Europees Parlement
2024-2029

Commissie visserij

2025/0106(COD)

12.11.2025

***I
ONTWERPVERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2107 tot vaststelling van in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (ICCAT) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, Verordening (EU) 2018/975 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO), Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereglementeerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan, Verordening (EU) 2021/56 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn, Verordening (EU) 2022/2056 tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan, Verordening (EU) 2022/2343 tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC), en Verordening (EU) 2023/2053 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee
(COM(2025)0195 – C10-0082/2025 – 2025/0106(COD))

Commissie visserij

Rapporteur: Thomas Bajada

Verklaring van de gebruikte tekens

*	Raadplegingsprocedure
***	Goedkeuringsprocedure
***I	Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
***II	Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
***III	Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in vet cursief aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in vet cursief aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in vet cursief aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in vet cursief aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ▌ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in vet cursief aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

Blz.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....5

TOELICHTING.....175

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2107 tot vaststelling van in het verdragsgebied van de Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen (ICCAT) geldende beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen, Verordening (EU) 2018/975 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de regionale organisatie voor het visserijbeheer in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan (SPRFMO), Verordening (EU) 2019/833 tot vaststelling van instandhoudings- en handhavingsmaatregelen die van toepassing zijn in het gereglementeerde gebied van de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan, Verordening (EU) 2021/56 tot vaststelling van de beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Inter-Amerikaanse Commissie voor tropische tonijn, Verordening (EU) 2022/2056 tot vaststelling van de instandhoudings- en beheersmaatregelen die gelden in het verdragsgebied van de Commissie voor de visserij in het westelijke en centrale deel van de Stille Oceaan, Verordening (EU) 2022/2343 tot vaststelling van beheers-, instandhoudings- en controlemaatregelen die gelden in het bevoegdheidsgebied van de Commissie voor de tonijnvisserij in de Indische Oceaan (IOTC), en Verordening (EU) 2023/2053 tot vaststelling van een meerjarig beheersplan voor blauwvintonijn in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee (COM(2025)0195 – C10-0082/2025 – 2025/0106(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

– gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2025)0195),

– gezien artikel 294, lid 2, en artikel 43, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C10-0082/2025),

– gezien het advies van de Commissie juridische zaken inzake de voorgestelde rechtsgrond,

– gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

– gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 16 juli 2025[1],

– gezien de artikelen 60 en 41 van zijn Reglement,

– gezien het verslag van de Commissie visserij (A10-0000/2025),

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;

[1] PB C, C/2025/5154, 28.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/5154/oj.

2. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening
Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(16) De WCPFC heeft tijdens haar jaarvergaderingen van 2022 ***en*** 2023 maatregelen vastgesteld met betrekking tot bunkerdiensten en de bescherming van haaien en het gebruik van bijlijnen, stalen onderlijnen en haaienlijnen door beugvisserijvaartuigen van de Unie, met een verbod op het aan boord houden en de verplichting tot vrijlating van haaien, alsook het inleveren of teruggooien van onopzettelijk gevangen exemplaren van oceanische witpunthaaien en zijdehaaien.	(16) De WCPFC heeft tijdens haar jaarvergaderingen van 2022***,*** 2023 ***en 2024*** maatregelen vastgesteld met betrekking tot bunkerdiensten en de bescherming van haaien en het gebruik van bijlijnen, stalen onderlijnen en haaienlijnen door beugvisserijvaartuigen van de Unie, met een verbod op het aan boord houden en de verplichting tot vrijlating van haaien, alsook het inleveren of teruggooien van onopzettelijk gevangen exemplaren van oceanische witpunthaaien en zijdehaaien ***of walvisachtigen***.

Or. en

Amendement 2

Voorstel voor een verordening
Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(20) Bij IOTC-resolutie 24/06 is een verbod ingevoerd op het teruggooien van grootoogtonijn, gestreepte tonijn, geelvintonijn en niet-doelsoorten die zijn gevangen door vaartuigen die in het IOTC-machtigingsregister staan ingeschreven en actief zijn in het bevoegdheidsgebied van de IOTC***;*** vissersvaartuigen van de Unie die andere soorten vistuig gebruiken dan die welke door ringzegenvaartuigen worden gebruikt, worden aangemoedigd	(20) Bij IOTC-resolutie 24/06 is een verbod ingevoerd op het teruggooien van grootoogtonijn, gestreepte tonijn, geelvintonijn en niet-doelsoorten die zijn gevangen door vaartuigen die in het IOTC-machtigingsregister staan ingeschreven en actief zijn in het bevoegdheidsgebied van de IOTC**.** Vissersvaartuigen van de Unie die andere soorten vistuig gebruiken dan die welke door ringzegenvaartuigen worden gebruikt, worden aangemoedigd

om alle voor menselijke consumptie geschikte vis aan boord te houden en vervolgens aan te landen, en om alle redelijke maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat niet-doelsoorten die levend zijn gevangen, veilig worden vrijgelaten, voor zover mogelijk, rekening houdend met de veiligheid van de bemanning***; en*** om alle dode niet-doelsoorten aan boord te houden en vervolgens aan te landen, met uitzondering van die soorten die als ongeschikt voor menselijke consumptie worden beschouwd of die niet mogen worden gehouden.	om alle voor menselijke consumptie geschikte vis aan boord te houden en vervolgens aan te landen, en om alle redelijke maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat niet-doelsoorten die levend zijn gevangen, veilig worden vrijgelaten, voor zover mogelijk, rekening houdend met de veiligheid van de bemanning***. Ze worden ook aangemoedigd*** om alle dode niet-doelsoorten aan boord te houden en vervolgens aan te landen, met uitzondering van die soorten die als ongeschikt voor menselijke consumptie worden beschouwd of die niet mogen worden gehouden.
	Or. en

Amendement 3

Voorstel voor een verordening
Overweging 23 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(23 bis) Persoonsgegevens die in het kader van de bij deze verordening gewijzigde verordeningen worden verwerkt, moeten worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) 2018/1725. Om te voldoen aan de verplichtingen uit hoofde van de Verordeningen (EU) 2017/2107, (EU) 2018/975, (EU) 2019/833, (EU) 2021/56, (EU) 2022/2056 en (EU) 2023/2053, zoals gewijzigd, moeten de persoonsgegevens gedurende een periode van tien jaar worden bewaard. Indien de persoonsgegevens in kwestie noodzakelijk zijn om een inbreuk, een inspectie of gerechtelijke of administratieve procedures op te volgen, moet het mogelijk zijn dat die gegevens worden opgeslagen voor een periode van meer dan tien jaar worden bewaard, maar niet langer dan twintig jaar.

Or. en

Amendement 4

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 30 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(2) Het volgende artikel ***30 bis*** wordt ***toegevoegd***:	(2) Het volgende artikel wordt ***ingevoegd***:
"Artikel 30 bis	"Artikel 30 bis
Walvishaai (Rhincodon typus)	Walvishaai (Rhincodon typus)
1. Het is verboden hele karkassen of delen van walvishaaien die zijn gevangen in het kader van de door de ICCAT geregelde visserijen aan boord te houden, over te laden, of aan te landen**.**	1. Het is verboden***:***
2. ***Het is verboden*** een ringzegennet uit te zetten op een school tonijnen in de nabijheid van een walvishaai nadat de betrokken haai is waargenomen.	***(a)*** hele karkassen of delen van walvishaaien die zijn gevangen in het kader van de door de ICCAT geregelde visserijen aan boord te houden, over te laden, of aan te landen***;***
	(***b)*** een ringzegennet uit te zetten op een school tonijnen in de nabijheid van een walvishaai nadat de betrokken haai is waargenomen.
3. ***De lidstaten schrijven voor dat wanneer een walvishaai*** incidenteel in het ringzegennet ***wordt*** ingesloten, ***de kapitein alle redelijke maatregelen moet nemen om de veilige vrijlating van de haai te waarborgen***.	***2. Kapiteins van EU-vissersvaartuigen nemen alle redelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat walvishaaien die*** incidenteel in het ringzegennet ***worden*** ingesloten, ***veilig worden vrijgelaten***.
4. De lidstaten zorgen ervoor dat ***dergelijke interacties met walvishaaien tijdens het vissen met ringzegennetten worden geregistreerd via*** hun binnenlandse waarnemersprogramma's en dat de volgende gegevens worden verzameld:	***3.*** De lidstaten zorgen ervoor dat hun binnenlandse waarnemersprogramma's ***het vissen met ringzegennetten met interacties met walvishaaien zoals bedoeld in de leden 1 en 2 registreren*** en dat de volgende gegevens worden verzameld:
(a) bijzonderheden over de omstandigheden die hebben geleid tot en verband houden met de insluiting;	(a) bijzonderheden over de omstandigheden die hebben geleid tot en verband houden met de insluiting;

(b) het aantal personen dat bij de interactie betrokken was;	(b) het aantal personen dat bij de interactie betrokken was;
(c) de ***locatie*** van de interactie;	(c) de ***geografische positie*** van de interactie;
(d) de maatregelen die zijn genomen om de veilige behandeling en vrijlating van de in het ringzegennet ingesloten exemplaren te waarborgen;	(d) de maatregelen die zijn genomen ***door het vissersvaartuig*** om de veilige behandeling en vrijlating van de in het ringzegennet ingesloten exemplaren te waarborgen;
(e) een beoordeling van de toestand van de walvishaai bij vrijlating (levend/dood/stervend/onzeker).	(e) een beoordeling van de toestand van de walvishaai bij vrijlating (levend/dood/stervend/onzeker).
5. De lidstaten rapporteren ***de uit hoofde van lid 4 verzamelde gegevens en informatie in hun jaarverslagen. Voor gegevens die via waarnemersprogramma's worden verzameld, rapporteren de lidstaten deze*** aan de Commissie overeenkomstig de voorschriften van de ICCAT inzake gegevensrapportage. De Commissie geeft deze gegevens door aan het ICCAT-secretariaat.	De lidstaten rapporteren ***de in hun jaarverslagen krachtens lid 3 verzamelde gegevens en informatie*** aan de Commissie overeenkomstig de voorschriften van de ICCAT inzake gegevensrapportage. De Commissie geeft deze gegevens door aan het ICCAT-secretariaat.
6. De leden 1 tot en met ***5*** zijn uitsluitend van toepassing op vissersvaartuigen die actief zijn tussen 40° N.B. en 40° Z.B.	***5.*** De leden 1 tot en met ***4*** zijn uitsluitend van toepassing op vissersvaartuigen die actief zijn tussen 40° N.B. en 40° Z.B.

Or. en

Amendement 5

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 33 bis – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van ***ten minste*** 12 meter mogen Zuid-Atlantische kortvinmakreelhaai alleen aan boord houden wanneer de vis bij het ophalen dood is en het vaartuig een waarnemer of	6. Vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van 12 meter ***of meer*** mogen Zuid-Atlantische kortvinmakreelhaai alleen aan boord houden wanneer de vis bij het ophalen dood is en het vaartuig een waarnemer of

een functionerend elektronisch monitoringsysteem (EMS) aan boord heeft om de toestand van de haaien te controleren.

een functionerend elektronisch monitoringsysteem (EMS) aan boord heeft om de toestand van de haaien te controleren.

Or. en

Amendement 6

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 33 bis – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. In aanvulling op de in lid 6 vermelde voorwaarden die van toepassing zijn op vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van ***minder dan*** 12 meter, geldt dat zij per visreis niet meer dan één exemplaar Zuid-Atlantische kortvinmakreelhaai aan boord mogen houden.	7. In aanvulling op de in lid 6 vermelde voorwaarden die van toepassing zijn op vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van 12 meter ***of meer***, geldt dat zij per visreis niet meer dan één exemplaar Zuid-Atlantische kortvinmakreelhaai aan boord mogen houden.

Or. en

Amendement 7

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 35 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Het is verboden delen of hele karkassen van rifmanta's (Manta alfredi), reuzenmanta's (Manta birostris), Atlantische duivelsroggen (Mobula hypostoma), gestekelde duivelsroggen (Mobula japanica), duivelsroggen (Mobula mobular), sikkelvinduivelsroggen (Mobula tarapacana) of gladstaartduivelsroggen (Mobula thurstoni), hierna "roggen van het geslacht Mobula" genoemd, en die zijn gevangen in het kader van de door de ICCAT geregelde visserijen aan boord te houden, over te laden, aan te landen of op	1. Het is verboden delen of hele karkassen van rifmanta's (Manta alfredi), reuzenmanta's (Manta birostris), Atlantische duivelsroggen (Mobula hypostoma), gestekelde duivelsroggen (Mobula japanica), duivelsroggen (Mobula mobular), sikkelvinduivelsroggen (Mobula tarapacana) of gladstaartduivelsroggen (Mobula thurstoni), hierna "roggen van het geslacht Mobula" genoemd, en die zijn gevangen in het kader van de door de ICCAT geregelde visserijen aan boord te houden, over te laden, aan te landen of op

te slaan.

te slaan.

Or. en

Amendement 8

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 35 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De lidstaten ***registreren*** via hun nationale waarnemersprogramma's het aantal teruggegooide en vrijgelaten roggen van het geslacht Mobula dat in de door ICCAT geregelde visserijen is gevangen met, indien mogelijk, een vermelding van de status (dood of levend). De lidstaten brengen hierover verslag uit aan de Commissie. De Commissie geeft deze gegevens door aan het ICCAT-secretariaat.	3. De lidstaten ***zorgen voor registratie*** via hun nationale waarnemersprogramma's ***van*** het aantal teruggegooide en vrijgelaten roggen van het geslacht Mobula dat in de door ICCAT geregelde visserijen is gevangen met, indien mogelijk, een vermelding van de status (dood of levend). De lidstaten brengen hierover verslag uit aan de Commissie. De Commissie geeft deze gegevens door aan het ICCAT-secretariaat.

Or. en

Amendement 9

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 35 bis – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Indien een rog van het geslacht Mobula onopzettelijk wordt gevangen en ingevroren in het kader van een activiteit van een ringzegenvaartuig, leveren vangstvaartuigen van de Unie de hele rog in bij de ***verantwoordelijke overheidsautoriteiten, of andere*** bevoegde autoriteiten, of worden de roggen teruggegooid op de plaats van aanlanding. Roggen van het geslacht Mobula die op deze wijze worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild, maar mogen wel voor huishoudelijk menselijk gebruik	Indien een rog van het geslacht Mobula onopzettelijk wordt gevangen en ingevroren in het kader van een activiteit van een ringzegenvaartuig, leveren vangstvaartuigen van de Unie de hele rog in bij de bevoegde autoriteiten, of worden de roggen teruggegooid op de plaats van aanlanding. Roggen van het geslacht Mobula die op deze wijze worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild, maar mogen wel voor huishoudelijk menselijk gebruik worden

worden gedoneerd.	gedoneerd.
	Or. en

Amendement 10

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 41 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. In de Zuid-Atlantische Oceaan:	7. In de Zuid-Atlantische Oceaan:
zijn de leden 2 bis, 4 en 5 niet van toepassing op vaartuigen die alleen actief zijn ten noorden van 55° NB of ten zuiden van 35° ZB in het oostelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan en ten zuiden van 40° ZB in het westelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan**.**	***a)*** zijn de leden 2 bis, 4 en 5 niet van toepassing op vaartuigen die alleen actief zijn ten noorden van 55° NB of ten zuiden van 35° ZB in het oostelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan en ten zuiden van 40° ZB in het westelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan***;***
De grens voor de scheiding tussen het oostelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan en het westelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan ligt bij 20° WL.	b) de grens voor de scheiding tussen het oostelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan en het westelijke deel van de Zuid-Atlantische Oceaan ligt bij 20° WL.
	Or. en

Amendement 11

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 66 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Wanneer een vaartuig zoals bedoeld in lid 1 wordt waargenomen, registreert de betrokken lidstaat of het Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA) (de "waarnemende entiteit") de bevindingen en zendt deze, indien mogelijk elektronisch, onverwijld een rapport aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat of de vlaggen-CPC of de vlaggen-niet-CPC, met kopie aan het ICCAT-secretariaat, de Commissie en het	3. Wanneer een vaartuig zoals bedoeld in lid 1 wordt waargenomen, registreert de betrokken lidstaat of het Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA) (de "waarnemende entiteit") de bevindingen en zendt deze, indien mogelijk elektronisch, onverwijld een rapport aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat of de vlaggen-CPC of de vlaggen-niet-CPC, met kopie aan het ICCAT-secretariaat, de Commissie en**,**

EFCA. Indien het waargenomen vaartuig onder de vlag van een lidstaat vaart, neemt de vlaggenlidstaat onverwijld passende maatregelen ten aanzien van het betrokken vaartuig; zowel de waarnemende entiteit als de vlaggenlidstaat van het waargenomen vaartuig verstrekt de Commissie en het EFCA informatie over de waarneming, met inbegrip van bijzonderheden over eventuele vervolgmaatregelen.	***indien van toepassing,*** het EFCA. Indien het waargenomen vaartuig onder de vlag van een lidstaat vaart, neemt de vlaggenlidstaat onverwijld passende maatregelen ten aanzien van het betrokken vaartuig; zowel de waarnemende entiteit als de vlaggenlidstaat van het waargenomen vaartuig verstrekt de Commissie en***, indien van toepassing,*** het EFCA informatie over de waarneming, met inbegrip van bijzonderheden over eventuele vervolgmaatregelen.
	Or. en

Amendement 12

Voorstel voor een verordening
Artikel 1 – alinea 1 – punt 6 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2017/2107
Artikel 72

Bestaande tekst	*Amendement*
	(6 bis) Artikel 72 wordt vervangen door:
Artikel 72	"Artikel 72
Vertrouwelijkheid	Vertrouwelijkheid ***en gegevensbescherming***
In het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke regels inzake vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.	1. In het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke regels inzake vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
	2. Het verzamelen, doorgeven, opslaan of anderszins verwerken van gegevens op grond van deze verordening gebeurt in overeenstemming met de Verordeningen (EU) 2016/679* en (EU) 2018/1725** van het Europees Parlement en de Raad.
	3. Persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan 10 jaar opgeslagen, tenzij de persoonsgegevens

nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van 20 jaar worden opgeslagen. Indien persoonsgegevens langer worden bewaard, worden de gegevens geanonimiseerd.

**** Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).***

***** Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).***

Or. en

Amendement 13

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – a
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) punt 7 over ***"bodemvisserij"*** wordt vervangen door:	(a) punt 7 wordt vervangen door:
7. "bodemvisserij": visserij met gebruik van elke soort vistuig dat bij de normale	7. "bodemvisserij": visserij met gebruik van elke soort vistuig dat bij de normale

activiteiten waarschijnlijk met de zeebodem of met bentische organismen in aanraking komt, met inbegrip van ***bodemtrawl-***, pelagische ***trawl-*** en bodemlijnvisserij;	activiteiten waarschijnlijk met de zeebodem of met bentische organismen in aanraking komt, met inbegrip van ***bodemtrawlvisserij***, pelagische ***trawlvisserij*** en bodemlijnvisserij;
	Or. en

Amendement 14

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – b
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punten 7 bis, 7 ter en 7 quater

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) 7 bis. “bodemtrawlvisserij”: visserij met gebruik van een trawlnet dat ontworpen is om door het water te worden getrokken en in aanraking te komen met de zeebodem;	7 bis. “bodemtrawlvisserij”: visserij met gebruik van een trawlnet dat ontworpen is om door het water te worden getrokken en in aanraking te komen met de zeebodem;
(b) 7 ter. “pelagische trawlvisserij”: visserij op bentopelagische soorten met gebruik van een trawlnet dat ontworpen is om door het water dicht bij de zeebodem te worden getrokken en om niet langdurig in aanraking te komen met de zeebodem;	7 ter. “pelagische trawlvisserij”: visserij op bentopelagische soorten met gebruik van een trawlnet dat ontworpen is om door het water dicht bij de zeebodem te worden getrokken en om niet langdurig in aanraking te komen met de zeebodem;
(c) 7 quater. “bodemlijnvisserij”: visserij met een lijn waaraan een of meer haken (al dan niet met aas) zijn bevestigd en vastgemaakt om te zinken en zo op of dicht bij de zeebodem te kunnen vissen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, beuglijnen, handlijnen, vallijnen, beuglijnen en boeilijnen;	7 quater. “bodemlijnvisserij”: visserij met een lijn waaraan een of meer haken (al dan niet met aas) zijn bevestigd en vastgemaakt om te zinken en zo op of dicht bij de zeebodem te kunnen vissen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, beuglijnen, handlijnen, vallijnen, beuglijnen en boeilijnen;
	Or. en

Amendement 15

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – c
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 11 – a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) waarbij de voorbije tien jaar geen visvangst heeft plaatsgevonden waarbij die visserij beperkt was tot gerichte visserijen	(a) waarbij de voorbije tien jaar geen visvangst heeft plaatsgevonden ***en*** waarbij die visserij beperkt was tot gerichte

waarvoor de SPRFMO-commissie op basis van advies van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO toestemming had verleend, en de doelsoort was gedefinieerd als het grootste percentage in levend gewicht van de totale vangst bij een bepaalde vangst, trek of uitzetting; of	visserijen waarvoor de SPRFMO-commissie op basis van advies van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO toestemming had verleend, en de doelsoort was gedefinieerd als het grootste percentage in levend gewicht van de totale vangst bij een bepaalde vangst, trek of uitzetting; of

Or. en

Amendement 16

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – c
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 11 – b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) waarbij met het oog op de visserij met een bepaalde soort vistuig of een bepaalde techniek de voorbije tien jaar niet met die specifieke soort vistuig of die specifieke techniek is gevist**,** waarbij die visserij beperkt was tot gerichte visserijen waarvoor de SPRFMO-commissie op basis van advies van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO toestemming had verleend, en de doelsoort was gedefinieerd als het grootste percentage in levend gewicht van de totale vangst bij een bepaalde vangst, trek of uitzetting; of	(b) waarbij met het oog op de visserij met een bepaalde soort vistuig of een bepaalde techniek de voorbije tien jaar niet met die specifieke soort vistuig of die specifieke techniek is gevist ***en*** waarbij die visserij beperkt was tot gerichte visserijen waarvoor de SPRFMO-commissie op basis van advies van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO toestemming had verleend, en de doelsoort was gedefinieerd als het grootste percentage in levend gewicht van de totale vangst bij een bepaalde vangst, trek of uitzetting; of

Or. en

Amendement 17

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – c
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 11 – d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) waarbij bodemvisserijactiviteiten plaatsvinden overeenkomstig de voorwaarden van artikel 12, lid 2; of	(d) waarbij bodemvisserijactiviteiten plaatsvinden overeenkomstig de voorwaarden van artikel 12, lid 2; of

Or. en

Amendement 18

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – d
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 20

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
20. "register van de SPRFMO van gemachtigde inspectievaartuigen en autoriteiten van het inspectievaartuig": de lijst van inspectievaartuigen en autoriteiten die toestemming hebben om in het SPRFMO-verdragsgebied aan boord te gaan en inspecties uit te voeren; deze lijst wordt door het SPRFMO-secretariaat bijgehouden op basis van kennisgevingen door de verdragsluitende partijen en de samenwerkende niet-verdragsluitende partij;	20. "register van de SPRFMO van gemachtigde inspectievaartuigen en autoriteiten van het inspectievaartuig": de lijst van inspectievaartuigen en autoriteiten die toestemming hebben om in het SPRFMO-verdragsgebied aan boord te gaan en inspecties uit te voeren; deze lijst wordt door het SPRFMO-secretariaat bijgehouden op basis van kennisgevingen door de ***lidstaten, de Commissie, het EFCA, de*** verdragsluitende partijen en de samenwerkende niet-verdragsluitende partij;

Or. en

Amendement 19

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – d
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
21. "autoriteiten van het inspectievaartuig": de autoriteiten van de partij bij het SPRFMO-verdrag onder de vlag waarvan het inspectievaartuig vaart;	21. "autoriteiten van het inspectievaartuig": de autoriteiten van de partij bij het SPRFMO-verdrag ***of de lidstaat*** onder de vlag waarvan het inspectievaartuig vaart;

Or. en

Amendement 20

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – d

Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
25. "verloren vistuig": vistuig waarover het vaartuig per ongeluk de controle heeft verloren en dat niet kan worden gelokaliseerd en/of teruggehaald;	25. "verloren vistuig": vistuig waarover het vaartuig per ongeluk de controle heeft verloren en dat niet kan worden gelokaliseerd en/of teruggehaald;

Or. en

Amendement 21

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 – d
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 4 – punt 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
26. "weggegooid vistuig": vistuig dat op zee is achtergelaten zonder enige poging ***tot verdere controle of bergen*** door het vaartuig; en	26. "weggegooid vistuig": vistuig dat op zee is achtergelaten zonder enige poging door het vaartuig ***om het te controleren of te bergen***; en

Or. en

Amendement 22

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 2 – a
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 7 – lid 1 quater

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 quater. Voor het eerste rapport over 15 dagen dat moet worden ingediend, delen de lidstaten hun vangsten binnen 15 dagen na het einde van de eerste periode mee aan de Commissie. De Commissie geeft die informatie binnen 20 dagen na het einde van die periode door aan het SPRFMO-secretariaat. De lidstaten ***melden*** hun vangsten ***vervolgens*** binnen 5 dagen na afloop van elke periode aan de Commissie. De Commissie geeft die informatie binnen 10 dagen na het einde van elke periode	1 quater. Voor het eerste rapport over 15 dagen dat moet worden ingediend, delen de lidstaten hun vangsten binnen 15 dagen na het einde van de eerste periode mee aan de Commissie. De Commissie geeft die informatie binnen 20 dagen na het einde van die periode door aan het SPRFMO-secretariaat. ***Voor de volgende perioden van 15 dagen melden*** de lidstaten hun vangsten binnen 5 dagen na afloop van elke periode aan de Commissie. De Commissie geeft die informatie binnen

door aan het SPRFMO-secretariaat.	10 dagen na het einde van elke periode door aan het SPRFMO-secretariaat.

Or. en

Amendement 23

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 12 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) ***vindt*** de bodemtrawlvisserij alleen ***plaats*** in een beheersgebied voor bodemtrawlvisserij;	(a) ***mag*** de bodemtrawlvisserij alleen ***plaatsvinden*** in een beheersgebied voor bodemtrawlvisserij;

Or. en

Amendement 24

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 –alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 12 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) ***vindt*** pelagische trawlvisserij alleen ***plaats*** in een beheersgebied voor pelagische trawlvisserij of in een beheersgebied voor bodemtrawlvisserij; en	(b) ***mag*** pelagische trawlvisserij alleen ***plaatsvinden*** in een beheersgebied voor pelagische trawlvisserij of in een beheersgebied voor bodemtrawlvisserij; en

Or. en

Amendement 25

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 12 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) ***vindt*** bodemlijnvisserij alleen ***plaats*** in een beheersgebied.	(c) ***mag*** bodemlijnvisserij alleen ***plaatsvinden*** in een beheersgebied ***voor bodemlijnvisserij***.

Or. en

Amendement 26

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 12 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) binnen een beheersgebied wanneer gebruik wordt gemaakt van andere bodemvisserijmethoden dan bodemtrawlvisserij, pelagische trawlvisserij of bodemlijnvisserij; of	(b) binnen een beheersgebied wanneer gebruik wordt gemaakt van andere bodemvisserijmethoden dan bodemtrawlvisserij, pelagische trawlvisserij of bodemlijnvisserij; of

Or. en

Amendement 27

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 12 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) binnen een beheersgebied ***wanneer wordt gevist op soorten die*** niet eerder ***zijn*** bevist in het ***voorgestelde visgebied***, tenzij de soort regelmatig is gevangen in het kader van een bestaande visserij.	(d) binnen een beheersgebied ***waar de doelsoort*** niet eerder ***is*** bevist in het ***gebied waar de visserijactiviteiten zullen plaatsvinden***, tenzij de soort regelmatig is gevangen in het kader van een bestaande visserij.

Or. en

Amendement 28

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 13 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. De lidstaten waarborgen dat de in lid 2 bedoelde effectbeoordelingen	5. De lidstaten waarborgen dat de in lid 2 bedoelde effectbeoordelingen

minstens elke drie jaar worden geactualiseerd ***en*** wanneer zich een substantiële verandering in de visserij heeft voorgedaan die waarschijnlijk invloed heeft op het risiconiveau of effecten heeft op de visserij, ***en*** geven die informatie, zodra deze beschikbaar is, door aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie door aan het SPRFMO-secretariaat.	minstens elke drie jaar worden geactualiseerd***.*** Wanneer zich een substantiële verandering in de visserij heeft voorgedaan die waarschijnlijk invloed heeft op het risiconiveau of effecten heeft op de visserij, geven ***de lidstaten*** die informatie, zodra deze beschikbaar is, door aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie door aan het SPRFMO-secretariaat.
	Or. en

Amendement 29

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Wanneer indicatortaxa voor kwetsbare mariene ecosystemen zoals ***gedefinieerd*** in bijlage XVI worden aangetroffen bij een trek met een gewicht dat gelijk is aan of hoger is dan de gewichtsdrempels in bijlage XVII, of drie of meer verschillende indicatortaxa voor kwetsbare mariene ecosystemen met een gewicht dat gelijk is aan of hoger is dan de gewichtsdrempels in bijlage XVIII, ***schrijven*** de ***lidstaten voor dat*** vissersvaartuigen ***die onder hun vlag varen,*** de bodemvisserij onmiddellijk ***moeten*** staken in een contactgebied van één zeemijl aan weerszijden van de trawlbaan die aan elk uiteinde met één zeemijl wordt verlengd.	1. Wanneer indicatortaxa voor kwetsbare mariene ecosystemen zoals ***uiteengezet*** in bijlage XVI worden aangetroffen bij een trek met een gewicht dat gelijk is aan of hoger is dan de gewichtsdrempels in bijlage XVII, of drie of meer verschillende indicatortaxa voor kwetsbare mariene ecosystemen met een gewicht dat gelijk is aan of hoger is dan de gewichtsdrempels in bijlage XVIII, ***moeten*** de vissersvaartuigen de bodemvisserij onmiddellijk staken in een contactgebied van één zeemijl aan weerszijden van de trawlbaan die aan elk uiteinde met één zeemijl wordt verlengd.
	Or. en

Amendement 30

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 14 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De ***lidstaten*** melden contacten met kwetsbare mariene ecosystemen aan de ***Commissie*** op basis van de richtsnoeren in bijlage IV, met inbegrip van een gedetailleerde beschrijving van het contact**,** een vergelijking van het contact met de bestaande modelvoorspelling en voorgestelde beheersmaatregelen om significante nadelige effecten op kwetsbare mariene ecosystemen te voorkomen, om na te gaan of er waarschijnlijk een kwetsbaar marien ecosysteem aanwezig zal zijn in het contactgebied en/of het omliggende gebied, of een significant nadelig effect heeft plaatsgevonden en of het risico van een significant nadelig effect zich in de toekomst zal voordoen. De ***Commissie*** zendt die ***informatie*** onverwijld door aan ***het SPRFMO-secretariaat***.	2. De ***vissersvaartuigen*** melden contacten met kwetsbare mariene ecosystemen aan de ***vlaggenlidstaat*** op basis van de richtsnoeren in bijlage IV, met inbegrip van een gedetailleerde beschrijving van het contact***. De vlaggenlidstaat maakt*** een vergelijking van het contact met de bestaande modelvoorspelling en voorgestelde beheersmaatregelen om significante nadelige effecten op kwetsbare mariene ecosystemen te voorkomen, om na te gaan of er waarschijnlijk een kwetsbaar marien ecosysteem aanwezig zal zijn in het contactgebied en/of het omliggende gebied, of een significant nadelig effect heeft plaatsgevonden en of het risico van een significant nadelig effect zich in de toekomst zal voordoen. De ***betrokken lidstaat*** zendt die ***meldingen*** onverwijld door aan ***de Commissie***.
	Or. en

Amendement 31

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 14 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De Commissie stelt de lidstaten in kennis van eventuele contacten met kwetsbare mariene ecosystemen die door andere ***SPRFMO-leden en*** samenwerkende niet-verdragsluitende partijen aan het SPRFMO-secretariaat zijn gemeld.	3. De Commissie stelt de lidstaten in kennis van eventuele contacten met kwetsbare mariene ecosystemen die door andere ***lidstaten, partijen bij het SPRFMO-verdrag of*** samenwerkende niet-verdragsluitende partijen aan het SPRFMO-secretariaat zijn gemeld.
	Or. en

Amendement 32

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 14 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De lidstaten ***zorgen ervoor dat*** vissersvaartuigen die onder hun vlag varen**,** geen bodemvisserijactiviteiten uitvoeren in de krachtens de leden 2 en 3 gemelde contactgebieden met kwetsbare mariene ecosystemen, tenzij en totdat de SPRFMO-commissie beheersmaatregelen vaststelt die de hervatting van bodemvisserijactiviteiten in het gebied mogelijk maken.	4. De lidstaten ***delen de in de leden 2 en 3 bedoelde informatie mee aan de*** vissersvaartuigen die onder hun vlag varen ***en die in het SPRFMO-verdragsgebied mogen vissen. De vissersvaartuigen mogen*** geen bodemvisserijactiviteiten uitvoeren in de krachtens de leden 2 en 3 gemelde contactgebieden met kwetsbare mariene ecosystemen, tenzij en totdat de SPRFMO-commissie beheersmaatregelen vaststelt die de hervatting van bodemvisserijactiviteiten in het gebied mogelijk maken.

