Europees Parlement
2019-2024

Commissie visserij

2018/0193(COD)

19.2.2020

***I
ONTWERPVERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad, en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 1967/2006, (EG) nr. 1005/2008 van de Raad, en Verordening (EU) nr. 2016/1139 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft visserijcontroles
(COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD))

Commissie visserij

Rapporteur: Clara Aguilera

Verklaring van de gebruikte tekens

*	Raadplegingsprocedure
***	Goedkeuringsprocedure
***I	Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
***II	Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
***III	Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond).

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in ***vet cursief*** aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in ***vet cursief*** aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in ***vet cursief*** aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in ***vet cursief*** aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ▌ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in ***vet cursief*** aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

Blz.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....5

TOELICHTING.....62

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad, en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 1967/2006, (EG) nr. 1005/2008 van de Raad, en Verordening (EU) nr. 2016/1139 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft visserijcontroles
(COM(2018)0368 – C8-0238/2018 – 2018/0193(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

– gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2018) 368),

– gezien artikel 294, lid 2, en artikel 43, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C8-0238/2018),

– gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

– gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 12 december 2018[1],

– gezien artikel 59 van zijn Reglement,

– gezien het advies van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid,

– gezien het verslag van de Commissie visserij (A9-0000/2020),

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;

2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;

3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

[1] PB C 110 van 22.3.2019, blz. 118.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening
Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) Het gemeenschappelijk visserijbeleid is hervormd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad[28]. In de artikelen 2 en 36 van die verordening zijn de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid en de vereisten voor visserijcontroles en handhaving vastgelegd. De succesvolle tenuitvoerlegging ervan hangt af van ***het*** doeltreffende en actuele ***controle- en handhavingssysteem***.	(1) Het gemeenschappelijk visserijbeleid is hervormd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad[28]. In de artikelen 2 en 36 van die verordening zijn de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid en de vereisten voor visserijcontroles en handhaving vastgelegd. De succesvolle tenuitvoerlegging ervan hangt af van ***een eenvoudig, transparant en efficiënt controlesysteem dat een*** doeltreffende***, uniforme*** en actuele ***handhaving in de lidstaten garandeert***.
[28] Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22).	[28] Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22).

Or. es

Motivering

Het nieuwe systeem voor visserijcontroles moet eenvoudig, transparant en efficiënt zijn en een doeltreffende, actuele en uniforme handhaving garanderen in de lidstaten van de Unie.

Amendement 2

Voorstel voor een verordening
Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(30) De recreatievisserij speelt vanuit biologisch, economisch en sociaal oogpunt een belangrijke rol in de Unie. Rekening houdend met de aanzienlijke gevolgen van de recreatievisserij voor bepaalde visbestanden, is het noodzakelijk om te zorgen voor specifieke instrumenten waarmee een doeltreffende controle van de recreatievisserij door de lidstaten mogelijk wordt gemaakt. Een registratie- of vergunningensysteem moet een nauwkeurige telling van de natuurlijke en rechtspersonen die deelnemen aan de recreatievisserij en de verzameling van betrouwbare gegevens over vangsten en praktijken mogelijk maken. De verzameling van voldoende en betrouwbare gegevens over de recreatievisserij is noodzakelijk om de ***gevolgen*** van ***dergelijke visserijpraktijken*** voor de visbestanden te beoordelen en de lidstaten en de Commissie van de informatie te voorzien die nodig is voor een doeltreffend beheer en de controle van biologische rijkdommen van de zee.	(30) De recreatievisserij speelt vanuit biologisch, economisch en sociaal oogpunt een belangrijke rol in de Unie. Rekening houdend met de aanzienlijke gevolgen van de recreatievisserij voor bepaalde visbestanden, is het noodzakelijk om te zorgen voor specifieke instrumenten waarmee een doeltreffende controle van de recreatievisserij door de lidstaten mogelijk wordt gemaakt. Een registratie- of vergunningensysteem moet een nauwkeurige telling van de natuurlijke en rechtspersonen die deelnemen aan de recreatievisserij en de verzameling van betrouwbare gegevens over vangsten en praktijken mogelijk maken. De verzameling van voldoende en betrouwbare gegevens over de recreatievisserij is noodzakelijk om de ***milieu-, economische en sociale effecten*** van ***deze activiteit*** voor de visbestanden te beoordelen en de lidstaten en de Commissie van de informatie te voorzien die nodig is voor een doeltreffend beheer en de controle van biologische rijkdommen van de zee.

Or. es

Amendement 3

Voorstel voor een verordening
Overweging 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(34) In overeenstemming met de traceerbaarheidsvoorschriften zoals bedoeld in artikel 18 van Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad[32], worden in Uitvoeringsverordening (EU) nr. 931/2011 van de Commissie[33] bepaalde traceerbaarheidsvoorschriften vastgesteld	(34) In overeenstemming met de traceerbaarheidsvoorschriften zoals bedoeld in artikel 18 van Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad[32], worden in Uitvoeringsverordening (EU) nr. 931/2011 van de Commissie[33] bepaalde traceerbaarheidsvoorschriften vastgesteld

voor de specifieke sector van levensmiddelen van dierlijke oorsprong, namelijk dat specifieke informatie moet worden bijgehouden door marktdeelnemers, op verzoek openbaar moet worden gemaakt aan de bevoegde instanties, en overgedragen moet worden aan de marktdeelnemer waaraan het visserijproduct wordt geleverd. In de visserijsector is traceerbaarheid niet alleen belangrijk met het oog op de voedselveiligheid, maar ook om controles mogelijk te maken en bescherming van consumentenbelangen te waarborgen.	voor de specifieke sector van levensmiddelen van dierlijke oorsprong, namelijk dat specifieke informatie moet worden bijgehouden door marktdeelnemers, op verzoek openbaar moet worden gemaakt aan de bevoegde instanties, en overgedragen moet worden aan de marktdeelnemer waaraan het visserijproduct wordt geleverd. In de visserijsector is traceerbaarheid niet alleen belangrijk met het oog op de voedselveiligheid, maar ook om controles mogelijk te maken en bescherming van consumentenbelangen te waarborgen ***en bij te dragen aan de preventie van illegale, ongemelde en ongereglementeerde visserij (IOO-visserij)***.
[32] Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving, tot oprichting van een Europese Autoriteit voor voedselveiligheid en tot vaststelling van procedures voor voedselveiligheidsaangelegenheden (PB L 31 van 1.2.2002, blz. 1).	[32] Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving, tot oprichting van een Europese Autoriteit voor voedselveiligheid en tot vaststelling van procedures voor voedselveiligheidsaangelegenheden (PB L 31 van 1.2.2002, blz. 1).
[33] Uitvoeringsverordening (EU) nr. 931/2011 van de Commissie van 19 september 2011 inzake de traceerbaarheidsvoorschriften die bij Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad voor levensmiddelen van dierlijke oorsprong zijn vastgesteld (PB L 242 van 20.9.2011, blz. 2).	[33] Uitvoeringsverordening (EU) nr. 931/2011 van de Commissie van 19 september 2011 inzake de traceerbaarheidsvoorschriften die bij Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad voor levensmiddelen van dierlijke oorsprong zijn vastgesteld (PB L 242 van 20.9.2011, blz. 2).
	Or. es

Amendement 4

Voorstel voor een verordening
Overweging 75 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(75 bis) Om in het kader van visserijovereenkomsten met derde landen IOO-visserij te voorkomen, moet Verordening (EG) nr. 1005/2008 worden gewijzigd zodat deze voorziet in de mogelijkheid om vrijwaringsmaatregelen voor visserijproducten vast te stellen, zoals de mogelijkheid om preferentiële tarieven op te schorten totdat de gele kaart voor IOO-visserij is opgeheven.

Or. es

Amendement 5

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. "regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid": ***juridisch bindende handelingen*** van de Unie***, met inbegrip van door de Unie gesloten internationale overeenkomsten*** met betrekking tot de instandhouding, het beheer en de exploitatie van biologische rijkdommen van de zee, tot de aquacultuur en tot de verwerking, het vervoer en de afzet van visserij- en aquacultuurproducten;	2. "regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid": ***wetgeving*** van de Unie met betrekking tot de instandhouding, het beheer en de exploitatie van biologische rijkdommen van de zee, ***met inbegrip van technische maatregelen voor het in stand houden van de visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen,*** tot de aquacultuur en tot de verwerking, het vervoer en de afzet van visserij- en aquacultuurproducten;

Or. es

Motivering

Met het oog op hogere kwaliteit is het noodzakelijk technische maatregelen voor de instandhouding van rijkdommen van de zee en de bescherming van mariene ecosystemen expliciet te integreren in deze definitie.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter b bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 3

Bestaande tekst	*Amendement*
	(b bis) punt 3 wordt als volgt gewijzigd:
3. "controle": toezicht en bewaking;	***"***3. "controle": toezicht ***op*** en bewaking ***van de visserijactiviteiten***;***";***

Or. es

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02009R1224-20190814&qid=1582016726712&from=EN)

Amendement 7

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter e
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 14

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
14. "voor de visserij beperkt gebied": een marien gebied waar tijdelijk of permanent in beperkte mate of helemaal niet mag worden gevist;	14. "voor de visserij beperkt gebied": een marien gebied waar tijdelijk of permanent in beperkte mate of helemaal niet mag worden gevist ***op grond van regionale, nationale, Unie- of internationale wetgeving***;

Or. es

Motivering

Het is noodzakelijk te verduidelijken dat in bepaalde gebieden beperkt mag worden gevist op grond van wetgeving die is aangenomen op regionaal, nationaal, Unie- of internationaal niveau.

Amendement 8

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter e bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 16

Bestaande tekst	*Amendement*
	(e bis) punt 16 wordt als volgt gewijzigd:
16. "overlading": het lossen van alle aan boord van een vaartuig aanwezige visserij- of aquacultuurproducten of van een deel daarvan in een ander vaartuig;	***"***16. "overlading": het lossen van alle aan boord van een vaartuig aanwezige visserij- of aquacultuurproducten of van een deel daarvan in een ander vaartuig ***in de haven of op zee***;***";***

Or. es

Motivering

Overladingen kunnen zowel op zee als in de haven plaatsvinden en omwille van de rechtszekerheid is het goed om dat te specificeren.

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02009R1224-20190814&qid=1582016726712&from=EN

Amendement 9

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter f
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
20. "partij": ***een serie van eenheden*** visserij- ***of*** aquacultuurproducten;	20. "partij": ***een bepaalde hoeveelheid*** visserij- ***en*** aquacultuurproducten ***van een bepaalde soort en met dezelfde afkomst***;

Or. es

Motivering

De definitie van "partij" is onduidelijk gebleken en moet daarom zo worden gewijzigd dat hij duidelijk en algemeen is, aangezien in artikel 56 bis de vereisten waaraan partijen visserij- en aquacultuurproducten moeten voldoen, in detail worden beschreven.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter f bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 21

Bestaande tekst	*Amendement*
	(f bis) punt 21 wordt als volgt gewijzigd:
21. "verwerking": het proces waarbij ***het product zijn*** aanbiedingsvorm ***krijgt***. Dit proces omvat het fileren, verpakken, inblikken, ***invriezen***, roken, zouten, koken, pekelen, drogen of op andere wijze voor de markt klaarmaken van ***vis***;	***"***21. "verwerking": het proces waarbij ***visserij- en aquacultuurproducten hun*** aanbiedingsvorm ***krijgen***. Dit proces omvat het ***van ingewanden ontdoen, allerlei vormen van snijden,*** fileren, verpakken, inblikken, ***koelen***, roken, zouten, koken, pekelen, drogen of op andere wijze voor de markt klaarmaken van ***visserij- en aquacultuurproducten***;***";***

Or. es

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02009R1224-20190814&qid=1582016726712&from=EN)

Amendement 11

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter f ter (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 22

Bestaande tekst	*Amendement*
	(f ter) punt 22 wordt als volgt gewijzigd:
22. "aanlanden": het ***voor de eerste keer*** lossen van een hoeveelheid visserijproducten, van een vissersvaartuig naar de wal;	***"***22. "aanlanden": ***de periode waarbinnen*** het lossen van een hoeveelheid visserijproducten, van een vissersvaartuig naar de wal ***plaatsvindt***;***";***

Or. es

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02009R1224-20190814&qid=1582016726712&from=EN)

Amendement 12

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter h
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 23

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(h) punt 23 wordt geschrapt.	***Schrappen***

Or. es

Motivering

Aangezien de detailhandel een belangrijke schakel is in de afzetketen, moet punt 23 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 behouden blijven.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter i bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 28 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	28 bis. "chartervaartuig voor de recreatievisserij": een boot of vaartuig met kapitein waarop passagiers mee op zee worden genomen om aan recreatievisserij te doen;

Or. es

Amendement 14

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – letter k bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 4 – punt 34 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	34 bis. "traceerbaarheid": het systematische vermogen om tijdens alle etappes van productie, verwerking en distributie een deel of alle informatie met betrekking tot een levensmiddel te kunnen vinden en volgen door middel van geregistreerde identificatienummers.

