Europaparlamentet
2024-2029

Fiskeriutskottet

2025/0106(COD)

12.11.2025

***I
FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE

om ändring av förordning (EU) 2017/2107 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat), förordning (EU) 2018/975 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO), förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del, förordning (EU) 2021/56 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som är tillämpliga i det område som omfattas av den interamerikanska konventionen för tropisk tonfisk, förordning (EU) 2022/2056 om fastställande av bevarande- och förvaltningsåtgärder tillämpliga i konventionsområdet för fisket i västra och mellersta Stilla havet, förordning (EU) 2022/2343 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i Indiska oceanens tonfiskkommissions (IOTC) behörighetsområde och förordning (EU) 2023/2053 om upprättande av en flerårig förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet
(COM(2025)0195 – C10-0082/2025 – 2025/0106(COD))

Fiskeriutskottet

Föredragande: Thomas Bajada

Teckenförklaring

*	Samrådsförfarande
***	Godkännandeförfarande
***I	Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
***II	Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
***III	Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med ***fetkursiv stil*** i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med ***fetkursiv stil*** i båda spalterna. Ny text markeras med ***fetkursiv stil*** i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med ***fetkursiv stil***. Textdelar som utgår markeras med symbolen ▌ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med ***fetkursiv stil*** och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.
Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

Sida

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....5

MOTIVERING 170

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om ändring av förordning (EU) 2017/2107 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Internationella kommissionen för bevarande av tonfisk i Atlanten (Iccat), förordning (EU) 2018/975 om införande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i konventionsområdet för Regionala fiskeriförvaltningsorganisationen för södra Stilla havet (SPRFMO), förordning (EU) 2019/833 om fastställande av bevarande- och tillämpningsföreskrifter som är tillämpliga i regleringsområdet för Fiskeriorganisationen för Nordatlantens västra del, förordning (EU) 2021/56 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som är tillämpliga i det område som omfattas av den interamerikanska konventionen för tropisk tonfisk, förordning (EU) 2022/2056 om fastställande av bevarande- och förvaltningsåtgärder tillämpliga i konventionsområdet för fisket i västra och mellersta Stilla havet, förordning (EU) 2022/2343 om fastställande av förvaltnings-, bevarande- och kontrollåtgärder som ska tillämpas i Indiska oceanens tonfiskkommissions (IOTC) behörighetsområde och förordning (EU) 2023/2053 om upprättande av en fleråriga förvaltningsplan för blåfenad tonfisk i östra Atlanten och Medelhavet (COM(2025)0195 – C10-0082/2025 – 2025/0106(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

– med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2025)0195),

– med beaktande av artiklarna 294.2 och 43.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C10-0082/2025),

– med beaktande av yttrandet från utskottet för rättsliga frågor över den föreslagna rättsliga grunden,

– med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

– med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 16 juli 2025[1],

– med beaktande av artiklarna 60 och 41 i arbetsordningen,

– med beaktande av betänkandet från fiskeriutskottet (A10-0000/2025), och av följande skäl:

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

[1] EUT C, C/2025/5154, 28.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2025/5154/oj.

2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning
Skäl 16

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(16) WCPFC antog vid sina årsmöten 2022 ***och*** 2023 åtgärder avseende bunkringstjänster och skydd av hajar, användning av tafsar, ståltedare och hajlinor på långrevsfartyg i unionen med ett förbud mot att behålla hajar ombord och en skyldighet att frisläppa, samt bestämmelser om överlämnande eller utkast av oavsiktligt fångade exemplar av årfenhaj och silkeshaj.	(16) WCPFC antog vid sina årsmöten 2022***,*** 2023 ***och 2024*** åtgärder avseende bunkringstjänster och skydd av hajar, användning av tafsar, ståltedare och hajlinor på långrevsfartyg i unionen med ett förbud mot att behålla hajar ombord och en skyldighet att frisläppa, samt bestämmelser om överlämnande eller utkast av oavsiktligt fångade exemplar av årfenhaj och silkeshaj ***eller val***.

Or. en

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning
Skäl 20

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(20) IOTC:s resolution 24/06 genomförde ett förbud mot utkast av storögd tonfisk, bonit och gulfenad tonfisk och av icke-målarter som fångas av fartyg i IOTC:s tillståndsregister som är verksamma inom IOTC:s behörighetsområde***;*** unionsfiskefartyg som använder andra typer av redskap än de som används av snörpvadsfartyg uppmuntras att behålla ombord och sedan landa all fisk som är lämplig som livsmedel och att vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa ett säkert frisläppande av icke-målarter som fångas levande, i möjligaste mån och under	(20) IOTC:s resolution 24/06 genomförde ett förbud mot utkast av storögd tonfisk, bonit och gulfenad tonfisk och av icke-målarter som fångas av fartyg i IOTC:s tillståndsregister som är verksamma inom IOTC:s behörighetsområde***.*** Unionsfiskefartyg som använder andra typer av redskap än de som används av snörpvadsfartyg uppmuntras att behålla ombord och sedan landa all fisk som är lämplig som livsmedel och att vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa ett säkert frisläppande av icke-målarter som fångas levande, i möjligaste mån och under

beaktande av besättningens säkerhet***, och*** att behålla ombord och sedan landa alla döda exemplar av icke-målarter, utom de som anses otjänliga som livsmedel eller som det är förbjudet att behålla ombord.	beaktande av besättningens säkerhet***. De uppmuntras också*** att behålla ombord och sedan landa alla döda exemplar av icke-målarter, utom de som anses otjänliga som livsmedel eller som det är förbjudet att behålla ombord.

Or. en

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning
Skäl 23a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(23a) Personuppgifter som behandlas inom ramen för de förordningar som ändras genom denna förordning bör behandlas i enlighet med de tillämpliga bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 och förordning (EU) 2018/1725. För att säkerställa att skyldigheterna enligt förordningarna (EU) 2017/2107, (EU) 2018/975, (EU) 2019/833, (EU) 2021/56, (EU) 2022/2056 och (EU) 2023/2053 i dess ändrade lydelse fullgörs, bör personuppgifterna lagras i tio år. Om personuppgifterna i fråga behövs för uppföljningen av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden, bör dessa uppgifter kunna lagras i mer än tio år, men inte längre än 20 år.

Or. en

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 30a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(2) Följande artikel ska ***läggas till som***	(2) Följande artikel ska ***införas***:

artikel 30a:

”Artikel 30a	”Artikel 30a
Valhaj (Rhincodon typus)	Valhaj (Rhincodon typus)
1. Det ska vara förbjudet att behålla ombord, omlasta eller landa delar eller hela kroppar av valhaj som fångas i samband med Iccat-fiske**.**	1. Det ska vara förbjudet att
2. ***Det ska vara förbjudet att*** sätta ut snörpvad mot ett tonfiskstim som följer en valhaj efter det att den berörda hajen iakttagits.	***(a)*** behålla ombord, omlasta eller landa delar eller hela kroppar av valhaj som fångas i samband med Iccat-fiske**,** (***b)*** sätta ut snörpvad mot ett tonfiskstim som följer en valhaj efter det att den berörda hajen iakttagits.
3. ***Medlemsstaterna*** ska ***kräva att befälhavaren, när en valhaj*** oavsiktligt inringas av snörpvaden***, vidtar alla rimliga åtgärder för att säkerställa att den*** frisläpps på ett säkert sätt.	***2. Befälhavare på unionsfiskefartyg*** ska ***vidta alla rimliga åtgärder för att säkerställa att valhajar som*** oavsiktligt inringas av snörpvaden frisläpps på ett säkert sätt.
4. Medlemsstaterna ska säkerställa att ***sådan interaktion med valhajar under snörpvadsfiske registreras i*** deras nationella observatörsprogram och att följande information samlas in:	***3.*** Medlemsstaterna ska säkerställa att deras nationella observatörsprogram ***registrerar snörpvadsfiske med interaktion med valhajar i enlighet med punkterna 1 och 2,*** och att följande information samlas in:
(a) Uppgifter om inringningen och om de omständigheter som lett till inringningen.	(a) Uppgifter om inringningen och om de omständigheter som lett till inringningen.
(b) Antal individer i interaktionen.	(b) Antal individer i interaktionen.
(c) ***Plats för interaktionen***.	(c) ***Interaktionens geografiska position***.
(d) Åtgärder som vidtagits för att säkerställa säker hantering och säkert frisläppande av de exemplar som inringats i snörpvaden.	(d) Åtgärder som vidtagits ***av fiskefartyget*** för att säkerställa säker hantering och säkert frisläppande av de exemplar som inringats i snörpvaden.
(e) Bedömning av statusen för valhajen/valhajarna vid frisläppandet (levande/döda/döende/osäker).	(e) Bedömning av statusen för valhajen/valhajarna vid frisläppandet (levande/döda/döende/osäker).
5. ***Medlemsstaterna ska rapportera de data och den information som samlas in i enlighet med punkt 4 i sina årsrapporter.*** Medlemsstaterna ska	***4***. Medlemsstaterna ska rapportera de data ***och den information*** som ***samlats in enligt punkt 3 i sina årsrapporter*** till kommissionen i enlighet med Iccats krav

rapportera de data som ***samlas in genom observatörsprogram*** till kommissionen i enlighet med Iccats krav på datarapportering. Kommissionen ska rapportera dessa data till Iccats sekretariat.	på datarapportering. Kommissionen ska rapportera dessa data till Iccats sekretariat.
6. Bestämmelserna i punkterna 1–***5*** ska endast tillämpas på fiskefartyg som verkar mellan 40°N och 40°S.	***5.*** Bestämmelserna i punkterna 1–***4*** ska endast tillämpas på fiskefartyg som verkar mellan 40°N och 40°S.

Or. en

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 33a – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Unionsfiskefartyg med en total längd ***på minst*** tolv meter ska ha rätt att behålla sydatlantisk mako endast när fisken är död vid inhalning och fartyget har en observatör eller ett fungerande elektroniskt övervakningssystem (EMS) ombord för kontroll av hajarnas tillstånd.	6. Unionsfiskefartyg med en total längd ***som är lika med eller längre än*** tolv meter ska ha rätt att behålla sydatlantisk mako endast när fisken är död vid inhalning och fartyget har en observatör eller ett fungerande elektroniskt övervakningssystem (EMS) ombord för kontroll av hajarnas tillstånd.

Or. en

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 33a – punkt 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
7. Utöver de villkor som anges i punkt 6 får varje unionsfiskefartyg med en total längd ***på mindre*** än tolv meter, behålla högst ett exemplar av sydatlantisk mako vid varje fiskeresa.	7. Utöver de villkor som anges i punkt 6 får varje unionsfiskefartyg med en total längd ***som är lika med eller längre*** än tolv meter, behålla högst ett exemplar av sydatlantisk mako vid varje fiskeresa.

Or. en

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 35a – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Det ska vara förbjudet att behålla ombord, omlasta, landa eller lagra delar eller hela kroppar av arterna Manta alfredi, Manta birostris, Mobula hypostoma, Mobula japanica, Mobula mobular, Mobula tarapacana och Mobula thurstoni, gemensamt kallade vingrockor, som fångas i samband med Iccat-fiske.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 35a – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Medlemsstaterna ska ***i sina*** nationella observatörsprogram ***registrera*** antalet fångade vingrockor som kastas överbord och frisläpps vid Iccat-fiske och, om möjligt, uppgifter om status (döda eller levande). Medlemsstaterna ska rapportera dessa data till kommissionen. Kommissionen ska vidarebefordra dem till Iccats sekretariat.	3. Medlemsstaterna ska ***säkerställa att deras*** nationella observatörsprogram ***registrerar*** antalet fångade vingrockor som kastas överbord och frisläpps vid Iccat-fiske och, om möjligt, uppgifter om status (döda eller levande). Medlemsstaterna ska rapportera dessa data till kommissionen. Kommissionen ska vidarebefordra dem till Iccats sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 35a – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. När vingrockor fångas oavsiktligt och fryses ned som ett led i ett snörpvadsfartygs fiskeinsats, ska unionsfångstfartygen överlämna de hela vingrockorna till ***behöriga statliga myndigheter eller andra*** behöriga myndigheter eller kassera exemplaren vid landningsplatsen. Vingrockor som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel, men får doneras för inhemsk livsmedelskonsumtion.	4. När vingrockor fångas oavsiktligt och fryses ned som ett led i ett snörpvadsfartygs fiskeinsats, ska unionsfångstfartygen överlämna de hela vingrockorna till behöriga myndigheter eller kassera exemplaren vid landningsplatsen. Vingrockor som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel, men får doneras för inhemsk livsmedelskonsumtion.

Or. en

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 41 – punkt 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
7. I Sydatlanten	7. I Sydatlanten
ska punkterna 2a, 4 och 5 inte tillämpas på fartyg som endast verkar norr om 55°N eller söder om 35°S i östra Sydatlanten och söder om 40°S i västra Sydatlanten**.**	***(a)*** ska punkterna 2a, 4 och 5 inte tillämpas på fartyg som endast verkar norr om 55°N eller söder om 35°S i östra Sydatlanten och söder om 40°S i västra Sydatlanten**,**
Gränsen mellan östra Sydatlanten och västra Sydatlanten ***ska*** gå vid 20°W.	(b) ***ska*** gränsen mellan östra Sydatlanten och västra Sydatlanten gå vid 20°W.

