Parlaments
2019-2024

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja

2022/0425(COD)

4.7.2023

***I
ZIŅOJUMA PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818
(COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja

Referente: *Assita Kanko*

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums

*	Apspriežu procedūra
***	Piekrišanas procedūra
***I	Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
***II	Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
***III	Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

Grozījumi akta projektā

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās

Svītrotās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** abās slejās. Jauno tekstu iezīmē ***treknā slīprakstā*** labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.

Jaunās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā***. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ▌ vai pārsvītro. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu ***treknā slīprakstā*** un izdzēšot vai pārsvītrojot aizstāto tekstu.
Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

SATURA RĀDĪTĀJS

Lpp.

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS 5

PASKAIDROJUMS 18

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818
(COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

– ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2022)0731),

– ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu, 82. panta 1. punkta d) apakšpunktu un 87. panta 2. punkta a) apakšpunktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0427/2022),

– ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,

– ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,

– ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas atzinumu,

– ņemot vērā Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komitejas ziņojumu (A9-0000/2023),

1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;

2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;

3. uzdod priekšsēdētājai Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums
11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(11) Lai pēc iespējas lielākā mērā nodrošinātu konsekventu pieeju gaisa pārvadātāju veiktajai IPI datu vākšanai un nosūtīšanai, šajā regulā izklāstītie noteikumi attiecīgā gadījumā būtu	(11) Lai pēc iespējas lielākā mērā nodrošinātu konsekventu pieeju gaisa pārvadātāju veiktajai IPI datu vākšanai un nosūtīšanai, šajā regulā izklāstītie noteikumi attiecīgā gadījumā būtu

jāsaskaņo ar Regulā (ES) [IPI robežu pārvaldība] paredzētajiem noteikumiem. Tas jo īpaši attiecas uz noteikumiem par datu kvalitāti, to automatizēto līdzekļu izmantošanu, kurus gaisa pārvadātāji pielieto šādai datu vākšanai, precīzo veidu, kādā gaisa pārvadātājiem ir jānosūta maršrutētājam savāktie IPI dati, un par IPI datu dzēšanu.	jāsaskaņo ar Regulā (ES) [IPI robežu pārvaldība] paredzētajiem noteikumiem. Tas jo īpaši attiecas uz noteikumiem par datu kvalitāti, to automatizēto līdzekļu ***obligātu*** izmantošanu, kurus gaisa pārvadātāji pielieto šādai datu vākšanai, ***izņemot gadījumus, kad ceļošanas dokumentos nav mašīnlasāmu datu vai kad tehniski nav iespējams vākt IPI datus ar automatizētiem līdzekļiem,*** precīzo veidu, kādā gaisa pārvadātājiem ir jānosūta maršrutētājam savāktie IPI dati, un par IPI datu dzēšanu.
	Or. en

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums
11.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(11a) Komisijai būtu jānodrošina, ka pienākums izmantot automatizētus līdzekļus IPI datu vākšanai nerada nesamērīgus šķēršļus, piemēram, papildu maksas par reģistrāciju lidostā pasažieriem, kuri nevar izmantot citus automatizētas reģistrācijas līdzekļus.
	Or. en

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums
14. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(14) Attiecībā uz ES iekšējiem lidojumiem – saskaņā ar Eiropas Savienības Tiesas (EST) judikatūru un lai nepieļautu nepamatotu iejaukšanos attiecīgajās ar Hartu aizsargātajās pamattiesībās un nodrošinātu atbilstību Savienības tiesību aktu prasībām par personu brīvu pārvietošanos un iekšējās robežkontroles atcelšanu, būtu jāparedz	(14) Attiecībā uz ES iekšējiem lidojumiem – saskaņā ar Eiropas Savienības Tiesas (EST) judikatūru un lai nepieļautu nepamatotu iejaukšanos attiecīgajās ar Hartu aizsargātajās pamattiesībās un nodrošinātu atbilstību Savienības tiesību aktu prasībām par personu brīvu pārvietošanos un iekšējās robežkontroles atcelšanu, būtu jāparedz