Or. es

Motivering

Er moet een duidelijke definitie van traceerbaarheid worden opgenomen in deze verordening zodat de vereisten met betrekking tot de controles op het gebied van etikettering kunnen worden onderscheiden waarmee exclusief wordt beoogd consumenten transparantie te bieden. De traceerbaarheid in de visserijsector is onontbeerlijk, niet alleen vanwege de transparantie naar de consument toe, maar ook vanuit een perspectief van voedselveiligheid en voor de bestrijding van illegale, ongemelde en ongereglementeerde visserij. Hiertoe is de definitie aangepast die is opgenomen in de geconsolideerde versie van Verordening (EG) nr. 178/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 28 januari 2002 tot vaststelling van de algemene beginselen en voorschriften van de levensmiddelenwetgeving.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(2) In artikel 5 wordt lid 6 geschrapt.	***Schrappen***

Or. es

Motivering

De voorwaarde dat de financiële bijdragen uit het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij slechts zullen worden betaald als de lidstaten hun verplichting nakomen om een doeltreffend controle-, inspectie- en handhavingssysteem toe te passen en in stand te houden, moet worden behouden.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Een Unievissersvaartuig mag slechts voor de commerciële exploitatie van biologische rijkdommen van de zee worden gebruikt als ***het*** over een geldige visvergunning beschikt.	1. Een Unievissersvaartuig mag slechts voor de commerciële exploitatie van biologische rijkdommen van de zee worden gebruikt als ***de eigenaar of reder van dat vaartuig*** over een geldige visvergunning beschikt ***die is afgeleverd door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten***.

Or. es

Amendement 17

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De vlaggenlidstaat schorst tijdelijk de visvergunning van een vaartuig dat door die lidstaat tijdelijk is stilgelegd of waarvan de vismachtiging is geschorst overeenkomstig artikel 91 ter.	3. De vlaggenlidstaat schorst tijdelijk de visvergunning van ***de eigenaar of reder van*** een vaartuig dat door die lidstaat tijdelijk is stilgelegd of waarvan de vismachtiging is geschorst overeenkomstig artikel 91 ter ***en meldt deze tijdelijke schorsing onmiddellijk aan het Europees Bureau voor visserijcontrole***.

Or. es

Amendement 18

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De vlaggenlidstaat trekt permanent de visvergunning in van een vaartuig waarvoor een maatregel tot aanpassing van de vangstcapaciteit geldt als bedoeld in artikel 22 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 of waarvan de vismachtiging is ingetrokken overeenkomstig artikel 91 ter.	4. De vlaggenlidstaat trekt permanent de visvergunning in van ***de eigenaar of reder van*** een vaartuig waarvoor een maatregel tot aanpassing van de vangstcapaciteit geldt als bedoeld in artikel 22 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 of waarvan de vismachtiging is ingetrokken overeenkomstig artikel 91 ter***, en meldt deze permanente intrekking onmiddellijk aan het Europees Bureau voor visserijcontrole***.

Or. es

Amendement 19

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Unievissersvaartuigen hebben een volledig functionerend toestel aan boord waarmee het vaartuig automatisch door het volgsysteem voor vaartuigen kan worden gelokaliseerd en geïdentificeerd aan de hand van periodiek doorgestuurde positiegegevens.	Unievissersvaartuigen hebben een volledig functionerend toestel aan boord waarmee het vaartuig automatisch door het volgsysteem voor vaartuigen kan worden gelokaliseerd en geïdentificeerd aan de hand van periodiek***, namelijk vrijwel in real time of maximaal om de tien minuten,*** doorgestuurde positiegegevens.

Or. es

Motivering

Technologische ontwikkelingen maken het mogelijk om vissersvaartuigen uit te rusten met volgapparatuur die de gegevens in real time doorstuurt.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het volgsysteem voor vaartuigen biedt het in artikel 9 bis bedoelde visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat voorts de mogelijkheid het vissersvaartuig te allen tijde te bevragen. Het doorsturen van positiegegevens van vaartuigen en de bevraging geschieden via een satellietverbinding of een terrestrisch mobiel netwerk wanneer het vaartuig zich binnen het bereik van een dergelijk netwerk bevindt.	Het volgsysteem voor vaartuigen biedt het in artikel 9 bis bedoelde visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat voorts de mogelijkheid het vissersvaartuig te allen tijde te bevragen. Het doorsturen van positiegegevens van vaartuigen en de bevraging geschieden via een satellietverbinding of een terrestrisch mobiel netwerk wanneer het vaartuig zich binnen het bereik van een dergelijk netwerk bevindt***, of via andere technologie die beschikbaar is voor de doorgifte en communicatie van gegevens***.

Or. es

Motivering

Het is noodzakelijk dat de nieuwe technologieën voor volgsystemen van vaartuigen die in de toekomst worden ontwikkeld, kunnen worden opgenomen.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In afwijking van lid 2 mogen kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte van minder dan 12 meter over alles een mobiel toestel aan boord hebben waarmee het vaartuig automatisch door een volgsysteem voor vaartuigen kan worden gelokaliseerd en geïdentificeerd aan de hand van periodiek doorgestuurde	3. In afwijking van lid 2 mogen kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte van minder dan 12 meter over alles een mobiel toestel aan boord hebben waarmee het vaartuig automatisch door een volgsysteem voor vaartuigen kan worden gelokaliseerd en geïdentificeerd aan de hand van periodiek***, namelijk vrijwel in***

positiegegevens. Indien het toestel zich niet binnen het bereik van een ***mobiel netwerk*** bevindt, worden de positiegegevens van het vaartuig gedurende die periode geregistreerd en worden zij doorgestuurd zodra het vaartuig binnen het bereik van een dergelijk netwerk komt en uiterlijk ***voor*** het in de haven binnenloopt.

real time of maximaal om de tien minuten, doorgestuurde positiegegevens. Indien het toestel zich niet binnen het bereik van een ***communicatienetwerk*** bevindt, worden de positiegegevens van het vaartuig gedurende die periode geregistreerd en worden zij doorgestuurd zodra het vaartuig binnen het bereik van een dergelijk netwerk komt en uiterlijk ***op het ogenblik dat*** het in de haven binnenloopt.

Or. es

Motivering

Technologische ontwikkelingen maken het mogelijk om vissersvaartuigen uit te rusten met volgapparatuur die de gegevens in real time doorstuurt. Het is bovendien noodzakelijk dat de nieuwe technologieën voor volgsystemen van vaartuigen die in de toekomst worden ontwikkeld, kunnen worden opgenomen.

Amendement 22

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Wanneer een Unievissersvaartuig zich in de wateren van een andere lidstaat bevindt, stelt de vlaggenlidstaat de positiegegevens van dat vaartuig ter beschikking door ze automatisch door te sturen naar het visserijcontrolecentrum van de kustlidstaten. De positiegegevens van het vaartuig worden ook ter beschikking gesteld van de lidstaat in de haven waarvan het vissersvaartuig wellicht zijn vangsten zal aanlanden of in de wateren waarvan het vissersvaartuig wellicht zijn visserijactiviteiten zal voortzetten.	4. Wanneer een Unievissersvaartuig zich in de wateren van een andere lidstaat bevindt, stelt de vlaggenlidstaat de positiegegevens van dat vaartuig ter beschikking door ze automatisch door te sturen naar het visserijcontrolecentrum van de kustlidstaten. De positiegegevens van het vaartuig ***tijdens de gehele visreis*** worden ook ***automatisch*** ter beschikking gesteld van de lidstaat in de haven waarvan het vissersvaartuig wellicht zijn vangsten zal aanlanden of in de wateren waarvan het vissersvaartuig wellicht zijn visserijactiviteiten zal voortzetten.

Or. es

Motivering

Het is belangrijk dat de lidstaten automatisch toegang hebben tot de positiegegevens van vaartuigen.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Als een Unievissersvaartuig actief is in de wateren van een derde land of in wateren waar de visbestanden door een regionale organisatie voor visserijbeheer in de zin van artikel 3, lid 1, worden beheerd en, als de overeenkomst met dat derde land of de van toepassing zijnde bepalingen van die organisatie daarin voorzien, worden die positiegegevens van het vaartuig ook ter beschikking gesteld van dat land of die organisatie.	5. Als een Unievissersvaartuig actief is in de wateren van een derde land of in wateren waar de visbestanden door een regionale organisatie voor visserijbeheer in de zin van artikel 3, lid 1, worden beheerd en, als de overeenkomst met dat derde land of de van toepassing zijnde bepalingen van die organisatie daarin voorzien, worden die positiegegevens van het vaartuig ***gedurende de gehele visreis*** ook ***automatisch*** ter beschikking gesteld van dat land of die organisatie.

Or. es

Motivering

Als een regionale organisatie voor visserijbeheer of een overeenkomst met een derde land bepaalt dat de positiegegevens van Unievissersvaartuigen die actief zijn in hun wateren moeten worden verstrekt, worden die gegevens automatisch beschikbaar gesteld, zonder te wachten op een aanvraag van het derde land of van de regionale organisatie voor visserijbeheer.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. De bepalingen uit hoofde van dit artikel gelden ook voor ondersteuningsvaartuigen, vaartuigen voor visverwerking, vaartuigen waarop vangsten worden overgeladen en transportvaartuigen die zijn uitgerust voor het vervoer van visserijproducten, en die de vlag van een lidstaat voeren.

Or. es

Motivering

Ook ondersteuningsvaartuigen kunnen bij illegale activiteiten betrokken zijn. Daarom is het belangrijk ervoor te zorgen dat zij uitgerust zijn met volgapparatuur voor vaartuigen.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 – lid 8 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.	Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure. ***De Commissie zal evalueren of de opgenomen bepalingen evenwichtig zijn en in verhouding staan tot de beoogde doelen.***

Or. es

Motivering

De technische specificaties die zijn opgenomen in de uitvoeringshandelingen moeten evenwichtig zijn en in verhouding staan tot de beoogde doelen.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Elke vlaggenlidstaat wijst de autoriteiten aan die bevoegd ***zijn*** voor het visserijcontrolecentrum en neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat zijn visserijcontrolecentrum beschikt over voldoende vakbekwaam personeel en over computerapparatuur en -programmatuur waarmee gegevens automatisch kunnen worden verwerkt en elektronisch worden doorgestuurd. De lidstaten zorgen voorts voor een back-upsysteem en herstelprocedures in geval van systeemstoring. Zij kunnen een gemeenschappelijk visserijcontrolecentrum exploiteren.	2. Elke vlaggenlidstaat wijst ***onder*** de ***nationale of regionale bevoegde*** autoriteiten ***een leidende bevoegde autoriteit*** aan die bevoegd ***is*** voor het visserijcontrolecentrum en neemt de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat zijn visserijcontrolecentrum beschikt over voldoende vakbekwaam personeel en over computerapparatuur en -programmatuur waarmee gegevens automatisch kunnen worden verwerkt en elektronisch worden doorgestuurd. De lidstaten zorgen voorts voor een back-upsysteem en herstelprocedures in geval van systeemstoring. Zij kunnen een gemeenschappelijk visserijcontrolecentrum exploiteren.