Or. en

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 66a – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. När ett fartyg iakttagits i enlighet med punkt 1 ska den berörda	3. När ett fartyg iakttagits i enlighet med punkt 1 ska den berörda

medlemsstaten eller Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) (den iakttagande enheten) registrera iakttagelserna och utan dröjsmål översända en rapport, om möjligt på elektronisk väg, till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat, den avtalsslutande part eller den icke avtalsslutande part som är flaggstat för det iakttagna fartyget, med kopia till Iccats sekretariat, kommissionen och Europeiska fiskerikontrollbyrån. Om det iakttagna fartyget för en medlemsstats flagg, ska flaggmedlemsstaten, utan onödigt dröjsmål, vidta lämpliga åtgärder med avseende på det berörda fartyget; både den iakttagande enheten och det iakttagna fartygets flaggmedlemsstat ska lämna information om iakttagelsen till kommissionen och Europeiska fiskerikontrollbyrån, inbegripet uppgifter om eventuella uppföljningsåtgärder som vidtagits.	medlemsstaten eller Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) (den iakttagande enheten) registrera iakttagelserna och utan dröjsmål översända en rapport, om möjligt på elektronisk väg, till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat, den avtalsslutande part eller den icke avtalsslutande part som är flaggstat för det iakttagna fartyget, med kopia till Iccats sekretariat, kommissionen och***, i förekommande fall,*** Europeiska fiskerikontrollbyrån. Om det iakttagna fartyget för en medlemsstats flagg, ska flaggmedlemsstaten, utan onödigt dröjsmål, vidta lämpliga åtgärder med avseende på det berörda fartyget; både den iakttagande enheten och det iakttagna fartygets flaggmedlemsstat ska lämna information om iakttagelsen till kommissionen och***, i förekommande fall,*** Europeiska fiskerikontrollbyrån, inbegripet uppgifter om eventuella uppföljningsåtgärder som vidtagits.
	Or. en

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 6a (nytt)
Förordning (EU) 2017/2107
Artikel 72

Nuvarande lydelse	*Ändringsförslag*
	(6a) Artikel 72 ska ersättas med följande:
Artikel 72	”Artikel 72
Konfidentialitet	Konfidentialitet ***och dataskydd***
De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.	1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.
	2. Insamling, överföring, lagring eller annan behandling av data i enlighet

med denna förordning ska ske i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2016/679 och (EU) 2018/1725.

3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än tio år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om personuppgifter lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.

****Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).***

*****Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).***

Or. en

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led a
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Led 7 ***"bottenfiske"*** ska ersättas med följande:	(a) Led 7 ska ersättas med följande:
(7) bottenfiske: fiske med någon typ av redskap som sannolikt kommer att komma i kontakt med havsbottnen eller bentiska organismer under normala verksamhetsförhållanden, inklusive ***bottentrål***, ***flyttrål*** och ***bottenrev***.	(7) bottenfiske: fiske med någon typ av redskap som sannolikt kommer att komma i kontakt med havsbottnen eller bentiska organismer under normala verksamhetsförhållanden, inklusive ***bottentrålfiske***, ***flyttrålfiske*** och ***bottenrevsfiske***.

Or. en

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – led 1 – led b
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 7a, 7b och 7c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) (7a) ***bottentrålning***: fiske med trålredskap som är avsett att dras genom vattnet och komma i kontakt med havsbottnen.	(7a) ***bottentrålfiske***: fiske med trålredskap som är avsett att dras genom vattnet och komma i kontakt med havsbottnen.
(b) (7b) ***flyttrålning***: fiske efter bentopelagiska arter med trålredskap som är avsett att dras genom vattnet nära havsbottnen men inte att komma i långvarig kontakt med havsbottnen.	(7b) ***flyttrålfiske***: fiske efter bentopelagiska arter med trålredskap som är avsett att dras genom vattnet nära havsbottnen men inte att komma i långvarig kontakt med havsbottnen.
(c) (7c) fiske med bottenrev: fiske med rev vid vilken en krok eller krokar (med eller utan bete) är fästa och riggade för att sänkas för fiske på eller nära havsbottnen, inbegripet men inte begränsat till långrev, handlina, hängande lina, trotline och bojlina.	(7c) fiske med bottenrev: fiske med rev vid vilken en krok eller krokar (med eller utan bete) är fästa och riggade för att sänkas för fiske på eller nära havsbottnen, inbegripet men inte begränsat till långrev, handlina, hängande lina, trotline och bojlina.

Or. en

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led c
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 11 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) ett fiske inom vilket ingen fiskeverksamhet bedrivits under de senaste tio åren**,** då sådant fiske varit begränsat till riktat fiske som godkänts av SPRFMO-kommissionen på grundval av råd från SPRFMO:s vetenskapliga kommitté och målarten definierats som den största procentandelen av den totala fångstens levande vikt i ett drag eller en utsättning, eller	(a) ett fiske inom vilket ingen fiskeverksamhet bedrivits under de senaste tio åren ***och*** då sådant fiske varit begränsat till riktat fiske som godkänts av SPRFMO-kommissionen på grundval av råd från SPRFMO:s vetenskapliga kommitté och målarten definierats som den största procentandelen av den totala fångstens levande vikt i ett drag eller en utsättning, eller

Or. en

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led c
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 11 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) ett fiske där, när det gäller fiske med ett viss redskapstyp eller teknik, den aktuella redskapstypen eller tekniken inte använts under de senaste tio åren**,** då sådant fiske varit begränsat till riktat fiske som godkänts av SPRFMO-kommissionen på grundval av råd från SPRFMO:s vetenskapliga kommitté och målarten definierats som den största procentandelen av den totala fångstens levande vikt i ett drag eller en utsättning, eller	(b) ett fiske där, när det gäller fiske med ett viss redskapstyp eller teknik, den aktuella redskapstypen eller tekniken inte använts under de senaste tio åren ***och*** då sådant fiske varit begränsat till riktat fiske som godkänts av SPRFMO-kommissionen på grundval av råd från SPRFMO:s vetenskapliga kommitté och målarten definierats som den största procentandelen av den totala fångstens levande vikt i ett drag eller en utsättning, eller

Or. en

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led c
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 11 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) ett fiske som utgör bottenfiske i enlighet med villkoren i artikel 12.2, eller	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led d
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 20

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(20) SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter: den förteckning över inspektionsfartyg och myndigheter som är behöriga att utföra bordning och inspektion i SPRFMO:s konventionsområde och som anmälts av konventionsslutande parter och samarbetande icke konventionsslutande parter, vilken förs av SPRFMO:s sekretariat.	(20) SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter: den förteckning över inspektionsfartyg och myndigheter som är behöriga att utföra bordning och inspektion i SPRFMO:s konventionsområde och som anmälts av ***medlemsstaterna, kommissionen, Europeiska fiskerikontrollbyrån,*** konventionsslutande parter och samarbetande icke konventionsslutande parter, vilken förs av SPRFMO:s sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led d
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 21

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(21) inspektionsfartygens myndigheter: myndigheterna i den konventionsslutande part i SPRFMO vars flagg inspektionsfartygen för.	(21) inspektionsfartygens myndigheter: myndigheterna i den konventionsslutande part i SPRFMO ***eller medlemsstat*** vars flagg inspektionsfartygen för.

Or. en

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led d
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 25

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(25) förlorat fiskeredskap: fiskeredskap över vilket ett fartyg oavsiktligt har förlorat kontrollen och som inte kan lokaliseras och/eller bärgas.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 1 – led d
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 4 – led 26

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(26) kasserat fiskeredskap: fiskeredskap som släppts till havs utan att fartyget gör några ytterligare försök att kontrollera eller ta upp det. and	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 2 – led a
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 7 – stycke 1c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1c. För den första 15-dagarsrapporten ska medlemsstaterna rapportera sina fångster till kommissionen inom 15 dagar från utgången av den första perioden. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat inom 20 dagar från utgången av den perioden. Medlemsstaterna ***ska därefter***	1c. För den första 15-dagarsrapporten ska medlemsstaterna rapportera sina fångster till kommissionen inom 15 dagar från utgången av den första perioden. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat inom 20 dagar från utgången av den perioden. ***För efterföljande 15-***

rapportera sina fångster till kommissionen inom fem dagar från utgången av varje period. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat inom tio dagar från utgången av den perioden.	***dagarsperioder ska*** medlemsstaterna rapportera sina fångster till kommissionen inom fem dagar från utgången av varje period. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat inom tio dagar från utgången av den perioden.

Or. en

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 12 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) ***Bottentrålning*** får endast förekomma i ett förvaltningsområde för ***bottentrålning***.	(a) ***Bottentrålfiske*** får endast förekomma i ett förvaltningsområde för ***bottentrålfiske***.

Or. en

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 12 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) ***Flyttrålning*** får endast förekomma i ett förvaltningsområde för ***flyttrålning*** eller i ett förvaltningsområde för ***bottentrålning***. and	(b) ***Flyttrålfiske*** får endast förekomma i ett förvaltningsområde för ***flyttrålfiske*** eller i ett förvaltningsområde för ***bottentrålfiske***. and

Or. en

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 12 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) Fiske med bottenrev får endast förekomma i ett förvaltningsområde.	(c) Fiske med bottenrev får endast förekomma i ett förvaltningsområde ***för fiske med bottenrev***.

Or. en

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 12 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) i ett förvaltningsområde med andra metoder för bottenfiske än ***bottentrålning***, ***flyttrålning*** eller fiske med bottenrev, eller	(b) i ett förvaltningsområde med andra metoder för bottenfiske än ***bottentrålfiske***, ***flyttrålfiske*** eller fiske med bottenrev, eller

Or. en

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 12 – stycke 2 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) i ett förvaltningsområde ***och inriktas på*** arter som inte tidigare fiskats i det område ***som föreslås för fiske***, såvida inte arten regelbundet har fångats inom ett befintligt fiske.	(d) i ett förvaltningsområde ***där de*** arter som ***ska fiskas*** inte tidigare fiskats i det område ***där fiskeverksamheten ska ske***, såvida inte arten regelbundet har fångats inom ett befintligt fiske.

Or. en

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 13 – stycke 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna ska säkerställa att de konsekvensbedömningar som avses i punkt 2 uppdateras åtminstone vart tredje år ***och*** när det skett en betydande förändring i fisket som sannolikt kommer att förändra risknivån eller fiskets påverkan***, och de*** ska överlämna denna information till kommissionen så snart den blir tillgänglig. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat.	5. Medlemsstaterna ska säkerställa att de konsekvensbedömningar som avses i punkt 2 uppdateras åtminstone vart tredje år**.** När det skett en betydande förändring i fisket som sannolikt kommer att förändra risknivån eller fiskets påverkan ska ***medlemsstaterna*** överlämna denna information till kommissionen så snart den blir tillgänglig. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 14 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Om indikatortaxa för känsliga marina ekosystem enligt ***definitionen i*** bilaga XVI påträffas i ett drag motsvarande eller över vikttröskelvärdena i bilaga XVII, eller om tre eller flera olika indikatortaxa för känsliga marina ekosystem påträffas motsvarande eller över vikttröskelvärdena i bilaga XVIII, ska ***medlemsstaterna kräva att*** fiskefartyg ***som för deras flagg*** omedelbart ***upphör*** med bottenfiske inom ett påträffandeområde på 1 nautisk mil på vardera sidan av trålspåret utvidgat med 1 nautisk mil i vardera änden.	1. Om indikatortaxa för känsliga marina ekosystem enligt bilaga XVI påträffas i ett drag motsvarande eller över vikttröskelvärdena i bilaga XVII, eller om tre eller flera olika indikatortaxa för känsliga marina ekosystem påträffas motsvarande eller över vikttröskelvärdena i bilaga XVIII, ska fiskefartyg omedelbart ***upphöra*** med bottenfiske inom ett påträffandeområde på 1 nautisk mil på vardera sidan av trålspåret utvidgat med 1 nautisk mil i vardera änden.

Or. en

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 14 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. ***Medlemsstaterna*** ska rapportera påträffanden av känsliga marina ekosystem till ***kommissionen*** på grundval av riktlinjerna i bilaga IV, inbegripet en detaljerad beskrivning av påträffandet***,*** en jämförelse mellan påträffandet och den befintliga modellprognosen och förslag till förvaltningsåtgärder för att förhindra betydande negativ påverkan på känsliga marina ekosystem, i syfte att kontrollera om ett känsligt marint ekosystem sannolikt finns i påträffandeområdet och/eller det omgivande området, om en betydande negativ påverkan har uppstått och om det finns en risk för betydande negativ påverkan i framtiden. ***Kommissionen*** ska ***vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat*** utan dröjsmål.	2. ***Fiskefartyg*** ska rapportera påträffanden av känsliga marina ekosystem till ***flaggmedlemsstaten*** på grundval av riktlinjerna i bilaga IV, inbegripet en detaljerad beskrivning av påträffandet***.*** ***Flaggmedlemsstaten ska göra*** en jämförelse mellan påträffandet och den befintliga modellprognosen och förslag till förvaltningsåtgärder för att förhindra betydande negativ påverkan på känsliga marina ekosystem, i syfte att kontrollera om ett känsligt marint ekosystem sannolikt finns i påträffandeområdet och/eller det omgivande området, om en betydande negativ påverkan har uppstått och om det finns en risk för betydande negativ påverkan i framtiden. ***Medlemsstaten*** ska utan dröjsmål ***översända dessa rapporter till kommissionen***.

Or. en

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 14 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Kommissionen ska informera medlemsstaterna om eventuella påträffanden av känsliga marina ekosystem som andra ***SPRFMO-medlemmar och*** samarbetande icke konventionsslutande parter meddelat SPRFMO:s sekretariat.	3. Kommissionen ska informera medlemsstaterna om eventuella påträffanden av känsliga marina ekosystem som andra ***medlemsstater, konventionsslutande parter i SPRFMO eller*** samarbetande icke konventionsslutande parter meddelat SPRFMO:s sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3

Förordning (EU) 2018/975
Artikel 14 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Medlemsstaterna ska ***säkerställa att*** fiskefartyg som för deras flagg ***inte bottenfiskar*** i områden där känsliga marina ekosystem påträffats och som anmälts i enlighet med punkterna 2 och 3, såvida inte och fram till dess att SPRFMO-kommissionen fastställt förvaltningsåtgärder som gör det möjligt att återuppta bottenfisket i området.	4. Medlemsstaterna ska ***överföra de uppgifter som avses i punkterna 2 och 3 till*** fiskefartyg som för deras flagg ***och som har tillstånd att fiska i SPRFMO:s konventionsområde. Det är förbjudet för fiskefartyg att bottenfiska*** i områden där känsliga marina ekosystem påträffats och som anmälts i enlighet med punkterna 2 och 3, såvida inte och fram till dess att SPRFMO-kommissionen fastställt förvaltningsåtgärder som gör det möjligt att återuppta bottenfisket i området.

