Europäisches Parlament
2024-2029

Fischereiausschuss

2025/0106(COD)

12.11.2025

***I
ENTWURF EINES BERICHTS

über den Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/2107 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Bestandserhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Übereinkommensbereich der Internationalen Kommission für die Erhaltung der Thunfischbestände im Atlantik (ICCAT), der Verordnung (EU) 2018/975 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Erhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Übereinkommensbereich der Regionalen Fischereiorganisation für den Südpazifik (SPRFMO), der Verordnung (EU) 2019/833 mit Bestandserhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Regelungsbereich der Organisation für die Fischerei im Nordwestatlantik, der Verordnung (EU) 2021/56 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Bestandserhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Bereich des Interamerikanischen Übereinkommens für tropischen Thunfisch, der Verordnung (EU) 2022/2056 zur Festlegung von Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen für den Bereich des Übereinkommens über die Fischerei im westlichen und mittleren Pazifik, der Verordnung (EU) 2022/2343 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Erhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Zuständigkeitsbereich der Thunfischkommission für den Indischen Ozean (IOTC) und der Verordnung (EU) 2023/2053 zur Festlegung eines mehrjährigen Bewirtschaftungsplans für Roten Thun im Ostatlantik und im Mittelmeer
(COM(2025)0195 – C10-0082/2025 – 2025/0106(COD))

Fischereiausschuss

Berichterstatter: Thomas Bajada

Erklärung der benutzten Zeichen

*	Anhörungsverfahren
***	Zustimmungsverfahren
***I	Ordentliches Gesetzgebungsverfahren (erste Lesung)
***II	Ordentliches Gesetzgebungsverfahren (zweite Lesung)
***III	Ordentliches Gesetzgebungsverfahren (dritte Lesung)

(Die Angabe des Verfahrens beruht auf der im Entwurf eines Rechtsakts vorgeschlagenen Rechtsgrundlage.)

Änderungsanträge zu einem Entwurf eines Rechtsakts

Änderungsanträge des Parlaments in Spaltenform

Streichungen werden durch Fett- und Kursivdruck in der linken Spalte gekennzeichnet. Textänderungen werden durch Fett- und Kursivdruck in beiden Spalten gekennzeichnet. Neuer Text wird durch Fett- und Kursivdruck in der rechten Spalte gekennzeichnet.

Aus der ersten und der zweiten Zeile des Kopftextes zu jedem der Änderungsanträge ist der betroffene Abschnitt des zu prüfenden Entwurfs eines Rechtsakts ersichtlich. Wenn sich ein Änderungsantrag auf einen bestehenden Rechtsakt bezieht, der durch den Entwurf eines Rechtsakts geändert werden soll, umfasst der Kopftext auch eine dritte und eine vierte Zeile, in der der bestehende Rechtsakt bzw. die von der Änderung betroffene Bestimmung des bestehenden Rechtsakts angegeben werden.

Änderungsanträge des Parlaments in Form eines konsolidierten Textes

Neue Textteile sind durch Fett- und Kursivdruck gekennzeichnet. Auf Textteile, die entfallen, wird mit dem Symbol ▌ hingewiesen oder diese Textteile erscheinen durchgestrichen. Textänderungen werden gekennzeichnet, indem der neue Text in Fett- und Kursivdruck steht und der bisherige Text gelöscht oder durchgestrichen wird.
Rein technische Änderungen, die von den Dienststellen im Hinblick auf die Erstellung des endgültigen Textes vorgenommen werden, werden allerdings nicht gekennzeichnet.

INHALT

Seite

ENTWURF EINER LEGISLATIVEN ENTSCHLIESSUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS 5

BEGRÜNDUNG 175

ENTWURF EINER LEGISLATIVEN ENTSCHLIESSUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS

zu dem Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EU) 2017/2107 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Bestandserhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Übereinkommensbereich der Internationalen Kommission für die Erhaltung der Thunfischbestände im Atlantik (ICCAT), der Verordnung (EU) 2018/975 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Erhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Übereinkommensbereich der Regionalen Fischereiorganisation für den Südpazifik (SPRFMO), der Verordnung (EU) 2019/833 mit Bestandserhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Regelungsbereich der Organisation für die Fischerei im Nordwestatlantik, der Verordnung (EU) 2021/56 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Bestandserhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Bereich des Interamerikanischen Übereinkommens für tropischen Thunfisch, der Verordnung (EU) 2022/2056 zur Festlegung von Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen für den Bereich des Übereinkommens über die Fischerei im westlichen und mittleren Pazifik, der Verordnung (EU) 2022/2343 zur Festlegung von Bewirtschaftungs-, Erhaltungs- und Kontrollmaßnahmen für den Zuständigkeitsbereich der Thunfischkommission für den Indischen Ozean (IOTC) und der Verordnung (EU) 2023/2053 zur Festlegung eines mehrjährigen Bewirtschaftungsplans für Roten Thun im Ostatlantik und im Mittelmeer (COM(2025)0195 – C10-0082/2025 – 2025/0106(COD))

(Ordentliches Gesetzgebungsverfahren: erste Lesung)

Das Europäische Parlament,

– unter Hinweis auf den Vorschlag der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat (COM(2025)0195),

– gestützt auf Artikel 294 Absatz 2 und Artikel 43 Absatz 2 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union, auf deren Grundlage ihm der Vorschlag der Kommission unterbreitet wurde (C10-0082/2025),

– unter Hinweis auf die Stellungnahme des Rechtsausschusses zu der vorgeschlagenen Rechtsgrundlage,

– gestützt auf Artikel 294 Absatz 3 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

– unter Hinweis auf die Stellungnahme des Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschusses vom 16. Juli 2025[1],

– gestützt auf die Artikel 60 und 41 seiner Geschäftsordnung,

– unter Hinweis auf den Bericht des Fischereiausschusses (A10-0000/2025),

[1] ABl. C, C/2025/5154, 28.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/5154/oj .

1. legt den folgenden Standpunkt in erster Lesung fest;

2. beauftragt seine Präsidentin, den Standpunkt des Parlaments dem Rat und der Kommission sowie den nationalen Parlamenten zu übermitteln.

Änderungsantrag 1

Vorschlag für eine Verordnung
Erwägung 16

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(16) Die WCPFC verabschiedete auf ihren Jahrestagungen 2022 ***und 2023*** Maßnahmen, die die Betankung, den Schutz von Haien, die Verwendung von Mundschnüren, Drahtführern und Haileinen durch Langleinenfänger der Union bei Verbot des Aufbewahrens von Haien und Pflicht zur Freisetzung, die Übergabe oder den Rückwurf unbeabsichtigter Fänge von Exemplaren von Weißspitzen-Hochseehaien und Seidenhaien betreffen.	(16) Die WCPFC verabschiedete auf ihren Jahrestagungen 2022***, 2023 und 2024*** Maßnahmen, die die Betankung, den Schutz von Haien, die Verwendung von Mundschnüren, Drahtführern und Haileinen durch Langleinenfänger der Union bei Verbot des Aufbewahrens von Haien und Pflicht zur Freisetzung, die Übergabe oder den Rückwurf unbeabsichtigter Fänge von Exemplaren von Weißspitzen-Hochseehaien und Seidenhaien ***oder Walen*** betreffen.

Or. en

Änderungsantrag 2

Vorschlag für eine Verordnung
Erwägung 20

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(20) Mit der IOTC-Entschließung 24/06 wurde ein Rückwurfverbot für Großaugenthun, Echten Bonito, Gelbflossenthun und Nichtzielarten, die von Schiffen gefangen werden, die im IOTC-Zulassungsregister eingetragen und im IOTC-Zuständigkeitsbereich tätig sind, umgesetzt***:*** Fischereifahrzeuge der Union, die andere Arten von Fanggeräten einsetzen, als sie von Ringwadenfängern verwendet werden, werden aufgerufen, alle	(20) Mit der IOTC-Entschließung 24/06 wurde ein Rückwurfverbot für Großaugenthun, Echten Bonito, Gelbflossenthun und Nichtzielarten, die von Schiffen gefangen werden, die im IOTC-Zulassungsregister eingetragen und im IOTC-Zuständigkeitsbereich tätig sind, umgesetzt**.** Fischereifahrzeuge der Union, die andere Arten von Fanggeräten einsetzen, als sie von Ringwadenfängern verwendet werden, werden aufgerufen, alle

für den menschlichen Verzehr geeigneten Fänge, an Bord zu behalten und anzulanden, alle angemessenen Maßnahmen zu treffen, um unter Berücksichtigung der Sicherheit der Besatzung eine sichere Freisetzung von lebend gefangenen Exemplaren von Nichtzielarten zu gewährleisten, und alle toten Exemplare von Nichtzielarten an Bord zu behalten und anzulanden, mit Ausnahme derjenigen, die nicht für den menschlichen Verzehr geeignet sind oder nicht an Bord behalten werden dürfen.	für den menschlichen Verzehr geeigneten Fänge, an Bord zu behalten und anzulanden, alle angemessenen Maßnahmen zu treffen, um unter Berücksichtigung der Sicherheit der Besatzung eine sichere Freisetzung von lebend gefangenen Exemplaren von Nichtzielarten zu gewährleisten***. Ferner sind sie gehalten,*** alle toten Exemplare von Nichtzielarten an Bord zu behalten und anzulanden, mit Ausnahme derjenigen, die nicht für den menschlichen Verzehr geeignet sind oder nicht an Bord behalten werden dürfen.
	Or. en

Änderungsantrag 3

Vorschlag für eine Verordnung
Erwägung 23 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(23a) Personenbezogene Daten, die im Rahmen der mit dieser Verordnung geänderten Verordnungen verarbeitet werden, sollten gemäß den geltenden Bestimmungen der Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates und der Verordnung (EU) 2018/1725 behandelt werden. Um die Erfüllung der Pflichten aus den geänderten Verordnungen (EU) 2017/2107, (EU) 2018/975, (EU) 2019/833, (EU) 2021/56, (EU) 2022/2056 und (EU) 2023/2053 sicherzustellen, sollten die personenbezogenen Daten für einen Zeitraum von zehn Jahren gespeichert werden. Falls die betreffenden personenbezogenen Daten für die Verfolgung von Verstößen, Inspektionen oder Gerichts- oder Verwaltungsverfahren benötigt werden, sollten diese Daten für einen Zeitraum von mehr als zehn, höchstens jedoch 20 Jahren gespeichert werden können.
	Or. en

Änderungsantrag 4

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 2
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 30a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Folgender Artikel ***30a*** wird ***angefügt***:	(2) Folgender Artikel wird ***eingefügt***:
„Artikel 30a	„Artikel 30a
Walhaie (Rhincodon typus)	Walhaie (Rhincodon typus)
(1) ***Das Mitführen an Bord, das Umladen oder Anlanden von Körperteilen*** oder ***ganzen Körpern*** von Walhaien, die in Verbindung mit durch die ICCAT geregelten Fischereien gefangen wurden***, ist verboten.***	(1) ***Es ist verboten,***
(2) ***Das Ausbringen einer*** Ringwade auf einen mit einem Walhai vergesellschafteten Thunfischschwarm ***ist verboten***, wenn der betreffende Walhai zuvor gesichtet wurde.	***a)*** ***Körperteile*** oder ***ganze Körper*** von Walhaien, die in Verbindung mit durch die ICCAT geregelten Fischereien gefangen wurden ***an Bord mitzuführen, umzuladen oder anzulanden;***
	b) ***eine*** Ringwade auf einen mit einem Walhai vergesellschafteten Thunfischschwarm ***auszubringen***, wenn der betreffende Walhai zuvor gesichtet wurde.
(3) ***Die Mitgliedstaaten schreiben vor, dass der Kapitän bei unbeabsichtigter Umschließung eines Walhais durch das Ringwadennetz alle angemessenen Maßnahmen*** ergreifen ***muss***, um dessen sichere Freisetzung zu gewährleisten.	***(2) Die Kapitäne von Fischereifahrzeugen der Union*** ergreifen ***bei unbeabsichtigter Umschließung eines Walhais durch das Ringwadennetz alle angemessenen Maßnahmen***, um dessen sichere Freisetzung zu gewährleisten.
(4) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass ***solche*** Zwischenfälle mit Walhaien beim Einsatz von Ringwaden ***im Rahmen ihrer nationalen Beobachterprogramme aufgezeichnet*** und folgende Informationen erfasst werden:	***(3)*** Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass ***ihre nationalen Beobachterprogramme den die in den Absätzen 1 und 2 aufgeführten*** Zwischenfälle mit Walhaien beim Einsatz von Ringwaden ***aufzeichnen*** und folgende Informationen erfasst werden:
a) Angaben zu den Umständen der	a) Angaben zu den Umständen der

Umschließung;	Umschließung;
b) Zahl der an dem Zwischenfall beteiligten Personen;	b) Zahl der an dem Zwischenfall beteiligten Personen;
c) ***Ort*** des Zwischenfalls;	c) ***geografische Position*** des Zwischenfalls;
d) Maßnahmen zur Gewährleistung der sicheren Handhabung und Freisetzung der von der Ringwade umschlossenen Exemplare;	d) ***vom Fischereifahrzeug ergriffene*** Maßnahmen zur Gewährleistung der sicheren Handhabung und Freisetzung der von der Ringwade umschlossenen Exemplare;
e) Bewertung des Zustands des Walhais/der Walhaie bei der Freisetzung (lebend/tot/sterbend/Zustand ungewiss).	e) Bewertung des Zustands des Walhais/der Walhaie bei der Freisetzung (lebend/tot/sterbend/Zustand ungewiss).
(5) ***Die Mitgliedstaaten melden die gemäß Absatz 4 erfassten Daten und Informationen in ihren Jahresberichten***. ***Daten, die im Rahmen von Beobachterprogrammen erhoben werden, melden*** die Mitgliedstaaten der Kommission im Einklang mit den Datenmeldeanforderungen der ICCAT. Die Kommission meldet diese Daten an das ICCAT-Sekretariat.	***(4)*** Die Mitgliedstaaten ***melden*** der Kommission im Einklang mit den Datenmeldeanforderungen der ICCAT ***die gemäß Absatz 3 erfassten Daten und Informationen in ihren Jahresberichten***. Die Kommission meldet diese Daten an das ICCAT-Sekretariat.
(6) Die Absätze 1 bis ***5*** gelten ausschließlich für Fischereifahrzeuge, die zwischen 40° N und 40° S fischen.“	***(5)*** Die Absätze 1 bis ***4*** gelten ausschließlich für Fischereifahrzeuge, die zwischen 40° N und 40° S fischen.“

Or. en

Änderungsantrag 5

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 33a – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Fischereifahrzeuge der Union mit einer Länge über alles von mindestens 12 Metern dürfen Kurzflossen-Makohaie im Südatlantik nur dann an Bord behalten, wenn sie beim Einholen bereits tot sind und sich an Bord des Schiffes ein Beobachter oder ein funktionierendes	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

elektronisches Überwachungssystem (EMS) befindet, um den Zustand der Haie zu überprüfen.

Or. en

Änderungsantrag 6

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 33a – Absatz 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(7) Zusätzlich zu den in Absatz 6 genannten Bedingungen gilt für Fischereifahrzeuge der Union mit einer Länge über alles von ***weniger als*** 12 Metern, dass pro Fangreise nicht mehr als ein Exemplar von Kurzflossen-Makohai im Südatlantik an Bord behalten werden darf.“	(7) Zusätzlich zu den in Absatz 6 genannten Bedingungen gilt für Fischereifahrzeuge der Union mit einer Länge über alles von ***mindestens*** 12 Metern, dass pro Fangreise nicht mehr als ein Exemplar von Kurzflossen-Makohai im Südatlantik an Bord behalten werden darf.“

Or. en

Änderungsantrag 7

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 35a – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) ***Das Mitführen an Bord, das Umladen, Anlanden oder Lagern von Körperteilen*** oder ***ganzen Körpern*** von Exemplaren folgender Arten, die im Rahmen von ICCAT-Fischereien gefangen wurden, ***ist verboten***: Riffmantarochen (Manta alfredi), Riesenmanta (Manta birostris), Adlerrochen (Mobula hypostoma), Japanischer Rochen (Mobula japanica), Teufelsrochen (Mobula mobular), Sichelflossen-Teufelsrochen (Mobula tarapacana) und Glatter Teufelsrochen (Mobula thurstoni), im	(1) ***Es ist verboten, Körperteile*** oder ***ganze Körper*** von Exemplaren folgender Arten, die im Rahmen von ICCAT-Fischereien gefangen wurden, ***an Bord mitzuführen, anzulanden oder zu lagern***: Riffmantarochen (Manta alfredi), Riesenmanta (Manta birostris), Adlerrochen (Mobula hypostoma), Japanischer Rochen (Mobula japanica), Teufelsrochen (Mobula mobular), Sichelflossen-Teufelsrochen (Mobula tarapacana) und Glatter Teufelsrochen (Mobula thurstoni), im Folgenden als

Folgenden als „Teufelsrochen“ bezeichnet.	„Teufelsrochen“ bezeichnet.

Or. en

Änderungsantrag 8

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 35a – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Die Mitgliedstaaten ***erfassen in ihren*** nationalen ***Beobachterprogrammen*** die Zahl der Rückwürfe und Freisetzungen von Teufelsrochen, die im Rahmen von ICCAT-Fischereien gefangen wurden, und ***geben***, soweit möglich, ***den*** Status (tot oder lebend) ***an***. Die Mitgliedstaaten melden diese Angaben an die Kommission. Die Kommission meldet sie an das ICCAT-Sekretariat.	(3) Die Mitgliedstaaten ***stellen sicher, dass ihre*** nationalen ***Beobachterprogramme*** die Zahl der Rückwürfe und Freisetzungen von Teufelsrochen, die im Rahmen von ICCAT-Fischereien gefangen wurden, und, soweit möglich, ***Angaben zum*** Status (tot oder lebend) ***erfassen***. Die Mitgliedstaaten melden diese Angaben an die Kommission. Die Kommission meldet sie an das ICCAT-Sekretariat.

Or. en

Änderungsantrag 9

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 35a – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Werden Teufelsrochen im Rahmen eines Ringwadeneinsatzes unbeabsichtigt gefangen und gefroren, so übergibt das Fangschiff der Union den zuständigen ***Regierungsbehörden oder einer anderen zuständigen Behörde*** am Anlandeort den gesamten Teufelsrochen oder wirft ihn am Ort der Anlandung zurück. Teufelsrochen, die auf diese Weise übergeben werden, dürfen nicht verkauft oder getauscht, sondern nur für den häuslichen Verzehr gespendet werden.	(4) Werden Teufelsrochen im Rahmen eines Ringwadeneinsatzes unbeabsichtigt gefangen und gefroren, so übergibt das Fangschiff der Union den zuständigen ***Behörden*** am Anlandeort den gesamten Teufelsrochen oder wirft ihn am Ort der Anlandung zurück. Teufelsrochen, die auf diese Weise übergeben werden, dürfen nicht verkauft oder getauscht, sondern nur für den häuslichen Verzehr gespendet werden.

Or. en

Änderungsantrag 10

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 41 – Absatz 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(7) Im Südatlantik:	(7) Im Südatlantik:
gelten die Absätze 2a, 4 und 5 nicht für Schiffe, die ausschließlich im östlichen Südatlantik nördlich von 55° N oder südlich von 35° S und im westlichen Südatlantik südlich von 40° S fischen;	***a)*** gelten die Absätze 2a, 4 und 5 nicht für Schiffe, die ausschließlich im östlichen Südatlantik nördlich von 55° N oder südlich von 35° S und im westlichen Südatlantik südlich von 40° S fischen;
verläuft die Grenze zwischen dem östlichen Südatlantik und dem westlichen Südatlantik bei 20° W.“	***b)*** verläuft die Grenze zwischen dem östlichen Südatlantik und dem westlichen Südatlantik bei 20° W.“

Or. en

Änderungsantrag 11

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 66a – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Wird ein Schiff gemäß Absatz 1 gesichtet, erfasst der betreffende Mitgliedstaat oder die Europäische Fischereiaufsichtsagentur (EFCA) (im Folgenden „sichtende Stelle“) die Feststellungen und übermittelt unverzüglich, möglichst auf elektronischem Weg, einen Bericht an die zuständigen Behörden des Flaggenmitgliedstaats oder der Vertragspartei oder der Nichtvertragspartei des gesichteten Schiffes mit Kopie an das ICCAT-Sekretariat, die Kommission und die EFCA. Führt das gesichtete Schiff die Flagge eines Mitgliedstaats, so ergreift der	(3) Wird ein Schiff gemäß Absatz 1 gesichtet, erfasst der betreffende Mitgliedstaat oder die Europäische Fischereiaufsichtsagentur (EFCA) (im Folgenden „sichtende Stelle“) die Feststellungen und übermittelt unverzüglich, möglichst auf elektronischem Weg, einen Bericht an die zuständigen Behörden des Flaggenmitgliedstaats oder der Vertragspartei oder der Nichtvertragspartei des gesichteten Schiffes mit Kopie an das ICCAT-Sekretariat, die Kommission und ***gegebenenfalls*** die EFCA. Führt das gesichtete Schiff die Flagge eines

Flaggenmitgliedstaat unverzüglich geeignete Maßnahmen in Bezug auf das betreffende Schiff; sowohl die sichtende Stelle als auch der Flaggenmitgliedstaat des gesichteten Schiffes übermitteln der Kommission und der EFCA Informationen über die Sichtung, einschließlich Einzelheiten zu den ergriffenen Folgemaßnahmen.“	Mitgliedstaats, so ergreift der Flaggenmitgliedstaat unverzüglich geeignete Maßnahmen in Bezug auf das betreffende Schiff; sowohl die sichtende Stelle als auch der Flaggenmitgliedstaat des gesichteten Schiffes übermitteln der Kommission und ***gegebenenfalls*** der EFCA Informationen über die Sichtung, einschließlich Einzelheiten zu den ergriffenen Folgemaßnahmen.“

Or. en

Änderungsantrag 12

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 6 a (neu)
Verordnung (EU) 2017/2107
Artikel 72

Derzeitiger Wortlaut	*Geänderter Text*
	(6a) Artikel 72 erhält folgende Fassung:
Artikel 72	„Artikel 72
Vertraulichkeit	Vertraulichkeit ***und Datenschutz***
Die im Rahmen dieser Verordnung erhobenen und ausgetauschten Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.	***(1)*** Die im Rahmen dieser Verordnung erhobenen und ausgetauschten Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.
	(2) Die Erhebung, Übermittlung, Speicherung oder sonstige Verarbeitung von Daten gemäß der vorliegenden Verordnung erfolgt im Einklang mit den Verordnungen (EU) 2016/679* und (EU) 2018/1725** des Europäischen Parlaments und des Rates.
	(3) Personenbezogene Daten, die im Rahmen dieser Verordnung verarbeitet werden, werden nicht länger als zehn Jahre gespeichert, es sei denn, diese personenbezogenen Daten sind erforderlich, um die Weiterverfolgung eines Verstoßes, einer Inspektion oder

eines Gerichts- oder Verwaltungsverfahrens zu ermöglichen. In diesen Fällen können die personenbezogenen Daten für einen Zeitraum von höchstens 20 Jahren gespeichert werden. Werden personenbezogene Daten länger gespeichert, sind die Daten zu anonymisieren.“

****Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung) (ABl. L 119 vom 4.5.2016, S. 1).***

*****Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).***

Or. en

Änderungsantrag 13

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe a
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Nummer 7 erhält folgende Fassung:	a) Nummer 7 erhält folgende Fassung:
„(7) ‚Grundfischerei‘ Fangtätigkeiten mit allen Arten von Fanggeräten, welche im normalen Verlauf der Tätigkeiten wahrscheinlich mit dem Meeresboden oder	„(7) ‚Grundfischerei‘ Fangtätigkeiten mit allen Arten von Fanggeräten, welche im normalen Verlauf der Tätigkeiten wahrscheinlich mit dem Meeresboden oder

benthischen Organismen in Berührung kommen, einschließlich Grundschleppnetzen, pelagischen Schleppnetzen und Grundleinen;“	benthischen Organismen in Berührung kommen, einschließlich ***Fangtätigkeiten mit*** Grundschleppnetzen, pelagischen Schleppnetzen und Grundleinen;“

Or. en

Änderungsantrag 14

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe b
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 Nummern 7a, 7b und 7c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) „(7a) ‚Grundschleppnetz‘ ***ein*** Fanggerät, welches dafür ausgelegt ist, durch das Wasser gezogen zu werden und mit dem Meeresboden in Berührung zu kommen;	„(7a) ‚***Fischerei mit*** Grundschleppnetz‘ ***Fangtätigkeiten mit einem*** Fanggerät, welches dafür ausgelegt ist, durch das Wasser gezogen zu werden und mit dem Meeresboden in Berührung zu kommen;
b) (7b) ‚***pelagisches*** Schleppnetz‘ ***ein*** Fanggerät zum Fang von benthopelagischen Arten mit einem Schleppnetz, welches dafür ausgelegt ist, in der Nähe des Meeresbodens durch das Wasser gezogen zu werden, ohne dabei länger mit dem Meeresboden in Berührung zu kommen;	(7b) ‚***Fischerei mit pelagischem*** Schleppnetz‘ ***Fangtätigkeiten mit einem*** Fanggerät zum Fang von benthopelagischen Arten mit einem Schleppnetz, welches dafür ausgelegt ist, in der Nähe des Meeresbodens durch das Wasser gezogen zu werden, ohne dabei länger mit dem Meeresboden in Berührung zu kommen;
c) (7c) ‚Grundleine‘ ***ein*** Fanggerät in Form einer Leine, an der ein oder mehrere Haken (mit oder ohne Köder) befestigt sind und die mit einem Gewicht versehen sind, um auf dem Meeresboden oder in der Nähe des Meeresbodens zu fischen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Langleinen, Handleinen, Vertikal-Leinen und Trotlines;“	(7c) ‚***Fischerei mit*** Grundleine‘ ***Fangtätigkeiten mit einem*** Fanggerät in Form einer Leine, an der ein oder mehrere Haken (mit oder ohne Köder) befestigt sind und die mit einem Gewicht versehen sind, um auf dem Meeresboden oder in der Nähe des Meeresbodens zu fischen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Langleinen, Handleinen, Vertikal-Leinen und Trotlines;“

Or. en

Änderungsantrag 15

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe c
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 11 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) in der in den letzten zehn Jahren kein regulärer Fischfang betrieben wurde***,*** ***sondern*** der Fischfang auf gezielte Fischereien beschränkt war, die von der SPRFMO-Kommission auf der Grundlage von Gutachten des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses genehmigt worden waren, wobei die Zielart als der größte Anteil (in Lebendgewicht) am Gesamtfang eines jeden Hols, Schlepps oder Aussetzvorgangs definiert wurde, oder	a) in der in den letzten zehn Jahren kein regulärer Fischfang betrieben wurde ***und*** der Fischfang auf gezielte Fischereien beschränkt war, die von der SPRFMO-Kommission auf der Grundlage von Gutachten des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses genehmigt worden waren, wobei die Zielart als der größte Anteil (in Lebendgewicht) am Gesamtfang eines jeden Hols, Schlepps oder Aussetzvorgangs definiert wurde, oder

Or. en

Änderungsantrag 16

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe c
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 11 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) in der für die Zwecke des Fischfangs mit einem bestimmten Fanggerät oder einer bestimmten Technik in den letzten zehn Jahren kein regulärer Fischfang mit diesem Fanggerät oder dieser Technik betrieben wurde***,*** ***sonderndер*** Fischfang auf gezielte Fischereien beschränkt war, die von der SPRFMO-Kommission auf der Grundlage von Gutachten des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses genehmigt worden waren, wobei die Zielart als der größte Anteil (in Lebendgewicht) am Gesamtfang eines jeden Hols, Schlepps oder Aussetzvorgangs definiert wurde, oder	b) in der für die Zwecke des Fischfangs mit einem bestimmten Fanggerät oder einer bestimmten Technik in den letzten zehn Jahren kein regulärer Fischfang mit diesem Fanggerät oder dieser Technik betrieben wurde ***und der*** Fischfang auf gezielte Fischereien beschränkt war, die von der SPRFMO-Kommission auf der Grundlage von Gutachten des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses genehmigt worden waren, wobei die Zielart als der größte Anteil (in Lebendgewicht) am Gesamtfang eines jeden Hols, Schlepps oder Aussetzvorgangs definiert wurde, oder

Or. en

Änderungsantrag 17

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe c
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 11 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) die eine Grundfischerei gemäß den Bedingungen von Artikel 12 Absatz 2 darstellt oder	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 18

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe d
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 20

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(20) ‚SPRFMO-Register der zugelassenen Inspektionsschiffe und Behörden des Inspektionsschiffs' das vom Sekretariat der SPRFMO erstellte Verzeichnis der von den Vertragsparteien und kooperierenden Nichtvertragsparteien gemeldeten Inspektionsschiffe und Behörden, die bevollmächtigt sind, im SPRFMO-Übereinkommensbereich Maßnahmen zum Anbordgehen von Schiffen und Inspektionen durchzuführen;	(20) ‚SPRFMO-Register der zugelassenen Inspektionsschiffe und Behörden des Inspektionsschiffs' das vom Sekretariat der SPRFMO erstellte Verzeichnis der von den ***Mitgliedstaaten, der Kommission, der EFCA, den*** Vertragsparteien und kooperierenden Nichtvertragsparteien gemeldeten Inspektionsschiffe und Behörden, die bevollmächtigt sind, im SPRFMO-Übereinkommensbereich Maßnahmen zum Anbordgehen von Schiffen und Inspektionen durchzuführen;

Or. en

Änderungsantrag 19

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe d
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 21

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(21) ‚Behörden des Inspektionsschiffs' die Behörden der SPRFMO-Vertragspartei, unter deren Flagge das Inspektionsschiff fährt;	(21) ‚Behörden des Inspektionsschiffs' die Behörden der SPRFMO-Vertragspartei ***oder des Mitgliedstaates***, unter deren ***bzw. dessen*** Flagge das Inspektionsschiff fährt;