Or. en

Amendement 33

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 15 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten verplichten vissersvaartuigen die ***onder hun vlag varen en*** bodemvisserijactiviteiten uitvoeren de in bijlage XIX vastgestelde minimumniveaus voor de dekking door wetenschappelijke waarnemers ***toe te passen***.	Vissersvaartuigen die bodemvisserijactiviteiten uitvoeren ***moeten*** de in bijlage XIX vastgestelde minimumniveaus voor de dekking door wetenschappelijke waarnemers ***hebben***.

Or. en

Amendement 34

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 16 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten delen de Commissie uiterlijk op de 15e dag van elke maand de vangsten van bodemvisserijsoorten in de voorgaande maand mee overeenkomstig artikel 33 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.	1. De lidstaten delen de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** uiterlijk op de 15de dag van elke maand de vangsten van bodemvisserijsoorten in de voorgaande maand mee overeenkomstig artikel 33 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

Or. en

Amendement 35

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 16 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De ***lidstaten verbieden de onder hun vlag varende*** vissersvaartuigen deel te nemen aan ***bodemvisserij*** indien het vereiste minimum aan gegevens inzake vissersvaartuigidentificatie zoals beschreven in bijlage V niet is verstrekt.	2. ***Het is*** de vissersvaartuigen ***verboden*** deel te nemen aan ***bodemvisserijactiviteiten*** indien het vereiste minimum aan gegevens inzake vissersvaartuigidentificatie zoals beschreven in bijlage V niet is verstrekt.

Or. en

Amendement 36

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 17 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Lidstaten die voornemens zijn een onder hun vlag varend vissersvaartuig toe te staan om in een experimentele visserij te vissen, dienen bij de Commissie de ***in deze bepaling bedoelde vereiste*** documenten in:	1. Lidstaten die voornemens zijn een onder hun vlag varend vissersvaartuig toe te staan om in een experimentele visserij te vissen, dienen bij de Commissie de ***volgende*** documenten in:

Or. en

Amendement 37

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 17 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) uiterlijk 130 dagen voor de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO, ter informatie, een beknopte beschrijving van hun voorgenomen visserijoperatieplan, met gebruikmaking van het model voor een beknopte beschrijving van het visserijoperatieplan[15]. De Commissie zendt deze informatie uiterlijk 120 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan het SPRFMO-secretariaat;	(a) uiterlijk 130 dagen voor de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO, ter informatie, een beknopte beschrijving van hun voorgenomen visserijoperatieplan, met gebruikmaking van het model voor een beknopte beschrijving van het visserijoperatieplan[15]. De Commissie zendt deze informatie uiterlijk 120 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan het SPRFMO-secretariaat;
[15] Te raadplegen op: ***https://www.sprfmo.int/science/.***	[15] Te raadplegen op: ***https://www.sprfmo.int/fisheries/conservation-and-management-measures/cmm-13-exploratory-fisheries/fisheries-operation-plans.***

Or. en

Amendement 38

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 17 – lid 1 – punt b – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) uiterlijk 80 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO, een kopie van de volgende documentatie:	(b) uiterlijk 80 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO, een kopie van de volgende documentatie:

Or. en

Amendement 39

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 17 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De Commissie zendt het verzoek uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan de SPRFMO-commissie en het visserijoperatieplan aan het wetenschappelijk comité van de SPRFMO.	2. De Commissie zendt het verzoek uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het wetenschappelijk comité van de SPRFMO door aan de SPRFMO-commissie en het visserijoperatieplan aan het wetenschappelijk comité van de SPRFMO.

Or. en

Amendement 40

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 17 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De Commissie stelt de lidstaten in kennis van het SPRFMO-besluit inzake de toelating om in een experimentele visserij te vissen.	3. De Commissie stelt de lidstaten in kennis van het SPRFMO-besluit inzake de toelating om in een experimentele visserij te vissen***. De lidstaat geeft het een onder zijn vlag varend vissersvaartuig toestemming om in een experimentele visserij te vissen overeenkomstig het goedgekeurde visserijoperatieplan***.

Or. en

Amendement 41

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lidstaten die hun vaartuigen door het	***1.*** Vaartuigen ***die*** door het SPRFMO-

SPRFMO-verdragsgebied willen ***laten*** varen met kieuwnetten aan boord:	verdragsgebied willen varen met kieuwnetten aan boord:

Or. en

Amendement 42

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) stellen ***het SPRFMO-secretariaat en de Commissie hiervan*** ten minste 72 uur ***voordat de vaartuigen het SPRFMO-verdragsgebied betreden*** op de hoogte***, met inbegrip*** van de verwachte aankomst- en vertrekdata en de lengte van het kieuwnet dat zich aan boord bevindt;	(a) stellen ***de vlaggenlidstaat*** ten minste 72 uur ***van tevoren*** op de hoogte van ***de verwachte locatie,*** de verwachte aankomst- en vertrekdata -en tijden en de lengte van het kieuwnet dat zich aan boord bevindt***. De lidstaat stelt het SPRFMO-secretariaat en de Commissie, of het door haar aangewezen orgaan, hiervan onverwijld op de hoogte, voordat de vaartuigen het SPRFMO-verdragsgebied betreden***;

Or. en

Amendement 43

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) zorgen ***ervoor*** dat ***de vaartuigen die hun vlag voeren*** tijdens hun aanwezigheid in het SPRFMO-verdragsgebied minstens éénmaal per uur een ***VMS-rapport inzenden***;	(b) zorgen ***voor een operationeel VMS en*** dat tijdens hun aanwezigheid in het SPRFMO-verdragsgebied minstens éénmaal per uur een ***rapport wordt ingezonden***;

Or. en

Amendement 44

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) dienen automatisch VMS-positiemeldingen in bij hun VCC tijdens de doorreis door het SPRFMO-verdragsgebied;	***Schrappen***

Or. en

Amendement 45

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(c bis) melden zo snel mogelijk, maar in elk geval binnen 48 uur nadat het tuig verloren is geraakt of wordt achtergelaten, de datum, tijd, positie en lengte (in meter) van de per abuis verloren geraakte of achtergelaten kieuwnetten aan de vlaggenlidstaat; de vlaggenlidstaat geeft de informatie onverwijld door aan het SPRFMO-secretariaat, de Commissie of het door haar aangewezen orgaan.

Or. en

Amendement 46

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) zorgen ervoor dat hun VCC de in punt b) bedoelde VMS-rapporten ten minste eenmaal per uur automatisch doorstuurt naar het SPRFMO-secretariaat; en	***Schrappen***

Or. en

Amendement 47

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) melden, als kieuwnetten per abuis verloren raken of overboord slaan en worden achtergelaten, zo snel mogelijk, maar in elk geval binnen 48 uur nadat het tuig verloren is geraakt of overboord is geslagen en achtergelaten, de datum, tijd, positie en lengte (in meter) van de verloren kieuwnetten aan het SPRFMO-secretariaat en de Commissie.	***Schrappen***

Or. en

Amendement 48

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 21 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Lidstaten van onder hun vlag varende vissersvaartuigen die door het SPRFMO-verdragsgebied reizen met kieuwnetten aan boord zorgen ervoor dat hun VCC de in alinea 1, punt b), bedoelde VMS-rapporten ten minste eenmaal per uur automatisch doorstuurt naar het

SPRFMO-secretariaat.

Or. en

Amendement 49

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7 – c
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 23 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Vissersvaartuigen van de Unie ***mogen*** tijdens dezelfde visreis ***niet zowel*** als losvaartuig en als ontvangend vissersvaartuig actief zijn, behalve in geval van overmacht buiten de controle van het vaartuig***, met inbegrip van*** ernstige mechanische defecten of andere gebeurtenissen die de veiligheid van de bemanning bedreigen of tot een aanzienlijk financieel verlies door visbederf leiden. In dergelijke gevallen ***stelt*** de ***vlaggenlidstaat het SPRFMO-secretariaat en de Commissie*** binnen één werkdag na de voltooiing van de overlading in kennis van de overlading en van de omstandigheden die tot de overmacht hebben geleid.	5. ***Het is*** vissersvaartuigen van de Unie ***verboden*** tijdens dezelfde visreis als losvaartuig en als ontvangend vissersvaartuig actief ***te*** zijn, behalve in geval van overmacht buiten de controle van het vaartuig***. Overmacht omvat*** ernstige mechanische defecten of andere gebeurtenissen die de veiligheid van de bemanning bedreigen of tot een aanzienlijk financieel verlies door visbederf leiden. In dergelijke gevallen ***stellen de vissersvaartuigen*** de ***vlaggenlidstaten*** binnen één werkdag na de voltooiing van de overlading in kennis van de overlading en van de omstandigheden die tot de overmacht hebben geleid. ***De vlaggenlidstaten zenden alle ontvangen informatie onmiddellijk door naar het SPRFMO-secretariaat en naar de Commissie of het door haar aangewezen orgaan.***

Or. en

Amendement 50

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 7 – c
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 23 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Uiterlijk op ***20*** januari van elk jaar delen de lidstaten de Commissie de lijst mee van de onder hun vlag varende	6. Uiterlijk op ***15*** januari van elk jaar delen de lidstaten de Commissie de lijst mee van de onder hun vlag varende

vissersvaartuigen die in het voorgaande jaar actief hebben gevist op of betrokken waren bij overlading van andere soorten dan horsmakreel in het SPRFMO-verdragsgebied. De Commissie geeft deze informatie elk jaar uiterlijk op 30 januari door aan het SPRFMO-secretariaat.	vissersvaartuigen die in het voorgaande jaar actief hebben gevist op of betrokken waren bij overlading van andere soorten dan horsmakreel in het SPRFMO-verdragsgebied. De Commissie geeft deze informatie elk jaar uiterlijk op 30 januari door aan het SPRFMO-secretariaat.
	Or. en

Amendement 51

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 24 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. In het geval van overlading van in het SPRFMO-verdragsgebied gevangen visbestanden geeft de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig ***van de Unie***, ten minste 36 uur vóór de geschatte starttijd van de overlading, de voorafgaande kennisgeving van overlading van de SPRFMO gelijktijdig door aan de Commissie en het SPRFMO-secretariaat, overeenkomstig bijlage VII. ***Een dergelijke kennisgeving is vereist, ongeacht waar de overlading heeft plaatsgevonden.***	1. In het geval van overlading van in het SPRFMO-verdragsgebied gevangen visbestanden geeft de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig, ten minste 36 uur vóór de geschatte starttijd van de overlading, de voorafgaande kennisgeving van overlading van de SPRFMO gelijktijdig door aan de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** en het SPRFMO-secretariaat, overeenkomstig bijlage VII.
	Or. en

Amendement 52

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Indien de in lid 1 bedoelde overlading niet begint binnen 72 uur na de meegedeelde geschatte starttijd van overlading of binnen 50 zeemijl van de geraamde locatie die in de voorafgaande kennisgeving van overlading is	2. Indien de in lid 1 bedoelde overlading niet begint binnen 72 uur na de meegedeelde geschatte starttijd van overlading of binnen 50 zeemijl van de geraamde locatie die in de voorafgaande kennisgeving van overlading is

meegedeeld, stelt de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig zo spoedig mogelijk en gelijktijdig de Commissie en het SPRFMO-secretariaat in kennis van de gewijzigde informatie van de voorafgaande kennisgeving van overlading van de SPRFMO, overeenkomstig bijlage VII.	meegedeeld, stelt de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig zo spoedig mogelijk***, en uiterlijk 24 uur na de werkelijke starttijd van overlading,*** en gelijktijdig de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** en het SPRFMO-secretariaat in kennis van de gewijzigde informatie van de voorafgaande kennisgeving van overlading van de SPRFMO, overeenkomstig bijlage VII.
	Or. en

Amendement 53

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 24 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Indien een gemelde overlading niet plaatsvindt, stelt de vlaggenlidstaat van het ontvangende ***Unievissersvaartuig*** de Commissie en het SPRFMO-secretariaat daarvan gelijktijdig en zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk vijf werkdagen na het gemelde tijdstip van overlading, in kennis.	3. Indien een gemelde overlading niet plaatsvindt, stelt de vlaggenlidstaat van het ontvangende ***vissersvaartuig*** de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** en het SPRFMO-secretariaat daarvan gelijktijdig en zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk vijf werkdagen na het gemelde tijdstip van overlading, in kennis.
	Or. en

Amendement 54

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 9
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 24 bis – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Indien een ontvangend vissersvaartuig van de Unie meer dan één overlading verricht, ***vereist de vlaggenlidstaat van het ontvangende vissersvaartuig van de Unie dat*** het de vangst van elke overlading afzonderlijk ***opslaat***, zodat deze	Indien een ontvangend vissersvaartuig van de Unie meer dan één overlading verricht, ***slaat*** het de vangst van elke overlading afzonderlijk ***op***, zodat deze gemakkelijk kan worden geïdentificeerd. Het ontvangende vissersvaartuig van de Unie

gemakkelijk kan worden geïdentificeerd. Het ontvangende vissersvaartuig van de Unie beschikt over een stuwplan aan boord dat voorziet in deze scheiding van vangsten van verschillende lossende vissersvaartuigen.

beschikt over een stuwplan aan boord dat voorziet in deze scheiding van vangsten van verschillende lossende vissersvaartuigen.

Or. en

Amendement 55

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 10
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 25 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De lidstaat waarvan het ontvangende vissersvaartuig van de Unie de vlag voert, dient de waarnemersgegevens van het SPRFMO-overladingslogblad van de waarnemer binnen 25 dagen nadat de waarnemer van boord gaat, elektronisch bij de Commissie in. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 30 dagen nadat de waarnemer van boord gaat elektronisch door aan het SPRFMO-secretariaat.	6. De lidstaat waarvan het ontvangende vissersvaartuig van de Unie de vlag voert, dient de waarnemersgegevens van het SPRFMO-overladingslogblad van de waarnemer binnen 25 dagen nadat de waarnemer van boord gaat, elektronisch bij de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** in. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** zendt die informatie uiterlijk 30 dagen nadat de waarnemer van boord gaat elektronisch door aan het SPRFMO-secretariaat.

Or. en

Amendement 56

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 26 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ***lidstaten verlangen van*** ontvangende vissersvaartuigen die ***onder hun vlag varen en die*** overladen, ***dat zij*** een SPRFMO-aangifte van overlading ***opstellen*** overeenkomstig bijlage IX, en dienen de aangifte uiterlijk op de tiende	1. De ontvangende vissersvaartuigen die overladen, ***stellen*** een SPRFMO-aangifte van overlading ***op*** overeenkomstig bijlage IX, en dienen de aangifte ***uiterlijk op de vijfde dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, bij***

dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, bij de Commissie in. De Commissie geeft deze informatie uiterlijk op de 15e dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, door aan het SPRFMO-secretariaat.

hun vlaggenlidstaat in. De vlaggenlidstaat dient de aangifte uiterlijk op de tiende dag van de maand volgende uiterlijk op de tiende dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, bij de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** in. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** geeft deze informatie uiterlijk op de 15e dag van de maand volgende op die waarin de overlading is voltooid, door aan het SPRFMO-secretariaat.

Or. en

Amendement 57

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 26 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De ***lidstaten eisen van de*** ontvangende vissersvaartuigen die ***onder hun vlag varen en die*** overladen, ***dat zij*** een kopie van de SPRFMO-aangifte van overlading voor de duur van de visreis aan boord ***bewaren*** en deze op verzoek aan elke gemachtigde inspecteur ***overleggen***.	2. De ontvangende vissersvaartuigen die overladen, ***bewaren*** een kopie van de SPRFMO-aangifte van overlading voor de duur van de visreis aan boord en ***leggen*** deze op verzoek aan elke gemachtigde inspecteur ***over***.

Or. en

Amendement 58

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Lidstaten die voornemens zijn waarnemers uit het waarnemersprogramma van een andere lidstaat, een ***SPRFMO-lid*** of een samenwerkende niet-verdragsluitende partij in te zetten, stellen de Commissie daarvan in kennis voordat	6. Lidstaten die voornemens zijn waarnemers uit het waarnemersprogramma van een andere lidstaat, een ***partij bij het SPRFMO-verdrag*** of een samenwerkende niet-verdragsluitende partij in te zetten, stellen de Commissie daarvan in kennis

zij deze inzetten. De ***Commissie*** vraagt de toestemming van de betrokken lidstaat, ***het SPRFMO-lid*** of de samenwerkende niet-verdragsluitende partij ***en stelt de betrokken lidstaat*** daarvan in kennis.	voordat zij deze inzetten. De ***lidstaat*** vraagt de toestemming van de betrokken lidstaat, ***de partij bij het SPRFMO-verdrag*** of de samenwerkende niet-verdragsluitende partij ***voordat de Commissie*** daarvan in kennis ***wordt gesteld***.
	Or. en

Amendement 59

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Vaartuigen voor wetenschappelijk onderzoek van de Unie die voor onderzoeksdoeleinden visactiviteiten uitvoeren, zijn vrijgesteld van de verplichting om geaccrediteerde waarnemers aan boord te hebben, tenzij zij zich bezighouden met experimentele visserij. De vlaggenlidstaten van ***die*** vaartuigen voldoen aan de voorschriften inzake gegevensverzameling en -rapportage van bijlage X en artikel 28 bis en zorgen ervoor dat het wetenschappelijk personeel aan boord over de capaciteit beschikt om alle in die voorschriften vervatte observatie- en rapportageverantwoordelijkheden volledig uit te voeren.	7. Vaartuigen voor wetenschappelijk onderzoek van de Unie die voor onderzoeksdoeleinden visactiviteiten uitvoeren, zijn vrijgesteld van de verplichting om geaccrediteerde waarnemers aan boord te hebben, tenzij zij zich bezighouden met experimentele visserij. De vlaggenlidstaten van vaartuigen ***voor wetenschappelijk onderzoek die voor onderzoeksdoeleinden visactiviteiten uitvoeren en zich niet bezighouden met experimentele visserij,*** voldoen aan de voorschriften inzake gegevensverzameling en -rapportage van bijlage X en artikel 28 bis en zorgen ervoor dat het wetenschappelijk personeel aan boord over de capaciteit beschikt om alle in die voorschriften vervatte observatie- en rapportageverantwoordelijkheden volledig uit te voeren.
	Or. en

Amendement 60

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 quater – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's en dienstverleners alleen onafhankelijke en onpartijdige waarnemers inzetten. Dit betekent dat noch het waarnemersprogramma of de dienstverlener, naargelang het geval, noch de individuele waarnemers een rechtstreeks financieel belang in, eigendomsrelatie met of zakelijke banden hebben met vaartuigen, verwerkers, agenten en detailhandelaren die betrokken zijn bij het vangen, meenemen, oogsten, vervoeren, verwerken of verkopen van de vis of de visproducten.	1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's en dienstverleners alleen onafhankelijke en onpartijdige waarnemers inzetten. Dit betekent dat noch het waarnemersprogramma of de dienstverlener, naargelang het geval, noch de individuele waarnemers een rechtstreeks financieel belang in, eigendomsrelatie met of zakelijke banden hebben met vaartuigen, verwerkers, agenten en detailhandelaren die betrokken zijn bij het vangen, meenemen, oogsten, vervoeren, verwerken of verkopen van de vis of de visproducten ***die onder het SPRFMO-Verdrag vallen***.

Or. en

Amendement 61

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 quater – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's en dienstverleners, en de individuele waarnemers:	2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's en dienstverleners, en de individuele waarnemers:

Or. en

Amendement 62

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 quater – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) geen fooien, giften, gunsten, amusement, buitensporige verblijven, leningen of iets van geldelijke waarde	(b) geen fooien, giften, gunsten, amusement, buitensporige verblijven, leningen of iets van geldelijke waarde

vragen of aannemen, direct of indirect, van enige partij of persoon die ofwel activiteiten uitvoert die worden gereglementeerd door een ***SPRFMO-lid*** of samenwerkende niet-verdragsluitende partij in verband met zijn diensten of de SPRFMO, noch belangen heeft die aanzienlijk kunnen worden beïnvloed door het uitvoeren of nalaten van de officiële taken van de waarnemer;	vragen of aannemen, direct of indirect, van enige partij of persoon die ofwel activiteiten uitvoert die worden gereglementeerd door een ***partij bij het SPRFMO-verdrag*** of samenwerkende niet-verdragsluitende partij in verband met zijn diensten of de SPRFMO, noch belangen heeft die aanzienlijk kunnen worden beïnvloed door het uitvoeren of nalaten van de officiële taken van de waarnemer;

Or. en

Amendement 63

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 quinquies – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die in hun waarnemersprogramma worden aangenomen of die door hun dienstverleners worden ingezet, ***aan de*** volgende ***criteria voldoen***:	De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die in hun waarnemersprogramma worden aangenomen of die door hun dienstverleners worden ingezet, ***het*** volgende ***hebben***:

Or. en

Amendement 64

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 quinquies – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) zij hebben de capaciteit om de in deze sectie beschreven waarnemerstaken te vervullen;	(b) zij hebben de capaciteit om de in deze sectie beschreven waarnemerstaken te vervullen;

Or. en

Amendement 65

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 sexies – lid 1 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(f) het herkennen en registreren van soorten die in zee worden aangetroffen, met inbegrip van doelsoorten en niet-doelsoorten, beschermde soorten, zeevogels, zeezoogdieren, zeeschildpadden, ongewervelde dieren, met vermelding van kwetsbare mariene ecosystemen enz.;	(f) het herkennen en registreren van soorten die in zee worden aangetroffen, met inbegrip van doelsoorten en niet-doelsoorten, beschermde soorten, zeevogels, zeezoogdieren, zeeschildpadden, ongewervelde dieren, met vermelding van ***de aanwezigheid van*** kwetsbare mariene ecosystemen enz.;

Or. en

Amendement 66

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 undecies – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De lidstaten zorgen er ook voor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners zoveel mogelijk trachten te voorkomen dat één waarnemer op meerdere opeenvolgende reizen op hetzelfde vaartuig wordt ingezet.	3. De lidstaten zorgen er ook voor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners zoveel mogelijk trachten te voorkomen dat één waarnemer op meerdere opeenvolgende reizen op hetzelfde vaartuig wordt ingezet.

Or. en

Amendement 67

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 quaterdecies – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of	De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of

dienstverleners beschikken over een eerlijk geschillenbeslechtingsproces voor alle partijen dat voorziet in een proces om problemen op te lossen met passende middelen, waaronder facilitering en bemiddeling.	dienstverleners beschikken over een ***onafhankelijk*** eerlijk geschillenbeslechtingsproces voor alle partijen dat voorziet in een proces om problemen op te lossen met passende middelen, waaronder facilitering en bemiddeling.
	Or. en

Amendement 68

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 quindecies – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners beschikken over procedures om waarnemers te ondersteunen in hun vermogen om hun taken ongehinderd en in een veilige werkomgeving uit te voeren, met inbegrip van een vastgesteld noodplan. Het noodplan ***moet*** instructies ***bevatten*** voor het verzenden van berichten naar het aangewezen 24 uurscontactpunt van de aanbieder om onveilige omstandigheden te melden, waaronder gevallen van pesten, intimidatie of mishandeling.	1. De lidstaten zorgen ervoor dat hun waarnemersprogramma's of dienstverleners beschikken over procedures om waarnemers te ondersteunen in hun vermogen om hun taken ongehinderd en in een veilige werkomgeving uit te voeren, met inbegrip van een vastgesteld noodplan. Het noodplan ***bevat*** instructies voor het verzenden van berichten naar het aangewezen 24 uurscontactpunt van de aanbieder om onveilige omstandigheden te melden, waaronder gevallen van pesten, intimidatie of mishandeling.
	Or. en

Amendement 69

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 septdecies – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers aan boord van vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, de in deze bepaling vastgestelde rechten genieten en dat een kopie van die rechten	1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers aan boord van vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, de in deze bepaling vastgestelde rechten genieten en dat een kopie van die rechten

aan de bemanning van die vaartuigen wordt verstrekt ***of*** op opvallende wijze aan boord wordt weergegeven.	aan de bemanning van die vaartuigen wordt verstrekt ***en*** op opvallende wijze aan boord wordt weergegeven.
	Or. en

Amendement 70

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 septdecies – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) zij kunnen redelijkerwijs gebruikmaken van de communicatieapparatuur aan boord om te allen tijde met het waarnemersprogramma aan land te communiceren, met inbegrip van noodsituaties;	(e) zij kunnen redelijkerwijs gebruikmaken van de communicatieapparatuur aan boord om te allen tijde met het waarnemersprogramma aan land te communiceren, met inbegrip van ***in*** noodsituaties;
	Or. en

Amendement 71

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 septdecies – lid 2 – punt m

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(m) zij hebben het vermogen om te allen tijde veiligheidskwesties mee te delen aan de kapitein van het vaartuig, de autoriteiten van het waarnemersprogramma of de dienstverlener, het ***secretariaat*** en de ***vlaggenstaat***, naargelang het geval;	(m) zij hebben het vermogen om te allen tijde veiligheidskwesties mee te delen aan de kapitein van het vaartuig, de autoriteiten van het waarnemersprogramma of de dienstverlener, het ***SPRFMO-secretariaat*** en de ***lidstaat***, naargelang het geval;
	Or. en

Amendement 72

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die door hun waarnemersprogramma's of dienstverleners ***aan boord van vissersvaartuigen*** worden ingezet, ***de in deze bepaling vastgestelde taken uitvoeren.***	1. De lidstaten zorgen ervoor dat waarnemers die door hun waarnemersprogramma's of dienstverleners worden ingezet, ***alvorens aan boord van een vissersvaartuig te gaan:***
	(a) volledige en geldige documenten bij zich hebben, met inbegrip van, indien van toepassing, identificatiedocumenten, paspoorten, visa en certificaten van opleiding op het gebied van beveiliging op zee;
	(b) indien nodig, kopieën van de in punt a) vermelde documenten overleggen aan de programmabeheerders van het waarnemersprogramma of de dienstverlener.

Or. en

Amendement 73

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De waarnemers aan boord van vissersvaartuigen ***verrichten de volgende taken***:	2. De ***lidstaten zorgen ervoor dat*** waarnemers ***die door hun waarnemersprogramma's of dienstverleners*** aan boord van vissersvaartuigen ***worden ingezet***:

Or. en

Amendement 74

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) zij hebben volledige en geldige documenten bij zich alvorens aan boord van het vaartuig te gaan, met inbegrip van, indien van toepassing, identificatiedocumenten, paspoorten, visa en certificaten van opleiding op het gebied van beveiliging op zee;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Overgebracht naar lid 1, onder a).

Amendement 75

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) zij leggen, indien nodig, kopieën van de hierboven vermelde documenten over aan de programmabeheerders van het waarnemersprogramma of de dienstverlener;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Overgebracht naar lid 1, onder b).

Amendement 76

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) ***zij blijven*** tijdens de uitoefening	(c) tijdens de uitoefening van hun

van hun werkzaamheden te allen tijde onafhankelijk en onpartijdig;

werkzaamheden te allen tijde onafhankelijk en onpartijdig ***blijven***;

Or. en

Amendement 77

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) ***zij*** voldoen aan de wet- en regelgeving van de lidstaat waarvan het vaartuig de vlag voert;	(d) voldoen aan de wet- en regelgeving van de lidstaat waarvan het vaartuig de vlag voert;

Or. en

Amendement 78

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) ***zij eerbiedigen*** de hiërarchie en algemene gedragsregels die gelden voor al het personeel van het vaartuig;	(e) de hiërarchie en algemene gedragsregels die gelden voor al het personeel van het vaartuig ***eerbiedigen***;

Or. en

Amendement 79

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij vervullen hun taken zodanig dat de activiteiten van het vaartuig niet onnodig worden belemmerd, en ***houden***, bij het vervullen van hun taken, naar behoren rekening met de operationele	hun taken zodanig ***vervullen*** dat de activiteiten van het vaartuig niet onnodig worden belemmerd, en, bij het vervullen van hun taken, naar behoren rekening ***houden*** met de operationele vereisten van

vereisten van het vaartuig en ***communiceren*** daartoe regelmatig met de kapitein van het vaartuig;	het vaartuig en daartoe regelmatig ***communiceren*** met de kapitein van het vaartuig;

Or. en

Amendement 80

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij kennen de noodprocedures aan boord van het vaartuig, met inbegrip van de plaats van de reddingsboten, brandblusapparaten en EHBO-dozen, en ***nemen*** regelmatig ***deel*** aan noodoefeningen waarvoor de waarnemer een opleiding heeft gekregen;	de noodprocedures aan boord van het vaartuig ***kennen***, met inbegrip van de plaats van de reddingsboten, brandblusapparaten en EHBO-dozen, en regelmatig ***deelnemen*** aan noodoefeningen waarvoor de waarnemer een opleiding heeft gekregen;

Or. en

Amendement 81

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij communiceren regelmatig met de kapitein van het vaartuig over waarnemerszaken en -taken;	regelmatig ***communiceren*** met de kapitein van het vaartuig over waarnemerszaken en -taken;

Or. en

Amendement 82

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij onthouden zich van acties die het imago van het waarnemersprogramma negatief kunnen beïnvloeden;	zich ***onthouden*** van acties die het imago van het waarnemersprogramma ***of de dienstverlener*** negatief kunnen beïnvloeden;

Or. en

Amendement 83

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij leven alle vereiste gedragscodes voor waarnemers ***na***, met inbegrip van alle toepasselijke wetten en procedures;	alle vereiste gedragscodes voor waarnemers ***naleven***, met inbegrip van alle toepasselijke wetten en procedures;

Or. en

Amendement 84

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt k

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij communiceren zo regelmatig als nodig met de programmabeheerders of de coördinator van het waarnemersprogramma aan land;	zo regelmatig als nodig ***communiceren*** met de programmabeheerders of de coördinator van het waarnemersprogramma aan land;

Or. en

Amendement 85

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt l

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij voldoen aan alle instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO waarvan de bepalingen rechtstreeks van toepassing zijn op waarnemers;	aan alle instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO ***voldoen*** waarvan de bepalingen rechtstreeks van toepassing zijn op waarnemers;

Or. en

Amendement 86

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 octodecies – lid 2 – punt m

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij respecteren de privacy in de ruimten van de kapitein en de bemanning.	de privacy ***respecteren*** in de ruimten van de kapitein en de bemanning.