Or. en

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 15 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna ska kräva att fiskefartyg ***som för deras flagg och*** som bedriver bottenfiske ***tillämpar*** de miniminivåer för vetenskaplig observatörstäckning som anges i bilaga XIX.	Fiskefartyg som bedriver bottenfiske ***ska ha*** de miniminivåer för vetenskaplig observatörstäckning som anges i bilaga XIX.

Or. en

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 16 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska senast den femtonde dagen i varje månad till kommissionen rapportera fångsterna av	1. Medlemsstaterna ska senast den femtonde dagen i varje månad till kommissionen***, eller det av kommissionen***

bottenfiskearter under den föregående månaden, i enlighet med artikel 33 i förordning (EG) nr 1224/2009.	***utsedda organet,*** rapportera fångsterna av bottenfiskearter under den föregående månaden, i enlighet med artikel 33 i förordning (EG) nr 1224/2009.

Or. en

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 16 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. ***Medlemsstaterna ska förbjuda*** fiskefartyg ***som för deras flagg*** att delta i bottenfiske om de minimidata för identifiering av fiskefartyg som anges i bilaga V inte har lämnats in.	2. ***Det ska vara förbjudet för*** fiskefartyg att delta i bottenfiske om de minimidata för identifiering av fiskefartyg som anges i bilaga V inte har lämnats in.

Or. en

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 17 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstater som har för avsikt att ge tillstånd för ett fiskefartyg som för deras flagg att delta i ett undersökande fiske ska till kommissionen lämna ***den nödvändiga*** dokumentation ***som anges i denna bestämmelse***:	1. Medlemsstater som har för avsikt att ge tillstånd för ett fiskefartyg som för deras flagg att delta i ett undersökande fiske ska till kommissionen lämna ***följande*** dokumentation:

Or. en

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 17 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Senast 130 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté, en kortfattad beskrivning av den tänkta fiskeinsatsplanen, i informationssyfte, som utarbetats med hjälp av mallen för kortfattad beskrivning av en fiskeinsatsplan[15]. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast 120 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté.	(a) Senast 130 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté, en kortfattad beskrivning av den tänkta fiskeinsatsplanen, i informationssyfte, som utarbetats med hjälp av mallen för kortfattad beskrivning av en fiskeinsatsplan[15]. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast 120 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté.
[15] Finns på: https://www.sprfmo.***int/science/***	[15] Finns på: https://www.sprfmo.***int/fisheries/conservation-and-management-measures/cmm-13-exploratory-fisheries/fisheries-operation-plans***

Or. en

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 17 – stycke 1 – led b – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) Senast 80 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté, en kopia av följande dokumentation:	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 17 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Kommissionen ska vidarebefordra begäran till SPRFMO-kommissionen och fiskeinsatsplanen till SPRFMO:s vetenskapliga kommitté senast 60 dagar före mötet i SPRFMO:s vetenskapliga kommitté.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 17 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Kommissionen ska underrätta den berörda medlemsstaten om SPRFMO:s beslut om tillstånd att delta i ett undersökande fiske.	3. Kommissionen ska underrätta den berörda medlemsstaten om SPRFMO:s beslut om tillstånd att delta i ett undersökande fiske. ***Medlemsstaten ska utfärda tillståndet till det fiskefartyg som för dess flagg att delta i ett undersökande fiske i enlighet med den antagna fiskeinsatsplanen.***

Or. en

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstater vars fartyg har för avsikt att passera genom SPRFMO:s konventionsområde med nät/garn ombord ska	***1. Fiskefartyg som*** har för avsikt att passera genom SPRFMO:s konventionsområde med nät/garn ombord ska

Or. en

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) minst 72 timmar ***före fartygets inträde i SPRFMO:s konventionsområde*** meddela detta till SPRFMO:s sekretariat och kommissionen***; meddelandet ska innehålla planerade inträdes- och utträdesdatum och längden på de nät/garn som finns ombord***,	(a) minst 72 timmar ***i förväg underrätta flaggmedlemsstaten, inklusive förväntad plats, förväntat datum och förväntade tidpunkter för inträde och utträde samt längden på det nät/garn som medförs ombord. Medlemsstaten ska utan dröjsmål*** meddela detta till SPRFMO:s sekretariat och kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet, före fartygets inträde i SPRFMO:s konventionsområde***,

Or. en

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) säkerställa att ***fartyg som för deras flagg rapporterar via*** VMS minst gång i timmen under den tid fartygen befinner sig i SPRFMO:s konventionsområde,	(b) säkerställa att VMS ***är i drift och att inrapportering sker*** minst gång i timmen under den tid fartygen befinner sig i SPRFMO:s konventionsområde,

Or. en

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) säkerställa att fartygen automatiskt sänder VMS-positionsrapporter till sitt centrum för fiskerikontroll under den tid de passerar genom SPRFMO:s konventionsområde,	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ca) anmäla datum, tidpunkt, position och det oavsiktligen förlorade eller slängda nätets/garnets längd (i meter) till flaggmedlemsstaten så snart som möjligt och i alla händelser senast 48 timmar efter det att utrustningen förlorats eller kastats överbord. Flaggmedlemsstaten ska utan dröjsmål översända informationen till SPRFMO:s sekretariat, kommissionen eller det av kommissionen utsedda organet.

Or. en

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) säkerställa att deras centrum för fiskerikontroll automatiskt vidarebefordrar de VMS-rapporter som avses i punkt b till SPRFMO:s sekretariat minst en gång i timmen, och	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) om nät/garn oavsiktligt förlorats eller kastats överbord, anmäla datum, tidpunkt, position och det förlorade nätets/garnets längd (i meter) till SPRFMO:s sekretariat och kommissionen så snart som möjligt och i alla händelser senast 48 timmar efter det att redskapet förlorats eller kastats överbord."	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 21 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	1a. Medlemsstater för fiskefartyg som för deras flagg och passerar genom SPRFMO:s konventionsområde med nät/garn ombord ska säkerställa att deras centrum för fiskerikontroll automatiskt vidarebefordrar de VMS-rapporter som avses i punkt 1 b till SPRFMO:s sekretariat minst en gång i timmen.

Or. en

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 7 – led c
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 23 – stycke 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Unionsfiskefartyg ***får inte*** vara verksamma både som lossande fiskefartyg och mottagande fiskefartyg under samma resa, utom i fall av force majeure som ligger utanför fartygets kontroll***, inbegripet*** allvarliga motorhaverier eller andra händelser som hotar besättningens säkerhet eller leder till en betydande ekonomisk förlust genom att fisk förstörs. I sådana fall ska ***flaggmedlemsstaten*** underrätta ***SPRFMO:s sekretariat och kommissionen*** om omlastningen och om de omständigheter som gett upphov till force majeure inom en arbetsdag från det att omlastningen slutförts.	5. ***Det ska vara förbjudet för*** unionsfiskefartyg ***att*** vara verksamma både som lossande fiskefartyg och mottagande fiskefartyg under samma resa, utom i fall av force majeure som ligger utanför fartygets kontroll***. Force majeure ska innefatta*** allvarliga motorhaverier eller andra händelser som hotar besättningens säkerhet eller leder till en betydande ekonomisk förlust genom att fisk förstörs. I sådana fall ska ***fiskefartygen*** underrätta ***flaggmedlemsstaterna*** om omlastningen och om de omständigheter som gett upphov till force majeure inom en arbetsdag från det att omlastningen slutförts. ***Flaggmedlemsstaterna ska omedelbart översända all mottagen information till SPRFMO:s sekretariat och till kommissionen, eller det av kommissionen utsedda organet.***

Or. en

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 7 – led c
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 23 – stycke 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Senast den ***20*** januari varje år ska medlemsstaterna till kommissionen rapportera förteckningen över fiskefartyg som för deras flagg och som aktivt fiskade efter eller deltog i omlastning av andra arter än chilensk taggmakrill i SPRFMO:s konventionsområde under det föregående året. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast den 30 januari varje år.	6. Senast den ***15*** januari varje år ska medlemsstaterna till kommissionen rapportera förteckningen över fiskefartyg som för deras flagg och som aktivt fiskade efter eller deltog i omlastning av andra arter än chilensk taggmakrill i SPRFMO:s konventionsområde under det föregående året. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast den 30 januari varje år.

Or. en

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 24 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Vid omlastning av fiskeresurser som fångats i SPRFMO:s konventionsområde ska det mottagande ***unionsfiskefartygets*** flaggmedlemsstat, minst 36 timmar före beräknad starttid för omlastningen, samtidigt till kommissionen och SPRFMO:s sekretariat översända SPRFMO:s förhandsanmälan av omlastning i enlighet med bilaga VII. ***En sådan anmälan ska göras oavsett var omlastningen har ägt rum.***	1. Vid omlastning av fiskeresurser som fångats i SPRFMO:s konventionsområde ska det mottagande ***fiskefartygets*** flaggmedlemsstat, minst 36 timmar före beräknad starttid för omlastningen, samtidigt till kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** och SPRFMO:s sekretariat översända SPRFMO:s förhandsanmälan av omlastning i enlighet med bilaga VII.

Or. en

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 24 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Om den omlastning som avses i punkt 1 inte inleds inom 72 timmar från den anmälda beräknade starttiden för omlastningen eller inom 50 nautiska mil från den beräknade plats som angetts i förhandsanmälan av omlastning, ska det mottagande ***unionsfiskefartygets*** flaggstat samtidigt till kommissionen och SPRFMO:s sekretariat anmäla den ändrade informationen i SPRFMO:s förhandsanmälan i enlighet med bilaga VII, så snart som möjligt.	2. Om den omlastning som avses i punkt 1 inte inleds inom 72 timmar från den anmälda beräknade starttiden för omlastningen eller inom 50 nautiska mil från den beräknade plats som angetts i förhandsanmälan av omlastning, ska det mottagande ***fiskefartygets*** flaggstat samtidigt till kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** och SPRFMO:s sekretariat anmäla den ändrade informationen i SPRFMO:s förhandsanmälan i enlighet med bilaga VII, så snart som möjligt***, och senast 24 timmar efter omlastningens faktiska starttid***.

Or. en

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 24 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Om en anmäld omlastning inte äger rum ska det mottagande ***unionsfiskefartygets*** flaggmedlemsstat samtidigt anmäla detta till kommissionen och SPRFMO:s sekretariat så snart som möjligt, dock senast fem arbetsdagar efter den anmälda tidpunkten för omlastningen.	3. Om en anmäld omlastning inte äger rum ska det mottagande ***fiskefartygets*** flaggmedlemsstat samtidigt anmäla detta till kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** och SPRFMO:s sekretariat så snart som möjligt, dock senast fem arbetsdagar efter den anmälda tidpunkten för omlastningen.

Or. en

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 9
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 24a – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Om ett mottagande unionsfiskefartyg deltar i mer än en omlastning ska ***flaggmedlemsstaten kräva att fartyget lagrar*** fångsten från varje omlastning separat så att den lätt kan identifieras. Det mottagande unionsfiskefartyget ska ha en lastplan tillgänglig ombord som gör det möjligt att skilja fångsten från olika lossande fiskefartyg.”	Om ett mottagande unionsfiskefartyg deltar i mer än en omlastning ska ***det lagra*** fångsten från varje omlastning separat så att den lätt kan identifieras. Det mottagande unionsfiskefartyget ska ha en lastplan tillgänglig ombord som gör det möjligt att skilja fångsten från olika lossande fiskefartyg.”

Or. en

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 10
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 25 – stycke 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Den medlemsstat vars flagg det mottagande unionsfiskefartyget för ska lämna in observatörsdata från SPRFMO:s observatörsloggbok för omlastning till kommissionen på elektronisk väg senast 25 dagar efter det att observatören gått i land. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat på elektronisk väg senast 30 dagar efter det att observatören gått i land.	6. Den medlemsstat vars flagg det mottagande unionsfiskefartyget för ska lämna in observatörsdata från SPRFMO:s observatörsloggbok för omlastning till kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** på elektronisk väg senast 25 dagar efter det att observatören gått i land. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat på elektronisk väg senast 30 dagar efter det att observatören gått i land.

Or. en

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 11
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 26 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. ***1. Medlemsstaterna ska kräva att*** mottagande fiskefartyg ***som för deras flagg och*** som deltar i omlastning ***utarbetar*** SPRFMO:s omlastningsdeklaration i enlighet med bilaga IX och ska lämna in deklarationen till kommissionen senast den tionde dagen i månaden efter den då omlastningen avslutades. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast den femtonde dagen i månaden efter den då omlastningen avslutades.	1. Mottagande fiskefartyg som deltar i omlastning ***ska utarbeta*** SPRFMO:s omlastningsdeklaration i enlighet med bilaga IX och ska lämna in deklarationen till ***sin flaggmedlemsstat senast den femte dagen i månaden efter den då omlastningen avslutades. Flaggmedlemsstaten ska lämna in deklarationen till*** kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** senast den tionde dagen i månaden efter den då omlastningen avslutades. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska vidarebefordra denna information till SPRFMO:s sekretariat senast den femtonde dagen i månaden efter den då omlastningen avslutades.