selektīva pieeja. Ņemot vērā to, cik svarīgi ir nodrošināt, ka IPI datus var apstrādāt kopā ar PDR datiem, minētā pieeja būtu jāsaskaņo ar Direktīvā (ES) 2016/681 paredzēto pieeju. Minēto iemeslu dēļ IPI dati par iepriekš minētajiem lidojumiem būtu jānosūta no maršrutētāja uz attiecīgajām PIN tikai tad, ja dalībvalstis ir izvēlējušas attiecīgos lidojumus, piemērojot Direktīvas (ES) 2016/681 2. pantu. Kā atgādinājusi EST, izvēles veikšana nozīmē to, ka dalībvalstis ievēro konkrētos pienākumus tikai, cita starpā, attiecībā uz konkrētiem maršrutiem, ceļošanas ieradumiem vai lidostām, un minētā izvēle ir regulāri jāpārskata.	selektīva pieeja***, izņemot situācijas, kad jau pastāv reāls terorisma apdraudējums vai kad šāds apdraudējums ir paredzams***. Ņemot vērā to, cik svarīgi ir nodrošināt, ka IPI datus var apstrādāt kopā ar PDR datiem, minētā pieeja būtu jāsaskaņo ar Direktīvā (ES) 2016/681 paredzēto pieeju. Minēto iemeslu dēļ IPI dati par iepriekš minētajiem lidojumiem būtu jānosūta no maršrutētāja uz attiecīgajām PIN tikai tad, ja dalībvalstis ir izvēlējušas attiecīgos lidojumus, piemērojot Direktīvas (ES) 2016/681 2. pantu. Kā atgādinājusi EST, izvēles veikšana nozīmē to, ka dalībvalstis ievēro konkrētos pienākumus tikai, cita starpā, attiecībā uz konkrētiem maršrutiem, ceļošanas ieradumiem vai lidostām, un minētā izvēle ir regulāri jāpārskata. ***Turklāt atlases kritērijiem vajadzētu būt saistītiem ar teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanu, atklāšanu, izmeklēšanu un saukšanu pie atbildības par tiem, un attiecībā uz tiem būtu jāpierāda objektīva saikne ar pasažieru gaisa pārvadājumiem vai aizdomas par šādu saikni.***
	Or. en

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums
15.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(15a) Lai uzlabotu dažādu dalībvalstu izmantoto selektīvo pieeju saskaņotību, Komisijai būtu jāatvieglo viedokļu apmaiņa par atlases kritēriju izvēli, kā arī brīvprātīgi — par atlasīto lidojumu izvēli.
	Or. en

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums
19. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(19) Ņemot vērā Savienības attiecīgās intereses, atbilstīgās izmaksas, kas dalībvalstīm radušās saistībā ar dalībvalstu savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to, kā noteikts šajā regulā, būtu jāsedz no Savienības budžeta***, ievērojot piemērojamos tiesību aktus un konkrētus izņēmumus***. ***Izmaksas, uz kurām attiecas minētie izņēmumi, būtu jāsedz katrai attiecīgajai dalībvalstij pašai.***	(19) Ņemot vērā Savienības attiecīgās intereses, atbilstīgās izmaksas, kas dalībvalstīm radušās saistībā ar dalībvalstu savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to***, ar minēto savienojumu uzturēšanu saistītās izmaksas un ar apmācības vajadzībām saistītās izmaksas***, kā noteikts šajā regulā, būtu jāsedz no Savienības budžeta ***saskaņā ar attiecināmības noteikumiem, piemērojot Iekšējās drošības fonda juridiskajā pamatā noteiktās līdzfinansējuma likmes***.
	Or. en

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums
20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(20) Saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1726 dalībvalstis var uzticēt *eu-LISA* uzdevumu atvieglot savienojamību ar gaisa pārvadātājiem, lai tādējādi palīdzētu dalībvalstīm īstenot Direktīvu (ES) 2016/681, jo īpaši vācot un nosūtot PDR datus ar maršrutētāja starpniecību.	(20) Saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1726 dalībvalstis var uzticēt *eu-LISA* uzdevumu atvieglot savienojamību ar gaisa pārvadātājiem, lai tādējādi palīdzētu dalībvalstīm īstenot Direktīvu (ES) 2016/681, jo īpaši vācot un nosūtot PDR datus ar maršrutētāja starpniecību***, kas ir drošs, uzticams un rentabls risinājums***. ***Šāda racionalizēšana vēl vairāk uzsvērtu PDR un IPI datu papildinošo raksturu. Turklāt automātiskā filtra izmantošana konkrētiem ES iekšējiem lidojumiem tādējādi tiktu paplašināta, piemērojot to arī PDR datu nosūtīšanai.***
	Or. en