Or. es

Motivering

De controlegerelateerde bevoegdheden liggen in veel lidstaten bij zowel nationale als regionale autoriteiten. Daarom is het nodig om deze specifieke informatie toe te voegen omwille van de duidelijkheid. Dit amendement maakt deelt uit van het compromis dat is bereikt tussen de politieke fracties tijdens de vorige legislatuur.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 9 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Vlaggenlidstaten zorgen ervoor dat de visserijcontrolecentra toegang hebben	3. Vlaggenlidstaten zorgen ervoor dat de visserijcontrolecentra toegang hebben

tot alle relevante gegevens en meer in het bijzonder tot de in de artikelen 109 en 110 opgesomde gegevens en ***dat zij*** 24 uur per dag en 7 dagen per week ***actief zijn***.	tot alle relevante gegevens en meer in het bijzonder tot de in de artikelen 109 en 110 opgesomde gegevens en ***garanderen zo dat deze*** 24 uur per dag en 7 dagen per week ***worden gevolgd***.

Or. es

Motivering

Het is nodig om deze specifieke informatie toe te voegen omwille van de duidelijkheid. Dit amendement maakt deelt uit van het compromis dat is bereikt tussen de politieke fracties tijdens de vorige legislatuur.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) de datum ***en, in voorkomend geval, het tijdstip*** van de vangsten;	(d) de datum van de vangsten;

Or. es

Motivering

De bovenmatige bureaucratische eisen met betrekking tot de visserijactiviteiten waaraan aan boord moet worden voldaan, zoals het registreren van het tijdstip van de vangst – een verantwoordelijkheid die met name bij de eigenaar en kapitein van het vaartuig komt te liggen – kan negatieve gevolgen hebben voor de aandacht die deze personen kunnen besteden aan de veiligheid aan boord, de visserijtaken enz. De administratieve lasten aan boord moeten op een minimaal niveau worden gehouden.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(f) het soort vistuig, de technische specificaties en de afmetingen;	(f) het soort vistuig, de technische specificaties en de afmetingen ***(bij benadering)***;

Or. es

Motivering

De gegevens over de afmetingen van het soort vistuig moeten bij benadering worden aangegeven, zodat kleine variaties geen aanleiding geven tot verzuim of een inbreuk.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 2 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(h) de geschatte teruggegooide hoeveelheden ***volume-equivalent levend gewicht*** voor elke soort waarvoor geen verplichting tot aanlanden geldt;	(h) de geschatte teruggegooide hoeveelheden voor elke soort waarvoor geen verplichting tot aanlanden geldt;

Or. es

Motivering

Het voorstel is om de teruggegooide hoeveelheden te registreren voor soorten die niet verplicht naar de haven moeten worden gebracht. Het kwantificeren van deze vangsten (bijvoorbeeld kleine pelagische soorten die levend terug in de zee worden geworpen, tweekleppige weekdieren enz.) is in technisch opzicht erg lastig. De eigenaren en kapiteins moeten over het bereik en het niveau van detail van deze gegevens kunnen beslissen.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) het soort verloren vistuig;	(a) het soort verloren vistuig ***en de afmetingen ervan (bij benadering)***;

Or. es

Amendement 32

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) de datum ***en het tijdstip*** van het verlies;	(b) de datum van het verlies;

Or. es

Motivering

Bij bepaald vistuig, bijvoorbeeld beuglijnen, kan het tijdstip van verlies een inexact en mogelijk weinig nuttig gegeven zijn.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Voor de in het visserijlogboek vermelde ramingen van de in kilogram uitgedrukte hoeveelheden aan boord gehouden vis geldt een tolerantiemarge van 10 % voor alle soorten, in vergelijking met de aangelande hoeveelheden of het resultaat van een inspectie. Voor aan boord gehouden soorten met een maximaal equivalent levend gewicht van 50 kg, bedraagt de toegestane tolerantiemarge	Voor de in het visserijlogboek vermelde ramingen van de in kilogram uitgedrukte hoeveelheden aan boord gehouden vis geldt een tolerantiemarge van 10 % voor alle soorten, in vergelijking met de aangelande hoeveelheden of het resultaat van een inspectie. Voor ***gemengde visserij, met zegennetten gevangen kleine pelagische soorten of*** aan boord gehouden soorten met een maximaal equivalent

20 % per soort.	levend gewicht van 50 kg, bedraagt de toegestane tolerantiemarge 20 % per soort. ***In het geval van tonijn bedraagt deze marge 25 %.***

Or. es

Motivering

Alle geraadpleegde deskundigen zijn het met elkaar eens dat het bij bepaalde visserijtakken onmogelijk is om te voldoen aan een algemene marge van 10 %, en dat het derhalve noodzakelijk is uitzonderingen in te voeren. Dit geldt voor gemengde vangst in de Middellandse Zee, met zegennetten gevangen kleine pelagische soorten en tonijn.

Amendement 34

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
In afwijking van de eerste alinea ***zijn de in dit lid vastgestelde tolerantiemarges voor de in het eerste en het derde gedachtestreepje van artikel 15, lid 1, onder a), van Verordening (EU) nr. 1380/2013 vermelde visserijtakken niet van toepassing op*** ongesorteerd aangelande vangsten van ***soorten die aan de volgende twee voorwaarden voldoen***:	In afwijking van de eerste alinea ***worden de volgende uitzonderingen toegepast op*** ongesorteerd aangelande vangsten van ***kleine pelagische soorten (makreel, haring, horsmakreel, blauwe wijting, evervis, ansjovis, grote zilvervis, sardine en sprot) en van vis voor industrieel gebruik (onder meer van lodde, zandspiering en kever)***:

Or. es

Motivering

Een registratie van alle soorten boven de drempel van 50 kg levend gewicht met een tolerantiemarge van slechts 10 % per soort is in de praktijk onmogelijk voor de kapitein van een vissersvaartuig waarmee op pelagische of industriële soorten wordt gevist en waarop de vangst vers en ongesorteerd aan boord wordt bewaard.

(De laatste zin van alinea 2 in de tekst van de Commissie wordt letter a) in het amendement van het Parlement, zie AM 35).

Amendement 35

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 4 – alinea 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) zij vertegenwoordigen minder dan 1 gewichtspercent van alle aangelande soorten, ***en***	(a) ***de in dit lid vastgestelde tolerantiemarges zijn niet van toepassing op vangsten van soorten waarbij wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:*** ***(i)*** zij vertegenwoordigen minder dan 1 gewichtspercent van alle aangelande soorten, ***of*** ***(ii) hun totale gewicht bedraagt minder dan 100 kg.***

Or. es

Motivering

(Letter a in de tekst van de Commissie wordt letter a, punt i, in amendement 35 van het Parlement).

Amendement 36

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 14 – lid 4 – alinea 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) ***hun totale gewicht bedraagt minder dan 100 kg.***	(b) ***voor de lidstaten die voor de weging van ongesorteerd aangelande visserijproducten een risicogebaseerd steekproefplan hebben vastgesteld dat is goedgekeurd door de Commissie, gelden de volgende tolerantiemarges:*** ***(i) voor de vangst van kleine pelagische soorten en vis voor industrieel gebruik geldt een toegestane tolerantiemarge voor ramingen van de in kilogram uitgedrukte hoeveelheden aan***

boord gehouden vis die worden vermeld in het visserijlogboek van 10 % van de totale hoeveelheid van de in het visserijlogboek geregistreerde soorten;

(ii) voor andere niet-doelsoorten bedraagt de toegestane tolerantiemarge voor al dan niet in het visserijlogboek vermelde ramingen van de in kilogram uitgedrukte hoeveelheden aan boord gehouden vis 200 kg of 1 % van de totale hoeveelheid in het visserijlogboek geregistreerde soorten; en

(iii) voor de totale hoeveelheid van alle soorten geldt een toegestane tolerantiemarge voor ramingen van de in kilogram uitgedrukte hoeveelheden aan boord gehouden vis die worden vermeld in het visserijlogboek van 10 % van de totale hoeveelheid van alle in het visserijlogboek geregistreerde soorten.

De toegestane tolerantiemarge mag hoe dan ook niet meer dan 20 % per soort bedragen.

Or. es

Motivering

(Letter b in de tekst van de Commissie wordt letter a, punt ii, in amendement 35 van het Parlement).

Amendement 37

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 15 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De kapiteins van Unievangstvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 m zenden de in artikel 14 bedoelde informatie elektronisch toe aan de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat na beëindiging van de	2. De kapiteins van Unievangstvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 m zenden de in artikel 14 bedoelde informatie ***aan de hand van een gemeenschappelijk en vereenvoudigd formulier*** elektronisch toe

laatste visserijactiviteit en ***voor het binnenlopen in de haven***.	aan de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat na beëindiging van de laatste visserijactiviteit en ***voordat de vangst wordt aangeland***.

Or. es

Motivering

Omwille van de veiligheid moet het toegestaan zijn de vangstgegevens van kleine vloten door te sturen wanneer het vaartuig veilig en wel weer in de haven ligt.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 15 bis – lid 2 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(g) de frequentie van toezending van logboekgegevens.	***Schrappen***

Or. es

Motivering

De frequentie van toezending van logboekgegevens wordt in deze verordening gedefinieerd.

Amendement 39

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 15 – letter a
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 17 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Onverminderd specifieke bepalingen in de meerjarenplannen stellen kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van 12 m of meer de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven	1. Onverminderd specifieke bepalingen in de meerjarenplannen ***en met uitzondering van buitengewone situaties*** stellen kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van 12 m of meer ***en die visreizen maken die langer dan 12 uur duren,*** de bevoegde autoriteiten van

elektronisch in kennis van de volgende gegevens:	hun vlaggenlidstaat ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven elektronisch in kennis van de volgende gegevens:

Or. es

Motivering

Bepaalde kleinschalige vaartuigen maken alleen maar korte visreizen. Eisen dat deze vaartuigen vier uur vóór hun aankomst in de haven kennisgevingen doorsturen is in de meeste gevallen niet realistisch en het moet worden toegestaan dat die kennisgeving onmiddellijk voor het aanlanden en wegen van de vis wordt gedaan.

Amendement 40

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 15 – letter b
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 17 – lid 1 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 bis. De kustlidstaat kan ***een kortere*** termijn voor de voorafgaande kennisgeving ***vaststellen*** voor vaartuigen die zijn vlag voeren en die uitsluitend actief zijn binnen zijn territoriale wateren, voor zover dat het vermogen van de lidstaten om inspecties uit te voeren niet aantast.	1 bis. De kustlidstaat kan ***de*** termijn voor de voorafgaande kennisgeving ***inkorten*** voor vaartuigen die zijn vlag voeren en die uitsluitend actief zijn binnen zijn territoriale wateren, voor zover dat het vermogen van de lidstaten om inspecties uit te voeren niet aantast.

Or. es

Amendement 41

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 15 – letter c
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 17 – lid 6 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) de vrijstelling van de verplichtingen uit lid 1 voor bepaalde categorieën van vissersvaartuigen, rekening houdend met	(a) de vrijstelling van de verplichtingen uit lid 1 voor bepaalde categorieën van vissersvaartuigen, rekening houdend met

de hoeveelheden en het soort visserijproducten dat moet worden aangeland;	de hoeveelheden en het soort visserijproducten dat moet worden aangeland ***en met het risico dat de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid worden geschonden***;

Or. es

Motivering

De voorafgaande kennisgeving is een zeer nuttig instrument voor de autoriteiten voor visserijcontrole om zich efficiënter te kunnen voorbereiden op de aanlanding. Uitzonderingen op deze regel mogen alleen worden gemaakt voor vaartuigen waarbij de kans klein is dat ze de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid schenden.