Or. en

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 11
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 26 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. ***2. Medlemsstaterna ska kräva att*** mottagande fiskefartyg ***som för deras flagg och*** som deltar i omlastning ***behåller*** en kopia av SPRFMO:s omlastningsdeklaration på fartyget under hela fiskeresan och på begäran lämnar den till behöriga inspektörer.	2. Mottagande fiskefartyg som deltar i omlastning ***ska behålla*** en kopia av SPRFMO:s omlastningsdeklaration på fartyget under hela fiskeresan och på begäran lämnar den till behöriga inspektörer.

Or. en

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28 – stycke 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Medlemsstater som har för avsikt att utstationera observatörer från en annan medlemsstats, en ***SPRFMO-medlems*** eller en samarbetande icke konventionsslutande parts observatörsprogram ska informera kommissionen före en sådan utstationering. ***Kommissionen*** ska inhämta samtycke från respektive medlemsstat, ***SPRFMO-medlem*** eller samarbetande icke konventionsslutande part ***och därefter informera den berörda medlemsstaten***.	6. Medlemsstater som har för avsikt att utstationera observatörer från en annan medlemsstats, en ***konventionsslutande part i SPRFMO:s*** eller en samarbetande icke konventionsslutande parts observatörsprogram ska informera kommissionen före en sådan utstationering. ***Medlemsstaten*** ska inhämta samtycke från respektive medlemsstat, ***konventionsslutande part i SPRFMO*** eller samarbetande icke konventionsslutande part ***innan kommissionen informeras***.

Or. en

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28 – stycke 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
7. Unionens forskningsfartyg som fiskar i forskningssyfte ska undantas från skyldigheten att ha ackrediterade observatörer ombord, utom om de bedriver undersökande fiske. Flaggmedlemsstaterna för ***dessa fartyg*** ska uppfylla kraven på datainsamling och rapportering i bilaga X och artikel 28a och säkerställa att vetenskaplig personal ombord har kapacitet att fullt ut fullgöra alla de övervaknings- och rapporteringsskyldigheter som anges i dessa krav.	7. Unionens forskningsfartyg som fiskar i forskningssyfte ska undantas från skyldigheten att ha ackrediterade observatörer ombord, utom om de bedriver undersökande fiske. Flaggmedlemsstaterna för ***forskningsfartyg som fiskar i forskningssyfte och inte deltar i undersökande fiske*** ska uppfylla kraven på datainsamling och rapportering i bilaga X och artikel 28a och säkerställa att vetenskaplig personal ombord har kapacitet att fullt ut fullgöra alla de övervaknings- och rapporteringsskyldigheter som anges i dessa krav.

Or. en

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28c – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram och tjänsteleverantörer endast utstationerar oberoende och opartiska observatörer. Detta innebär att varken observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören, beroende på omständigheterna, eller de enskilda observatörerna får ha direkt ekonomiskt intresse, ägande eller affärsförbindelser med fartyg, beredningsföretag, ombud eller återförsäljare som deltar i fångst, upptagning, skörd, transport, beredning eller försäljning av fisk eller fiskeriprodukter.	1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram och tjänsteleverantörer endast utstationerar oberoende och opartiska observatörer. Detta innebär att varken observatörsprogrammet eller tjänsteleverantören, beroende på omständigheterna, eller de enskilda observatörerna får ha direkt ekonomiskt intresse, ägande eller affärsförbindelser med fartyg, beredningsföretag, ombud eller återförsäljare som deltar i fångst, upptagning, skörd, transport, beredning eller försäljning av fisk eller fiskeriprodukter ***som omfattas av SPRFMO-konventionen***.

Or. en

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28c – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram och tjänsteleverantörer och de enskilda observatörerna inte	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28c – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) direkt eller indirekt begär eller godtar någon form av ersättning, gåva, förmån, underhållning, orimlig inkvartering, lån eller något av penningvärde från någon som antingen bedriver verksamhet vilken regleras av en ***SPRFMO-medlem*** eller en samarbetande icke konventionsslutande part med anknytning till dess tjänster eller SPRFMO eller som har intressen som väsentligt kan påverkas av fullgörandet av eller underlåtenheten att fullgöra observatörens officiella skyldigheter,	(b) direkt eller indirekt begär eller godtar någon form av ersättning, gåva, förmån, underhållning, orimlig inkvartering, lån eller något av penningvärde från någon som antingen bedriver verksamhet vilken regleras av en ***konventionsslutande part i SPRFMO*** eller en samarbetande icke konventionsslutande part med anknytning till dess tjänster eller SPRFMO eller som har intressen som väsentligt kan påverkas av fullgörandet av eller underlåtenheten att fullgöra observatörens officiella skyldigheter,

Or. en

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28d – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som rekryteras till deras observatörsprogram eller utstationeras av deras tjänsteleverantörer ***uppfyller följande kriterier:***	Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som rekryteras till deras observatörsprogram eller utstationeras av deras tjänsteleverantörer ***har***

Or. en

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28d – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) ***Har*** förmåga att fullgöra de observatörsskyldigheter som beskrivs i detta avsnitt***.***	(b) förmåga att fullgöra de observatörsskyldigheter som beskrivs i detta avsnitt***,***

Or. en

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28e – stycke 1 – led f

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(f) Identifiering och registrering av arter som påträffats till havs, inbegripet målarter och icke-målarter, skyddade arter, havsfåglar, marina däggdjur, havssköldpaddor och ryggradslösa djur som indikerar känsliga marina ekosystem osv.	(f) Identifiering och registrering av arter som påträffats till havs, inbegripet målarter och icke-målarter, skyddade arter, havsfåglar, marina däggdjur, havssköldpaddor och ryggradslösa djur som indikerar ***förekomst av*** känsliga marina ekosystem osv.

Or. en

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13

Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28j – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Medlemsstaterna ska också säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer i möjligaste mån försöker undvika att utstationera en observatör på flera på varandra följande resor på samma fartyg.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28m – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har infört ett tvistlösningsförfarande som är rättvist för alla parter för lösning av problem på lämpligt sätt, inbegripet underlättande och medling.	Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har infört ett ***oberoende*** tvistlösningsförfarande som är rättvist för alla parter för lösning av problem på lämpligt sätt, inbegripet underlättande och medling.

Or. en

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28n – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer har infört förfaranden för att stödja observatörerna så att de kan fullgöra sina skyldigheter obehindrat och i en säker arbetsmiljö, inbegripet en etablerad krishanteringsplan.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Krishanteringsplanen ska innehålla instruktioner för att skicka rapporter till leverantörens utsedda kontaktpunkt(er) för rapportering dygnet runt av osäkra förhållanden, inbegripet fall av trakasserier, hot eller övergrepp.

Or. en

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28p – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer ombord på fiskefartyg som för deras flagg åtnjuter de rättigheter som anges i denna bestämmelse och att en kopia av dessa rättigheter tillhandahålls besättningen på fartygen ***eller*** visas väl synlig ombord.	1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer ombord på fiskefartyg som för deras flagg åtnjuter de rättigheter som anges i denna bestämmelse och att en kopia av dessa rättigheter tillhandahålls besättningen på fartygen ***och*** visas väl synlig ombord.

Or. en

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28p – stycke 2 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) Möjlighet att i rimlig omfattning använda kommunikationsutrustningen ombord för att när som helst kommunicera med observatörsprogrammet på land, inbegripet ***vid*** nödsituationer.	(e) Möjlighet att i rimlig omfattning använda kommunikationsutrustningen ombord för att när som helst kommunicera med observatörsprogrammet på land, inbegripet ***i*** nödsituationer.

Or. en

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13

Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28p – stycke 2 – led m

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(m) Möjlighet att när som helst kommunicera om säkerhetsproblem med fartygets befälhavare, observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens myndigheter, ***sekretariatet*** och ***flaggstaten***, beroende på vad som är lämpligt.	(m) Möjlighet att när som helst kommunicera om säkerhetsproblem med fartygets befälhavare, observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens myndigheter, ***SPRFMO:s*** sekretariat och ***flaggmedlemsstaten***, beroende på vad som är lämpligt.

Or. en

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som utstationeras av deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer ***ombord på fiskefartyg fullgör de skyldigheter som anges i denna bestämmelse.***	1. Medlemsstaterna ska säkerställa att observatörer som utstationeras av deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer***, innan de går ombord på ett fiskefartyg,***
	(a) har fullständiga och giltiga handlingar, inbegripet, i förekommande fall, identitetshandlingar, pass, viseringar och intyg om sjösäkerhetsutbildning,
	(b) lämnar in kopior av de handlingar som anges i punkt a till observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens programförvaltare, enligt vad som krävs.

Or. en

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13

Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Observatörer ombord på fiskefartyg ***ska fullgöra följande skyldigheter:***	2. ***Medlemsstaterna ska säkerställa att*** observatörer ***som utstationeras av deras observatörsprogram eller tjänsteleverantörer*** ombord på fiskefartyg

Or. en

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Ha fullständiga och giltiga handlingar före ombordstigning på fartyget, inbegripet, i förekommande fall, identitetshandlingar, pass, viseringar och intyg om sjösäkerhetsutbildning.	***utgår***

Or. en

Motivering

Flyttat till punkt 1 a.

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) Lämna in kopior av de handlingar som anges ovan till observatörsprogrammets eller tjänsteleverantörens programförvaltare, enligt vad som krävs.	***utgår***

Or. en

Motivering

Flyttat till punkt 1 b.

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) Alltid ***upprätthålla*** oberoende och opartiskhet i tjänsten**.**	(c) alltid ***upprätthåller*** oberoende och opartiskhet i tjänsten**,**

Or. en

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) ***Följa*** lagar och andra författningar i den medlemsstat vars flagg fartyget för**.**	(d) ***följer*** lagar och andra författningar i den medlemsstat vars flagg fartyget för**,**

Or. en

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) ***Respektera*** den hierarki och de allmänna uppföranderegler som gäller för fartygspersonalen**.**	(e) ***respekterar*** den hierarki och de allmänna uppföranderegler som gäller för fartygspersonalen**,**

Or. en

Ändringsförslag 79

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led f

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(f) ***Fullgöra*** sina skyldigheter så att fartygets insatser inte på ett onödigt sätt hindras och, vid utförandet av sina funktioner, ***ta*** vederbörlig hänsyn till fartygets driftskrav och regelbundet ***kommunicera*** med fartygets befälhavare i detta syfte**.**	(f) ***fullgör*** sina skyldigheter så att fartygets insatser inte på ett onödigt sätt hindras och, vid utförandet av sina funktioner, ***tar*** vederbörlig hänsyn till fartygets driftskrav och regelbundet ***kommunicerar*** med fartygets befälhavare i detta syfte**,**

Or. en

Ändringsförslag 80

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led g

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(g) ***Vara*** förtrogna med de förfaranden vid nödsituationer som tillämpas ombord på fartyget, inklusive med placeringen av livbåtar, brandsläckare och första hjälpen-utrustningen, och regelbundet ***delta*** i nödövningar för vilka de har fått utbildning**.**	(g) ***är*** förtrogna med de förfaranden vid nödsituationer som tillämpas ombord på fartyget, inklusive med placeringen av livbåtar, brandsläckare och första hjälpen-utrustningen, och regelbundet ***deltar*** i nödövningar för vilka de har fått utbildning**,**

Or. en

Ändringsförslag 81

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led h

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(h) Regelbundet ***kommunicera*** med fartygets befälhavare om frågor och	(h) regelbundet ***kommunicerar*** med fartygets befälhavare om frågor och

skyldigheter som är relevanta i observatörshänseende**.**

skyldigheter som är relevanta i observatörshänseende**,**

Or. en

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led i

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(i) ***Avstå*** från åtgärder som skulle kunna inverka negativt på observatörsprogrammets anseende**.**	(i) ***avstår*** från åtgärder som skulle kunna inverka negativt på observatörsprogrammets ***eller tjänsteleverantörens*** anseende**,**

Or. en

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led j

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(j) ***Följa*** alla nödvändiga uppförandekoder för observatörer, inbegripet tillämpliga lagar och förfaranden**.**	(j) ***följer*** alla nödvändiga uppförandekoder för observatörer, inbegripet tillämpliga lagar och förfaranden**,**

Or. en

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led k

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(k) ***Kommunicera*** så regelbundet som krävs med programförvaltarna eller observatörsprogrammets samordnare i	(k) ***kommunicerar*** så regelbundet som krävs med programförvaltarna eller observatörsprogrammets samordnare i

land**.**	land**,**

Or. en

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led l

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(l) ***Följa*** SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder vars bestämmelser är direkt tillämpliga på observatörer**.**	(l) ***följer*** SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder vars bestämmelser är direkt tillämpliga på observatörer**,**

Or. en

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28q – stycke 2 – led m

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(m) ***Respektera*** avskildheten i de utrymmen som är avsedda för befälhavaren och besättningen.	(m) ***respekterar*** avskildheten i de utrymmen som är avsedda för befälhavaren och besättningen.

Or. en

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Avsnitt 3 – rubriken

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Rättigheter och skyldigheter för ***unionsfartygens*** operatörer och befälhavare	Rättigheter och skyldigheter för ***unionsfiskefartygens*** operatörer och befälhavare

Or. en

Ändringsförslag 88

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28s – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna ska säkerställa att operatörer av och befälhavare på fiskefartyg ***som för deras flagg respekterar*** observatörernas rättigheter enligt artikel 28p och ***fullgör*** följande ***skyldigheter***:	Operatörer av och befälhavare på fiskefartyg ***ska respektera*** observatörernas rättigheter enligt artikel 28p och ***göra*** följande:

Or. en

Ändringsförslag 89

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28s – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) ***Om så krävs enligt denna förordning eller SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder,*** som ett kompletterande övervakningsverktyg, installera och underhålla fungerande elektroniska övervakningssystem eller övervakningsanordningar under hela de berörda fiskeresorna.	(c) Som ett kompletterande övervakningsverktyg, installera och underhålla fungerande elektroniska övervakningssystem eller övervakningsanordningar under hela de berörda fiskeresorna.