Or. en

Amendement 87

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Sectie 3 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Rechten en plichten van exploitanten en kapiteins van ***vaartuigen*** van de Unie	Rechten en plichten van exploitanten en kapiteins van ***vissersvaartuigen*** van de Unie

Or. en

Amendement 88

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 vicies – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De ***lidstaten zorgen ervoor dat vissersvaartuigen*** en kapiteins van vissersvaartuigen ***die onder hun vlag varen,*** de in artikel 28 septdecies vastgestelde rechten van waarnemers ***eerbiedigen*** en ***de volgende plichten vervullen***:	De ***exploitanten van vaartuigen*** en kapiteins van vissersvaartuigen ***eerbiedigen*** de in artikel 28 septdecies vastgestelde rechten van waarnemers en:

Or. en

Amendement 89

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 vicies – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) ***indien vereist op grond van deze verordening of een instandhoudings- en beheersmaatregel van de SPRFMO,*** installeren en onderhouden ***zij***, als aanvullend monitoringinstrument, tijdens de geselecteerde visreizen functionerende elektronische monitoringsystemen of -apparatuur;	(c) installeren en onderhouden, als aanvullend monitoringinstrument, tijdens de geselecteerde visreizen functionerende elektronische monitoringsystemen of -apparatuur;

Or. en

Amendement 90

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 vicies – alinea 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) zij zorgen ervoor dat vaartuigen die in het SPRFMO-verdragsgebied actief zijn, voldoende ruimte voor de waarnemer hebben om indien nodig de bijvangst te bemonsteren of andere bemonsteringsactiviteiten uit te voeren, op een veilige manier die de verstoring van de	(e) zij zorgen ervoor dat vaartuigen die in het SPRFMO-verdragsgebied actief zijn, ***aan dek of in de verwerkingsruimte*** voldoende ruimte voor de waarnemer hebben ***en voorzien*** om indien nodig de bijvangst te bemonsteren of andere bemonsteringsactiviteiten ***evenals andere***

activiteiten van het vaartuig beperkt, met een speciaal bemonsteringsstation en andere apparatuur zoals weegschalen;

taken van de waarnemer uit te voeren, op een veilige manier die de verstoring van de activiteiten van het vaartuig beperkt, met een speciaal bemonsteringsstation en andere apparatuur zoals weegschalen;

Or. en

Amendement 91

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 vicies – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij informeren de bemanning over het tijdschema en de doelstellingen van het waarnemersprogramma en het tijdschema voor het aan boord gaan van waarnemers, alsook over hun verantwoordelijkheden wanneer een waarnemer ***van het waarnemersprogramma*** aan boord van het vaartuig komt;	zij informeren de bemanning over het tijdschema en de doelstellingen van het waarnemersprogramma en het tijdschema voor het aan boord gaan van waarnemers, alsook over hun verantwoordelijkheden wanneer een waarnemer aan boord van het vaartuig komt;

Or. en

Amendement 92

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 vicies – alinea 1 – punt m

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
zij bieden de waarnemer volledige toegang tot en stellen hem in staat volledig gebruik te maken van alle voorzieningen en uitrusting van het vaartuig die de waarnemer nodig acht voor de uitvoering van zijn taken, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, volledige toegang tot de brug, ***de vangst vóór sortering,*** de verwerkte vangst en eventuele bijvangsten aan boord, alsmede de plaatsen waar de vis kan worden gehouden, verwerkt, gewogen of opgeslagen, zolang dat veilig is;	zij bieden de waarnemer volledige toegang tot en stellen hem in staat volledig gebruik te maken van alle voorzieningen en uitrusting van het vaartuig die de waarnemer nodig acht voor de uitvoering van zijn taken, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, volledige toegang tot de brug, de verwerkte vangst en eventuele bijvangsten aan boord, alsmede de plaatsen waar de vis kan worden gehouden, verwerkt, gewogen of opgeslagen, zolang dat veilig is;

Or. en

Amendement 93

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 vicies – alinea 1 – punt q

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(q) zij bieden de waarnemer op de brug of in een ander aangewezen gebied voldoende ruimte voor administratieve werkzaamheden, alsook voldoende ruimte aan dek of in de verwerkingsruimte om de taken van de waarnemer uit te voeren;	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Herhaling van punt e).

Amendement 94

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 unvicies – alinea 1 – punt l

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(l) veilige werkplekken aan dek en de benodigde veiligheidsuitrusting;	(l) veilige werkplekken aan dek ***of in de verwerkingsruimte*** en de benodigde veiligheidsuitrusting;

Or. en

Amendement 95

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 duovicies – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten zorgen ervoor dat een vissersvaartuig dat onder hun vlag vaart, indien een waarnemer overlijdt, vermist is of vermoedelijk overboord is geslagen:	1. De lidstaten zorgen ervoor dat een vissersvaartuig dat onder hun vlag vaart, indien een waarnemer overlijdt, vermist is of vermoedelijk overboord is geslagen:

Or. en

Amendement 96

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 duovicies – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) onmiddellijk een opsporings- en reddingsoperatie opzet als de waarnemer wordt vermist of vermoedelijk overboord is geslagen, en gedurende ten minste 72 uur blijft zoeken, tenzij de waarnemer eerder wordt gevonden of tenzij de vlaggenlidstaat ***heeft*** opgedragen door te zoeken;	(b) onmiddellijk een opsporings- en reddingsoperatie opzet als de waarnemer wordt vermist of vermoedelijk overboord is geslagen, en gedurende ten minste 72 uur blijft zoeken, tenzij de waarnemer eerder wordt gevonden of tenzij de vlaggenlidstaat ***of de bevoegde opsporings- en reddingsautoriteiten hebben*** opgedragen door te zoeken;

Or. en

Amendement 97

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 duovicies – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) de vlaggenlidstaat daarvan onmiddellijk in kennis stelt;	(c) de vlaggenlidstaat ***of de bevoegde opsporings- en reddingsautoriteiten*** daarvan onmiddellijk in kennis stelt;

Or. en

Amendement 98

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 duovicies – lid 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(g) ongeacht de zoekresultaten, voor verder onderzoek terugkeert naar de dichtstbijzijnde haven, zoals overeengekomen door de vlaggenlidstaat en ***het SPRFMO-lid*** of samenwerkende niet-verdragsluitende partij, het waarnemersprogramma van de lidstaat of de dienstverlener in het kader waarvan de waarnemer wordt ingezet;	(g) ongeacht de zoekresultaten, voor verder onderzoek terugkeert naar de dichtstbijzijnde haven, zoals ***bepaald door de bevoegde autoriteiten of zoals*** overeengekomen door de vlaggenlidstaat en ***de partij bij het SPRFMO-verdrag*** of samenwerkende niet-verdragsluitende partij, het waarnemersprogramma van de lidstaat of de dienstverlener in het kader waarvan de waarnemer wordt ingezet;

Or. en

Amendement 99

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 28 duovicies – lid 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(h) een verslag over het incident verstrekt aan hun vlaggenlidstaat, die dit doorzendt aan de Commissie, de waarnemersaanbieders en de bevoegde autoriteiten, afhankelijk van het incident; en	(h) een verslag over het incident verstrekt aan hun vlaggenlidstaat, die dit doorzendt aan de Commissie, de waarnemersaanbieders en de bevoegde autoriteiten, afhankelijk van het incident; en

Or. en

Amendement 100

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 17 – a
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat zenden zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen vijf werkdagen na de voltooiing van de inspectie een kopie van het inspectieverslag en de tijdens de inspectie verzamelde bewijsstukken toe aan de Commissie en zorgen, voor zover mogelijk, voor de bewaring van de bewijsstukken. De Commissie zendt dat inspectieverslag en bewijsstukken onverwijld door aan het SPRFMO-secretariaat en aan het contactpunt van de ***verdragsluitende partij of*** samenwerkende niet-verdragsluitende partij ***waarvan het vaartuig de vlag voert***.	2. De bevoegde autoriteiten van de havenlidstaat zenden zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen vijf werkdagen na de voltooiing van de inspectie een kopie van het inspectieverslag en de tijdens de inspectie verzamelde bewijsstukken toe aan de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** en zorgen, voor zover mogelijk, voor de bewaring van de bewijsstukken. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** zendt dat inspectieverslag en bewijsstukken onverwijld door aan het SPRFMO-secretariaat en aan het contactpunt van de ***vlaggenlidstaat of de partij bij het SPRFMO-verdrag of*** samenwerkende niet-verdragsluitende partij.

Or. en

Amendement 101

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De Commissie kan de SPRFMO-commissie ervan in kennis stellen dat de bepalingen van de SPRFMO inzake inspecties aan boord op volle zee van overeenkomstige toepassing zijn tussen de Unie en een visserijentiteit.	2. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** kan de SPRFMO-commissie ervan in kennis stellen dat de bepalingen van de SPRFMO inzake inspecties aan boord op volle zee van overeenkomstige toepassing zijn tussen de Unie en een visserijentiteit.

Or. en

Amendement 102

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De Commissie stelt de lidstaten in kennis van de gemachtigde inspectievaartuigen en de autoriteiten van de inspectievaartuigen die zijn opgenomen in het SPRFMO-register van gemachtigde inspectievaartuigen en de autoriteiten van de inspectievaartuigen, en van alle actualiseringen daarvan.	3. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** stelt de lidstaten in kennis van de gemachtigde inspectievaartuigen en de autoriteiten van de inspectievaartuigen die zijn opgenomen in het SPRFMO-register van gemachtigde inspectievaartuigen en de autoriteiten van de inspectievaartuigen, en van alle actualiseringen daarvan.

Or. en

Amendement 103

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 ter – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De vlaggenlidstaat geeft de kapitein opdracht de inspectie aan boord te aanvaarden, behalve in de gevallen waarin de relevante internationale maatregelen, procedures en praktijken met betrekking tot de veiligheid op zee uitstel van de inspectie aan boord noodzakelijk maken. Indien de kapitein een dergelijke opdracht niet opvolgt, schorst de vlaggenlidstaat de toelating om te vissen van het vaartuig en gelast hij het vaartuig om onmiddellijk naar de haven terug te keren.	3. De vlaggenlidstaat geeft de kapitein opdracht de inspectie aan boord te aanvaarden, behalve in de gevallen waarin de relevante internationale maatregelen, procedures en praktijken met betrekking tot de veiligheid op zee uitstel van de inspectie aan boord noodzakelijk maken. Indien de kapitein een dergelijke opdracht niet opvolgt, schorst de vlaggenlidstaat de toelating om te vissen van het vaartuig en gelast hij het vaartuig om onmiddellijk naar de ***door de gemachtigde inspectievaartuigen of autoriteiten van de inspectievaartuigen opgegeven haven, of naar de dichtstbijgelegen haven of naar een door de vlaggenlidstaat opgegeven*** haven terug te keren.

Or. en

Amendement 104

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18

Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 ter – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De vlaggenlidstaat stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van de maatregelen die hij in de in lid 3 bedoelde omstandigheden heeft genomen. De Commissie zendt deze informatie onverwijld toe aan de autoriteiten van het inspectievaartuig en de SPRFMO-commissie.	4. De vlaggenlidstaat stelt de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** onmiddellijk in kennis van de maatregelen die hij in de in lid 3 bedoelde omstandigheden heeft genomen. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** zendt deze informatie onverwijld toe aan de autoriteiten van het inspectievaartuig en de SPRFMO-commissie.

Or. en

Amendement 105

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quater – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Voor de toepassing van deze verordening omvat een ernstige inbreuk de volgende inbreuken op deze verordening***,*** het SPRFMO-verdrag ***of de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO***:	1. Voor de toepassing van deze verordening omvat een ernstige inbreuk de volgende inbreuken op deze verordening ***of*** het SPRFMO-verdrag:

Or. en

Amendement 106

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quater – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) het opzettelijk vangen of houden van soorten in strijd met deze verordening***,*** het SPRFMO-verdrag ***of een toepasselijke instandhoudings- en beheersmaatregel***	(e) het opzettelijk vangen of houden van soorten in strijd met deze verordening ***of*** het SPRFMO-verdrag;

van de SPRFMO;

Or. en

Amendement 107

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quater – lid 1 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
meerdere inbreuken die samen een ernstige schending vormen van deze verordening***,*** het SPRFMO-verdrag ***of de van kracht zijnde instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO***;	meerdere inbreuken die samen een ernstige schending vormen van deze verordening ***of*** het SPRFMO-verdrag;

Or. en

Amendement 108

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quater – lid 1 – punt l

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
het aanvallen, weerstaan, intimideren, seksueel intimideren, beïnvloeden, of onnodig hinderen of ophouden van een gemachtigde inspecteur; en	het aanvallen, weerstaan, intimideren, seksueel intimideren, beïnvloeden, of onnodig hinderen of ophouden van een gemachtigde inspecteur ***of waarnemer***; en

Or. en

Amendement 109

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quater – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) hij onderzoekt de inbreuk en, indien het bewijsmateriaal dit rechtvaardigt, treedt	(a) hij onderzoekt de inbreuk en, indien het bewijsmateriaal dit rechtvaardigt, treedt

handhavend op tegen het betrokken vaartuig en stelt de Commissie daarvan in kennis, die de autoriteiten van het inspectievaartuig en het SPRFMO-secretariaat daarvan in kennis stelt; of	handhavend op tegen het betrokken vaartuig en stelt de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** daarvan in kennis, die de autoriteiten van het inspectievaartuig en het SPRFMO-secretariaat daarvan in kennis stelt; of

Or. en

Amendement 110

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quater – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) machtigt de autoriteiten van het inspectievaartuig om de vermeende ernstige inbreuk te onderzoeken en de Commissie daarvan in kennis te stellen, die het SPRFMO-secretariaat daarvan in kennis stelt.	(b) machtigt de autoriteiten van het inspectievaartuig om de vermeende ernstige inbreuk te onderzoeken en de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** daarvan in kennis te stellen, die het SPRFMO-secretariaat daarvan in kennis stelt.

Or. en

Amendement 111

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 18
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quater – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. ***Voor de toepassing van deze verordening beschouwen*** de vlaggenlidstaten elke inmenging in de uitoefening van de taken van een gemachtigde inspecteur of een gemachtigd inspectievaartuig door vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, of door de kapiteins en bemanningen van dergelijke vaartuigen, op dezelfde wijze als een inmenging die plaatsvindt binnen hun exclusieve rechtsgebied.	3. De vlaggenlidstaten ***beschouwen*** elke inmenging in de uitoefening van de taken van een ***waarnemer, een*** gemachtigde inspecteur of een gemachtigd inspectievaartuig door vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, of door de kapiteins en bemanningen van dergelijke vaartuigen, op dezelfde wijze als een inmenging die plaatsvindt binnen hun exclusieve rechtsgebied.

Or. en

Amendement 112

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quinquies – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ***lidstaten verbieden*** vissersvaartuigen ***die onder hun vlag varen*** plastics in zee te lozen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, synthetische lijnen, synthetische visnetten, plastic vuilniszakken en verbrandingsas van kunststofproducten.	1. ***Het is*** de vissersvaartuigen ***verboden*** plastics in zee te lozen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, synthetische lijnen, synthetische visnetten, plastic vuilniszakken en verbrandingsas van kunststofproducten.

Or. en

Amendement 113

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 quinquies – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De ***lidstaten zorgen ervoor dat*** vissersvaartuigen ***die onder hun vlag varen,*** alle plastics aan boord van het vaartuig ***opslaan*** totdat zij in adequate havenontvangstvoorzieningen kunnen worden geloosd.	2. De vissersvaartuigen ***slaan*** alle plastics aan boord van het vaartuig ***op*** totdat zij in adequate havenontvangstvoorzieningen kunnen worden geloosd.

Or. en

Amendement 114

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De ***lidstaten*** zorgen ervoor dat:	1. De ***kapiteins van vissersvaartuigen*** zorgen ervoor dat:

Or. en

Amendement 115

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) ***vaartuigen die onder hun vlag varen en vistuig aan boord hebben om te vissen,*** alles in het werk ***stellen*** wat redelijkerwijs mogelijk is om het achterlaten, verliezen of anderszins weggooien van vistuig dat verband houdt met die vaartuigen te bestrijden, tot een minimum te beperken en te beëindigen;	(a) alles in het werk ***wordt gesteld*** wat redelijkerwijs mogelijk is om het achterlaten, verliezen of anderszins weggooien van vistuig dat verband houdt met die vaartuigen te bestrijden, tot een minimum te beperken en te beëindigen;

Or. en

Amendement 116

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) ***het vissersvaartuigen die onder hun vlag varen verboden wordt*** opzettelijk ***vistuig dat met die vaartuigen verband houdt, weg te gooien of achter te laten***, behalve om veiligheidsredenen, met name ***vaartuigen die*** in ***nood verkeren en/of waarvan de*** levens ***van de personen aan boord*** in gevaar verkeren;	(b) ***vistuig niet*** opzettelijk ***wordt weggegooid of achtergelaten***, behalve om veiligheidsredenen, met name in ***een noodsituatie of wanneer er*** levens in gevaar verkeren;

Or. en

Amendement 117

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) ***het vissersvaartuigen die onder hun vlag varen en vistuig hebben verloren, niet is toegestaan dit achter te laten zonder*** alle redelijke pogingen ***te ondernemen*** om ***het*** vistuig ***zo snel mogelijk*** terug te halen;	(c) ***zo snel mogelijk*** alle redelijke pogingen ***worden ondernomen*** om ***verloren*** vistuig terug te halen ***voordat het wordt achtergelaten***;

Or. en

Amendement 118

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) ***vissersvaartuigen die onder hun vlag varen en vistuig aan boord hebben om te vissen,*** indien mogelijk, ***over*** uitrusting aan boord ***beschikken*** om achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig dat verband houdt met die vaartuigen, terug te halen;	(d) ***er,*** indien mogelijk, uitrusting aan boord ***is*** om achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig dat verband houdt met die vaartuigen, terug te halen;

Or. en

Amendement 119

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) wanneer ***een onder hun vlag varend vissersvaartuig*** achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig	(e) wanneer achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig van dat vaartuig ***niet aan boord kan worden***

niet weer aan boord van dat vaartuig ***kan halen***, ***het zijn*** vlaggenlidstaat ***en de Commissie*** binnen 48 uur in kennis ***stelt*** van ***de*** volgende ***informatie over dat vistuig***:

gehaald, ***de*** vlaggenlidstaat binnen 48 uur in kennis ***wordt gesteld*** van ***het*** volgende:

Or. en

Amendement 120

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 1 – punt f – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
wanneer ***een onder hun vlag varend vaartuig*** achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig dat geen verband heeft met dat vaartuig, ***aan boord haalt***, ***stelt het zijn*** vlaggenlidstaat binnen 48 uur in kennis van het volgende:	wanneer achtergelaten, verloren of anderszins weggegooid vistuig dat geen verband heeft met dat vaartuig, ***aan boord wordt gehaald***, ***de*** vlaggenlidstaat binnen 48 uur in kennis ***wordt gesteld*** van het volgende:

Or. en

Amendement 121

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 19
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 35 sexies – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De lidstaten geven de uit hoofde van lid 1, punten e) en f), ontvangen informatie onverwijld door aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie onverwijld door aan het SPRFMO-secretariaat.	2. De lidstaten geven de uit hoofde van lid 1, punten e) en f), ontvangen informatie onverwijld door aan de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan***. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** of het door haar aangewezen orgaan zendt die informatie door aan het SPRFMO-secretariaat.

Or. en

Amendement 122

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 20
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 40 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten wijzen een contactpunt aan voor de ontvangst van inspectieverslagen van verdragsluitende partijen, visserijentiteiten en samenwerkende niet-verdragsluitende partijen.	1. De lidstaten wijzen een contactpunt aan voor de ontvangst van inspectieverslagen van ***andere lidstaten,*** verdragsluitende partijen, visserijentiteiten en samenwerkende niet-verdragsluitende partijen.

Or. en

Amendement 123

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 20
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 40 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Indien, in het geval van haveninspecties, het door een lidstaat aangewezen contactpunt een inspectieverslag ontvangt van een verdragsluitende partij, visserijentiteit of samenwerkende niet-verdragsluitende partij dat erop wijst dat een onder de vlag van de lidstaat varend vissersvaartuig een inbreuk op de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO heeft gepleegd, onderzoekt de vlaggenlidstaat onverwijld de vermeende inbreuk en stelt hij de Commissie in kennis van de stand van het onderzoek en van eventuele handhavingsmaatregelen die zijn getroffen teneinde de Commissie in staat te stellen het SPRFMO-secretariaat binnen drie maanden na de ontvangst van de kennisgeving op de hoogte te brengen. Indien de lidstaat de Commissie niet binnen drie maanden na de ontvangst van het inspectieverslag een verslag over de	3. Indien, in het geval van haveninspecties, het door een lidstaat aangewezen contactpunt een inspectieverslag ontvangt van een ***andere lidstaat, een*** verdragsluitende partij, visserijentiteit of samenwerkende niet-verdragsluitende partij dat erop wijst dat een onder de vlag van de lidstaat varend vissersvaartuig een inbreuk op ***deze verordening of*** de instandhoudings- en beheersmaatregelen van de SPRFMO heeft gepleegd, onderzoekt de vlaggenlidstaat onverwijld de vermeende inbreuk en stelt hij de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** in kennis van de stand van het onderzoek en van eventuele handhavingsmaatregelen die zijn getroffen teneinde de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** in staat te stellen het SPRFMO-secretariaat binnen drie maanden na de ontvangst van de kennisgeving op de hoogte te brengen. Indien de lidstaat de

stand van het onderzoek kan verstrekken, deelt hij de Commissie binnen de termijn van drie maanden mee waarom de vertraging is opgetreden en op welke dag het verslag over de stand van het onderzoek wél zal worden ingediend. De Commissie verstrekt de informatie betreffende de stand of de vertraging van het onderzoek aan het SPRFMO-secretariaat.	Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** niet binnen drie maanden na de ontvangst van het inspectieverslag een verslag over de stand van het onderzoek kan verstrekken, deelt hij de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** binnen de termijn van drie maanden mee waarom de vertraging is opgetreden en op welke dag het verslag over de stand van het onderzoek wél zal worden ingediend. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** zendt de informatie betreffende de stand of de vertraging van het onderzoek door aan het SPRFMO-secretariaat.
	Or. en

Amendement 124

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 20
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 40 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. In het geval van een inspectie aan boord op volle zee stelt de vlaggenlidstaat, indien het door een lidstaat aangewezen contactpunt een inspectieverslag ontvangt van een verdragsluitende partij, visserijentiteit of samenwerkende niet-verdragsluitende partij dat erop wijst dat een onder de vlag van die lidstaat varend vissersvaartuig een inbreuk op de CMM's van de SPRFMO heeft gepleegd, ten minste 110 dagen vóór de jaarvergadering van de SPRFMO-commissie, de Commissie in kennis van de maatregelen die hij naar aanleiding van de vermeende inbreuk heeft genomen, met inbegrip van eventuele ingestelde procedures en toegepaste sancties. De Commissie zendt die informatie ten minste 90 dagen vóór de jaarvergadering door aan het SPRFMO-secretariaat.	4. In het geval van een inspectie aan boord op volle zee stelt de vlaggenlidstaat, indien het door een lidstaat aangewezen contactpunt een inspectieverslag ontvangt van een ***andere lidstaat, een*** verdragsluitende partij, visserijentiteit of samenwerkende niet-verdragsluitende partij dat erop wijst dat een onder de vlag van die lidstaat varend vissersvaartuig een inbreuk op ***deze verordening of*** de CMM's van de SPRFMO heeft gepleegd, ten minste 110 dagen vóór de jaarvergadering van de SPRFMO-commissie, de Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** in kennis van de maatregelen die hij naar aanleiding van de vermeende inbreuk heeft genomen, met inbegrip van eventuele ingestelde procedures en toegepaste sancties. De Commissie***, of het door haar aangewezen orgaan,*** zendt die informatie ten minste 90 dagen vóór de jaarvergadering door aan het SPRFMO-

secretariaat.

Or. en

Amendement 125

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 21
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 41 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Uiterlijk 110 dagen vóór de jaarvergadering brengen de lidstaten waarvan de vaartuigen in het SPRFMO-verdragsgebied vissen, verslag uit over de methoden die worden gebruikt om manipulatie van de satellietvolgapparatuur door vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, te voorkomen. De Commissie zendt die informatie ten minste 90 dagen vóór de jaarvergadering door aan het SPRFMO-secretariaat.	4. Uiterlijk 110 dagen vóór de jaarvergadering brengen de lidstaten waarvan de vaartuigen in het SPRFMO-verdragsgebied vissen, verslag uit ***aan de Commissie*** over de methoden die worden gebruikt om manipulatie van de satellietvolgapparatuur door vissersvaartuigen die onder hun vlag varen, te voorkomen. De Commissie zendt die informatie ten minste 90 dagen vóór de jaarvergadering door aan het SPRFMO-secretariaat.

Or. en

Amendement 126

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 - punt 21 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 42

Bestaande tekst	*Amendement*
	(21 bis) Artikel 42 wordt vervangen door:
Artikel 42	Artikel 42
Vertrouwelijkheid	Vertrouwelijkheid ***en gegevensbescherming***
In het kader van de onderhavige verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de ***in*** de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG)	***1.*** In het kader van de onderhavige verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de ***op grond van*** de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG)

nr. 1224/2009 ***vastgestelde*** regels inzake vertrouwelijkheid.	nr. 1224/2009 ***toepasselijke*** regels inzake vertrouwelijkheid
	2. Het verzamelen, doorgeven, opslaan of anderszins verwerken van gegevens op grond van deze verordening gebeurt in overeenstemming met de Verordeningen (EU) 2016/679* en (EU) 2018/1725** van het Europees Parlement en de Raad.
	3. Persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan 10 jaar opgeslagen, tenzij de persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal 20 jaar worden opgeslagen. Indien persoonsgegevens langer worden bewaard, worden de gegevens geanonimiseerd.
	**** Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).***
	***** Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).***

Or. en

Amendement 127

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 22 – a
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 43 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de termijnen die zijn vastgesteld in artikel 7, lid 1, punten b en c, en lid 2, artikel 11, artikel 13, leden 2 en 5, artikel 16, leden 1 en 3, artikel 17, leden 1 en 2, artikel 21, artikel 22, leden 1 tot en met 4, artikel 23, lid 6, artikel 24, leden 1 tot en met 3, artikel 25, leden 5 en 6, artikel 26, lid 1, artikel 27, leden 2, 3 en 3 bis, artikel 28 bis, leden 1 en 2, artikel 28 ter, lid 1, ***artikel 28, lid 2, artikel 28 unvicies,*** artikel 28 duovicies, lid 1, artikel 29, leden 1 en 2, artikel 30, lid 2, artikel 31, leden 1 en 1 bis, artikel 34, leden 5 en 6, artikel 35, leden 2 en 3, artikel 35 ter, lid 4, artikel 35 sexies, lid 1, artikel 36, artikel 37, lid 1, artikel 39, lid 2, artikel 40, leden 2, 3 en 4, en artikel 41, leden 1, 2 en 4;	(b) "b) de termijnen die zijn vastgesteld in artikel 7, lid 1, punten b en c, en lid 2, artikel 11, artikel 13, leden 2 en 5, artikel 16, leden 1 en 3, artikel 17, leden 1 en 2, artikel 21, ***leden 1 en 2,*** artikel 22, leden 1 tot en met 4, artikel 23, lid 6, artikel 24, leden 1 tot en met 3, artikel 25, leden 5 en 6, artikel 26, lid 1, artikel 27, leden 2, 3 en 3 bis, ***artikel 28, lid 2,*** artikel 28 bis, leden 1 en 2, artikel 28 ter, lid 1, artikel 28 duovicies, lid 1, artikel 29, leden 1 en 2, artikel 30, lid 2, artikel 31, leden 1 en 1 bis, artikel 34, leden 5 en 6, artikel 35, leden 2 en 3, artikel 35 ter, lid 4, artikel 35 sexies, ***leden*** 1 ***en 2***, artikel 36, artikel 37, lid 1, artikel 39, lid 2, artikel 40, leden 2, 3 en 4, en artikel 41, leden 1, 2 en 4;

Or. en

Amendement 128

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 22 – d
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 43 – alinea 1 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
f) de in artikel 7, lid 2, artikel 11, artikel 13, leden 2 en 3, artikel 14, leden 1 en 2, artikel 16, lid 1, artikel 17, leden 1 en 2, artikel 18, leden 2 en 3, artikel 19, lid 1, artikel 21, artikel 22, leden 1 tot en met 4, artikel 23, lid 6, artikel 24, leden 1 tot en met 3, artikel 25, lid 1, artikel 26,	f) de in artikel 7, lid 2, artikel 11, artikel 13, leden 2 en 3, artikel 14, leden 1 en 2, artikel 16, lid 1, artikel 17, leden 1 en 2, artikel 18, leden 2 en 3, artikel 19, lid 1, artikel 21, artikel 22, leden 1 tot en met 4, artikel 23, lid 6, artikel 24, leden 1 tot en met 3, artikel 25, lid 1, artikel 26,

lid 1, artikel 27, leden 2, 3 en 3 bis, artikel 28, lid 5, artikel 28 bis, leden 1 en 2, artikel 28 ter, lid 1, artikel 28 decies, artikel 28 quindecies, lid 1, artikel 28 unvicies, artikel 29, leden 1 en 2, artikel 29 bis, ***leden*** 1 ***en 4***, artikel 31, lid 1, artikel 35 bis, lid 3, en artikel 35 sexies, lid 1, vastgestelde soort informatie en gegevens.	lid 1, artikel 27, leden 2, 3 en 3 bis, artikel 28, lid 5, artikel 28 bis, leden 1 en 2, artikel 28 ter, lid 1, artikel 28 decies, artikel 28 quindecies, lid 1, artikel 28 unvicies, artikel 29, leden 1 en 2, artikel 29 bis, ***lid*** 1, artikel 31, lid 1, artikel 35 bis, lid 3, en artikel 35 sexies, lid 1, vastgestelde soort informatie en gegevens.
	Or. en

Amendement 129

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – alinea 1 – punt 22 – e
Verordening (EU) 2018/975
Artikel 43 – alinea 1 – punt q

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
q) de in artikel 28 octodecies, ***lid*** 2, vastgestelde lijst van taken van waarnemers;	q) de in artikel 28 octodecies, ***leden 1 en*** 2, vastgestelde lijst van taken van waarnemers;
	Or. en