Amendement 42

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 17 bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 19 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(17 bis) In artikel 19 wordt de volgende alinea toegevoegd:
	"Een geval van overmacht is elke situatie die verband houdt met ernstige motordefecten, medische evacuatie of schuilen ten gevolge van zwaar weer. Na aankomst in de haven moet de kapitein alle informatie die in de eerder verzonden voorafgaande kennisgeving ontbrak, aanvullen.".

Or. es

Motivering

Het is noodzakelijk te verduidelijken wat overmacht inhoudt.

Amendement 43

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 18

Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 19 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het is Unievissersvaartuigen slechts toegestaan aan te landen in havens buiten de Uniewateren indien zij de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat ten minste ***3 dagen*** voor de geschatte tijd van aankomst in de haven elektronisch in kennis hebben gesteld van de in lid 3 vermelde informatie en de vlaggenlidstaat de toestemming om aan te landen binnen die periode niet heeft geweigerd.	1. Het is Unievissersvaartuigen slechts toegestaan aan te landen in havens buiten de Uniewateren indien zij de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat ten minste ***24 uur*** voor de geschatte tijd van aankomst in de haven elektronisch in kennis hebben gesteld van de in lid 3 vermelde informatie en de vlaggenlidstaat de toestemming om aan te landen binnen die periode niet heeft geweigerd.

Or. es

Motivering

Aangezien de kennisgeving elektronisch moet gebeuren en daar dus zeer weinig tijd voor nodig is en aangezien in een soortgelijke situatie in de wateren van de Unie daar nog minder tijd voor nodig is, dient de door de Commissie voorgestelde termijn te worden ingekort. Voor een kennisgeving lijkt 24 uur vóór de geschatte tijd van aankomst in de haven een redelijke termijn.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 19 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De vlaggenlidstaat kan een kortere termijn van ten minste ***vier*** uur vaststellen voor de voorafgaande kennisgeving in de zin van artikel 1 voor vissersvaartuigen die zijn vlag voeren en die visserijactiviteiten verrichten in de wateren van derde landen, rekening houdend met het soort visserijproducten en de afstand tussen de visgronden en de haven.	2. De vlaggenlidstaat kan een kortere termijn van ten minste ***twee*** uur vaststellen voor de voorafgaande kennisgeving in de zin van artikel 1 voor vissersvaartuigen die zijn vlag voeren en die visserijactiviteiten verrichten in de wateren van derde landen, rekening houdend met het soort visserijproducten en de afstand tussen de visgronden en de haven***, evenals met het risico dat de regels worden geschonden van het gemeenschappelijk visserijbeleid of degene die gelden in de wateren van***

het derde land waar de vaartuigen zich bevinden. ***Bij het bepalen van het risico houden de lidstaten rekening met eerdere ernstige schendingen door de vaartuigen in kwestie.***

Or. es

Motivering

Het is buitensporig om van kleinschalige vaartuigen, bijvoorbeeld ringzegenvaartuigen die bij het lossen voldoen aan de verplichtingen uit hoofde van de visserijovereenkomst met Marokko, te eisen dat zij 4 uur van tevoren elektronisch een voorafgaande kennisgeving doorsturen. Dit moet worden verkort naar 2 uur. Als een van de criteria moet bij het vaststellen van kortere perioden van voorafgaande kennisgeving bovendien rekening worden gehouden met het risico dat de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid worden geschonden en met eerdere ernstige overtredingen van deze vaartuigen.

Amendement 45

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 20 – lid 2 ter

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2 ter. Om een toestemming voor overlading aan te vragen uit hoofde van lid 2 bis, zenden de kapiteins van Unievaartuigen uiterlijk ***drie dagen*** voor de geplande overlading elektronisch de volgende informatie aan hun vlaggenlidstaat toe:	2 ter. Om een toestemming voor overlading aan te vragen uit hoofde van lid 2 bis, zenden de kapiteins van Unievaartuigen uiterlijk ***24 uur*** voor de geplande overlading elektronisch de volgende informatie aan hun vlaggenlidstaat toe:

Or. es

Motivering

Een kennisgeving 24 uur voor de overlading is een redelijke oplossing en verlicht de administratieve lasten.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 20

Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 21 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen om bepaalde categorieën vissersvaartuigen vrij te stellen van de in lid 1 vastgestelde verplichting, rekening houdend met de hoeveelheden en/of soorten visserijproducten.	6. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 119 bis gedelegeerde handelingen vast te stellen om bepaalde categorieën vissersvaartuigen vrij te stellen van de in lid 1 vastgestelde verplichting, rekening houdend met de hoeveelheden en/of soorten visserijproducten***, evenals met het risico dat de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid of andere relevante wetgeving wordt geschonden***. ***Bij het bepalen van het risico wordt rekening gehouden met eerdere ernstige schendingen door de vaartuigen in kwestie.***

Or. es

Motivering

Met overladingen is een risico gemoeid omdat er illegale producten de voedselketen kunnen binnenkomen. Daarom moet bij het vaststellen van afwijkingen rekening worden gehouden met het risico van niet-naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

Amendement 47

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 21
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 22 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte van 10 m over alles of meer sturen de in artikel 21 bedoelde informatie, binnen 24 uur nadat de overlading is voltooid, elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat.	1. De kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte van 10 m over alles of meer sturen de in artikel 21 bedoelde informatie, binnen 24 uur nadat de overlading is voltooid, elektronisch***, aan de hand van een gemeenschappelijk, op Unieniveau geharmoniseerd formulier dat door alle lidstaten wordt gebruikt,*** door naar de

	bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat.

Or. es

Motivering

Om de harmonisatie te bewerkstelligen van de controle op visserijactiviteiten in de EU, moet er een gemeenschappelijk formulier komen dat door alle lidstaten wordt gebruikt.

Amendement 48

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 21
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 23 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De kapitein van een Unievissersvaartuig of zijn vertegenwoordiger vult een elektronische aangifte van aanlanding in.	1. De kapitein van een Unievissersvaartuig of zijn vertegenwoordiger vult een ***uniforme*** elektronische aangifte van aanlanding in ***die voor alle lidstaten geharmoniseerd is***.

Or. es

Motivering

Om de harmonisatie te bewerkstelligen van de controle op visserijactiviteiten in de EU, moet er een gemeenschappelijke aangifte komen die door alle lidstaten wordt gebruikt.

Amendement 49

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 21
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 23 – lid 2 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(g) ***het registratienummer*** van de weger;	(g) ***de identiteitsgegevens*** van de weger;

Or. es

Motivering

Als de weging plaatsvindt in de visafslag zelf, wordt het voldoende geacht dat de visafslag in kwestie wordt vermeld.

Amendement 50

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 23
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 25 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten waarborgen een effectieve controle op de aanlandingsverplichting. Daartoe wordt een in overeenstemming met lid 2 vastgesteld minimumpercentage vissersvaartuigen die op soorten vissen waarvoor een aanlandingsverplichting geldt en die hun vlag voeren, uitgerust met CCTV-systemen (gesloten televisiecircuit) die continu opnemen ***en*** over gegevensopslag beschikken.	1. De lidstaten waarborgen een effectieve controle op de aanlandingsverplichting. Daartoe wordt een in overeenstemming met lid 2 vastgesteld minimumpercentage vissersvaartuigen***, die in het kader van specifieke controle- en inspectieprogramma's die zijn aangenomen op grond van artikel 95 worden aangemerkt als vaartuigen waarvoor de kans op niet-naleving van de aanlandingsverplichting hoog is,*** die op soorten vissen waarvoor een aanlandingsverplichting geldt en die hun vlag voeren, uitgerust met CCTV-systemen (gesloten televisiecircuit) die continu opnemen ***of andere volgsystemen voor teruggegooide vangsten die*** over gegevensopslag beschikken.

Or. es

Motivering

Het vermoeden van onschuld is een juridisch principe dat op elk terrein moet worden toegepast, ook bij de controles in de visserijsector in de EU. Daarom zal de installatie van camera's en andere volgsystemen voor teruggegooide vangsten alleen verplicht worden gesteld voor vaartuigen die zijn aangemerkt als vaartuigen waarvoor het risico van niet-naleving van de aanlandingsverplichting hoog is.

Amendement 51

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 27
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 33 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. In gevallen waarin de lidstaten inconsistenties opmerken tussen de overeenkomstig de leden 2 en 3 aan de Commissie toegezonden informatie en de resultaten van de overeenkomstig artikel 109 verrichte validatie, deelt de lidstaat de op basis van die validatie gecorrigeerde hoeveelheden aan de Commissie mee zodra deze gegevens beschikbaar zijn en uiterlijk 12 maanden na de datum van aanlanding.	4. In gevallen waarin de lidstaten inconsistenties opmerken tussen de overeenkomstig de leden 2 en 3 aan de Commissie toegezonden informatie en de resultaten van de overeenkomstig artikel 109 verrichte validatie, ***moeten zij verificaties en kruiscontroles uitvoeren op de gegevens om inconsequenties te corrigeren. Voorts*** deelt de lidstaat de op basis van die validatie gecorrigeerde hoeveelheden aan de Commissie mee zodra deze gegevens beschikbaar zijn en uiterlijk 12 maanden na de datum van aanlanding.

Or. es

Motivering

Wanneer inconsequenties worden opgemerkt in de gegevens, zorgen de lidstaten ervoor dat de toegezonden informatie wordt gecorrigeerd.

Amendement 52

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 27
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 33 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Vangsten die in het kader van wetenschappelijk onderzoek zijn gedaan die op de markt worden gebracht en verkocht, indien passend met inbegrip van vangsten kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, worden door de lidstaten geregistreerd en de gegevens over dergelijke vangsten	6. Vangsten die in het kader van wetenschappelijk onderzoek zijn gedaan die op de markt worden gebracht en verkocht, indien passend met inbegrip van vangsten kleiner dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, worden door de lidstaten geregistreerd en de gegevens over dergelijke vangsten

worden aan de Commissie toegezonden. Zij worden in mindering gebracht op het betrokken quotum van de vlaggenlidstaat ***voor zover zij 2 % van de betrokken quota te boven gaan***. Dit lid is niet van toepassing op vangsten die tijdens onderzoeksinspecties op zee zijn gedaan in de zin van artikel 5, lid 1, onder b), van Verordening (EU) 2017/1004 van het Europees Parlement en de Raad (*).	worden aan de Commissie toegezonden. Zij worden in mindering gebracht op het betrokken quotum van de vlaggenlidstaat ***in kwestie***. Dit lid is niet van toepassing op vangsten die tijdens onderzoeksinspecties op zee zijn gedaan in de zin van artikel 5, lid 1, onder b), van Verordening (EU) 2017/1004 van het Europees Parlement en de Raad (*).

Or. es

Motivering

Indien vangsten die afkomstig zijn van wetenschappelijk onderzoek op de markt worden gebracht en worden verkocht, moeten ze altijd worden meegerekend voor het quotum van de vlaggenlidstaat in kwestie, aangezien het een commerciële en geen onderzoeksactiviteit betreft.

Amendement 53

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 27
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 33 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	6 bis. Vangsten die in het kader van wetenschappelijk onderzoek zijn gedaan, kunnen worden geschonken aan sociale projecten, zoals voedselbanken voor daklozen.

Or. es

Amendement 54

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 27
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 33 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. Een visserijinspanning in het kader van wetenschappelijk onderzoek door een vaartuig dat onder een visserijinspanningsregeling vallend vistuig of vistuigen aan boord heeft of actief is in een onder een visserijinspanningsregeling vallende visserijtak in een geografisch gebied waarvoor die visserijinspanningsregeling geldt, wordt in mindering gebracht op de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat vistuig of die vistuigen of voor die visserijtak en dat geografische gebied van de vlaggenlidstaat van dat vaartuig, als de vangsten die tijdens die inspanning worden gedaan op de markt worden gebracht en verkocht ***voor zover zij 2 % van de betrokken quota te boven gaan***. Dit lid is niet van toepassing op vangsten die tijdens onderzoeksinspecties op zee zijn gedaan in de zin van artikel 5, lid 1, onder b), van Verordening (EU) 2017/1004.	8. Een visserijinspanning in het kader van wetenschappelijk onderzoek door een vaartuig dat onder een visserijinspanningsregeling vallend vistuig of vistuigen aan boord heeft of actief is in een onder een visserijinspanningsregeling vallende visserijtak in een geografisch gebied waarvoor die visserijinspanningsregeling geldt, wordt in mindering gebracht op de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat vistuig of die vistuigen of voor die visserijtak en dat geografische gebied van de vlaggenlidstaat van dat vaartuig, als de vangsten die tijdens die inspanning worden gedaan op de markt worden gebracht en verkocht. Dit lid is niet van toepassing op vangsten die tijdens onderzoeksinspecties op zee zijn gedaan in de zin van artikel 5, lid 1, onder b), van Verordening (EU) 2017/1004.