Or. en

Ändringsförslag 90

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28s – stycke 1 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) Säkerställa att fartyg som är verksamma i SPRFMO:s konventionsområde har tillräckligt	(e) Säkerställa att fartyg som är verksamma i SPRFMO:s konventionsområde har ***och***

utrymme för att observatören vid behov ska kunna utföra provtagning av bifångster eller annan provtagning, på ett säkert sätt som begränsar störningar av fartygets insatser, med en särskild provtagningsstation och annan utrustning, såsom vågar.	***tillhandahåller*** tillräckligt utrymme ***på däck eller i beredningsområdet*** för att observatören vid behov ska kunna utföra provtagning av bifångster eller annan provtagning***, samt andra observatörsuppdrag***, på ett säkert sätt som begränsar störningar av fartygets insatser, med en särskild provtagningsstation och annan utrustning, såsom vågar.

Or. en

Ändringsförslag 91

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28s – stycke 1 – led h

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(h) Informera besättningen om tidpunkt och mål för observatörsprogrammet och tidsplanen för observatörens ombordstigning samt om besättningens ansvar när en observatör ***från observatörsprogrammet*** går ombord på fartyget.	(h) Informera besättningen om tidpunkt och mål för observatörsprogrammet och tidsplanen för observatörens ombordstigning samt om besättningens ansvar när en observatör går ombord på fartyget.

Or. en

Ändringsförslag 92

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28s – stycke 1 – led m

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(m) Tillåta och stödja fullt tillträde till och möjlighet att använda alla anläggningar och all utrustning på fartyget som krävs för att observatören ska kunna fullgöra sina skyldigheter, inbegripet men inte begränsat till fullständigt tillträde till bryggan ***och tillgång till fångst före sortering***, beredd fångst och eventuell bifångst ombord samt tillträde till områden	(m) Tillåta och stödja fullt tillträde till och möjlighet att använda alla anläggningar och all utrustning på fartyget som krävs för att observatören ska kunna fullgöra sina skyldigheter, inbegripet men inte begränsat till fullständigt tillträde till bryggan, beredd fångst och eventuell bifångst ombord samt tillträde till områden som kan användas för att lasta, bereda,

som kan användas för att lasta, bereda, väga och lagra fisk.

väga och lagra fisk.

Or. en

Ändringsförslag 93

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28s – stycke 1 – led q

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(q) Ge observatören tillräckligt utrymme på bryggan eller i andra särskilda utrymmen för kontorsarbete samt tillräckligt utrymme på däck eller vid beredningsanläggningar för att denne ska kunna fullgöra sina skyldigheter.	***utgår***

Or. en

Motivering

Upprepning av led e.

Ändringsförslag 94

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28t – stycke 1 – led l

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(l) Säkra arbetsplatser på däck och nödvändig säkerhetsutrustning.	(l) Säkra arbetsplatser på däck ***eller i beredningsområdet*** och nödvändig säkerhetsutrustning.

Or. en

Ändringsförslag 95

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28u – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska säkerställa att fiskefartyg som för deras flagg, om en observatör ***dör***, saknas eller antas ha fallit överbord, gör följande:	1. Medlemsstaterna ska säkerställa att fiskefartyg som för deras flagg, om en observatör ***går bort***, saknas eller antas ha fallit överbord, gör följande:

Or. en

Ändringsförslag 96

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28u – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) Om observatören saknas eller antas ha fallit överbord, omedelbart inleder en sök- och räddningsinsats och söker under minst 72 timmar, såvida inte observatören återfinns tidigare eller flaggmedlemsstaten ger instruktioner om att sökandet ska fortsätta.	(b) Om observatören saknas eller antas ha fallit överbord, omedelbart inleder en sök- och räddningsinsats och söker under minst 72 timmar, såvida inte observatören återfinns tidigare eller flaggmedlemsstaten ***eller behöriga sök- och räddningsmyndigheter*** ger instruktioner om att sökandet ska fortsätta.

Or. en

Ändringsförslag 97

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28u – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) Omedelbart meddelar flaggmedlemsstaten.	(c) Omedelbart meddelar flaggmedlemsstaten ***och behöriga sök- och räddningsmyndigheter***.

Or. en

Ändringsförslag 98

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13

Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28u – stycke 1 – led g

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(g) Oavsett sökresultat, återgår till närmaste hamn för vidare utredning, enligt överenskommelse mellan flaggmedlemsstaten och ***SPRFMO-medlemmen*** eller den samarbetande icke konventionsslutande parten, medlemsstatens observatörsprogram eller tjänsteleverantören som utstationerat observatören.	(g) Oavsett sökresultat, återgår till närmaste hamn för vidare utredning, ***enligt vad de behöriga myndigheterna fastställer, eller*** enligt överenskommelse mellan flaggmedlemsstaten och ***den konventionsslutande parten i SPRFMO*** eller den samarbetande icke konventionsslutande parten, medlemsstatens observatörsprogram eller tjänsteleverantören som utstationerat observatören.

Or. en

Ändringsförslag 99

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 28u – stycke 1 – led h

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(h) Lämnar en rapport om incidenten till sin flaggmedlemsstat, som ska vidarebefordra denna till kommissionen, observatörsleverantörerna och ***berörda*** myndigheter, beroende på incidenten. and	(h) Lämnar en rapport om incidenten till sin flaggmedlemsstat, som ska vidarebefordra denna till kommissionen, observatörsleverantörerna och ***behöriga*** myndigheter, beroende på incidenten. and

Or. en

Ändringsförslag 100

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke1 – led 17 – led a
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. De behöriga myndigheterna i hamnmedlemsstaten ska till kommissionen sända en kopia av inspektionsrapporten och de bevis som samlats in under inspektionen	2. De behöriga myndigheterna i hamnmedlemsstaten ska till kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** sända en kopia av

så snart som möjligt och under alla omständigheter inom fem arbetsdagar från det att inspektionen avslutats och, i den mån det är praktiskt möjligt, säkerställa att bevisen förvaras säkert. Kommissionen ska utan dröjsmål vidarebefordra inspektionsrapporten och eventuella bevis till SPRFMO:s sekretariat och till kontaktpunkten för den konventionsslutande ***part*** eller samarbetande icke konventionsslutande ***part som är flaggstat***.	inspektionsrapporten och de bevis som samlats in under inspektionen så snart som möjligt och under alla omständigheter inom fem arbetsdagar från det att inspektionen avslutats och, i den mån det är praktiskt möjligt, säkerställa att bevisen förvaras säkert. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska utan dröjsmål vidarebefordra inspektionsrapporten och eventuella bevis till SPRFMO:s sekretariat och till kontaktpunkten för ***flaggmedlemsstaten eller*** den konventionsslutande ***parten i SPRFMO*** eller ***den*** samarbetande icke konventionsslutande ***parten***.

Or. en

Ändringsförslag 101

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35a – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Kommissionen får underrätta SPRFMO-kommissionen om att SPRFMO:s bestämmelser om bordning och inspektion på det fria havet i sin helhet ska gälla i tillämpliga delar mellan unionen och en fiskeenhet.	2. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** får underrätta SPRFMO-kommissionen om att SPRFMO:s bestämmelser om bordning och inspektion på det fria havet i sin helhet ska gälla i tillämpliga delar mellan unionen och en fiskeenhet.

Or. en

Ändringsförslag 102

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35a – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Kommissionen ska underrätta medlemsstaterna om de behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens	3. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska underrätta medlemsstaterna om de

myndigheter som finns upptagna i SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter samt eventuella uppdateringar av dessa.

behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter som finns upptagna i SPRFMO:s register över behöriga inspektionsfartyg och inspektionsfartygens myndigheter samt eventuella uppdateringar av dessa.

Or. en

Ändringsförslag 103

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35b – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Flaggmedlemsstaten ska ålägga befälhavaren att godta bordning och inspektion, utom i de fall då relevanta internationella åtgärder, förfaranden och rutiner som rör sjösäkerhet gör det nödvändigt att försena bordningen och inspektionen. Om befälhavaren inte efterkommer detta krav ska flaggmedlemsstaten upphäva fartygets tillstånd att fiska och beordra fartyget att omedelbart återvända till hamn.	3. Flaggmedlemsstaten ska ålägga befälhavaren att godta bordning och inspektion, utom i de fall då relevanta internationella åtgärder, förfaranden och rutiner som rör sjösäkerhet gör det nödvändigt att försena bordningen och inspektionen. Om befälhavaren inte efterkommer detta krav ska flaggmedlemsstaten upphäva fartygets tillstånd att fiska och beordra fartyget att omedelbart återvända till ***den*** hamn ***som angetts av de behöriga inspektionsfartygen eller inspektionsfartygens myndigheter, eller den närmaste hamnen, eller en hamn som flaggmedlemsstaten angett***.

Or. en

Ändringsförslag 104

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35b – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Flaggmedlemsstaten ska omedelbart underrätta kommissionen om de åtgärder som den vidtagit under de	4. Flaggmedlemsstaten ska omedelbart underrätta kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** om

omständigheter som avses i punkt 3. Kommissionen ska utan dröjsmål sända denna information till inspektionsfartygets myndigheter och SPRFMO-kommissionen.	de åtgärder som den vidtagit under de omständigheter som avses i punkt 3. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska utan dröjsmål sända denna information till inspektionsfartygets myndigheter och SPRFMO-kommissionen.

Or. en

Ändringsförslag 105

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35c – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Vid tillämpning av denna förordning ska allvarliga överträdelser inbegripa följande överträdelser av denna förordning**,** SPRFMO-konventionen ***eller SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder***:	1. Vid tillämpning av denna förordning ska allvarliga överträdelser inbegripa följande överträdelser av denna förordning ***eller*** SPRFMO-konventionen:

Or. en

Ändringsförslag 106

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35c – stycke 1 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) Avsiktlig fångst eller hållande ombord av arter i strid med denna förordning**,** SPRFMO-konventionen ***eller SPRFMO:s tillämpliga bevarande- och förvaltningsåtgärder***.	(e) Avsiktlig fångst eller hållande ombord av arter i strid med denna förordning ***eller*** SPRFMO-konventionen.

Or. en

Ändringsförslag 107

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18

Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35c – stycke 1 – led j

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(j) Flera överträdelser som sammantaget utgör ett allvarligt åsidosättande av denna förordning***,*** SPRFMO-konventionen ***eller SPRFMO:s gällande bevarande- och förvaltningsåtgärder***.	(j) Flera överträdelser som sammantaget utgör ett allvarligt åsidosättande av denna förordning ***eller*** SPRFMO-konventionen.

Or. en

Ändringsförslag 108

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35c – stycke 1– led l

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(l) Angrepp på, motstånd eller hot mot, sexuella trakasserier, störande eller otillbörligt hindrande eller försenande av en behörig inspektör. and	(l) Angrepp på, motstånd eller hot mot, sexuella trakasserier, störande eller otillbörligt hindrande eller försenande av en behörig inspektör ***eller observatör***. and

Or. en

Ändringsförslag 109

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35c – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) undersöka och, om bevisen motiverar det, vidta verkställighetsåtgärder mot fartyget i fråga och underrätta kommissionen om detta; kommissionen ska underrätta inspektionsfartygets myndigheter och SPRFMO:s sekretariat, eller	(a) undersöka och, om bevisen motiverar det, vidta verkställighetsåtgärder mot fartyget i fråga och underrätta kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** om detta; kommissionen ska underrätta inspektionsfartygets myndigheter och SPRFMO:s sekretariat, eller

Or. en

Ändringsförslag 110

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35c – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) bemyndiga inspektionsfartygets myndigheter att utreda den påstådda allvarliga överträdelsen och att underrätta kommissionen om detta; kommissionen ska underrätta SPRFMO:s sekretariat.	(b) bemyndiga inspektionsfartygets myndigheter att utreda den påstådda allvarliga överträdelsen och att underrätta kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** om detta; kommissionen ska underrätta SPRFMO:s sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 111

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35c – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. ***Vid tillämpning av denna förordning ska*** flaggmedlemsstaterna betrakta varje störning av fullgörandet av skyldigheterna för en behörig inspektör eller ett behörigt inspektionsfartyg som fiskefartyg som för deras flagg, eller befälhavaren eller besättningen på ett sådana fartyg, gör sig skyldiga till, på samma sätt som de betraktar varje sådan störning som äger rum inom deras exklusiva behörighet.	3. Flaggmedlemsstaterna ***ska*** betrakta varje störning av fullgörandet av skyldigheterna för ***en observatör,*** en behörig inspektör eller ett behörigt inspektionsfartyg som fiskefartyg som för deras flagg, eller befälhavaren eller besättningen på ett sådana fartyg, gör sig skyldiga till, på samma sätt som de betraktar varje sådan störning som äger rum inom deras exklusiva behörighet.

Or. en

Ändringsförslag 112

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35d – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. ***Medlemsstaterna ska förbjuda*** fiskefartyg ***som för deras flagg*** att släppa ut alla typer av plast i havet, inbegripet men inte begränsat till syntetiska rep, syntetiska nätredskap, plastkassar och förbränningsaska av plastprodukter.	1. ***Det ska vara förbjudet för*** fiskefartyg att släppa ut alla typer av plast i havet, inbegripet men inte begränsat till syntetiska rep, syntetiska nätredskap, plastkassar och förbränningsaska av plastprodukter.

Or. en

Ändringsförslag 113

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35d – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. ***Medlemsstaterna ska säkerställa att*** fiskefartyg ***som för deras flagg förvarar*** all plast ombord på fartyget till dess att den kan lossas i lämpliga mottagningsanordningar i hamn.	2. Fiskefartyg ***ska förvara*** all plast ombord på fartyget till dess att den kan lossas i lämpliga mottagningsanordningar i hamn.