Or. en

Änderungsantrag 20

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe d
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 25

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(25) ‚verlorenes Fanggerät' Fanggerät, über das ein Schiff unbeabsichtigt die Kontrolle verloren hat und das nicht mehr aufgefunden und/oder geborgen werden kann;	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 21

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 1 – Buchstabe d
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 4 – Nummer 26

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(26) ‚entsorgtes Fanggerät' Fanggerät, das ein Schiff auf See zurückgelassen hat, ohne zu versuchen, es ***wieder*** unter Kontrolle zu bringen oder zu bergen; und	(26) ‚entsorgtes Fanggerät' Fanggerät, das ein Schiff auf See zurückgelassen hat, ohne zu versuchen, es unter Kontrolle zu bringen oder zu bergen; und

Or. en

Änderungsantrag 22

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 2 – Buchstabe a
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 7 – Absatz 1c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1c. Für den ersten vorzulegenden 15-Tage-Bericht melden die Mitgliedstaaten der Kommission ihre Fänge innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf des ersten Zeitraums. Die Kommission übermittelt diese Informationen innerhalb von 20 Tagen nach Ablauf dieses Zeitraums an das Sekretariat der SPRFMO. ***Danach*** melden die Mitgliedstaaten der Kommission ihre Fänge innerhalb von fünf Tagen nach Ablauf des jeweiligen Zeitraums. Die Kommission übermittelt diese Informationen innerhalb von zehn Tagen nach Ablauf des jeweiligen Zeitraums an das Sekretariat der SPRFMO.“	1c. Für den ersten vorzulegenden 15-Tage-Bericht melden die Mitgliedstaaten der Kommission ihre Fänge innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf des ersten Zeitraums. Die Kommission übermittelt diese Informationen innerhalb von 20 Tagen nach Ablauf dieses Zeitraums an das Sekretariat der SPRFMO. ***Für die anschließenden 15-Tage-Zeiträume*** melden die Mitgliedstaaten der Kommission ihre Fänge innerhalb von fünf Tagen nach Ablauf des jeweiligen Zeitraums. Die Kommission übermittelt diese Informationen innerhalb von zehn Tagen nach Ablauf des jeweiligen Zeitraums an das Sekretariat der SPRFMO.“

Or. en

Änderungsantrag 23

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***dürfen Grundschleppnetze*** nur in einem Bewirtschaftungsgebiet für ***Grundschleppnetzfänger eingesetzt werden***;	a) ***darf die Fischerei mit Grundschleppnetzen*** nur in einem Bewirtschaftungsgebiet für ***die Fischerei mit Grundschleppnetzfängern erfolgen***;

Or. en

Änderungsantrag 24

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) ***dürfen pelagische Schleppnetze***	b) ***darf die Fischerei mit pelagischen***

nur in einem Bewirtschaftungsgebiet für ***pelagische Schleppnetzfänger*** oder einem Bewirtschaftungsgebiet für ***Grundschleppnetzfänger eingesetzt werden*** und	***Schleppnetzen*** nur in einem Bewirtschaftungsgebiet für ***die Fischerei mit pelagischen Schleppnetzfängern*** oder einem Bewirtschaftungsgebiet für ***die Fischerei mit Grundschleppnetzfängern erfolgen*** und

Or. en

Änderungsantrag 25

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) ***dürfen Grundleinen*** nur in einem Bewirtschaftungsgebiet ***eingesetzt werden.***	c) ***darf die Fischerei mit Grundschleppnetzen*** nur in einem Bewirtschaftungsgebiet ***für die Fischerei mit Grundschleppnetzen erfolgen;***

Or. en

Änderungsantrag 26

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) innerhalb eines Bewirtschaftungsgebiets mit anderen Methoden der Grundfischerei als Grundschleppnetzen, pelagischen Schleppnetzen oder Grundleinen erfolgt oder	b) innerhalb eines Bewirtschaftungsgebiets mit anderen Methoden der Grundfischerei als der ***Fischerei mit*** Grundschleppnetzen, pelagischen Schleppnetzen oder Grundleinen erfolgt oder

Or. en

Änderungsantrag 27

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3

Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) innerhalb eines Bewirtschaftungsgebiets erfolgt ***und*** gezielt Arten befischt werden, die in dem ***für die Fischerei vorgesehenen*** Gebiet zuvor nicht gezielt befischt wurden, es sei denn, die betreffende Art wurde regelmäßig im Rahmen einer bestehenden Fischerei gefangen.	d) innerhalb eines Bewirtschaftungsgebiets erfolgt***, in dem*** gezielt Arten befischt werden, die in dem Gebiet***, in dem die Fangtätigkeiten erfolgen sollen,*** zuvor nicht gezielt befischt wurden, es sei denn, die betreffende Art wurde regelmäßig im Rahmen einer bestehenden Fischerei gefangen.

Or. en

Änderungsantrag 28

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 13 – Absatz 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(5) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die Folgenabschätzungen gemäß Absatz 2 mindestens alle drei Jahre ***und immer,*** wenn in der Fischerei eine wesentliche Veränderung mit möglichen Auswirkungen auf das Ausmaß des Risikos oder die Auswirkungen der Fischerei eingetreten ist, ***aktualisiert werden, und*** übermitteln diese Informationen, sobald sie vorliegen, der Kommission. Die Kommission leitet diese Informationen an das Sekretariat der SPRFMO weiter.	(5) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die Folgenabschätzungen gemäß Absatz 2 mindestens alle drei Jahre aktualisiert werden***.*** Wenn in der Fischerei eine wesentliche Veränderung mit möglichen Auswirkungen auf das Ausmaß des Risikos oder die Auswirkungen der Fischerei eingetreten ist, übermitteln ***die Mitgliedstaaten*** diese Informationen, sobald sie vorliegen, der Kommission. Die Kommission leitet diese Informationen an das Sekretariat der SPRFMO weiter.

Or. en

Änderungsantrag 29

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 14 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Enthält ein Hol VME-Indikatortaxa gemäß Anhang XVI in Höhe der oder über den Gewichtsschwellenwerten gemäß Anhang XVII oder drei oder mehr verschiedene VME-Indikatortaxa in Höhe der oder über den Gewichtsschwellenwerten gemäß Anhang XVIII, so ***schreiben die Mitgliedstaaten vor, dass*** Fischereifahrzeuge ***unter ihrer Flagge*** die Grundfischerei im Bereich eines empfindlichen marinen Ökosystems innerhalb von einer Seemeile beiderseits der Schleppnetzstrecke, das an jedem Ende um eine Seemeile verlängert wird, ***einstellen müssen***.	(1) Enthält ein Hol VME-Indikatortaxa gemäß Anhang XVI in Höhe der oder über den Gewichtsschwellenwerten gemäß Anhang XVII oder drei oder mehr verschiedene VME-Indikatortaxa in Höhe der oder über den Gewichtsschwellenwerten gemäß Anhang XVIII, so ***stellen*** Fischereifahrzeuge die Grundfischerei im Bereich eines empfindlichen marinen Ökosystems innerhalb von einer Seemeile beiderseits der Schleppnetzstrecke, das an jedem Ende um eine Seemeile verlängert wird, ***ein***.

Or. en

Änderungsantrag 30

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 14 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) ***Die Mitgliedstaaten*** melden ***der Kommission*** auf der Grundlage der Leitlinien in Anhang IV das Auffinden empfindlicher mariner Ökosysteme, einschließlich einer detaillierten Beschreibung des Auffindens***, einer*** Gegenüberstellung des Auffindens mit der bestehenden Modellvorhersage und ***vorgeschlagenen*** Abhilfemaßnahmen zur Vermeidung erheblicher schädlicher Auswirkungen auf empfindliche marine Ökosysteme, um zu überprüfen, ob in dem betreffenden Gebiet und/oder im umliegenden Gebiet wahrscheinlich ein empfindliches marines Ökosystem vorhanden ist, ob erhebliche schädliche Auswirkungen aufgetreten sind und ob das Risiko erheblicher schädlicher	(2) ***Fischereifahrzeuge*** melden ***dem Flaggenmitgliedstaat*** auf der Grundlage der Leitlinien in Anhang IV das Auffinden empfindlicher mariner Ökosysteme, einschließlich einer detaillierten Beschreibung des Auffindens***. Der Flaggenmitgliedstaat nimmt eine*** Gegenüberstellung des Auffindens mit der bestehenden Modellvorhersage ***vor*** und ***schlägt*** Abhilfemaßnahmen zur Vermeidung erheblicher schädlicher Auswirkungen auf empfindliche marine Ökosysteme ***vor***, um zu überprüfen, ob in dem betreffenden Gebiet und/oder im umliegenden Gebiet wahrscheinlich ein empfindliches marines Ökosystem vorhanden ist, ob erhebliche schädliche Auswirkungen aufgetreten sind und ob das

Auswirkungen in der Zukunft besteht. ***Die Kommission*** leitet diese ***Informationen*** unverzüglich an ***das Sekretariat der SPRFMO*** weiter.	Risiko erheblicher schädlicher Auswirkungen in der Zukunft besteht. ***Der Mitgliedstaat*** leitet diese ***Berichte*** unverzüglich an ***die Kommission*** weiter.
	Or. en

Änderungsantrag 31

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 14 – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Die Kommission unterrichtet die Mitgliedstaaten über jedes Auffinden eines empfindlichen marinen Ökosystems, das dem Sekretariat der SPRFMO von anderen ***SPRFMO-Mitgliedern und*** kooperierenden Nichtvertragsparteien gemeldet wird.	(3) Die Kommission unterrichtet die Mitgliedstaaten über jedes Auffinden eines empfindlichen marinen Ökosystems, das dem Sekretariat der SPRFMO von anderen ***Mitgliedstaaten, SPRFMO-Vertragsparteien oder*** kooperierenden Nichtvertragsparteien gemeldet wird.
	Or. en

Änderungsantrag 32

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 14 – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Die Mitgliedstaaten ***stellen sicher, dass Fischereifahrzeuge*** unter ihrer Flagge ***keine*** Grundfischerei im Bereich eines empfindlichen marinen Ökosystems gemäß den Absätzen 2 und 3 betreiben, es sei denn, die SPRFMO-Kommission hat Abhilfemaßnahmen festgelegt, die die Wiederaufnahme der Grundfischerei in dem Gebiet zulassen.	(4) Die Mitgliedstaaten ***übermitteln die in den Absätzen 2 und 3 aufgeführten Informationen den Fischereifahrzeugen*** unter ihrer Flagge***, die im SPRFMO-Übereinkommensbereich fischen dürfen. Fischereifahrzeugen ist es untersagt,*** Grundfischerei im Bereich eines empfindlichen marinen Ökosystems gemäß den Absätzen 2 und 3 ***zu*** betreiben, es sei denn, die SPRFMO-Kommission hat Abhilfemaßnahmen festgelegt, die die Wiederaufnahme der Grundfischerei in dem Gebiet zulassen.

Or. en

Änderungsantrag 33

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 15 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten schreiben vor, dass Fischereifahrzeuge ***unter ihrer Flagge***, die Grundfischerei betreiben, die in Anhang XIX festgelegten Mindestvorgaben für den Einsatz von wissenschaftlichen Beobachtern ***einhalten***.	Fischereifahrzeuge, die Grundfischerei betreiben, ***sind verpflichtet***, die in Anhang XIX festgelegten Mindestvorgaben für den Einsatz von wissenschaftlichen Beobachtern ***einzuhalten***.

Or. en

Änderungsantrag 34

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 16 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Im Einklang mit Artikel 33 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 melden die Mitgliedstaaten der Kommission bis zum 15. eines jeden Monats die Fänge an Grundfischarten aus dem vorangegangenen Monat.	(1) Im Einklang mit Artikel 33 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 melden die Mitgliedstaaten der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** bis zum 15. eines jeden Monats die Fänge an Grundfischarten aus dem vorangegangenen Monat.

Or. en

Änderungsantrag 35

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 16 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) ***Die Mitgliedstaaten untersagen*** Fischereifahrzeugen ***unter ihrer Flagge***, an der Grundfischerei teilzunehmen, wenn die in Anhang V festgelegten für die Identifizierung des Fischereifahrzeugs erforderlichen Mindestdaten nicht übermittelt wurden.	(2) Fischereifahrzeugen ***ist es untersagt***, an der Grundfischerei teilzunehmen, wenn die in Anhang V festgelegten für die Identifizierung des Fischereifahrzeugs erforderlichen Mindestdaten nicht übermittelt wurden.

Or. en

Änderungsantrag 36

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 17 – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Mitgliedstaaten, die einem Fischereifahrzeug unter ihrer Flagge eine Genehmigung für den Fischfang in einer Versuchsfischerei erteilen möchten, legen der Kommission die ***gemäß vorliegendem Artikel vorgeschriebenen*** Unterlagen ***wie folgt*** vor:	(1) Mitgliedstaaten, die einem Fischereifahrzeug unter ihrer Flagge eine Genehmigung für den Fischfang in einer Versuchsfischerei erteilen möchten, legen der Kommission die ***folgenden*** Unterlagen vor:

Or. en

Änderungsantrag 37

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 17 – Absatz 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) spätestens 130 Tage vor der Tagung des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses eine Kurzbeschreibung ihres geplanten Fischereieinsatzplans zu Informationszwecken unter Verwendung des Musters für die Kurzbeschreibung eines Fischereieinsatzplans[15]. Die Kommission leitet dieses Dokument	a)spätestens 130 Tage vor der Tagung des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses eine Kurzbeschreibung ihres geplanten Fischereieinsatzplans zu Informationszwecken unter Verwendung des Musters für die Kurzbeschreibung eines Fischereieinsatzplans[15]. Die Kommission leitet dieses Dokument

spätestens 120 Tage vor der Tagung des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses an das Sekretariat der SPRFMO weiter;

spätestens 120 Tage vor der Tagung des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses an das Sekretariat der SPRFMO weiter;

---

[15] Abrufbar unter https://www.sprfmo.int/***science/***

[15] Abrufbar unter https://www.sprfmo.int/***fisheries/conservation-and-management-measures/cmm-13-exploratory-fisheries/fisheries-operation-plans***

Or. en

Änderungsantrag 38

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 17 – Absatz 1 – Buchstabe b – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) spätestens 80 Tage vor der Tagung des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses eine Kopie der folgenden Unterlagen:	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 39

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 17 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Spätestens 60 Tage vor der Tagung des SPRFMO-Wissenschaftsausschusses leitet die Kommission den Antrag an die SPRFMO-Kommission und den Fischereieinsatzplan an den SPRFMO-Wissenschaftsausschuss weiter.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 40

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 17 – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Die Kommission unterrichtet den betroffenen Mitgliedstaat über die Entscheidung der SPRFMO hinsichtlich der Genehmigung der Versuchsfischerei.“	(3) Die Kommission unterrichtet den betroffenen Mitgliedstaat über die Entscheidung der SPRFMO hinsichtlich der Genehmigung der Versuchsfischerei***. Die Mitgliedstaaten erteilen Fischereifahrzeugen unter ihrer Flagge die Genehmigung der Versuchsfischerei im Einklang mit dem angenommenen Fischereieinsatzplan***.“

Or. en

Änderungsantrag 41

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Mitgliedstaaten, deren Schiffe den SPRFMO-Übereinkommensbereich durchqueren wollen und Kiemennetze an Bord mitführen,	***(1) Fischereifahrzeuge, die*** den SPRFMO-Übereinkommensbereich durchqueren wollen und Kiemennetze an Bord mitführen,

Or. en

Änderungsantrag 42

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) verständigen ***das Sekretariat der SPRFMO und die Kommission*** mindestens 72 Stunden ***vor der Einfahrt***	a) verständigen ***den Flaggenmitgliedstaat*** mindestens 72 Stunden ***vorher*** und geben dabei den

des Schiffes in den SPRFMO-Übereinkommensbereich und geben dabei den voraussichtlichen ***Zeitpunkt*** der Ein- und der Ausfahrt und die Länge des an Bord mitgeführten Kiemennetzes an;

voraussichtlichen ***Ort sowie die voraussichtlichen Daten und Uhrzeiten*** der Ein- und der Ausfahrt und die Länge des an Bord mitgeführten Kiemennetzes an***. Der Mitgliedstaat unterrichtet unverzüglich das Sekretariat der SPRFMO und die Kommission oder die von dieser bestimmte Stelle vor der Einfahrt des Schiffes in den SPRFMO-Übereinkommensbereich***;

Or. en

Änderungsantrag 43

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) sorgen ***dafür, dass Schiffe unter ihrer Flagge*** ein VMS ***betreiben***, das während des Aufenthalts im SPRFMO-Übereinkommensbereich mindestens jede Stunde ein Signal absetzt;	b) sorgen ***für*** ein ***betriebsbereites*** VMS, das während des Aufenthalts im SPRFMO-Übereinkommensbereich mindestens jede Stunde ein Signal absetzt;

Or. en

Änderungsantrag 44

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) sorgen dafür, dass die Schiffe die VMS-Positionsmeldungen automatisch an ihr FÜZ übermitteln, während sie den SPRFMO-Übereinkommensbereich durchqueren;	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 45

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 – Buchstabe c a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ca) informieren den Flaggenmitgliedstaat so schnell wie möglich und in jedem Fall innerhalb von 48 Stunden, nachdem ein Kiemennetz versehentlich verloren gegangen ist oder aufgegeben wurde, über Datum, Uhrzeit, Position und Länge in Metern des verloren gegangenen oder aufgegebenen Fanggeräts. Der Flaggenmitgliedstaat leitet die Informationen unverzüglich an das Sekretariat der SPRFMO, die Kommission oder die von dieser benannte Stelle weiter.

Or. en

Änderungsantrag 46

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) stellen sicher, dass ihr FÜZ die in Buchstabe b genannten VMS-Meldungen mindestens einmal pro Stunde automatisch an das Sekretariat der SPRFMO weiterleitet, und	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 47

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) informieren das Sekretariat der SPRFMO und die Kommission – falls versehentlich ein Kiemennetz verloren gegangen ist oder aufgegeben wurde – so schnell wie möglich und in jedem Fall innerhalb von 48 Stunden nach dem Verlust oder der Aufgabe des Fanggeräts über Datum, Uhrzeit, Position und Länge in Metern des verloren gegangenen Kiemennetzes.“	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 48

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 21 – Absatz 1 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(1a) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass das FÜZ von Fischereifahrzeugen unter ihrer Flagge, die den SPRFMO-Übereinkommensbereich durchqueren und Kiemennetze an Bord mitführen, die in Absatz 1 Buchstabe b genannten VMS-Meldungen mindestens einmal pro Stunde automatisch an das Sekretariat der SPRFMO weiterleitet.

Or. en

Änderungsantrag 49

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 7 – Buchstabe c
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 23 – Absatz 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(5) Fischereifahrzeuge der Union ***dürfen*** während derselben Fangreise ***nicht*** sowohl als entladendes als auch als	(5) Fischereifahrzeugen der Union ***ist es untersagt,*** während derselben Fangreise sowohl als entladendes als auch als

aufnehmendes Fischereifahrzeug tätig sein, außer in Fällen höherer Gewalt, die außerhalb der Kontrolle des Schiffes liegen***, einschließlich schwerwiegender technischer*** Störungen oder ***anderer*** Zwischenfälle, die die Sicherheit der Besatzung gefährden oder zu einem erheblichen finanziellen Verlust durch Fischverderb führen. In solchen Fällen ***unterrichtet der Flaggenmitgliedstaat*** innerhalb eines Arbeitstags nach Abschluss der Umladung ***das Sekretariat der SPRFMO und die Kommission*** über die Umladung und die Umstände des Falls höherer Gewalt.	aufnehmendes Fischereifahrzeug tätig ***zu*** sein, außer in Fällen höherer Gewalt, die außerhalb der Kontrolle des Schiffes liegen***. Als höhere Gewalt gelten auch schwerwiegende technische*** Störungen oder ***andere*** Zwischenfälle, die die Sicherheit der Besatzung gefährden oder zu einem erheblichen finanziellen Verlust durch Fischverderb führen. In solchen Fällen ***unterrichten die Fischereifahrzeuge*** innerhalb eines Arbeitstags nach Abschluss der Umladung ***die Flaggenmitgliedstaaten*** über die Umladung und die Umstände des Falls höherer Gewalt. ***Der Flaggenmitgliedstaat leitet alle eingegangenen Informationen unverzüglich an das Sekretariat der SPRFMO und die Kommission oder die von dieser benannte Stelle weiter.***

Or. en

Änderungsantrag 50

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 7 – Buchstabe c
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 23 – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Bis zum ***20.*** Januar jedes Jahres übermitteln die Mitgliedstaaten der Kommission die Liste der Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge, die im Vorjahr im SPRFMO-Übereinkommensbereich andere Arten als Chilenische Bastardmakrele aktiv befischt haben oder an deren Umladung beteiligt waren. Die Kommission übermittelt diese Angaben bis zum 30. Januar jedes Jahres an das Sekretariat der SPRFMO.“	(6) Bis zum ***15.*** Januar jedes Jahres übermitteln die Mitgliedstaaten der Kommission die Liste der Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge, die im Vorjahr im SPRFMO-Übereinkommensbereich andere Arten als Chilenische Bastardmakrele aktiv befischt haben oder an deren Umladung beteiligt waren. Die Kommission übermittelt diese Angaben bis zum 30. Januar jedes Jahres an das Sekretariat der SPRFMO.“

Or. en

Änderungsantrag 51

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 24 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Bei Umladungen von im SPRFMO-Übereinkommensbereich gefangenen Fischereiressourcen übermittelt der Flaggenmitgliedstaat des aufnehmenden Fischereifahrzeugs ***der Union*** der Kommission und dem Sekretariat der SPRFMO gleichzeitig und mindestens 36 Stunden vor dem voraussichtlichen Beginn einer solchen Umladung die SPRFMO-Voranmeldung der Umladung gemäß Anhang VII. ***Eine solche Meldung ist erforderlich, unabhängig davon, wo die Umladung stattgefunden hat.***	(1) Bei Umladungen von im SPRFMO-Übereinkommensbereich gefangenen Fischereiressourcen übermittelt der Flaggenmitgliedstaat des aufnehmenden Fischereifahrzeugs der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** und dem Sekretariat der SPRFMO gleichzeitig und mindestens 36 Stunden vor dem voraussichtlichen Beginn einer solchen Umladung die SPRFMO-Voranmeldung der Umladung gemäß Anhang VII.

Or. en

Änderungsantrag 52

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 24 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Beginnt die Umladung gemäß Absatz 1 nicht innerhalb von 72 Stunden nach dem gemeldeten voraussichtlichen Beginn der Umladung oder nicht im Umkreis von 50 Seemeilen von der in der Voranmeldung der Umladung mitgeteilten voraussichtlichen Position, so übermittelt der Flaggenmitgliedstaat des aufnehmenden Fischereifahrzeugs ***der Union*** der Kommission und dem Sekretariat der SPRFMO gleichzeitig und so schnell wie möglich die geänderte SPRFMO-Voranmeldung der Umladung gemäß Anhang VII.	(2) Beginnt die Umladung gemäß Absatz 1 nicht innerhalb von 72 Stunden nach dem gemeldeten voraussichtlichen Beginn der Umladung oder nicht im Umkreis von 50 Seemeilen von der in der Voranmeldung der Umladung mitgeteilten voraussichtlichen Position, so übermittelt der Flaggenmitgliedstaat des aufnehmenden Fischereifahrzeugs der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** und dem Sekretariat der SPRFMO gleichzeitig und so schnell wie möglich ***und spätestens 24 Stunden nach dem tatsächlichen Beginn der Umladung*** die geänderte SPRFMO-Voranmeldung der

Umladung gemäß Anhang VII.

Or. en

Änderungsantrag 53

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 24 – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Findet eine angemeldete Umladung nicht statt, so teilt der Flaggenmitgliedstaat des aufnehmenden Fischereifahrzeugs ***der Union*** dies der Kommission und dem Sekretariat der SPRFMO gleichzeitig und so schnell wie möglich, spätestens jedoch fünf Arbeitstage nach dem angemeldeten Zeitpunkt der Umladung mit.“	(3) Findet eine angemeldete Umladung nicht statt, so teilt der Flaggenmitgliedstaat des aufnehmenden Fischereifahrzeugs dies der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** und dem Sekretariat der SPRFMO gleichzeitig und so schnell wie möglich, spätestens jedoch fünf Arbeitstage nach dem angemeldeten Zeitpunkt der Umladung mit.“

Or. en

Änderungsantrag 54

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 9
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 24a – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Ist ein aufnehmendes Fischereifahrzeug der Union an mehr als einer Umladung beteiligt, so ***schreibt der Flaggenmitgliedstaat vor, dass*** es die Fänge jeder Umladung getrennt ***lagern muss***, damit sie leicht zuzuordnen sind. An Bord des aufnehmenden Fischereifahrzeugs der Union muss ein Lagerplan vorhanden sein, auf dem diese Trennung der Fänge verzeichnet ist, die von unterschiedlichen Fischereifahrzeugen entladen wurden.“	Ist ein aufnehmendes Fischereifahrzeug der Union an mehr als einer Umladung beteiligt, so ***lagert*** es die Fänge jeder Umladung getrennt , damit sie leicht zuzuordnen sind. An Bord des aufnehmenden Fischereifahrzeugs der Union muss ein Lagerplan vorhanden sein, auf dem diese Trennung der Fänge verzeichnet ist, die von unterschiedlichen Fischereifahrzeugen entladen wurden.“

Or. en

Änderungsantrag 55

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 10
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 25 – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Der Mitgliedstaat, unter dessen Flagge das aufnehmende Fischereifahrzeug der Union fährt, übermittelt der Kommission innerhalb von 25 Tagen, nachdem der Beobachter von Bord gegangen ist, die Beobachterdaten aus dem SPRFMO-Logbuchformular für Umladungen. Die Kommission leitet diese Informationen spätestens 30 Tage, nachdem der Beobachter von Bord gegangen ist, elektronisch an das Sekretariat der SPRFMO weiter.“	(6) Der Mitgliedstaat, unter dessen Flagge das aufnehmende Fischereifahrzeug der Union fährt, übermittelt der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** innerhalb von 25 Tagen, nachdem der Beobachter von Bord gegangen ist, die Beobachterdaten aus dem SPRFMO-Logbuchformular für Umladungen. Die Kommission ***oder die von dieser benannte Stelle*** leitet diese Informationen spätestens 30 Tage, nachdem der Beobachter von Bord gegangen ist, elektronisch an das Sekretariat der SPRFMO weiter.“

Or. en

Änderungsantrag 56

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 11
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 26 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) ***Die Mitgliedstaaten schreiben vor, dass*** aufnehmende Fischereifahrzeuge ***unter ihrer Flagge***, die an Umladungen beteiligt sind, eine SPRFMO-Umladeerklärung gemäß Anhang IX ***erstellen*** und ***der Kommission*** spätestens am ***zehnten*** Tag des Monats ***vorlegen müssen***, der auf den Monat folgt, in dem die Umladung abgeschlossen wurde. Die Kommission übermittelt diese Informationen spätestens am 15. Tag des Monats, der auf den Monat folgt, in dem die Umladung abgeschlossen wurde, an das	(1) Aufnehmende Fischereifahrzeuge, die an Umladungen beteiligt sind, ***erstellen*** eine SPRFMO-Umladeerklärung gemäß Anhang IX und ***legen diese ihrem Flaggenmitgliedstaat*** spätestens am ***fünften*** Tag des Monats ***vor***, der auf den Monat folgt, in dem die Umladung abgeschlossen wurde***. Der Flaggenmitgliedstaat übermittelt die Erklärung der Kommission oder der von dieser benannten Stelle spätestens am zehnten Tag des Monats, der auf den Monat folgt, in dem die Umladung abgeschlossen wurde***. Die Kommission

Sekretariat der SPRFMO.	***oder die von ihr benannte Stelle*** übermittelt diese Informationen spätestens am 15. Tag des Monats, der auf den Monat folgt, in dem die Umladung abgeschlossen wurde, an das Sekretariat der SPRFMO.
	Or. en

Änderungsantrag 57

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 11
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 26 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) ***Die Mitgliedstaaten schreiben vor, dass*** aufnehmende Fischereifahrzeuge ***unter ihrer Flagge***, die an Umladungen beteiligt sind, während der gesamten Fangreise eine Kopie der SPRFMO-Umladeerklärung an Bord ***mitführen*** und gegebenenfalls einem bevollmächtigten Inspektor ***vorlegen müssen***.“	(2) Aufnehmende Fischereifahrzeuge, die an Umladungen beteiligt sind, ***führen*** während der gesamten Fangreise eine Kopie der SPRFMO-Umladeerklärung an Bord ***mit*** und ***legen diese*** gegebenenfalls einem bevollmächtigten Inspektor ***vor***.“
	Or. en

Änderungsantrag 58

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28 – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Mitgliedstaaten, die beabsichtigen, Beobachter aus dem Beobachterprogramm eines anderen Mitgliedstaats, ***eines SPRFMO-Mitglieds*** oder einer kooperierenden Nichtvertragspartei zu entsenden, unterrichten die Kommission vor einem solchen Einsatz. ***Die Kommission*** holt die Zustimmung des jeweiligen Mitgliedstaats, ***des SPRFMO-Mitglieds*** oder der kooperierenden Nichtvertragspartei ein ***und*** unterrichtet ***anschließend den betreffenden***	(6) Mitgliedstaaten, die beabsichtigen, Beobachter aus dem Beobachterprogramm eines anderen Mitgliedstaats, ***einer SPRFMO-Vertragspartei*** oder einer kooperierenden Nichtvertragspartei zu entsenden, unterrichten die Kommission vor einem solchen Einsatz. ***Der Mitgliedstaat*** holt die Zustimmung des jeweiligen Mitgliedstaats, ***der SPRFMO-Vertragspartei*** oder der kooperierenden Nichtvertragspartei ein***, bevor er die***

Mitgliedstaat.	***Kommission*** unterrichtet.