Or. es

Motivering

Indien vangsten die afkomstig zijn van wetenschappelijk onderzoek op de markt worden gebracht en worden verkocht, moeten ze altijd worden meegerekend voor het quotum van de vlaggenlidstaat in kwestie, aangezien het een commerciële en geen onderzoeksactiviteit betreft.

Amendement 55

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 28
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 34 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie ***kan een lidstaat verzoeken om vaker gegevens en gedetailleerdere gegevens te verstrekken dan bepaald in***	***1. Een lidstaat stelt*** de Commissie ***onverwijld in kennis zodra hij constateert dat:***

artikel 33 indien wordt vastgesteld dat
80 % van het quotum voor een bestand of een groep bestanden ***wordt geacht te zijn*** opgebruikt.

(a) 80 % van het quotum voor een bestand of een groep bestanden ***dat geldt voor vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, is*** opgebruikt***; of***

(b) in een betrokken geografisch gebied 80 % is bereikt van de maximale visserijinspanning voor een vistuig of een specifieke visserijtak die van toepassing is op alle of een deel van de vissersvaartuigen die zijn vlag voeren.

In dit geval kan de Commissie verzoeken om vaker gegevens en gedetailleerdere gegevens te verstrekken dan bepaald in artikel 33.

Or. es

Motivering

Naast de quota zijn er op de visserijinspanning ook verplichtte limieten van toepassing voor bepaalde visserijtakken en vistuigen waarover aan de Commissie moet worden bericht. Voorts moeten de lidstaten worden verplicht de Commissie op de hoogte te brengen wanneer een quotum of visserijinspanning bijna is opgebruikt.

(Artikel 34 van de tekst van de Commissie wordt geïntegreerd in lid 1 bis (nieuw), zie AM 56).

Amendement 56

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 28
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 34 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De Commissie kan een lidstaat verzoeken om vaker gegevens en gedetailleerdere gegevens te verstrekken dan bepaald in artikel 33 indien wordt vastgesteld dat 80 % van het quotum voor een bestand of een groep bestanden wordt geacht te zijn opgebruikt of 80 % van de

maximale visserijinspanning is bereikt voor een visgerei of een specifieke visserijtak in een betrokken geografisch gebied. In dit geval levert de lidstaat de verlangde informatie aan de Commissie.

Or. es

Motivering

Het opvoeren van het motorvermogen moet worden gekoppeld aan het begrip "inbreuk" om het te onderscheiden van ingrepen die de veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord verbeteren.

(Artikel 34 van de tekst van de Commissie wordt geïntegreerd in lid 1 bis (nieuw), zie AM 55).

Amendement 57

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 35
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 39 bis – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. Voorts zorgen de lidstaten ervoor dat vaartuigen die een inbreuk hebben gepleegd met betrekking tot het aanpassen van een motor met als doel het vermogen van het vaartuig op te voeren tot boven het op het motorcertificaat vermelde maximaal continu vermogen, zijn uitgerust met permanent geïnstalleerde apparaten die het motorvermogen meten en registreren.

Or. es

Motivering

Het opvoeren van het motorvermogen moet worden gekoppeld aan het begrip "inbreuk" om het te onderscheiden van ingrepen die de veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord verbeteren.

Amendement 58

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 37
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 41 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	1 bis. De lidstaten controleren de nauwkeurigheid en samenhang van de gegevens over het motorvermogen en het tonnage aan de hand van de informatie die beschikbaar is over de technische kenmerken van het vaartuig in kwestie.

Or. es

Motivering

Door middel van dit amendement wordt de geldende verplichting weer opgenomen op grond waarvan de lidstaten de nauwkeurigheid en samenhang van de gegevens over het motorvermogen moeten controleren. Voorts wordt het tonnage opgenomen overeenkomstig de aanbeveling van de Rekenkamer in haar verslag uit 2017 over visserijcontroles.

Amendement 59

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 44
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 55 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) een registratie- of vergunningensysteem invoeren om te volgen hoeveel natuurlijke personen en rechtspersonen betrokken zijn bij recreatievisserij; en	(a) een registratie- of vergunningensysteem invoeren om te volgen hoeveel natuurlijke personen en rechtspersonen betrokken zijn bij recreatievisserij ***en de aanvragers van dergelijke vergunningen informatie te verschaffen met betrekking tot de instandhoudingsmaatregelen van de Unie, met inbegrip van de vangstbeperkingen, die in dat gebied gelden***; en

Or. es

Motivering

Niet op de hoogte zijn van het bestaan van een wet is geen geldig excuus voor de niet-naleving ervan, lidstaten moeten recreatievissers echter wel informeren over het feit dat er instandhoudingsmaatregelen zijn die geëerbiedigd moeten worden en dat er vangstbeperkingen zijn die nageleefd moeten worden.

Amendement 60

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 44
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 55 – lid 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) gegevens verzamelen over vangsten van zulke visserijtakken via ***vangstrapportering of andere gegevensvergaringsmechanismen op basis van een aan*** de Commissie ***mee te delen methodologie***.	(b) gegevens verzamelen over vangsten van zulke visserijtakken via ***een gemeenschappelijke, elektronische aangifte die eenvoudig, kosteloos en voor alle lidstaten hetzelfde is en die bij*** de Commissie ***wordt ingediend***.

Or. es

Motivering

Om een daadwerkelijke harmonisatie en efficiënte verzameling van gegevens te kunnen waarborgen, moet de aangifte van de vangsten van recreatievisserij gemeenschappelijk, voor alle lidstaten gelijk, eenvoudig en gratis zijn.

Amendement 61

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 44
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 55 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie kan middels ***uitvoeringshandelingen*** nadere regels vaststellen met betrekking tot:	De Commissie kan middels ***gedelegeerde handelingen*** nadere regels vaststellen met betrekking tot:

Or. es

Motivering

Aangezien recreatievisserij onder de bevoegdheid van de lidstaten valt en het een activiteit is die impact heeft op de biologische rijkdommen van de zee, zijn gedelegeerde handelingen geschikter om op dit gebied regels te ontwikkelen.

Amendement 62

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 44
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 55 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Die ***uitvoeringshandelingen*** worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.	Deze ***gedelegeerde handelingen*** worden volgens de in artikel 119, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Or. es

Motivering

Aangezien recreatievisserij onder de bevoegdheid van de lidstaten valt en het een activiteit is die impact heeft op de biologische rijkdommen van de zee, zijn gedelegeerde handelingen geschikter om op dit gebied regels te ontwikkelen.

Amendement 63

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 44
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 55 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Dit artikel is van toepassing op alle recreatieve visserijactiviteiten, met inbegrip van visserijactiviteiten die worden georganiseerd door commerciële entiteiten in de toeristische sector en in de sector van sportwedstrijden.	6. Dit artikel is van toepassing op alle recreatieve visserijactiviteiten, met inbegrip van visserijactiviteiten die worden georganiseerd door commerciële entiteiten in de toeristische sector en in de sector van sportwedstrijden***, met inbegrip van chartervaartuigen voor de recreatievisserij***.

Or. es

Motivering

De sector van chartervaartuigen voor de recreatievisserij heeft een enorm groeipotentieel en heeft rechtstreekse en onmiddellijke gevolgen voor het beheer van de biologische rijkdommen van de zee.

Amendement 64

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 46
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 56 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Elke lidstaat is verantwoordelijk voor de controle, op zijn grondgebied, op de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid in alle stadia van de afzet van visserij- en aquacultuurproducten, van ***het in de handel brengen*** tot de detailverkoop, met inbegrip van het vervoer. De lidstaten treffen in het bijzonder maatregelen die erop toezien dat het gebruik van visserijproducten die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte en die vallen onder de aanlandingsverplichting bedoeld in artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013, beperkt blijft tot andere toepassingen dan rechtstreekse menselijke consumptie.	1. Elke lidstaat is verantwoordelijk voor de controle, op zijn grondgebied, op de toepassing van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid in alle stadia van de afzet van visserij- en aquacultuurproducten, van ***de eerste verkoop*** tot de detailverkoop, met inbegrip van ***de horeca en*** het vervoer. De lidstaten treffen in het bijzonder maatregelen die erop toezien dat het gebruik van visserijproducten die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte en die vallen onder de aanlandingsverplichting bedoeld in artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013, beperkt blijft tot andere toepassingen dan rechtstreekse menselijke consumptie.

Or. es

Motivering

De term "eerste verkoop" geeft een nauwkeurigere en duidelijke omschrijving van de fase waarin een product op de markt wordt gebracht en sluit beter aan op hetgeen wordt bepaald in artikel 59. De horeca moet worden genoemd om alle fases in de keten te vermelden, "van boer tot bord", in dit geval "van zee tot bord".

Amendement 65

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 46
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 56 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Gevangen of geoogste*** visserij- en aquacultuurproducten worden vóór het in de handel brengen in partijen verdeeld.	1. Visserij- en aquacultuurproducten worden vóór het in de handel brengen in partijen verdeeld.

Or. es

Motivering

Het begrip "in de handel brengen" is erg breed en heeft betrekking op alle processen die plaatsvinden in de toeleveringsketen. Wanneer de verdeling in partijen moet plaatsvinden tijdens het eerste van die processen, is het gebruik van de uitdrukking "op de markt brengen" gepaster, hetgeen overeenkomstig het bepaalde in artikel 59 gebeurt door middel van de eerste verkoop van de producten. In dit geval lijkt het gebruik van het begrip "op de markt brengen" gepast, zodat ook de visserijproducten die voor hun eerste verkoop in partijen zijn verdeeld, eronder vallen.

Amendement 66

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 46
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 56 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***Een partij mag uitsluitend bestaan uit*** visserij- en aquacultuurproducten ***van een*** bepaalde soort van dezelfde aanbiedingsvorm, afkomstig uit hetzelfde ***betrokken*** geografische gebied en van hetzelfde vissersvaartuig, dezelfde groep vissersvaartuigen of dezelfde aquacultuurproductie-eenheid.	2. ***De partijen*** visserij- en aquacultuurproducten ***bestaan uit één*** bepaalde soort van dezelfde aanbiedingsvorm, afkomstig uit hetzelfde geografische gebied en van hetzelfde vissersvaartuig, dezelfde groep vissersvaartuigen of dezelfde aquacultuurproductie-eenheid.

Or. es

Motivering

In overeenstemming met hetgeen wordt bepaald in Verordening (EG) nr. 2406/96 van de Raad van 26 november 1996 met betrekking tot eerste verkoop en partijen visserij- en aquacultuurproducten, moeten de categorieën voor kaliber en versheid worden geëerbiedigd bij soorten waarvoor deze regels gelden.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 46
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 56 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In afwijking van lid 2 mogen hoeveelheden visserijproducten met in totaal minder dan 30 kg aan visserijproducten van verscheidene soorten en afkomstig uit hetzelfde betrokken geografische gebied en van dezelfde aanbiedingsvorm, per vaartuig en per dag, door de reder van het vissersvaartuig, door de producentenorganisatie waarvan de reder van het vissersvaartuig lid is, of door ***een*** geregistreerde koper vóór het in de handel brengen in partijen worden verdeeld.	3. In afwijking van lid 2 mogen hoeveelheden visserijproducten met in totaal minder dan 30 kg aan visserijproducten van verscheidene soorten en afkomstig uit hetzelfde betrokken geografische gebied en van dezelfde aanbiedingsvorm, per vaartuig en per dag, door de reder van het vissersvaartuig, door de producentenorganisatie waarvan de reder van het vissersvaartuig lid is, ***door de visafslag*** of door ***de*** geregistreerde koper vóór het in de handel brengen in partijen worden verdeeld.