Or. en

Ändringsförslag 114

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. ***Medlemsstaterna*** ska säkerställa följande:	1. ***Befälhavare på fiskefartyg*** ska säkerställa följande:

Or. en

Ändringsförslag 115

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) ***Att fartyg som för deras flagg och som fiskar med fiskeredskap ombord gör*** alla rimliga ansträngningar för att bekämpa, minimera och eliminera övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som är knutna till dessa fartyg.	(a) Alla rimliga ansträngningar ***görs*** för att bekämpa, minimera och eliminera övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som är knutna till dessa fartyg.

Or. en

Ändringsförslag 116

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) ***Att fiskefartyg som för deras flagg förbjuds att avsiktligt kassera eller överge*** fiskeredskap ***som är knutna till dessa fartyg***, utom av säkerhetsskäl, särskilt ***när fartyg är i nöd och/eller*** liv är i fara.	(b) Fiskeredskap ***kasseras eller överges inte avsiktligt***, utom av säkerhetsskäl, särskilt ***i en nödsituation eller om*** liv är i fara.

Or. en

Ändringsförslag 117

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) ***Att fiskefartyg som för deras flagg och som har förlorat fiskeredskap förbjuds att överge redskapen utan att ha gjort*** alla rimliga försök att bärga ***dem så snart som möjligt***.	(c) ***Så snart som möjligt görs*** alla rimliga försök att bärga ***förlorade fiskeredskap innan de överges***.

Or. en

Ändringsförslag 118

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) ***Att fiskefartyg som för deras flagg och som fiskar med redskap ombord har*** utrustning, där så är möjligt, för att bärga övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som är knutna till dessa fartyg.	(d) ***Det finns*** utrustning ***ombord***, där så är möjligt, för att bärga övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som är knutna till dessa fartyg.

Or. en

Ändringsförslag 119

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 1 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) Om ***ett fiskefartyg som för en medlemsstats flagg inte kan bärga*** övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap ***till*** det fartyget ***ska fartyget*** inom 48 timmar ***meddela sin flaggmedlemsstat och kommissionen*** följande ***uppgifter om det redskapet***:	(e) Om övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap ***tillhörande*** det fartyget ***inte kan bärgas meddelas flaggmedlemsstaten*** inom 48 timmar ***om*** följande:

Or. en

Ändringsförslag 120

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 1 – led f – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(f) Om ***ett fartyg som för en medlemsstats flagg bärgar*** övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade	(f) Om övergivna, förlorade eller på annat sätt kasserade fiskeredskap som inte är knutna till det fartyget ***bärgas meddelas***

fiskeredskap som inte är knutna till det fartyget ***ska fartyget*** inom 48 timmar ***meddela sin flaggmedlemsstat och kommissionen*** följande ***uppgifter om det redskapet***:	***flaggmedlemsstaten*** inom 48 timmar ***om*** följande:

Or. en

Ändringsförslag 121

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 19
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 35e – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna ska utan dröjsmål vidarebefordra de uppgifter som mottagits i enlighet med punkt 1 e och f till kommissionen. Kommissionen ska utan dröjsmål vidarebefordra dessa uppgifter till SPRFMO:s sekretariat.	2. Medlemsstaterna ska utan dröjsmål vidarebefordra de uppgifter som mottagits i enlighet med punkt 1 e och f till kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet***. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska utan dröjsmål vidarebefordra dessa uppgifter till SPRFMO:s sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 122

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 20
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 40 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska utse en kontaktpunkt som ska ta emot inspektionsrapporter från konventionsslutande parter, fiskeenheter och samarbetande icke konventionsslutande parter.	1. Medlemsstaterna ska utse en kontaktpunkt som ska ta emot inspektionsrapporter från ***andra medlemsstater,*** konventionsslutande parter, fiskeenheter och samarbetande icke konventionsslutande parter.

Or. en

Ändringsförslag 123

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 20
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 40 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Vid hamninspektioner och om den kontaktpunkt som utsetts av en medlemsstat får en inspektionsrapport från en konventionsslutande part, fiskeenhet eller samarbetande icke konventionsslutande part, vilken innehåller bevis för att ett fiskefartyg som för medlemsstatens flagg har begått en överträdelse av SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder, ska flaggmedlemsstaten skyndsamt utreda den påstådda överträdelsen och meddela kommissionen hur utredningen fortskrider och vilka eventuella verkställighetsåtgärder som vidtagits, så att kommissionen kan underrätta SPRFMO:s sekretariat inom tre månader från det att meddelandet tas emot. Om medlemsstaten inte kan förse kommissionen med en lägesrapport inom tre månader från det att inspektionsrapporten togs emot ska den inom tre månader meddela kommissionen skälen till förseningen och datumet när rapporten kommer att skickas in. Kommissionen ska överlämna informationen om hur undersökningen fortskrider och om eventuella förseningar till SPRFMO:s sekretariat.	3. Vid hamninspektioner och om den kontaktpunkt som utsetts av en medlemsstat får en inspektionsrapport från en ***annan medlemsstat,*** konventionsslutande part, fiskeenhet eller samarbetande icke konventionsslutande part, vilken innehåller bevis för att ett fiskefartyg som för medlemsstatens flagg har begått en överträdelse av ***denna förordning eller*** SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder, ska flaggmedlemsstaten skyndsamt utreda den påstådda överträdelsen och meddela kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** hur utredningen fortskrider och vilka eventuella verkställighetsåtgärder som vidtagits, så att kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** kan underrätta SPRFMO:s sekretariat inom tre månader från det att meddelandet tas emot. Om medlemsstaten inte kan förse kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** med en lägesrapport inom tre månader från det att inspektionsrapporten togs emot ska den inom tre månader meddela kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** skälen till förseningen och datumet när rapporten kommer att skickas in. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska överlämna information om hur undersökningen fortskrider och om eventuella förseningar till SPRFMO:s sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 124

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 20
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 40 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Vid bordning och inspektion på det fria havet ska flaggmedlemsstaten, om den kontaktpunkt som utsetts av medlemsstaten tar emot en inspektionsrapport från en konventionsslutande part, fiskeenhet eller samarbetande icke konventionsslutande part som styrker att ett fiskefartyg som för den medlemsstatens flagg har begått en överträdelse av SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder, till kommissionen rapportera de åtgärder som den har vidtagit med anledning av den påstådda överträdelsen, inbegripet eventuella förfaranden som inletts och sanktioner som tillämpats, minst 110 dagar före SPRFMO-kommissionens årsmöte. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat minst 90 dagar före årsmötet.	4. Vid bordning och inspektion på det fria havet ska flaggmedlemsstaten, om den kontaktpunkt som utsetts av medlemsstaten tar emot en inspektionsrapport från ***en annan medlemsstat,*** en konventionsslutande part, fiskeenhet eller samarbetande icke konventionsslutande part som styrker att ett fiskefartyg som för den medlemsstatens flagg har begått en överträdelse av ***denna förordning eller*** SPRFMO:s bevarande- och förvaltningsåtgärder, till kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** rapportera de åtgärder som den har vidtagit med anledning av den påstådda överträdelsen, inbegripet eventuella förfaranden som inletts och sanktioner som tillämpats, minst 110 dagar före SPRFMO-kommissionens årsmöte. Kommissionen***, eller det av kommissionen utsedda organet,*** ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat minst 90 dagar före årsmötet.

Or. en

Ändringsförslag 125

Förslag till förordning
Artikel 2 – punkt 1 – led 21
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 41 – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Senast 110 dagar före årsmötet ska de medlemsstater vars fartyg fiskar i SPRFMO:s konventionsområde rapportera om de metoder som används för att förhindra att fiskefartyg som för deras	4. Senast 110 dagar före årsmötet ska de medlemsstater vars fartyg fiskar i SPRFMO:s konventionsområde rapportera ***till kommissionen*** om de metoder som används för att förhindra att fiskefartyg

flagg manipulerar satellitföljaren. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat minst 90 dagar före årsmötet.	som för deras flagg manipulerar satellitföljaren. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till SPRFMO:s sekretariat minst 90 dagar före årsmötet.
	Or. en

Ändringsförslag 126

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 21a (nytt)
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 42

Nuvarande lydelse	*Ändringsförslag*
	(21a) Artikel 42 ska ersättas med följande:
Artikel 42	Artikel 42
Konfidentialitet	Konfidentialitet ***och dataskydd***
De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.	***1.*** De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.
	2. Insamling, överföring, lagring eller annan behandling av data i enlighet med denna förordning ska ske i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2016/679 och (EU) 2018/1725.
	3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än tio år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om personuppgifter lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).

Or. en

Ändringsförslag 127

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 22 – led a
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 43 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) de tidsfrister som fastställs i artiklarna 7.1, 7.1b, 7.1c och 7.2, 11, 13.2 och 13.5, 16.1 och 16.3, 17.1 och 17.2, ***21***, 22.1–22.4, 23.6, 24.1–24.3, 25.5 och 25.6, 26.1, 27.2, 27.3 och 27.3a, 28a.1 och 28a.2, 28b.1***, 28.2, 28t***, 28u.1, 29.1 och 29.2, 30.2, 31.1 och 31.1a, 34.5 och 34.6, 35.2 och 35.3, 35b.4, 35e.1, 36, 37.1, 39.2, 40.2, 40.3 och 40.4, och 41.1, 41.2 och 41.4,	(b) de tidsfrister som fastställs i artiklarna 7.1, 7.1b, 7.1c och 7.2, 11, 13.2 och 13.5, 16.1 och 16.3, 17.1 och 17.2, ***21.1 och 21.2***, 22.1–22.4, 23.6, 24.1–24.3, 25.5 och 25.6, 26.1, 27.2, 27.3 och 27.3a, ***28.2,*** 28a.1 och 28a.2, 28b.1, 28u.1, 29.1 och 29.2, 30.2, 31.1 och 31.1a, 34.5 och 34.6, 35.2 och 35.3, 35b.4, 35e.1 ***och 35e.2***, 36, 37.1, 39.2, 40.2, 40.3 och 40.4, och 41.1, 41.2 och 41.4,

Or. en

Ändringsförslag 128

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 22 – led d
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 43 – stycke 1 – led f

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(f) de data- och informationskrav som fastställs i artiklarna 7.2, 11, 13.2 och 13.3, 14.1 och 14.2, 16.1, 17. 1, 18.2 och 18.3, 19.1, 21, 22.1–22.4, 23.6, 24.1–24.3, 25.1, 26.1, 27.2, 27.3 och 27.3a, 28.5, 28a.1 och 28a.2, 28b.1, 28i, 28n.1, 28t, 29.1 och 29.2, 29a.1 ***och 29a.4***, 31.1, 35a.3, och 35e.1.	(f) de data- och informationskrav som fastställs i artiklarna 7.2, 11, 13.2 och 13.3, 14.1 och 14.2, 16.1, 17. 1, 18.2 och 18.3, 19.1, 21, 22.1–22.4, 23.6, 24.1–24.3, 25.1, 26.1, 27.2, 27.3 och 27.3a, 28.5, 28a.1 och 28a.2, 28b.1, 28i, 28n.1, 28t, 29.1 och 29.2, 29a.1, 31.1, 35a.3, och 35e.1.

Or. en

Ändringsförslag 129

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 22 – led e
Förordning (EU) 2018/975
Artikel 43 – stycke 1 – led q

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(q) den förteckning över observatörernas skyldigheter som fastställs i artikel 28q.2,	(q) den förteckning över observatörernas skyldigheter som fastställs i artikel ***28q.1 och*** 28q.2,

Or. en

Ändringsförslag 130

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 1a (nytt)
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 6 – stycke 1 – led d och e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(1a) I artikel 6.1 d och e ska tidsformatet ”24:00” ersättas med ”23:59”.

Or. en

Ändringsförslag 131

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 6 – stycke 1 – led d och e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(4) I artikel 6.1 d och e ska tidsformatet ”24.00” ersättas med ”23.59”.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 132

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 30 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Den inspekterande medlemsstaten ska säkerställa att dess inspektörer, för varje iakttagelse i regleringsområdet av ett fiskefartyg som har rätt att föra en avtalsslutande Nafo-parts flagg, ***är hållna att,*** i ett formulär för övervakningsrapport (Surveillance Report Form), i enlighet med bilaga IV.A till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i punkt 38 i bilagan till denna förordning, ***registrera*** följande uppgifter:	1. Den inspekterande medlemsstaten ska säkerställa att dess inspektörer, för varje iakttagelse i regleringsområdet av ett fiskefartyg som har rätt att föra en ***medlemsstats eller an annan*** avtalsslutande Nafo-parts flagg, i ett formulär för övervakningsrapport (Surveillance Report Form), i enlighet med bilaga IV.A till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i punkt 38 i bilagan till denna förordning, ***registrerar*** följande uppgifter:

Or. en

Ändringsförslag 133

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 30 – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
d. Det iakttagna fiskefartygets	***(d)*** Det iakttagna fiskefartygets

verksamhet i enlighet med vad som anges i bilaga ***II.I.B*** till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna.

verksamhet i enlighet med vad som anges i bilaga ***II.I del B*** till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna ***som avses i punkt 46 i bilagan till denna förordning***.