Amendement 130

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 6 – lid 1 – punten d en e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(1 bis) In artikel 6, lid 1, punten d) en e), wordt het tijdsformaat "24:00" vervangen door "23:59".
	Or. en

Amendement 131

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 6 – lid 1 – punten d en e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(4) In artikel 6, lid 1, punten d) en e), wordt het tijdsformaat "24:00" vervangen door "23:59".	***Schrappen***

Or. en

Amendement 132

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 30 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De inspecterende lidstaat zorgt ervoor dat zijn inspecteurs voor elke waarneming in het gereglementeerde gebied van een vissersvaartuig dat gerechtigd is onder de vlag van een partij bij het NAFO-verdrag te varen, de volgende informatie registreren in een surveillancerapportformulier overeenkomstig bijlage IV.A bij de CEM, als bedoeld in punt 38 van de bijlage bij deze verordening:	1. De inspecterende lidstaat zorgt ervoor dat zijn inspecteurs voor elke waarneming in het gereglementeerde gebied van een vissersvaartuig dat gerechtigd is onder de vlag van een ***lidstaat of een andere*** partij bij het NAFO-verdrag te varen, de volgende informatie registreren in een surveillancerapportformulier overeenkomstig bijlage IV.A bij de CEM, als bedoeld in punt 38 van de bijlage bij deze verordening:

Or. en

Amendement 133

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 30 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d. de activiteit van het waargenomen vissersvaartuig overeenkomstig bijlage ***II.I.B*** bij de CEM;	***(d)*** de activiteit van het waargenomen vissersvaartuig overeenkomstig bijlage ***II.I, deel B*** bij de CEM ***zoals bedoeld in punt 46 van de bijlage bij deze verordening***;

Or. en

Amendement 134

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 30 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De inspecterende lidstaat zorgt ervoor dat wanneer een inspecteur in het gereglementeerde gebied een onder de vlag van een verdragsluitende partij varend vissersvaartuig waarneemt waarvoor er redenen zijn om een duidelijke inbreuk op deze verordening te vermoeden, en een onmiddellijke inspectie niet haalbaar is, deze het volgende doet:	2. De inspecterende lidstaat zorgt ervoor dat wanneer een inspecteur in het gereglementeerde gebied een onder de vlag van ***een lidstaat of*** een verdragsluitende partij varend vissersvaartuig waarneemt waarvoor er redenen zijn om een duidelijke inbreuk op deze verordening te vermoeden, en een onmiddellijke inspectie niet haalbaar is, deze het volgende doet:

Or. en

Amendement 135

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 30 – lid 3 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b. zij zendt het surveillancerapport met betrekking tot een waarneming zoals bedoeld in lid 2 door aan het EBVC, dat het onverwijld doorzendt aan de uitvoerend secretaris van de NAFO voor doorzending aan de verdragsluitende ***vlaggenstaat*** van het vaartuig;	***(b)*** zij zendt het surveillancerapport met betrekking tot een waarneming zoals bedoeld in lid 2 door aan het EBVC, dat het onverwijld doorzendt aan de uitvoerend secretaris van de NAFO voor doorzending aan ***de vlaggenlidstaat of*** de verdragsluitende ***partij*** van het vaartuig;

Or. en

Amendement 136

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 43

Bestaande tekst	*Amendement*
	(9 bis) Artikel 43 wordt vervangen door:
Artikel 43	"Artikel 43
Vertrouwelijkheid	Vertrouwelijkheid ***en gegevensbescherming***
Alle in dit hoofdstuk bedoelde inspectie- en onderzoeksrapporten en bijbehorende beelden of bewijsstukken, en formulieren worden door de lidstaten, de bevoegde autoriteiten, de exploitanten, de kapiteins van het vaartuig en de bemanning als vertrouwelijk behandeld, overeenkomstig de in bijlage II.B bij de CEM vastgestelde regels inzake vertrouwelijkheid (bedoeld in punt 37 van de bijlage bij deze verordening).	***1. In het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke regels inzake vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.***
	2. Het verzamelen, doorgeven, opslaan of anderszins verwerken van gegevens op grond van deze verordening gebeurt in overeenstemming met de Verordeningen (EU) 2016/679* en (EU) 2018/1725** van het Europees Parlement en de Raad.
	3. Persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan 10 jaar opgeslagen, tenzij de persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal 20 jaar worden opgeslagen. Indien persoonsgegevens langer worden bewaard, worden de gegevens geanonimiseerd.
	**** Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn***

95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

***** Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).”***

Or. en

Amendement 137

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 50 – lid 2 – punt q

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
q) de ***taken van*** de kapitein van het vissersvaartuig en ***van*** de lidstaten met betrekking tot verloren of achtergelaten vistuig, en het terughalen van vistuig genoemd in artikel 15;	q) ***informatie voor*** de ***kennisgeving door*** de kapitein van het vissersvaartuig en de lidstaten met betrekking tot verloren of achtergelaten vistuig, en het terughalen van vistuig genoemd in artikel 15***, leden 1 en 2***;

Or. en

Amendement 138

Voorstel voor een verordening
Artikel 3 – alinea 1 – punt 14
Verordening (EU) 2019/833
Artikel 50 – lid 2 – punt s

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
s) wijzigingen van de ***verwijzing naar het NAFO-document voor de*** in artikel 30, lid 1, punt d), genoemde door de lidstaten gebruikte lijst van vaartuigactiviteiten.	s) wijzigingen van de in artikel 30, lid 1, punt d), genoemde door de lidstaten gebruikte lijst van vaartuigactiviteiten.

Or. en

Amendement 139

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt -1 (nieuw)
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 3 – alinea 1 – punt 24 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(-1) In artikel 3 wordt het volgende punt toegevoegd:
	"24 bis. "elektronisch monitoringsysteem" of "EMS": een geïntegreerd systeem bestaande uit hardware en software ter ondersteuning van het vastleggen van videobeelden van visserijactiviteiten, positiegegevens en/of sensoren, dat de analyse en rapportage van elektronische monitoringregisters mogelijk maakt."

Or. en

Amendement 140

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 1
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 4 – lid 1 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 bis. Voor ringzegenvaartuigen die hun jaarlijkse vangstbeperking overschrijden, geldt het volgende jaar een langere ***sluitingsperiode. De*** in lid 1 ***van dit artikel*** bedoelde sluitingsperiode ***wordt met 10 extra dagen verlengd*** voor ringzegenvaartuigen die ***in het voorgaande jaar*** de jaarlijkse vangstbeperking van 1 200 ton grootoogtonijn hebben overschreden***.*** Voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 500 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 13 dagen verlengd***.*** Voor	1 bis. Voor ringzegenvaartuigen die hun jaarlijkse vangstbeperking overschrijden, geldt het volgende jaar een langere in lid 1 bedoelde sluitingsperiode***, als volgt:***

ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 800 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 16 dagen verlengd**.** Voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 2 100 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 19 dagen verlengd; en voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 2 400 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 22 dagen verlengd***, in aanvulling op de in lid 1 genoemde sluitingsperiode***. De extra sluitingsdagen overeenkomstig ***dit*** lid worden in voorkomend geval toegevoegd aan het begin van de sluiting voor vaartuigen die de eerste periode in acht nemen en aan het einde van de sluiting voor vaartuigen die de tweede periode in acht nemen, zodat de sluiting van de eerste periode altijd eindigt op 8 oktober en de tweede periode altijd begint op 9 november van elk jaar.

(a) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 200 ton grootoogtonijn hebben overschreden***, wordt de sluitingsperiode met 10 dagen verlengd;***

(b) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 500 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 13 dagen verlengd***;***

(c) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 1 800 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 16 dagen verlengd;

(d) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 2 100 ton grootoogtonijn hebben overschreden, wordt de sluitingsperiode met 19 dagen verlengd;

(e) voor ringzegenvaartuigen die de jaarlijkse vangstbeperking van 2 100 ton grootoogtonijn hebben overschreden,

wordt de sluitingsperiode met 22 dagen verlengd.

1 bis bis. De extra sluitingsdagen overeenkomstig lid ***1 bis*** worden in voorkomend geval toegevoegd aan het begin van de sluiting voor vaartuigen die de eerste periode in acht nemen en aan het einde van de sluiting voor vaartuigen die de tweede periode in acht nemen, zodat de sluiting van de eerste periode altijd eindigt op 8 oktober en de tweede periode altijd begint op 9 november van elk jaar.

Or. en

Amendement 141

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 2
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 4 bis – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Elke lidstaat brengt jaarlijks verslag uit aan de Commissie over bijvangsten van Pacifische blauwvintonijn***, die niet meer dan 10 ton per jaar mogen bedragen***. De Commissie geeft deze informatie jaarlijks door aan het IATTC-secretariaat.	Elke lidstaat brengt jaarlijks verslag uit aan de Commissie over bijvangsten van Pacifische blauwvintonijn. De Commissie geeft deze informatie jaarlijks door aan het IATTC-secretariaat.

Or. en

Amendement 142

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 6 – lid 2 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2 bis. Ringzegenvaartuigen van de Unie mogen een aan een FAD bevestigde satellietboei alleen in de volgende omstandigheden deactiveren: volledig verlies van signaalontvangst; stranding; toe-eigening van een FAD door een derde;	2 bis. Ringzegenvaartuigen van de Unie mogen een aan een FAD bevestigde satellietboei alleen in de volgende omstandigheden deactiveren:

tijdelijk, tijdens een geselecteerde sluitingsperiode; buiten: het gebied tussen 150° WL en 100° WL en tussen 8° NB en 10° ZB; het gebied tussen 100° WL en de kust van het Amerikaanse continent en tussen 5° NB en 15° ZB; of bij eigendomsoverdracht.

(a) volledig verlies van signaalontvangst;

(b) stranding;

(c) toe-eigening van een FAD door een derde;

(d) tijdelijk, tijdens een geselecteerde sluitingsperiode;

(e) buiten:

i) het gebied tussen 150° WL en 100° WL en tussen 8° NB en 10° ZB;

ii) het gebied tussen 100° WL en de kust van het Amerikaanse continent en tussen 5° NB en 15° ZB; of

(f) bij eigendomsoverdracht.

Or. en

Amendement 143

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 6 – lid 2 ter

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2 ter. Ringzegenvaartuigen van de Unie mogen een aan een FAD op zee bevestigde satellietboei op afstand in de volgende omstandigheden reactiveren: om te helpen bij het terughalen van een gestrande FAD; na een tijdelijke deactivering tijdens de sluitingsperiode; of bij eigendomsoverdracht terwijl de FAD zich op zee bevindt.	2 ter. Ringzegenvaartuigen van de Unie mogen een aan een FAD op zee bevestigde satellietboei op afstand in de volgende omstandigheden reactiveren: ***(a)*** om te helpen bij het terughalen van een gestrande FAD; ***(b)*** na een tijdelijke deactivering tijdens de

	sluitingsperiode; of
	(c) bij eigendomsoverdracht terwijl de FAD zich op zee bevindt.

Or. en

Amendement 144

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 6 – lid 2 quater

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2 quater. Ringzegenvaartuigen van de Unie melden elke deactivering of reactivering op afstand van een satellietboei aan de ***IATTC*** overeenkomstig de bijlagen II en III. De verslagen ***worden*** maandelijks ***ingediend***, met een vertraging van ten minste 60 dagen, maar niet langer dan 90 dagen na de deactivering of reactivering op afstand.	2 quater. Ringzegenvaartuigen van de Unie melden elke deactivering of reactivering op afstand van een satellietboei aan de ***vlaggenlidstaat*** overeenkomstig de bijlagen II en III. De ***lidstaat zendt de*** verslagen maandelijks ***naar de Commissie***, met een vertraging van ten minste 60 dagen, maar niet langer ***dan 70 dagen na de deactivering of reactivering op afstand. De Commissie zendt de verslagen naar het IATTC-secretariaat niet langer*** dan 90 dagen na de deactivering of reactivering op afstand ***van satellietboeien***.

Or. en

Amendement 145

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 6 – leden 5 en 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(3 bis) De leden 5 en 6 worden geschrapt.

Or. en

Amendement 146

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 6 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Het gebruik van niet biologisch afbreekbare materialen, met name nylontouw, is uitsluitend toegestaan om de structuur van het deel van de FAD dat op het water drijft of zich onder water bevindt uit de categorieën I en II voor biologische afbreekbaarheid te versterken, als tijdelijke oplossing bij gebrek aan een biologisch afbreekbaar alternatief.	3. Het gebruik van niet biologisch afbreekbare materialen, met name nylontouw, is uitsluitend toegestaan om de structuur van het deel van de FAD dat op het water drijft of zich onder water bevindt uit de categorieën I en II voor biologische afbreekbaarheid te versterken, als tijdelijke oplossing bij gebrek aan een biologisch afbreekbaar alternatief.

Or. en

Amendement 147

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De lidstaten zenden wijzigingen van de lijst van aangewezen havens en aangewezen contactpunten ten minste ***20*** dagen voordat zulke wijzigingen van kracht worden, aan de Commissie toe. De Commissie zendt die informatie ten minste 7 dagen voordat de wijzigingen van kracht worden, door aan het IATTC-secretariaat.	2. De lidstaten zenden wijzigingen van de lijst van aangewezen havens en aangewezen contactpunten ten minste ***15*** dagen voordat zulke wijzigingen van kracht worden, aan de Commissie toe. De Commissie zendt die informatie ten minste 7 dagen voordat de wijzigingen van kracht worden, door aan het IATTC-secretariaat.

Or. en

Amendement 148

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De ***lidstaten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat*** kapiteins de veilige toegang tot het vissersvaartuig ***vergemakkelijken***, ***samenwerken*** met de bevoegde autoriteit van de ***haven van een staat die verdragsluitende partij is***, de inspectie en communicatie ***vergemakkelijken***, en de inspecteurs van de haven ***van een staat die verdragsluitende partij is*** bij de uitvoering van hun taken ***niet hinderen, intimideren of storen, noch iets*** doen dat ertoe leidt dat andere personen hen hinderen, intimideren of storen.	3. De kapiteins ***van vissersvaartuigen vergemakkelijken*** de veilige toegang tot het vissersvaartuig, ***werken samen*** met de bevoegde autoriteit van de ***door de IATTC aangewezen havens***, ***vergemakkelijken*** de inspectie en communicatie, en ***hinderen, intimideren of storen*** de inspecteurs van de haven ***niet*** bij de uitvoering van hun taken ***en*** doen ***niets*** dat ertoe leidt dat andere personen hen hinderen, intimideren of storen.

Or. en

Amendement 149

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 ter – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De VMS-apparatuur die op vaartuigen is geïnstalleerd, moet ten minste manipulatiebestendig zijn (d.w.z. pogingen om met de apparatuur te knoeien, moeten detecteerbaar zijn voor de partij die elektronische monitoringdiensten verleent/eigenaar van het vaartuig, en moeten worden gemeld aan de respectieve autoriteit van de vlaggenstaat van het vaartuig), volledig automatisch zijn zodat de positiegegevens regelmatig worden doorgegeven, altijd operationeel zijn, ongeacht de omgevingsomstandigheden, en de mogelijkheid bieden om meldingen en berichten handmatig te versturen.	3. De VMS-apparatuur die op vaartuigen is geïnstalleerd, moet ten minste manipulatiebestendig zijn (d.w.z. pogingen om met de apparatuur te knoeien, moeten detecteerbaar zijn voor de partij die elektronische monitoringdiensten verleent/eigenaar van het vaartuig, en moeten worden gemeld aan de respectieve autoriteit van de vlaggenstaat van het vaartuig), volledig automatisch zijn zodat de positiegegevens regelmatig worden doorgegeven, altijd operationeel zijn, ongeacht de omgevingsomstandigheden, en de mogelijkheid bieden om meldingen en berichten handmatig te versturen.

Or. en

Amendement 150

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 ter – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Indien een aan boord van een vissersvaartuig geïnstalleerde satellietvolgapparatuur technisch defect is of niet functioneert, waardoor twee opeenvolgende transmissies niet kunnen worden ontvangen, begint de kapitein van het vaartuig met de handmatige transmissie overeenkomstig lid ***5*** en wordt het apparaat binnen 30 dagen gerepareerd of vervangen. Dit geldt alleen wanneer de bevoegde autoriteiten alle redelijke maatregelen hebben getroffen om transmissies te waarborgen en er geen tweede functionerende satellietvolgapparaat aan boord is.	5. Indien een aan boord van een vissersvaartuig geïnstalleerde satellietvolgapparatuur technisch defect is of niet functioneert, waardoor twee opeenvolgende transmissies niet kunnen worden ontvangen, begint de kapitein van het vaartuig met de handmatige transmissie overeenkomstig lid ***6*** en wordt het apparaat binnen 30 dagen gerepareerd of vervangen. Dit geldt alleen wanneer de bevoegde autoriteiten alle redelijke maatregelen hebben getroffen om transmissies te waarborgen en er geen tweede functionerende satellietvolgapparaat aan boord is.

Or. en

Amendement 151

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Onder "elektronisch monitoringsysteem" of "EMS" wordt verstaan: een geïntegreerd systeem bestaande uit hardware en software ter ondersteuning van het vastleggen van videobeelden van visserijactiviteiten, positiegegevens en/of sensoren, dat de analyse en rapportage van elektronische monitoringregisters mogelijk maakt.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Deze definitie is verplaatst naar artikel 3 van Verordening (EU) 2021/56.

Amendement 152

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De minimale technische voorschriften, prestatienormen en activiteiten die onder het EMS moeten vallen en door de camera('s) moeten worden vastgelegd, en de algemene aanbevelingen voor configuraties van EMS-apparatuur, zijn opgenomen in bijlage VI. Vaartuigen of groepen vaartuigen met een soortgelijk ontwerp die aan deze minimumnormen voldoen, moeten beschikken over een vaartuigmonitoringplan op basis van het ontwerp en de specifieke kenmerken van het vaartuig.	4. De minimale technische voorschriften, prestatienormen en activiteiten die onder het EMS moeten vallen en door de camera('s) moeten worden vastgelegd, en de algemene aanbevelingen voor configuraties van EMS-apparatuur, zijn opgenomen in bijlage VI. Vaartuigen of groepen vaartuigen met een soortgelijk ontwerp die aan deze minimumnormen voldoen, moeten beschikken over een vaartuigmonitoringplan op basis van het ontwerp en de specifieke kenmerken van het vaartuig.

Or. en

Amendement 153

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. In het vaartuigmonitoringplan wordt het volgende beschreven: de configuratie, componenten en installatie van de EMS-apparatuur voor elk vaartuig; deze configuratie moet EMS-registers kunnen verzamelen die in overeenstemming zijn met alle relevante verplichte minimumnormen en technische	8. In het vaartuigmonitoringplan wordt het volgende beschreven: de configuratie, componenten en installatie van de EMS-apparatuur voor elk vaartuig; deze configuratie moet EMS-registers kunnen verzamelen die in overeenstemming zijn met alle relevante verplichte minimumnormen en technische

specificaties in dit document. De vereiste inhoud van het vaartuigmonitoringplan is opgenomen in bijlage VIII. De lidstaten kunnen een ander formaat van een vaartuigmonitoringplan kiezen, mits het de in bijlage VIII, lid 4, beschreven minimumvereisten bevat.	specificaties in dit document. De vereiste inhoud van het vaartuigmonitoringplan is opgenomen in bijlage VIII. De lidstaten kunnen een ander formaat van een vaartuigmonitoringplan kiezen, mits het de in bijlage VIII, lid 4, beschreven minimumvereisten bevat.

Or. en

Amendement 154

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 12 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
12. De kapiteins van ***vissersvaartuigen*** van de Unie met een vaartuigmonitoringplan zorgen ervoor dat:	12. De kapiteins van ***een vissersvaartuig*** van de Unie met een vaartuigmonitoringplan zorgen ervoor dat:

Or. en

Amendement 155

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 13 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) de analyse van de EMS-registers tijdens de synthese van de monitoringgegevens wordt uitgevoerd door door de ***verdragsluitende partij*** gemachtigde bedrijven of door instellingen of autoriteiten ***van*** de ***verdragsluitende partij***, die over de nodige opleiding, kennis, vaardigheden en capaciteiten beschikken om een doeltreffende analyse van de monitoringregisters en het genereren van EMS-gegevens te waarborgen. Dit omvat een voldoende nauwkeurige identificatie van soorten;	(b) de analyse van de EMS-registers tijdens de synthese van de monitoringgegevens wordt uitgevoerd door door de ***Unie*** gemachtigde bedrijven of door instellingen of autoriteiten ***in*** de ***Unie***, die over de nodige opleiding, kennis, vaardigheden en capaciteiten beschikken om een doeltreffende analyse van de monitoringregisters en het genereren van EMS-gegevens te waarborgen. Dit omvat een voldoende nauwkeurige identificatie van soorten;

Or. en

Amendement 156

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
15. De beschrijving van het EMS-programma wordt door de Commissie bij de IATTC-directeur ingediend voordat het monitoringprogramma begint met het indienen van gegevens bij de IATTC. De lidstaten melden alle wijzigingen in hun nationale EMS-programma aan de Commissie, die ***de IATTC-directeur*** daarvan in kennis stelt wanneer dergelijke wijzigingen zich voordoen.	15. De beschrijving van het EMS-programma wordt door de Commissie bij de IATTC-directeur ingediend voordat het monitoringprogramma begint met het indienen van gegevens bij de IATTC. De lidstaten melden alle wijzigingen in hun nationale EMS-programma aan de Commissie, die ***het IATTC-secretariaat*** daarvan in kennis stelt wanneer dergelijke wijzigingen zich voordoen.

Or. en

Amendement 157

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
16. De lidstaten die besluiten een EMS in te voeren om visserijgegevens te verzamelen voor indiening bij de IATTC, rapporteren de EMS-gegevens die voor elk jaar zijn verzameld aan het IATTC-secretariaat op een wijze die in overeenstemming is met de in deze ***handeling*** vastgestelde minimumnormen, ***bij voorkeur*** in overeenstemming met de termijnen voor gegevensrapportage ***van de toepasselijke resoluties*** of tegen het einde van het volgende jaar met gebruikmaking van de formaten en richtsnoeren die zijn beschreven in ***de vertrouwelijkheidsvereisten van*** de bijlagen VI, VII en IX.	16. De lidstaten die besluiten een EMS in te voeren om visserijgegevens te verzamelen voor indiening bij de IATTC, rapporteren de EMS-gegevens die voor elk jaar zijn verzameld aan het IATTC-secretariaat op een wijze die in overeenstemming is met de in deze ***verordening*** vastgestelde minimumnormen, in overeenstemming met de termijnen voor gegevensrapportage of tegen het einde van het volgende jaar met gebruikmaking van de formaten en richtsnoeren die zijn beschreven in de bijlagen VI, VII en IX.

Or. en

Amendement 158

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 7 quater – lid 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17. De lidstaten die besluiten een EMS in te voeren om visserijgegevens te verzamelen voor indiening bij de IATTC, dienen uiterlijk op 30 maart van het volgende jaar bij de Commissie op vlootniveau een samenvatting in van de vaartuigmonitorplannen, waarin de uitvoering van hun programma('s) voor elektronische monitoring in het voorgaande jaar wordt beschreven, met inbegrip van ten minste het aantal vaartuigen dat ***elektronische monitoring uitvoert***, uitgesplitst naar soort vistuig en visserij; het scala van EMS-configuraties die binnen de vloot worden toegepast; een algemene beschrijving van de EMS-voorschriften die door de lidstaten aan ***kapiteins/bemanningen*** van vaartuigen worden opgelegd; het percentage van het dekkingsniveau, uitgesplitst naar visserij en soort vistuig; de gegevens over de wijze waarop die dekkingsniveaus werden berekend; en, in voorkomend geval, informatie over het toezicht op de naleving.	17. De lidstaten die besluiten een EMS in te voeren om visserijgegevens te verzamelen voor indiening bij de IATTC, dienen uiterlijk op 30 maart van het volgende jaar bij de Commissie op vlootniveau een samenvatting in van de vaartuigmonitorplannen, waarin de uitvoering van hun programma('s) voor elektronische monitoring in het voorgaande jaar wordt beschreven, met inbegrip van ten minste het aantal vaartuigen dat ***een EMS invoert***, uitgesplitst naar soort vistuig en visserij; het scala van EMS-configuraties die binnen de vloot worden toegepast; een algemene beschrijving van de EMS-voorschriften die door de lidstaten aan ***kapiteins en bemanningen*** van vaartuigen worden opgelegd; het percentage van het dekkingsniveau, uitgesplitst naar visserij en soort vistuig; de gegevens over de wijze waarop die dekkingsniveaus werden berekend; en, in voorkomend geval, informatie over het toezicht op de naleving. ***De Commissie dient uiterlijk 30 maart bij het IATTC-secretariaat een verslag in over de uitvoering van het EM-programma (de EM-programma's) in het voorgaande jaar.***

Or. en

Amendement 159

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 6

Verordening (EU) 2021/56
Artikel 10 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Beugvisserijvaartuigen die incidenteel haaien vangen, beperken de bijvangst van zijdehaaien tot maximaal 20 % van de totale vangst (in gewicht) per visreis. De meersoortenvisserij die gebruikmaakt van drijvende beugen ***(waarbij de meeste haken vissen op diepten van minder dan 100 meter en wordt gevist op andere soorten dan zwaardvis)*** beperkt de vangst van zijdehaaien met een totale lengte van minder dan 100 cm tot 20 % van het totale aantal tijdens de visreis gevangen zijdehaaien.	4. Beugvisserijvaartuigen die incidenteel haaien vangen, beperken de bijvangst van zijdehaaien tot maximaal 20 % van de totale vangst (in ***levend*** gewicht) per visreis. De meersoortenvisserij die gebruikmaakt van drijvende beugen beperkt de vangst van zijdehaaien met een totale lengte van minder dan 100 cm tot 20 % van het totale aantal tijdens de visreis gevangen zijdehaaien.

Or. en

Amendement 160

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 10 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. De lidstaten stellen de Commissie vóór 15 september van elk jaar in kennis van de in lid 5 bedoelde enkele periode van beperkt gebruik van stalen onderlijnen die voor het kalenderjaar in acht zal worden genomen. De Commissie stelt het IATTC-secretariaat daarvan in kennis.	7. De lidstaten stellen de Commissie vóór 15 september van elk jaar in kennis van de in lid 5 bedoelde enkele periode van beperkt gebruik van stalen onderlijnen die voor het kalenderjaar in acht zal worden genomen. De Commissie stelt het IATTC-secretariaat daarvan ***uiterlijk 1 oktober van elk jaar*** in kennis.

Or. en

Amendement 161

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Vissersvaartuigen van de Unie laten gevangen haaien (levend of dood) die niet ongedeerd worden gehouden, onmiddellijk vrij zodra zij aan de lijn worden gezien, in het net verstrikt zijn of in de beugel op het dek liggen, waarbij terdege rekening wordt gehouden met de veiligheid van personen. ***De lidstaten schrijven voor dat*** ringvisserijvaartuigen de volgende procedure ***moeten toepassen*** om de veiligheid van de bij een dergelijke activiteit betrokken personen te waarborgen:	1. Vissersvaartuigen van de Unie laten gevangen haaien (levend of dood) die niet ongedeerd worden gehouden, onmiddellijk vrij zodra zij aan de lijn worden gezien, in het net verstrikt zijn of in de beugel op het dek liggen, waarbij terdege rekening wordt gehouden met de veiligheid van personen.
	1 bis. Ringvisserijvaartuigen ***passen*** de volgende procedure ***toe*** om de veiligheid van de bij een dergelijke activiteit betrokken personen te waarborgen:
	Or. en

Amendement 162

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) haaien die in de beugel op het dek liggen worden zo snel mogelijk in het water teruggezet, hetzij via een hellende plaat vanaf het dek die uitgeeft op een opening aan de zijkant van het vaartuig, hetzij via ontsnappingsluiken. Indien geen hellende platen of ontsnappingsluiken beschikbaar zijn, worden de haaien met een leng (hijsband) of een vrachtnet in het water gelaten met behulp van een kraan of soortgelijke uitrusting, indien beschikbaar***, of zoals aangegeven in bijlage 3 van Resolutie C-24-05***[17];	(b) haaien die in de beugel op het dek liggen worden zo snel mogelijk in het water teruggezet, hetzij via een hellende plaat vanaf het dek die uitgeeft op een opening aan de zijkant van het vaartuig, hetzij via ontsnappingsluiken. Indien geen hellende platen of ontsnappingsluiken beschikbaar zijn, worden de haaien met een leng (hijsband) of een vrachtnet in het water gelaten met behulp van een kraan of soortgelijke uitrusting indien beschikbaar;

17

https://www.iattc.org/GetAttachment/7101d6dd-24e2-428b-afe1-aab5f05726ae/C-24-05_Sharks%E2%80%93amends-and-replaces-Res.-C-23-07.pdf.

Or. en

Amendement 163

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) het is verboden hijshaken, vishaken of vergelijkbare instrumenten te gebruiken voor de behandeling van haaien;	(c) het is verboden hijshaken, vishaken of vergelijkbare instrumenten te gebruiken voor de behandeling van haaien;

Or. en

Amendement 164

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) het is verboden haaien op te hijsen bij de kop, de staart, een kieuwspleet of een spiraculum, of met behulp van binddraad tegen of ingebracht door het lichaam; het is verboden gaten in het lichaam van de haaien te maken (bv. om een kabel door te steken om de haai op te hijsen);	(d) het is verboden haaien op te hijsen bij de kop, de staart, een kieuwspleet of een spiraculum, of met behulp van binddraad tegen of ingebracht door het lichaam; het is verboden gaten in het lichaam van de haaien te maken (bv. om een kabel door te steken om de haai op te hijsen);

Or. en

Amendement 165

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) het is verboden om walvishaaien (Rhincodon typus) aan boord van het vaartuig te hijsen, evenals walvishaaien uit een ringzegennet te trekken, bv. met sleepkabels.	(e) het is verboden om walvishaaien (Rhincodon typus) aan boord van het vaartuig te hijsen, evenals walvishaaien uit een ringzegennet te trekken, bv. met sleepkabels;

Or. en

Amendement 166

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 1 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(e bis) aanbevolen hulpmiddelen voor de beste praktijken voor behandeling en vrijlating:
	i) apparatuur voor het sorteren/vrijlaten van bijvangst op het werk-/hoofddek, bv. een trechter met een deur of helling;
	ii) brancard/houder.