Or. en

Änderungsantrag 59

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28 – Absatz 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(7) Forschungsschiffe der Union, die zu Forschungszwecken fischen, sind von der Verpflichtung ausgenommen, akkreditierte Beobachter an Bord zu haben, es sei denn, sie betreiben eine Versuchsfischerei. Die Flaggenmitgliedstaaten ***dieser Schiffe*** müssen die Anforderungen an die Datenerhebung und Berichterstattung gemäß Anhang X und Artikel 28a erfüllen und sicherstellen, dass das wissenschaftliche Personal an Bord in der Lage ist, alle in diesen Anforderungen enthaltenen Beobachtungs- und Berichterstattungspflichten in vollem Umfang wahrzunehmen.	(7) Forschungsschiffe der Union, die zu Forschungszwecken fischen, sind von der Verpflichtung ausgenommen, akkreditierte Beobachter an Bord zu haben, es sei denn, sie betreiben eine Versuchsfischerei. Die Flaggenmitgliedstaaten ***von Forschungsschiffen, die zu Forschungszwecken fischen und keine Versuchsfischerei betreiben,*** müssen die Anforderungen an die Datenerhebung und Berichterstattung gemäß Anhang X und Artikel 28a erfüllen und sicherstellen, dass das wissenschaftliche Personal an Bord in der Lage ist, alle in diesen Anforderungen enthaltenen Beobachtungs- und Berichterstattungspflichten in vollem Umfang wahrzunehmen.

Or. en

Änderungsantrag 60

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28c – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass im Rahmen ihrer Beobachterprogramme und von ihren Dienstleistern nur unabhängige und unparteiische Beobachter entsandt werden. Dies bedeutet, dass weder das	(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass im Rahmen ihrer Beobachterprogramme und von ihren Dienstleistern nur unabhängige und unparteiische Beobachter entsandt werden. Dies bedeutet, dass weder das

Beobachterprogramm bzw. der Dienstleister noch die einzelnen Beobachter ein direktes finanzielles Interesse oder Eigentum an oder geschäftliche Verbindungen zu Schiffen, Verarbeitungsbetrieben, Agenten und Einzelhändlern haben, die am Fang, der Entnahme, dem Transport, der Verarbeitung oder dem Verkauf von Fisch oder Fischereierzeugnissen beteiligt sind.	Beobachterprogramm bzw. der Dienstleister noch die einzelnen Beobachter ein direktes finanzielles Interesse oder Eigentum an oder geschäftliche Verbindungen zu Schiffen, Verarbeitungsbetrieben, Agenten und Einzelhändlern haben, die am Fang, der Entnahme, dem Transport, der Verarbeitung oder dem Verkauf von Fisch oder Fischereierzeugnissen beteiligt sind***, die unter das SPRFMO-Übereinkommen fallen***.

Or. en

Änderungsantrag 61

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28c – Absatz 2 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass ihre Beobachterprogramme und Dienstleister sowie die einzelnen Beobachter	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 62

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28c – Absatz 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) weder unmittelbar noch mittelbar Geldzuwendungen, Geschenke, Vergünstigungen, Unterhaltungsangebote, unangebrachte Unterbringung, Darlehen oder sonstige geldwerte Vorteile von Personen verlangen oder annehmen, die entweder Tätigkeiten ausüben, die von ***einem SPRFMO-Mitglied***, einer mit den betreffenden Dienstleistungen in	b) weder unmittelbar noch mittelbar Geldzuwendungen, Geschenke, Vergünstigungen, Unterhaltungsangebote, unangebrachte Unterbringung, Darlehen oder sonstige geldwerte Vorteile von Personen verlangen oder annehmen, die entweder Tätigkeiten ausüben, die von ***einer SPRFMO-Vertragspartei***, einer mit den betreffenden Dienstleistungen in

Verbindung stehenden kooperierenden Nichtvertragspartei oder der SPRFMO geregelt werden, oder Interessen haben, die durch die Erfüllung oder Nichterfüllung der offiziellen Pflichten des Beobachters erheblich beeinträchtigt werden könnten;	Verbindung stehenden kooperierenden Nichtvertragspartei oder der SPRFMO geregelt werden, oder Interessen haben, die durch die Erfüllung oder Nichterfüllung der offiziellen Pflichten des Beobachters erheblich beeinträchtigt werden könnten;

Or. en

Änderungsantrag 63

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28d – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die Beobachter, die für ihr Beobachterprogramm eingestellt oder von ihren Dienstleistern entsandt werden, folgende ***Kriterien*** erfüllen:	Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die Beobachter, die für ihr Beobachterprogramm eingestellt oder von ihren Dienstleistern entsandt werden, folgende ***Voraussetzungen*** erfüllen:

Or. en

Änderungsantrag 64

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28d – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Fähigkeit, den in diesem Abschnitt beschriebenen Beobachterpflichten nachzukommen;	b) ***die*** Fähigkeit, den in diesem Abschnitt beschriebenen Beobachterpflichten nachzukommen;

Or. en

Änderungsantrag 65

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28e – Absatz 1 – Buchstabe f

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
f) Identifizierung von Arten und Erfassung der auf See angetroffenen Arten, einschließlich Ziel- und Nichtzielarten, geschützter Arten, Seevögeln, Meeressäugetieren, Meeresschildkröten, Wirbellosen, die auf ***empfindliche marine Meeresökosysteme*** hindeuten, usw.;	f) Identifizierung von Arten und Erfassung der auf See angetroffenen Arten, einschließlich Ziel- und Nichtzielarten, geschützter Arten, Seevögeln, Meeressäugetieren, Meeresschildkröten, Wirbellosen, die auf ***das Vorhandensein von VME*** hindeuten, usw.;

Or. en

Änderungsantrag 66

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28j – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Die Mitgliedstaaten stellen ferner sicher, dass ihre Beobachterprogramme oder Dienstleister so weit wie möglich zu verhindern versuchen, ein und denselben Beobachter für mehrere aufeinanderfolgende Fangreisen auf dasselbe Schiff zu entsenden.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 67

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28m – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass ihre Beobachterprogramme oder Dienstleister über ein für alle Parteien faires Streitbeilegungsverfahren verfügen, das ein Verfahren zur Lösung von Problemen durch geeignete Mittel, einschließlich Vermittlung und Mediation, bietet.	Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass ihre Beobachterprogramme oder Dienstleister über ein für alle Parteien faires***,*** ***unabhängiges*** Streitbeilegungsverfahren verfügen, das ein Verfahren zur Lösung von Problemen durch geeignete Mittel, einschließlich Vermittlung und Mediation,

bietet.

Or. en

Änderungsantrag 68

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28n – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass ihre Beobachterprogramme oder Dienstleister über Verfahren verfügen, mit denen Beobachter dabei unterstützt werden, ihren Pflichten ungehindert und in einem sicheren Arbeitsumfeld nachzukommen, einschließlich eines festgelegten Notfallaktionsplans. Dieser Notfallaktionsplan ***muss*** Anweisungen ***enthalten***, wie Meldungen an die vom Programm oder Dienstleister eingerichtete(n) rund um die Uhr erreichbare(n) Kontaktstelle(n) zu übermitteln sind, um unsichere Bedingungen, einschließlich Belästigung, Einschüchterung oder Übergriffe, zu melden.	(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass ihre Beobachterprogramme oder Dienstleister über Verfahren verfügen, mit denen Beobachter dabei unterstützt werden, ihren Pflichten ungehindert und in einem sicheren Arbeitsumfeld nachzukommen, einschließlich eines festgelegten Notfallaktionsplans. Dieser Notfallaktionsplan ***enthält*** Anweisungen, wie Meldungen an die vom Programm oder Dienstleister eingerichtete(n) rund um die Uhr erreichbare(n) Kontaktstelle(n) zu übermitteln sind, um unsichere Bedingungen, einschließlich Belästigung, Einschüchterung oder Übergriffe, zu melden.

Or. en

Änderungsantrag 69

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28p – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass Beobachtern an Bord von Fischereifahrzeugen unter ihrer Flagge die in dieser Bestimmung genannten Rechte zugestanden werden und dass eine Kopie dieser Rechte an die Besatzung der Schiffe ausgehändigt ***oder*** deutlich sichtbar an	(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass Beobachtern an Bord von Fischereifahrzeugen unter ihrer Flagge die in dieser Bestimmung genannten Rechte zugestanden werden und dass eine Kopie dieser Rechte an die Besatzung der Schiffe ausgehändigt ***und*** deutlich sichtbar an Bord

Bord angebracht wird.	angebracht wird.

Or. en

Änderungsantrag 70

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28p – Absatz 2 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) Recht auf angemessene Nutzung der Kommunikationsausrüstung an Bord, um jederzeit mit dem Beobachterprogramm an Land kommunizieren zu können, auch in Notfällen;	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 71

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28p – Absatz 2 – Buchstabe m

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
m) die Befugnis, den Schiffskapitän, die Behörden des Beobachterprogramms oder des Dienstleisters, das Sekretariat und den ***Flaggenstaat*** jederzeit über das Auftreten etwaiger Sicherheitsprobleme zu informieren;	m) die Befugnis, den Schiffskapitän, die Behörden des Beobachterprogramms oder des Dienstleisters, das Sekretariat ***der SPRFMO*** und den ***Flaggenmitgliedstaat*** jederzeit über das Auftreten etwaiger Sicherheitsprobleme zu informieren;

Or. en

Änderungsantrag 72

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die im Rahmen ihrer Beobachterprogramme oder von Dienstleistern ***an Bord von Fischereifahrzeugen*** entsandten Beobachter ***den in dieser Bestimmung festgelegten Pflichten nachkommen.***	(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die im Rahmen ihrer Beobachterprogramme oder von Dienstleistern entsandten Beobachter ***vor dem Anbordgehen bei einem Fischereifahrzeug:***
	a) vollständige, gültige Dokumente mitführen, bei Bedarf einschließlich Ausweisdokumenten, Reisepässen, Visa und Zertifikaten über Schulungen zur Sicherheit auf See;
	b) gegebenenfalls Kopien der unter Buchstabe a aufgeführten Unterlagen an die Programmleiter des Beobachterprogramms oder des Dienstleisters übermitteln.

Or. en

Änderungsantrag 73

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) ***Beobachter*** an Bord von Fischereifahrzeugen ***erfüllen folgende Pflichten***:	(2) ***Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die im Rahmen ihrer Beobachterprogramme oder von Dienstleistern*** an Bord von Fischereifahrzeugen ***entsandten Beobachter***:

Or. en

Änderungsantrag 74

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) vor dem Anbordgehen Mitführen vollständiger, gültiger Dokumente, bei Bedarf einschließlich Ausweisdokumenten, Reisepass, Visa und Zertifikaten über Schulungen zur Sicherheit auf See;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Im Absatz 1 Buchstabe a aufgenommen.

Änderungsantrag 75

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) gegebenenfalls Übermittlung von Kopien der vorstehend genannten Unterlagen an die Programmleiter des Beobachterprogramms oder des Dienstleisters;	***entfällt***

Or. en

Begründung

In Absatz 1 Buchstabe b aufgenommen.

Änderungsantrag 76

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) ***ständige Wahrung der Unabhängigkeit und Unparteilichkeit*** bei	c) ***bei der Ausübung ihrer Pflichten ständig ihre*** Unabhängigkeit und

der Ausübung ihrer Pflichten;

Unparteilichkeit ***wahren***;

Or. en

Änderungsantrag 77

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) ***Einhaltung der*** Rechts- und Verwaltungsvorschriften des Mitgliedstaats, unter dessen Flagge das Schiff fährt;	d) ***die*** Rechts- und Verwaltungsvorschriften des Mitgliedstaats, unter dessen Flagge das Schiff fährt***, einhalten***;

Or. en

Änderungsantrag 78

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) ***Achtung der*** Hierarchie und ***der*** allgemeinen Verhaltensregeln, die für das Schiffspersonal gelten;	e) ***die*** Hierarchie und ***die*** allgemeinen Verhaltensregeln, die für das Schiffspersonal gelten***, achten***;

Or. en

Änderungsantrag 79

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe f

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
f) ***Erfüllung ihrer*** Pflichten in einer Weise, die den Schiffsbetrieb nicht ungebührlich behindert, ***gebührende Berücksichtigung der*** operativen Erfordernisse des Schiffes bei der	f) ***ihre*** Pflichten in einer Weise ***erfüllen***, die den Schiffsbetrieb nicht ungebührlich behindert, ***die*** operativen Erfordernisse des Schiffes bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben ***gebührend***

Wahrnehmung ihrer Aufgaben und ***regelmäßiger Austausch*** mit dem Kapitän des Schiffes;	***berücksichtigen*** und ***sich regelmäßig*** mit dem Kapitän des Schiffes ***austauschen***;

Or. en

Änderungsantrag 80

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe g

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
g) ***Kenntnis der*** Notfallverfahren an Bord des Schiffes, einschließlich der Lage der Rettungsflöße, der Feuerlöscher und der Erste-Hilfe-Ausrüstung, und ***regelmäßige Teilnahme*** an Notfallübungen, für die ***der Beobachter*** geschult ***wurde***;	g) ***die*** Notfallverfahren an Bord des Schiffes ***kennen***, einschließlich der Lage der Rettungsflöße, der Feuerlöscher und der Erste-Hilfe-Ausrüstung, und regelmäßig an Notfallübungen teilnehmen, für die ***sie*** geschult ***wurden***;

Or. en

Änderungsantrag 81

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe h

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
h) ***regelmäßiger Austausch*** mit dem Kapitän des Schiffes über die Beobachtertätigkeit betreffende Fragen und Pflichten;	h) ***sich regelmäßig*** mit dem Kapitän des Schiffes über die Beobachtertätigkeit betreffende Fragen und Pflichten ***austauschen***;

Or. en

Änderungsantrag 82

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe i

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
i) ***Unterlassen jeglicher*** Handlungen, die sich negativ auf das Image des Beobachterprogramms auswirken könnten;	i) ***jegliche*** Handlungen ***unterlassen***, die sich negativ auf das Image des Beobachterprogramms ***oder des Dienstleisters*** auswirken könnten;

Or. en

Änderungsantrag 83

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe j

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
j) ***Einhaltung aller*** für Beobachter vorgeschriebenen Verhaltenskodizes, einschließlich geltender Gesetze und Verfahren;	j) ***alle*** für Beobachter vorgeschriebenen Verhaltenskodizes ***einhalten***, einschließlich geltender Gesetze und Verfahren;

Or. en

Änderungsantrag 84

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe k

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
k) ***regelmäßige Kommunikation*** mit den Programmleitern oder dem Koordinator des Beobachterprogramms an Land;	k) ***regelmäßig*** mit den Programmleitern oder dem Koordinator des Beobachterprogramms an Land ***kommunizieren***;

Or. en

Änderungsantrag 85

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe l

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
l) ***Einhaltung aller*** Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen der SPRFMO, deren Bestimmungen unmittelbar für Beobachter gelten;	l) ***alle*** Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen der SPRFMO, deren Bestimmungen unmittelbar für Beobachter gelten**,** ***einhalten***;

Or. en

Änderungsantrag 86

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28q – Absatz 2 – Buchstabe m

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
m) ***Achtung der*** Privatsphäre in den für den Kapitän und die Besatzung vorgesehenen Bereichen.	m) ***die*** Privatsphäre in den für den Kapitän und die Besatzung vorgesehenen Bereichen ***achten***.

Or. en

Änderungsantrag 87

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Abschnitt 3 – Überschrift

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Rechte und Pflichten der Betreiber und Kapitäne von ***Unionsschiffen***	Rechte und Pflichten der Betreiber und Kapitäne von ***Fischereifahrzeugen der Union***

Or. en

Änderungsantrag 88

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28s – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass die Betreiber und die Kapitäne von Fischereifahrzeugen ***unter ihrer Flagge*** die Rechte der Beobachter gemäß Artikel 28p ***achten und folgenden Pflichten nachkommen***:	Die Betreiber und die Kapitäne von Fischereifahrzeugen ***achten*** die Rechte der Beobachter gemäß Artikel 28p und:

Or. en

Änderungsantrag 89

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28s – Absatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) als ergänzendes Überwachungsinstrument funktionierende elektronische Überwachungssysteme oder -geräte während der gesamten ausgewählten Fangreisen ***einzurichten*** und ***zu*** betreiben***, wenn dies nach dieser Verordnung oder einer Bewirtschaftungs- und Erhaltungsmaßnahme der SPRFMO erforderlich ist***;	c) ***richten*** als ergänzendes Überwachungsinstrument funktionierende elektronische Überwachungssysteme oder -geräte ***ein*** und betreiben ***diese*** während der gesamten ausgewählten Fangreisen;

Or. en

Änderungsantrag 90

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28s – Absatz 1 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) ***sicherzustellen***, dass Schiffe, die im SPRFMO-Übereinkommensbereich tätig sind, ***über*** ausreichend Platz ***für den Beobachter verfügen***, damit dieser bei Bedarf in einer sicheren Weise, durch die der Schiffsbetrieb möglichst wenig gestört wird, Beifangproben entnehmen oder	e) ***stellen sicher***, dass Schiffe, die im SPRFMO-Übereinkommensbereich tätig sind, ***dem Beobachter an Deck oder im Verarbeitungsbereich*** ausreichend Platz ***zur Verfügung stellen***, damit dieser bei Bedarf in einer sicheren Weise, durch die der Schiffsbetrieb möglichst wenig gestört

andere Probenahmen durchführen kann, und zwar mithilfe einer speziellen Probenahmestation und anderer Ausrüstung wie einer Waage;

wird, Beifangproben entnehmen oder andere Probenahmen durchführen ***sowie anderen Beobachterpflichten nachkommen*** kann, und zwar mithilfe einer speziellen Probenahmestation und anderer Ausrüstung wie einer Waage;

Or. en

Änderungsantrag 91

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28s – Absatz 1 – Buchstabe h

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
h) die Besatzung über den zeitlichen Ablauf und die Ziele des Beobachterprogramms und den Zeitplan für das Anbordnehmen von Beobachtern sowie über deren Verantwortlichkeiten ***zu informieren***, wenn ***im Rahmen des Beobachterprogramms*** ein Beobachter an Bord des Schiffes geht;	h) ***informieren*** die Besatzung über den zeitlichen Ablauf und die Ziele des Beobachterprogramms und den Zeitplan für das Anbordnehmen von Beobachtern sowie über deren Verantwortlichkeiten, wenn ein Beobachter an Bord des Schiffes geht;

Or. en

Änderungsantrag 92

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28s – Absatz 1 – Buchstabe m

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
m) dem Beobachter den Zugang zu und die Nutzung aller Einrichtungen und Ausrüstungen des Schiffes, die für die Erfüllung seiner Beobachterpflichten erforderlich sind, zu ermöglichen und ***ihn dabei zu*** unterstützen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf den uneingeschränkten Zugang zur Brücke***, den Fängen vor der Sortierung***, verarbeiteten Fängen und allen Beifängen an Bord sowie zu Bereichen, in denen Fische aufbewahrt,	m) ***ermöglichen*** dem Beobachter den Zugang zu und die Nutzung aller Einrichtungen und Ausrüstungen des Schiffes, die für die Erfüllung seiner Beobachterpflichten erforderlich sind, und unterstützen ***ihn dabei***, einschließlich, aber nicht beschränkt auf den uneingeschränkten Zugang zur Brücke, verarbeiteten Fängen und allen Beifängen an Bord sowie zu Bereichen, in denen Fische aufbewahrt, verarbeitet, gewogen

verarbeitet, gewogen und gelagert werden können;	und gelagert werden können;

Or. en

Änderungsantrag 93

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28s – Absatz 1 – Buchstabe q

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
q) dem Beobachter auf der Brücke oder in einem anderen ausgewiesenen Bereich ausreichend Platz für Schreibarbeiten sowie ausreichend Platz an Deck oder im Verarbeitungstrakt zur Verfügung zu stellen, damit er seine Beobachterpflichten erfüllen kann;	***entfällt***

Or. en

Begründung

Wiederholung von Buchstabe e.

Änderungsantrag 94

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28t – Absatz 1 – Buchstabe l

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
l) sichere Arbeitsorte an Deck und erforderliche Schutzausrüstung;	l) sichere Arbeitsorte an Deck ***oder im Verarbeitungsbereich*** und erforderliche Schutzausrüstung;

Or. en

Änderungsantrag 95

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13

Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28u – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge, wenn ein Beobachter ***stirbt***, vermisst wird oder wahrscheinlich über Bord gegangen ist,	(1) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge, wenn ein Beobachter ***verstirbt***, vermisst wird oder wahrscheinlich über Bord gegangen ist,

Or. en

Änderungsantrag 96

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28u – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) unverzüglich ein Such- und Rettungseinsatz einleiten, wenn der Beobachter vermisst wird oder wahrscheinlich über Bord gegangen ist, und mindestens 72 Stunden lang gesucht wird, es sei denn, der Beobachter wird früher gefunden oder der Flaggenmitgliedstaat ***gibt*** Anweisung, die Suche fortzusetzen;	b) unverzüglich ein Such- und Rettungseinsatz einleiten, wenn der Beobachter vermisst wird oder wahrscheinlich über Bord gegangen ist, und mindestens 72 Stunden lang gesucht wird, es sei denn, der Beobachter wird früher gefunden oder der Flaggenmitgliedstaat ***oder die zuständigen Such- und Rettungsbehörden geben*** Anweisung, die Suche fortzusetzen;

Or. en

Änderungsantrag 97

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28u – Absatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) den Flaggenmitgliedstaat unverzüglich davon in Kenntnis setzen;	c) den Flaggenmitgliedstaat ***und die zuständigen Such- und Rettungsbehörden*** unverzüglich davon in Kenntnis setzen;

Or. en

Änderungsantrag 98

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28u – Absatz 1 – Buchstabe g

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
g) unabhängig von den Suchergebnissen für weitere Untersuchung in den nächstgelegenen Hafen zurückkehren, wie vom Flaggenmitgliedstaat und ***dem SPRFMO-Mitglied*** oder der kooperierenden Nichtvertragspartei, im Beobachterprogramm des Mitgliedstaats oder vom Dienstleister, unter dessen Beobachterprogramm der Beobachter entsandt wird, vereinbart;	g) unabhängig von den Suchergebnissen für weitere Untersuchung in den nächstgelegenen Hafen zurückkehren, wie ***von den zuständigen Behörden bestimmt oder*** vom Flaggenmitgliedstaat und ***der SPRFMO-Vertragspartei*** oder der kooperierenden Nichtvertragspartei, im Beobachterprogramm des Mitgliedstaats oder vom Dienstleister, unter dessen Beobachterprogramm der Beobachter entsandt wird, vereinbart;

Or. en

Änderungsantrag 99

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 28u – Absatz 1 – Buchstabe h

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
h) dem Flaggenmitgliedstaat einen Bericht über den Vorfall vorlegen, der ihn je nach Vorfall an die Kommission, die Organisationen von Beobachtern und die zuständigen Behörden weiterleitet; und	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 100

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 17 – Buchstabe a
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Die zuständigen Behörden des Hafenmitgliedstaats leiten der Kommission so bald wie möglich und auf jeden Fall binnen fünf Arbeitstagen nach Abschluss der Inspektion eine Kopie des Inspektionsberichts und der bei der Inspektion gesammelten Beweismittel weiter und sorgen, soweit möglich, für die sichere Aufbewahrung der Beweismittel. Die Kommission leitet den Inspektionsbericht und jegliche Beweismittel unverzüglich an das Sekretariat der SPRFMO und die Kontaktstelle ***der Flaggen-Vertragspartei*** oder der kooperierenden Nichtvertragspartei weiter.“	(2) Die zuständigen Behörden des Hafenmitgliedstaats leiten der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** so bald wie möglich und auf jeden Fall binnen fünf Arbeitstagen nach Abschluss der Inspektion eine Kopie des Inspektionsberichts und der bei der Inspektion gesammelten Beweismittel weiter und sorgen, soweit möglich, für die sichere Aufbewahrung der Beweismittel. Die Kommission ***oder die von ihr benannte Stelle*** leitet den Inspektionsbericht und jegliche Beweismittel unverzüglich an das Sekretariat der SPRFMO und die Kontaktstelle ***des Flaggenmitgliedstaats, der SPRFMA-Vertragspartei*** oder der kooperierenden Nichtvertragspartei weiter.“

Or. en

Änderungsantrag 101

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35a – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Die Kommission kann der SPRFMO-Kommission mitteilen, dass die Bestimmungen der SPRFMO über die Aufbringung und Inspektion auf Hoher See sinngemäß für die Beziehungen zwischen der Union und einem Rechtsträger im Fischereisektor gelten.	(2) Die Kommission ***oder die von ihr benannte Stelle*** kann der SPRFMO-Kommission mitteilen, dass die Bestimmungen der SPRFMO über die Aufbringung und Inspektion auf Hoher See sinngemäß für die Beziehungen zwischen der Union und einem Rechtsträger im Fischereisektor gelten.

Or. en

Änderungsantrag 102

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18

Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35a – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Die Kommission unterrichtet die Mitgliedstaaten über die zugelassenen Inspektionsschiffe und die Behörden der im SPRFMO-Register der zugelassenen Inspektionsschiffe eingetragenen Inspektionsschiffe und die Behörden der Inspektionsschiffe sowie über alle diesbezüglichen Aktualisierungen.	(3) Die Kommission ***oder die von ihr benannte Stelle*** unterrichtet die Mitgliedstaaten über die zugelassenen Inspektionsschiffe und die Behörden der im SPRFMO-Register der zugelassenen Inspektionsschiffe eingetragenen Inspektionsschiffe und die Behörden der Inspektionsschiffe sowie über alle diesbezüglichen Aktualisierungen.

Or. en

Änderungsantrag 103

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35b – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Der Flaggenmitgliedstaat weist den Kapitän an, die Aufbringung und Inspektion zu akzeptieren, außer in den Fällen, in denen die allgemein anerkannten internationalen Vorschriften, Verfahren und Praktiken im Zusammenhang mit der Sicherheit auf See eine Verzögerung der Aufbringung und Inspektion erforderlich machen. Befolgt der Kapitän diese Anweisung nicht, so muss der Flaggenmitgliedstaat die Fanggenehmigung des Schiffes aussetzen und anordnen, dass das Schiff unverzüglich in den Hafen zurückkehrt.	(3) Der Flaggenmitgliedstaat weist den Kapitän an, die Aufbringung und Inspektion zu akzeptieren, außer in den Fällen, in denen die allgemein anerkannten internationalen Vorschriften, Verfahren und Praktiken im Zusammenhang mit der Sicherheit auf See eine Verzögerung der Aufbringung und Inspektion erforderlich machen. Befolgt der Kapitän diese Anweisung nicht, so muss der Flaggenmitgliedstaat die Fanggenehmigung des Schiffes aussetzen und anordnen, dass das Schiff unverzüglich in den ***von den zugelassenen Inspektionsschiffen oder den Behörden der Inspektionsschiffe bezeichneten Hafen, den nächsten Hafen oder den vom Flaggenmitgliedstaat bezeichneten Hafen*** zurückkehrt.

Or. en

Änderungsantrag 104

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35b – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Der Flaggenmitgliedstaat meldet die Maßnahmen, die er unter den Umständen gemäß Absatz 3 eingeleitet hat, unverzüglich der Kommission. Die Kommission leitet diese Informationen unverzüglich an die Behörden des Inspektionsschiffs und die SPRFMO-Kommission weiter.	(4) Der Flaggenmitgliedstaat meldet die Maßnahmen, die er unter den Umständen gemäß Absatz 3 eingeleitet hat, unverzüglich der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle***. Die Kommission ***oder die von ihr benannte Stelle*** leitet diese Informationen unverzüglich an die Behörden des Inspektionsschiffs und die SPRFMO-Kommission weiter.

Or. en

Änderungsantrag 105

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35c – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Für die Zwecke dieser Verordnung umfasst ein schwerer Verstoß die folgenden Verstöße gegen diese Verordnung***,*** das SPRFMO-Übereinkommen ***oder SPRFMO-Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen***:	(1) Für die Zwecke dieser Verordnung umfasst ein schwerer Verstoß die folgenden Verstöße gegen diese Verordnung ***oder*** das SPRFMO-Übereinkommen:

Or. en

Änderungsantrag 106

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35c – Absatz 1 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) absichtlicher Fang oder absichtliches Anbordbehalten von Arten unter Verstoß gegen diese Verordnung**,** das SPRFMO-Übereinkommen ***oder eine geltende SPRFMO- Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahme***;	e) absichtlicher Fang oder absichtliches Anbordbehalten von Arten unter Verstoß gegen diese Verordnung ***oder*** das SPRFMO-Übereinkommen;

Or. en

Änderungsantrag 107

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35c – Absatz 1 – Buchstabe j

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
j) mehrere Verstöße, die zusammengenommen eine schwerwiegende Missachtung dieser Verordnung**,** des SPRFMO-Übereinkommens ***oder der geltenden SPRFMO-Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen*** darstellen;	j) mehrere Verstöße, die zusammengenommen eine schwerwiegende Missachtung dieser Verordnung ***oder*** des SPRFMO-Übereinkommens darstellen;

Or. en

Änderungsantrag 108

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35c – Absatz 1 – Buchstabe l

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
l) Bedrohung, Widerstand, Einschüchterung, sexuelle Belästigung, Störung, ungehörige Behinderung oder Aufhaltung eines bevollmächtigten Inspektors und	l) Bedrohung, Widerstand, Einschüchterung, sexuelle Belästigung, Störung, ungehörige Behinderung oder Aufhaltung eines bevollmächtigten Inspektors ***oder eines Beobachters*** und

Or. en

Änderungsantrag 109

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35c – Absatz 2 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Ermittlungen gegen das betreffende Schiff und, falls die Beweismittel dies rechtfertigen, Durchsetzungsmaßnahmen gegen das betreffende Schiff und Mitteilung an die Kommission, die die Behörden des Inspektionsschiffs und das SPRFMO-Sekretariat davon in Kenntnis setzt; oder	a) Ermittlungen gegen das betreffende Schiff und, falls die Beweismittel dies rechtfertigen, Durchsetzungsmaßnahmen gegen das betreffende Schiff und Mitteilung an die Kommission ***oder die von dieser benannte Stelle***, die die Behörden des Inspektionsschiffs und das SPRFMO-Sekretariat davon in Kenntnis setzt; oder

Or. en

Änderungsantrag 110

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35c – Absatz 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Ermächtigung der Behörden des Inspektionsschiffs, den mutmaßlichen schweren Verstoß zu untersuchen, und die Kommission entsprechend zu unterrichten, die das SPRFMO-Sekretariat davon in Kenntnis setzt.	b) Ermächtigung der Behörden des Inspektionsschiffs, den mutmaßlichen schweren Verstoß zu untersuchen, und die Kommission ***oder die von dieser benannte Stelle*** entsprechend zu unterrichten, die das SPRFMO-Sekretariat davon in Kenntnis setzt.