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums
24. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(24) Lai pieņemtu pasākumus, kas saistīti ar tehniskajām prasībām un ekspluatācijas noteikumiem par automatizētiem līdzekļiem mašīnlasāmu IPI datu vākšanai, kopīgajiem protokoliem un formātiem, kuri gaisa pārvadātājiem jāizmanto IPI datu nosūtīšanai, tehniskajiem un procedūras noteikumiem par IPI datu nosūtīšanu no maršrutētāja uz Pasažieru informācijas nodaļām un Pasažieru informācijas nodaļu un gaisa pārvadātāju savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu pieņemt aktus attiecīgi attiecībā uz 4., 5., 10. un 11. pantu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. ***aprīlis*** Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu***[33]*** . Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek ***deleģēto aktu*** sagatavošana.	(24) Lai pieņemtu pasākumus, kas saistīti ar tehniskajām prasībām un ekspluatācijas noteikumiem par automatizētiem līdzekļiem mašīnlasāmu IPI datu vākšanai, kopīgajiem protokoliem un formātiem, kuri gaisa pārvadātājiem jāizmanto IPI datu nosūtīšanai, tehniskajiem un procedūras noteikumiem par IPI datu nosūtīšanu no maršrutētāja uz Pasažieru informācijas nodaļām un Pasažieru informācijas nodaļu un gaisa pārvadātāju savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu pieņemt aktus attiecīgi attiecībā uz 4., 5., 10. un 11. pantu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās ***ar attiecīgajām ieinteresētajām personām, tai skaitā gaisa pārvadātājiem***, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. ***aprīļa*** Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu[33] . Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek ***deleģētā akta*** sagatavošana.
[33] OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.	[33] OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

Or. en

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums
24.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(24a) IPI datu vākšanai nevajadzētu apdraudēt likumīgu ceļotāju pamattiesības un kaitēt viņu ceļošanas pieredzei. Šīs regulas piemērošanai līdz ar vairāku citu Savienības tiesību aktu, piemēram, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2017/2226[1a] un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1240[1b], piemērošanu nevajadzētu radīt nesamērīgu slogu gaisa pārvadātājiem. Šo iemeslu dēļ un nolūkā nodrošināt uzraudzību pār to, kā visas ieinteresētās personas efektīvi piemēro šo regulu, šī regula būtu regulāri jāizvērtē.
	[1a] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2226 (2017. gada 30. novembris), ar ko izveido ieceļošanas/izceļošanas sistēmu (IIS), lai reģistrētu to trešo valstu valstspiederīgo ieceļošanas un izceļošanas datus un ieceļošanas atteikumu datus, kuri šķērso dalībvalstu ārējās robežas, un ar ko paredz nosacījumus piekļuvei IIS tiesībaizsardzības nolūkos, un ar ko groza Konvenciju, ar ko īsteno Šengenas nolīgumu, un Regulas (EK) Nr. 767/2008 un (ES) Nr. 1077/2011 (OV L 327, 9.12.2017., 20. lpp.).
	[1b] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1240 (2018. gada 12. septembris), ar ko izveido Eiropas ceļošanas informācijas un atļauju sistēmu (ETIAS) un groza Regulas (ES) Nr. 1077/2011, (ES) Nr. 515/2014, (ES) 2016/399, (ES) 2016/1624 un (ES) 2017/2226 (OV L 236, 19.9.2018., 1. lpp.).
	Or. en

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums
24.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(24b) Ir svarīgi vākt ticamus un noderīgus statistikas datus par šīs regulas īstenošanu, lai atbalstītu tās mērķus un sniegtu informāciju 24.a apsvērumā un 20. pantā aprakstīto novērtējumu veikšanai. Šādos statistikas datos nevajadzētu iekļaut nekādus personas identifikācijas datus. Minētajiem statistikas datiem vajadzētu būt pieejamiem visām attiecīgajām ieinteresētajām personām, tostarp attiecīgajām dalībvalstu iestādēm, Eiropolam un vajadzības gadījumā gaisa pārvadātājiem.