Or. en

Ändringsförslag 134

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 30 – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Den inspekterande medlemsstaten ska, för de fall i vilka en inspektör, i regleringsområdet, iakttar ett fiskefartyg som för en avtalsslutande Nafo-parts flagg för vilket det finns skäl att misstänka en uppenbar överträdelse av denna förordning och det inte är möjligt att göra en omedelbar inspektion, säkerställa att inspektören ska göra följande:	2. Den inspekterande medlemsstaten ska, för de fall i vilka en inspektör, i regleringsområdet, iakttar ett fiskefartyg som för ***en medlemsstats eller*** en avtalsslutande Nafo-parts flagg för vilket det finns skäl att misstänka en uppenbar överträdelse av denna förordning och det inte är möjligt att göra en omedelbar inspektion, säkerställa att inspektören ska göra följande:

Or. en

Ändringsförslag 135

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 30 – stycke 3 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
b. översända övervakningsrapporten rörande en iakttagelse enligt punkt 2 till EFCA, som utan dröjsmål ska överlämna den till Nafos sekretariatschef för vidarebefordran till den avtalsslutande part som är fartygets flaggstat,	***(b)*** översända övervakningsrapporten rörande en iakttagelse enligt punkt 2 till EFCA, som utan dröjsmål ska överlämna den till Nafos sekretariatschef för vidarebefordran till den ***medlemsstat eller*** avtalsslutande part som är fartygets flaggstat,

Or. en

Ändringsförslag 136

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 9a (nytt)
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 43

Nuvarande lydelse	*Ändringsförslag*
	(9a) Artikel 43 ska ersättas med följande:
Artikel 43	***”***Artikel 43
Konfidentialitet	Konfidentialitet ***och dataskydd***
Alla inspektions- och utredningsrapporter och därmed sammanhängande bilder eller bevis samt formulär som avses i detta kapitel ska behandlas som konfidentiella av medlemsstaterna, behöriga myndigheter, operatörer, befälhavare på fartyg och besättning i enlighet med de regler om konfidentialitet som anges i bilaga II.B till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i punkt 37 i bilagan till denna förordning.	***1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.***
	2. Insamling, överföring, lagring eller annan behandling av data i enlighet med denna förordning ska ske i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2016/679 och (EU) 2018/1725.
	3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än tio år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om personuppgifter lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.
	****Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med***

avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

*****Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).”***

Or. en

Ändringsförslag 137

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 12
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 50 – stycke 2 – led q

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(q) ***skyldigheter för*** fiskefartygets befälhavare och ***för*** medlemsstaterna i samband med förlorade eller övergivna fiskeredskap samt bärgning av fiskeredskap enligt vad som anges i artikel ***15***,	(q) ***information som ska meddelas*** fiskefartygets befälhavare och medlemsstaterna i samband med förlorade eller övergivna fiskeredskap samt bärgning av fiskeredskap enligt vad som anges i artikel ***15.1 och 15.2***,

Or. en

Ändringsförslag 138

Förslag till förordning
Artikel 3 – stycke 1 – led 14
Förordning (EU) 2019/833
Artikel 50 – stycke 2 – led s

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(s) ändringar av ***hänvisningen till Nafo-dokument vad gäller*** den	(s) ändringar av den fartygsverksamhetsförteckning som

fartygsverksamhetsförteckning som används av medlemsstaterna enligt artikel 30.1 d.	används av medlemsstaterna enligt artikel 30.1 d.

Or. en

Ändringsförslag 139

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led -1 (nytt)
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 3 – stycke 1 – led 24a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(-1) I artikel 3 ska följande led läggas till:
	”24a. Elektroniskt övervakningssystem eller EMS-system: ett integrerat system av maskinvara och programvara som stöder förvärv av videoinspelningar av fiskeverksamhet, positionsdata och/eller sensorer, och som möjliggör analys och rapportering av elektroniska övervakningsregistreringar.”

Or. en

Ändringsförslag 140

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 1
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 4 – punkt 1a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1a. Snörpvadsfartyg som överskrider sin årliga fångstbegränsning ska omfattas av en ***förlängd*** stängningsperiod under det påföljande året***. Den stängningsperiod som avses i punkt 1 ska förlängas med ytterligare tio dagar*** för snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 200 ton storögd tonfisk ***under det föregående året***. För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 500 ton storögd	1a. Snörpvadsfartyg som överskrider sin årliga fångstbegränsning ska omfattas av en ***längre*** stängningsperiod ***enligt punkt 1*** under det påföljande året***, enligt följande:***

tonfisk ska stängningsperioden förlängas med 13 dagar. För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 800 ton storögd tonfisk ska stängningsperioden förlängas med 16 dagar***,*** för snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 2 100 ton ska stängningsperioden förlängas med 19 dagar***, och*** för snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 2 400 ton ska stängningsperioden förlängas med 22 dagar***, utöver den stängning som avses i punkt 1***. De ytterligare stängningsdagarna enligt ***denna*** punkt ska vid behov läggas till i början av stängningen för fartyg som iakttar den första perioden och i slutet av stängningen för fartyg som iakttar den andra perioden, så att den första perioden alltid avslutas den 8 oktober och den andra perioden alltid inleds den 9 november varje år.

(a) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 200 ton storögd tonfisk ***ska stängningsperioden förlängas med tio dagar***.

(b) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 500 ton storögd tonfisk ska stängningsperioden förlängas med 13 dagar.

(c) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 1 800 ton storögd tonfisk ska stängningsperioden förlängas med 16 dagar**.**

(d) för snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 2 100 ton ska stängningsperioden förlängas med 19 dagar**.**

(e) För snörpvadsfartyg som överskred den årliga fångstbegränsningen på 2 400 ton ska stängningsperioden förlängas med 22 dagar.

1aa. De ytterligare stängningsdagarna enligt punkt ***1a*** ska vid behov läggas till i

början av stängningen för fartyg som iakttar den första perioden och i slutet av stängningen för fartyg som iakttar den andra perioden, så att den första perioden alltid avslutas den 8 oktober och den andra perioden alltid inleds den 9 november varje år.

Or. en

Ändringsförslag 141

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 4a – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Varje medlemsstat ska årligen till kommissionen rapportera alla bifångster av stillahavstonfisk***, vilka inte får överstiga 10 ton per år***. Kommissionen ska årligen rapportera dessa uppgifter till IATTC:s sekretariat.	Varje medlemsstat ska årligen till kommissionen rapportera alla bifångster av stillahavstonfisk. Kommissionen ska årligen rapportera dessa uppgifter till IATTC:s sekretariat.

Or. en

Ändringsförslag 142

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 6 – punkt 2a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2a. Unionssnörpvadsfartyg får inaktivera en satellitboj som är fäst vid en FAD-anordning endast i något av följande fall: Fullständig förlust av signalmottagning. Strandning. FAD-anordningen beslagtas av en tredje part. Tillfälligt, under en utvald stängningsperiod. När den befinner sig utanför området mellan meridianerna 150° W och 100° W, och parallellerna 8° N och 10°S, området mellan meridianen 100° W och den amerikanska kontinentens kust och	2a. Unionssnörpvadsfartyg får inaktivera en satellitboj som är fäst vid en FAD-anordning endast i något av följande fall:

parallellerna 5° N och 15°S. Överföring av äganderätt.	
	(a) Fullständig förlust av signalmottagning. ***(b)*** Strandning. ***(c)*** FAD-anordningen beslagtas av en tredje part. ***(d)*** Tillfälligt, under en utvald stängningsperiod. ***(e)*** När den befinner sig utanför ***(i)*** området mellan meridianerna 150° W och 100° W, och parallellerna 8° N och 10°S, ***(ii)*** området mellan meridianen 100° W och den amerikanska kontinentens kust och parallellerna 5° N och 15°S. or ***(f)*** Överföring av äganderätt.
	Or. en

Ändringsförslag 143

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 6 – punkt 2b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2b. Unionssnörpvadsfartyg får fjärreaktivera en satellitboj som är fäst vid en FAD-anordning i något av följande fall: För att assistera vid bärgningen av en strandad FAD. Efter en tillfällig inaktivering under stängningsperioden, Överföring av äganderätten när FAD-anordningen befinner sig till havs.	2b. Unionssnörpvadsfartyg får fjärreaktivera en satellitboj som är fäst vid en FAD-anordning i något av följande fall:
	(a) För att assistera vid bärgningen av en strandad FAD. ***(b)*** Efter en tillfällig inaktivering under stängningsperioden, or ***(c)*** Överföring av äganderätten när FAD-anordningen befinner sig till havs.
	Or. en

Ändringsförslag 144

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 6 – punkt 2c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2c. Unionssnörpvadsfartyg ska rapportera all inaktivering eller fjärreaktivering av en satellitboj till ***IATTC*** i enlighet med bilagorna II och III. Rapporterna ***ska lämnas in*** varje månad med en tidsfördröjning på minst 60 dagar, men högst 90 dagar, efter inaktiveringen eller fjärreaktiveringen.	2c. Unionssnörpvadsfartyg ska rapportera all inaktivering eller fjärreaktivering av en satellitboj till ***flaggmedlemsstaten*** i enlighet med bilagorna II och III. ***Medlemsstaten ska skicka*** rapporterna ***till kommissionen*** varje månad med en tidsfördröjning på minst 60 dagar, men högst ***70*** dagar, efter inaktiveringen eller fjärreaktiveringen. ***Kommissionen ska skicka rapporterna till IATTC:s sekretariat senast 90 dagar efter det att satellitbojerna har avaktiverats eller fjärreaktiverats.***

Or. en

Ändringsförslag 145

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 3a (nytt)
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 6 – punkt 5 och 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(3a) Punkterna 5 och 6 ska utgå.

Or. en

Ändringsförslag 146

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke1 – led 4
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 6a – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Användning av icke biologiskt nedbrytbara material, särskilt nylonrep, ska endast vara tillåten för att stärka strukturen hos FAD-anordningens flytande komponent eller undervattenskomponent i kategorierna I och II för biologisk nedbrytbarhet, som en tillfällig lösning i avsaknad av ett biologiskt nedbrytbart alternativ.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 147

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7a – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna ska översända eventuella ändringar av förteckningen över utsedda kontaktpunkter och hamnar till kommissionen minst ***20*** dagar innan ändringarna träder i kraft. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till Siofas sekretariat senast sju dagar innan ändringarna träder i kraft.	2. Medlemsstaterna ska översända eventuella ändringar av förteckningen över utsedda kontaktpunkter och hamnar till kommissionen minst ***15*** dagar innan ändringarna träder i kraft. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till Siofas sekretariat senast sju dagar innan ändringarna träder i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 148

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7a – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. ***Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att se till att*** befälhavare ***underlättar*** säkert tillträde till fiskefartyget, ***samarbetar*** med den behöriga ***hamnmyndigheten*** i ***den***	3. Befälhavare ***för fiskefartyg ska underlätta*** säkert tillträde till fiskefartyget, ***samarbeta*** med den behöriga ***myndigheten*** i ***av IATTC utsedda hamnar***, ***underlätta*** inspektion och kommunikation och inte

avtalsslutande part som är hamnstat, ***underlättar*** inspektion och kommunikation och inte ***hindrar***, ***avskräcker*** eller ***stör***, eller ***förmår*** andra personer att hindra, avskräcka eller störa, hamninspektörerna när de utför sina uppgifter.	***hindra***, ***avskräcka*** eller ***störa***, eller ***förmå*** andra personer att hindra, avskräcka eller störa, hamninspektörerna när de utför sina uppgifter.

Or. en

Ändringsförslag 149

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7b – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. VMS-utrustning som är installerad på fartyg ska som minimum vara manipuleringsskyddad (dvs. alla försök att manipulera utrustningen kommer att kunna upptäckas av leverantören av elektroniska övervakningstjänster/fartygsägaren och rapporteras till respektive flaggmyndighet), vara helautomatisk för regelbunden positionsrapportering, alltid vara i drift oavsett miljöförhållanden och kunna överföra rapporter och meddelanden manuellt.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 150

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7b – stycke 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Om ett tekniskt fel upptäcks eller om satellitföljaren på ett fiskefartyg inte fungerar och detta förhindrar att två på varandra följande sändningar tas emot, ska fartygets befälhavare påbörja den manuella överföringen i enlighet med punkt ***5***, och satellitföljaren ska repareras eller bytas ut	5. Om ett tekniskt fel upptäcks eller om satellitföljaren på ett fiskefartyg inte fungerar och detta förhindrar att två på varandra följande sändningar tas emot, ska fartygets befälhavare påbörja den manuella överföringen i enlighet med punkt ***6***, och satellitföljaren ska repareras eller bytas ut

inom 30 dagar. Detta ska endast vara tillämpligt när de behöriga myndigheterna har uttömt alla rimliga åtgärder för att säkerställa överföring och det inte finns en andra fungerande satellitföljare ombord.	inom 30 dagar. Detta ska endast vara tillämpligt när de behöriga myndigheterna har uttömt alla rimliga åtgärder för att säkerställa överföring och det inte finns en andra fungerande satellitföljare ombord.

Or. en

Ändringsförslag 151

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Elektroniskt övervakningssystem eller EMS-system: ett integrerat system av maskinvara och programvara som stöder förvärv av videoinspelningar av fiskeverksamhet, positionsdata och/eller sensorer, och som möjliggör analys och rapportering av elektroniska övervakningsregistreringar.	***utgår***

Or. en

Motivering

Denna definition flyttades till artikel 3 i förordning (EU) 2021/56.

Ändringsförslag 152

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. De tekniska minimikraven, prestandastandarderna och de verksamheter som bör omfattas av EMS-systemet och registreras av kameran/kamerorna samt de allmänna rekommendationerna för konfiguration av EMS-utrustning anges i bilaga VI. Fartyg eller grupper av fartyg av	4. De tekniska minimikraven, prestandastandarderna och de verksamheter som bör omfattas av EMS-systemet och registreras av kameran/kamerorna samt de allmänna rekommendationerna för konfiguration av EMS-utrustning anges i bilaga VI. Fartyg eller grupper av fartyg av

liknande konstruktionstyp som iakttar dessa minimistandarder ska ha en fartygsövervakningsplan baserad på fartygets utformning och ***särdrag***.	liknande konstruktionstyp som iakttar dessa minimistandarder ska ha en fartygsövervakningsplan baserad på fartygets utformning och ***specifikationer***.