Or. en

Änderungsantrag 111

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35c – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) ***Für die Zwecke dieser Verordnung berücksichtigen*** die Flaggenmitgliedstaaten alle Einmischungen in die Wahrnehmung der Aufgaben eines bevollmächtigten Inspektors oder eines bevollmächtigten Inspektionsschiffs durch Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge oder deren Kapitäne und Besatzungsmitglieder in gleicher Weise wie alle Eingriffe, die innerhalb ihrer ausschließlichen Hoheitsgewalt auftreten.“	(3) Die Flaggenmitgliedstaaten ***berücksichtigen*** alle Einmischungen in die Wahrnehmung der Aufgaben ***eines Beobachters, eines*** bevollmächtigten Inspektors oder eines bevollmächtigten Inspektionsschiffs durch Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge oder deren Kapitäne und Besatzungsmitglieder in gleicher Weise wie alle Eingriffe, die innerhalb ihrer ausschließlichen Hoheitsgewalt auftreten.“

Or. en

Änderungsantrag 112

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35d – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) ***Die Mitgliedstaaten untersagen*** Fischereifahrzeugen ***unter ihrer Flagge*** die Entsorgung aller Kunststoffe ins Meer, einschließlich Synthetikseilen, synthetischen Fischernetzen, Mülltüten aus Kunststoff und Müllverbrennungsschlacken aus Kunststoffprodukten.	(1) ***Fischereifahrzeugen ist*** die Entsorgung aller Kunststoffe ins Meer, einschließlich Synthetikseilen, synthetischen Fischernetzen, Mülltüten aus Kunststoff und Müllverbrennungsschlacken aus Kunststoffprodukten***, untersagt***.

Or. en

Änderungsantrag 113

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35d – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) ***Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass*** Fischereifahrzeuge ***unter ihrer***	(2) Fischereifahrzeuge ***lagern*** alle Kunststoffe an Bord des Schiffes, bis sie in

Flagge alle Kunststoffe an Bord des Schiffes lagern, bis sie in geeigneten Hafenauffangeinrichtungen entsorgt werden können.

geeigneten Hafenauffangeinrichtungen entsorgt werden können.

Or. en

Änderungsantrag 114

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35e – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die ***Mitgliedstaaten*** stellen sicher, dass	(1) Die ***Kapitäne von Fischereifahrzeugen*** stellen sicher, dass

Or. en

Änderungsantrag 115

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35e – Absatz 1 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ***Schiffe unter ihrer Flagge, die mit Fanggerät an Bord fischen,*** alle zumutbaren Anstrengungen ***unternehmen***, um aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig entsorgtes Fanggerät, das mit diesen Schiffen verbunden ist, zu bekämpfen, zu minimieren und zu unterbinden;	a) alle zumutbaren Anstrengungen ***unternommen werden***, um aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig entsorgtes Fanggerät, das mit diesen Schiffen verbunden ist, zu bekämpfen, zu minimieren und zu unterbinden;

Or. en

Änderungsantrag 116

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35e – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) ***es Fischereifahrzeugen unter ihrer Flagge untersagt ist,*** Fanggeräte***, die mit diesen Schiffen verbunden sind,*** absichtlich ***zu entsorgen*** oder ***aufzugeben***, außer aus Sicherheitsgründen, insbesondere ***bei Schiffen in Seenot und/oder*** bei Lebensgefahr;	b) Fanggeräte absichtlich ***entsorgt*** oder ***aufgegeben*** werden, außer aus Sicherheitsgründen, insbesondere in ***Notsituationen oder*** bei Lebensgefahr;

Or. en

Änderungsantrag 117

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35e – Absatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) ***es Fischereifahrzeugen unter ihrer Flagge, die Fanggerät verloren haben, untersagt ist, dieses Fanggerät aufzugeben, ohne jeden zumutbaren*** Versuch ***zu unternehmen, es so bald wie möglich*** zu bergen;	c) ***so bald wie möglich jeder zumutbare*** Versuch ***unternommen wird, verlorenes Fanggerät*** zu bergen***, bevor es aufgegeben wird***;

Or. en

Änderungsantrag 118

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35e – Absatz 1 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) ***alle Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge, die mit Fanggerät an Bord fischen, soweit möglich*** Ausrüstung an Bord ***haben***, um aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig entsorgtes Fanggerät, das mit diesen Schiffen verbunden ist, zu bergen;	d) Ausrüstung an Bord ***ist***, um aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig entsorgtes Fanggerät, das mit diesen Schiffen verbunden ist, zu bergen;

Or. en

Änderungsantrag 119

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35e – Absatz 1 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) ***kann ein Fischereifahrzeug unter seiner Flagge*** aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig zurückgeworfenes Fanggerät***, das mit diesem Schiff verbunden ist, nicht bergen, so teilt das Schiff seinem Flaggenmitgliedstaat und der Kommission innerhalb von 48 Stunden folgende Angaben zu diesem Fanggerät mit***:	e) ***dem Flaggenmitgliedstaat innerhalb von 48 Stunden Folgendes mitgeteilt wird, wenn*** aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig zurückgeworfenes Fanggerät ***eines Schiffes nicht geborgen werden kann***:

Or. en

Änderungsantrag 120

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe f – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
f) ***birgt ein Fischereifahrzeug unter seiner Flagge*** aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig zurückgeworfenes Fanggerät, das nicht mit ***diesem*** Schiff verbunden ist***, so teilt das Schiff seinem Flaggenmitgliedstaat innerhalb von 48 Stunden Folgendes mit***:	f) ***dem Flaggenmitgliedstaat innerhalb von 48 Stunden Folgendes mitgeteilt wird, wenn*** aufgegebenes, verlorenes oder anderweitig zurückgeworfenes Fanggerät, das nicht mit ***dem betreffenden*** Schiff verbunden ist***, geborgen wird***:

Or. en

Änderungsantrag 121

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 19
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 35e – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission unverzüglich die gemäß Absatz 1 Buchstaben e und f erhaltenen Informationen. Die Kommission leitet diese Informationen unverzüglich an das Sekretariat der SPRFMO weiter.“	(2) Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** unverzüglich die gemäß Absatz 1 Buchstaben e und f erhaltenen Informationen. Die Kommission ***oder die von ihr benannte Stelle*** leitet diese Informationen an das SPRFMO-Sekretariat weiter.

Or. en

Änderungsantrag 122

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 20
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 40 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten bezeichnen eine Kontaktstelle zur Entgegennahme von Inspektionsberichten der Vertragsparteien, Rechtsträger im Fischereisektor und kooperierenden Nichtvertragsparteien.	(1) Die Mitgliedstaaten bezeichnen eine Kontaktstelle zur Entgegennahme von Inspektionsberichten ***anderer Mitgliedstaaten sowie*** der Vertragsparteien, Rechtsträger im Fischereisektor und kooperierenden Nichtvertragsparteien.

Or. en

Änderungsantrag 123

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 20
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 40 – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Wenn die von einem Mitgliedstaat bezeichnete Kontaktstelle von einer Vertragspartei, einem Rechtsträger im Fischereisektor oder einer kooperierenden Nichtvertragspartei bei einer Hafeninspektion einen Inspektionsbericht mit dem Nachweis erhält, dass ein	(3) Wenn die von einem Mitgliedstaat bezeichnete Kontaktstelle von ***einem anderen Mitgliedstaat,*** einer Vertragspartei, einem Rechtsträger im Fischereisektor oder einer kooperierenden Nichtvertragspartei bei einer Hafeninspektion einen Inspektionsbericht

Fischereifahrzeug, das die Flagge des betreffenden Mitgliedstaats führt, gegen die SPRFMO-Erhaltungs- und -Bewirtschaftungsmaßnahmen verstoßen hat, untersucht der Flaggenmitgliedstaat unverzüglich diesen mutmaßlichen Verstoß und unterrichtet die Kommission über den Stand der Untersuchung und ***etwaige getroffene*** Durchsetzungsmaßnahmen, damit die Kommission innerhalb von drei Monaten nach Erhalt der Mitteilung das SPRFMO-Sekretariat informieren kann. Wenn der Mitgliedstaat der Kommission nicht innerhalb von drei Monaten nach Eingang des Inspektionsberichts einen Statusbericht übermitteln kann, so teilt er der Kommission innerhalb der dreimonatigen Frist mit, was die Gründe für die Verzögerung sind und an welchem Tag der Statusbericht vorgelegt wird. Die Kommission übermittelt die Informationen über den Stand oder die Verzögerung der Untersuchung dem Sekretariat der SPRFMO.

mit dem Nachweis erhält, dass ein Fischereifahrzeug, das die Flagge des betreffenden Mitgliedstaats führt, gegen ***diese Verordnung oder*** die SPRFMO-Erhaltungs- und -Bewirtschaftungsmaßnahmen verstoßen hat, untersucht der Flaggenmitgliedstaat unverzüglich diesen mutmaßlichen Verstoß und unterrichtet die Kommission ***oder die von dieser benannte Stelle*** über den Stand der Untersuchung und ***die getroffenen*** Durchsetzungsmaßnahmen, damit die Kommission ***oder die von dieser benannte Stelle*** innerhalb von drei Monaten nach Erhalt der Mitteilung das SPRFMO-Sekretariat informieren kann. Wenn der Mitgliedstaat der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** nicht innerhalb von drei Monaten nach Eingang des Inspektionsberichts einen Statusbericht übermitteln kann, so teilt er der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** innerhalb der dreimonatigen Frist mit, was die Gründe für die Verzögerung sind und an welchem Tag der Statusbericht vorgelegt wird. Die Kommission ***oder die von ihr benannte Stelle*** übermittelt die Informationen über den Stand oder die Verzögerung der Untersuchung dem Sekretariat der SPRFMO.

Or. en

Änderungsantrag 124

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 20
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 40 – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Wenn die von einem Mitgliedstaat bezeichnete Kontaktstelle von einer Vertragspartei, einem Rechtsträger im Fischereisektor oder einer kooperierenden Nichtvertragspartei bei einer Aufbringung und Inspektion auf Hoher See einen	(4) Wenn die von einem Mitgliedstaat bezeichnete Kontaktstelle von ***einem anderen Mitgliedstaat,*** einer Vertragspartei, einem Rechtsträger im Fischereisektor oder einer kooperierenden Nichtvertragspartei bei einer Aufbringung

Inspektionsbericht mit dem Nachweis erhält, dass ein Fischereifahrzeug unter der Flagge dieses Mitgliedstaats gegen die SPRFMO-Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen verstoßen hat, so erstattet der Flaggenmitgliedstaat der Kommission mindestens 110 Tage vor der Jahrestagung der SPRFMO-Kommission Bericht über die Maßnahmen, die er als Reaktion auf den mutmaßlichen Verstoß ergriffen hat, einschließlich etwaiger eingeleiteter Verfahren und verhängter Sanktionen. Die Kommission leitet diese Informationen mindestens 90 Tage vor der Jahrestagung an das Sekretariat der SPRFMO weiter.

und Inspektion auf Hoher See einen Inspektionsbericht mit dem Nachweis erhält, dass ein Fischereifahrzeug unter der Flagge dieses Mitgliedstaats gegen ***diese Verordnung oder*** die SPRFMO-Erhaltungs- und Bewirtschaftungsmaßnahmen verstoßen hat, so erstattet der Flaggenmitgliedstaat der Kommission ***oder der von dieser benannten Stelle*** mindestens 110 Tage vor der Jahrestagung der SPRFMO-Kommission Bericht über die Maßnahmen, die er als Reaktion auf den mutmaßlichen Verstoß ergriffen hat, einschließlich etwaiger eingeleiteter Verfahren und verhängter Sanktionen. Die Kommission ***oder die von ihr benannte Stelle*** leitet diese Informationen mindestens 90 Tage vor der Jahrestagung an das SPRFMO-Sekretariat weiter.“

Or. en

Änderungsantrag 125

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 21
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 41 – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Die Mitgliedstaaten, deren Schiffe im SPRFMO-Übereinkommensbereich Fischfang betreiben, erstatten spätestens 110 Tage vor der Jahrestagung Bericht über die Methoden, mit denen die Manipulation des Satellitenortungsgeräts durch Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge verhindert wird. Die Kommission leitet diese Informationen mindestens 90 Tage vor der Jahrestagung an das Sekretariat der SPRFMO weiter.	(4) Die Mitgliedstaaten, deren Schiffe im SPRFMO-Übereinkommensbereich Fischfang betreiben, erstatten ***der Kommission*** spätestens 110 Tage vor der Jahrestagung Bericht über die Methoden, mit denen die Manipulation des Satellitenortungsgeräts durch Fischereifahrzeuge unter ihrer Flagge verhindert wird. Die Kommission leitet diese Informationen mindestens 90 Tage vor der Jahrestagung an das Sekretariat der SPRFMO weiter.

Or. en

Änderungsantrag 126

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 21 a (neu)
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 42

Derzeitiger Wortlaut	*Geänderter Text*
	(21a) Artikel 42 erhält folgende Fassung:
Artikel 42	„Artikel 42
Vertraulichkeit	Vertraulichkeit ***und Datenschutz***
Im Rahmen der vorliegenden Verordnung erhobene und ausgetauschte Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.	***(1)*** Im Rahmen der vorliegenden Verordnung erhobene und ausgetauschte Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.
	(2) Die Erhebung, Übermittlung, Speicherung oder sonstige Verarbeitung von Daten gemäß der vorliegenden Verordnung erfolgt im Einklang mit den Verordnungen (EU) 2016/679* und (EU) 2018/1725** des Europäischen Parlaments und des Rates.
	(3) Personenbezogene Daten, die im Rahmen dieser Verordnung verarbeitet werden, werden nicht länger als zehn Jahre gespeichert, es sei denn, diese personenbezogenen Daten sind erforderlich, um die Weiterverfolgung eines Verstoßes, einer Inspektion oder eines Gerichts- oder Verwaltungsverfahrens zu ermöglichen. In diesen Fällen können die personenbezogenen Daten für einen Zeitraum von höchstens 20 Jahren gespeichert werden. Werden personenbezogene Daten länger gespeichert, sind die Daten zu anonymisieren.“
	****Verordnung (EU) 2016/679 des***

Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung) (ABl. L 119 vom 4.5.2016, S. 1).

*****Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).***

Or. en

Änderungsantrag 127

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 22 – Buchstabe a
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 43 – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) die Fristen nach Artikel 7 Absätze 1, 1b, 1c und 2, Artikel 11, Artikel 13 Absätze 2 und 5, Artikel 16 Absätze 1 und 3, Artikel 17 Absätze 1 und 2, Artikel 21, Artikel 22 Absätze 1 bis 4, Artikel 23 Absatz 6, Artikel 24 Absätze 1 bis 3, Artikel 25 Absätze 5 und 6, Artikel 26 Absatz 1, Artikel 27 Absätze 2, 3 und 3a, Artikel 28a Absätze 1 und 2, Artikel 28b Absatz 1***, Artikel 28 Absatz 2, Artikel 28t***, Artikel 28u Absatz 1, Artikel 29 Absätze 1 und 2, Artikel 30 Absatz 2, Artikel 31 Absätze 1 und 1a, Artikel 34 Absätze 5 und 6, Artikel 35 Absätze 2 und 6, Artikel 35e ***Absatz 1***, Artikel 36, Artikel 37 Absatz 1, Artikel 39 Absatz 2, Artikel 40 Absätze 2, 3 und 4	b) die Fristen nach Artikel 7 Absätze 1, 1b, 1c und 2, Artikel 11, Artikel 13 Absätze 2 und 5, Artikel 16 Absätze 1 und 3, Artikel 17 Absätze 1 und 2, Artikel 21 ***Absätze 1 und 2***, Artikel 22 Absätze 1 bis 4, Artikel 23 Absatz 6, Artikel 24 Absätze 1 bis 3, Artikel 25 Absätze 5 und 6, Artikel 26 Absatz 1, Artikel 27 Absätze 2, 3 und 3a, Artikel 28a Absätze 1 und 2, Artikel 28b Absatz 1, Artikel 28u Absatz 1, Artikel 29 Absätze 1 und 2, Artikel 30 Absatz 2, Artikel 31 Absätze 1 und 1a, Artikel 34 Absätze 5 und 6, Artikel 35 Absätze 2 und 6, Artikel 35e ***Absätze 1 und 2***, Artikel 36, Artikel 37 Absatz 1, Artikel 39 Absatz 2, Artikel 40 Absätze 2, 3 und 4 und Artikel 41

und Artikel 41 Absätze 1, 2 und 4;“	Absätze 1, 2 und 4;“

Or. en

Änderungsantrag 128

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 2 – Buchstabe d
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 43 – Absatz 1 – Buchstabe f

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
f) die Art der Daten und Informationsanforderungen nach Artikel 7 Absatz 2, Artikel 11, Artikel 13 Absätze 2 und 3, Artikel 14 Absätze 1 und 2, Artikel 16 Absatz 1, Artikel 17 Absatz 1, Artikel 18 Absätze 2 und 3, Artikel 19 Absatz 1, Artikel 21, Artikel 22 Absätze 1 bis 4, Artikel 23 Absatz 6, Artikel 24 Absätze 1 bis 3, Artikel 25 Absatz 1, Artikel 26 Absatz 1, Artikel 27 Absätze 2, 3 und 3a, Artikel 28 Absatz 5, Artikel 28a Absätze 1 und 2, Artikel 28b Absatz 1, Artikel 28i, Artikel 28n Absatz 1, Artikel 28t, Artikel 29 Absätze 1 und 2, Artikel 29a ***Absätze 1 und 4***, Artikel 31 Absatz 1, Artikel 35a Absatz 3 und Artikel 35e Absatz 1.“	f) die Art der Daten und Informationsanforderungen nach Artikel 7 Absatz 2, Artikel 11, Artikel 13 Absätze 2 und 3, Artikel 14 Absätze 1 und 2, Artikel 16 Absatz 1, Artikel 17 Absatz 1, Artikel 18 Absätze 2 und 3, Artikel 19 Absatz 1, Artikel 21, Artikel 22 Absätze 1 bis 4, Artikel 23 Absatz 6, Artikel 24 Absätze 1 bis 3, Artikel 25 Absatz 1, Artikel 26 Absatz 1, Artikel 27 Absätze 2, 3 und 3a, Artikel 28 Absatz 5, Artikel 28a Absätze 1 und 2, Artikel 28b Absatz 1, Artikel 28i, Artikel 28n Absatz 1, Artikel 28t, Artikel 29 Absätze 1 und 2, Artikel 29a ***Absatz 1***, Artikel 31 Absatz 1, Artikel 35a Absatz 3 und Artikel 35e Absatz 1.“

Or. en

Änderungsantrag 129

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 2 – Absatz 1 – Nummer 22 – Buchstabe e
Verordnung (EU) 2018/975
Artikel 43 – Absatz 1 – Buchstabe q

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
q) die Liste der Pflichten der Beobachter gemäß Artikel 28q ***Absatz*** 2;	q) die Liste der Pflichten der Beobachter gemäß Artikel 28q ***Absätze 1 und*** 2;

Or. en

Änderungsantrag 130

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 1 a (neu)
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 6 – Absatz 1 – Buchstaben d und e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(1a) In Artikel 6 Absatz 1 Buchstaben d und e wird die Zeitangabe „24:00“ durch „23:59“ ersetzt.

Or. en

Änderungsantrag 131

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 6 – Absatz 1 – Buchstaben d und e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) In Artikel 6 Absatz 1 Buchstaben d und e wird die Zeitangabe „24:00“ durch „23:59“ ersetzt.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 132

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 30 – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Der inspizierende Mitgliedstaat stellt sicher, dass seine Inspektoren bei jeder Sichtung eines Fischereifahrzeugs, das berechtigt ist, die Flagge einer NAFO-Vertragspartei zu führen, im Regelungsbereich folgende Angaben in einem Überwachungsbericht gemäß Anhang IV.A der CEM aufzeichnen (siehe Nummer 38 des Anhangs dieser	(1) Der inspizierende Mitgliedstaat stellt sicher, dass seine Inspektoren bei jeder Sichtung eines Fischereifahrzeugs, das berechtigt ist, die Flagge ***eines Mitgliedstaates oder*** einer ***anderen*** NAFO-Vertragspartei zu führen, im Regelungsbereich folgende Angaben in einem Überwachungsbericht gemäß Anhang IV.A der CEM aufzeichnen (siehe Nummer 38 des Anhangs dieser

Verordnung):

Verordnung):

Or. en

Änderungsantrag 133

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 30 – Absatz 1 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Tätigkeit des gesichteten Fischereifahrzeugs gemäß Anhang II.I.B der CEM;	***d)*** Tätigkeit des gesichteten Fischereifahrzeugs gemäß Anhang II.I.B der CEM ***(siehe Nummer 46 des Anhangs dieser Verordnung)***;

Or. en

Änderungsantrag 134

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 30 – Absatz 2 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Der inspizierende Mitgliedstaat stellt Folgendes sicher: Beobachtet ein Inspektor im Regelungsbereich ein Fischereifahrzeug unter der Flagge einer Vertragspartei, bei dem Gründe dafür bestehen anzunehmen, dass es einen offensichtlichen Verstoß gegen diese Verordnung begeht, bei dem eine unmittelbare Inspektion jedoch nicht möglich ist, so verfährt der Inspektor wie folgt:	(2) Der inspizierende Mitgliedstaat stellt Folgendes sicher: Beobachtet ein Inspektor im Regelungsbereich ein Fischereifahrzeug unter der Flagge ***eines Mitgliedstaates oder*** einer Vertragspartei, bei dem Gründe dafür bestehen anzunehmen, dass es einen offensichtlichen Verstoß gegen diese Verordnung begeht, bei dem eine unmittelbare Inspektion jedoch nicht möglich ist, so verfährt der Inspektor wie folgt:

Or. en

Änderungsantrag 135

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 8

Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 30 – Absatz 3 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) übermittelt den Überwachungsbericht über eine Sichtung gemäß Absatz 2 an die EFCA, die ihn unverzüglich dem NAFO-Exekutivsekretär zur Weiterleitung an die ***Flaggenstaat-Vertragspartei*** des Schiffes übermittelt;	***b)*** übermittelt den Überwachungsbericht über eine Sichtung gemäß Absatz 2 an die EFCA, die ihn unverzüglich dem NAFO-Exekutivsekretär zur Weiterleitung an ***den Flaggenmitgliedstaat oder*** die ***Vertragspartei*** des Schiffes übermittelt;

Or. en

Änderungsantrag 136

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 9 a (neu)
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 43

Derzeitiger Wortlaut	*Geänderter Text*
	(9a) Artikel 43 erhält folgende Fassung:
Artikel 43	„Artikel 43
Vertraulichkeit	Vertraulichkeit ***und Datenschutz***
Alle Inspektions- und Untersuchungsberichte sowie zugehörige Bilder oder Beweismaterial sowie die in diesem Kapitel genannten Formulare werden von den Mitgliedstaaten, den zuständigen Behörden, den Betreibern, den Kapitänen von Schiffen und den Besatzungsmitgliedern in Übereinstimmung mit den Vertraulichkeitsbestimmungen gemäß Anhang II.B der CEM (siehe Nummer 37 des Anhangs dieser Verordnung) als vertraulich behandelt.	***(1) Im Rahmen dieser Verordnung erhobene und ausgetauschte Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.***
	(2) Die Erhebung, Übermittlung, Speicherung oder sonstige Verarbeitung von Daten gemäß der vorliegenden Verordnung erfolgt im Einklang mit den Verordnungen (EU) 2016/679* und (EU) 2018/1725** des Europäischen

Parlaments und des Rates.

(3) Personenbezogene Daten, die im Rahmen dieser Verordnung verarbeitet werden, werden nicht länger als zehn Jahre gespeichert, es sei denn, diese personenbezogenen Daten sind erforderlich, um die Weiterverfolgung eines Verstoßes, einer Inspektion oder eines Gerichts- oder Verwaltungsverfahrens zu ermöglichen. In diesen Fällen können die personenbezogenen Daten für einen Zeitraum von höchstens 20 Jahren gespeichert werden. Werden personenbezogene Daten länger gespeichert, sind die Daten zu anonymisieren.“

**Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung) (ABl. L 119 vom 4.5.2016, S. 1).*

***Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).*

Or. en

Änderungsantrag 137

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 12
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 50 – Absatz 2 – Buchstabe q

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
q) Pflichten des Kapitäns des Fischereifahrzeugs und der Mitgliedstaaten in Bezug auf verlorenes oder aufgegebenes Fanggerät und die Bergung von Fanggerät gemäß Artikel 15;“	q) ***die Informationen, die der Kapitän*** des Fischereifahrzeugs und ***die*** Mitgliedstaaten in Bezug auf verlorenes oder aufgegebenes Fanggerät und die Bergung von Fanggerät gemäß Artikel 15 ***Absätze 1 und 2 übermitteln müssen***;“

Or. en

Änderungsantrag 138

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 14
Verordnung (EU) 2019/833
Artikel 50 – Absatz 2 – Buchstabe s

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
s) Änderungen der ***Bezugnahme auf das NAFO-Dokument für die*** von den Mitgliedstaaten gemäß Artikel 30 Absatz 1 Buchstabe d ***verwendete*** Liste der Fangtätigkeiten.“	s) Änderungen ***an*** der von den Mitgliedstaaten gemäß Artikel 30 Absatz 1 Buchstabe d ***verwendeten*** Liste der Fangtätigkeiten.“

Or. en

Änderungsantrag 139

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer -1 (neu)
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 3 – Absatz 1 – Nummer 24 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(-1) In Artikel 3 wird folgende Nummer angefügt:
	„24a. ‚Elektronisches Überwachungssystem‘ oder ‚EMS‘ ein integriertes Hardware- und Softwaresystem, das die Aufnahme von Videoaufnahmen von Fangtätigkeiten, Positions- und/oder Sensordaten unterstützt, die die Analyse und Meldung elektronischer

Überwachungsaufzeichnungen ermöglichen.“

Or. en

Änderungsantrag 140

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 1
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 4 – Absatz 1a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1a) Ringwadenfänger, die ihre jährliche Fangbeschränkung überschreiten, unterliegen im folgenden Jahr einer verlängerten Schließung***. Die Schließung*** gemäß Absatz 1 ***wird*** für Ringwadenfänger, die ***im Vorjahr*** die jährliche Fangbeschränkung von 1 200 Tonnen Großaugenthun überschritten haben, um weitere 10 Tage verlängert**.** Für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 1 500 Tonnen Großaugenthun überschritten haben, wird die Schließung um 13 Tage verlängert**.** Für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 1 800 Tonnen Großaugenthun überschritten haben, wird die Schließung um 16 Tage verlängert; für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 2 100 Tonnen überschritten haben, wird die Schließung um 19 Tage verlängert; ***und*** für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 2 400 Tonnen überschritten haben, wird die Schließung **–** ***zusätzlich zu der Schließung gemäß Absatz 1*** **–** um 22 Tage verlängert. Die zusätzlichen Schließtage gemäß ***diesem*** Absatz werden entweder am Beginn der Schließung für Schiffe, die den ersten Zeitraum nutzen, oder dem Ende der Schließung für Schiffe, die den zweiten Zeitraum nutzen, hinzugefügt, sodass die Schließung des ersten Zeitraums stets am 8. Oktober endet und der zweite Zeitraum	(1a) Ringwadenfänger, die ihre jährliche Fangbeschränkung überschreiten, unterliegen im folgenden Jahr einer verlängerten Schließung gemäß Absatz 1***; dabei gilt Folgendes:***

stets am 9. November eines jeden Jahres beginnt.

a) Für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 1 200 Tonnen Großaugenthun überschritten haben, ***wird die Schließung*** um weitere 10 Tage verlängert***;***

b) für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 1 500 Tonnen Großaugenthun überschritten haben, wird die Schließung um 13 Tage verlängert***;***

c) für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 1 800 Tonnen Großaugenthun überschritten haben, wird die Schließung um 16 Tage verlängert;

d) für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 2 100 Tonnen überschritten haben, wird die Schließung um 19 Tage verlängert;

e) für Ringwadenfänger, die die jährliche Fangbeschränkung von 2 100 Tonnen überschritten haben, wird die Schließung um 22 Tage verlängert.

(1aa) Die zusätzlichen Schließtage gemäß Absatz ***1a*** werden entweder am Beginn der Schließung für Schiffe, die den ersten Zeitraum nutzen, oder dem Ende der Schließung für Schiffe, die den zweiten Zeitraum nutzen, hinzugefügt, sodass die Schließung des ersten Zeitraums stets am 8. Oktober endet und der zweite Zeitraum stets am 9. November eines jeden Jahres beginnt.