Or. es

Motivering

Het is noodzakelijk dat de visafslag samen met producentenorganisaties en de bevoegde koper wordt genoemd als entiteit die de verdeling in partijen waarnaar wordt verwezen in lid 3 mag uitvoeren.

Amendement 68

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 46
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 56 bis – lid 5 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(c bis) De in lid 3 bedoelde partijen kunnen in de hele keten voor het in de handel brengen worden gehandhaafd, tenzij ze worden samengevoegd of opgesplitst.

Or. es

Motivering

Het is noodzakelijk dit te verduidelijken zodat er geen twijfel ontstaat over de vraag of een partij die bestaat uit verscheidene soorten die afkomstig zijn uit hetzelfde betrokken geografische gebied en dezelfde aanbiedingsvorm hebben en die in totaal minder dan 30 kilogram wegen, per vaartuig en per dag, zich voor de eerste verkoop op verschillende niveaus in de keten voor het in de handel brengen kunnen bevinden.

Amendement 69

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 46
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 57 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De controles mogen in elk stadium van de aanbodketen plaatsvinden, met inbegrip van het vervoer. Indien de gemeenschappelijke handelsnormen uitsluitend voor het in de handel brengen van een product gelden, kunnen de controles die in een later stadium van de aanbodketen uitgevoerd worden, een documentair karakter hebben.	2. De controles mogen in elk stadium van de aanbodketen plaatsvinden, met inbegrip van het vervoer ***en de horeca***. Indien de gemeenschappelijke handelsnormen uitsluitend voor het in de handel brengen van een product gelden, kunnen de controles die in een later stadium van de aanbodketen uitgevoerd worden, een documentair karakter hebben.

Or. es

Motivering

De horeca moet worden genoemd om alle fases in de keten te vermelden, "van boer tot bord", in dit geval "van zee tot bord".

Amendement 70

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 46
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 58 – lid 6 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) het (de) betrokken geografische gebied(en) voor op zee gevangen visserijproducten, of het vangst- of productiegebied, zoals bedoeld in artikel 38, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1379/2013, voor in zoet water gevangen visserijproducten en aquacultuurproducten;	(d) het (de) betrokken geografische gebied(en) voor op zee gevangen visserijproducten, ***weergegeven op basis van de/het statistische gebied/subgebied/divisie van de FAO waar de vangst heeft plaatsgevonden, waarbij wordt aangegeven of de vangst heeft plaatsgevonden op open zee, in een gebied dat wordt gereglementeerd door een regionale visserijorganisatie (RVO) of in een exclusieve economische zone (EEZ),*** of het vangst- of productiegebied, zoals bedoeld in artikel 38, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1379/2013, voor in zoet water gevangen visserijproducten en aquacultuurproducten;

Or. es

Motivering

De nieuwe eisen met betrekking tot traceerbaarheid moeten de bevoegde autoriteiten in staat stellen de oorsprong van de producten te herleiden tot aan het vaartuig waarmee de vangst werd gedaan en, zo exact mogelijk, het gebied waarin de vangst plaatsvond.

Amendement 71

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 49
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 60 – lid 5 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(c bis) in het geval van voor menselijke consumptie bestemde visserijproducten kunnen de lidstaten toestaan dat de ongesorteerde visserijproducten worden

gewogen voor het in de handel brengen overeenkomstig de afwijkende bepaling van artikel 56 bis, lid 3.

Or. es

Motivering

Traditioneel worden op lokale visafslagen verschillende vissen die afzonderlijk van geen commerciële waarde zijn, gebundeld op de markt gebracht als "soepvissen". Artikel 56 bis, lid 3, maakt het mogelijk om soepvissen op de markt te brengen doordat het voorziet in de afzet in één partij van verscheidene soorten. Daarom moet in aanvulling op de afwijking voor het samenstellen van partijen een afwijking van de weegvoorschriften worden vastgesteld.

Amendement 72

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 56
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 68 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Vóór het begin van het vervoer overlegt de ***vervoerder*** het vervoersdocument elektronisch aan de bevoegde autoriteiten van, in voorkomend geval, de vlaggenlidstaat, de lidstaat van aanlanding, de transitlidstaat (transitlidstaten) en de lidstaat van bestemming van het visserijproduct.	2. Vóór het begin van het vervoer overlegt de ***marktdeelnemer die bevoegd is om visserijproducten te wegen*** het vervoersdocument elektronisch aan de bevoegde autoriteiten van, in voorkomend geval, de vlaggenlidstaat, de lidstaat van aanlanding, de transitlidstaat (transitlidstaten) en de lidstaat van bestemming van het visserijproduct.

Or. es

Motivering

Het is niet logisch en ook niet realistisch om de vervoerder te belasten met de verplichtingen met betrekking tot het indienen van het vervoersdocument bij de bevoegde autoriteit. Deze taak moet worden opgelegd aan de bevoegde marktdeelnemer die verantwoordelijk is voor het wegen van de vis, zeker aangezien de weegregisters moeten worden gebruikt om dit document in te vullen.

Amendement 73

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 56
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 68 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De ***vervoerder*** is verantwoordelijk voor de juistheid van het vervoerdocument.	3. De ***marktdeelnemer die bevoegd is om visserijproducten te wegen,*** is verantwoordelijk voor de juistheid van het vervoersdocument.

Or. es

Motivering

Zoals ook werd aangegeven bij het vorige amendement, moet de verantwoordelijkheid voor de nauwkeurigheid van het vervoersdocument rusten op de marktdeelnemer die bevoegd is om visserijproducten te wegen, onverminderd de verantwoordelijkheid die de vervoerder kan hebben in het kader van de uitvoering van zijn taken.

Amendement 74

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 60
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 76 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De functionarissen stellen na elke inspectie een inspectieverslag op en zenden dit door aan hun bevoegde autoriteiten. De gegevens uit dit verslag worden elektronisch vastgelegd en verzonden. Indien een vissersvaartuig tijdens de inspectie de vlag voert van een andere lidstaat, wordt onverwijld elektronisch een kopie van het inspectieverslag toegezonden aan de vlaggenlidstaat.	De functionarissen stellen na elke inspectie ***aan de hand van een elektronisch formulier dat voor alle lidstaten dezelfde informatie bevat,*** een inspectieverslag op en zenden dit door aan hun bevoegde autoriteiten***, naar het Europees Bureau voor visserijcontrole en naar de exploitant of kapitein. De lidstaten kunnen extra informatie opnemen waarnaar niet wordt gevraagd in het gemeenschappelijke elektronische formulier***. De gegevens uit dit verslag worden elektronisch vastgelegd en verzonden. Indien een vissersvaartuig tijdens de inspectie de vlag voert van een andere lidstaat, wordt onverwijld

	elektronisch een kopie van het inspectieverslag toegezonden aan de vlaggenlidstaat.

Or. es

Motivering

Met het oog op de homogenisering van de controles in de EU moeten alle lidstaten een gemeenschappelijk formulier gebruiken voor de inspectieverslagen, met dezelfde elementaire informatie over de uitgevoerde inspecties. In aanvulling hierop mogen lidstaten extra informatie opnemen. Dit amendement maakt deelt uit van het compromis dat is bereikt tussen de politieke fracties tijdens de vorige legislatuur.

Amendement 75

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 60
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 76 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Indien tijdens de inspectie van een vissersvaartuig dat de vlag voert van een derde land, een inbreuk wordt vastgesteld, wordt onverwijld elektronisch een kopie van het inspectieverslag toegezonden aan de bevoegde autoriteiten van het betrokken derde land en, in geval van geconstateerde ernstige inbreuken, aan de Commissie.	Indien tijdens de inspectie van een vissersvaartuig dat de vlag voert van een derde land, een inbreuk wordt vastgesteld, wordt onverwijld elektronisch een kopie van het inspectieverslag toegezonden aan de bevoegde autoriteiten van het betrokken derde land***, het Europees Bureau voor visserijcontrole, de exploitant of eigenaar*** en, in geval van geconstateerde ernstige inbreuken, aan de Commissie.

Or. es

Motivering

Wijziging op basis van het beginsel van behoorlijk bestuur, zoals vastgesteld in artikel 41 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie. Dit amendement maakt deelt uit van het compromis dat is bereikt tussen de politieke fracties tijdens de vorige legislatuur.

Amendement 76

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 60

Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 76 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij inspecties in wateren of havens die onder de jurisdictie van een andere dan de inspecterende lidstaat of, overeenkomstig internationale overeenkomsten, van een derde land vallen, wordt onverwijld elektronisch een kopie van het inspectieverslag aan die lidstaat of dat derde land toegezonden.	Bij inspecties in wateren of havens die onder de jurisdictie van een andere dan de inspecterende lidstaat of, overeenkomstig internationale overeenkomsten, van een derde land vallen, wordt onverwijld elektronisch een kopie van het inspectieverslag aan die lidstaat of dat derde land***, evenals aan het Europees Bureau voor visserijcontrole en de exploitant of eigenaar,*** toegezonden.

Or. es

Motivering

Wijziging op basis van het beginsel van behoorlijk bestuur, zoals vastgesteld in artikel 41 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie. Dit amendement maakt deelt uit van het compromis dat is bereikt tussen de politieke fracties tijdens de vorige legislatuur.

Amendement 77

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 60
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 78 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zetten een elektronisch gegevensbestand op waarin zij alle inspectie- en bewakingsverslagen met betrekking tot de vissersvaartuigen die hun vlag voeren uploaden die zijn opgesteld door hun functionarissen, functionarissen van andere lidstaten of functionarissen van derde landen, alsook andere door hun functionarissen opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen, en werken dit regelmatig bij.	1. De lidstaten zetten een elektronisch gegevensbestand op waarin zij alle inspectie- en bewakingsverslagen met betrekking tot de vissersvaartuigen die hun vlag voeren uploaden die zijn opgesteld door hun functionarissen, functionarissen van andere lidstaten of functionarissen van derde landen, alsook andere door hun functionarissen opgestelde inspectie- en bewakingsverslagen, en werken dit regelmatig bij. ***Het Europees Bureau voor visserijcontrole centraliseert de gegevensbestanden van de lidstaten.***

Or. es

Motivering

Om een effectieve harmonisatie en goede onderlinge afstemming van controles mogelijk te maken, moet de rol van het Europees Bureau voor visserijcontrole worden versterkt. Zo moet het bureau, naast andere taken, de databanken van de lidstaten centraliseren.

Amendement 78

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 69
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 89 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zien erop toe dat een natuurlijke persoon die inbreuk heeft gepleegd op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, of een rechtspersoon die aansprakelijk wordt geacht voor een dergelijke inbreuk, kan worden gestraft met doeltreffende, evenredige en afschrikkende administratieve sancties.	1. De lidstaten zien erop toe dat een natuurlijke persoon die inbreuk heeft gepleegd op de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, of een rechtspersoon die aansprakelijk wordt geacht voor een dergelijke inbreuk, kan worden gestraft met doeltreffende, evenredige en afschrikkende administratieve ***en strafrechtelijke*** sancties.

Or. es

Amendement 79

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 69
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 89 bis – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De lidstaten ***kunnen*** een systeem ***toepassen*** waarbij de boete in verhouding staat tot de omzet van de rechtspersoon of tot het met het plegen van de inbreuk bereikte of beoogde economische voordeel.	4. De lidstaten ***passen*** een systeem ***toe*** waarbij de boete in verhouding staat tot de omzet van de rechtspersoon of tot het met het plegen van de inbreuk bereikte of beoogde economische voordeel.