Or. en

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
a) to, kā gaisa pārvadātāji vāc iepriekšējas pasažieru informācijas datus (“IPI dati”) par ES ārējiem lidojumiem un ***atsevišķiem*** ES iekšējiem lidojumiem;	a) to, kā gaisa pārvadātāji vāc iepriekšējas pasažieru informācijas datus (“IPI dati”) par ES ārējiem lidojumiem un ES iekšējiem lidojumiem;

Or. en

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. daļa – g apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
g) “apkalpes loceklis” ir jebkura persona, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 3. panta ***h)*** punktā;	g) “apkalpes loceklis” ir jebkura persona, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 3. panta ***i)*** punktā;

Or. en

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. daļa – h punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
h) "ceļotājs" ir jebkura persona, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 3. panta ***i)*** punktā;	h) "ceļotājs" ir jebkura persona, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 3. panta ***j)*** punktā;

Or. en

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. daļa – i apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
i) "iepriekšējas pasažieru informācijas dati" jeb "IPI dati" ir dati, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 3. panta ***j)*** punktā;	i) "iepriekšējas pasažieru informācijas dati" jeb "IPI dati" ir dati, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 3. panta ***k)*** punktā;

Or. en

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. daļa – m apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
m) "smagi noziegumi" ir nodarījumi, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/681 3. panta 9. punktā;	m) *(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā)*

Or. en

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums
3. pants – 1. daļa – n apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
n) "maršrutētājs" ir maršrutētājs, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu	n) "maršrutētājs" ir maršrutētājs, kā definēts Regulas (ES) [IPI robežu

pārvaldība] 3. panta ***k)*** punktā;	pārvaldība] 3. panta ***m)*** punktā;

Or. en

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Gaisa pārvadātāji vāc Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 4. panta 2. punkta a)–d) apakšpunktā minētos IPI datus, izmantojot automatizētus līdzekļus, lai vāktu attiecīgā ceļotāja ceļošanas dokumentā ietvertos mašīnlasāmos datus. Gaisa pārvadātāji to dara saskaņā ar 5. punktā minētajām detalizētajām tehniskajām prasībām un ekspluatācijas noteikumiem, ja šādi noteikumi ir pieņemti un piemērojami.	*(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā)* *(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā)*

Or. en

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums
4. pants – 3. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Tomēr gadījumos, kad šādu automatizētu līdzekļu izmantošana nav iespējama, jo ceļošanas dokumentā nav mašīnlasāmu datu, gaisa pārvadātāji minētos datus vāc manuāli tā, lai nodrošinātu atbilstību 2. punktam.	Tomēr gadījumos, kad šādu automatizētu līdzekļu izmantošana nav iespējama, jo ceļošanas dokumentā nav mašīnlasāmu datu, ***vai ja tehniski nav iespējams vākt Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 4. panta 2. punkta a)–d) apakšpunktā minētos IPI datus, izmantojot automatizētus līdzekļus,*** gaisa pārvadātāji minētos datus vāc manuāli tā, lai nodrošinātu atbilstību 2. punktam.

Or. en

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums
5.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	5.a pants
	ES iekšējo lidojumu atlase
	1. Dalībvalstis, kas nolemj piemērot Direktīvu (ES) 2016/681 ES iekšējiem lidojumiem, atlasot minētos lidojumus:
	a) ņem vērā vienīgi tos kritērijus, kuri ir saistīti ar teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanu, atklāšanu, izmeklēšanu un saukšanu pie atbildības par tiem un attiecībā uz kuriem pastāv objektīva saikne, tostarp netieša saikne, ar pasažieru gaisa pārvadājumiem; kā arī
	b) ja attiecīgajā brīdī nav reālu vai paredzamu terorisma apdraudējumu, vērš uzmanību tikai uz konkrētiem maršrutiem, ceļošanas modeļiem vai lidostām, attiecībā uz kurām ir norādes par aizdomīgām darbībām, kas pamato IPI datu nosūtīšanu un apstrādi.
	2. Komisija atvieglo viedokļu apmaiņu par atlases kritēriju izvēli, kā arī brīvprātīgi — par atlasīto lidojumu izvēli.