Or. en

Änderungsantrag 141

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 2
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 4a – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Jeder Mitgliedstaat meldet der Kommission jährlich alle Beifänge von pazifischem Blauflossenthun***, die 10 Tonnen pro Jahr nicht überschreiten dürfen***. Die Kommission leitet diese Angaben jährlich an das IATTC-Sekretariat weiter.“	Jeder Mitgliedstaat meldet der Kommission jährlich alle Beifänge von pazifischem Blauflossenthun. Die Kommission leitet diese Angaben jährlich an das IATTC-Sekretariat weiter.“

Or. en

Änderungsantrag 142

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 6 – Absatz 2a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2a) Ringwadenfänger der Union dürfen eine an einem FAD befestigte Satellitenboje nur in folgenden Fällen deaktivieren: vollständiger Verlust des Signalempfangs; Strandung; Aneignung eines FAD durch einen Dritten; vorübergehend während einer ausgewählten Schließzeit; wenn es sich außerhalb folgender Gebiete befindet: dem Gebiet zwischen den Längengraden 150° W und 100° W und den Breitengraden 8° N und 10° S; dem Gebiet zwischen dem Längengrad 100° W und der Küste des amerikanischen Kontinents und den Breitengraden 5° N und 15° S; oder Eigentumsübertragung.	(2a) Ringwadenfänger der Union dürfen eine an einem FAD befestigte Satellitenboje nur in folgenden Fällen deaktivieren: ***a)*** vollständiger Verlust des Signalempfangs; ***b)*** Strandung; ***c)*** Aneignung eines FAD durch einen Dritten; ***d)*** vorübergehend während einer ausgewählten Schließzeit; ***e)*** wenn es sich außerhalb folgender

Gebiete befindet:

i) dem Gebiet zwischen den Längengraden 150° W und 100° W und den Breitengraden 8° N und 10° S;

(ii) dem Gebiet zwischen dem Längengrad 100° W und der Küste des amerikanischen Kontinents und den Breitengraden 5° N und 15° S; oder

f) Eigentumsübertragung.

Or. en

Änderungsantrag 143

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 6 – Absatz 2b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2b. Ringwadenfänger der Union dürfen eine an einem FAD befestigte Satellitenboje nur in folgenden Fällen auf See wieder aktivieren: Unterstützung bei der Bergung eines gestrandeten FAD; nach einer vorübergehenden Deaktivierung während der Schließzeit; oder Eigentumsübertragung während das FAD auf See ist.	2b. Ringwadenfänger der Union dürfen eine an einem FAD befestigte Satellitenboje nur in folgenden Fällen auf See wieder aktivieren:
	a) Unterstützung bei der Bergung eines gestrandeten FAD;
	b) nach einer vorübergehenden Deaktivierung während der Schließzeit; oder
	c) Eigentumsübertragung während das FAD auf See ist.

Or. en

Änderungsantrag 144

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 6 – Absatz 2c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
2c. Ringwadenfänger der Union melden ***der IATTC*** jede Deaktivierung oder Reaktivierung aus der Ferne einer Satellitenboje gemäß den Anhängen II und III. Die Berichte ***sind*** in monatlichen Abständen mit einem Abstand von mindestens 60 Tagen, jedoch nicht länger als ***90*** Tage nach der Deaktivierung oder Reaktivierung aus der Ferne ***vorzulegen***.	2c. Ringwadenfänger der Union melden ***dem Flaggenmitgliedstaat*** jede Deaktivierung oder Reaktivierung aus der Ferne einer Satellitenboje gemäß den Anhängen II und III. ***Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission*** die Berichte in monatlichen Abständen mit einem Abstand von mindestens 60 Tagen, jedoch nicht länger als ***70*** Tage nach der Deaktivierung oder Reaktivierung aus der Ferne***. Die Kommission leitet die Berichte spätestens 90 Tage nach der Deaktivierung oder Reaktivierung aus der Ferne von Satellitenbojen an das IATTC-Sekretariat weiter.***

Or. en

Änderungsantrag 145

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 3 a (neu)
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 6 – Absätze 5 und 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(3a) Die Absätze 5 und 6 werden gestrichen.

Or. en

Änderungsantrag 146

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 6a – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Nicht biologisch abbaubare Materialien, insbesondere Nylonseile, dürfen ausschließlich zur Stärkung der Struktur des schwimmenden oder unter Wasser befindlichen Teils der FADs der	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Kategorien I und II der biologischen Abbaubarkeit als Übergangslösung verwendet werden, wenn keine biologisch abbaubare Alternative verfügbar ist.

Or. en

Änderungsantrag 147

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7a – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Änderungen des Verzeichnisses bezeichneter Kontaktstellen und bezeichneter Häfen werden von den Mitgliedstaaten mindestens ***20*** Tage, bevor diese Änderungen wirksam werden, an die Kommission übermittelt. Die Kommission leitet diese Informationen mindestens 7 Tage, bevor diese Änderungen wirksam werden, an das IATTC-Sekretariat weiter.	(2) Änderungen des Verzeichnisses bezeichneter Kontaktstellen und bezeichneter Häfen werden von den Mitgliedstaaten mindestens ***15*** Tage, bevor diese Änderungen wirksam werden, an die Kommission übermittelt. Die Kommission leitet diese Informationen mindestens 7 Tage, bevor diese Änderungen wirksam werden, an das IATTC-Sekretariat weiter.

Or. en

Änderungsantrag 148

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7a – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) ***Die Mitgliedstaaten ergreifen die erforderlichen Maßnahmen, um sicherzustellen, dass*** die Kapitäne den sicheren Zugang zum Fischereifahrzeug erleichtern, mit der zuständigen Behörde der ***Hafenpartei zusammenarbeiten***, die Inspektion und Kommunikation ***erleichtern und nicht*** behindern***, einschüchtern*** oder stören ***oder andere Personen dazu animieren, Inspektoren der Hafenpartei*** bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben zu behindern,	(3) Die Kapitäne ***von Fischereifahrzeugen erleichtern*** den sicheren Zugang zum Fischereifahrzeug, ***arbeiten*** mit der zuständigen Behörde der ***von der IATTC bezeichneten Häfen zusammen***, ***erleichtern*** die Inspektion und Kommunikation***,*** behindern oder stören ***Hafeninspektoren nicht*** bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben ***und schüchtern sie nicht ein und animieren andere Personen nicht dazu, Hafeninspektoren bei der Wahrnehmung***

einzuschüchtern oder zu stören.

ihrer Aufgaben zu behindern, einzuschüchtern oder zu stören.

Or. en

Änderungsantrag 149

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7b – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Auf Schiffen installierte VMS-Ausrüstungen sind mindestens manipulationssicher (d. h. alle Versuche, die Ausrüstung zu manipulieren, können vom Dienstleister des elektronischen Überwachungsdienstes/vom Schiffseigner erkannt werden und werden der jeweiligen Flaggenstaatbehörde des Schiffes gemeldet), vollautomatisch für die regelmäßige Meldung von Positionsdaten, unabhängig von den Umweltbedingungen stets betriebsbereit und dazu ausgelegt, dass Berichte und Meldungen auch manuell übermittelt werden können.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 150

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7b – Absatz 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(5) ***Bei Feststellung*** eines technischen Versagens oder Ausfalls des an Bord eines Fischereifahrzeugs installierten Satellitenüberwachungsgeräts, das den Empfang zweier aufeinanderfolgender Übertragungen verhindert, beginnt der Schiffskapitän mit der manuellen Übermittlung gemäß Absatz ***5***, und das Gerät wird innerhalb von 30 Tagen	(5) ***Im Falle*** eines technischen Versagens oder Ausfalls des an Bord eines Fischereifahrzeugs installierten Satellitenüberwachungsgeräts, das den Empfang zweier aufeinanderfolgender Übertragungen verhindert, beginnt der Schiffskapitän mit der manuellen Übermittlung gemäß Absatz ***6***, und das Gerät wird innerhalb von 30 Tagen

repariert oder ausgetauscht. Dies gilt nur, wenn die zuständigen Behörden alle angemessenen Schritte zur Gewährleistung der Übertragungen ausgeschöpft haben und kein zweites Satellitenüberwachungsgerät an Bord vorhanden ist.

repariert oder ausgetauscht. Dies gilt nur, wenn die zuständigen Behörden alle angemessenen Schritte zur Gewährleistung der Übertragungen ausgeschöpft haben und kein zweites Satellitenüberwachungsgerät an Bord vorhanden ist.

Or. en

Änderungsantrag 151

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) „Elektronisches Überwachungssystem“ oder „EMS“ bezeichnet ein integriertes Hardware- und Softwaresystem, das die Aufnahme von Videoaufnahmen von Fangtätigkeiten, Positions- und/oder Sensordaten unterstützt, die die Analyse und Meldung elektronischer Überwachungsaufzeichnungen ermöglichen.	***entfällt***

Or. en

Begründung

Diese Begriffsbestimmung wurde in Artikel 3 der Verordnung (EU) 2021/56 aufgenommen.

Änderungsantrag 152

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Die technischen Mindestanforderungen, Leistungsstandards und Tätigkeiten, die unter das EMS fallen und von der/den Kamera(s) erfasst werden	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

sollten, sowie allgemeine Empfehlungen für Konfigurationen der EMS-Ausrüstung sind in Anhang VI enthalten. Schiffe oder Gruppen von Schiffen mit ähnlicher Bauart, die diese Mindeststandards einhalten, müssen über einen Schiffsüberwachungsplan (VMP) verfügen, der auf dem Aufbau und den Besonderheiten des Schiffes beruht.

Or. en

Änderungsantrag 153

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 8

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(8) Der VMP beschreibt die Konfiguration, die Komponenten und die Installation der EMS-Ausrüstung auf jedem Schiff, und diese Konfiguration muss gewährleisten, dass EMS-Aufzeichnungen erhoben werden, die mit allen einschlägigen verbindlichen Mindeststandards und technischen Spezifikationen dieses Dokuments im Einklang stehen. Der erforderliche Inhalt des Schiffsüberwachungsplans ist in Anhang VIII festgelegt. Die Mitgliedstaaten können ein anderes Format eines VMP wählen, sofern es die in Anhang VIII Absatz 4 beschriebenen Mindestanforderungen einhält.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 154

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 12 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(12) Die Kapitäne von Fischereifahrzeugen der Union mit einem VMP stellen sicher, dass	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 155

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 13 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) die Analyse der EMS-Aufzeichnungen in der Zusammenfassung der EM-Daten wird von von ***Vertragsparteien*** zugelassenen Unternehmen oder von Instituten oder Behörden mit den erforderlichen Schulungen, Kenntnissen, Fähigkeiten und Kompetenzen durchgeführt, um eine wirksame Analyse der EM-Daten und die Generierung von EMS-Daten zu gewährleisten; dies umfasst auch eine hinreichend genaue Artenidentifizierung;	b) die Analyse der EMS-Aufzeichnungen in der Zusammenfassung der EM-Daten wird von von ***der Union*** zugelassenen Unternehmen oder von Instituten oder Behörden ***in der Union*** mit den erforderlichen Schulungen, Kenntnissen, Fähigkeiten und Kompetenzen durchgeführt, um eine wirksame Analyse der EM-Daten und die Generierung von EMS-Daten zu gewährleisten; dies umfasst auch eine hinreichend genaue Artenidentifizierung;

Or. en

Änderungsantrag 156

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 15

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(15) Die Beschreibung des EMS-Programms wird dem IATTC-Direktor von der Kommission vorgelegt, bevor das EM-Programm mit der Übermittlung der Daten an die IATTC beginnt. Die Mitgliedstaaten melden der Kommission alle Änderungen an ihrem nationalen EMS-Programm, die	(15) Die Beschreibung des EMS-Programms wird dem IATTC-Direktor von der Kommission vorgelegt, bevor das EM-Programm mit der Übermittlung der Daten an die IATTC beginnt. Die Mitgliedstaaten melden der Kommission alle Änderungen an ihrem nationalen EMS-Programm, die

den IATTC-Direktor über derartige Änderungen unterrichtet.	***das IATTC-Sekretariat*** über derartige Änderungen unterrichtet.

Or. en

Änderungsantrag 157

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 16

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(16) Mitgliedstaaten, die beschließen, ein EMS einzuführen, um Fischereidaten zur Übermittlung an die IATTC zu erheben, melden dem IATTC-Sekretariat jedes Jahr EMS-Daten, die im Einklang mit den in ***diesem Rechtsakt*** festgelegten Mindeststandards erhoben werden, ***vorzugsweise*** im Einklang mit den Datenübermittlungsfristen ***der anwendbaren Entschließungen*** oder bis zum Jahresende des Folgejahres unter Verwendung der in den Anhängen VI, VII und IX dargelegten Formate und Leitlinien ***und den Vertraulichkeitsanforderungen***.	(16) Mitgliedstaaten, die beschließen, ein EMS einzuführen, um Fischereidaten zur Übermittlung an die IATTC zu erheben, melden dem IATTC-Sekretariat jedes Jahr EMS-Daten, die im Einklang mit den in ***dieser Verordnung*** festgelegten Mindeststandards erhoben werden, im Einklang mit den Datenübermittlungsfristen oder bis zum Jahresende des Folgejahres unter Verwendung der in den Anhängen VI, VII und IX dargelegten Formate und Leitlinien.

Or. en

Änderungsantrag 158

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 7c – Absatz 17

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(17) Mitgliedstaaten, die beschließen, ein EMS einzuführen, um Fischereidaten zur Übermittlung an die IATTC zu erheben, übermitteln der Kommission bis zum ***30***. März des Folgejahres eine Zusammenfassung der VMPs auf Flottenebene, in der die Durchführung ihres EM-Programms/ihrer EM-Programme im Vorjahr beschrieben wird,	(17) Mitgliedstaaten, die beschließen, ein EMS einzuführen, um Fischereidaten zur Übermittlung an die IATTC zu erheben, übermitteln der Kommission bis zum ***15***. März des Folgejahres eine Zusammenfassung der VMPs auf Flottenebene, in der die Durchführung ihres EM-Programms/ihrer EM-Programme im Vorjahr beschrieben wird,

einschließlich mindestens der Anzahl der Schiffe, die ***EMs*** durchführen, aufgeschlüsselt nach Fanggerät und Fischereityp; das Spektrum der innerhalb der Flotte umgesetzten EMS-Konfigurationen; eine allgemeine Beschreibung der EMS-Anforderungen der Mitgliedstaaten an ***Schiffsführer/Besatzungen***; prozentualer Anteil der Abdeckungen nach Fischereityp und Fanggerät; Einzelheiten dazu, wie dieser Anteil berechnet wurde; und gegebenenfalls Informationen über die Überwachung der Einhaltung der Vorschriften.“

einschließlich mindestens der Anzahl der Schiffe, die ***EMS*** durchführen, aufgeschlüsselt nach Fanggerät und Fischereityp; das Spektrum der innerhalb der Flotte umgesetzten EMS-Konfigurationen; eine allgemeine Beschreibung der EMS-Anforderungen der Mitgliedstaaten an ***Kapitäne und Besatzungen***; prozentualer Anteil der Abdeckungen nach Fischereityp und Fanggerät; Einzelheiten dazu, wie dieser Anteil berechnet wurde; und gegebenenfalls Informationen über die Überwachung der Einhaltung der Vorschriften.“ ***Die Kommission übermittelt dem IATTC-Sekretariat den Bericht über die Durchführung des EM-Programms/der EM-Programme im Vorjahr bis zum 30. März.***

Or. en

Änderungsantrag 159

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 10 – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Langleinenfänger, die unbeabsichtigt Haie fangen, müssen den Beifang von Seidenhaien auf höchstens 20 % des Gesamtfangs je Fangreise in ***Gewicht*** beschränken. Die gemischten Fischereien mit Oberflächen-Langleinen ***(bei denen die meisten Haken in Tiefen von weniger als 100 Metern und auf andere Zielarten als Schwertfisch fischen)*** beschränken den Fang von Seidenhaien mit einer Gesamtlänge von weniger als 100 cm auf 20 % der Gesamtzahl der während der Fangreise gefangenen Seidenhaie.	(4) Langleinenfänger, die unbeabsichtigt Haie fangen, müssen den Beifang von Seidenhaien auf höchstens 20 % des Gesamtfangs je Fangreise in ***Lebendgewicht*** beschränken. Die gemischten Fischereien mit Oberflächen-Langleinen beschränken den Fang von Seidenhaien mit einer Gesamtlänge von weniger als 100 cm auf 20 % der Gesamtzahl der während der Fangreise gefangenen Seidenhaie.

Or. en

Änderungsantrag 160

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 10 – Absatz 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(7) Die Mitgliedstaaten teilen der Kommission vor dem 15. September jedes Jahres den in Absatz 5 genannten einzigen Zeitraum der eingeschränkten Verwendung der Stahlvorfächer mit, der für das Kalenderjahr gilt. Die Kommission teilt dies dem IATTC-Sekretariat entsprechend mit.	(7) Die Mitgliedstaaten teilen der Kommission vor dem 15. September jedes Jahres den in Absatz 5 genannten einzigen Zeitraum der eingeschränkten Verwendung der Stahlvorfächer mit, der für das Kalenderjahr gilt. Die Kommission teilt dies dem IATTC-Sekretariat ***vor dem 1. Oktober jedes Jahres*** entsprechend mit.

Or. en

Änderungsantrag 161

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Fischereifahrzeuge der Union setzen gefangene Haie (lebend oder tot), die nicht ***unversehrt*** zurückbehalten werden***, soweit wie möglich*** unverzüglich frei, sobald sie an der Leine, in ein Netz verwickelt oder mittels Hebenetzen an Deck angelandet gesichtet werden, ohne dass die Sicherheit von Personen beeinträchtigt wird. ***Die Mitgliedstaaten schreiben Ringwadenfängern vor, dass*** folgende Schritte ***durchzuführen sind***, um die Sicherheit der an einem solchen Einsatz beteiligten Personen zu gewährleisten:	(1) Fischereifahrzeuge der Union setzen gefangene Haie (lebend oder tot), die nicht zurückbehalten werden, unverzüglich ***soweit wie möglich unversehrt frei***, sobald sie an der Leine, in ein Netz verwickelt oder mittels Hebenetzen an Deck angelandet gesichtet werden, ohne dass die Sicherheit von Personen beeinträchtigt wird.
	(1a) Ringwadenfänger führen folgende Schritte ***durch***, um die Sicherheit der an einem solchen Einsatz beteiligten Personen zu gewährleisten:

Or. en

Änderungsantrag 162

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Haie, die mit Hebenetzen an Deck angelandet wurden, werden so bald wie möglich ins Wasser zurückgesetzt, und zwar entweder mithilfe einer Rampe vom Deck, die mit einer Öffnung in der Seitenwand des Schiffes verbunden ist, oder durch Fluchtluken. Sind keine Rampen oder Fluchtluken vorhanden, so werden die Haie mit einer Schlinge oder einem Frachtnetz mit einem Kran oder einer ähnlichen Ausrüstung, sofern vorhanden***, oder gemäß Anhang 3 der Entschließung C-24-05***[17] abgesenkt;	b) Haie, die mit Hebenetzen an Deck angelandet wurden, werden so bald wie möglich ins Wasser zurückgesetzt, und zwar entweder mithilfe einer Rampe vom Deck, die mit einer Öffnung in der Seitenwand des Schiffes verbunden ist, oder durch Fluchtluken. Sind keine Rampen oder Fluchtluken vorhanden, so werden die Haie mit einer Schlinge oder einem Frachtnetz mit einem Kran oder einer ähnlichen Ausrüstung, sofern vorhanden, abgesenkt;

_____

17

https://www.iattc.org/GetAttachment/7101d6dd-24e2-428b-afe1-aab5f05726ae/C-24-05_Sharks%E2%80%93amends-and-replaces-Res.-C-23-07.pdf

Or. en

Änderungsantrag 163

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) die Verwendung von Gaffeln, Haken oder ähnlichen Instrumenten ist im Umgang mit Haien verboten;	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 164

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Haie dürfen nicht an Kopf, Schwanz, Kiemenspalten oder Spritzlöchern oder mit am oder durch den Körper befestigtem Bindedraht angehoben werden. Es dürfen keine Löcher in die Körper von Haien gemacht werden (z. B. zum Durchziehen eines Kabels zum Anheben des Hais);	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 165

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) das Heben von Walhaien (Rhincodon typus) an Bord des Schiffes sowie das Schleppen von Walhaien aus einem Ringwadennetz, z. B. mit Schleppseilen, ist verboten.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 166

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 1 – Buchstabe e a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	ea) Empfohlene Hilfsmittel für die optimale Handhabung und Freisetzung:

	i) Vorrichtungen für das Sortieren/die Freisetzung von Beifängen auf dem Arbeits-/Hauptdeck, z. B. Behälter mit Tür oder Rampe;
	(ii) Bahre/Trage.

Or. en

Änderungsantrag 167

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 2 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) ***Die Mitgliedstaaten schreiben Ringwadenfängern vor, dass*** folgende Schritte ***durchzuführen sind***, um die Sicherheit der an solchen Einsätzen beteiligten Personen zu gewährleisten:	(2) ***Langleinenfänger führen*** folgende Schritte ***durch***, um die Sicherheit der an solchen Einsätzen beteiligten Personen zu gewährleisten:

Or. en

Änderungsantrag 168

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Haie werden so bald wie möglich ***aus dem Netz befreit und*** im Ozean freigesetzt, nachdem sie ***als im Netz verwickelt*** gesichtet wurden;	a) Haie werden so bald wie möglich im Ozean freigesetzt, nachdem sie ***am Haken*** gesichtet wurden;

Or. en

Änderungsantrag 169

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) Haie, die mit Hebenetzen an Deck angelandet wurden, werden so bald wie möglich ins Wasser zurückgesetzt, und zwar entweder mithilfe einer Rampe vom Deck, die mit einer Öffnung in der Seitenwand des Schiffes verbunden ist, oder durch Fluchtluken. Sind keine Rampen oder Fluchtluken vorhanden, so werden die Haie mit einer Schlinge oder einem Frachtnetz mit einem Kran oder einer ähnlichen Ausrüstung, sofern vorhanden, ***oder gemäß Anhang 3 der Entschließung C-24-05*** abgesenkt;	b) Haie, die mit Hebenetzen an Deck angelandet wurden, werden so bald wie möglich ins Wasser zurückgesetzt, und zwar entweder mithilfe einer Rampe vom Deck, die mit einer Öffnung in der Seitenwand des Schiffes verbunden ist, oder durch Fluchtluken. Sind keine Rampen oder Fluchtluken vorhanden, so werden die Haie mit einer Schlinge oder einem Frachtnetz mit einem Kran oder einer ähnlichen Ausrüstung, sofern vorhanden, abgesenkt;

Or. en

Änderungsantrag 170

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) die Verwendung von Gaffeln, Haken oder ähnlichen Instrumenten ist im Umgang mit Haien verboten;	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 171

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe d

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
d) Haie dürfen nicht an Kopf, Schwanz, Kiemenspalten oder Spritzlöchern oder mit am oder durch den Körper befestigtem Bindedraht angehoben werden. Es dürfen keine Löcher in die Körper von Haien gemacht werden (z. B.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

zum Durchziehen eines Kabels zum Anheben des Hais);

Or. en

Änderungsantrag 172

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) das Heben von Walhaien (Rhincodon typus) an Bord des Schiffes sowie das Schleppen von Walhaien ***aus einem Ringwadennetz***, z. B. mit Schleppseilen, ist verboten;	e) das Heben von Walhaien (Rhincodon typus) an Bord des Schiffes sowie das Schleppen von Walhaien, z. B. mit Schleppseilen, ist verboten.

Or. en

Änderungsantrag 173

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 2 – Buchstabe g a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	„ga) Empfohlene Hilfsmittel für die optimale Handhabung und Freisetzung:
	i) Kescher;
	ii) kurzer Hakenlöser für Haie, die an Bord gebracht werden;
	iii) Leinenschneider;
	iv) kurzstielige Hakenlöser auf Schiffen mit einem Freibord von weniger als zwei Metern;
	v) langstieliger Leinenschneider mit einer Länge, die mindestens der Länge des Freibords des Schiffes entspricht;
	vi) langstieliger Hakenlöser mit einer Länge, die mindestens der Länge des Freibords des Schiffes entspricht.“

Or. en

Änderungsantrag 174

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 12 – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Zusätzlich zu den Angaben in Artikel 12 Absatz 1 wenden die Fischereifahrzeuge der Union die besten Verfahren für die sichere Handhabung und die Freisetzung von Haien gemäß den Leitlinien in den Anhängen 3 und 3.1 der Entschließung C-24-05 an.“	***entfällt***

Or. en

Begründung

Dieser Absatz ist nicht erforderlich, da die in Anhang 3 der Entschließung C-24-05 festgelegten Bestimmungen in dem Artikel enthalten sind.

Änderungsantrag 175

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 14 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Kapitäne von Fischereifahrzeugen der Union erheben Fangdaten für Seiden- und Hammerhaie und übermitteln diese ***den Mitgliedstaaten, welche diese*** bis zum ***31.*** März jedes Jahres an die Kommission ***weiterleiten***. Die Kommission leitet diese Informationen an das IATTC-Sekretariat weiter.	(1) Die Kapitäne von Fischereifahrzeugen der Union erheben Fangdaten für Seiden- und Hammerhaie und übermitteln diese ***dem Flaggenmitgliedstaat, der sie*** bis zum ***15.*** März jedes Jahres an die Kommission ***weiterleitet***. Die Kommission leitet diese Informationen ***bis zum 31. März jedes Jahres*** an das IATTC-Sekretariat weiter.

Or. en

Änderungsantrag 176

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 14 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Jeder Mitgliedstaat übermittelt der Kommission jährlich bis zum ***31.*** März jedes Jahres Daten über Fänge, Fischereiaufwand nach Fanggeräten, Anlandungen und Handel mit Haien, soweit möglich nach Arten aufgeschlüsselt und nach den Meldeverfahren der IATTC, einschließlich verfügbarer historischer Daten. Die Kommission leitet diese Informationen an das IATTC-Sekretariat weiter.	(2) Jeder Mitgliedstaat übermittelt der Kommission jährlich bis zum ***15.*** März jedes Jahres Daten über Fänge, Fischereiaufwand nach Fanggeräten, Anlandungen und Handel mit Haien, soweit möglich nach Arten aufgeschlüsselt und nach den Meldeverfahren der IATTC, einschließlich verfügbarer historischer Daten. Die Kommission leitet diese Informationen ***bis zum 31. März jedes Jahres*** an das IATTC-Sekretariat weiter.

Or. en

Änderungsantrag 177

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 10
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 25 – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Die gemäß Artikel ***14*** dieser Verordnung erhobenen Daten über FADs werden der Kommission von den Mitgliedstaaten spätestens 75 Tage vor jeder ordentlichen Sitzung des ***Beratenden Wissenschaftlichen Ausschusses*** übermittelt. Die Kommission leitet diese Informationen spätestens 60 Tage vor der Sitzung des ***Beratenden Wissenschaftlichen Ausschusses*** an das IATTC-Sekretariat weiter.“	***(6)*** Die gemäß Artikel ***6*** dieser Verordnung erhobenen Daten über FADs werden der Kommission von den Mitgliedstaaten spätestens 75 Tage vor jeder ordentlichen Sitzung des ***BWA*** übermittelt. Die Kommission leitet diese Informationen spätestens 60 Tage vor der Sitzung des ***BWA*** an das IATTC-Sekretariat weiter.“

Or. en

Änderungsantrag 178

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 11
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 26 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten füllen den in Anhang I der Entschließung C-22-02[18] ***genannten*** Standardfragebogen zur Einhaltung der ***Anforderungen der IATTC*** spätestens 75 Tage vor der jährlichen Sitzung des von der IATTC-Kommission eingerichteten Ausschusses zur Überprüfung der Durchführung von Maßnahmen (im Folgenden „Einhaltungsausschuss“) aus. Die Kommission leitet diese Informationen spätestens 60 Tage vor der Sitzung des Einhaltungsausschusses an ***den IATTC-Direktor*** weiter.	(1) Die Mitgliedstaaten füllen den in Anhang I der Entschließung C-22-02[18] ***enthaltenen*** Standardfragebogen zur Einhaltung der ***IATTC-Entschließungen*** spätestens 75 Tage vor der jährlichen Sitzung des von der IATTC-Kommission eingerichteten Ausschusses zur Überprüfung der Durchführung von Maßnahmen (im Folgenden „Einhaltungsausschuss“) aus. Die Kommission leitet diese Informationen spätestens 60 Tage vor der Sitzung des Einhaltungsausschusses an ***das IATTC-Sekretariat*** weiter.
[18] https://www.iattc.org/GetAttachment/82979774-0873-498a-8416-67ca268e023a/C-22-02_Compliance.pdf	[18] https://www.iattc.org/GetAttachment/82979774-0873-498a-8416-67ca268e023a/C-22-02_Compliance.pdf

Or. en

Änderungsantrag 179

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 11
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 26 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Erhält die Kommission vom ***IATTC-Direktor*** Informationen, die auf eine mutmaßliche Nichteinhaltung des Übereinkommens oder der Entschließungen durch einen Mitgliedstaat oder durch Fischereifahrzeuge der Union schließen lassen, übermittelt sie diese Informationen unverzüglich dem	(2) Erhält die Kommission vom ***IATTC-Sekretariat*** Informationen, die auf eine mutmaßliche Nichteinhaltung des Übereinkommens oder der Entschließungen durch einen Mitgliedstaat oder durch Fischereifahrzeuge der Union schließen lassen, übermittelt sie diese Informationen unverzüglich dem

betreffenden Mitgliedstaat.	betreffenden Mitgliedstaat.