Or. en

Amendement 167

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. ***De lidstaten schrijven voor dat*** beugvisserijvaartuigen de volgende procedure ***moeten toepassen*** om de veiligheid van de bij dergelijke activiteiten betrokken personen te waarborgen:	2. Beugvisserijvaartuigen ***passen*** de volgende procedure ***toe*** om de veiligheid van de bij dergelijke activiteiten betrokken personen te waarborgen:

Or. en

Amendement 168

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) de haaien worden zo spoedig mogelijk nadat zij voor het eerst ***in het net verstrikt zijn geraakt***, ***losgemaakt en*** in de oceaan vrijgelaten;	(a) de haaien worden zo spoedig mogelijk nadat zij voor het eerst ***aan een haak zijn gevangen***, in de oceaan vrijgelaten;

Or. en

Amendement 169

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) haaien die in de beugel op het dek liggen worden zo snel mogelijk in het water teruggezet, hetzij via een hellende plaat vanaf het dek die uitgeeft op een opening aan de zijkant van het vaartuig, hetzij via ontsnappingsluiken. Indien geen hellende platen of ontsnappingsluiken beschikbaar zijn, worden de haaien met een leng (hijsband) of een vrachtnet in het water gelaten met behulp van een kraan of soortgelijke uitrusting, indien beschikbaar***,*** ***of zoals aangegeven in bijlage 3 van Resolutie C-24-05***;	(b) haaien die in de beugel op het dek liggen worden zo snel mogelijk in het water teruggezet, hetzij via een hellende plaat vanaf het dek die uitgeeft op een opening aan de zijkant van het vaartuig, hetzij via ontsnappingsluiken. Indien geen hellende platen of ontsnappingsluiken beschikbaar zijn, worden de haaien met een leng (hijsband) of een vrachtnet in het water gelaten met behulp van een kraan of soortgelijke uitrusting indien beschikbaar;

Or. en

Amendement 170

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) het is verboden hijshaken, vishaken of vergelijkbare instrumenten te gebruiken voor de behandeling van haaien;	(c) het is verboden hijshaken, vishaken of vergelijkbare instrumenten te gebruiken voor de behandeling van haaien;

Or. en

Amendement 171

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(d) het is verboden haaien op te hijsen bij de kop, de staart, een kieuwspleet of een spiraculum, of met behulp van binddraad tegen of ingebracht door het lichaam; het is verboden gaten in het lichaam van de haaien te maken (bv. om een kabel door te steken om de haai op te hijsen);	(d) het is verboden haaien op te hijsen bij de kop, de staart, een kieuwspleet of een spiraculum, of met behulp van binddraad tegen of ingebracht door het lichaam; het is verboden gaten in het lichaam van de haaien te maken (bv. om een kabel door te steken om de haai op te hijsen);

Or. en

Amendement 172

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) het is verboden om walvishaaien (Rhincodon typus) aan boord van het vaartuig te hijsen, evenals walvishaaien ***uit een ringzegennet*** te trekken, bv. met sleepkabels;	(e) het is verboden om walvishaaien (Rhincodon typus) aan boord van het vaartuig te hijsen, evenals walvishaaien te trekken, bv. met sleepkabels;

Or. en

Amendement 173

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 2 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	"(g bis) aanbevolen hulpmiddelen voor de beste praktijken voor behandeling en vrijlating:
	i) schepnet;
	ii) korte onthaker, voor haaien die aan boord zijn gebracht;
	iii) lijnsnijder;
	iv) onthaker met een korte handgreep, op vaartuigen met een vrijboord van minder dan 2 meter;
	v) lijnsnijder met een lange handgreep en een lengte die gelijk is aan of groter is dan de vrijboordlengte van het vaartuig;
	vi) onthaker met een lange handgreep en een lengte die gelijk is aan of groter is dan de vrijboordlengte van het vaartuig."

Or. en

Amendement 174

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 12 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In aanvulling op artikel 12, lid 1, passen vissersvaartuigen van de Unie de beste praktijken voor de veilige behandeling en vrijlating van haaien toe overeenkomstig de richtsnoeren van de bijlagen 3 en 3.1 bij Resolutie C-24-05.	***Schrappen***

Or. en

Motivering

Dit lid is niet noodzakelijk, aangezien de bepalingen in bijlage 3 bij Resolutie C-24-05 in het artikel zijn opgenomen.

Amendement 175

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie verzamelen en verstrekken aan de ***lidstaten*** vangstgegevens voor zijdehaaien en hamerhaaien, waarna de lidstaten de gegevens vóór ***31*** maart van elk jaar bij de Commissie indienen. De Commissie zendt de gegevens door aan het IATTC-secretariaat.	1. De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie verzamelen en verstrekken aan de ***vlaggenlidstaat*** vangstgegevens voor zijdehaaien en hamerhaaien, waarna de lidstaten de gegevens vóór ***15*** maart van elk jaar bij de Commissie indienen. De Commissie zendt de gegevens ***elk jaar uiterlijk op 31 maart*** door aan het IATTC-secretariaat.

Or. en

Amendement 176

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 14 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Elke lidstaat verstrekt de Commissie jaarlijks uiterlijk op ***31*** maart gegevens over de vangsten, de inspanning uitgesplitst naar vistuig, de aanlanding en de handel in haaien, indien mogelijk naar soort, overeenkomstig de rapportageprocedures van de IATTC, met inbegrip van beschikbare historische gegevens. De Commissie zendt de gegevens door aan het IATTC-secretariaat.	2. Elke lidstaat verstrekt de Commissie jaarlijks uiterlijk op ***15*** maart gegevens over de vangsten, de inspanning uitgesplitst naar vistuig, de aanlanding en de handel in haaien, indien mogelijk naar soort, overeenkomstig de rapportageprocedures van de IATTC, met inbegrip van beschikbare historische gegevens. De Commissie zendt de gegevens ***elk jaar uiterlijk op 31 maart*** door aan het IATTC-secretariaat.

Or. en

Amendement 177

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 10
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 25 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De lidstaten verstrekken de voor het voorgaande kalenderjaar overeenkomstig ***14*** van deze verordening op FAD's verzamelde gegevens uiterlijk 75 dagen vóór elke gewone vergadering van het ***wetenschappelijk adviescomité (***SAC***)*** aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het ***wetenschappelijke adviescomité*** naar het IATTC-secretariaat door.	6. De lidstaten verstrekken de voor het voorgaande kalenderjaar overeenkomstig ***artikel 6*** van deze verordening op FAD's verzamelde gegevens uiterlijk 75 dagen vóór elke gewone vergadering van het SAC aan de Commissie. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het ***SAC*** naar het IATTC-secretariaat door.

Or. en

Amendement 178

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 26 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten vullen de standaardvragenlijst over de naleving van de ***IATTC-maatregelen*** als bedoeld in bijlage I bij Resolutie C-22-02[18] in en dienen deze uiterlijk 75 dagen vóór de jaarlijkse vergadering van het Comité voor de evaluatie van de uitvoering van de door de IATTC-commissie vastgestelde maatregelen ("het nalevingscomité") in. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het nalevingscomité naar ***de directeur van de IATTC*** door.	1. De lidstaten vullen de standaardvragenlijst over de naleving van de ***IATTC-resoluties*** als bedoeld in bijlage I bij Resolutie C-22-02[18] in en dienen deze uiterlijk 75 dagen vóór de jaarlijkse vergadering van het Comité voor de evaluatie van de uitvoering van de door de IATTC-commissie vastgestelde maatregelen ("het nalevingscomité") in. De Commissie zendt die informatie uiterlijk 60 dagen vóór de vergadering van het nalevingscomité naar ***het IATTC-secretariaat*** door.

18 https://www.iattc.org/GetAttachment/82979774-0873-498a-8416-67ca268e023a/C-22-02_Compliance.pdf.	18 https://www.iattc.org/GetAttachment/82979774-0873-498a-8416-67ca268e023a/C-22-02_Compliance.pdf.

Or. en

Amendement 179

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 26 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Indien de Commissie van ***de directeur van de IATTC*** informatie ontvangt die wijst op vermoedelijke niet-naleving van het verdrag of van de resoluties door een lidstaat of door vissersvaartuigen van de Unie, zendt zij die informatie onverwijld aan de betrokken lidstaat toe.	2. Indien de Commissie van ***het IATTC-secretariaat*** informatie ontvangt die wijst op vermoedelijke niet-naleving van het verdrag of van de resoluties door een lidstaat of door vissersvaartuigen van de Unie, zendt zij die informatie onverwijld aan de betrokken lidstaat toe.

Or. en

Amendement 180

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 26 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De Commissie zendt die informatie ten minste 60 dagen vóór de vergadering van het nalevingscomité door aan ***de directeur van de IATTC***.	4. De Commissie zendt die informatie ten minste 60 dagen vóór de vergadering van het nalevingscomité door aan ***het IATTC-secretariaat***.

Or. en

Amendement 181

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 11 bis (nieuw)

Verordening (EU) 2021/56
Artikel 27

Bestaande tekst	*Amendement*
	(11 bis) Artikel 27 wordt vervangen door:
Artikel 27	***"Artikel 27***
Vertrouwelijkheid	Vertrouwelijkheid ***en gegevensbescherming***
Naast de in de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 vastgestelde verplichtingen zorgen de lidstaten, de kapiteins van vissersvaartuigen en de waarnemers voor de vertrouwelijke behandeling van de elektronische verslagen en berichten die op grond van artikel 10, lid 2, artikel 19, leden 5 en 8, en artikel 21, lid 6, van deze verordening worden verzonden van en naar het IATTC-secretariaat.	***1. In het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke regels inzake vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.***
	2. Het verzamelen, doorgeven, opslaan of anderszins verwerken van gegevens op grond van deze verordening gebeurt in overeenstemming met de Verordeningen (EU) 2016/679* en (EU) 2018/1725**.
	3. Persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan 10 jaar opgeslagen, tenzij de persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal 20 jaar worden opgeslagen. Indien persoonsgegevens langer worden bewaard, worden de gegevens geanonimiseerd.
	**** Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en***

betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

***** Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).”***

Or. en

Amendement 182

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 27 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Het volgende artikel 27 bis wordt ingevoegd:	***Schrappen***
“Artikel 27 bis	
Richtsnoeren	
De Commissie stelt de lidstaten met vangstmogelijkheden in het onder het verdrag vallende gebied in kennis van alle door de IATTC ontwikkelde richtsnoeren, met name wat betreft de beste praktijken inzake voorzichtige behandeling en vrijlating van haaien.	
De betrokken lidstaten zorgen ervoor dat die richtsnoeren worden meegedeeld aan de kapiteins van hun vaartuigen die de desbetreffende visserijactiviteiten verrichten. Die kapiteins treffen alle noodzakelijke/mogelijke maatregelen om	

deze richtsnoeren toe te passen."

Or. en

Motivering

Dit artikel is niet noodzakelijk, aangezien in het nieuwe artikel 12 alle bepalingen van bijlage 3 bij Resolutie C-24-05 zijn opgenomen.

Amendement 183

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2021/56
Artikel 28 – lid 1 – punt p

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(13) ***Aan*** artikel 28, lid 1, wordt ***punt p)*** toegevoegd:	(13) Artikel 28, lid 1, wordt ***als volgt gewijzigd:***
	a) punt o) wordt vervangen door:
o) de ***bijlage*** bij deze verordening.	"o) de ***bijlagen*** bij deze verordening."
	b) het volgende punt wordt toegevoegd:
p) de verwijzing naar de ***richtsnoeren in artikel 12, lid 1, punt b), artikel 12, lid 2, punt b), en artikel 12, lid 3, en de verwijzing naar internationale besluiten*** in artikel 26, lid 1.	p) de verwijzing naar de ***standaardvragenlijst over de naleving van de IATTC-resoluties*** in artikel 26, lid 1.

Or. en

Amendement 184

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – alinea 1 – punt 14
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(14) In de titel van de bijlage bij Verordening (EU) 2021/56, "Tabel 1: Risicobeperkende maatregelen", wordt "bijlage" vervangen door "bijlage ***II***".	(14) In de titel van de bijlage bij Verordening (EU) 2021/56, "Tabel 1: Risicobeperkende maatregelen", wordt "bijlage" vervangen door "bijlage ***I***".

Or. en

Amendement 185

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – alinea 1 – punt 1
Verordening (EU) 2022/2056
Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De beugvisserijvaartuigen van de Unie die tussen 20° NB en 20° ZB op tonijn en zeilvis vissen, maken geen gebruik van stalen lijnen als bijlijnen of stalen onderlijnen en het is niet toegestaan om gebruik te maken van haaienlijnen of rechtstreeks van de beug of de vallijn lopende bijlijnen, die ook wel haaienlijnen worden genoemd en afgebeeld zijn in bijlage VI. Vaartuigen die deze stalen lijnen als bijlijnen of stalen onderlijnen aan boord hebben, ***bergen*** deze ***op***.	1. De beugvisserijvaartuigen van de Unie die tussen 20° NB en 20° ZB op tonijn en zeilvis vissen, maken geen gebruik van stalen lijnen als bijlijnen of stalen onderlijnen en het is niet toegestaan om gebruik te maken van haaienlijnen of rechtstreeks van de beug of de vallijn lopende bijlijnen, die ook wel haaienlijnen worden genoemd en afgebeeld zijn in bijlage VI. Vaartuigen die deze stalen lijnen als bijlijnen of stalen onderlijnen aan boord hebben, ***houden*** deze ***opgeborgen***.

Or. en

Amendement 186

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – alinea 1 – punt 2
Verordening (EU) 2022/2056
Artikel 15 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Exemplaren van oceanische witpunthaaien die onopzettelijk worden gevangen en ingevroren als onderdeel van de activiteiten van ***ringzegenvaartuigen***, worden door het vissersvaartuig ingeleverd bij de ***verantwoordelijke overheidsinstanties*** of teruggegooid op de plaats van aanlanding of overlading. De oceanische witpunthaaien die op deze manier worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild door de ***verantwoordelijke overheidsinstanties***, maar mogen voor huishoudelijke menselijke consumptie worden gedoneerd.	5. Exemplaren van oceanische witpunthaaien die onopzettelijk worden gevangen en ingevroren als onderdeel van de activiteiten van ***een ringzegenvaartuig***, worden door het vissersvaartuig ingeleverd bij de ***bevoegde autoriteiten*** of teruggegooid op de plaats van aanlanding of overlading. De oceanische witpunthaaien die op deze manier worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild door de ***bevoegde autoriteiten***, maar mogen voor huishoudelijke menselijke consumptie worden gedoneerd.

Or. en

Amendement 187

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2022/2056
Artikel 17 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Exemplaren van zijdehaaien die onopzettelijk worden gevangen en ingevroren als onderdeel van de activiteiten van ***ringzegenvaartuigen***, worden door het vissersvaartuig ingeleverd bij de ***verantwoordelijke overheidsinstanties*** of teruggegooid op de plaats van aanlanding of overlading. Zijdehaaien die op deze wijze worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild door de ***verantwoordelijke overheidsinstanties***, maar mogen wel voor huishoudelijk menselijk gebruik worden gedoneerd.	6. Exemplaren van zijdehaaien die onopzettelijk worden gevangen en ingevroren als onderdeel van de activiteiten van ***een ringzegenvaartuig***, worden door het vissersvaartuig ingeleverd bij de ***bevoegde autoriteiten*** of teruggegooid op de plaats van aanlanding of overlading. Zijdehaaien die op deze wijze worden ingeleverd, mogen niet worden verkocht of geruild door de ***bevoegde autoriteiten***, maar mogen wel voor huishoudelijk menselijk gebruik worden gedoneerd.

Or. en

Amendement 188

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – alinea 1 – punt 3 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2022/2056
Artikel 18 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(3 bis) Aan artikel 18 wordt het volgende lid toegevoegd:
	3 bis. Het is voor alle beugvisserijvaartuigen en ringzegenvaartuigen verboden om walvisachtigen (onderorde Cetacea) in hun geheel of gedeeltelijk te vangen, aan boord te houden, over te laden, op te slaan, aan te landen of te koop aan te bieden.

Or. en

Amendement 189

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – alinea 1 – punt 4 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2022/2056
Artikel 37 – lid 1 – punt d

Bestaande tekst	*Amendement*
	(4 bis) Artikel 37, lid 1, punt d), wordt vervangen door:
d) de veilige vrijlating van walvisachtigen.	"d) de veilige ***behandeling en*** vrijlating van walvisachtigen."

Or. en

Amendement 190

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – alinea 1 – punt 4 ter (nieuw)
Verordening (EU) 2022/2056
Artikel 38 – lid 3 – punten i bis (nieuw) en i ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(4 ter) Aan artikel 38, lid 3, worden de volgende punten toegevoegd:
	"i bis) de voortgang met de uitvoering van deze verordening wat betreft de instandhouding van walvisachtigen, met inbegrip van informatie die is verzameld over interacties met walvisachtigen bij de visserijen die in het kader van het verdrag worden beheerd;
	ii ter) elke bijvangst van Pacifische blauwvintonijn (Thunnus orientalis)."

Or. en

Motivering

CMM/2024/01 en CMM/2024/02.

Amendement 191

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 3

Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 5 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De lidstaten kunnen besluiten vaartuigen die onder hun vlag varen te verbieden om in het ***bevoegdheidsgebied van de IOTC*** gedurende ten minste 31 opeenvolgende dagen op grootoogtonijn, geelvintonijn en gestreepte tonijn te vissen. Vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 meter die in de EEZ van een lidstaat vissen, kunnen worden uitgesloten.	1. De lidstaten kunnen besluiten vaartuigen die onder hun vlag varen te verbieden om in het ***gebied*** gedurende ten minste 31 opeenvolgende dagen op grootoogtonijn, geelvintonijn en gestreepte tonijn te vissen. Vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 meter die in de EEZ van een lidstaat vissen, kunnen worden uitgesloten.

Or. en

Amendement 192

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 3
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 5 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De lidstaten die besluiten de visserij te sluiten, delen de voor de visserijsluiting gekozen periode uiterlijk op 15 december van elk jaar aan de Commissie mee. De Commissie zendt die informatie uiterlijk op 31 december aan het IOTC-secretariaat.	2. De lidstaten die besluiten de visserij te sluiten, delen de voor de visserijsluiting gekozen periode uiterlijk op 15 december van elk jaar aan de Commissie mee. De Commissie zendt die informatie uiterlijk op 31 december aan het IOTC-secretariaat.

Or. en

Amendement 193

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Alleen ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen mogen niet-verankerde FAD's (DFAD's)	1. Alleen ringzegenvaartuigen en bijbehorende bevoorradingsvaartuigen mogen niet-verankerde FAD's (DFAD's)

en instrumentboeien inzetten.	en instrumentboeien inzetten.
	Or. en

Amendement 194

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 bis – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. De lidstaten stellen een nationaal beheersplan op voor het gebruik van DFAD's door hun vissersvaartuigen. Het beheersplan volgt de richtsnoeren van bijlage 2.	7. De lidstaten stellen een nationaal beheersplan op voor het gebruik van DFAD's door hun vissersvaartuigen. Het beheersplan volgt de richtsnoeren van bijlage 2 ***- A***.
	Or. en

Amendement 195

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 4
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 bis – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. De lidstaten dienen het in lid 7 bedoelde beheersplan uiterlijk 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC ***in 2025 bij de Commissie in en dienen vervolgens, indien nodig***, ***jaarlijkse*** wijzigingen ***in***.	8. De lidstaten dienen ***onverwijld*** het in lid 7 bedoelde beheersplan***, evenals alle latere wijzigingen van het plan, bij de Commissie in. De Commissie zendt de beheersplannen van de lidstaten door naar het IOTC-secretariaat,*** uiterlijk 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC, ***evenals latere*** wijzigingen ***van die plannen***.
	Or. en

Amendement 196

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 ter – lid 2 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) vanaf 1 januari 2026 geen DFAD's van categorie V meer inzetten en alleen DFAD's gebruiken van de categorieën I, II III en IV voor biologische afbreekbaarheid, zoals gedefinieerd in bijlage ***III***;	(a) vanaf 1 januari 2026 geen DFAD's van categorie V meer inzetten en alleen DFAD's gebruiken van de categorieën I, II III en IV voor biologische afbreekbaarheid, zoals gedefinieerd in bijlage ***3 ter***;

Or. en

Amendement 197

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 ter – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) vanaf 1 januari 2027 alleen DFAD's gebruiken van de categorieën I en II, zoals gedefinieerd in bijlage ***III***; en	(b) vanaf 1 januari 2027 alleen DFAD's gebruiken van de categorieën I en II, zoals gedefinieerd in bijlage ***3 ter***; en

Or. en

Amendement 198

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 5
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 ter – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) vanaf 1 januari 2029 alleen DFAD's gebruiken van categorie I, zoals gedefinieerd in bijlage ***III***.	(c) vanaf 1 januari 2029 alleen DFAD's gebruiken van categorie I, zoals gedefinieerd in bijlage ***3 ter***.

Or. en

Amendement 199

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 quater – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Vissersvaartuigen van de Unie geven jaarlijks aan hun vlaggenlidstaat het aantal instrumentboeien door dat hen aan het einde van elk kalenderjaar is toegewezen, met inbegrip van instrumentboeien die verloren zijn gegaan of zijn achtergelaten en/of teruggegooid, per vak van 1° bij 1°, per maand gestratificeerd en per soort DFAD. De informatie wordt gestratificeerd naar vloot, jaar, maand en vak van 1° bij 1°, en uitgedrukt als het gemiddelde dagelijkse aantal actieve instrumentboeien in elk stratum. De lidstaten zenden die informatie overeenkomstig artikel 51, lid 2, toe aan de Commissie.	2. Vissersvaartuigen van de Unie geven jaarlijks aan hun vlaggenlidstaat het aantal instrumentboeien door dat hen aan het einde van elk kalenderjaar is toegewezen, met inbegrip van instrumentboeien die verloren zijn gegaan of zijn achtergelaten en/of teruggegooid, per vak van 1° bij 1°, per maand gestratificeerd en per soort DFAD. De informatie wordt gestratificeerd naar vloot, jaar, maand en vak van 1° bij 1°, en uitgedrukt als het gemiddelde dagelijkse aantal actieve instrumentboeien in elk stratum. De lidstaten zenden die informatie overeenkomstig artikel 51, lid 2, toe aan de Commissie.

Or. en

Amendement 200

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 quater – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Totdat de Commissie de lidstaten in kennis stelt van de inwerkingtreding van het DFAD-register van de IOTC, zorgen de lidstaten ervoor dat de onder hun vlag varende vaartuigen in het juiste logboek de datum, het tijdstip en de geografische coördinaten (decimale graden) van de inzet registreren voor elke instrumentboei, met daarbij het unieke referentienummer van de instrumentboei.	3. Totdat de Commissie de lidstaten in kennis stelt van de inwerkingtreding van het DFAD-register van de IOTC, zorgen de lidstaten ervoor dat de onder hun vlag varende vaartuigen in het juiste logboek de datum, het tijdstip en de geografische coördinaten (decimale graden) van de inzet registreren voor elke instrumentboei, met daarbij het unieke referentienummer van de instrumentboei.

Or. en

Amendement 201

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 6

Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 quater – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Zodra de Commissie de lidstaten in kennis stelt van de inwerkingtreding van het DFAD-register van de IOTC, voegen de eigenaren van de boeien de volgende informatie over de inzet van instrumentboeien toe:	4. Zodra de Commissie de lidstaten in kennis stelt van de inwerkingtreding van het DFAD-register van de IOTC, voegen de eigenaren van de boeien de volgende informatie over de inzet van instrumentboeien toe:

Or. en

Amendement 202

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 quater – lid 4 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) het unieke referentienummer van de instrumentboei aan de hand waarvan de eigenaar van de boei kan worden geïdentificeerd;	(a) het unieke referentienummer van de instrumentboei aan de hand waarvan de eigenaar van de boei kan worden geïdentificeerd;

Or. en

Amendement 203

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 quater – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De eigenaar van de boei stelt het IOTC-secretariaat en zijn vlaggenlidstaat via het DFAD-register en binnen 24 uur na activering van een instrumentboei daarvan in kennis, met vermelding van de unieke DFAD-identificatiecode van de IOTC zoals verstrekt door het IOTC-secretariaat.	6. De eigenaar van de boei stelt het IOTC-secretariaat en zijn vlaggenlidstaat via het DFAD-register en binnen 24 uur na activering van een instrumentboei daarvan in kennis, met vermelding van de unieke DFAD-identificatiecode van de IOTC zoals verstrekt door het IOTC-secretariaat.

Or. en

Amendement 204

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 quater – lid 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. De lidstaten kunnen bij de Commissie een met redenen omkleed verzoek indienen om toegang tot de in lid 4, punten c), d) en j), vermelde informatie met betrekking tot DFAD's die door andere CPC's worden ingezet.	10. De lidstaten kunnen bij de Commissie een met redenen omkleed verzoek indienen om toegang tot de in lid 4, punten c), d) en j), vermelde informatie met betrekking tot DFAD's die door andere ***lidstaten of*** CPC's worden ingezet.

Or. en

Amendement 205

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 6
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 8 quater – lid 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
11. Indien een andere CPC verzoekt om toegang tot de in lid 4, punten c), d) en j), vermelde informatie met betrekking tot door een lidstaat ingezette DFAD's, zendt de Commissie dit verzoek door aan de betrokken lidstaat na de verzoekende CPC om de ***motivering*** van het verzoek te hebben verzocht. De betrokken lidstaat verleent de Commissie binnen 20 dagen toestemming voor het verstrekken van de in lid 4, punt j), bedoelde informatie ofwel weigert deze, waarbij de redenen voor de weigering worden gegeven.	11. Indien een andere ***lidstaat of*** CPC verzoekt om toegang tot de in lid 4, punten c), d) en j), vermelde informatie met betrekking tot door een lidstaat ingezette DFAD's, zendt de Commissie dit verzoek door aan de betrokken lidstaat***. Indien een andere CPC de informatie opvraagt, stuurt de Commissie het verzoek pas door*** na de verzoekende CPC om de ***redenen*** van het verzoek te hebben verzocht. De betrokken lidstaat verleent de Commissie binnen 20 dagen toestemming voor het verstrekken van de in lid 4, punt j), bedoelde informatie ofwel weigert deze, waarbij de redenen voor de weigering worden gegeven.

Or. en

Amendement 206

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Vissersvaartuigen van de Unie registreren visserijactiviteiten met behulp van verankerde FAD's (AFAD's) aan de hand van de specifieke gegevenselementen in bijlage 3. De lidstaten zenden die informatie overeenkomstig artikel 51, lid 2, toe aan de Commissie.	1. Vissersvaartuigen van de Unie registreren visserijactiviteiten met behulp van verankerde FAD's (AFAD's) aan de hand van de specifieke gegevenselementen in bijlage 3. De lidstaten zenden die informatie overeenkomstig artikel 51, lid 2, toe aan de Commissie.

Or. en

Amendement 207

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De lidstaten stellen een nationaal beheersplan op voor het gebruik van AFAD's door hun vissersvaartuigen. Het beheersplan volgt de richtsnoeren van bijlage 2.	2. De lidstaten stellen een nationaal beheersplan op voor het gebruik van AFAD's door hun vissersvaartuigen. Het beheersplan volgt de richtsnoeren van bijlage 2 ***- B***.

Or. en

Amendement 208

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 9 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De lidstaten voeren inspecties op zee uit om ervoor te zorgen dat de ingezette AFAD's gemarkeerd en gebouwd	4. De lidstaten voeren inspecties op zee uit om ervoor te zorgen dat de ingezette AFAD's gemarkeerd en gebouwd

zijn overeenkomstig artikel 9 bis.	zijn overeenkomstig artikel 9 bis.

Or. en

Amendement 209

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 9 – lid 5 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De lidstaten verstrekken binnen 15 dagen na de inzet aan de Commissie de volgende informatie over de inzet van een nieuwe AFAD in de wateren van de Unie:	De lidstaten verstrekken binnen 15 dagen na de inzet aan de Commissie de volgende informatie over de inzet van een nieuwe AFAD in de wateren van de Unie:

Or. en

Amendement 210

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 9 – lid 5 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(c) het unieke nationale identificatienummer, als bedoeld in lid ***4***.	(c) het unieke nationale identificatienummer, als bedoeld in lid ***3***.

Or. en

Amendement 211

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 9 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Uiterlijk 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC dienen de lidstaten een voortgangsverslag in over de uitvoering van het beheersplan voor het gebruik van AFAD's en, indien nodig, een evaluatie van het oorspronkelijk	6. Uiterlijk 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC dienen de lidstaten een voortgangsverslag in over de uitvoering van het beheersplan voor het gebruik van AFAD's en, indien nodig, een evaluatie van het oorspronkelijk

ingediende beheersplan. Het voortgangsverslag bevat een register van ingezette, verloren, achterlaten en afgedankte AFAD's en het aantal en de resultaten van de in lid 3 bedoelde inspecties.

ingediende beheersplan. Het voortgangsverslag bevat een register van ingezette, verloren, achterlaten en afgedankte AFAD's en het aantal en de resultaten van de in lid 3 bedoelde inspecties.

Or. en

Amendement 212

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 8
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 9 bis – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De lidstaten en de vissersvaartuigen van de Unie zorgen ervoor dat bij de keuze van een locatie voor de inzet of vervanging van ingezette AFAD's rekening wordt gehouden met de aard en het profiel van de zeebodem. Waar mogelijk ***moeten*** locaties met steile hellingen ***worden*** vermeden om het risico op verlies tot een minimum te beperken.	3. De lidstaten en de vissersvaartuigen van de Unie zorgen ervoor dat bij de keuze van een locatie voor de inzet of vervanging van ingezette AFAD's rekening wordt gehouden met de aard en het profiel van de zeebodem. Waar mogelijk ***worden*** locaties met steile hellingen vermeden om het risico op verlies tot een minimum te beperken.

Or. en

Amendement 213

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 11
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 22 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Vissersvaartuigen van de Unie gebruiken risicobeperkende maatregelen om het aantal bijvangsten van zeevogels in alle visserijgebieden, seizoenen en visserijactiviteiten te verminderen. In het gebied ten zuiden van 25° ZB gebruiken beugvisserijvaartuigen ten minste twee van de drie risicobeperkende maatregelen van bijlage 4***, zoals gewijzigd bij deze verordening***, dan wel gebruiken zij alleen	1. Vissersvaartuigen van de Unie gebruiken risicobeperkende maatregelen om het aantal bijvangsten van zeevogels in alle visserijgebieden, seizoenen en visserijactiviteiten te verminderen. In het gebied ten zuiden van 25° ZB gebruiken beugvisserijvaartuigen ten minste twee van de drie risicobeperkende maatregelen van bijlage 4, dan wel gebruiken zij alleen haakafschermende middelen, en voldoen

haakafschermende middelen, en voldoen zij aan de minimumnormen voor die maatregelen. Het ontwerp en het gebruik van vogelverschrikkerlijnen zijn in overeenstemming met de aanvullende specificaties in bijlage 5.

zij aan de minimumnormen voor die maatregelen. Het ontwerp en het gebruik van vogelverschrikkerlijnen zijn in overeenstemming met de aanvullende specificaties in bijlage 5.

Or. en

Amendement 214

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 30 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Op voorwaarde dat aan de minimumnormen voor verplichte gegevensrapportage in het kader van de regionale waarnemersregeling[20] wordt voldaan, kunnen de lidstaten de in lid 1 bedoelde minimale dekking door menselijke waarnemers aanvullen of vervangen door middel van een elektronisch monitoringsysteem (EMS). Het EMS wordt zo nodig aangevuld met havenbemonstering en/of andere door de IOTC goedgekeurde methoden voor gegevensverzameling.	4. Op voorwaarde dat aan de minimumnormen voor verplichte gegevensrapportage in het kader van de regionale waarnemersregeling[20] wordt voldaan, kunnen de lidstaten de in lid 1 bedoelde minimale dekking door menselijke waarnemers aanvullen of vervangen door middel van een elektronisch monitoringsysteem (EMS). Het EMS wordt zo nodig aangevuld met havenbemonstering en/of andere door de IOTC goedgekeurde methoden voor gegevensverzameling.
[20] Velden voor gegevensverzameling in het kader van de regionale waarnemersregeling (ROS) van de IOTC: https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf.	[20] Velden voor gegevensverzameling in het kader van de regionale waarnemersregeling (ROS) van de IOTC: https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf.