Or. en

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums
6. pants – 4. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Tomēr gadījumos, kad minētie reģistra ieraksti ir vajadzīgi procedūrām, ar kurām uzrauga vai nodrošina IPI datu drošību un integritāti vai apstrādes darbību likumību, kā minēts 2. punktā, un minētās procedūras jau ir uzsāktas pirms šā punkta pirmajā daļā minētā termiņa beigām, tad gaisa pārvadātāji var glabāt minētos reģistra	Tomēr gadījumos, kad minētie reģistra ieraksti ir vajadzīgi procedūrām, ar kurām uzrauga vai nodrošina IPI datu drošību un integritāti vai apstrādes darbību likumību, kā minēts 2. punktā, un minētās procedūras jau ir uzsāktas pirms šā punkta pirmajā daļā minētā termiņa beigām, tad gaisa pārvadātāji var glabāt minētos reģistra

ierakstus tik ilgi, cik nepieciešams minētajām procedūrām. Šādā gadījumā gaisa pārvadātāji nekavējoties dzēš minētos reģistra ierakstus, tiklīdz tie vairs nav vajadzīgi minētajām procedūrām.	ierakstus tik ilgi, cik nepieciešams minētajām procedūrām. Šādā gadījumā gaisa pārvadātāji ***informē Komisiju un*** nekavējoties dzēš minētos reģistra ierakstus, tiklīdz tie vairs nav vajadzīgi minētajām procedūrām.
	Or. en

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums
8. pants – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Pasažieru informācijas nodaļas un gaisa pārvadātāji nodrošina to IPI datu, jo īpaši IPI datu, kas ir persondati, drošību, kurus tie apstrādā saskaņā ar šo regulu.	***Ievērojot Regulas (ES) [IPI robežu pārvaldība] 17. pantu, eu-LISA,*** pasažieru informācijas nodaļas un gaisa pārvadātāji nodrošina to IPI datu, jo īpaši IPI datu, kas ir persondati, drošību, kurus tie apstrādā saskaņā ar šo regulu.
	Or. en

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Izmaksas, kas dalībvalstīm radušās saistībā ar 10. pantā minētajiem dalībvalstu savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to***, sedz no Savienības vispārējā budžeta***.	***Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2021/1149[1a] 7. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktā minēto finansējumu var palīdzēt segt*** izmaksas, kas dalībvalstīm radušās saistībā ar ***šīs regulas*** 10. pantā minētajiem dalībvalstu savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to, ***kā arī saistībā ar to uzturēšanu saskaņā ar attiecināmības noteikumiem un līdzfinansējuma likmēm, kas noteiktas Regulā (ES) 2021/1149***.
	[1a] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/1149 (2021. gada 7. jūlijs) par Iekšējās drošības fonda

izveidi (OV L 251, 15.7.2021., 94. lpp.).

Or. en

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums
12. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Tomēr netiek iekļautas šādas izmaksas, ko sedz dalībvalstis:	***svītrots***
a) projektu pārvaldības izmaksas, tostarp sanāksmju, komandējumu un biroju izmaksas;	
b) izmaksas par valsts mēroga informācijas tehnoloģiju (IT) sistēmu mitināšanu, tostarp izmaksas par telpām, īstenošanu, elektroenerģiju un dzesēšanu;	
c) valsts mēroga IT sistēmu ekspluatācijas izmaksas, tostarp operatoru un atbalsta līgumu izmaksas;	
d) izmaksas par valsts mēroga komunikācijas tīklu projektēšanu, izstrādi, ieviešanu, ekspluatāciju un uzturēšanu.	

Or. en

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums
12. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Dalībvalstis sedz arī izmaksas, ko rada dalībvalstu savienojumu ar maršrutētāju un integrācijas ar to administrēšana, izmantošana un uzturēšana.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums
20. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.a Veicot novērtējumu, Komisija īpašu uzmanību pievērš arī šīs regulas ietekmei uz:
	a) pasažieriem, tostarp viņu ceļošanas pieredzi;
	b) gaisa pārvadātājiem.