Or. en

Änderungsantrag 180

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 11
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 26 – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Die Kommission leitet diese Informationen mindestens 60 Tage vor der Sitzung des Einhaltungsausschusses an ***den IATTC-Direktor*** weiter.“	(4) Die Kommission leitet diese Informationen mindestens 60 Tage vor der Sitzung des Einhaltungsausschusses an ***das IATTC-Sekretariat*** weiter.“

Or. en

Änderungsantrag 181

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 11 a (neu)
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 27

Derzeitiger Wortlaut	*Geänderter Text*
	(11a) Artikel 27 erhält folgende Fassung:
Artikel 27	***„Artikel 27***
Vertraulichkeit	Vertraulichkeit ***und Datenschutz***
Zusätzlich zu den Verpflichtungen gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 stellen die Mitgliedstaaten, Schiffskapitäne und Beobachter sicher, dass elektronische Berichte und Meldungen, die gemäß Artikel 10 Absatz 2, Artikel 19 Absätze 5 und 8 und Artikel 21 Absatz 6 dieser Verordnung an das IATTC-Sekretariat übermittelt und vom IATTC-Sekretariat empfangen werden, vertraulich behandelt werden.	***(1) Im Rahmen dieser Verordnung erhobene und ausgetauschte Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.***
	(2) Die Erhebung, Übermittlung, Speicherung oder sonstige Verarbeitung

von Daten gemäß der vorliegenden Verordnung erfolgt im Einklang mit den Verordnungen (EU) 2016/679 und (EU) 2018/1725**.

(3) Personenbezogene Daten, die im Rahmen dieser Verordnung verarbeitet werden, werden nicht länger als zehn Jahre gespeichert, es sei denn, diese personenbezogenen Daten sind erforderlich, um die Weiterverfolgung eines Verstoßes, einer Inspektion oder eines Gerichts- oder Verwaltungsverfahrens zu ermöglichen. In diesen Fällen können die personenbezogenen Daten für einen Zeitraum von höchstens 20 Jahren gespeichert werden. Werden personenbezogene Daten länger gespeichert, sind die Daten zu anonymisieren.“

****Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung) (ABl. L 119 vom 4.5.2016, S. 1).***

*****Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).***

Or. en

Änderungsantrag 182

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 12
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 27a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(12) Der folgende Artikel 27a wird eingefügt:	***entfällt***
„Artikel 27a	
Leitlinien	
Die Kommission stellt den Mitgliedstaaten, die in dem unter das Übereinkommen fallenden Gebiet über Fangmöglichkeiten verfügen, alle von der IATTC ausgearbeiteten Leitlinien für die beste sichere Handhabung und die Freisetzung von Haien zur Verfügung.	
Die betreffenden Mitgliedstaaten stellen sicher, dass diese Leitlinien den Kapitänen ihrer Schiffe, die in den betreffenden Fischereien tätig sind, zur Verfügung gestellt werden. Diese Kapitäne ergreifen alle notwendigen/möglichen Maßnahmen zur Anwendung dieser Leitlinien.“	

Or. en

Begründung

Dieser Artikel ist nicht erforderlich, da der neue Artikel 12 alle Bestimmungen in Anhang 3 der Entschließung C-24-05 enthält.

Änderungsantrag 183

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2021/56
Artikel 28 – Absatz 1 Buchstabe p (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(13) ***In*** Artikel 28 Absatz 1 wird	(13) Artikel 28 Absatz 1 wird ***wie folgt***

Buchstabe p eingefügt:

o) ***den Anhang*** dieser Verordnung.

„p) die Bezugnahme auf ***Leitliniendokumente gemäß Artikel 12 Absatz 1 Buchstabe b, Artikel 12 Absatz 2 Buchstabe b und Artikel 12 Absatz 3 sowie die Bezugnahme auf internationale Rechtsakte*** gemäß Artikel 26 Absatz 1.“

geändert:

a) Buchstabe o erhält folgende Fassung:

„o) ***die Anhänge*** dieser Verordnung;“

b) Folgender Buchstabe wird angefügt:

„p) die Bezugnahme auf den ***Standardfragebogen zur Einhaltung der IATTC-Entschließungen*** gemäß Artikel 26 Absatz 1;“

Or. en

Änderungsantrag 184

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 4 – Absatz 1 – Nummer 14
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(14) Im Titel des Anhangs der Verordnung (EU) 2021/56 „Tabelle 1: Maßnahmen zur Risikominderung“ wird „Anhang“ durch „Anhang ***II***“ ersetzt.	(14) Im Titel des Anhangs der Verordnung (EU) 2021/56 „Tabelle 1: Maßnahmen zur Risikominderung“ wird „Anhang“ durch „Anhang ***I***“ ersetzt.

Or. en

Änderungsantrag 185

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 5 – Absatz 1 – Nummer 1
Verordnung (EU) 2022/2056
Artikel 14 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Langleinenfänger der Union, die Thunfisch und Fächerfische zwischen 20° N und 20° S befischen, dürfen keine Drahtspuren als Mundschnüre oder Drahtführer verwenden und dürfen keine Haileinen oder Mundschnüre gemäß Anhang VI verwenden, die direkt von den Langleinenschwimmern oder von vertikal	(1) Die Langleinenfänger der Union, die Thunfisch und Fächerfische zwischen 20° N und 20° S befischen, dürfen keine Drahtspuren als Mundschnüre oder Drahtführer verwenden und dürfen keine Haileinen oder Mundschnüre gemäß Anhang VI verwenden, die direkt von den Langleinenschwimmern oder von vertikal

ins Wasser hängenden Leinen abgehen, die als Haileinen bezeichnet werden. Schiffe, die Drahtspuren als Mundschnur oder Drahtführer befördern, müssen diese ***verstauen***.	ins Wasser hängenden Leinen abgehen, die als Haileinen bezeichnet werden. Schiffe, die Drahtspuren als Mundschnur oder Drahtführer befördern, müssen diese ***verstaut aufbewahren***.

Or. en

Änderungsantrag 186

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 5 – Absatz 1 – Nummer 2
Verordnung (EU) 2022/2056
Artikel 15 – Absatz 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(5) Weißspitzen-Hochseehaie, die im Rahmen eines Einsatzes von Ringwadenfängern unbeabsichtigt gefangen und gefroren werden, werden vom Fischereifahrzeug an die zuständigen ***Regierungsbehörden*** abgegeben oder am Ort der Anlandung oder Umladung zurückgeworfen. Weißspitzen-Hochseehai, der auf diese Weise übergeben wird, darf von den zuständigen ***Regierungsbehörden*** nicht verkauft oder getauscht, sondern nur für den häuslichen Verzehr gespendet werden.“	(5) Weißspitzen-Hochseehaie, die im Rahmen eines Einsatzes von Ringwadenfängern unbeabsichtigt gefangen und gefroren werden, werden vom Fischereifahrzeug an die zuständigen ***Behörden*** abgegeben oder am Ort der Anlandung oder Umladung zurückgeworfen. Weißspitzen-Hochseehai, der auf diese Weise übergeben wird, darf von den zuständigen ***Behörden*** nicht verkauft oder getauscht, sondern nur für den häuslichen Verzehr gespendet werden.“

Or. en

Änderungsantrag 187

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 5 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2022/2056
Artikel 17 – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Seidenhaie, die im Rahmen eines Einsatzes von Ringwadenfängern unbeabsichtigt gefangen und gefroren werden, werden vom Fischereifahrzeug an die zuständigen ***Regierungsbehörden*** abgegeben oder am Ort der Anlandung oder Umladung zurückgeworfen.	(6) Seidenhaie, die im Rahmen eines Einsatzes von Ringwadenfängern unbeabsichtigt gefangen und gefroren werden, werden vom Fischereifahrzeug an die zuständigen ***Behörden*** abgegeben oder am Ort der Anlandung oder Umladung zurückgeworfen. Seidenhai, der auf diese

Seidenhai, der auf diese Weise übergeben wird, darf von den zuständigen ***Regierungsbehörden*** nicht verkauft oder getauscht, sondern nur für den häuslichen Verzehr gespendet werden.“	Weise übergeben wird, darf von den zuständigen ***Behörden*** nicht verkauft oder getauscht, sondern nur für den häuslichen Verzehr gespendet werden.“

Or. en

Änderungsantrag 188

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 5 – Absatz 1 – Nummer 3 a (neu)
Verordnung (EU) 2022/2056
Artikel 18 – Absatz 3 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(3a) In Artikel 18 wird folgender Absatz angefügt:
	„(3a) Langleinenfängern und Ringwadenfängern ist es untersagt, Teile oder ganze Tierkörper von Walen (Infraordnung Cetacea) an Bord zu behalten, umzuladen, zu lagern, anzulanden oder zum Verkauf anzubieten.“

Or. en

Änderungsantrag 189

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 5 – Absatz 1 – Nummer 4 a (neu)
Verordnung (EU) 2022/2056
Artikel 37 – Absatz 1 – Buchstabe d

Derzeitiger Wortlaut	*Geänderter Text*
	(4a) Artikel 37 Absatz 1 Buchstabe d erhält folgende Fassung:
d) die sichere Freisetzung von Walen.	***„d)*** die sichere ***Handhabung und*** Freisetzung von Walen.“

Or. en

Änderungsantrag 190

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 5 – Absatz 1 – Nummer 4 b (neu)
Verordnung (EU) 2022/2056
Artikel 38 – Absatz 3 – Buchstaben i a (neu) und c b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(4b) In Artikel 38 Absatz 3 werden folgende Buchstaben angefügt:
	„ia) die Fortschritte bei der Umsetzung der Verordnung hinsichtlich der Erhaltung der Wale, einschließlich der erfassten Informationen über Interaktionen mit Walen in Fischereien, die im Rahmen des Übereinkommens bewirtschaftet werden;
	ib) jeden Beifang von pazifischem Blauflossenthun (Thunnus orientalis).“

Or. en

Begründung

CMM 2024/01 und CMM 2024/02.

Änderungsantrag 191

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 5a – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Die Mitgliedstaaten können beschließen, Schiffen unter ihrer Flagge die Fischerei auf Großaugenthun, Gelbflossenthun und Echten Bonito ***im IOTC-Zuständigkeitsbereich*** für einen Zeitraum von mindestens 31 aufeinanderfolgenden Tagen zu untersagen. Schiffe mit einer Länge über alles von weniger als 12 m, die in der AWZ eines Mitgliedstaats fischen, können ausgenommen werden.	(1) Die Mitgliedstaaten können beschließen, Schiffen unter ihrer Flagge die Fischerei auf Großaugenthun, Gelbflossenthun und Echten Bonito ***in dem Gebiet*** für einen Zeitraum von mindestens 31 aufeinanderfolgenden Tagen zu untersagen. Schiffe mit einer Länge über alles von weniger als 12 m, die in der AWZ eines Mitgliedstaats fischen, können ausgenommen werden.

Or. en

Änderungsantrag 192

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 5a – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Die Mitgliedstaaten, die beschließen, die Schließung der Fischerei umzusetzen, teilen der Kommission bis spätestens 15. Dezember eines jeden Jahres die für die Schließung gewählte Frist mit. Die Kommission leitet diese Informationen bis spätestens 31. Dezember an das IOTC-Sekretariat weiter.“	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 193

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8a – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Nur Ringwadenfänger und zugehörige Versorgungsschiffe dürfen DFADs und Instrumentenbojen einsetzen.	(1) Nur Ringwadenfänger und zugehörige Versorgungsschiffe dürfen ***treibende FADs (***DFADs***)*** und Instrumentenbojen einsetzen.

Or. en

Änderungsantrag 194

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8a – Absatz 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(7) Die Mitgliedstaaten erstellen einen	(7) Die Mitgliedstaaten erstellen einen

nationalen Bewirtschaftungsplan für die Verwendung von DFADs durch ihre Fischereifahrzeuge. Der Bewirtschaftungsplan folgt den Leitlinien in Anhang ***2***.	nationalen Bewirtschaftungsplan für die Verwendung von DFADs durch ihre Fischereifahrzeuge. Der Bewirtschaftungsplan folgt den Leitlinien in Anhang ***2-A***.
	Or. en

Änderungsantrag 195

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 4
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8a – Absatz 8

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(8) Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission den in Absatz 7 genannten Bewirtschaftungsplan ***spätestens 75 Tage vor der IOTC-Jahrestagung 2025 und legen erforderlichenfalls jährliche*** Änderungen ***vor***.“	(8) Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission ***unverzüglich*** den in Absatz 7 genannten Bewirtschaftungsplan ***sowie alle nachfolgenden*** Änderungen ***des Plans. Die Kommission leitet die Bewirtschaftungspläne der Mitgliedstaaten spätestens 75 Tage vor der IOTC-Jahrestagung und anschließend alle Änderungen an diesen Plänen an das IOTC-Sekretariat weiter***.“
	Or. en

Änderungsantrag 196

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8b – Absatz 2 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) ab dem 1. Januar 2026 keine DFADs der Kategorie V mehr einsetzen und nur DFADs der Kategorien I, II III und IV der biologischen Abbaubarkeit gemäß Anhang ***III*** verwenden;	a) ab dem 1. Januar 2026 keine DFADs der Kategorie V mehr einsetzen und nur DFADs der Kategorien I, II III und IV der biologischen Abbaubarkeit gemäß Anhang ***3b*** verwenden;
	Or. en

Änderungsantrag 197

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8b – Absatz 2 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) ab dem 1. Januar 2027 ausschließlich DFADs der Kategorien I und II gemäß Anhang ***III*** verwenden; und	b) ab dem 1. Januar 2027 ausschließlich DFADs der Kategorien I und II gemäß Anhang ***3b*** verwenden; und

Or. en

Änderungsantrag 198

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8b – Absatz 2 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) ab dem 1. Januar 2029 ausschließlich DFADs der Kategorie I gemäß Anhang ***III*** verwenden.	c) ab dem 1. Januar 2029 ausschließlich DFADs der Kategorie I gemäß Anhang ***3b*** verwenden.

Or. en

Änderungsantrag 199

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8c – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Die Fischereifahrzeuge der Union übermitteln ihrem Flaggenmitgliedstaat jährlich die Anzahl der ihnen am Ende jedes Kalenderjahres zugeteilten Instrumentenbojen, einschließlich Instrumentenbojen, die verloren gegangen sind oder aufgegeben und/oder entsorgt wurden, geschichtet nach 1° und unter Auflistung der DFAD-Art. Die Informationen werden nach Flotte, Jahr,	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Monat und 1 x 1 Gitter geschichtet und als durchschnittliche tägliche Anzahl aktiver Instrumentenbojen in jeder Schicht ausgedrückt. Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission diese Informationen gemäß Artikel 51 Absatz 2.

Or. en

Änderungsantrag 200

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8c – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Bis die Kommission die Mitgliedstaaten über das Inkrafttreten des DFAD-Registers der IOTC unterrichtet, stellen die Mitgliedstaaten sicher, dass die Schiffe unter ihrer Flagge das Datum, die Uhrzeit und die geografischen Koordinaten (Dezimalgrade) des Einsatzes für jede Instrumentenboje, die mit ihrer eindeutigen Referenznummer versehen ist, in das entsprechende Logbuch eintragen.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 201

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8c – Absatz 4 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Sobald die Kommission die Mitgliedstaaten über das Inkrafttreten des DFAD-Registers der IOTC unterrichtet, tragen die Eigentümer der Bojen die folgenden Informationen über den Einsatz von Instrumentenbojen ein:	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 202

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8c – Absatz 4 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) eindeutige Referenznummer der Instrumentenbojen, die die Identifizierung des Eigentümers der Bojen ermöglicht;	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 203

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8c – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Der Eigentümer der Bojen meldet dem IOTC-Sekretariat und seinem Flaggenmitgliedstaat über das DFAD-Register und innerhalb von 24 Stunden nach der Aktivierung zusammen mit der vom IOTC-Sekretariat bereitgestellten eindeutigen IOTC-DFAD-Kennung, wenn eine Instrumentenboje aktiviert wird.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 204

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8c – Absatz 10

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(10) Die Mitgliedstaaten können bei der Kommission einen begründeten Antrag auf Zugang zu den in Absatz 4 Buchstaben c, d und j aufgeführten Informationen über von einer anderen Vertragspartei eingesetzte	(10) Die Mitgliedstaaten können bei der Kommission einen begründeten Antrag auf Zugang zu den in Absatz 4 Buchstaben c, d und j aufgeführten Informationen über von ***anderen Mitgliedstaaten oder*** einer

DFADs stellen.

anderen Vertragspartei eingesetzte DFADs stellen.

Or. en

Änderungsantrag 205

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 6
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 8c – Absatz 11

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(11) Beantragt eine andere Vertragspartei Zugang zu den in Absatz 4 Buchstaben c, d und j aufgeführten Informationen über von einem Mitgliedstaat eingesetzte DFADs, so leitet die Kommission diesen Antrag an den betreffenden Mitgliedstaat weiter, nachdem sie die antragstellende Vertragspartei um die Begründung des Antrags ersucht hat. Der betreffende Mitgliedstaat teilt der Kommission innerhalb von 20 Tagen seine Zustimmung zur Übermittlung der Informationen gemäß Absatz 4 Buchstabe j oder seine begründete Ablehnung mit.“	(11) Beantragt ***ein anderer Mitgliedstaat oder*** eine andere Vertragspartei Zugang zu den in Absatz 4 Buchstaben c, d und j aufgeführten Informationen über von einem Mitgliedstaat eingesetzte DFADs, so leitet die Kommission diesen Antrag an den betreffenden Mitgliedstaat weiter***. Beantragt eine andere Vertragspartei Zugang zu den Informationen, leitet die Kommission den Antrag erst*** weiter, nachdem sie die antragstellende Vertragspartei um die Begründung des Antrags ersucht hat. Der betreffende Mitgliedstaat teilt der Kommission innerhalb von 20 Tagen seine Zustimmung zur Übermittlung der Informationen gemäß Absatz 4 Buchstabe j oder seine begründete Ablehnung mit.“

Or. en

Änderungsantrag 206

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 9 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Fischereifahrzeuge der Union zeichnen die Fischereitätigkeiten in Verbindung mit verankerten FADs (AFADs) unter Verwendung der	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

spezifischen Datenelemente in Anhang 3 auf. Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission diese Informationen gemäß Artikel 51 Absatz 2.

Or. en

Änderungsantrag 207

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 9 – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2) Die Mitgliedstaaten erstellen nationale Bewirtschaftungspläne für die Verwendung von AFADs durch ihre Ringwadenfänger. Der Bewirtschaftungsplan folgt den Leitlinien in Anhang ***2***.	(2) Die Mitgliedstaaten erstellen nationale Bewirtschaftungspläne für die Verwendung von AFADs durch ihre Ringwadenfänger. Der Bewirtschaftungsplan folgt den Leitlinien in Anhang ***2-B***.

Or. en

Änderungsantrag 208

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 9 – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Die Mitgliedstaaten führen Inspektionen auf See durch, um sicherzustellen, dass die eingesetzten AFADs gemäß Artikel 9a gekennzeichnet und gebaut sind.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 209

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 9 – Absatz 5 – Unterabsatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Wird ein neues AFAD in ***den*** Unionsgewässern ausgebracht, übermitteln die Mitgliedstaaten der Kommission innerhalb von 15 Tagen nach dem Einsatz folgende Informationen:	Wird ein neues AFAD in Unionsgewässern ausgebracht, übermitteln die Mitgliedstaaten der Kommission innerhalb von 15 Tagen nach dem Einsatz folgende Informationen:

Or. en

Änderungsantrag 210

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 9 – Absatz 5 – Unterabsatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) eindeutige nationale Identifikationsnummer gemäß Absatz ***4***.	c) eindeutige nationale Identifikationsnummer gemäß Absatz ***3***.

Or. en

Änderungsantrag 211

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 9 – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Spätestens 75 Tage vor der IOTC-Jahrestagung legen die Mitgliedstaaten einen Fortschrittsbericht über die Umsetzung des Bewirtschaftungsplans für den Einsatz von AFAD und erforderlichenfalls eine Überprüfung des ursprünglich vorgelegten Bewirtschaftungsplans vor. Der Fortschrittsbericht enthält ein Verzeichnis der ausgebrachten, verlorenen, aufgegebenen und entsorgten AFADs sowie die Anzahl und die Ergebnisse der in Absatz 3 genannten Inspektionen.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

Or. en

Änderungsantrag 212

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 8
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 9a – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Die Mitgliedstaaten und die Fischereifahrzeuge der Union stellen sicher, dass die Art und das Profil des Meeresbodens bei der Auswahl eines Standorts für die Ausbringung von AFADs oder den Ersatz ausgebrachter AFADs berücksichtigt werden. Soweit möglich, ***sollten*** Gebiete mit steilen Hängen vermieden ***werden***, um das Verlustrisiko zu minimieren.	(3) Die Mitgliedstaaten und die Fischereifahrzeuge der Union stellen sicher, dass die Art und das Profil des Meeresbodens bei der Auswahl eines Standorts für die Ausbringung von AFADs oder den Ersatz ausgebrachter AFADs berücksichtigt werden. Soweit möglich, ***werden*** Gebiete mit steilen Hängen vermieden, um das Verlustrisiko zu minimieren.

Or. en

Änderungsantrag 213

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 11
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 22 – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1) Fischereifahrzeuge der Union nutzen Schutzmaßnahmen, um Beifänge von Seevögeln in allen Fanggebieten, zu allen Fangzeiten und in allen Fischereien zu verringern. Im Gebiet südlich von 25 Grad südlicher Breite müssen alle Langleinenfänger mindestens zwei der drei Schutzmaßnahmen des Anhangs 4 ***in der durch diese Verordnung geänderten Fassung*** anwenden, oder alternativ stets Abschirmvorrichtungen für Haken verwenden, und die Mindeststandards für diese Maßnahmen einhalten. Die Konstruktion und der Einsatz von Vogelscheuchleinen müssen den zusätzlichen Spezifikationen in Anhang 5	(1) Fischereifahrzeuge der Union nutzen Schutzmaßnahmen, um Beifänge von Seevögeln in allen Fanggebieten, zu allen Fangzeiten und in allen Fischereien zu verringern. Im Gebiet südlich von 25 Grad südlicher Breite müssen alle Langleinenfänger mindestens zwei der drei Schutzmaßnahmen des Anhangs 4 anwenden, oder alternativ stets Abschirmvorrichtungen für Haken verwenden, und die Mindeststandards für diese Maßnahmen einhalten. Die Konstruktion und der Einsatz von Vogelscheuchleinen müssen den zusätzlichen Spezifikationen in Anhang 5 entsprechen.

entsprechen.

Or. en

Änderungsantrag 214

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 12
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 30 – Absatz 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(4) Unter der Voraussetzung, dass die verbindlichen Mindestanforderungen für die Berichterstattung im Rahmen der regionalen Beobachterregelung[20] eingehalten werden, können die Mitgliedstaaten die in Absatz 1 vorgesehene Mindestbeobachtung durch menschliche Beobachter durch ein elektronisches Überwachungssystem (EMS) ergänzen oder ersetzen. Das EMS wird erforderlichenfalls durch Hafenstichproben und/oder andere von der IOTC genehmigte Datenerhebungsmethoden ergänzt.	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

[20] Felder für die Datenerhebung im Rahmen der regionalen Beobachterregelung der IOTC: https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf

Or. en

Änderungsantrag 215

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 12
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 30 – Absatz 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(5) Mitgliedstaaten, die sich dafür entscheiden, ein EMS einzuführen, um die Mindestabdeckung gemäß Absatz 1	(5) Mitgliedstaaten, die sich dafür entscheiden, ein EMS einzuführen, um die Mindestabdeckung gemäß Absatz 1

teilweise oder vollständig zu erreichen, stellen sicher, dass ihr nationales elektronisches Überwachungsprogramm, ihr elektronisches Überwachungssystem und ihre Datenstandards für die Zwecke des regionalen elektronischen Überwachungsprogramms der IOTC (REMP) den in ***dieser Verordnung*** festgelegten Anforderungen entsprechen. ***Dies schließt die in dieser Verordnung dargelegten Anforderungen, einschließlich der in Anhang 11 festgelegten, ein.***	teilweise oder vollständig zu erreichen, stellen sicher, dass ihr nationales elektronisches Überwachungsprogramm, ihr elektronisches Überwachungssystem und ihre Datenstandards für die Zwecke des regionalen elektronischen Überwachungsprogramms der IOTC (REMP) den in ***Anhang II*** festgelegten Anforderungen entsprechen.

Or. en

Änderungsantrag 216

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 12
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 30 – Absatz 6 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) sicherstellen, dass für jedes Schiff, das mit einer EM-Ausrüstung ausgestattet ist, ein Schiffsüberwachungsplan (VMP) gemäß Anhang 11 ausgearbeitet wird, der an die zuständigen Behörden des Mitgliedstaats übermittelt wird;	a) sicherstellen, dass für jedes Schiff, das mit einer EM-Ausrüstung ausgestattet ist, ein Schiffsüberwachungsplan (VMP) gemäß Anhang 11 ***Teil 3*** ausgearbeitet wird, der an die zuständigen Behörden des Mitgliedstaats übermittelt wird;

Or. en

Änderungsantrag 217

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 12
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 30 – Absatz 6 – Buchstabe b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
b) sicherstellen, dass die auf diesen Schiffen befindliche EM-Ausrüstung ***nach einem Schiffsüberwachungsplan*** installiert wird, um die erforderlichen Daten zu erheben und die von der Kommission vereinbarten	b) sicherstellen, dass die auf diesen Schiffen befindliche EM-Ausrüstung ***gemäß dem VMP*** installiert wird, um die erforderlichen Daten zu erheben und die von der Kommission vereinbarten Abdeckungsziele zu erreichen;

Abdeckungsziele zu erreichen;

Or. en

Änderungsantrag 218

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 12
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 30 – Absatz 6 – Buchstabe e

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
e) die Aufgaben und Zuständigkeiten der ***Fischereibehörden***, der Reeder und der Besatzung dokumentieren, unter anderem in Bezug auf die Installation und Wartung von Ausrüstung, die routinemäßige Reinigung von Kameras, den Versand von Speichergeräten, den Zugang zu EM-Aufzeichnungen und EM-Daten sowie die Reaktion bei mechanischen oder technischen Störungen des EMS;	e) die Aufgaben und Zuständigkeiten der ***zuständigen Behörden***, der Reeder und der Besatzung dokumentieren, unter anderem in Bezug auf die Installation und Wartung von Ausrüstung, die routinemäßige Reinigung von Kameras, den Versand von Speichergeräten, den Zugang zu EM-Aufzeichnungen und EM-Daten sowie die Reaktion bei mechanischen oder technischen Störungen des EMS;

Or. en

Änderungsantrag 219

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 31 – Absatz 1a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1a) Bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben verwenden die Beobachter die Mindeststandarddatenfelder der regionalen Beobachterregelung der IOTC, die IOTC-Datenerfassungsformulare, die IOTC-Artenbestimmungskarten, das IOTC-Beobachterhandbuch und die IOTC-Beobachterformulare, die von der Kommission bereitgestellt werden[21].	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

[21] https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science

Or. en

Änderungsantrag 220

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 13
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 31 – Absatz 1b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
1b. Beobachter, die auf Ringwadenfängern eingesetzt werden, sammeln vor dem Einsatz jedes DFAD detaillierte Informationen über das Design des DFAD und dessen Übereinstimmung mit den Anforderungen des Anhangs ***3 Buchstabe a***.“	1b. Beobachter, die auf Ringwadenfängern eingesetzt werden, sammeln vor dem Einsatz jedes DFAD detaillierte Informationen über das Design des DFAD und dessen Übereinstimmung mit den Anforderungen des Anhangs ***3a***.“

Or. en

Änderungsantrag 221

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 14
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 33 – Absatz 4 – Buchstabe a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
a) Bis zum 15. Juni jedes Jahres gemäß den Leitlinien in Anhang 11 für jedes Schiff, das EMS nutzt, ***einen*** Schiffsüberwachungsplan, in dem der EMS-Aufbau auf jedem Schiff dargelegt wird;	a) Bis zum 15. Juni jedes Jahres gemäß den Leitlinien in Anhang 11 für jedes Schiff, das EMS nutzt, ***den*** Schiffsüberwachungsplan, in dem der EMS-Aufbau auf jedem Schiff dargelegt wird;

Or. en

Änderungsantrag 222

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 18
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 51 – Absatz 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(5) Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission 75 Tage vor der Jahrestagung der IOTC Informationen für das vorangegangene Kalenderjahr mit Angaben zu den Maßnahmen, die sie zur Erfüllung ihrer Berichtspflichten für alle IOTC-Fischereien, einschließlich Haiarten, die in Verbindung mit den IOTC-Fischereien gefangen wurden, getroffen haben, insbesondere über die Maßnahmen zur Verbesserung ihrer Datenerhebung für gezielte und unbeabsichtigte Fänge und den Einsatz biologisch abbaubarer DFADs gemäß Artikel 8b. Die Kommission fasst die Informationen in einem Durchführungsbericht der Union zusammen und übermittelt sie dem IOTC-Sekretariat.“	(5) Die Mitgliedstaaten übermitteln der Kommission 75 Tage vor der Jahrestagung der IOTC Informationen für das vorangegangene Kalenderjahr mit Angaben zu den Maßnahmen, die sie zur Erfüllung ihrer Berichtspflichten für alle IOTC-Fischereien, einschließlich Haiarten, die in Verbindung mit den IOTC-Fischereien gefangen wurden, getroffen haben, insbesondere über die Maßnahmen zur Verbesserung ihrer Datenerhebung für gezielte und unbeabsichtigte Fänge und den Einsatz biologisch abbaubarer DFADs gemäß Artikel 8b. Die Kommission fasst die Informationen in einem Durchführungsbericht der Union zusammen und übermittelt sie dem IOTC-Sekretariat ***spätestens 60 Tage vor der Jahrestagung der IOTC***.“

Or. en

Änderungsantrag 223

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 6 – Absatz 1 – Nummer 20
Verordnung (EU) 2022/2343
Artikel 54 – Absatz 1 – Buchstabe k

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
k) ***Meldepflicht*** und Meldungen für treibende FADs gemäß Artikel 8c.“	k) ***Meldepflichten*** und Meldungen für treibende FADs gemäß Artikel 8c.“

Or. en

Änderungsantrag 224

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 7 – Absatz 1 – Nummer 1
Verordnung (EU) 2023/2053
Artikel 30 – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(6) Im Falle höherer Gewalt, aufgrund	*(Betrifft nicht die deutsche Fassung.)*

derer der gemeinsame Fangeinsatz nicht stattfinden kann, gilt die Frist gemäß Absatz 5 nicht für die Angaben zu den Bestimmungsbetrieben. In solchen Fällen ist es dem betreffenden Mitgliedstaat gestattet, die ungenutzten Quoten von Schiffen, die an einem gemeinsamen Fangeinsatz teilnehmen, auf seine Schiffe oder Schiffe anderer Mitgliedstaaten, die an einem anderen gemeinsamen Fangeinsatz teilnehmen, zu übertragen, sofern eine solche Übertragung aufgrund höherer Gewalt erforderlich ist. Der Mitgliedstaat teilt der Kommission solche Übertragungen zusammen mit einer Beschreibung der Vorfälle, die höhere Gewalt darstellen, schnellstmöglich mit. Diese Angaben werden der Kommission vor Beginn des gemeinsamen Fangeinsatzes übermittelt, an dem die Schiffe beteiligt sind, die die ungenutzte Quote erhalten. Die Kommission leitet diese Informationen an das Sekretariat der ICCAT weiter.