Or. en

Amendement 215

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 30 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. De lidstaten die ervoor kiezen een EMS in te voeren om geheel of gedeeltelijk te voldoen aan de in lid 1 vastgestelde minimumdekking, zorgen ervoor dat hun nationale elektronische monitoringprogramma, hun elektronische monitoringsysteem en gegevensnormen voldoen aan de vereisten van ***deze verordening*** met het oog op het regionale elektronische monitoringprogramma (REMP) van de IOTC. ***Dit omvat de voorschriften, waaronder die van bijlage 11, zoals vastgesteld bij deze verordening.***	5. De lidstaten die ervoor kiezen een EMS in te voeren om geheel of gedeeltelijk te voldoen aan de in lid 1 vastgestelde minimumdekking, zorgen ervoor dat hun nationale elektronische monitoringprogramma, hun elektronische monitoringsysteem en gegevensnormen voldoen aan de vereisten van ***bijlage 11*** met het oog op het regionale elektronische monitoringprogramma (REMP) van de IOTC.

Or. en

Amendement 216

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 30 – lid 6 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) zorgen ervoor dat voor elk vaartuig dat met elektronische monitoringapparatuur is uitgerust een vaartuigmonitoringplan als bedoeld in bijlage 11 wordt opgesteld en bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaat wordt ingeleverd;	(a) zorgen ervoor dat voor elk vaartuig dat met elektronische monitoringapparatuur is uitgerust een vaartuigmonitoringplan ***(VMP)*** als bedoeld in ***deel 3 van*** bijlage 11 wordt opgesteld en bij de bevoegde autoriteiten van de lidstaat wordt ingeleverd;

Or. en

Amendement 217

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 30 – lid 6 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(b) zorgen ervoor dat de elektronische	(b) zorgen ervoor dat de elektronische

monitoringapparatuur in die vaartuigen wordt geïnstalleerd ***volgens een vaartuigmonitoringplan***, zodat de vereiste gegevens worden verzameld en wordt voldaan aan de door de Commissie overeengekomen dekkingsdoelstellingen;	monitoringapparatuur in die vaartuigen wordt geïnstalleerd ***overeenkomstig het VMP***, zodat de vereiste gegevens worden verzameld en wordt voldaan aan de door de Commissie overeengekomen dekkingsdoelstellingen;
	Or. en

Amendement 218

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 12
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 30 – lid 6 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(e) documenteren de taken en verantwoordelijkheden van ***overheidsinstanties voor de visserij*** en van eigenaren van vaartuigen en de bemanning met betrekking tot onder meer het installeren en onderhouden van apparatuur, het routinematig reinigen van de camera's, het verzenden van opslagapparatuur, toegang tot de monitoringregisters en -gegevens, reacties op mechanische of technische storingen van het EMS;	(e) documenteren de taken en verantwoordelijkheden van ***bevoegde autoriteiten*** en van eigenaren van vaartuigen en de bemanning met betrekking tot onder meer het installeren en onderhouden van apparatuur, het routinematig reinigen van de camera's, het verzenden van opslagapparatuur, toegang tot de monitoringregisters en -gegevens, reacties op mechanische of technische storingen van het EMS;
	Or. en

Amendement 219

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 31 – lid 1 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 bis. Bij de uitvoering van hun taken maken waarnemers gebruik van de door de Commissie verstrekte minimale standaardgegevensvelden van de regionale waarnemersregeling van de IOTC, de gegevensverzamelingsformulieren van de IOTC, de soortidentificatiekaarten van de IOTC, het IOTC-waarnemershandboek en	1 bis. Bij de uitvoering van hun taken maken waarnemers gebruik van de door de Commissie verstrekte minimale standaardgegevensvelden van de regionale waarnemersregeling van de IOTC, de gegevensverzamelingsformulieren van de IOTC, de soortidentificatiekaarten van de IOTC, het IOTC-waarnemershandboek en

de IOTC-waarnemersformulieren[21].	de IOTC-waarnemersformulieren[21].
[21] https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science.	[21] https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science.
	Or. en

Amendement 220

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 13
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 31 – lid 1 ter

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 ter. Waarnemers die op ringzegenvaartuigen worden ingezet, verzamelen vóór de inzet van elke DFAD gedetailleerde informatie over het ontwerp van de gebruikte DFAD en hoe dit voldoet aan de vereisten van bijlage 3 bis.	1 ter. Waarnemers die op ringzegenvaartuigen worden ingezet, verzamelen vóór de inzet van elke DFAD gedetailleerde informatie over het ontwerp van de gebruikte DFAD en hoe dit voldoet aan de vereisten van bijlage 3 bis.
	Or. en

Amendement 221

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 14
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 33 – lid 4 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(a) uiterlijk op 15 juni van elk jaar, ***een*** vaartuigmonitoringplan voor elk vaartuig dat een EMS gebruikt en waarin de EMS-opstelling voor elk vaartuig wordt geschetst, overeenkomstig de richtsnoeren in bijlage 11;	(a) uiterlijk op 15 juni van elk jaar, ***het*** vaartuigmonitoringplan voor elk vaartuig dat een EMS gebruikt en waarin de EMS-opstelling voor elk vaartuig wordt geschetst, overeenkomstig de richtsnoeren in bijlage 11;
	Or. en

Amendement 222

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 18

Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 51 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. De lidstaten dienen 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC bij de Commissie informatie over het voorgaande kalenderjaar in met betrekking tot de maatregelen die zijn genomen om te voldoen aan hun rapportageverplichtingen voor alle IOTC-visserijactiviteiten, met inbegrip van haaiensoorten die in het kader van IOTC-visserijactiviteiten worden gevangen, met name de maatregelen die zijn genomen voor een betere gegevensverzameling wat directe en incidentele vangsten betreft, en de inzet van biologisch afbreekbare DFAD's, overeenkomstig artikel 8 ter. De Commissie bundelt de informatie in een uitvoeringsverslag van de Unie, dat zij ***naar*** het IOTC-secretariaat ***zendt***.	5. De lidstaten dienen 75 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC bij de Commissie informatie over het voorgaande kalenderjaar in met betrekking tot de maatregelen die zijn genomen om te voldoen aan hun rapportageverplichtingen voor alle IOTC-visserijactiviteiten, met inbegrip van haaiensoorten die in het kader van IOTC-visserijactiviteiten worden gevangen, met name de maatregelen die zijn genomen voor een betere gegevensverzameling wat directe en incidentele vangsten betreft, en de inzet van biologisch afbreekbare DFAD's, overeenkomstig artikel 8 ter. De Commissie bundelt de informatie in een uitvoeringsverslag van de Unie, dat zij ***uiterlijk 60 dagen vóór de jaarvergadering van de IOTC bij*** het IOTC-secretariaat ***indient***.

Or. en

Amendement 223

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – alinea 1 – punt 20
Verordening (EU) 2022/2343
Artikel 54 – lid 1 – punt k

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
k) wijzigingen in de ***rapportageverplichting*** en kennisgevingen voor DFAD's in artikel 8 quater.	k) wijzigingen in de ***rapportageverplichtingen*** en kennisgevingen voor DFAD's in artikel 8 quater.

Or. en

Amendement 224

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 – punt 1

Verordening (EU) 2023/2053
Artikel 30 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. In geval van overmacht als gevolg waarvan de geplande gezamenlijke visactie niet plaats kan vinden, zijn de in lid 5 vastgelegde termijnen niet van toepassing op de informatie over de kwekerijen van bestemming. In zulke gevallen mag de betrokken lidstaat de ongebruikte quota van vaartuigen die deelnemen aan een gezamenlijke visactie overdragen aan zijn eigen vaartuigen of vaartuigen van andere lidstaten die deelnemen aan een andere gezamenlijke visactie, op voorwaarde dat een dergelijke overdracht noodzakelijk is wegens overmacht. De lidstaten informeren de Commissie zo snel mogelijk over dergelijke overdrachten, samen met een beschrijving van de gebeurtenissen waardoor sprake is van overmacht. Deze informatie wordt aan de Commissie meegedeeld vóór het begin van de gezamenlijke visactie waarbij de vaartuigen betrokken zijn die het ongebruikte quotum ontvangen. De Commissie zendt die informatie door aan het Iccat-secretariaat.	6. In geval van overmacht als gevolg waarvan de geplande gezamenlijke visactie niet plaats kan vinden, zijn de in lid 5 vastgelegde termijnen niet van toepassing op de informatie over de kwekerijen van bestemming. In zulke gevallen mag de betrokken lidstaat de ongebruikte quota van vaartuigen die deelnemen aan een gezamenlijke visactie overdragen aan zijn eigen vaartuigen of vaartuigen van andere lidstaten die deelnemen aan een andere gezamenlijke visactie, op voorwaarde dat een dergelijke overdracht noodzakelijk is wegens overmacht. De lidstaten informeren de Commissie zo snel mogelijk over dergelijke overdrachten, samen met een beschrijving van de gebeurtenissen waardoor sprake is van overmacht. Deze informatie wordt aan de Commissie meegedeeld vóór het begin van de gezamenlijke visactie waarbij de vaartuigen betrokken zijn die het ongebruikte quotum ontvangen. De Commissie zendt die informatie door aan het Iccat-secretariaat. Or. en

Amendement 225

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 – punt 2 – a
Verordening (EU) 2023/2053
Artikel 34 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. In afwijking van lid 1 kunnen de lidstaten waar blauwvintonijn wordt aangeland, een kortere termijn vaststellen voor de in lid 1 bedoelde voorafgaande kennisgeving voor vissersvaartuigen van de Unie ***met een lengte over alles van 12 meter of meer die zijn opgenomen in***	3. In afwijking van lid 1 kunnen de lidstaten waar blauwvintonijn wordt aangeland, een kortere termijn vaststellen voor de in lid 1 bedoelde voorafgaande kennisgeving voor vissersvaartuigen van de Unie die minder dan drie exemplaren blauwvintonijn of minder dan 1 ton

de in artikel 26 bedoelde lijst van vaartuigen die minder dan drie exemplaren blauwvintonijn of minder dan 1 ton vangen, rekening houdend met het soort visserijproducten en de afstand tussen de visgronden en de haven of aanlandingsplaats, en op voorwaarde dat een dergelijke kortere termijn van voorafgaande kennisgeving geen afbreuk doet aan het vermogen van die lidstaat om inspecties uit te voeren.	vangen, rekening houdend met het soort visserijproducten en de afstand tussen de visgronden en de haven of aanlandingsplaats, en op voorwaarde dat een dergelijke kortere termijn van voorafgaande kennisgeving geen afbreuk doet aan het vermogen van die lidstaat om inspecties uit te voeren.

Or. en

Motivering

In dit lid wordt reeds verwezen naar artikel 34, lid 1, dat de voorwaarden van artikel 26 behandelt. Derhalve wordt met dit amendement de herhaling van de voorwaarden verwijderd.

Amendement 226

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 – punt 2 – b
Verordening (EU) 2023/2053
Artikel 34 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Wanneer blauwvintonijn wordt aangeland in andere CPC-havens of CPC-aanlandingsfaciliteiten dan de havens of aanlandingsfaciliteiten van de in kennis gestelde lidstaat, dienen kapiteins van vangstvaartuigen van de Unie, ongeacht de lengte over alles van het vaartuig, binnen 48 uur na voltooiing van de aanlanding bij de CPC waar de blauwvintonijn wordt aangeland, een aangifte van aanlanding in die de in artikel 17, lid 2, punten a), b) en c), van Verordening (EG) nr. 1224/2009 vereiste informatie en de hoeveelheden en het gewicht van de aangelande blauwvintonijn bevat.	7. Wanneer blauwvintonijn wordt aangeland in andere ***havens van lidstaten of*** CPC-havens***, of aanlandingsfaciliteiten van lidstaten*** of CPC-aanlandingsfaciliteiten***,*** dan de havens of aanlandingsfaciliteiten van de in kennis gestelde lidstaat, dienen kapiteins van vangstvaartuigen van de Unie, ongeacht de lengte over alles van het vaartuig, binnen 48 uur na voltooiing van de aanlanding bij de ***lidstaat of*** CPC waar de blauwvintonijn wordt aangeland, een aangifte van aanlanding in die de in artikel 17, lid 2, punten a), b) en c), van Verordening (EG) nr. 1224/2009 vereiste informatie en de hoeveelheden en het gewicht van de aangelande blauwvintonijn bevat.

Or. en

Amendement 227

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 – punt 7
Verordening (EU) 2023/2053
Artikel 49 – lid 2 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2 bis. In geval van aanhoudende troebelheid in het kwekerijgebied kan de bevoegde autoriteit van de ***CPC*** van de kwekerij toestaan dat de controlekooiing buiten de kwekerij plaatsvindt, in een aangrenzend gebied met voldoende zichtbaarheid. De ***CPC's documenteren*** de meting van de troebelheid volgens standaardmethoden.	2 bis. In geval van aanhoudende troebelheid in het kwekerijgebied kan de bevoegde autoriteit van de ***lidstaat*** van de kwekerij toestaan dat de controlekooiing buiten de kwekerij plaatsvindt, in een aangrenzend gebied met voldoende zichtbaarheid. De ***lidstaat van de kwekerij documenteert*** de meting van de troebelheid volgens standaardmethoden.

Or. en

Amendement 228

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 – punt 9
Verordening (EU) 2023/2053
Artikel 56 ter – lid 1 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 bis. Er kan door de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat een foutmarge van ten hoogste 5 % worden toegestaan tussen het aantal blauwvintonijnen volgens de beoordeling van overdrachten en het verwachte aantal in de kooi. Indien het ***margeverschil*** meer is dan 5 %, gelast de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat de vrijlating van het overeenkomstige aantal blauwvintonijnen. De vrijlatingsverrichting wordt uitgevoerd overeenkomstig bijlage XII. Compensatie voor onderlinge verschillen tussen kooien op dezelfde kwekerij is niet toegestaan.	1 bis. Er kan door de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat een foutmarge van ten hoogste 5 % worden toegestaan tussen het aantal blauwvintonijnen volgens de beoordeling van overdrachten en het verwachte aantal in de kooi. Indien het ***verschil*** meer is dan 5 %, gelast de bevoegde autoriteit van de kwekerijlidstaat de vrijlating van het overeenkomstige aantal blauwvintonijnen. De vrijlatingsverrichting wordt uitgevoerd overeenkomstig bijlage XII. Compensatie voor onderlinge verschillen tussen kooien op dezelfde kwekerij is niet toegestaan.

Or. en

Amendement 229

Voorstel voor een verordening
Artikel 7 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2023/2053
Artikel 65

Bestaande tekst	*Amendement*
	(9 bis) Artikel 65 wordt vervangen door:
Artikel 65	"Artikel 65
Vertrouwelijkheid	Vertrouwelijkheid ***en gegevensbescherming***
In het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke regels inzake vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.	***1.*** In het kader van deze verordening verzamelde en uitgewisselde gegevens worden behandeld overeenkomstig de toepasselijke regels inzake vertrouwelijkheid op grond van de artikelen 112 en 113 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.
	2. Het verzamelen, doorgeven, opslaan of anderszins verwerken van gegevens op grond van deze verordening gebeurt in overeenstemming met de Verordeningen (EU) 2016/679* en (EU) 2018/1725** van het Europees Parlement en de Raad.
	3. Persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt, worden niet langer dan 10 jaar opgeslagen, tenzij de persoonsgegevens nodig zijn voor vervolgacties op een inbreuk, een inspectie, of gerechtelijke of administratieve procedures. In die gevallen kunnen de persoonsgegevens voor een periode van maximaal 20 jaar worden opgeslagen. Indien persoonsgegevens langer worden bewaard, worden de gegevens geanonimiseerd.
	**** Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en***

betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

***** Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).”***

Or. en

Amendement 230

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – alinea 1 – punt 2 – 3
Verordening (EU) 2018/975
Bijlage X – sectie B.2 – punt p

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
p) Geraamde ***vangsten*** van alle teruggegooide soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.	p) Geraamde ***hoeveelheid*** van alle teruggegooide soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.

Or. en

Amendement 231

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – alinea 1 – punt 2 – 5
Verordening (EU) 2018/975
Bijlage X – sectie C.2. – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
l) Geraamde ***vangsten*** van alle teruggegooide soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot	l) Geraamde ***hoeveelheid*** van alle teruggegooide soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot

op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.

op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.

Or. en

Amendement 232

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – alinea 1 – punt 2 – 7
Verordening (EU) 2018/975
Bijlage X – sectie D.2 – punt m

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
m) Geraamde ***vangsten*** van alle teruggegooide soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.	m) Geraamde ***hoeveelheid*** van alle teruggegooide soorten (FAO-soortencode), uitgesplitst per soort, in levend gewicht (tot op de naastgelegen kilogram), met inbegrip van alle bentische taxa.

Or. en

Amendement 233

Voorstel voor een verordening
Bijlage I – alinea 1 – 3
Verordening (EU) 2018/975
Bijlage XIV

Door de Commissie voorgestelde tekst

Bijlage XIV

Beheersgebieden voor de bodemvisserij

Coördinaten bodemtrawlbeheersgebied

Vaknaam	**FMA**	**Methode**	**Breedtegraad**	**Lengtegraad**	**Richting EEZ**
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°21,000’ Z	165°13,553’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°21,000’ Z	165°24,000’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°36,000’ Z	165°24,000’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°36,000’ Z	165°18,000’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	36°06,000’ Z	165°18,000’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	36°06,000’ Z	164°46,000’O	

C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°54,000’ Z	164°46,000’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°54,000’ Z	164°54,000’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°31,000’ Z	165°54,000’O	
C. Lord Howe — West	Lord Howe	Bodemtrawl	35°31,000’ Z	165°13,550’O	
C. Lord Howe — Oost	Lord Howe	Bodemtrawl	35°26,000’ Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost	Lord Howe	Bodemtrawl	35°26,000’ Z	166°21,915’O	
C. Lord Howe — Oost	Lord Howe	Bodemtrawl	35°47,000’ Z	165°26,000’O	
C. Lord Howe — Oost	Lord Howe	Bodemtrawl	35°47,000’ Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost	Lord Howe	Bodemtrawl	36°00,500’ Z	165°26,000’O	
C. Lord Howe — Oost	Lord Howe	Bodemtrawl	36°00,500’ Z	166°21,915’O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemtrawl	36°13,460’ Z	164°40,830’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemtrawl	36°13,460’ Z	165°06,050’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemtrawl	36°26,800’ Z	164°40,830’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemtrawl	36°26,800’ Z	165°06,050’O	S. Lord Howe
01	South Louisville	Bodemtrawl	47°40,000’ Z	149°27,000’ W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	47°40,000’ Z	150°00,000’ W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	48°05,000’ Z	149°27,000’ W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	48°05,000’ Z	150°00,000’ W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	45°59,000’ Z	154°07,224’ W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	45°59,000’ Z	154°28,653’ W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	46°15,000’ Z	154°07,224’ W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	46°15,000’ Z	154°28,653’ W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°01,000’ Z	155°40,000’ W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°01,000’ Z	156°10,000’ W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°24,000’ Z	155°40,000’ W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°24,000’ Z	156°10,000’ W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°26,000’ Z	156°30,000’ W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°26,000’ Z	156°55,000’ W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°42,000’ Z	156°30,000’ W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°42,000’ Z	156°55,000’ W	

06	South Louisville	Bodemtrawl	45°19,500’ Z	157°19,000’ W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°19,500’ Z	157°55,000’ W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°30,000’ Z	157°19,000’ W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°30,000’ Z	157°55,000’ W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°43,950’ Z	158°18,000’ W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°43,950’ Z	158°38,000’ W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°57,950’ Z	158°18,000’ W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°57,950’ Z	158°38,000’ W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°13,000’ Z	159°43,000’ W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°13,000’ Z	159°54,000’ W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°21,000’ Z	159°43,000’ W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°21,000’ Z	159°54,000’ W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	43°51,183’ Z	160°29,235’ W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	43°51,183’ Z	160°50,820’ W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	44°07,000’ Z	160°29,235’ W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	44°07,000’ Z	160°50,820’ W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°22,000’ Z	161°21,770’ W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°22,000’ Z	161°39,000’ W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°31,370’ Z	161°10,170’ W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°31,370’ Z	161°21,770’ W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°41,440’ Z	161°10,170’ W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°41,440’ Z	161°39,000’ W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°40,000’ Z	161°48,000’ W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°40,000’ Z	162°07,000’ W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°54,500’ Z	161°48,000’ W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°54,500’ Z	162°07,000’ W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	41°45,000’ Z	163°29,500’ W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	41°45,000’ Z	163°49,000’ W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	42°00,000’ Z	163°29,500’ W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	42°00,000’ Z	163°49,000’ W	

14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°17,000’ Z	164°00,000’ W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°17,000’ Z	164°27,000’ W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°40,000’ Z	164°00,000’ W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°40,000’ Z	164°27,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°32,897’ Z	165°12,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°32,897’ Z	165°30,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°42,000’ Z	164°56,400’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°42,000’ Z	165°12,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°48,000’ Z	165°24,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°48,000’ Z	165°30,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°54,000’ Z	165°12,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°54,000’ Z	165°24,000’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	41°06,000’ Z	164°56,400’ W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	41°06,000’ Z	165°12,000’ W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°20,013’ Z	167°29,000’ W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°20,013’ Z	167°47,067’ W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°32,000’ Z	167°29,000’ W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°32,000’ Z	167°47,067’ W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°11,013’ Z	168°01,785’ W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°11,013’ Z	168°20,000’ W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°40,000’ Z	168°01,785’ W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°40,000’ Z	168°20,000’ W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	36°45,000’ Z	169°30,000’ W	
	North Louisville				
22	North Louisville	Bodemtrawl	36°45,000’ Z	170°00,000’ W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	37°08,000’ Z	169°30,000’ W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	37°08,000’ Z	170°00,000’ W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°00,000’ Z	169°22,000’ W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°00,000’ Z	169°40,000’ W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°10,000’ Z	169°22,000’ W	

23	North Louisville	Bodemtrawl	36°10,000’ Z	169°40,000’ W	
N. Lord Howe — Zuid	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°04,035’ Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe — Zuid	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°04,035’ Z	163°00,000’O	
N. Lord Howe — Zuid	N. Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°40,000’ Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe — Zuid	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	34°40,000’ Z	163°00,000’O	
N. Lord Howe — Oost	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	32°54,650’ Z	163°16,615’O	
N. Lord Howe — Oost	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	32°54,650’ Z	163°26,380’O	
N. Lord Howe — Oost	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400’ Z	163°16,615’O	
N. Lord Howe — Oost	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400’ Z	163°26,380’O	
N. Lord Howe — West	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°16,400’ Z	162°52,540’O	
N. Lord Howe — West	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°09,296’ Z	162°52,540’O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — West	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400’ Z	162°54,941’O	
N. Lord Howe — West	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°04,400’ Z	163°10,540’O	
N. Lord Howe — West	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°10,400’ Z	163°10,540’O	
N. Lord Howe — West	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°10,400’ Z	163°04,540’O	
N. Lord Howe — West	Lord Howe Rise	Bodemtrawl	33°16,400’ Z	163°04,540’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°00,000’ Z	169°47,848’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°00,000’ Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’ Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’ Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000’ Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000’ Z	167°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’ Z	167°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’ Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	39°06,000’ Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	39°06,000’ Z	167°18,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°52,000’ Z	167°18,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°52,000’ Z	167°06,000’O	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’ Z	167°06,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’ Z	167°00,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000’ Z	167°00,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000’ Z	166°40,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°01,333’ Z	166°40,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°01,333’ Z	169°36,706’O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°29,902’ Z	170°00,000’O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°41,589’ Z	170°00,000’O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
S.		Bodemtrawl	47°08,280’ Z	147°50,200’O	Start bij de Australische EEZ
S.	***Tasman Rise 1***	Bodemtrawl	47°17,370’ Z	147°50,200’O	
S.	***Tasman Rise 1***	Bodemtrawl	47°17,370’ Z	147°32,300’O	
S.	***Tasman Rise 1***	Bodemtrawl	47°10,197’ Z	147°32,300’O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemtrawl	47°05,160’ Z	148°24,165’O	
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemtrawl	47°05,160’ Z	148°50,670’O	
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemtrawl	47°13,780’ Z	148°24,165’O	
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemtrawl	47°13,780’ Z	148°50,670’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°21,000’ Z	148°45,610’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°21,000’ Z	149°03,200’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°24,015’ Z	148°37,235’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°24,015’ Z	148°45,610’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°24,800’ Z	149°03,200’O	

S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°30,320’ Z	148°44,390’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°30,320’ Z	148°57,650’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°35,205’ Z	148°37,235’O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemtrawl	47°35,205’ Z	148°44,390’O	
S.	***S. Lord Howe***	***Bodemtrawl***	***35°31,000’ Z***	***164°54,000’O***	
S. Lord Howe — West	***S. Lord Howe***	***Bodemtrawl***	***36°13,460’ Z***	***164°40,830’O***	
S. Lord Howe — Zuid	***S. Lord Howe***	***Bodemtrawl***	***36°13,460’ Z***	***165°06,050’O***	
S. Lord Howe — Zuid	***S. Lord Howe***	***Bodemtrawl***	***36°26,800’ Z***	***164°40,830’O***	
S. Lord Howe — Zuid	***S. Lord Howe***	***Bodemtrawl***	***36°26,800’ Z***	***165°06,050’O***	
Wanganella		Bodemtrawl	33°28,000’ Z	167°42,000’O	
Wanganella		Bodemtrawl	33°28,000’ Z	168°00,000’O	
Wanganella		Bodemtrawl	33°52,000’ Z	167°13,000’O	
Wanganella		Bodemtrawl	33°52,000’ Z	167°42,000’O	
Wanganella		Bodemtrawl	34°12,000’ Z	167°13,000’O	
Wanganella		Bodemtrawl	34°12,000’ Z	168°00,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°39,000’ Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°39,000’ Z	167°21,090’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°55,000’ Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°55,000’ Z	167°21,090’O	

a) Coördinaten pelagisch trawlbeheersgebied

Vaknaam	***Plaats***	**Methode**	**Breedtegraad**	**Lengtegraad**	**Richting EEZ**
Lord Howe — Oost	Lord Howe	Pelagische trawl	35°26,000’Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost***S. Lord Howe — Oost***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°26,000’Z	166°21,915’O	
C. Lord Howe — Oost***S. Lord Howe — Oost***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°47,000’Z	165°26,000’O	
C. Lord Howe — Oost***S. Lord Howe — Oost***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°47,000’Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost***S. Lord Howe — Oost***	Lord Howe	Pelagische trawl	36°00,500’Z	165°26,000’O	
C. Lord Howe — Oost***S. Lord Howe — Oost***	Lord Howe	Pelagische trawl	36°00,500’Z	166°21,915’O	

C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°21,000'Z	165°13,550'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°21,000'Z	165°24,000'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°31,000'Z	164°54,000'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°31,000'Z	165°13,550'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°40,383'Z	165°18,000'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°40,383'Z	165°24,000'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°54,000'Z	164°46,000'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	35°54,000'Z	164°54,000'O	
C. Lord Howe — West***S. Lord Howe — West***	Lord Howe	Pelagische trawl	36°06,000'Z	164°46,000'O	
C***S.*** Lord Howe — West	Lord Howe	Pelagische trawl	36°06,000'Z	165°18,000'O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Pelagische trawl	36°13,460'Z	164°40,830'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Lord Howe	Pelagische trawl	36°13,460'Z	165°06,050'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Lord Howe	Pelagische trawl	36°26,800'Z	164°40,830'O	S. Lord Howe
S. Lord Howe	Lord Howe	Pelagische trawl	36°26,800'Z	165°06,050'O	S. Lord Howe
1	South Louisville	Pelagische trawl	47°40,000'Z	149°27,000' W	
1		Pelagische trawl	47°40,000'Z	150°00,000' W	
1		Pelagische trawl	48°05,000'Z	149°27,000' W	
1		Pelagische trawl	48°05,000'Z	150°00,000' W	
3		Pelagische trawl	45°59,000'Z	154°07,224' W	
3		Pelagische trawl	45°59,000'Z	154°28,653' W	
3		Pelagische trawl	46°15,000'Z	154°07,224' W	
3		Pelagische trawl	46°15,000'Z	154°28,653' W	
4		Pelagische trawl	46°01,000'Z	155°40,000' W	
4		Pelagische trawl	46°01,000'Z	156°10,000' W	
4		Pelagische trawl	46°24,000'Z	155°40,000' W	

4		Pelagische trawl	46°24,000’Z	156°10,000’ W	
5		Pelagische trawl	45°26,000’Z	156°30,000’ W	
5		Pelagische trawl	45°26,000’Z	156°55,000’ W	
5		Pelagische trawl	45°42,000’Z	156°30,000’ W	
5		Pelagische trawl	45°42,000’Z	156°55,000’ W	
6		Pelagische trawl	45°19,500’Z	157°19,000’ W	
6		Pelagische trawl	45°19,500’Z	157°55,000’ W	
6		Pelagische trawl	45°30,000’Z	157°19,000’ W	
6		Pelagische trawl	45°30,000’Z	157°55,000’ W	
7		Pelagische trawl	44°43,950’Z	158°18,000’ W	
7		Pelagische trawl	44°43,950’Z	158°38,000’ W	
7		Pelagische trawl	44°57,950’Z	158°18,000’ W	
7		Pelagische trawl	44°57,950’Z	158°38,000’ W	
8		Pelagische trawl	44°13,000’Z	159°43,000’ W	
8		Pelagische trawl	44°13,000’Z	159°54,000’ W	
8		Pelagische trawl	44°21,000’Z	159°43,000’ W	
8		Pelagische trawl	44°21,000’Z	159°54,000’ W	
9		Pelagische trawl	43°51,183’Z	160°29,235’ W	
9		Pelagische trawl	43°51,183’Z	160°50,820’ W	
9		Pelagische trawl	44°07,000’Z	160°29,235’ W	
9		Pelagische trawl	44°07,000’Z	160°50,820’ W	
10		Pelagische trawl	43°22,000’Z	161°21,770’ W	
10		Pelagische trawl	43°22,000’Z	161°39,000’ W	
10		Pelagische trawl	43°31,370’Z	161°10,170’ W	
10		Pelagische trawl	43°31,370’Z	161°21,770’ W	
10		Pelagische trawl	43°41,440’Z	161°10,170’ W	
10		Pelagische trawl	43°41,440’Z	161°39,000’ W	
11		Pelagische trawl	42°40,000’Z	161°48,000’ W	
11		Pelagische trawl	42°40,000’Z	162°07,000’ W	
11		Pelagische trawl	42°54,500’Z	161°48,000’ W	

11		Pelagische trawl	42°54,500'Z	162°07,000' W	
13		Pelagische trawl	41°45,000'Z	163°29,500' W	
13	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	41°45,000'Z	163°49,000' W	
13	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	42°00,000'Z	163°29,500' W	
13	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	42°00,000'Z	163°49,000' W	
14	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	41°17,000'Z	164°00,000' W	
14	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	41°17,000'Z	164°27,000' W	
14	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	41°40,000'Z	164°00,000' W	
14	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	41°40,000'Z	164°27,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°32,897'Z	165°12,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°32,897'Z	165°30,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°42,000'Z	164°56,400' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°42,000'Z	165°12,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°48,000'Z	165°24,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°48,000'Z	165°30,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°54,000'Z	165°12,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	40°54,000'Z	165°24,000' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	41°06,000'Z	164°56,400' W	
15	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	41°06,000'Z	165°12,000' W	
17		Pelagische trawl	38°20,013'Z	167°29,000' W	
17	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	38°20,013'Z	167°47,067' W	
17	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	38°32,000'Z	167°29,000' W	
17	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	38°32,000'Z	167°47,067' W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	38°11,013'Z	168°01,785' W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	38°11,013'Z	168°20,000' W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	38°40,000'Z	168°01,785' W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	38°40,000'Z	168°20,000' W	
22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	36°45,000'Z	169°30,000' W	
22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	36°45,000'Z	170°00,000' W	
22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	37°08,000'Z	169°30,000' W	