Or. en

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums
20. pants – 1.b punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	1.b Šā panta 1. punktā minētajā novērtējumā iekļauj arī pārskatu par to, vai IPI datu par ES iekšējiem lidojumiem obligātas vākšanas un nosūtīšanas iekļaušana šīs regulas darbības jomā ir nepieciešama, samērīga un efektīva.

Or. en

PASKAIDROJUMS

1. Priekšlikuma konteksts

Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīvas 2004/82/EK par pārvadātāju pienākumu darīt zināmus datus par pasažieriem (IPI direktīva) mērķis ir uzlabot robežkontroli un apkarot nelegālu imigrāciju. Tajā ir paredzēts, ka dalībvalstīm jānosaka pienākums gaisa pārvadātājiem pēc to iestāžu pieprasījuma, kuras ir atbildīgas par personu pārbaužu veikšanu pie ārējām robežām, nosūtīt informāciju par pasažieriem, kurus tie pārvadās. IPI direktīvā dalībvalstīm nav noteikts pienākums pieprasīt datu nosūtīšanu. IPI direktīvā ir iekļauts atvērts to kategoriju datu saraksts, kādus dalībvalstis var pieprasīt. IPI direktīva principā ir iecerēta kā instruments robežu drošības uzlabošanai, tomēr tā arī ļauj dalībvalstīm izmantot savāktos personas datus tiesībaizsardzības nolūkos.

Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Direktīvas (ES) 2016/681 par pasažieru datu reģistra (PDR) datu izmantošanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem (''PDR direktīva'') mērķis ir atvieglot teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanu, atklāšanu, izmeklēšanu un saukšanu pie atbildības par tiem un tādējādi uzlabot Savienības iekšējo drošību. PDR direktīvā dalībvalstīm ir noteikts pienākums ieviest noteikumus, kas paredz pienākumu gaisa pārvadātājiem, kuri veic lidojumus ārpus ES, nosūtīt to savāktos PDR datus. PDR direktīva ļauj dalībvalstīm to piemērot ES iekšējiem lidojumiem. PDR direktīva paredz IPI datu iekļaušanu PDR datu sarakstā.

Eiropas Savienības Tiesa (EST) 2022. gada 21. jūnijā lietā C-817/19 apstiprināja PDR direktīvas spēkā esamību. EST arī sniedza skaidrojumus par dažiem noteikumiem, jo īpaši par vairākiem nosacījumiem attiecībā uz lidojumu atlases kritērijiem, kas dalībvalstīm jāievēro, ja tās piemēro PDR direktīvu ES iekšējiem lidojumiem.

IPI direktīvas un PDR direktīvas konteksts ir tāds, ka 2019. gadā ES tika reģistrēts aptuveni 1 miljards aviopasažieru, no kuriem puse šķērsoja ES ārējās robežas. Šengenas Robežu kodekss prasa efektīvi un sistemātiski pārbaudīt personas, kuras šķērso ES ārējās robežas. Iepriekšēja pasažieru informēšana ir viens no instrumentiem, ko robežu iestādes var izmantot, lai prognozētu savu darba slodzi un veiktu pienācīgu robežkontroli.

IPI vākšana un nodošana pati par sevi nav nekas jauns un notiek ne tikai ES. Tā ir visu ES dalībvalstu pienākums, jo tās visas ir Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) Čikāgas konvencijas puses. Turklāt tā ir obligāta prasība daudzās galamērķa valstīs, piemēram, Amerikas Savienotajās Valstīs, Japānā, Francijā, Apvienotajā Karalistē, Ķīnā, Indijā, Austrālijā, Kanādā, Meksikā un Taizemē. IPI vākšana ir iedibināta prakse saskaņā ar iepriekš minēto IPI direktīvu.

2. Priekšlikuma saturs

IPI direktīva un PDR direktīva pieļauj dažādas īstenošanas iespējas. Tā rezultātā IPI vākšanas prakse ES dalībvalstīs ir ļoti atšķirīga. Aviosabiedrībām ir jāsadarbojas ar katru dalībvalsti atsevišķi, un tās saskaras ar atšķirīgu kategoriju datu pieprasījumiem un dažādiem datu nosūtīšanas veidiem un aizsardzības pasākumiem, tostarp datu drošības un privātuma jomā.