Or. en

Änderungsantrag 225

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 7 – Absatz 1 – Nummer 2 – Buchstabe a
Verordnung (EU) 2023/2053
Artikel 34 – Absatz 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(3) Abweichend von Absatz 1 können die Mitgliedstaaten, in denen Roter Thun angelandet wird, für diejenigen Fischereifahrzeuge der Union ***mit einer Länge über alles von 12 Metern oder mehr***, die ***in der Liste der Fischereifahrzeuge gemäß Artikel 26 aufgeführt sind und*** weniger als drei Exemplare Roten Thuns oder weniger als eine Tonne fangen, unter Berücksichtigung der Art der Fischereierzeugnisse und der Entfernung zwischen den Fanggründen und dem Hafen oder der Anlandestelle einen	(3) Abweichend von Absatz 1 können die Mitgliedstaaten, in denen Roter Thun angelandet wird, für diejenigen Fischereifahrzeuge der Union, die weniger als drei Exemplare Roten Thuns oder weniger als eine Tonne fangen, unter Berücksichtigung der Art der Fischereierzeugnisse und der Entfernung zwischen den Fanggründen und dem Hafen oder der Anlandestelle einen kürzeren Zeitraum für die Anmeldung gemäß Absatz 1 festlegen, sofern eine solche kürzere Voranmeldungsfrist die Fähigkeit

kürzeren Zeitraum für die Anmeldung gemäß Absatz 1 festlegen, sofern eine solche kürzere Voranmeldungsfrist die Fähigkeit des betreffenden Mitgliedstaats, Inspektionen durchzuführen, nicht beeinträchtigt.

des betreffenden Mitgliedstaats, Inspektionen durchzuführen, nicht beeinträchtigt.

Or. en

Begründung

Dieser Absatz bezieht sich bereits auf Artikel 34 Absatz 1, der die Bedingungen des Artikels 26 abdeckt. Daher wird mit dem Änderungsantrag die Wiederholung der Konditionalität gestrichen.

Änderungsantrag 226

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 7 – Absatz 1 – Nummer 2 – Buchstabe b
Verordnung (EU) 2023/2053
Artikel 34 – Absatz 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(7) Wird Roter Thun in anderen Häfen oder Anlandeeinrichtungen von Vertragsparteien als den Häfen oder Anlandeeinrichtungen des gemeldeten Mitgliedstaats angelandet, so übermitteln die Kapitäne von Fangschiffen der Union unabhängig von der Länge über alles des Schiffes der Vertragspartei, in der der Rote Thun angelandet wird, innerhalb von 48 Stunden nach Abschluss der Anlandung eine Anlandeerklärung, die die Angaben gemäß Artikel 17 Absatz 2 Buchstaben a, b und c der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 sowie die Mengen und das Gewicht des angelandeten Roten Thuns enthält.“	(7) Wird Roter Thun in anderen Häfen oder Anlandeeinrichtungen von ***Mitgliedstaaten oder*** Vertragsparteien als den Häfen oder Anlandeeinrichtungen des gemeldeten Mitgliedstaats angelandet, so übermitteln die Kapitäne von Fangschiffen der Union unabhängig von der Länge über alles des Schiffes ***dem Mitgliedstaat oder*** der Vertragspartei, in ***dem bzw.*** der der Rote Thun angelandet wird, innerhalb von 48 Stunden nach Abschluss der Anlandung eine Anlandeerklärung, die die Angaben gemäß Artikel 17 Absatz 2 Buchstaben a, b und c der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 sowie die Mengen und das Gewicht des angelandeten Roten Thuns enthält.“

Or. en

Änderungsantrag 227

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 7 – Absatz 1 – Nummer 7

Verordnung (EU) 2023/2053
Artikel 49 – Absatz 2a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(2a) Bei anhaltenden Trübungsbedingungen im Zuchtgebiet kann die Behörde ***der*** für die Thunfischfarm zuständigen ***Vertragspartei*** genehmigen, dass das Einsetzen in Netzkäfige außerhalb der Thunfischfarm in einem angrenzenden Gebiet erfolgt, in dem ausreichende Sicht gegeben ist. ***Die Vertragsparteien dokumentieren*** die Messung der Trübung nach Standardmethoden.“	(2a) Bei anhaltenden Trübungsbedingungen im Zuchtgebiet kann die Behörde ***des*** für die Thunfischfarm zuständigen ***Mitgliedstaats*** genehmigen, dass das Einsetzen in Netzkäfige außerhalb der Thunfischfarm in einem angrenzenden Gebiet erfolgt, in dem ausreichende Sicht gegeben ist. ***Der für die Thunfischfarm zuständige Mitgliedstaat dokumentiert*** die Messung der Trübung nach Standardmethoden.“

Or. en

Änderungsantrag 228

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 7 – Absatz 1 – Nummer 9
Verordnung (EU) 2023/2053
Artikel 56b – Absatz 1a

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(1a) Die zuständige Behörde des für die Thunfischfarm zuständigen Mitgliedstaats kann eine Fehlermarge von bis zu 5 % zwischen der Anzahl der Exemplare von Rotem Thun, die sich aus der Bewertung der Übertragung ergibt, und der erwarteten Anzahl der im Käfig vorhandenen Exemplare zulassen. Ist die ***Marge*** größer als 5 %, so ordnet die zuständige Behörde des für die Thunfischfarm zuständigen Mitgliedstaats die Freisetzung der entsprechenden Anzahl von Exemplaren von Rotem Thun an. Die Freisetzung erfolgt gemäß Anhang XII. Eine Verrechnung der Unterschiede zwischen verschiedenen Käfigen der Thunfischfarm ist nicht zulässig.	(1a) Die zuständige Behörde des für die Thunfischfarm zuständigen Mitgliedstaats kann eine Fehlermarge von bis zu 5 % zwischen der Anzahl der Exemplare von Rotem Thun, die sich aus der Bewertung der Übertragung ergibt, und der erwarteten Anzahl der im Käfig vorhandenen Exemplare zulassen. Ist die ***Differenz*** größer als 5 %, so ordnet die zuständige Behörde des für die Thunfischfarm zuständigen Mitgliedstaats die Freisetzung der entsprechenden Anzahl von Exemplaren von Rotem Thun an. Die Freisetzung erfolgt gemäß Anhang XII. Eine Verrechnung der Unterschiede zwischen verschiedenen Käfigen der Thunfischfarm ist nicht zulässig.

Or. en

Änderungsantrag 229

Vorschlag für eine Verordnung
Artikel 7 – Absatz 1 – Nummer 9 a (neu)
Verordnung (EU) 2023/2053
Artikel 65

Derzeitiger Wortlaut	*Geänderter Text*
	(9a) Artikel 65 erhält folgende Fassung:
Artikel 65	„Artikel 65
Vertraulichkeit	Vertraulichkeit ***und Datenschutz***
Im Rahmen dieser Verordnung erhobene und ausgetauschte Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.	***(1)*** Im Rahmen dieser Verordnung erhobene und ausgetauschte Daten werden im Einklang mit den geltenden Vertraulichkeitsvorschriften gemäß den Artikeln 112 und 113 der Verordnung (EG) Nr. 1224/2009 behandelt.
	(2) Die Erhebung, Übermittlung, Speicherung oder sonstige Verarbeitung von Daten gemäß der vorliegenden Verordnung erfolgt im Einklang mit den Verordnungen (EU) 2016/679* und (EU) 2018/1725** des Europäischen Parlaments und des Rates.
	(3) Personenbezogene Daten, die im Rahmen dieser Verordnung verarbeitet werden, werden nicht länger als zehn Jahre gespeichert, es sei denn, diese personenbezogenen Daten sind erforderlich, um die Weiterverfolgung eines Verstoßes, einer Inspektion oder eines Gerichts- oder Verwaltungsverfahrens zu ermöglichen. In diesen Fällen können die personenbezogenen Daten für einen Zeitraum von höchstens 20 Jahren gespeichert werden. Werden personenbezogene Daten länger gespeichert, sind die Daten zu anonymisieren.“
	****Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 27. April 2016 zum Schutz***

natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung) (ABl. L 119 vom 4.5.2016, S. 1).

*****Verordnung (EU) 2018/1725 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2018 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten durch die Organe, Einrichtungen und sonstigen Stellen der Union, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 45/2001 und des Beschlusses Nr. 1247/2002/EG (ABl. L 295 vom 21.11.2018, S. 39).***

Or. en

Änderungsantrag 230

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang I – Absatz 1 – Nummer 2 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Anhang X – Abschnitt B.2 – Buchstabe p

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
„p) Geschätzte ***Fänge*** aller Arten (FAO-Artencode), die zurückgeworfen wurden, aufgeschlüsselt nach Arten, in Lebendgewicht (auf das nächste kg genau), einschließlich aller benthischen Taxa	„p) Geschätzte ***Menge*** aller Arten (FAO-Artencode), die zurückgeworfen wurden, aufgeschlüsselt nach Arten, in Lebendgewicht (auf das nächste kg genau), einschließlich aller benthischen Taxa

Or. en

Änderungsantrag 231

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang I – Absatz 1 – Nummer 2 – Nummer 5
Verordnung (EU) 2018/975
Anhang X – Abschnitt C.2 – Buchstabe l

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
l) Geschätzte ***Fänge*** aller Arten (FAO-Artencode), die zurückgeworfen wurden, aufgeschlüsselt nach Arten, in	l) Geschätzte ***Menge*** aller Arten (FAO-Artencode), die zurückgeworfen wurden, aufgeschlüsselt nach Arten, in

Lebendgewicht (auf das nächste kg genau), einschließlich aller benthischen Taxa	Lebendgewicht (auf das nächste kg genau), einschließlich aller benthischen Taxa

Or. en

Änderungsantrag 232

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang I – Absatz 1 – Nummer 2 – Nummer 7
Verordnung (EU) 2018/975
Anhang X – Abschnitt D.2 – Buchstabe m

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
m) Geschätzte ***Fänge*** aller Arten (FAO-Artencode), die zurückgeworfen wurden, aufgeschlüsselt nach Arten, in Lebendgewicht (auf das nächste kg genau), einschließlich aller benthischen Taxa	m) Geschätzte ***Menge*** aller Arten (FAO-Artencode), die zurückgeworfen wurden, aufgeschlüsselt nach Arten, in Lebendgewicht (auf das nächste kg genau), einschließlich aller benthischen Taxa

Or. en

Änderungsantrag 233

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang I – Absatz 1 – Nummer 3
Verordnung (EU) 2018/975
Anhang XIV

Vorschlag der Kommission

Anhang XIV
Bewirtschaftungsgebiete für Grundfischerei
Koordinaten der Bewirtschaftungsgebiete mit Einsatz von Grundschleppnetzen

Blockname	**Bewirtschaftungsgebiet**	**Methode**	**Breitengrad**	**Längengrad**	**AWZ-Richtung**
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°21.000′S	165°13.553′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°21.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°36.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°36.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°06.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°06.000′S	164°46.000′E	

C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°54.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°54.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°31.000′S	165°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°31.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°26.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°26.000′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°47.000′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	35°47.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°00.500′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°13.460′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°13.460′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°26.800′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundschleppnetz	36°26.800′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
01	South Louisville	Grundschleppnetz	47°40.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Grundschleppnetz	47°40.000′S	150°00.000′W	
01	South Louisville	Grundschleppnetz	48°05.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Grundschleppnetz	48°05.000′S	150°00.000′W	
03	South Louisville	Grundschleppnetz	45°59.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Grundschleppnetz	45°59.000′S	154°28.653′W	
03	South Louisville	Grundschleppnetz	46°15.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Grundschleppnetz	46°15.000′S	154°28.653′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°01.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°01.000′S	156°10.000′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°24.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°24.000′S	156°10.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°26.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°26.000′S	156°55.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°42.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°42.000′S	156°55.000′W	

06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°19.500′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°19.500′S	157°55.000′W	
06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°30.000′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°30.000′S	157°55.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°43.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°43.950′S	158°38.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°57.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°57.950′S	158°38.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°13.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°13.000′S	159°54.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°21.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°21.000′S	159°54.000′W	
09	South Louisville	Grundschleppnetz	43°51.183′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Grundschleppnetz	43°51.183′S	160°50.820′W	
09	South Louisville	Grundschleppnetz	44°07.000′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Grundschleppnetz	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	42°00.000′S	163°49.000′W	

14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville	Grundschleppnetz	36°45.000′S	169°30.000′W	
	North Louisville				
22	North Louisville	Grundschleppnetz	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville	Grundschleppnetz	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Grundschleppnetz	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°10.000′S	169°22.000′W	

23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°04.035′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°04.035′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°40.000′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	32°54.650′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	32°54.650′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°16.400′S	162°52.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°09.296′S	162°52.540′E	Nordöstlich entlang der AWZ Australiens
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	162°54.941′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°10.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°10.400′S	163°04.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°16.400′S	163°04.540′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	38°52.000′S	167°06.000′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°01.333′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°01.333′S	169°36.706′E	Südöstlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°29.902′S	170°00.000′E	Nach Süden bis zu einem Punkt in der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°41.589′S	170°00.000′E	Südwestlich entlang der AWZ Neuseelands
S. Tasman Rise ***Box*** 1	S. Tasman Rise ***1***	Grundschleppnetz	47°08.280′S	147°50.200′E	Beginn in der AWZ Australiens
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 1***	Grundschleppnetz	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 1***	Grundschleppnetz	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 1***	Grundschleppnetz	47°10.197′S	147°32.300′E	Östlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangspunkt
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundschleppnetz	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundschleppnetz	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundschleppnetz	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundschleppnetz	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°24.800′S	149°03.200′E	

S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundschleppnetz	47°35.205′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 Box 3	***S. Lord Howe***	***Grundschleppnetz***	***35°31.000'S***	***164°54.000'E***	
S. Lord Howe – West	***S. Lord Howe***	***Grundschleppnetz***	***36°13.460'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe – South	***S. Lord Howe***	***Grundschleppnetz***	***36°13.460'S***	***165°06.050'E***	
S. Lord Howe – South	***S. Lord Howe***	***Grundschleppnetz***	***36°26.800'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe – South	***S. Lord Howe***	***Grundschleppnetz***	***36°26.800'S***	***165°06.050'E***	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Grundschleppnetz	33°28.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Grundschleppnetz	33°28.000′S	168°00.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Grundschleppnetz	33°52.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Grundschleppnetz	33°52.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Grundschleppnetz	34°12.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Grundschleppnetz	34°12.000′S	168°00.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°55.000′S	167°21.090′E	

a) Koordinaten der Bewirtschaftungsgebiete mit Einsatz von pelagischen Schleppnetzen

Blockname	***Ort***	**Methode**	**Breitengrad**	**Längengrad**	**AWZ-Richtung**
C***S.*** Lord Howe – East	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°26.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East ***S. Lord Howe – East***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°26.000′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe – East ***S. Lord Howe – East***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°47.000′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East ***S. Lord Howe – East***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°47.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East ***S. Lord Howe – East***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°00.500′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East ***S. Lord Howe – East***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°00.500′S	166°21.915′E	

C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°21.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°21.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°31.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°31.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°40.383′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°40.383′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°54.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	35°54.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe – West ***S. Lord Howe – West***	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°06.000′S	164°46.000′E	
C***S***. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°06.000′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°13.460′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°13.460′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°26.800′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Pelagisches Schleppnetz	36°26.800′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
1	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	47°40.000′S	149°27.000′W	
1	Louisville ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	47°40.000′S	150°00.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	48°05.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	48°05.000′S	150°00.000′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°59.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°59.000′S	154°28.653′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	46°15.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	46°15.000′S	154°28.653′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	46°01.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	46°01.000′S	156°10.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	46°24.000′S	155°40.000′W	

4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	46°24.000′S	156°10.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°26.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°26.000′S	156°55.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°42.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°42.000′S	156°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°19.500′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°19.500′S	157°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°30.000′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	45°30.000′S	157°55.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°43.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°43.950′S	158°38.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°57.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°57.950′S	158°38.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°13.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°13.000′S	159°54.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°21.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°21.000′S	159°54.000′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°51.183′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°51.183′S	160°50.820′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°07.000′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	42°54.500′S	161°48.000′W	

11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	37°08.000′S	169°30.000′W	

22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°49.630′S	162°25.670′E	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°48.622′S	162°25.670′E	Nordöstlich entlang der AWZ Australiens
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°32.530′S	162°38.450′E	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°32.530′S	162°57.770′E	
N. Lord Howe – Central	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°49.630′S	162°57.770′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	32°54.650′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	32°54.650′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°58.670′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°58.670′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	34°40.000′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°16.400′S	162°52.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°09.296′S	162°52.540′E	Nordöstlich entlang der AWZ Australiens
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	162°54.941′E	

N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°10.400′S	163°04.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°10.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe – West	N. Lord Howe Rise ***N. Lord Howe***	Pelagisches Schleppnetz	33°16.400′S	163°04.540′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°01.333′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°01.333′S	169°36.706′E	Südöstlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°29.902′S	170°00.000′E	Nach Süden bis zu einem Punkt in der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°41.589′S	170°00.000′E	Südwestlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	167°42.004′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	166°40.000′E	
S. Lord Howe – South	***S. Lord Howe***	***Pelagisches Schleppnetz***	***36°13.460'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe – South	***S. Lord Howe***	***Pelagisches Schleppnetz***	***36°13.460'S***	***165°06.050'E***	
S. Lord Howe – South	***S. Lord Howe***	***Pelagisches Schleppnetz***	***36°26.800'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe – South	***S. Lord Howe***	***Pelagisches Schleppnetz***	***36°26.800'S***	***165°06.050'E***	

S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1***	Pelagisches Schleppnetz	47°08.280′S	147°50.200′E	Beginn in der AWZ Australiens
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 1***	Pelagisches Schleppnetz	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 1***	Pelagisches Schleppnetz	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 1***	Pelagisches Schleppnetz	47°10.197′S	147°32.300′E	Östlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangspunkt
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Pelagisches Schleppnetz	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Pelagisches Schleppnetz	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Pelagisches Schleppnetz	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Pelagisches Schleppnetz	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Pelagisches Schleppnetz	47°35.205′S	148°44.390′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	33°28.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	33°28.000′S	168°00.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	33°52.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	33°52.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	34°12.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Pelagisches Schleppnetz	34°12.000′S	168°00.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°55.000′S	167°21.090′E	

b) Koordinaten der Bewirtschaftungsgebiete mit Einsatz von Grundleinen

Blockname	*Ort*	Methode	Breitengrad	Längengrad	AWZ-Richtung
Carpel bank		Grundleine	25°14.950′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Grundleine	25°14.950′S	160°00.000′E	
Carpel bank		Grundleine	25°59.640′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Grundleine	25°59.640′S	160°00.000′E	
Gascoyne		Grundleine	36°19.950′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Grundleine	36°19.950′S	156°43.770′E	
Gascoyne		Grundleine	36°59.440′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Grundleine	36°59.440′S	156°43.770′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	35°20.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	35°20.000′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	35°31.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	35°31.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	35°54.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	35°54.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°00.500′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°06.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°06.000′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°13.460′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°13.460′S	165°06.050′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°26.800′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Grundleine	36°26.800′S	165°06.050′E	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Grundleine***	***25°14.950'S***	***159°00.285'E***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Grundleine***	***25°14.950'S***	***160°00.000'E***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Grundleine***	***25°59.640'S***	***159°00.285'E***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Grundleine***	***25°59.640'S***	***160°00.000'E***	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°55.230′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°13.830′S	169°25.400′E	Südwestlich entlang der AWZ Neuseelands
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°23.165′S	169°11.967′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°32.750′S	167°57.950′E	

Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°06.430′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°09.833′E	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Grundleine***	***36°19.950'S***	***155°53.630'E***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Grundleine***	***36°19.950'S***	***156°43.770'E***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Grundleine***	***36°59.440'S***	***155°53.630'E***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Grundleine***	***36°59.440'S***	***156°43.770'E***	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	47°40.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	47°40.000′S	150°00.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	48°05.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	48°05.000′S	150°00.000′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°59.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°59.000′S	154°28.653′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	46°15.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	46°15.000′S	154°28.653′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	46°01.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	46°01.000′S	156°10.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	46°24.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	46°24.000′S	156°10.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°26.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°26.000′S	156°55.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°42.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°42.000′S	156°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°19.500′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°19.500′S	157°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°30.000′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	45°30.000′S	157°55.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°43.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°43.950′S	158°38.000′W	

7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°57.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°57.950′S	158°38.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°13.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°13.000′S	159°54.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°21.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°21.000′S	159°54.000′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°51.183′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°51.183′S	160°50.820′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°07.000′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°32.897′S	165°30.000′W	

15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Grundleine	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe	N**.** Lord Howe	Grundleine	32°39.630′S	163°04.415′E	Beginn in der AWZ Australiens
N. Lord Howe	N**.** Lord Howe	Grundleine	32°39.630′S	163°40.000′E	
N. Lord Howe	N**.** Lord Howe	Grundleine	33°20.000′S	163°40.000′E	

N. Lord Howe	N. Lord Howe	Grundleine	33°20.000′S	163°20.000′E	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Grundleine	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Grundleine	34°40.000′S	163°20.000′E	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Grundleine	33°54.773′S	162°20.000′E	Nordöstlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangs-punkt
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°55.230′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°13.830′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°23.165′S	169°11.967′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°32.750′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°06.430′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°09.833′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°01.333′S	169°36.706′E	Südöstlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°29.902′S	170°00.000′E	Nach Süden bis zu einem Punkt in der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°41.589′S	170°00.000′E	Südwestlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	169°24.000′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°01.333′S	166°40.000′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Grundleine	47°08.280′S	147°50.200′E	Beginn in der AWZ Australiens
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Grundleine	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Grundleine	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Grundleine	47°10.197′S	147°32.300′E	Östlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangs-punkt
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundleine	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundleine	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundleine	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 2***	Grundleine	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°30.320′S	148°57.650′E	

S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S**.** Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S**.** Tasman Rise ***S. Tasman Rise 3***	Grundleine	47°35.205′S	148°44.390′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	27°59.155′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	27°59.155′S	175°40.370′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	28°19.800′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	28°19.800′S	175°40.370′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°49.324′S	172°42.880′E	Beginn in der AWZ Neuseelands
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.115′S	172°42.880′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.115′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°16.500′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°16.500′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.245′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.245′S	174°00.200′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°53.670′S	174°00.200′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°53.670′S	173°08.819′E	Westlich entlang der AWZ Neuseelands bis zum Ausgangs-punkt
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Grundleine	32°17.000′S	166°41.530′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Grundleine	32°17.000′S	166°41.921′E	Südöstlich entlang der AWZ Australiens
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Grundleine	32°28.633′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Grundleine	34°12.000′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Grundleine	34°12.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Grundleine	34°00.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Grundleine	34°00.000′S	166°41.530′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°55.000′S	167°21.090′E	

Geänderter Text

Anhang XIV
Bewirtschaftungsgebiete für Grundfischerei

a) Koordinaten der Bewirtschaftungsgebiete mit Einsatz von Grundschleppnetzen

Blockname	**Bewirtschaftungsgebiet**	**Methode**	**Breiten-grad**	**Längen-grad**	**AWZ-Richtung**
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°21.000′S	165°13.553′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°21.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°36.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°36.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°06.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°06.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°54.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°54.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°31.000′S	165°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°31.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°26.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°26.000′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°47.000′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	35°47.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°00.500′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°13.460′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°13.460′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°26.800′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundschleppnetz	36°26.800′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
01	South Louisville	Grundschleppnetz	47°40.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Grundschleppnetz	47°40.000′S	150°00.000′W	
01	South Louisville	Grundschleppnetz	48°05.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Grundschleppnetz	48°05.000′S	150°00.000′W	

03	South Louisville	Grundschleppnetz	45°59.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Grundschleppnetz	45°59.000′S	154°28.653′W	
03	South Louisville	Grundschleppnetz	46°15.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Grundschleppnetz	46°15.000′S	154°28.653′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°01.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°01.000′S	156°10.000′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°24.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Grundschleppnetz	46°24.000′S	156°10.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°26.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°26.000′S	156°55.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°42.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Grundschleppnetz	45°42.000′S	156°55.000′W	
06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°19.500′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°19.500′S	157°55.000′W	
06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°30.000′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Grundschleppnetz	45°30.000′S	157°55.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°43.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°43.950′S	158°38.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°57.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Grundschleppnetz	44°57.950′S	158°38.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°13.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°13.000′S	159°54.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°21.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Grundschleppnetz	44°21.000′S	159°54.000′W	
09	South Louisville	Grundschleppnetz	43°51.183′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Grundschleppnetz	43°51.183′S	160°50.820′W	

09	South Louisville	Grundschleppnetz	44°07.000′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Grundschleppnetz	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Grundschleppnetz	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Grundschleppnetz	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Grundschleppnetz	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°48.000′S	165°30.000′W	

15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Grundschleppnetz	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Grundschleppnetz	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Grundschleppnetz	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville	Grundschleppnetz	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Grundschleppnetz	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville	Grundschleppnetz	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Grundschleppnetz	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Grundschleppnetz	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°04.035′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°04.035′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	34°40.000′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	32°54.650′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	32°54.650′S	163°26.380′E	

N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°16.400′S	162°52.540′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°09.296′S	162°52.540′E	Nord-östlich entlang der AWZ Australiens
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	162°54.941′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°04.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°10.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°10.400′S	163°04.540′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	33°16.400′S	163°04.540′E	
Northwest Challenger	N***orth*** Lord Howe Rise	Grundschleppnetz	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	167°00.000′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°01.333′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°01.333′S	169°36.706′E	Südöstlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°29.902′S	170°00.000′E	Nach Süden bis zu einem Punkt in der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundschleppnetz	37°41.589′S	170°00.000′E	Südwestlich entlang der AWZ Neuseelands
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°08.280′S	147°50.200′E	Beginn in der AWZ Australiens
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°10.197′S	147°32.300′E	Östlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangspunkt
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°24.015′S	148°45.610′E	

S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundschleppnetz	47°35.205′S	148°44.390′E	
Wanganella	West Norfolk	Grundschleppnetz	33°28.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Grundschleppnetz	33°28.000′S	168°00.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Grundschleppnetz	33°52.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Grundschleppnetz	33°52.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Grundschleppnetz	34°12.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Grundschleppnetz	34°12.000′S	168°00.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundschleppnetz	39°55.000′S	167°21.090′E	

b) Koordinaten der Bewirtschaftungsgebiete mit Einsatz von pelagischen Schleppnetzen

Blockname	***Bewirtschaftungsgebiet***	**Methode**	**Breitengrad**	**Längengrad**	**AWZ-Richtung**
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°26.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°26.000′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°47.000′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°47.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°00.500′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°00.500′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°21.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°21.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°31.000′S	164°54.000′E	

C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°31.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°40.383′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°40.383′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°54.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	35°54.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°06.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°06.000′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°13.460′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°13.460′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°26.800′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Pelagisches Schleppnetz	36°26.800′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
1	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	47°40.000′S	149°27.000′W	
1	***South*** Louisville	Pelagisches Schleppnetz	47°40.000′S	150°00.000′W	
1	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	48°05.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	48°05.000′S	150°00.000′W	
3	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°59.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°59.000′S	154°28.653′W	
3	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	46°15.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	46°15.000′S	154°28.653′W	
4	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	46°01.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	46°01.000′S	156°10.000′W	
4	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	46°24.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	46°24.000′S	156°10.000′W	
5	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°26.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°26.000′S	156°55.000′W	
5	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°42.000′S	156°30.000′W	

5	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°42.000′S	156°55.000′W	
6	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°19.500′S	157°19.000′W	
6	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°19.500′S	157°55.000′W	
6	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°30.000′S	157°19.000′W	
6	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	45°30.000′S	157°55.000′W	
7	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°43.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°43.950′S	158°38.000′W	
7	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°57.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°57.950′S	158°38.000′W	
8	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°13.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°13.000′S	159°54.000′W	
8	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°21.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°21.000′S	159°54.000′W	
9	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°51.183′S	160°29.235′W	
9	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°51.183′S	160°50.820′W	
9	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°07.000′S	160°29.235′W	
9	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	42°54.500′S	161°48.000′W	

11	South Louisville	Pelagisches Schleppnetz	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Pelagisches Schleppnetz	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°40.000′S	168°01.785′W	