22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	37°08,000'Z	170°00,000' W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	36°00,000'Z	169°22,000' W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	36°00,000'Z	169°40,000' W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	36°10,000'Z	169°22,000' W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Pelagische trawl	36°10,000'Z	169°40,000' W	
N. Lord Howe — Centraal	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°49,630'Z	162°25,670'O	
N. Lord Howe — Centraal	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°48,622'Z	162°25,670'O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — Centraal	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°32,530'Z	162°38,450'O	
N. Lord Howe — Centraal	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°32,530'Z	162°57,770'O	
N. Lord Howe — Centraal	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°49,630'Z	162°57,770'O	
N. Lord Howe — Oost	***Lord Howe***	Pelagische trawl	32°54,650'Z	163°16,615'O	
N. Lord Howe — Oost	***Lord Howe***	Pelagische trawl	32°54,650'Z	163°26,380'O	
N. Lord Howe — Oost	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°04,400'Z	163°16,615'O	
N. Lord Howe — Oost	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°04,400'Z	163°26,380'O	
N. Lord Howe — Zuid	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°58,670'Z	162°20,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°58,670'Z	163°00,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	***Lord Howe***	Pelagische trawl	34°40,000'Z	162°20,000'O	
N. Lord Howe — Zuid	***Lord Howe***	Pelagische trawl	34°40,000'Z	163°00,000'O	
N. Lord Howe — West	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°16,400'Z	162°52,540'O	
N. Lord Howe — West	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°09,296'Z	162°52,540'O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — West	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°04,400'Z	162°54,941'O	
N. Lord Howe — West	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°04,400'Z	163°10,540'O	
N. Lord Howe — West	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°10,400'Z	163°04,540'O	
N. Lord Howe — West	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°10,400'Z	163°10,540'O	
N. Lord Howe — West	***Lord Howe***	Pelagische trawl	33°16,400'Z	163°04,540'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°01,333'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°01,333'Z	169°36,706'O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°29,902'Z	170°00,000'O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°41,589'Z	170°00,000'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°00,000'Z	169°47,848'O	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°00,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	169°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	169°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	169°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	167°42,004'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	39°06,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	39°06,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°52,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°52,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	166°40,000'O	
S. Lord Howe — Zuid	***S. Lord Howe***	***Pelagische trawl***	***36°13,460'Z***	***164°40,830'O***	
S. Lord Howe — Zuid	***S. Lord Howe***	***Pelagische trawl***	***36°13,460'Z***	***165°06,050'O***	
S. Lord Howe — Zuid	***S. Lord Howe***	***Pelagische trawl***	***36°26,800'Z***	***164°40,830'O***	
S. Lord Howe — Zuid	***S. Lord Howe***	***Pelagische trawl***	***36°26,800'Z***	***165°06,050'O***	
S.		Pelagische trawl	47°08,280'Z	147°50,200'O	Start bij de Australische EEZ
S.	***Tasman Rise 1***	Pelagische trawl	47°17,370'Z	147°50,200'O	
S.	***Tasman Rise 1***	Pelagische trawl	47°17,370'Z	147°32,300'O	
S.	***Tasman Rise 1***	Pelagische trawl	47°10,197'Z	147°32,300'O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S.	***Tasman Rise 2***	Pelagische trawl	47°05,160'Z	148°24,165'O	
S.	***Tasman Rise 2***	Pelagische trawl	47°05,160'Z	148°50,670'O	
S.	***Tasman Rise 2***	Pelagische trawl	47°13,780'Z	148°24,165'O	
S.	***Tasman Rise 2***	Pelagische trawl	47°13,780'Z	148°50,670'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°21,000'Z	148°45,610'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°21,000'Z	149°03,200'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°24,015'Z	148°37,235'O	

S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°24,015'Z	148°45,610'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°24,800'Z	149°03,200'O	
S.	***S. Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°30,320'Z	148°44,390'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°30,320'Z	148°57,650'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°35,205'Z	148°37,235'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Pelagische trawl	47°35,205'Z	148°44,390'O	
Wanganella		Pelagische trawl	33°28,000'Z	167°42,000'O	
Wanganella		Pelagische trawl	33°28,000'Z	168°00,000'O	
Wanganella		Pelagische trawl	33°52,000'Z	167°13,000'O	
Wanganella		Pelagische trawl	33°52,000'Z	167°42,000'O	
Wanganella		Pelagische trawl	34°12,000'Z	167°13,000'O	
Wanganella		Pelagische trawl	34°12,000'Z	168°00,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°39,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°39,000'Z	167°21,090'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°55,000'Z	167°05,000'O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°55,000'Z	167°21,090'O	

b) Coördinaten bodemlijnbeheersgebied

Vaknaam	***Plaats***	**Methode**	**Breedtegraad**	**Lengtegraad**	**Richting EEZ**
Capel Bank		Bodemlijn	25°14,950'Z	159°00,285'O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°14,950'Z	160°00,000'O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°59,640'Z	159°00,285'O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°59,640'Z	160°00,000'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°19,950'Z	155°53,630'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°19,950'Z	156°43,770'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°59,440'Z	155°53,630'O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°59,440'Z	156°43,770'O	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemlijn	35°20,000'Z	165°00,000'O	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemlijn	35°20,000'Z	166°21,915'O	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemlijn	35°31,000'Z	164°54,000'O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	35°31,000'Z	165°00,000'O	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemlijn	35°54,000'Z	164°46,000'O	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemlijn	35°54,000'Z	164°54,000'O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	36°00,500'Z	165°18,000'O	

S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bodemlijn	36°00,500’Z	166°21,915’O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	36°06,000’Z	164°46,000’O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	36°06,000’Z	165°18,000’O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	36°13,460’Z	164°40,830’O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	36°13,460’Z	165°06,050’O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	36°26,800’Z	164°40,830’O	
S. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	36°26,800’Z	165°06,050’O	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bodemlijn***	***25°14,950’Z***	***159°00,285’O***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bodemlijn***	***25°14,950’Z***	***160°00,000’O***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bodemlijn***	***25°59,640’Z***	***159°00,285’O***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bodemlijn***	***25°59,640’Z***	***160°00,000’O***	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	169°25,400’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°13,830’Z	169°25,400’O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	169°11,967’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°30,500’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	167°30,500’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	168°09,833’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°09,833’O	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bodemlijn***	***36°19,950’Z***	***155°53,630’O***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bodemlijn***	***36°19,950’Z***	***156°43,770’O***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bodemlijn***	***36°59,440’Z***	***155°53,630’O***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bodemlijn***	***36°59,440’Z***	***156°43,770’O***	
1		Bodemlijn	47°40,000’Z	149°27,000’W	
1		Bodemlijn	47°40,000’Z	150°00,000’W	
1		Bodemlijn	48°05,000’Z	149°27,000’W	
1		Bodemlijn	48°05,000’Z	150°00,000’W	
3		Bodemlijn	45°59,000’Z	154°07,224’W	
3		Bodemlijn	45°59,000’Z	154°28,653’W	

3		Bodemlijn	46°15,000’Z	154°07,224’W	
3		Bodemlijn	46°15,000’Z	154°28,653’W	
4		Bodemlijn	46°01,000’Z	155°40,000’W	
4		Bodemlijn	46°01,000’Z	156°10,000’W	
4		Bodemlijn	46°24,000’Z	155°40,000’W	
4		Bodemlijn	46°24,000’Z	156°10,000’W	
5		Bodemlijn	45°26,000’Z	156°30,000’W	
5		Bodemlijn	45°26,000’Z	156°55,000’W	
5		Bodemlijn	45°42,000’Z	156°30,000’W	
5		Bodemlijn	45°42,000’Z	156°55,000’W	
6		Bodemlijn	45°19,500’Z	157°19,000’W	
6		Bodemlijn	45°19,500’Z	157°55,000’W	
6		Bodemlijn	45°30,000’Z	157°19,000’W	
6		Bodemlijn	45°30,000’Z	157°55,000’W	
7		Bodemlijn	44°43,950’Z	158°18,000’W	
7		Bodemlijn	44°43,950’Z	158°38,000’W	
7		Bodemlijn	44°57,950’Z	158°18,000’W	
7		Bodemlijn	44°57,950’Z	158°38,000’W	
8		Bodemlijn	44°13,000’Z	159°43,000’W	
8		Bodemlijn	44°13,000’Z	159°54,000’W	
8		Bodemlijn	44°21,000’Z	159°43,000’W	
8		Bodemlijn	44°21,000’Z	159°54,000’W	
9		Bodemlijn	43°51,183’Z	160°29,235’W	
9		Bodemlijn	43°51,183’Z	160°50,820’W	
9		Bodemlijn	44°07,000’Z	160°29,235’W	
9		Bodemlijn	44°07,000’Z	160°50,820’W	
10		Bodemlijn	43°22,000’Z	161°21,770’W	
10		Bodemlijn	43°22,000’Z	161°39,000’W	
10		Bodemlijn	43°31,370’Z	161°10,170’W	
10		Bodemlijn	43°31,370’Z	161°21,770’W	
10		Bodemlijn	43°41,440’Z	161°10,170’W	
10		Bodemlijn	43°41,440’Z	161°39,000’W	
11		Bodemlijn	42°40,000’Z	161°48,000’W	
11		Bodemlijn	42°40,000’Z	162°07,000’W	
11		Bodemlijn	42°54,500’Z	161°48,000’W	
11		Bodemlijn	42°54,500’Z	162°07,000’W	
13		Bodemlijn	41°45,000’Z	163°29,500’W	
13		Bodemlijn	41°45,000’Z	163°49,000’W	
13		Bodemlijn	42°00,000’Z	163°29,500’W	
13		Bodemlijn	42°00,000’Z	163°49,000’W	
14		Bodemlijn	41°17,000’Z	164°00,000’W	
14		Bodemlijn	41°17,000’Z	164°27,000’W	
14		Bodemlijn	41°40,000’Z	164°00,000’W	

14		Bodemlijn	41°40,000’Z	164°27,000’W	
15		Bodemlijn	40°32,897’Z	165°12,000’W	
15		Bodemlijn	40°32,897’Z	165°30,000’W	
15		Bodemlijn	40°42,000’Z	164°56,400’W	
15		Bodemlijn	40°42,000’Z	165°12,000’W	
15		Bodemlijn	40°48,000’Z	165°24,000’W	
15		Bodemlijn	40°48,000’Z	165°30,000’W	
15		Bodemlijn	40°54,000’Z	165°12,000’W	
15		Bodemlijn	40°54,000’Z	165°24,000’W	
15		Bodemlijn	41°06,000’S	164°56,400’W	
15		Bodemlijn	41°06,000’Z	165°12,000’W	
17	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°20,013’Z	167°29,000’W	
17	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°20,013’Z	167°47,067’W	
17	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°32,000’Z	167°29,000’W	
17	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°32,000’Z	167°47,067’W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°11,013’Z	168°01,785’W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°11,013’Z	168°20,000’W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°40,000’Z	168°01,785’W	
18	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	38°40,000’Z	168°20,000’W	
22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	36°45,000’Z	169°30,000’W	
22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	36°45,000’Z	170°00,000’W	
22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	37°08,000’Z	169°30,000’W	
22	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	37°08,000’Z	170°00,000’W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	36°00,000’S	169°22,000’W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	36°00,000’Z	169°40,000’W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	36°10,000’Z	169°22,000’W	
23	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bodemlijn	36°10,000’Z	169°40,000’W	
N. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	32°39,630’Z	163°04,415’O	Start bij de Australische EEZ
N. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	32°39,630’Z	163°40,000’O	
N. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	33°20,000’Z	163°40,000’O	
N. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	33°20,000’Z	163°20,000’O	

N. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	34°40,000’Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	34°40,000’Z	163°20,000’O	
N. Lord Howe	Lord Howe	Bodemlijn	33°54,773’Z	162°20,000’O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	169°25,400’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°13,830’Z	169°25,400’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	169°11,967’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°30,500’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	167°30,500’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	168°09,833’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°09,833’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°01,333’Z	169°36,706’O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°29,902’Z	170°00,000’O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°41,589’Z	170°00,000’O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°00,000’Z	169°47,848’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°00,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000’Z	167°42,000’O	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°42,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°06,000'Z	167°24,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°06,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°52,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°52,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°01,333'Z	166°40,000'O	
S.	***Tasman Rise***	Bodemlijn	47°08,280'Z	147°50,200'O	Start bij de Australische EEZ
S.	***Tasman Rise***	Bodemlijn	47°17,370'Z	147°50,200'O	
S.	***Tasman Rise***	Bodemlijn	47°17,370'Z	147°32,300'O	
S.	***Tasman Rise***	Bodemlijn	47°10,197'Z	147°32,300'O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemlijn	47°05,160'Z	148°24,165'O	
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemlijn	47°05,160'Z	148°50,670'O	
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemlijn	47°13,780'Z	148°24,165'O	
S.	***Tasman Rise 2***	Bodemlijn	47°13,780'Z	148°50,670'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°21,000'Z	148°45,610'O	
S.	***S. Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°21,000'Z	149°03,200'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°24,015'Z	148°37,235'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°24,015'Z	148°45,610'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°24,800'Z	149°03,200'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°30,320'Z	148°44,390'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°30,320'Z	148°57,650'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°35,205'Z	148°37,235'O	
S.	***Tasman Rise 3***	Bodemlijn	47°35,205'Z	148°44,390'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	27°59,155'Z	175°19,590'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	27°59,155'Z	175°40,370'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	28°19,800'Z	175°19,590'O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	28°19,800'Z	175°40,370'O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°49,324'Z	172°42,880'O	Start bij de EEZ van Nieuw-Zeeland

Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,115’Z	172°42,880’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,115’Z	172°53,295’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°16,500’Z	172°53,295’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°16,500’Z	174°20,000’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,245’Z	174°20,000’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,245’Z	174°00,200’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°53,670’Z	174°00,200’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°53,670’Z	173°08,819’O	Westelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland naar het startpunt
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bodemlijn	32°17,000’Z	166°41,530’O	
West Norfolk Ridge		Bodemlijn	32°17,000’Z	166°41,921’O	Zuidoostelijk langs de Australische EEZ
West Norfolk Ridge		Bodemlijn	32°28,633’Z	168°00,000’O	
West Norfolk Ridge		Bodemlijn	34°12,000’Z	168°00,000’O	
West Norfolk Ridge		Bodemlijn	34°12,000’Z	167°13,000’O	
West Norfolk Ridge		Bodemlijn	34°00,000’Z	167°13,000’O	
West Norfolk Ridge		Bodemlijn	34°00,000’Z	166°41,530’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°39,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°39,000’Z	167°21,090’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°55,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°55,000’Z	167°21,090’O	

Amendement

Bijlage XIV

Beheersgebieden voor de bodemvisserij
a) Coördinaten bodemtrawlbeheersgebied

Vaknaam	**FMA**	**Methode**	**Breedtegraad**	**Lengtegraad**	**Richting EEZ**
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°21,000’Z	165°13,553’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°21,000’Z	165°24,000’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°36,000’Z	165°24,000’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°36,000’Z	165°18,000’O	

C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	36°06,000’Z	165°18,000’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	36°06,000’Z	164°46,000’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°54,000’Z	164°46,000’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°54,000’Z	164°54,000’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°31,000’Z	165°54,000’O	
C. Lord Howe — West		Bodemtrawl	35°31,000’Z	165°13,550’O	
C. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	35°26,000’Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	35°26,000’Z	166°21,915’O	
C. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	35°47,000’Z	165°26,000’O	
C. S. Lord Howe – Oost		Bodemtrawl	35°47,000’Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	36°00,500’Z	165°26,000’O	
C. S. Lord Howe – Oost		Bodemtrawl	36°00,500’Z	166°21,915’O	
S. Lord Howe		Bodemtrawl	36°13,460’Z	164°40,830’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe		Bodemtrawl	36°13,460’Z	165°06,050’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe		Bodemtrawl	36°26,800’Z	164°40,830’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe		Bodemtrawl	36°26,800’Z	165°06,050’O	S. Lord Howe
01	South Louisville	Bodemtrawl	47°40,000’Z	149°27,000’W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	47°40,000’Z	150°00,000’W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	48°05,000’Z	149°27,000’W	
01	South Louisville	Bodemtrawl	48°05,000’Z	150°00,000’W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	45°59,000’Z	154°07,224’W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	45°59,000’Z	154°28,653’W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	46°15,000’Z	154°07,224’W	
03	South Louisville	Bodemtrawl	46°15,000’Z	154°28,653’W	

04	South Louisville	Bodemtrawl	46°01,000’Z	155°40,000’W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°01,000’Z	156°10,000’W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°24,000’Z	155°40,000’W	
04	South Louisville	Bodemtrawl	46°24,000’Z	156°10,000’W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°26,000’Z	156°30,000’W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°26,000’Z	156°55,000’W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°42,000’Z	156°30,000’W	
05	South Louisville	Bodemtrawl	45°42,000’Z	156°55,000’W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°19,500’Z	157°19,000’W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°19,500’Z	157°55,000’W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°30,000’Z	157°19,000’W	
06	South Louisville	Bodemtrawl	45°30,000’Z	157°55,000’W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°43,950’Z	158°18,000’W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°43,950’Z	158°38,000’W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°57,950’Z	158°18,000’W	
07	South Louisville	Bodemtrawl	44°57,950’Z	158°38,000’W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°13,000’Z	159°43,000’W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°13,000’Z	159°54,000’W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°21,000’Z	159°43,000’W	
08	South Louisville	Bodemtrawl	44°21,000’Z	159°54,000’W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	43°51,183’Z	160°29,235’W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	43°51,183’Z	160°50,820’W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	44°07,000’Z	160°29,235’W	
09	South Louisville	Bodemtrawl	44°07,000’Z	160°50,820’W	

10	South Louisville	Bodemtrawl	43°22,000’Z	161°21,770’W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°22,000’Z	161°39,000’W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°31,370’Z	161°10,170’W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°31,370’Z	161°21,770’W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°41,440’Z	161°10,170’W	
10	South Louisville	Bodemtrawl	43°41,440’Z	161°39,000’W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°40,000’Z	161°48,000’W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°40,000’Z	162°07,000’W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°54,500’Z	161°48,000’W	
11	South Louisville	Bodemtrawl	42°54,500’Z	162°07,000’W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	41°45,000’Z	163°29,500’W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	41°45,000’Z	163°49,000’W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	42°00,000’Z	163°29,500’W	
13	Central Louisville	Bodemtrawl	42°00,000’Z	163°49,000’W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°17,000’Z	164°00,000’W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°17,000’Z	164°27,000’W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°40,000’Z	164°00,000’W	
14	Central Louisville	Bodemtrawl	41°40,000’Z	164°27,000’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°32,897’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°32,897’Z	165°30,000’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°42,000’Z	164°56,400’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°42,000’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°48,000’Z	165°24,000’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°48,000’Z	165°30,000’W	

15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°54,000’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	40°54,000’Z	165°24,000’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	41°06,000’Z	164°56,400’W	
15	Central Louisville	Bodemtrawl	41°06,000’Z	165°12,000’W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°20,013’Z	167°29,000’W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°20,013’Z	167°47,067’W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°32,000’Z	167°29,000’W	
17	North Louisville	Bodemtrawl	38°32,000’Z	167°47,067’W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°11,013’Z	168°01,785’W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°11,013’Z	168°20,000’W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°40,000’Z	168°01,785’W	
18	North Louisville	Bodemtrawl	38°40,000’Z	168°20,000’W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	36°45,000’Z	169°30,000’W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	36°45,000’Z	170°00,000’W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	37°08,000’Z	169°30,000’W	
22	North Louisville	Bodemtrawl	37°08,000’Z	170°00,000’W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°00,000’Z	169°22,000’W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°00,000’Z	169°40,000’W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°10,000’Z	169°22,000’W	
23	North Louisville	Bodemtrawl	36°10,000’Z	169°40,000’W	
N. Lord Howe — Zuid		Bodemtrawl	34°04,035’Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe — Zuid		Bodemtrawl	34°04,035’Z	163°00,000’O	
N. Lord Howe — Zuid		Bodemtrawl	34°40,000’Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe — Zuid		Bodemtrawl	34°40,000’Z	163°00,000’O	

N. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	32°54,650’Z	163°16,615’O	
N. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	32°54,650’Z	163°26,380’O	
N. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	33°04,400’Z	163°16,615’O	
N. Lord Howe — Oost		Bodemtrawl	33°04,400’Z	163°26,380’O	
N. Lord Howe — West		Bodemtrawl	33°16,400’Z	162°52,540’O	
N. Lord Howe — West		Bodemtrawl	33°09,296’Z	162°52,540’O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — West		Bodemtrawl	33°04,400’Z	162°54,941’O	
N. Lord Howe — West		Bodemtrawl	33°04,400’Z	163°10,540’O	
N. Lord Howe — West		Bodemtrawl	33°10,400’Z	163°10,540’O	
N. Lord Howe — West		Bodemtrawl	33°10,400’Z	163°04,540’O	
N. Lord Howe – West		Bodemtrawl	33°16,400’Z	163°04,540’O	
Northwest Challenger		Bodemtrawl	38°00,000’Z	169°47,848’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°00,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000’Z	167°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’Z	167°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000’Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	39°06,000’Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	39°06,000’Z	167°18,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°52,000’Z	167°18,000’O	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	38°52,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°48,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°42,000'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°01,333'Z	166°40,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°01,333'Z	169°36,706'O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°29,902'Z	170°00,000'O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemtrawl	37°41,589'Z	170°00,000'O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
S. Tasman Rise 1		Bodemtrawl	47°08,280'Z	147°50,200'O	Start bij de Australische EEZ
S. Tasman Rise 1		Bodemtrawl	47°17,370'Z	147°50,200'O	
S. Tasman Rise 1		Bodemtrawl	47°17,370'Z	147°32,300'O	

S. Tasman Rise 1		Bodemtrawl	47°10,197’Z	147°32,300’O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S. Tasman Rise 1		Bodemtrawl	47°05,160’Z	148°24,165’O	
S. Tasman Rise 2		Bodemtrawl	47°05,160’Z	148°50,670’O	
S. Tasman Rise 2		Bodemtrawl	47°13,780’Z	148°24,165’O	
S. Tasman Rise 2		Bodemtrawl	47°13,780’Z	148°50,670’O	
S. Tasman Rise 2		Bodemtrawl	47°21,000’Z	148°45,610’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°21,000’Z	149°03,200’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°24,015’Z	148°37,235’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°24,015’Z	148°45,610’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°24,800’Z	149°03,200’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°30,320’Z	148°44,390’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°30,320’Z	148°57,650’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°35,205’Z	148°37,235’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemtrawl	47°35,205’Z	148°44,390’O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°28,000’Z	167°42,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°28,000’Z	168°00,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°52,000’Z	167°13,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	33°52,000’Z	167°42,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	34°12,000’Z	167°13,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Bodemtrawl	34°12,000’Z	168°00,000’O	

Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°39,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°39,000’Z	167°21,090’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°55,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemtrawl	39°55,000’Z	167°21,090’O	

b) Coördinaten pelagisch trawlbeheersgebied

Vaknaam	***FMA***	**Methode**	**Breedtegraad**	**Lengtegraad**	**Richting EEZ**
C. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	35°26,000’Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	35°26,000’Z	166°21,915’O	
C. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	35°47,000’Z	165°26,000’O	
C. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	35°47,000’Z	165°44,000’O	
C. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	36°00,500’Z	165°26,000’O	
C. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	36°00,500’Z	166°21,915’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	35°21,000’Z	165°13,550’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	35°21,000’Z	165°24,000’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	35°31,000’Z	164°54,000’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	35°31,000’Z	165°13,550’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	35°40,383’Z	165°18,000’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	35°40,383’Z	165°24,000’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	35°54,000’Z	164°46,000’O	
C. Lord Howe – West		Pelagische trawl	35°54,000’Z	164°54,000’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	36°06,000’Z	164°46,000’O	
C. Lord Howe — West		Pelagische trawl	36°06,000’Z	165°18,000’O	
S. Lord Howe		Pelagische trawl	36°13,460’Z	164°40,830’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe		Pelagische trawl	36°13,460’Z	165°06,050’O	S. Lord Howe

S. Lord Howe		Pelagische trawl	36°26,800’Z	164°40,830’O	S. Lord Howe
S. Lord Howe		Pelagische trawl	36°26,800’Z	165°06,050’O	S. Lord Howe
1	South Louisville	Pelagische trawl	47°40,000’Z	149°27,000’W	
1		Pelagische trawl	47°40,000’Z	150°00,000’W	
1	South Louisville	Pelagische trawl	48°05,000’Z	149°27,000’W	
1	South Louisville	Pelagische trawl	48°05,000’Z	150°00,000’W	
3	South Louisville	Pelagische trawl	45°59,000’Z	154°07,224’W	
3	South Louisville	Pelagische trawl	45°59,000’Z	154°28,653’W	
3	South Louisville	Pelagische trawl	46°15,000’Z	154°07,224’W	
3	South Louisville	Pelagische trawl	46°15,000’Z	154°28,653’W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°01,000’Z	155°40,000’W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°01,000’Z	156°10,000’W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°24,000’Z	155°40,000’W	
4	South Louisville	Pelagische trawl	46°24,000’Z	156°10,000’W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°26,000’Z	156°30,000’W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°26,000’Z	156°55,000’W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°42,000’Z	156°30,000’W	
5	South Louisville	Pelagische trawl	45°42,000’Z	156°55,000’W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°19,500’Z	157°19,000’W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°19,500’Z	157°55,000’W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°30,000’Z	157°19,000’W	
6	South Louisville	Pelagische trawl	45°30,000’Z	157°55,000’W	
7	South Louisville	Pelagische trawl	44°43,950’Z	158°18,000’W	
7	South Louisville	Pelagische trawl	44°43,950’Z	158°38,000’W	

7	South Louisville	Pelagische trawl	44°57,950’Z	158°18,000’W	
7	South Louisville	Pelagische trawl	44°57,950’Z	158°38,000’W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°13,000’Z	159°43,000’W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°13,000’Z	159°54,000’W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°21,000’Z	159°43,000’W	
8	South Louisville	Pelagische trawl	44°21,000’Z	159°54,000’W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	43°51,183’Z	160°29,235’W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	43°51,183’Z	160°50,820’W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	44°07,000’Z	160°29,235’W	
9	South Louisville	Pelagische trawl	44°07,000’Z	160°50,820’W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°22,000’Z	161°21,770’W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°22,000’Z	161°39,000’W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°31,370’Z	161°10,170’W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°31,370’Z	161°21,770’W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°41,440’Z	161°10,170’W	
10	South Louisville	Pelagische trawl	43°41,440’Z	161°39,000’W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°40,000’Z	161°48,000’W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°40,000’Z	162°07,000’W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°54,500’Z	161°48,000’W	
11	South Louisville	Pelagische trawl	42°54,500’Z	162°07,000’W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	41°45,000’Z	163°29,500’W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	41°45,000’Z	163°49,000’W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	42°00,000’Z	163°29,500’W	
13	Central Louisville	Pelagische trawl	42°00,000’Z	163°49,000’W	

14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°17,000’Z	164°00,000’W	
14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°17,000’Z	164°27,000’W	
14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°40,000’Z	164°00,000’W	
14	Central Louisville	Pelagische trawl	41°40,000’Z	164°27,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°32,897’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°32,897’Z	165°30,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°42,000’Z	164°56,400’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°42,000’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°48,000’Z	165°24,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°48,000’Z	165°30,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°54,000’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	40°54,000’Z	165°24,000’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	41°06,000’Z	164°56,400’W	
15	Central Louisville	Pelagische trawl	41°06,000’Z	165°12,000’W	
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°20,013’Z	167°29,000’W	
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°20,013’Z	167°47,067’W	
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°32,000’Z	167°29,000’W	
17	North Louisville	Pelagische trawl	38°32,000’Z	167°47,067’W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°11,013’Z	168°01,785’W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°11,013’Z	168°20,000’W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°40,000’Z	168°01,785’W	
18	North Louisville	Pelagische trawl	38°40,000’Z	168°20,000’W	
22	North Louisville	Pelagische trawl	36°45,000’Z	169°30,000’W	
22	North Louisville	Pelagische trawl	36°45,000’Z	170°00,000’W	

22	North Louisville	Pelagische trawl	37°08,000’Z	169°30,000’W	
22	North Louisville	Pelagische trawl	37°08,000’Z	170°00,000’W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°00,000’Z	169°22,000’W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°00,000’Z	169°40,000’W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°10,000’Z	169°22,000’W	
23	North Louisville	Pelagische trawl	36°10,000’Z	169°40,000’W	
N. Lord Howe — Centraal		Pelagische trawl	33°49,630’Z	162°25,670’O	
N. Lord Howe — Centraal		Pelagische trawl	33°48,622’Z	162°25,670’O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — Centraal		Pelagische trawl	33°32,530’Z	162°38,450’O	
N. Lord Howe — Centraal		Pelagische trawl	33°32,530’Z	162°57,770’O	
N. Lord Howe — Centraal		Pelagische trawl	33°49,630’Z	162°57,770’O	
N. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	32°54,650’Z	163°16,615’O	
N. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	32°54,650’Z	163°26,380’O	
N. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	33°04,400’Z	163°16,615’O	
N. Lord Howe — Oost		Pelagische trawl	33°04,400’Z	163°26,380’O	
N. Lord Howe — Zuid		Pelagische trawl	33°58,670’Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe — Zuid		Pelagische trawl	33°58,670’Z	163°00,000’O	
N. Lord Howe — Zuid		Pelagische trawl	34°40,000’Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe — Zuid		Pelagische trawl	34°40,000’Z	163°00,000’O	
N. Lord Howe — West		Pelagische trawl	33°16,400’Z	162°52,540’O	

N. Lord Howe — West		Pelagische trawl	33°09,296’Z	162°52,540’O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ
N. Lord Howe — West		Pelagische trawl	33°04,400’Z	162°54,941’O	
N. Lord Howe — West		Pelagische trawl	33°04,400’Z	163°10,540’O	
N. Lord Howe — West		Pelagische trawl	33°10,400’Z	163°04,540’O	
N. Lord Howe — West		Pelagische trawl	33°10,400’Z	163°10,540’O	
N. Lord Howe — West		Pelagische trawl	33°16,400’Z	163°04,540’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°01,333’Z	166°40,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°01,333’Z	169°36,706’O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°29,902’Z	170°00,000’O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°41,589’Z	170°00,000’O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°00,000’Z	169°47,848’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°00,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000’Z	167°42,004’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000’Z	167°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000’Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	39°06,000’Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	39°06,000’Z	167°18,000’O	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°52,000'Z	167°18,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	38°52,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°06,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°48,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	167°00,000'O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Pelagische trawl	37°42,000'Z	166°40,000'O	
S. Tasman Rise 1		Pelagische trawl	47°08,280'Z	147°50,200'O	Start bij de Australische EEZ
S. Tasman Rise 1		Pelagische trawl	47°17,370'Z	147°50,200'O	
S. Tasman Rise 1		Pelagische trawl	47°17,370'Z	147°32,300'O	
S. Tasman Rise 1		Pelagische trawl	47°10,197'Z	147°32,300'O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S. Tasman Rise 2		Pelagische trawl	47°05,160'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2		Pelagische trawl	47°05,160'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 2		Pelagische trawl	47°13,780'Z	148°24,165'O	
S. Tasman Rise 2		Pelagische trawl	47°13,780'Z	148°50,670'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°21,000'Z	148°45,610'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°21,000'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°24,015'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°24,015'Z	148°45,610'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°24,800'Z	149°03,200'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°30,320'Z	148°44,390'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°30,320'Z	148°57,650'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°35,205'Z	148°37,235'O	
S. Tasman Rise 3		Pelagische trawl	47°35,205'Z	148°44,390'O	

Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°28,000’Z	167°42,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°28,000’Z	168°00,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°52,000’Z	167°13,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	33°52,000’Z	167°42,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	34°12,000’Z	167°13,000’O	
Wanganella	West Norfolk	Pelagische trawl	34°12,000’Z	168°00,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°39,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°39,000’Z	167°21,090’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°55,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Pelagische trawl	39°55,000’Z	167°21,090’O	

c) Coördinaten bodemlijnbeheersgebied

Vaknaam	***FMA***	**Methode**	**Breedtegraad**	**Lengtegraad**	**Richting EEZ**
Capel bank[2]		Bodemlijn	25°14,950’Z	159°00,285’O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°14,950’Z	160°00,000’O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°59,640’Z	159°00,285’O	
Capel Bank		Bodemlijn	25°59,640’Z	160°00,000’O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°19,950’Z	155°53,630’O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°19,950’Z	156°43,770’O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°59,440’Z	155°53,630’O	
Gascoyne		Bodemlijn	36°59,440’Z	156°43,770’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	35°20,000’Z	165°00,000’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	35°20,000’Z	166°21,915’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	35°31,000’Z	164°54,000’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	35°31,000’Z	165°00,000’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	35°54,000’Z	164°46,000’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	35°54,000’Z	164°54,000’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	36°00,500’Z	165°18,000’O	

S. Lord Howe		Bodemlijn	36°00,500’Z	166°21,915’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	36°06,000’Z	164°46,000’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	36°06,000’Z	165°18,000’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	36°13,460’Z	164°40,830’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	36°13,460’Z	165°06,050’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	36°26,800’Z	164°40,830’O	
S. Lord Howe		Bodemlijn	36°26,800’Z	165°06,050’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	169°25,400’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°13,830’Z	169°25,400’O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	169°11,967’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°30,500’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	167°30,500’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	168°09,833’O	
Central Challenger	Central Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°09,833’O	
1	South Louisville	Bodemlijn	47°40,000’Z	149°27,000’W	
1[2]	South Louisville	Bodemlijn	47°40,000’Z	150°00,000’W	

[2] ***“Capel Bank” en “Gascoyne” hebben geen toegewezen FMA, het zijn op zichzelf staande bodemlijnbeheersgebieden.***

1	South Louisville	Bodemlijn	48°05,000’Z	149°27,000’W	
1	South Louisville	Bodemlijn	48°05,000’Z	150°00,000’W	
3	South Louisville	Bodemlijn	45°59,000’Z	154°07,224’W	
3	South Louisville	Bodemlijn	45°59,000’Z	154°28,653’W	
3	South Louisville	Bodemlijn	46°15,000’Z	154°07,224’W	
3	South Louisville	Bodemlijn	46°15,000’Z	154°28,653’W	
4	South Louisville	Bodemlijn	46°01,000’Z	155°40,000’W	
4	South Louisville	Bodemlijn	46°01,000’Z	156°10,000’W	
4	South Louisville	Bodemlijn	46°24,000’Z	155°40,000’W	
4	South Louisville	Bodemlijn	46°24,000’Z	156°10,000’W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°26,000’Z	156°30,000’W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°26,000’Z	156°55,000’W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°42,000’Z	156°30,000’W	
5	South Louisville	Bodemlijn	45°42,000’Z	156°55,000’W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°19,500’Z	157°19,000’W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°19,500’Z	157°55,000’W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°30,000’Z	157°19,000’W	
6	South Louisville	Bodemlijn	45°30,000’Z	157°55,000’W	
7	South Louisville	Bodemlijn	44°43,950’Z	158°18,000’W	
7	South Louisville	Bodemlijn	44°43,950’Z	158°38,000’W	
7	South Louisville	Bodemlijn	44°57,950’Z	158°18,000’W	
7	South Louisville	Bodemlijn	44°57,950’Z	158°38,000’W	
8	South Louisville	Bodemlijn	44°13,000’Z	159°43,000’W	
8	South Louisville	Bodemlijn	44°13,000’Z	159°54,000’W	

8	South Louisville	Bodemlijn	44°21,000’Z	159°43,000’W	
8	South Louisville	Bodemlijn	44°21,000’Z	159°54,000’W	
9	South Louisville	Bodemlijn	43°51,183’Z	160°29,235’W	
9	South Louisville	Bodemlijn	43°51,183’Z	160°50,820’W	
9	South Louisville	Bodemlijn	44°07,000’Z	160°29,235’W	
9	South Louisville	Bodemlijn	44°07,000’Z	160°50,820’W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°22,000’Z	161°21,770’W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°22,000’Z	161°39,000’W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°31,370’Z	161°10,170’W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°31,370’Z	161°21,770’W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°41,440’Z	161°10,170’W	
10	South Louisville	Bodemlijn	43°41,440’Z	161°39,000’W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°40,000’Z	161°48,000’W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°40,000’Z	162°07,000’W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°54,500’Z	161°48,000’W	
11	South Louisville	Bodemlijn	42°54,500’Z	162°07,000’W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	41°45,000’Z	163°29,500’W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	41°45,000’Z	163°49,000’W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	42°00,000’Z	163°29,500’W	
13	Central Louisville	Bodemlijn	42°00,000’Z	163°49,000’W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°17,000’Z	164°00,000’W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°17,000’Z	164°27,000’W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°40,000’Z	164°00,000’W	
14	Central Louisville	Bodemlijn	41°40,000’Z	164°27,000’W	

15	Central Louisville	Bodemlijn	40°32,897’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°32,897’Z	165°30,000’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°42,000’Z	164°56,400’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°42,000’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°48,000’Z	165°24,000’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°48,000’Z	165°30,000’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°54,000’Z	165°12,000’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	40°54,000’Z	165°24,000’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	41°06,000’Z	164°56,400’W	
15	Central Louisville	Bodemlijn	41°06,000’Z	165°12,000’W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°20,013’Z	167°29,000’W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°20,013’Z	167°47,067’W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°32,000’Z	167°29,000’W	
17	North Louisville	Bodemlijn	38°32,000’Z	167°47,067’W	
18	North Louisville	Bodemlijn	38°11,013’Z	168°01,785’W	
18	North Louisville	Bodemlijn	38°11,013’Z	168°20,000’W	
18	North Louisville	Bodemlijn	38°40,000’Z	168°01,785’W	
18	North Louisville	Bodemlijn	38°40,000’Z	168°20,000’W	
22	North Louisville	Bodemlijn	36°45,000’Z	169°30,000’W	
22	North Louisville	Bodemlijn	36°45,000’Z	170°00,000’W	
22	North Louisville	Bodemlijn	37°08,000’Z	169°30,000’W	
22	North Louisville	Bodemlijn	37°08,000’Z	170°00,000’W	
23	North Louisville	Bodemlijn	36°00,000’Z	169°22,000’W	
23	North Louisville	Bodemlijn	36°00,000’Z	169°40,000’W	

23	North Louisville	Bodemlijn	36°10,000’Z	169°22,000’W	
23	North Louisville	Bodemlijn	36°10,000’Z	169°40,000’W	
N. Lord Howe		Bodemlijn	32°39,630’Z	163°04,415’O	Start bij de Australische EEZ
N. Lord Howe		Bodemlijn	32°39,630’Z	163°40,000’O	
N. Lord Howe		Bodemlijn	33°20,000’Z	163°40,000’O	
N. Lord Howe		Bodemlijn	33°20,000’Z	163°20,000’O	
N. Lord Howe		Bodemlijn	34°40,000’Z	162°20,000’O	
N. Lord Howe		Bodemlijn	34°40,000’Z	163°20,000’O	
N. Lord Howe		Bodemlijn	33°54,773’Z	162°20,000’O	Noordoostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	168°35,830’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°55,230’Z	169°25,400’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°13,830’Z	169°25,400’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	169°11,967’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°23,165’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	168°30,780’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°32,750’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°57,950’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°17,180’Z	167°30,500’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	167°30,500’O	

Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°06,430’Z	168°09,833’O	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°45,615’Z	168°09,833’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°01,333’Z	169°36,706’O	Zuidoostelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°29,902’Z	170°00,000’O	Zuidelijk tot een punt op de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°41,589’Z	170°00,000’O	Zuidwestelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°00,000’Z	169°47,848’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°00,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	169°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000’Z	169°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000’Z	167°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	167°42,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°06,000’Z	167°24,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	39°06,000’Z	167°18,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°52,000’Z	167°18,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	38°52,000’Z	167°06,000’O	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	167°06,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°48,000’Z	167°00,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000’Z	167°00,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°42,000’Z	166°40,000’O	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bodemlijn	37°01,333’Z	166°40,000’O	
S. Tasman Rise 1		Bodemlijn	47°08,280’Z	147°50,200’O	Start bij de Australische EEZ
S. Tasman Rise 1		Bodemlijn	47°17,370’Z	147°50,200’O	
S. Tasman Rise 1		Bodemlijn	47°17,370’Z	147°32,300’O	
S. Tasman Rise 1		Bodemlijn	47°10,197’Z	147°32,300’O	Oostelijk langs de Australische EEZ naar het startpunt
S. Tasman Rise 2		Bodemlijn	47°05,160’Z	148°24,165’O	
S. Tasman Rise 2		Bodemlijn	47°05,160’Z	148°50,670’O	
S. Tasman Rise 2		Bodemlijn	47°13,780’Z	148°24,165’O	
S. Tasman Rise 2		Bodemlijn	47°13,780’Z	148°50,670’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°21,000’Z	148°45,610’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°21,000’Z	149°03,200’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°24,015’Z	148°37,235’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°24,015’Z	148°45,610’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°24,800’Z	149°03,200’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°30,320’Z	148°44,390’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°30,320’Z	148°57,650’O	
S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°35,205’Z	148°37,235’O	

S. Tasman Rise 3		Bodemlijn	47°35,205’Z	148°44,390’O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	27°59,155’Z	175°19,590’O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	27°59,155’Z	175°40,370’O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	28°19,800’Z	175°19,590’O	
Marion	Three Kings	Bodemlijn	28°19,800’Z	175°40,370’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°49,324’Z	172°42,880’O	Start bij de EEZ van Nieuw-Zeeland
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,115’Z	172°42,880’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,115’Z	172°53,295’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°16,500’Z	172°53,295’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°16,500’Z	174°20,000’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,245’Z	174°20,000’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°40,245’Z	174°00,200’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°53,670’Z	174°00,200’O	
Three Kings	Three Kings	Bodemlijn	30°53,670’Z	173°08,819’O	Westelijk langs de EEZ van Nieuw-Zeeland naar het startpunt
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	32°17,000’Z	166°41,530’O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	32°17,000’Z	166°41,921’O	Zuidooste lijk langs de Australis che EEZ
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	32°28,633’Z	168°00,000’O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°12,000’Z	168°00,000’O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°12,000’Z	167°13,000’O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°00,000’Z	167°13,000’O	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bodemlijn	34°00,000’Z	166°41,530’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°39,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°39,000’Z	167°21,090’O	

Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°55,000’Z	167°05,000’O	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bodemlijn	39°55,000’Z	167°21,090’O	

Or. en

Amendement 234

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – alinea 1
Verordening (EU) 2019/833
Bijlage II – punt 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
38. Surveillancerapportformulier overeenkomstig bijlage IV.A bij de CEM, genoemd in artikel 30, lid 1, artikel 30, lid 2, punt ***b)***, en artikel 45, punt a);	38. Surveillancerapportformulier overeenkomstig bijlage IV.A bij de CEM, genoemd in artikel 30, lid 1,artikel 30, lid 2, punt ***a)***, en artikel 45, punt a);

Or. en

Amendement 235

Voorstel voor een verordening
Bijlage II – alinea 1 bis (nieuw)
Verordening (EU) 2019/833
Bijlage – punt 46

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Aan de bijlage bij Verordening (EU) 2019/833 wordt het volgende punt toegevoegd:
	“46. Hoofdactiviteit van het vaartuig in bijlage II.I, deel B, van de CEM, bedoeld in artikel 30, lid 1, punt d).”

Or. en

Amendement 236

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1

Verordening (EU) 2021/56
Bijlage II – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De ***lidstaten melden elke deactivering van een satellietboei aan het secretariaat, of eisen van hun vaartuigen dat zij deze melden, met gebruikmaking van de volgende*** gegevensvelden voor de eerste communicatie van de boei na activering:	De gegevensvelden voor de eerste communicatie van de boei na activering ***die in elke melding moeten worden gebruikt***:

Or. en

Amendement 237

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage II – rij 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
reden van deactivering: signaalverlies, gestolen FAD, stranding, tijdelijke deactivering tijdens sluitingsperioden, eigendomsoverdracht, FAD buiten de in artikel 6, lid 2 bis, van Verordening (EU) 2021/56 gespecificeerde gebieden.	reden van deactivering: signaalverlies, gestolen FAD, stranding, tijdelijke deactivering tijdens sluitingsperioden, eigendomsoverdracht, FAD buiten de in artikel 6, lid 2 bis, ***punt e),*** van Verordening (EU) 2021/56 gespecificeerde gebieden.

Or. en

Amendement 238

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage III – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De ***lidstaten melden elke reactivering op afstand van een satellietboei aan het secretariaat, of eisen van hun vaartuigen dat zij deze melden, met gebruikmaking van de volgende*** gegevensvelden voor de laatste communicatie van de boei voor deactivering:	De gegevensvelden voor de eerste communicatie van de boei na activering ***die in elke melding moeten worden gebruikt***:

Or. en

Amendement 239

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage IV – legenda

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
– Biologisch afbreekbare, niet-verstrikkende afdekking	– Biologisch afbreekbare, niet-verstrikkende afdekking***: indien het is bedekt is met maasnet, moet dit net een gestrekte maaswijdte van minder dan 7 cm hebben en moet het goed om het gehele vlot gewikkeld zijn zodat er geen los netwerk onder de uitgezette FAD hangt***

Or. en

Amendement 240

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage IV – legenda

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
– Kabel	– Kabel***: indien er gebruik wordt gemaakt van maasnet, moet dit zo strak mogelijk worden vastgebonden in de vorm van worsten of een gestrekte maaswijdte hebben van minder dan 7 cm in een paneel***

Or. en

Amendement 241

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het VMP wordt ontwikkeld voor elk vaartuig of elke groep vaartuigen waarop EM-apparatuur moet worden geïnstalleerd en wordt geleverd aan de bevoegde autoriteiten van de ***vlaggen-CPC***.	***1.*** Het VMP wordt ontwikkeld voor elk vaartuig of elke groep vaartuigen waarop EM-apparatuur moet worden geïnstalleerd en wordt geleverd aan de bevoegde autoriteiten van de ***vlaggenlidstaat***.

Or. en

Amendement 242

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het VMP wordt ontwikkeld in samenwerking met de aanbieder van EM-diensten, de eigenaar van het vaartuig en de relevante visserijautoriteiten van de ***vlaggen-CPC***.	***2.*** Het VMP wordt ontwikkeld in samenwerking met de aanbieder van EM-diensten, de eigenaar van het vaartuig en de relevante visserijautoriteiten van de ***vlaggenlidstaat***.

Or. en

Amendement 243

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Een inspectie van elk vaartuig of voorbeeldvaartuig voor een groep vaartuigen waarop EM-apparatuur wordt geïnstalleerd, wordt uitgevoerd door de aanbieder van EM-diensten of de visserijautoriteiten van de vlaggenlidstaat. Tijdens deze inspectie worden de volgende aspecten in aanmerking genomen bij de ontwikkeling van het VMP, om ervoor te zorgen dat het systeem voldoet aan de minimumvereisten voor gegevensverzameling in bijlage ***2***:	***3.*** Een inspectie van elk vaartuig of voorbeeldvaartuig voor een groep vaartuigen waarop EM-apparatuur wordt geïnstalleerd, wordt uitgevoerd door de aanbieder van EM-diensten of de visserijautoriteiten van de vlaggenlidstaat. Tijdens deze inspectie worden de volgende aspecten in aanmerking genomen bij de ontwikkeling van het VMP, om ervoor te zorgen dat het systeem voldoet aan de minimumvereisten voor gegevensverzameling in bijlage ***VII***:

Or. en

Amendement 244

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 3 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
plaatsing en instellingen van de camera;	***a)*** plaatsing en instellingen van de camera;

Or. en

Amendement 245

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 3 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
aantal camera's dat moet worden geïnstalleerd voor een optimaal zicht op de vangstverwerkingszone;	b) aantal camera's dat moet worden geïnstalleerd voor een optimaal zicht op de vangstverwerkingszone;

Or. en

Amendement 246

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 3 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
de belangrijkste te inspecteren zones zijn de plaatsen waar de vangst wordt verwerkt, voor de identificatie en opslag van de soorten, en de teruggooi- of vrijlatingszones.	***c)*** de belangrijkste te inspecteren zones zijn de plaatsen waar de vangst wordt verwerkt, voor de identificatie en opslag van de soorten, en de teruggooi- of vrijlatingszones.

Or. en

Amendement 247

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Een VMP bevat minimaal de volgende informatie:	***4.*** Een VMP bevat minimaal de volgende informatie:

Or. en

Amendement 248

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – punt 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
contactgegevens: actuele contactgegevens van de eigenaar van het vaartuig, de exploitant van het vaartuig en de aanbieder van EM-diensten, voor de duur van het contract;	***a)*** contactgegevens: actuele contactgegevens van de eigenaar van het vaartuig, de exploitant van het vaartuig en de aanbieder van EM-diensten, voor de duur van het contract;

Or. en

Amendement 249

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
algemene informatie over het vaartuig: basisinformatie over het vaartuig en de visserijactiviteiten (zoals naam van het vaartuig, registratienummer, doelvisserij, visserijgebieden, vistuig, LOA);	b) algemene informatie over het vaartuig: basisinformatie over het vaartuig en de visserijactiviteiten (zoals naam van het vaartuig, registratienummer, doelvisserij, visserijgebieden, vistuig, LOA);

Or. en

Amendement 250

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Soort vistuig en configuratie:	***c)*** Soort vistuig en configuratie:

Or. en

Amendement 251

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
indeling van het vaartuig: uitrusting van het vaartuig met gedetailleerde informatie, gebruiksplattegrond van het vaartuig en verschillende gebieden (zoals dek, verwerking, opslag – met inbegrip van het aantal kuilen);	d) indeling van het vaartuig: uitrusting van het vaartuig met gedetailleerde informatie, gebruiksplattegrond van het vaartuig en verschillende gebieden (zoals dek, verwerking, opslag – met inbegrip van het aantal kuilen);

Or. en

Amendement 252

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Installatie EM-apparatuur: beschrijving van de instellingen van de EM-apparatuur, zoals looptijd, aantal camera's, instellingen van de camera's (framerate en resolutie) en bestreken gebieden, tijdregistratie voor elk van de camera's, aantal sensoren, indien van toepassing, gebruikte software, bedieningsapparatuur enz.;	***e)*** Installatie EM-apparatuur: beschrijving van de instellingen van de EM-apparatuur, zoals looptijd, aantal camera's, instellingen van de camera's (framerate en resolutie) en bestreken gebieden, tijdregistratie voor elk van de camera's, aantal sensoren, indien van toepassing, gebruikte software, bedieningsapparatuur enz.;

Or. en

Amendement 253

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Procedures vangstverwerking: beschrijving van de bemanning en hun activiteiten;	***f)*** Procedures vangstverwerking: beschrijving van de bemanning en hun activiteiten;

Or. en

Amendement 254

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 4 – punt 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Een voorbeeldweergave van elke vereiste cameraweergave;	***g)*** Een voorbeeldweergave van elke vereiste cameraweergave;

Or. en

Amendement 255

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Fysieke wijzigingen aan het vaartuig, wijzigingen in de indeling van vaartuigen (segmentering van de vloot) of aanpassingen aan het dek voor vangstverwerking, met inbegrip van aanpassingen die ertoe leiden dat het vaartuig niet langer tot zijn oorspronkelijke groep behoort, moeten worden gemeld aan	***5.*** Fysieke wijzigingen aan het vaartuig, wijzigingen in de indeling van vaartuigen (segmentering van de vloot) of aanpassingen aan het dek voor vangstverwerking, met inbegrip van aanpassingen die ertoe leiden dat het vaartuig niet langer tot zijn oorspronkelijke groep behoort, moeten worden gemeld aan

de autoriteiten van de ***vlaggen-CPC***. Vervolgens wordt het VMP vóór het begin van de volgende visreis dienovereenkomstig bijgewerkt.	de autoriteiten van de ***vlaggenlidstaat***. Vervolgens wordt het VMP vóór het begin van de volgende visreis dienovereenkomstig bijgewerkt.
	Or. en

Amendement 256

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het VMP wordt door de eigenaar van het vaartuig afgetekend en goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van de ***vlaggen-CPC*** of de door haar aangewezen instellingen.	***6.*** Het VMP wordt door de eigenaar van het vaartuig afgetekend en goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van de ***vlaggenlidstaat*** of de door haar aangewezen instellingen.
	Or. en

Amendement 257

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – alinea 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De EM-apparatuur mag de stabiliteit van het vaartuig niet in gevaar brengen en mag geen risico's inhouden voor de activiteiten van het vaartuig, de veiligheid van de bemanning of het milieu. Bovendien mag ze de veilige vaart van het vaartuig niet belemmeren.	***7.*** De EM-apparatuur mag de stabiliteit van het vaartuig niet in gevaar brengen en mag geen risico's inhouden voor de activiteiten van het vaartuig, de veiligheid van de bemanning of het milieu. Bovendien mag ze de veilige vaart van het vaartuig niet belemmeren.
	Or. en

Amendement 258

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1

Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – voor deel A

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Hieronder vindt u een voorbeeldmodel van een ***VMP***.	Voorbeeldmodel van een ***EM-vaartuigmonitoringplan***.

Or. en

Amendement 259

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel A – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Wordt door de eigenaar van het vaartuig verstrekt aan de bevoegde autoriteit van de ***vlaggen-CPC*** of de aangewezen instellingen.	***Moet worden verstrekt*** door de eigenaar van het vaartuig verstrekt aan de bevoegde autoriteit van de ***vlaggenlidstaat*** of de aangewezen instellingen.

Or. en

Amendement 260

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel B – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Verantwoordelijkheid van de bevoegde autoriteit van de ***vlaggen-CPC en te valideren door de bevoegde autoriteit van de vlaggen-CPC***.	***Moet worden verstrekt en gevalideerd door*** de bevoegde autoriteit van de ***vlaggenlidstaat***.

Or. en

Amendement 261

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel C – na punt 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Beschrijving van eventuele speciale protocollen die van toepassing kunnen zijn op het in het VMP bedoelde vaartuig.	***13)*** Beschrijving van eventuele speciale protocollen die van toepassing kunnen zijn op het in het VMP bedoelde vaartuig.

Or. en

Amendement 262

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel C – punt 13

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Beschrijving en schema's van controlepunten met specifieke uitgevoerde procedures. Voor elke gebiedsbeschrijving moet er een protocol zijn om ervoor te zorgen dat de vangst in het beeld van de camera blijft.	Beschrijving en schema's van controlepunten met specifieke uitgevoerde procedures. Voor elke gebiedsbeschrijving moet er een protocol zijn om ervoor te zorgen dat de vangst in het beeld van de camera blijft.

Or. en

Amendement 263

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel D

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(In te vullen door de aanbieder van EM-diensten***)***	In te vullen door de aanbieder van EM-diensten

Or. en

Amendement 264

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel D – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Lijst van aanbieders van EMS-diensten en contactgegevens:	Lijst van ***vertegenwoordigers van*** aanbieders van EMS-diensten en contactgegevens:

Or. en

Amendement 265

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel E

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(In te vullen door de eigenaar van het vaartuig en de aanbieder van EM-diensten***)***	In te vullen door de eigenaar van het vaartuig en de ***vertegenwoordiger van de*** aanbieder van EM-diensten

Or. en**Amendement 266**

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage VIII – deel E – tabel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Eigenaar/exploitant van het vaartuig	Aanbieder van EM-diensten
Volledige naam:	Volledige naam:
Handtekening:	Handtekening:
Datum en tijd:	Datum en tijd:

Amendement

Eigenaar/exploitant van het vaartuig	***Vertegenwoordiger van*** aanbieder van EM-diensten
Volledige naam:	Volledige naam:

Handtekening:	Handtekening:
Datum en tijd:	Datum en tijd:

Or. en

Amendement 267

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage IX – punt 1 – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
– ***De autoriteit van de vlaggenlidstaat van*** het vaartuig moet toestaan dat de EM-registers aan het einde van elke visreis worden ontsloten en op een veilige manier worden doorgestuurd.	– Het vaartuig moet toestaan dat de EM-registers aan het einde van elke visreis worden ontsloten en op een veilige manier worden doorgestuurd.

Or. en

Amendement 268

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage IX – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Opslag en bewaring van EM-gegevens ***— Alle informatie over de visserijactiviteiten van het vaartuig moet door de IATTC vertrouwelijk worden behandeld en is onderworpen aan de IATTC-regels inzake vertrouwelijkheid.*** ***— Procedures voor waar, hoe en hoelang de EM-registers na EM-analyse moeten worden opgeslagen, moeten door de vlaggenlidstaat gespecificeerd worden. Besluiten over opslag worden gebaseerd op de doelstellingen van het EM-programma en welk personeel toegang***	***Schrappen***

moet hebben tot monitoringregisters, hoe vaak en voor welk doel.

Or. en

Motivering

Behandeld in verordening (EU) 2021/56, artikel 27.

Amendement 269

Voorstel voor een verordening
Bijlage III – alinea 1
Verordening (EU) 2021/56
Bijlage IX – punt 4 – 3 – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
– De EM-analysesoftware moet het mogelijk maken de verplichte minimumvereisten inzake de gegevensvelden zoals vastgesteld in de tabellen 1 en 2 ***van deel 3*** van bijlage ***11 (gebieden van visserijactiviteiten die onder het EMS vallen en de minimale gegevensvereisten voor het vaartuigtype) te rapporteren***. Hij kan ook rapportage van de vrijwillige gegevensvelden mogelijk maken.	– De EM-analysesoftware moet het mogelijk maken de verplichte minimumvereisten inzake de gegevensvelden zoals vastgesteld in de tabellen 1 en 2 van bijlage ***VII***. Hij kan ook rapportage van de vrijwillige gegevensvelden mogelijk maken.

Or. en

Amendement 270

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – alinea 1 – punt 1
Verordening (EU) 2022/2343
Bijlage 2 – kopje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Richtsnoeren voor het opstellen van beheersplannen voor niet-verankerde visaantrekkende voorzieningen (DFAD's)	***A -*** Richtsnoeren voor het opstellen van beheersplannen voor niet-verankerde visaantrekkende voorzieningen (DFAD's)

Or. en

Amendement 271

Voorstel voor een verordening
Bijlage IV – alinea 1 – punt 1
Verordening (EU) 2022/2343
Bijlage 2 – kopje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Richtsnoeren voor het opstellen van beheersplannen voor verankerde visaantrekkende voorzieningen (AFAD's)	***B -*** Richtsnoeren voor het opstellen van beheersplannen voor verankerde visaantrekkende voorzieningen (AFAD's)

Or. en

TOELICHTING

Het voorstel van de Europese Commissie heeft tot doel het externe visserijbestuur van de EU te versterken, in lijn met het multilaterale kader dat wereldwijd is vastgesteld door de regionale organisaties voor visserijbeheer (ROVB's), en de meeste regels die tussen 2018 en 2024 multilateraal zijn overeengekomen binnen de NAFO, de IATTC, de ICCAT, de IOTC, de SPRFMO en de WCPFC in EU-wetgeving om te zetten. Dit initiatief weerspiegelt de voortdurende inzet van de EU voor het wereldwijd bevorderen van duurzame visserij, eerlijke concurrentie en de bescherming van mariene ecosystemen.

Hoewel de rapporteur het voorstel van de Commissie verwelkomt, dat als voornaamste doel heeft het interinstitutionele proces van omzetting van de regels die jaarlijks door de ROVB's worden vastgesteld, te vergemakkelijken, benadrukt hij zijn voorzichtige aanpak bij het bundelen van voorstellen van alle ROVB's in één groot dossier, in tegenstelling tot eerdere omzettingsoefeningen per ROVB. De rapporteur is van mening dat een dergelijke aanpak ertoe kan leiden dat het interinstitutionele proces langdurig vastloopt vanwege een beperkt aantal punten, die mogelijk voortvloeien uit een minderheid van de aanbevelingen van de ROVB's, wat nadelig is voor de Europese vissers die juridische duidelijkheid willen. Daarom verzoekt de rapporteur de Commissie om, voorafgaand aan toekomstige omzettingsvoorstellen, met het Parlement in gesprek te gaan om dit proces te beoordelen.

Teneinde een strikte en tijdige omzetting te waarborgen, heeft de rapporteur amendementen ingediend ter integratie van de aanbevelingen van de ROVB's die tot 2024 waren vastgesteld en die ontbraken in de voorstellen van de Commissie (met name die afkomstig van de ICCAT, de IOTC, de NAFO en de SPRFMO). Met deze aanpak wordt gewaarborgd dat de EU haar rol als wereldleider op het gebied van verantwoord visserijbeheer behoudt, dat burgers en belanghebbenden juridische duidelijkheid hebben doordat de meest recente internationale normen worden omgezet in EU-wetgeving en dat er een gelijk speelveld wordt gehandhaafd voor de EU die onder het beheer van deze ROVB's opereert.

Daarnaast benadrukt de tekst de mogelijke toekomstige rol van het Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA) als orgaan dat namens de Europese Commissie optreedt bij het beheren van informatiestromen en dat als referentiepunt voor de lidstaten fungeert. Dit wordt in het hele voorstel weerspiegeld door de steeds terugkerende zinsnede "*...of het door haar aangewezen orgaan*".

Tot slot verbeteren de door de rapporteur ingediende amendementen de leesbaarheid en toegankelijkheid van de wettekst voor EU-burgers en visserijvaartuigen, terwijl tegelijkertijd samenhang wordt gewaarborgd tussen het handelsbeleid van de Unie en haar bredere internationale doelstellingen op het gebied van oceaangovernance en duurzaamheid. Diverse onderdelen van het voorstel vereisten aanpassingen van de bepalingen inzake gegevensbescherming om EU-burgers en visserijvaartuigen meer duidelijkheid en transparantie te bieden bij het raadplegen van de relevante wetgeving.

Tot slot benadrukt de rapporteur dat het omzettingsproces zich moet houden aan de strikte en tijdige omzetting van de ROVB-regels, en hij nodigt de leden van het Europees Parlement en de Raad uit om in deze geest te werken, zodat de regels die multilateraal zijn overeengekomen, in sommige gevallen sinds 2018, tijdig worden omgezet.w