Lai šo situāciju mainītu, Komisija ir ierosinājusi divas regulas:

- Regulu par iepriekšējas pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu ārējo robežu kontroles uzlabošanai un atvieglošanai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/817 un Regulu (ES) 2018/1726 un atceļ Padomes Direktīvu 2004/82/EK (''IPI robežu pārvaldība'');
- Regulu par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (IPI datu vākšana un nosūtīšana tiesībaizsardzības iestāžu vajadzībām).

Saskaņā ar Komisijas koncepciju IPI robežu priekšlikumā ir ietverti galvenie elementi, tostarp attiecībā uz tehnisko risinājumu (maršrutētājs). IPI tiesībaizsardzības priekšlikumam ir savs juridiskais pamats, un tajā ir elementi, kas attiecas uz IPI datu vākšanu, nosūtīšanu un apstrādi, lai dalībvalstu kompetentās iestādes novērstu, atklātu un izmeklētu teroristu nodarījumus un smagus noziegumus un sauktu pie atbildības par tiem.

Kopumā priekšlikumos salīdzinājumā ar pašlaik spēkā esošo IPI direktīvu ir iekļautas šādas galvenās izmaiņas:

- **Slēgts un izsmeļošs IPI datu elementu saraksts.** Saskaņā ar pašreizējo IPI direktīvu datu elementu saraksts ir atvērts.
- **Automatizēta IPI** datu **vākšana**, kurai būtu jānodrošina uzticamāki dati. Saskaņā ar spēkā esošo IPI direktīvu vākšana var notikt manuāli.
- **Obligāta IPI datu vākšana nolūkā uzlabot un padarīt efektīvākas robežpārbaudes** pie ārējām robežām un apkarot nelegālo imigrāciju visos lidojumos uz Savienību. Saskaņā ar spēkā esošo IPI direktīvu dalībvalstis var pieprasīt šos datus, taču tām nav pienākuma to darīt.
- **Obligāta IPI datu vākšana tiesībaizsardzības nolūkos** par visiem lidojumiem uz ES un no tās, kā arī par lidojumiem ES iekšienē. Saskaņā ar pašreizējo IPI direktīvu dalībvalstis var izmantot personas datus tiesībaizsardzības nolūkos, taču vākšanas obligātais raksturs ir jaunievedums.
- **Racionalizēta** gaisa pārvadātāju īstenota **IPI datu nosūtīšana** jaunam **maršrutētājam**, ko izstrādās un pārvaldīs ES Aģentūra lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai (*eu-LISA*).
- **Maršrutētājā iebūvēts automātisks filtrs**, kas no maršrutētāja automātiski nosūta dalībvalstu pasažieru informācijas nodaļām ("PIU") IPI datus par lidojumiem ārpus ES un atlasītiem ES iekšējiem lidojumiem un automātiski dzēš visus pārējos IPI datus.

Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājs (EDAU) Atzinumā 6/2023 par priekšlikumiem regulām par iepriekšējas pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu novērtēja priekšlikumu vākt IPI datus par visiem lidojumiem un panākt, lai ierosinātais maršrutētājs šos datus par iepriekš atlasītiem lidojumiem automātiski filtrētu no datu aizsardzības viedokļa.

3. Referentes vērtējums par priekšlikumu

Par tiesībaizsardzības IPI atbildīgā referente atzinīgi vērtē Komisijas priekšlikumu aizstāt novecojušo IPI direktīvu ar divām jaunām regulām. Referente piekrīt Komisijai, ka ir jāmaina pašreizējā situācija saistībā ar IPI direktīvas, kā arī PDR direktīvas IPI elementu mainīgo interpretāciju un atšķirīgo piemērošanu. Referente uzskata, ka IPI dati un PDR dati cits citu papildina un ka tie kopā var sniegt uzticamāku informāciju. Tas nozīmēs ierobežotāku un mērķtiecīgāku tiesībaizsardzības iestāžu iejaukšanos un mazāku iejaukšanos ceļotāju privātumā. Kā piemēru referente vēlas norādīt to, ka noziedznieki bieži rezervē lidojumus (ģenerējot PDR datus), taču tos neatceļ un neizmanto. IPI datu par pasažieriem, kas ir lidmašīnā šādās situācijās, nepieejamība noved pie nevajadzīgas tiesībaizsardzības iestāžu, kurām ir ierobežotas spējas, iejaukšanās, turklāt dažkārt traucē godprātīgus ceļotājus. Vēl viens piemērs ir problēma saistībā ar dzimšanas datumu, kas bieži vien nav zināms gaisa pārvadātājiem rezervācijas brīdī un kļūst zināms tikai reģistrācijas brīdī. Dzimšanas datums ir ārkārtīgi svarīgs datu elements, kas palīdz nepieļaut viltus atbilsmes, kuru pamatā ir tikai vārds.