18	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Pelagisches Schleppnetz	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe – Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°49.630′S	162°25.670′E	
N. Lord Howe – Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°48.622′S	162°25.670′E	Nordöstlich entlang der AWZ Australiens
N. Lord Howe – Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°32.530′S	162°38.450′E	
N. Lord Howe – Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°32.530′S	162°57.770′E	
N. Lord Howe – Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°49.630′S	162°57.770′E	
N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	32°54.650′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	32°54.650′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe – East	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°58.670′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°58.670′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe – South	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	34°40.000′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°16.400′S	162°52.540′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°09.296′S	162°52.540′E	Nordöstlich entlang der AWZ Australiens
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	162°54.941′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°04.400′S	163°10.540′E	

N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°10.400′S	163°04.540′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°10.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe – West	N***orth*** Lord Howe Rise	Pelagisches Schleppnetz	33°16.400′S	163°04.540′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°01.333′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°01.333′S	169°36.706′E	Südöstlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°29.902′S	170°00.000′E	Nach Süden bis zu einem Punkt in der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°41.589′S	170°00.000′E	Südwestlich entlang der AWZ Neuseelands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	167°42.004′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagisches Schleppnetz	37°42.000′S	166°40.000′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°08.280′S	147°50.200′E	Beginn in der AWZ Australiens
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°17.370′S	147°50.200′E	

S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°10.197′S	147°32.300′E	Östlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangspunkt
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Pelagisches Schleppnetz	47°35.205′S	148°44.390′E	
Wanganella	West Norfolk	Pelagisches Schleppnetz	33°28.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Pelagisches Schleppnetz	33°28.000′S	168°00.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Pelagisches Schleppnetz	33°52.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Pelagisches Schleppnetz	33°52.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Pelagisches Schleppnetz	34°12.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Pelagisches Schleppnetz	34°12.000′S	168°00.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagisches Schleppnetz	39°55.000′S	167°21.090′E	

c) Koordinaten der Bewirtschaftungsgebiete mit Einsatz von Grundleinen

Blockname	***Bewirtschaftungsgebiet***	**Methode**	**Breitengrad**	**Längengrad**	**AWZ-Richtung**
Carpel bank[2]		Grundleine	25°14.950′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Grundleine	25°14.950′S	160°00.000′E	
Carpel bank		Grundleine	25°59.640′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Grundleine	25°59.640′S	160°00.000′E	
Gascoyne		Grundleine	36°19.950′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Grundleine	36°19.950′S	156°43.770′E	
Gascoyne		Grundleine	36°59.440′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Grundleine	36°59.440′S	156°43.770′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	35°20.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	35°20.000′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	35°31.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	35°31.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	35°54.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	35°54.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°00.500′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°06.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°06.000′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°13.460′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°13.460′S	165°06.050′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°26.800′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	36°26.800′S	165°06.050′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°55.230′S	169°25.400′E	

[2] ***„Capel Bank“ und „Gascoyne“ wurde kein Fischereibewirtschaftungsgebiet zugewiesen; sie sind eigenständige Bewirtschaftungsgebiete für Grundschleppnetzfänger.***

Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°13.830′S	169°25.400′E	Südwest-lich entlang der AWZ Neusee-lands
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°23.165′S	169°11.967′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°32.750′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°06.430′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Central Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°09.833′E	
1	South Louisville	Grundleine	47°40.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville	Grundleine	47°40.000′S	150°00.000′W	
1	South Louisville	Grundleine	48°05.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville	Grundleine	48°05.000′S	150°00.000′W	
3	South Louisville	Grundleine	45°59.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville	Grundleine	45°59.000′S	154°28.653′W	
3	South Louisville	Grundleine	46°15.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville	Grundleine	46°15.000′S	154°28.653′W	
4	South Louisville	Grundleine	46°01.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville	Grundleine	46°01.000′S	156°10.000′W	
4	South Louisville	Grundleine	46°24.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville	Grundleine	46°24.000′S	156°10.000′W	
5	South Louisville	Grundleine	45°26.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville	Grundleine	45°26.000′S	156°55.000′W	
5	South Louisville	Grundleine	45°42.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville	Grundleine	45°42.000′S	156°55.000′W	
6	South Louisville	Grundleine	45°19.500′S	157°19.000′W	
6	South Louisville	Grundleine	45°19.500′S	157°55.000′W	
6	South Louisville	Grundleine	45°30.000′S	157°19.000′W	
6	South Louisville	Grundleine	45°30.000′S	157°55.000′W	
7	South Louisville	Grundleine	44°43.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville	Grundleine	44°43.950′S	158°38.000′W	
7	South Louisville	Grundleine	44°57.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville	Grundleine	44°57.950′S	158°38.000′W	

8	South Louisville	Grundleine	44°13.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville	Grundleine	44°13.000′S	159°54.000′W	
8	South Louisville	Grundleine	44°21.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville	Grundleine	44°21.000′S	159°54.000′W	
9	South Louisville	Grundleine	43°51.183′S	160°29.235′W	
9	South Louisville	Grundleine	43°51.183′S	160°50.820′W	
9	South Louisville	Grundleine	44°07.000′S	160°29.235′W	
9	South Louisville	Grundleine	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville	Grundleine	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Grundleine	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville	Grundleine	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Grundleine	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Grundleine	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Grundleine	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville	Grundleine	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Grundleine	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville	Grundleine	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Grundleine	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville	Grundleine	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Grundleine	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville	Grundleine	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Grundleine	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville	Grundleine	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Grundleine	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville	Grundleine	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Grundleine	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville	Grundleine	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundleine	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Grundleine	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Grundleine	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Grundleine	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Grundleine	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Grundleine	40°54.000′S	165°12.000′W	

15	Central Louisville	Grundleine	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Grundleine	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Grundleine	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville	Grundleine	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Grundleine	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville	Grundleine	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Grundleine	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville	Grundleine	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Grundleine	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville	Grundleine	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Grundleine	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville	Grundleine	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Grundleine	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville	Grundleine	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Grundleine	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville	Grundleine	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Grundleine	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville	Grundleine	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Grundleine	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	32°39.630′S	163°04.415′E	Beginn in der AWZ Australiens
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	32°39.630′S	163°40.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	33°20.000′S	163°40.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	33°20.000′S	163°20.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	34°40.000′S	163°20.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Grundleine	33°54.773′S	162°20.000′E	Nordöstlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangs-punkt
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°55.230′S	169°25.400′E	

Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°13.830′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°23.165′S	169°11.967′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°32.750′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°06.430′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°45.615′S	168°09.833′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°01.333′S	169°36.706′E	Südöstlich entlang der AWZ Neusee-lands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°29.902′S	170°00.000′E	Nach Süden bis zu einem Punkt in der AWZ Neusee-lands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°41.589′S	170°00.000′E	Südwestlich entlang der AWZ Neusee-lands
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°42.000′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Grundleine	37°01.333′S	166°40.000′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°08.280′S	147°50.200′E	Beginn in der AWZ Australiens
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°10.197′S	147°32.300′E	Östlich entlang der AWZ Australiens bis zum Ausgangs-punkt
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°24.800′S	149°03.200′E	

S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Grundleine	47°35.205′S	148°44.390′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	27°59.155′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	27°59.155′S	175°40.370′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	28°19.800′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Grundleine	28°19.800′S	175°40.370′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°49.324′S	172°42.880′E	Beginn in der AWZ Neusee-lands
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.115′S	172°42.880′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.115′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°16.500′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°16.500′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.245′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°40.245′S	174°00.200′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°53.670′S	174°00.200′E	
Three Kings	Three Kings	Grundleine	30°53.670′S	173°08.819′E	Westlich entlang der AWZ Neusee-lands bis zum Ausgangs-punkt
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Grundleine	32°17.000′S	166°41.530′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Grundleine	32°17.000′S	166°41.921′E	Südöstlich entlang der AWZ Australiens
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Grundleine	32°28.633′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Grundleine	34°12.000′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Grundleine	34°12.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Grundleine	34°00.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Grundleine	34°00.000′S	166°41.530′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°39.000′S	167°21.090′E	

Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Grundleine	39°55.000′S	167°21.090′E	

Or. en

Änderungsantrag 234

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang II – Absatz 1
Verordnung (EU) 2019/833
ANHANG II – Nummer 38

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
„(38) Formular für den Überwachungsbericht nach Anhang IV.A der CEM, genannt in Artikel 30 Absatz 1 ***Buchstabe b***, Artikel 30 Absatz 2 und Artikel 45 Buchstabe a;“	„(38) Formular für den Überwachungsbericht nach Anhang IV.A der CEM, genannt in Artikel 30 Absatz 1, Artikel 30 Absatz 2 ***Buchstabe a*** und Artikel 45 Buchstabe a;“

Or. en

Änderungsantrag 235

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang II – Absatz 1 a (neu)
Verordnung (EU) 2019/833
ANHANG – Nummer 46

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(1a) Im Anhang der Verordnung (EU) Nr. 2019/833 wird folgende Nummer angefügt:
	“(46) Hauptschiffsaktivität in Anhang II.I.B der CEM gemäß Artikel 30 Absatz 1 Buchstabe d.“

Or. en

Änderungsantrag 236

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1

Verordnung (EU) 2021/56
Anhang II – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten melden dem Sekretariat unter Verwendung der folgenden Datenfelder der ersten Mitteilung der Boje nach ihrer Aktivierung ***jede Deaktivierung einer Satellitenboje oder verpflichten ihre Schiffe, diese zu melden***:	***In jeder Meldung zu verwendende*** Datenfelder der ersten Mitteilung der Boje nach ihrer Aktivierung:

Or. en

Änderungsantrag 237

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang II – Zeile 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Grund für die Deaktivierung: Signalverlust, gestohlenes FAD, Strandung, vorübergehend während der Schonzeiten, Eigentumsübertragung, FAD außerhalb der in Artikel 6 Absatz 2a der Verordnung (EU) 2021/56 genannten Gebiete.	Grund für die Deaktivierung: Signalverlust, gestohlenes FAD, Strandung, vorübergehend während der Schonzeiten, Eigentumsübertragung, FAD außerhalb der in Artikel 6 Absatz 2a ***Buchstabe e*** der Verordnung (EU) 2021/56 genannten Gebiete.

Or. en

Änderungsantrag 238

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang III – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten melden dem Sekretariat unter Verwendung der folgenden Datenfelder der letzten Mitteilung der Boje vor ihrer Deaktivierung ***jede Fernreaktivierung einer Satellitenboje oder verpflichten ihre***	***In jeder Meldung zu verwendende*** Datenfelder der letzten Mitteilung der Boje vor ihrer Deaktivierung:

Schiffe, diese zu melden:

Or. en

Änderungsantrag 239

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang IV – Legende

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
– Biologisch abbaubare Abdeckung ohne Verfanggefahr	– Biologisch abbaubare Abdeckung ohne Verfanggefahr***: Ist das FAD mit einem Maschennetz bedeckt, so muss dieses eine gestreckte Maschenöffnung von weniger als 7 cm aufweisen, und das Maschennetz muss gut um das gesamte Floß gewickelt sein, sodass nach dem Ausbringen kein loses Netztuch unter dem FAD hängt;***

Or. en

Änderungsantrag 240

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang IV – Legende

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
– Seil	– Seil***: Wird ein Maschennetz verwendet, muss dieses möglichst fest in Form von Würsten gebunden werden oder in einem Netzblatt eine gestreckte Maschenöffnung von weniger als 7 cm haben.***

Or. en

Änderungsantrag 241

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Absatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Der VMP wird für jedes Schiff oder jede Gruppe von Schiffen, auf denen eine EM-Ausrüstung installiert werden soll, entwickelt und an die zuständigen Behörden ***der Flaggenpartei*** übermittelt.	***(1)*** Der VMP wird für jedes Schiff oder jede Gruppe von Schiffen, auf denen eine EM-Ausrüstung installiert werden soll, entwickelt und an die zuständigen Behörden ***des Flaggenmitgliedstaats*** übermittelt.

Or. en

Änderungsantrag 242

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Absatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Der VMP wird in Zusammenarbeit mit dem EM-Dienstleister, dem Schiffseigner und den zuständigen Fischereibehörden ***der Flaggenpartei*** entwickelt.	***(2)*** Der VMP wird in Zusammenarbeit mit dem EM-Dienstleister, dem Schiffseigner und den zuständigen Fischereibehörden ***des Flaggenmitgliedstaats*** entwickelt.

Or. en

Änderungsantrag 243

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Absatz 3 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Der EM-Dienstleister oder die zuständigen Behörden des Flaggenmitgliedstaats führen bei jedem Schiff oder Beispielschiff für eine Gruppe von Schiffen, das für die Installation von EM-Ausrüstung bestimmt ist, eine Begutachtung durch. Im Rahmen der Ausarbeitung des VMP werden bei dieser Begutachtung folgende Aspekte berücksichtigt, mit denen sichergestellt werden soll, dass das System die Mindestanforderungen an die Datenerhebung gemäß Anhang ***2*** erfüllt:	***(3)*** Der EM-Dienstleister oder die zuständigen Behörden des Flaggenmitgliedstaats führen bei jedem Schiff oder Beispielschiff für eine Gruppe von Schiffen, das für die Installation von EM-Ausrüstung bestimmt ist, eine Begutachtung durch. Im Rahmen der Ausarbeitung des VMP werden bei dieser Begutachtung folgende Aspekte berücksichtigt, mit denen sichergestellt werden soll, dass das System die Mindestanforderungen an die

Datenerhebung gemäß Anhang ***VII*** erfüllt:

Or. en

Änderungsantrag 244

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 3 – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Kameraplatzierung und -einstellungen;	***a)*** Kameraplatzierung und -einstellungen;

Or. en

Änderungsantrag 245

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 3 – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Anzahl der zu installierenden Kameras zur Optimierung der Sicht auf den Bereich, in dem der Fang gehandhabt wird**.**	***b)*** Anzahl der zu installierenden Kameras zur Optimierung der Sicht auf den Bereich, in dem der Fang gehandhabt wird***;***

Or. en

Änderungsantrag 246

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 3 – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die wichtigsten zu erfassenden Bereiche sind die Bereiche, in denen der Fang gehandhabt und identifiziert wird, sowie die Bereiche für Rückwürfe oder Freisetzungen.	***c)*** Die wichtigsten zu erfassenden Bereiche sind die Bereiche, in denen der Fang gehandhabt und identifiziert wird, sowie die Bereiche für Rückwürfe oder Freisetzungen.

Or. en

Änderungsantrag 247

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Absatz 4 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Mindestens sollte der VMP folgende Informationen umfassen:	***(4)*** Mindestens sollte der VMP folgende Informationen umfassen:

Or. en

Änderungsantrag 248

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
ANHANG VIII – Absatz 4 – Nummer 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Kontaktdaten: aktuelle Kontaktdaten des Schiffseigners, des Schiffsbetreibers und des EM-Dienstleisters, solange der Vertrag andauert**.**	***a)*** Kontaktdaten: aktuelle Kontaktdaten des Schiffseigners, des Schiffsbetreibers und des EM-Dienstleisters, solange der Vertrag andauert***;***

Or. en

Änderungsantrag 249

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 4 – Nummer 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Allgemeine Informationen zum Schiff: grundlegende Informationen über das Schiff und die darauf betriebenen Fischereitätigkeiten (z. B. Schiffsname, Registriernummer, Zielarten, Fanggebiete, Fanggeräte, Länge über alles)**.**	***b)*** allgemeine Informationen zum Schiff: grundlegende Informationen über das Schiff und die darauf betriebenen Fischereitätigkeiten (z. B. Schiffsname, Registriernummer, Zielarten, Fanggebiete, Fanggeräte, Länge über alles)***;***

Or. en

Änderungsantrag 250

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 4 – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Art und Konfiguration des Fanggeräts:	***c)*** Art und Konfiguration des Fanggeräts:

Or. en

Änderungsantrag 251

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 4 – Nummer 4

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Aufbau des Schiffes: Ausrüstung des Schiffes mit detaillierten Angaben, Plan über die Schiffsaufteilung und die verschiedenen Bereiche (z. B. Deck, Verarbeitungs- und Lagerungsbereich – einschließlich der Anzahl der Aufbewahrungsbehälter)**.**	***d)*** Aufbau des Schiffes: Ausrüstung des Schiffes mit detaillierten Angaben, Plan über die Schiffsaufteilung und die verschiedenen Bereiche (z. B. Deck, Verarbeitungs- und Lagerungsbereich – einschließlich der Anzahl der Aufbewahrungsbehälter)***;***

Or. en

Änderungsantrag 252

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 4 – Nummer 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Einrichtung der EM-Ausrüstung: Beschreibung der Einstellungen der EM-Ausrüstung, z. B. Laufzeit, Anzahl der Kameras, Kameraeinstellungen (Bildfrequenz und Auflösung) und abgedeckte Bereiche, Zeiterfassung für jede Kamera, gegebenenfalls Anzahl der Sensoren, verwendete Software, Verfügung	***e)*** Einrichtung der EM-Ausrüstung: Beschreibung der Einstellungen der EM-Ausrüstung, z. B. Laufzeit, Anzahl der Kameras, Kameraeinstellungen (Bildfrequenz und Auflösung) und abgedeckte Bereiche, Zeiterfassung für jede Kamera, gegebenenfalls Anzahl der Sensoren, verwendete Software, Verfügung

über die Steuerbox usw.	über die Steuerbox usw.***;***

Or. en

Änderungsantrag 253

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 4 – Nummer 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Verfahren zur Fangbehandlung Beschreibung der Besatzung und ihrer Tätigkeiten***.***	***f)*** Verfahren zur Fangbehandlung Beschreibung der Besatzung und ihrer Tätigkeiten***;***

Or. en

Änderungsantrag 254

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Ziffer 4 – Nummer 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Eine Beispielansicht aus jeder vorgeschriebenen Kameraperspektive.	***g)*** eine Beispielansicht aus jeder vorgeschriebenen Kameraperspektive.

Or. en

Änderungsantrag 255

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Absatz 5

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Jegliche physische Veränderungen am Schiff, Änderungen der Schiffskategorisierung (Flottensegmentierung) oder Anpassungen des Decks, auf dem der Fang gehandhabt wird, einschließlich derjenigen, die dazu führen, dass das Schiff nicht mehr zu	***(5)*** Jegliche physische Veränderungen am Schiff, Änderungen der Schiffskategorisierung (Flottensegmentierung) oder Anpassungen des Decks, auf dem der Fang gehandhabt wird, einschließlich derjenigen, die dazu führen, dass das Schiff nicht mehr zu

seiner ursprünglichen Gruppe gehört, sind den Behörden ***der Flaggenpartei*** zu melden. Anschließend wird der VMP vor Beginn der nächsten Fangreise entsprechend aktualisiert.	seiner ursprünglichen Gruppe gehört, sind den Behörden ***des Flaggenmitgliedstaats*** zu melden. Anschließend wird der VMP vor Beginn der nächsten Fangreise entsprechend aktualisiert.

Or. en

Änderungsantrag 256

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Absatz 6

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Der VMP wird vom Schiffseigner abgezeichnet und von der zuständigen Behörde ***der Flaggenpartei*** oder den von ***ihr*** benannten Einrichtungen genehmigt.	***(6)*** Der VMP wird vom Schiffseigner abgezeichnet und von der zuständigen Behörde ***des Flaggenmitgliedstaats*** oder den von ***diesem*** benannten Einrichtungen genehmigt.

Or. en

Änderungsantrag 257

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Absatz 7

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die EM-Ausrüstung darf die Stabilität des jeweiligen Schiffes nicht beeinträchtigen und Risiken für den Schiffsbetrieb, die Sicherheit der Besatzung oder die Umwelt darstellen. Darüber hinaus darf sie die sichere Fahrt des Schiffes nicht behindern.	***(7)*** Die EM-Ausrüstung darf die Stabilität des jeweiligen Schiffes nicht beeinträchtigen und Risiken für den Schiffsbetrieb, die Sicherheit der Besatzung oder die Umwelt darstellen. Darüber hinaus darf sie die sichere Fahrt des Schiffes nicht behindern.

Or. en

Änderungsantrag 258

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1

Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – vor Teil A

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Nachstehend finden Sie eine Mustervorlage für einen ***VMP.***	Mustervorlage für einen ***EM-Schiffsüberwachungsplan***

Or. en

Änderungsantrag 259

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Teil A – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Wird vom Schiffseigner an die zuständige Behörde ***der Flaggenpartei*** oder die von ***ihr*** benannten Einrichtungen ***übermittelt***.	***Ist*** vom Schiffseigner an die zuständige Behörde ***des Flaggenmitgliedstaats*** oder die von ***diesem*** benannten Einrichtungen ***zu übermitteln***.

Or. en

Änderungsantrag 260

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Teil B – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Fällt in die Zuständigkeit der ***für die Flaggenpartei*** zuständigen Behörde und ***ist von der für die Flaggenpartei zuständigen Behörde*** zu validieren.	***Ist von*** der zuständigen Behörde ***des Flaggenmitgliedstaats bereitzustellen und*** zu validieren.

Or. en

Änderungsantrag 261

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Teil C – nach Nummer 12

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Beschreibung etwaiger Sonderprotokolle, die für das im VMP genannte Schiff gelten können	***(13)*** Beschreibung etwaiger Sonderprotokolle, die für das im VMP genannte Schiff gelten können

Or. en

Änderungsantrag 262

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
ANHANG VIII – Teil C – Nummer 13

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(13) Beschreibung und Diagramme der Kontrollpunkte mit spezifischen Verfahren Für jede Beschreibung eines Bereichs muss ein Protokoll darüber vorliegen, wie sichergestellt werden kann, dass der Fang immer von einer Kamera erfasst wird.	***(14)*** Beschreibung und Diagramme der Kontrollpunkte mit spezifischen Verfahren Für jede Beschreibung eines Bereichs muss ein Protokoll darüber vorliegen, wie sichergestellt werden kann, dass der Fang immer von einer Kamera erfasst wird.

Or. en

Änderungsantrag 263

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Teil D

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(Vom EM-Dienstleister auszufüllen***)***	Vom EM-Dienstleister auszufüllen

Or. en

Änderungsantrag 264

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Teil D – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Liste der Kontaktinformationen der ***EMS-Dienstleister***:	Liste der Kontaktinformationen der ***Vertreter des EMS-Dienstleistes***:

Or. en

Änderungsantrag 265

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Teil E

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
(Vom Schiffseigner und dem ***EM-Dienstleister*** auszufüllen***)***	Vom Schiffseigner und dem ***Vertreter des EM-Dienstleisters*** auszufüllen

Or. en**Änderungsantrag 266**

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang VIII – Teil E – Tabelle

Vorschlag der Kommission

Schiffseigner/Schiffsbetreiber	EM-Dienstleister
Vollständiger Name:	Vollständiger Name:
Unterschrift:	Unterschrift:
Datum, Uhrzeit:	Datum, Uhrzeit:

Geänderter Text

Schiffseigner/Schiffsbetreiber	***Vertreter des EM-Dienstleisters***
Vollständiger Name:	Vollständiger Name:
Unterschrift:	Unterschrift:

Datum, Uhrzeit:	Datum, Uhrzeit:

Or. en

Änderungsantrag 267

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang IX – Nummer 1 – Spiegelstrich 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
– ***Die Behörde des Flaggenmitgliedstaats*** gestattet die Wiederherstellung und sichere Übermittlung von EM-Aufzeichnungen am Ende jeder Fangreise.	– ***Das Schiff*** gestattet die Wiederherstellung und sichere Übermittlung von EM-Aufzeichnungen am Ende jeder Fangreise.

Or. en

Änderungsantrag 268

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang IX – Nummer 3

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Speicherung und Aufbewahrung von EM-Daten	***entfällt***
– Alle Informationen über die Fangtätigkeiten des Schiffes werden von der IATTC vertraulich behandelt und unterliegen den Vertraulichkeitsvorschriften der IATTC.	
– Der Flaggenmitgliedstaat legt fest, wo, wie und wie lange die EM-Aufzeichnungen nach der EM-Analyse aufzubewahren sind. Die Entscheidung über die Speicherung erfolgt auf der Grundlage der Ziele des EM-Programms und abhängig von der Häufigkeit, mit der das Personal Zugang zu den Überwachungsaufzeichnungen haben	

muss, sowie dem zugrunde liegenden Zweck.

Or. en

Begründung

Geregelt in Artikel 27 der Verordnung (EU) 2021/56.

Änderungsantrag 269

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang III – Absatz 1
Verordnung (EU) 2021/56
Anhang IX – Nummer 4 – Punkt 3 – Spiegelstrich 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
– Die EM-Analysesoftware ermöglicht die Meldung der obligatorischen Mindestdatenfelder gemäß Anhang ***11 Teil 3*** Tabellen 1 und 2 ***(Fanggebiete, die unter das EMS fallen, und Mindestdatenanforderungen je nach Schiffstyp)***. Sie kann auch die Meldung der freiwilligen Datenfelder ermöglichen.	– Die EM-Analysesoftware ermöglicht die Meldung der obligatorischen Mindestdatenfelder gemäß Anhang ***VII*** Tabellen 1 und 2. Sie kann auch die Meldung der freiwilligen Datenfelder ermöglichen.

Or. en

Änderungsantrag 270

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Ziffer 1 – Nummer 1
Verordnung (EU) 2022/2343
Anhang 2 – Bezeichnung 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Leitlinien für die Erstellung von Betriebsplänen für treibende Fischsammelgeräte (DFADs)	***A –*** Leitlinien für die Erstellung von Betriebsplänen für treibende Fischsammelgeräte (DFADs)

Or. en

Änderungsantrag 271

Vorschlag für eine Verordnung
Anhang IV – Ziffer 1 – Nummer 1

Verordnung (EU) 2022/2343
Anhang 2 – Bezeichnung 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Leitlinien für die Erstellung von Betriebsplänen für verankerte Fischsammelgeräte (AFADs)	***B –*** Leitlinien für die Erstellung von Betriebsplänen für verankerte Fischsammelgeräte (AFADs)

Or. en

BEGRÜNDUNG

Der von der Kommission vorgelegte Vorschlag zielt darauf ab, die externe Fischereipolitik der Union im Einklang mit dem multilateralen Rahmen der regionalen Fischereiorganisationen (RFO) weltweit zu stärken und die meisten der zwischen 2018 und 2024 in der NAFO, der IATTC, der ICCAT, der IOTC, der SPRFMO und der WCPFC multilateral vereinbarten Vorschriften in Unionsrecht umzusetzen. Diese Initiative verdeutlicht das anhaltende Engagement der Union für die Förderung einer nachhaltigen Fischerei, des fairen Wettbewerbs und des Schutzes der Meeresökosysteme auf globaler Ebene.

Der Vorschlag der Kommission soll in erster Linie das interinstitutionellen Verfahren der Umsetzung der von den RFO jährlich verabschiedeten Vorschriften vereinfachen und wird grundsätzlich begrüßt – jedoch bestehen Bedenken hinsichtlich der Zusammenfassung aller RFO in einem einzigen, riesigen Dossier im Gegensatz zu früheren Umsetzungsansätzen, in denen die RFO einzeln ins Auge gefasst wurden. Nach Auffassung des Berichterstatters birgt ein solcher Ansatz Risiken, die dazu führen können, dass das institutionelle Verfahren wegen einiger weniger Aspekte, die sich möglicherweise aus einem geringen Teil der RFO-Empfehlungen ergeben, für einen längeren Zeitraum ins Stocken geraten und daraus den europäischen Fischern, die sich Rechtsklarheit wünschen, Nachteile entstehen. In diesem Sinne wird die Kommission aufgefordert, das Parlament künftig vor Umsetzungsvorschlägen zu konsultieren, um dieses Verfahren zu überprüfen.

Um eine konsequente und fristgerechte Umsetzung zu gewährleisten, wurden Änderungen vorgenommen, mit denen die bis 2024 verabschiedeten Empfehlungen der RFO (insbesondere der ICCAT, IOTC, NAFO und SPRFMO) aufgenommen wurden, die in den Vorschlägen der Kommission fehlten. Mit diesem Ansatz wird sichergestellt, dass die Union ihre Rolle als weltweit führende Kraft im Bereich der verantwortungsvollen Fischereibewirtschaftung beibehält, dass Bürger und Interessengruppen Rechtsklarheit haben, da die aktuellsten internationalen Standards in Unionsrecht umgesetzt werden, und dass für die Union, die im Rahmen der Vorgaben dieser RFO für die Bewirtschaftung tätig ist, gleiche Wettbewerbsbedingungen gelten.

Darüber hinaus wird in dem Dokument hervorgehoben, dass die Europäische Fischereiaufsichtsagentur (EFCA) künftig potenziell im Namen der Kommission den Informationsfluss verwalten und als Anlaufstelle für die Mitgliedstaaten dienen kann. Dies kommt im Vorschlag in dem wiederholt angeführten Verweis *„oder die von der Kommission benannte Stelle“* zum Ausdruck.

Schließlich wird durch die eingebrachten Änderungen die Lesbarkeit und Zugänglichkeit des Rechtstextes für die Bürger und Fischereibetreiber der Union verbessert, während zugleich die Kohärenz zwischen der Handelspolitik der Union und ihren umfassenderen internationalen Zielen im Bereich der Meerespolitik und der Nachhaltigkeit gewährleistet wird. In mehreren Teilen des Vorschlags mussten die Datenschutzbestimmungen aktualisiert werden, um für die Bürger und Fischereibetreiber der Union zusätzliche Klarheit und Transparenz bei der Konsultation der einschlägigen Rechtsvorschriften sicherzustellen.

Abschließend ist darauf hinzuweisen, dass die RFO-Vorschriften konsequent und fristgerecht umgesetzt werden sollten; zugleich wird begrüßt, dass die MdEP und der Rat in diesem Sinne daran arbeiten, die – in einigen Fällen seit 2018 – multilateral vereinbarten Vorschriften fristgerecht umzusetzen.