Or. es

Amendement 80

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 69
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 90 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. De Commissie publiceert, voorafgaand aan de toepassing van de bepalingen betreffende de sancties, richtsnoeren om ervoor te zorgen dat de ernst van inbreuken in de Unie op homogene wijze wordt vastgesteld en dat de verschillende toepasselijke sancties uniform worden uitgelegd. Deze richtsnoeren worden gepubliceerd op de webpagina van de Commissie en kunnen door iedereen worden geraadpleegd.

Or. es

Motivering

Om ongelijke en uiteenlopende behandelingen in de Unie te voorkomen, moet de Commissie de lidstaten helpen de ernst van inbreuken vast te stellen en de verschillende toepasselijke sancties uniform uit te leggen.

Amendement 81

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 69
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 91 bis – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. De vaststelling van een inbreuk voor dezelfde feiten kan hoe dan ook geen aanleiding geven tot verschillende procedures of verschillende sancties in verschillende lidstaten.

Or. es

Motivering

Dit amendement is noodzakelijk om te garanderen dat er geen dubbele sancties worden opgelegd voor eenzelfde feit.

Amendement 82

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 69
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 91 ter – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) een tijdelijke of permanente ontzegging van toegang tot overheidssteun of -subsidies;	(7) een tijdelijke of permanente ontzegging van toegang tot overheidssteun of -subsidies ***uit het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij***;

Or. es

Motivering

Deze verduidelijking moet worden opgenomen om een volledig verbod op het ontvangen van overheidssteun of -subsidies, zelfs op gebieden die niets te maken hebben met de maritieme/visserijsector, te voorkomen.

Amendement 83

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 69
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 91 ter – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(10) de tijdelijke schorsing van de economische ***activiteiten*** of de definitieve stopzetting ervan;	(10) de tijdelijke schorsing van de economische ***visserijactiviteiten*** of de definitieve stopzetting ervan;

Or. es

Motivering

Het is noodzakelijk de stopzetting van de economische activiteiten te beperken tot situaties waarin deze verband houden met visserij, om te voorkomen dat eventuele andere activiteiten van het bedrijf ook stil komen te liggen.

Amendement 84

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 69
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 92 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. ***Hoewel*** de punten op naam van de vergunninghouder die het vissersvaartuig verkocht, ***blijven staan,*** worden ***er ook*** punten gegeven aan nieuwe ***houders*** van de visvergunning voor het betrokken vissersvaartuig***, indien het vaartuig na de datum van de inbreuk wordt verkocht, overgedragen of anderszins van eigenaar verandert***.	3. ***Indien het vissersvaartuig na de datum van de inbreuk wordt verkocht, wordt overgedragen of van eigenaar verandert, blijven*** de punten op naam ***staan*** van de vergunninghouder die ***de inbreuk heeft gepleegd en*** het vissersvaartuig ***daarna heeft*** verkocht***; er*** worden ***in geen geval*** punten gegeven aan ***de*** nieuwe ***houder*** van de visvergunning voor het betrokken vissersvaartuig.

Or. es

Motivering

Als de punten voor een inbreuk worden gegeven aan de nieuwe eigenaar van een vaartuig, houdt dat in dat de inbreuk wordt gedupliceerd, hetgeen in strijd is met het beginsel van het persoonlijke karakter van straffen.

Amendement 85

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 71 bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 101 – lid 4 bis (nieuw)

Bestaande tekst	*Amendement*
	(71 bis) Aan artikel 101 wordt het volgende lid toegevoegd:

"4 bis. Indien de lidstaat na vaststelling van de maatregel de problemen niet heeft verholpen en de tekortkomingen in zijn controlesysteem niet heeft hersteld, stelt de Commissie een onderzoek in met het oog op de inleiding van een inbreukprocedure tegen die lidstaat.".

Or. es

Motivering

Deze maatregel dient ertoe situaties aan te pakken waarin actieplannen na geruime tijd niet tot resultaten hebben geleid. In dit geval is de Commissie als hoedster van de Verdragen verplicht in actie te komen en de nodige maatregelen te treffen om de problemen te verhelpen.

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02009R1224-20190814&qid=1582016726712&from=EN)

Amendement 86

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 73 – letter a
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 104 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Wanneer lidstaten verplichtingen voor de uitvoering van ***een meerjarenplan*** niet nakomen, en wanneer de Commissie over bewijs beschikt dat de niet-nakoming van deze verplichtingen de instandhouding van een bestand of een groep bestanden ernstig in gevaar kan brengen, kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen de door deze tekortkomingen getroffen visserijtakken tijdelijk sluiten voor de betrokken lidstaten.	1. Wanneer lidstaten verplichtingen voor de uitvoering van ***de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, met inbegrip van technische maatregelen voor de instandhouding van visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen,*** niet nakomen, en wanneer de Commissie over bewijs beschikt dat de niet-nakoming van deze verplichtingen de instandhouding van een bestand of een groep bestanden ernstig in gevaar kan brengen, kan de Commissie door middel van uitvoeringshandelingen de door deze tekortkomingen getroffen visserijtakken tijdelijk sluiten voor de betrokken lidstaten.

Or. es

Motivering

De EU heeft in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid exclusieve bevoegdheid op het terrein van de instandhouding van biologische rijkdommen van de zee (artikel 3 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, VWEU). Derhalve moet deze bepaling niet alleen worden toegepast indien de verplichtingen uit hoofde van meerjarige plannen door lidstaten niet worden nageleefd, maar ook wanneer de instandhouding van biologische rijkdommen van de zee op welke manier dan ook wordt bedreigd.

Amendement 87

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 77 – letter a
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 109 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zetten een geautomatiseerd gegevensbestand voor de validering van overeenkomstig deze verordening geregistreerde gegevens op. De validering van de geregistreerde gegevens omvat kruiscontroles, analyses en verificaties van de gegevens.	1. De lidstaten zetten een geautomatiseerd gegevensbestand voor de validering van overeenkomstig deze verordening geregistreerde gegevens op. De validering van de geregistreerde gegevens omvat kruiscontroles, analyses en verificaties van de gegevens. ***Alle gegevens die afkomstig zijn van gegevensbestanden van de lidstaten worden overgemaakt aan één gegevensbestand dat door het Europees Bureau voor visserijcontrole wordt beheerd.***

Or. es

Motivering

De rol van het Europees Bureau voor visserijcontrole moet worden versterkt, onder meer met het oog op de toegevoegde waarde die het kan bieden met betrekking tot de onderlinge afstemming van de controleactiviteiten van de lidstaten.

Amendement 88

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 81
Verordening (EG) nr. 1224/2009
Artikel 112 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De persoonsgegevens uit de in artikel 110, leden 1 en 2, bedoelde informatie worden niet langer dan ***vijf*** jaar opgeslagen, met uitzondering van persoonsgegevens die nodig zijn voor vervolgacties op een klacht, een inbreuk, een inspectie, een verificatie of een audit, of een lopende gerechtelijke of administratieve procedure, die tien jaar bewaard kunnen worden. Indien de in artikel 110, leden 1 en 2, bedoelde informatie voor een langere periode bewaard wordt, dienen de gegevens geanonimiseerd te worden.	3. De persoonsgegevens uit de in artikel 110, leden 1 en 2, bedoelde informatie worden niet langer dan ***een*** jaar opgeslagen, met uitzondering van persoonsgegevens die nodig zijn voor vervolgacties op een klacht, een inbreuk, een inspectie, een verificatie of een audit, of een lopende gerechtelijke of administratieve procedure, die tien jaar bewaard kunnen worden. Indien de in artikel 110, leden 1 en 2, bedoelde informatie voor een langere periode bewaard wordt, dienen de gegevens geanonimiseerd te worden.

Or. es

Motivering

Volgens het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming over de hervorming van de visserijcontroles, kan een periode van 5 jaar niet worden gerechtvaardigd en is deze niet evenredig en duidelijk in strijd met het beginsel dat de opslag van gegevens zo veel mogelijk moet worden beperkt.

Amendement 89

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1005/2008
Artikel 18 – lid 3

Bestaande tekst	*Amendement*
	(9 bis) In artikel 18 wordt lid 3 als volgt gewijzigd:
3. Indien de invoer van visserijproducten overeenkomstig lid 1 of lid 2 wordt geweigerd, kunnen de lidstaten die visserijproducten in beslag nemen en vernietigen, zich ervan ontdoen of verkopen overeenkomstig de nationale wetgeving. De opbrengsten van de verkoop ***mogen*** voor liefdadigheidsdoeleinden	***"***3. Indien de invoer van visserijproducten overeenkomstig lid 1 of lid 2 wordt geweigerd, kunnen de lidstaten die visserijproducten in beslag nemen en vernietigen, zich ervan ontdoen of verkopen overeenkomstig de nationale wetgeving. De opbrengsten van de verkoop ***worden*** voor liefdadigheidsdoeleinden

worden gebruikt.	gebruikt.***";***

Or. es

Motivering

Indien de niet-geautoriseerde visserijproducten door de lidstaat worden verkocht, moeten de opbrengsten voor liefdadigheidsdoeleinden worden gebruikt.

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02008R1005-20110309&qid=1582024898371&from=EN)

Amendement 90

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 10 bis (nieuw)
Verordening (EG) nr. 1005/2008
Artikel 38 – lid 8

Bestaande tekst	*Amendement*
	(10 bis) In artikel 38 wordt lid 8 als volgt gewijzigd:
8. de Commissie stelt de opzegging voor van alle bestaande bilaterale visserijovereenkomsten of partnerschapsovereenkomsten inzake visserij met niet-meewerkende derde landen die voorzien in de beëindiging van de overeenkomst wanneer het derde land zijn verplichtingen inzake de bestrijding van IOO-visserij niet nakomt;	***"***8. de Commissie stelt de opzegging voor van alle bestaande bilaterale visserijovereenkomsten of partnerschapsovereenkomsten inzake visserij met niet-meewerkende derde landen die voorzien in de beëindiging van de overeenkomst wanneer het derde land zijn verplichtingen inzake de bestrijding van IOO-visserij niet nakomt***. Indien de Commissie activiteiten detecteert die verband houden met IOO-visserij, kan zij vrijwaringsmaatregelen voor visserijproducten vaststellen, zoals de mogelijkheid om preferentiële tarieven op te schorten totdat de is bevestigd dat er geen sprake is van IOO-visserij***;***";***

Or. es

Motivering

Het moet mogelijk zijn vrijwaringsmaatregelen vast te stellen voor visserijproducten, zoals de mogelijkheid om preferentiële tarieven op te schorten totdat de gele kaart voor IOO-visserij is opgeheven.

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:02008R1005-20110309&qid=1582024898371&from=EN)

Amendement 91

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De artikelen 1, 3, 4 en 5 zijn van toepassing vanaf [***24 maanden*** na de datum van inwerkingtreding].	De artikelen 1, 3, 4 en 5 zijn van toepassing vanaf [***5 jaar*** na de datum van inwerkingtreding].

Or. es

Motivering

Er moet voldoende tijd zijn om de regelgeving omtrent de toepassing van de bepalingen van deze verordening te ontwikkelen en de visserijsector moet voldoende tijd krijgen om deze wijzigingen in te voeren, aangezien voor een aantal ervan een mentaliteitsverandering nodig is onder de personen die zich beroepsmatig bezighouden met de visserij.

TOELICHTING

Achtergrond van het Commissievoorstel

Het Parlement heeft bij zijn aanname van de resolutie van 2016[1] de Commissie uitdrukkelijk gevraagd om een herziening door te voeren van Verordening (EG) nr. 1224/2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen.

In deze resolutie pleit het Parlement ervoor dat de regels voor de visserij, de controle op de sector en de toepasselijke sancties in de hele Europese Unie urgent te homologeren en wijst het erop dat met name de inspectieprocedures en de sancties bij inbreuken moeten worden geharmoniseerd.

Daartoe werden in de resolutie een aantal voorstellen opgenomen betreffende de gehele controleketen, vanaf de opleiding – met de invoering van een op EU-niveau gestandaardiseerd "kernleerplan" voor visserijcontroleurs – tot het gebruik van identieke en onderling verbonden nieuwe technologieën voor bewaking en gecentraliseerde realtime informatie-uitwisseling en communicatie.