Referente arī atbalsta to, lai gaisa pārvadātāji vāktu IPI datus, izmantojot automatizētus līdzekļus. Tas arī ļauj novērst nevajadzīgas problēmas neapzinātu drukas un pareizrakstības kļūdu dēļ. Tāpat tas liedz noziedzniekiem izmantot šādas drukas kļūdas, kas ir paņēmiens, kuru viņi pašlaik aktīvi lieto, lai izvairītos no atklāšanas. Tomēr referente vēlas panākt taisnīgu attieksmi pret visiem pasažieriem visās situācijās. Referente uzstāj, ka IPI datu manuāla vākšana joprojām ir iespējama attiecībā uz dokumentiem, kuros nav mašīnlasāmas joslas, un situācijās, kad tehniski nav iespējams datus vākt automātiski. Turklāt referente uzskata, ka Komisijai būtu jānodrošina, lai pienākums izmantot automatizētus līdzekļus IPI datu vākšanai neradītu nesamērīgus šķēršļus, piemēram, papildu maksas par reģistrāciju lidostā pasažieriem, kuri nevar izmantot citus automatizētas reģistrācijas līdzekļus.

Referente stingri atbalsta ES iekšējo lidojumu iekļaušanu tiesībaizsardzības IPI darbības jomā. Referente tāpat kā Eiropas Savienības Tiesa uzskata, ka tas ir samērīgi, ņemot vērā drošības situāciju un noziedznieku un teroristu ceļošanas paradumus. Tomēr referente arī uzskata, ka ES iekšējo lidojumu atlase ir stingri jāierobežo, kā to turklāt pieprasa EST. Tāpēc referente ierosina dažus parametrus dalībvalstīm, pamatojoties uz Tiesas spriedumu. Turklāt referente uzdod Komisijai veicināt turpmākus pasākumus, lai palielinātu dalībvalstu saskaņotu rīcību attiecībā uz ES iekšējo lidojumu atlasi.

Referente uzskata, ka maršrutētāja risinājums, tiklīdz tas būs darbotiesspējīgs, varētu būt noderīgs līdzeklis PDR datu nosūtīšanai, kā arī drošs un uzticams modelis un izmaksu ziņā efektīvs risinājums aviokompānijām. Šāds solis ļautu ievērot prasību dalībvalstīm pieņemt vienotu lēmumu par ES iekšējo lidojumu atlasi, piemērojot gan PDR direktīvu, gan ierosinātās IPI regulas.

Referente uzstāj, ka IPI robežu regulā būtu jāiekļauj stingras datu drošības prasības.

Viņa uzskata, ka dalībvalstis var izmantot Iekšējās drošības fondu, lai pieprasītu kompensēt izmaksas, kas radušās saistībā ar ierosināto jauno tehnisko risinājumu (maršrutētājs).

Referente uzskata, ka vairākos regulā aprakstītajos gadījumos pilnvaru deleģēšana Komisijai ir atbilstīga. Viņa uzstāj, ka tas ir jādara, izmantojot deleģētos aktus, jo tādējādi aviokompāniju nozares pārstāvjiem būtu lielāka ietekme tehnisko lēmumu pieņemšanā,

piemēram, par datu formātu izvēli, un Parlaments būtu vienlīdzīgā situācijā ar Padomi.

Referente uzstāj, ka Komisijai ir regulāri jānovērtē šīs regulas ietekme, arī apvienojumā ar citiem tiesību aktiem, ko piemēro pasažieru aviopārvadājumiem, pasažieriem un gaisa pārvadātājiem.