Dit standpunt van het Parlement werd bijgetreden tijdens besprekingen in de Raad, met de raad van bestuur van het Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA), met de lidstaten en met belanghebbenden. Daarin werd bevestigd dat zowel de Europese instellingen als de directe belanghebbenden het er unaniem over eens zijn dat de controleregeling die de naleving van het visserijbeleid moet garanderen ondoeltreffend is en niet beantwoordt aan de doelstellingen van het gemeenschappelijk visserijbeleid[2] (GVB).

Enerzijds werd de huidige controleregeling opgesteld vóór de hervorming van het GVB en strookt ze daar niet volledig mee, ondanks de vaststelling van Verordening (EU) nr. 812/2015, de zogenoemde omnibusverordening.

Anderzijds is de controleregeling zo geformuleerd dat ze de lidstaten veel ruimte geeft voor een eigen interpretatie van de toepassing ervan.

Voorstel van de Commissie

De Europese Commissie heeft dus gunstig gereageerd op het initiatief van het Europees Parlement en op 30 mei 2018 een voorstel voor een verordening tot wijziging van de visserijcontroles bekendgemaakt.

De maatregelen tot vaststelling van een systeem voor visserijcontroles van de Unie om de naleving van de regels van het GVB te waarborgen zijn vastgesteld bij vier verschillende

[1] Resolutie van het Europees Parlement van 25 oktober 2016, "Hoe kunnen we de controles op de visvangst homogeen maken in Europa?", P8_TA(2016)0407.
[2] Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 22).

rechtshandelingen ([3],[4],[5],[6]).

Het voorstel houdt een wijziging in van deze rechtshandelingen, met uitzondering van de verordening inzake het duurzame beheer van externe vissersvloten, dat onlangs werd herzien, en omvat bovendien de afstemming van twee geldende verordeningen[7,8] op de in het voorstel opgenomen nieuwe controleregeling.

In haar motivering van het voorstel vermeldt de Commissie de volgende "specifieke doelstellingen van het voorstel [...]: 1) het overbruggen van de verschillen tussen het GVB en ander EU-beleid; 2) het vereenvoudigen van het wettelijke kader en het terugdringen van een onnodige administratieve belasting; 3) het verbeteren van de beschikbaarheid, leesbaarheid en volledigheid van gegevens en informatie over de visserij, in het bijzonder vangstgegevens, en het toestaan van het uitwisselen en delen van informatie; 4) het wegnemen van obstakels die de ontwikkeling van een nalevingscultuur en de gelijke behandeling van marktdeelnemers in en tussen lidstaten in de weg staan. "

Het voorstel omvat onder meer de volgende maatregelen:

- **verduidelijking van de inspectieprocedure**, de taken van inspecteurs en de taken van kapiteins en marktdeelnemers tijdens inspecties evenals het verplichte gebruik van een systeem voor elektronische inspectierapportage dat ervoor zorgt dat gegevens beter gebruikt en uitgewisseld worden tussen de relevante instanties en de lidstaten;
- **een nieuwe lijst van inbreuken** op de GVB-regels die als ernstig moeten worden beschouwd, een nieuwe gedetailleerde en uitputtende lijst van criteria om bepaalde andere inbreuken op de GVB-regels als ernstig te beschouwen, evenals de invoering van verplichte administratieve sancties en minimumniveaus van boetes voor ernstige inbreuken op de GVB-regels, teneinde de harmonisatie te verbeteren;
- **een betrouwbaarder en vollediger gegevenssysteem over de visserij**, met de volledige digitalisering van de aangiften van overlading en aanlanding, die toepasselijk zijn voor alle vissersvaartuigen van de Unie (ook die met een lengte van minder dan 12 meter), een elektronisch traceerbaarheidssysteem voor alle vaartuigen, nieuwe weegprocedures voor visserijproducten en versterkte regels voor de vangstregistratie in de recreatievisserij;
- **betere traceerbaarheid van visserij- en aquacultuurproducten** die afkomstig zijn uit de EU of er worden ingevoerd: de informatieplicht in verband met traceerbaarheid wordt verduidelijkt, zodat een specifieke partij visserijproducten aan een bepaalde aanlanding door een EU-vissersvaartuig kan worden gekoppeld. Informatie wordt elektronisch

[3] Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen (PB L 343 van 22.12.2009, blz. 1).
[4] Verordening (EG) nr. 768/2005 van de Raad tot oprichting van een Communautair Bureau voor visserijcontrole (PB L 128 van 21.5.2005, blz. 1).
[5] Verordening (EG) nr. 1005/2008 van de Raad houdende de totstandbrenging van een communautair systeem om illegale, ongemelde en ongereglementeerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen (IOO-verordening) (PB L 286 van 29.10.2008, blz. 1).
[6] Verordening (EU) 2017/2403 van het Europees Parlement en de Raad inzake het duurzame beheer van externe vissersvloten (PB L 347 van 28.12.2017, blz. 1).
[7] Wijziging van Verordening (EG) nr. 1967/2006 van de Raad inzake beheersmaatregelen voor de duurzame exploitatie van visbestanden in de Middellandse Zee.
[8] Wijziging van Verordening (EU) 2016/1139 tot vaststelling van een meerjarenplan voor de kabeljauw-, haring- en sprotbestanden in de Oostzee en de visserijen die deze bestanden exploiteren.

vastgelegd om controles in de aanbodketen op de interne markt doeltreffender te maken;
- **gebruik van elektronische instrumenten voor monitoring op afstand** zoals dynamische positionering of bewakingscamera's aan boord voor de controle van de aanlandingsverplichting en de vereiste dat bepaalde vaartuigen met actief vistuig worden voorzien van een apparaat dat het motorvermogen bijhoudt en registreert;
- **verbetering van de melding van verloren vistuig** door het gebruik van (elektronische) logboeken voor alle categorieën vaartuigen; intrekking van de huidige afwijking die van toepassing is op vaartuigen van minder dan 12 meter om aan boord de uitrusting te hebben die noodzakelijk is voor het terughalen van verloren vistuig; en er worden voorwaarden bepaald voor de vaststelling van bepalingen van de Unie betreffende de markering en controle van vistuig voor de recreatievisserij;
- **herziening van de taken van het Europees Bureau voor visserijcontrole** (EFCA) teneinde de doelstellingen van het EFCA volledig af te stemmen op het gemeenschappelijk visserijbeleid en zijn inspectiebevoegdheden uit te breiden.

Standpunt van de rapporteur

Het Europees Parlement begon zijn procedure met het socialistische parlementslid Isabelle Thomas als rapporteur. Het eerste conceptverslag werd op 18 december 2018 gepubliceerd. Na ontvangst van 851 amendementen werd intensief gedebatteerd om tot compromissen te kunnen komen. Ondanks de inspanningen en de geweldige inzet van Thomas en haar team, werd de achtste legislatuur van het Europees Parlement op 18 april 2019 afgesloten zonder een algemeen akkoord over dit dossier.

In de negende legislatuur van het Europees Parlement besloot de nieuwe socialistische rapporteur Clara Aguilera de procedure voor dit dossier weer van voren af aan te beginnen om de nieuwe leden van het Europees Parlement de kans te bieden grondig over deze hervorming te debatteren.

Op 28 november 2019 riep het Europees Parlement een klimatologische noodtoestand uit en het zal zich volledig inzetten om de doelstelling te verwezenlijken om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn. Hiervoor is een mentaliteitsverandering nodig in de hele maatschappij, ook in de visserijsector. Als we willen dat de maatregelen in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) de gewenste resultaten opleveren, moeten we een controleregeling hebben die eenvoudig, transparant en efficiënt is en een doeltreffende, uniforme en actuele handhaving in de lidstaten van de Unie garandeert, zonder dat dit leidt tot een toename van de administratieve lasten of extra werk voor overheidsdiensten. Hiertoe stelt de rapporteur voor het voorstel te voltooien en wijzigen teneinde de noodzakelijke harmonisatie van het controle- en inspectiesysteem voor de visserijsector in de EU te realiseren en een gevoel van onrechtvaardigheid onder vissers in de verschillende lidstaten te voorkomen.

De rapporteur is van mening dat modernisering en het gebruik van nieuwe technologieën moeten bijdragen aan de doelstelling om de controle aan te scherpen met betrekking tot de nieuwe uitdagingen waarmee de visserijsector wordt geconfronteerd: de aanlandingsverplichting, de traceerbaarheid in de hele voedselketen (“van boer tot bord”, in dit geval “van zee tot bord”), het invoeren van controles voor recreatievisserij, evenals de uitwisseling van gegevens tussen de lidstaten, de Europese Commissie en het Europees Bureau voor visserijcontrole, maar ook met derde landen, in alle opzichten en op alle

terreinen.

In dit opzicht, en in overeenstemming met het advies dat de geraadpleegde deskundigen unaniem gaven, is een doeltreffende controle op de aanlandingsverplichting alleen mogelijk als een minimumpercentage van de vissersvaartuigen waarvan in het kader van controle- en inspectieprogramma's is vastgesteld dat de kans op niet-naleving van de aanlandingsverplichting groot is en die soorten vangen waarvoor een aanlandingsverplichting geldt, wordt uitgerust met CCTV-systemen (gesloten televisiecircuit) die continu opnemen en/of andere volgsystemen voor teruggegooide vangsten die over gegevensopslag beschikken.

Kleinschalige visserij speelt vanuit biologisch, economisch en sociaal oogpunt een cruciale rol in de Unie. Aangezien ongeveer 80 % van de vaartuigen in de Unie wordt gebruikt voor kleinschalige visserij, moet het mogelijk zijn de impact van deze visserij op de visstand te evalueren en om in dit kader te controleren of de visserijactiviteiten en de visserijinspanningen van kleinere vaartuigen voldoen aan de regels van het GVB, dit door hen uit te rusten met gebruiksvriendelijke technologie en apparaten die de veiligheid aan boord niet in het gedrang brengen.

Wat traceerbaarheid betreft is de rapporteur ervan overtuigd dat het noodzakelijk is de consument informatie te verschaffen over waar en hoe de vis is gevangen. Deze informatie draagt bij aan de voedselveiligheid, maakt controles mogelijk en is essentieel om illegale visserij te kunnen bestrijden. We bevinden ons in het digitale tijdperk en kunnen geen papieren certificaten blijven gebruiken. Digitalisering betekent vereenvoudiging: gegevens kunnen onmiddellijk worden uitgewisseld, bureaucratie kan worden verminderd en inspecties kunnen worden gecombineerd. Daarnaast is het van cruciaal belang dat alle spelers in de waardeketen worden betrokken en dat ze onderling samenwerken. Het is al even belangrijk dat de nieuwe systemen gemakkelijk te gebruiken en over te dragen zijn en dat zij geen buitensporige kosten opleveren voor de exploitanten, met name voor kleine bedrijven.

Recreatievisserij speelt een belangrijke rol in de Unie en op deze activiteit moet door de lidstaten doeltreffend toezicht worden uitgeoefend. Hiervoor moet een homogeen – geen gemeenschappelijk – systeem worden ontwikkeld waarin vergunningen kunnen worden geregistreerd en toegekend en moeten betrouwbare gegevens over vangsten en werkwijzen worden verzameld. De verzameling van voldoende en betrouwbare gegevens over de recreatievisserij is noodzakelijk om de milieu-, economische en sociale effecten van deze activiteit voor de visbestanden te beoordelen en de lidstaten en de Commissie van de informatie te voorzien die nodig is voor een doeltreffend beheer en de controle van alle biologische rijkdommen van de zee.

Om in het kader van visserijovereenkomsten met derde landen illegale, ongemelde en ongereglementeerde (IOO-)visserij te voorkomen, moet worden toegestaan dat de Commissie, indien zij dit noodzakelijk acht, vrijwaringsmaatregelen voor visserijproducten vaststelt, zoals de mogelijkheid om preferentiële tarieven op te schorten totdat de gele kaart voor IOO-visserij is opgeheven.