Or. en

Ändringsförslag 153

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 8

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
8. Fartygsövervakningsplanen ska beskriva konfigurationen för, komponenterna i och installationen av EMS-utrustning på varje fartyg, och denna konfiguration ska ha kapacitet att samla in EMS-registreringar som är förenliga med alla relevanta obligatoriska minimistandarder och tekniska specifikationer i detta dokument. Det föreskrivna innehållet i fartygsövervakningsplanen anges i bilaga VIII. Medlemsstaterna får välja ett annat format för en fartygsövervakningsplan så länge den innehåller de minimikrav som beskrivs i bilaga VIII punkt 4.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 154

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 12 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
12. Befälhavare på unionsfiskefartyg med en fartygsövervakningsplan ska	12. Befälhavare på ***ett*** unionsfiskefartyg med en fartygsövervakningsplan ska

Or. en

Ändringsförslag 155

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 13 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) att analysen av EMS-registreringarna i EM-datasyntesen utförs av ***auktoriserade*** företag eller institutioner eller myndigheter i ***den avtalsslutande parten*** som har den utbildning, kunskap, kompetens och förmåga som krävs för att säkerställa en effektiv analys av EM-registreringar och generering av EMS-data; detta inbegriper tillräckligt noggrann artidentifiering,	(b) att analysen av EMS-registreringarna i EM-datasyntesen utförs av företag ***som har auktoriserats av unionen,*** eller institutioner eller myndigheter i ***unionen,*** som har den utbildning, kunskap, kompetens och förmåga som krävs för att säkerställa en effektiv analys av EM-registreringar och generering av EMS-data; detta inbegriper tillräckligt noggrann artidentifiering,

Or. en

Ändringsförslag 156

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 15

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
15. Kommissionen ska lämna in beskrivningen av EMS-programmet till IATTC:s direktör innan EM-programmet börjar sända uppgifter till IATTC. Medlemsstaterna ska rapportera alla ändringar av sina nationella EMS-program till kommissionen, som ska informera IATTC:s ***direktör*** när sådana ändringar inträffar.	15. Kommissionen ska lämna in beskrivningen av EMS-programmet till IATTC:s direktör innan EM-programmet börjar sända uppgifter till IATTC. Medlemsstaterna ska rapportera alla ändringar av sina nationella EMS-program till kommissionen, som ska informera IATTC:s ***sekretariat*** när sådana ändringar inträffar.

Or. en

Ändringsförslag 157

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 16

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
16. Medlemsstater som beslutar att genomföra EMS för insamling av fiskeridata för inlämning till IATTC, ska varje år rapportera EMS-data som samlats in på ett sätt som är förenligt med de minimistandarder som fastställs i denna ***akt*** till IATTC:s sekretariat, ***helst*** i överensstämmelse med tidsfristerna för datarapportering ***i de tillämpliga resolutionerna*** eller senast i slutet av det påföljande året, med användning av de format och enligt de riktlinjer ***och sekretesskrav*** som beskrivs i bilagorna VI, VII och IX.	16. Medlemsstater som beslutar att genomföra EMS för insamling av fiskeridata för inlämning till IATTC, ska varje år rapportera EMS-data som samlats in på ett sätt som är förenligt med de minimistandarder som fastställs i denna ***förordning*** till IATTC:s sekretariat, i överensstämmelse med tidsfristerna för datarapportering eller senast i slutet av det påföljande året, med användning av de format och enligt de riktlinjer som beskrivs i bilagorna VI, VII och IX.

Or. en

Ändringsförslag 158

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 7c – stycke 17

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
17. Medlemsstater som beslutar att genomföra EMS för att samla in fiskeridata för inlämning till IATTC ska senast den ***30*** mars det påföljande året lämna in en sammanfattning på flottnivå av fartygsövervakningsplanen till kommissionen med en beskrivning av genomförandet av deras EM-program under det föregående året, med uppgift om minst det antal fartyg som tillämpar ***EM-system***, per redskap och fisketyp, omfattningen av de EMS-konfigurationer som genomförs inom flottan, en allmän beskrivning av de EMS-krav som medlemsstaterna ställer på fartygens ***befälhavare/besättningar***, de täckningsnivåer (procent) som uppnåtts per fiske och redskapstyp, uppgifter om hur dessa täckningsnivåer har beräknats, och, i förekommande fall, information om	17. Medlemsstater som beslutar att genomföra EMS för att samla in fiskeridata för inlämning till IATTC ska senast den ***15*** mars det påföljande året lämna in en sammanfattning på flottnivå av fartygsövervakningsplanen till kommissionen med en beskrivning av genomförandet av deras EM-program under det föregående året, med uppgift om minst det antal fartyg som tillämpar ***EMS***, per redskap och fisketyp, omfattningen av de EMS-konfigurationer som genomförs inom flottan, en allmän beskrivning av de EMS-krav som medlemsstaterna ställer på fartygens ***befälhavare och besättningar***, de täckningsnivåer (procent) som uppnåtts per fiske och redskapstyp, uppgifter om hur dessa täckningsnivåer har beräknats, och, i förekommande fall, information om övervakning av efterlevnaden.

övervakning av efterlevnaden.	***Kommissionen ska senast den 30 mars överlämna rapporten om genomförandet av EM-program under föregående år till IATTC:s sekretariat.***

Or. en

Ändringsförslag 159

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 10 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Långrevsfartyg som fångar hajar oavsiktligt ska begränsa sin bifångst av silkeshajar till högst 20 % av den totala fångsten per fiskeresa, uttryckt i vikt. Blandfisken som använder ytlångrevar ***(där majoriteten av krokarna fiskar på grundare djup än 100 meter och efter andra målarter än svärdfisk)*** ska begränsa fångsten av silkeshajar med en total längd på mindre än 100 cm till 20 % av det totala antalet silkeshajar som fångas under fiskeresan.	4. Långrevsfartyg som fångar hajar oavsiktligt ska begränsa sin bifångst av silkeshajar till högst 20 % av den totala fångsten per fiskeresa, uttryckt i ***levande*** vikt. Blandfisken som använder ytlångrevar ska begränsa fångsten av silkeshajar med en total längd på mindre än 100 cm till 20 % av det totala antalet silkeshajar som fångas under fiskeresan.

Or. en

Ändringsförslag 160

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 10 – stycke 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
7. Medlemsstaterna ska före den 15 september varje år meddela kommissionen den sammanhängande period av begränsad användning av ståledare som avses i punkt 5 och som ***kommer att*** iakttas för kalenderåret. Kommissionen ska underrätta IATTC:s sekretariat i enlighet med detta.	7. Medlemsstaterna ska före den 15 september varje år meddela kommissionen den sammanhängande period av begränsad användning av ståledare som avses i punkt 5 och som ***ska*** iakttas för kalenderåret. Kommissionen ska ***före den 1 oktober varje år*** underrätta IATTC:s sekretariat i enlighet med detta.

Or. en

Ändringsförslag 161

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Unionsfiskefartyg ska omedelbart frisläppa hajar (levande eller döda) som de inte behåller som fångst; hajarna ska i den mån det är möjligt släppas oskadda, så snart de upptäcks i långreven, insnärjda i nätet eller halas på däck, med vederbörlig hänsyn till säkerheten för alla personer. ***Medlemsstaterna ska kräva att*** snörpvadsfartyg ***tillämpar*** följande förfarande för att skydda säkerheten för de personer som deltar i en sådan insats:	1. Unionsfiskefartyg ska omedelbart frisläppa hajar (levande eller döda) som de inte behåller som fångst; hajarna ska i den mån det är möjligt släppas oskadda, så snart de upptäcks i långreven, insnärjda i nätet eller halas på däck, med vederbörlig hänsyn till säkerheten för alla personer.
	1a. Snörpvadsfartyg ***ska tillämpa*** följande förfarande för att skydda säkerheten för de personer som deltar i en sådan insats:

Or. en

Ändringsförslag 162

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) hajar som halats upp på däck ska släppas tillbaka i vattnet så snart som möjligt, antingen med hjälp av en ramp som förbinder däcket med en öppning på fartygets sida, eller genom utrymningsluckor. Om inga ramper eller utrymningsluckor finns tillgängliga ska hajarna sänkas ned med en lyftsele eller ett lastnät med hjälp av en kran eller liknande utrustning***, eller enligt vad som anges i***	(b) hajar som halats upp på däck ska släppas tillbaka i vattnet så snart som möjligt, antingen med hjälp av en ramp som förbinder däcket med en öppning på fartygets sida, eller genom utrymningsluckor. Om inga ramper eller utrymningsluckor finns tillgängliga ska hajarna sänkas ned med en lyftsele eller ett lastnät med hjälp av en kran eller liknande

bilaga 3 till resolution C-24-05[17]; | utrustning;

_____

17

https://www.iattc.org/GetAttachment/7101d6dd-24e2-428b-afe1-aab5f05726ae/C-24-05_Sharks%E2%80%93amends-and-replaces-Res.-C-23-07.pdf

Or. en

Ändringsförslag 163

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) användning av båtshakar, krokar eller liknande redskap ***ska vara*** förbjudet vid hantering av hajar;	(c) användning av båtshakar, krokar eller liknande redskap ***är*** förbjudet vid hantering av hajar;

Or. en

Ändringsförslag 164

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 1 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) hajar får inte lyftas i huvud, stjärt, gälöppningar eller spruthål, eller med vajrar som lindas kring eller förs in i kroppen. Inga hål får göras i hajkroppen (t.ex. för att föra en vajer genom kroppen i syfte att lyfta hajen);	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 165

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7

Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 1 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) lyft av valhajar (Rhincodon typus) ombord på fartyget ***ska vara*** förbjudet liksom bogsering av valhajar ut ur en snörpvad/ringnot, t.ex. med hjälp av bogserlinor.	(e) lyft av valhajar (Rhincodon typus) ombord på fartyget ***är*** förbjudet liksom bogsering av valhajar ut ur en snörpvad/ringnot, t.ex. med hjälp av bogserlinor.

Or. en

Ändringsförslag 166

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 1 – led ea (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(ea) Rekommenderade verktyg för bästa hanterings- och frisläppningspraxis:
	(i) Anordningar för att sortera/frisläppa bifångst för arbetsdäck/huvuddäck, t.ex. lastutrymme med dörr eller ramp.
	(ii) Bår/vagga.

Or. en

Ändringsförslag 167

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 2 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. ***Medlemsstaterna ska kräva att*** långrevsfartyg ***tillämpar*** följande förfarande för att skydda säkerheten för de personer som deltar i sådana insatser:	2. Långrevsfartyg ***ska tillämpa*** följande förfarande för att skydda säkerheten för de personer som deltar i sådana insatser:

Or. en

Ändringsförslag 168

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Hajarna ska ***lösgöras och*** släppas i havet så snart som möjligt efter det att de först observerats ***snärjda i nätet***;	(a) Hajarna ska släppas i havet så snart som möjligt efter det att de först observerats ***fångade på en krok***;

Or. en

Ändringsförslag 169

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) hajar som halats upp på däck ska släppas tillbaka i vattnet så snart som möjligt, antingen med hjälp av en ramp som förbinder däcket med en öppning på fartygets sida, eller genom utrymningsluckor. Om inga ramper eller utrymningsluckor finns tillgängliga ska hajarna sänkas ned med en lyftsele eller ett lastnät med hjälp av en kran eller liknande utrustning***, eller enligt vad som anges i bilaga 3 till resolution C-24-05***;	(b) hajar som halats upp på däck ska släppas tillbaka i vattnet så snart som möjligt, antingen med hjälp av en ramp som förbinder däcket med en öppning på fartygets sida, eller genom utrymningsluckor. Om inga ramper eller utrymningsluckor finns tillgängliga ska hajarna sänkas ned med en lyftsele eller ett lastnät med hjälp av en kran eller liknande utrustning;

Or. en

Ändringsförslag 170

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 2 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) användning av båtshakar, krokar eller liknande redskap ***ska vara*** förbjudet	(c) användning av båtshakar, krokar eller liknande redskap ***är*** förbjudet vid

vid hantering av hajar;	hantering av hajar;

Or. en

Ändringsförslag 171

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 2 – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) hajar får inte lyftas i huvud, stjärt, gälöppningar eller spruthål, eller med vajrar som lindas kring eller förs in i kroppen. Inga hål får göras i hajkroppen (t.ex. för att föra en vajer genom kroppen i syfte att lyfta hajen);	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 172

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 2 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) lyft av valhajar (Rhincodon typus) ombord på fartyget ***ska vara*** förbjudet liksom bogsering av valhajar ***ut ur en snörpvad/ringnot***, t.ex. med hjälp av bogserlinor;	(e) lyft av valhajar (Rhincodon typus) ombord på fartyget ***är*** förbjudet liksom bogsering av valhajar, t.ex. med hjälp av bogserlinor;

Or. en

Ändringsförslag 173

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 2 – led ga (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	”(ga) Rekommenderade verktyg för bästa hanterings- och frisläppningspraxis:
	i) Håv.
	ii) Kort redskap för avkrokning, för hajar som förs ombord.
	iii) Redskap för linkapning.
	iv) Redskap för avkrokning med kort handtag, på fartyg med fribord på under 2 meter.
	v) Redskap för linkapning med långt handtag som är lika långt eller längre än fartygets fribordslängd.
	vi) Redskap för avkrokning med långt handtag som är lika långt eller längre än fartygets fribordslängd.

Or. en

Ändringsförslag 174

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 12 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Utöver vad som anges i artikel 12.1 ska unionsfiskefartyg tillämpa bästa praxis för säker hantering och frisläppande av hajar i enlighet med riktlinjerna i bilaga 3 och 3.1 till resolution C-24–05.	***utgår***

Or. en

Motivering

Denna punkt är inte nödvändig med hänsyn till att bestämmelserna i bilaga 3 till C-24-05 ingår i artikeln.

Ändringsförslag 175

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 14 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Befälhavare på unionsfiskefartyg ska samla och lämna in data för silkeshajar och hammarhajar till ***medlemsstaterna***, som ska sända dessa data till kommissionen senast den ***31*** mars varje år. Kommissionen ska vidarebefordra dessa data till IATTC:s sekretariat.	1. Befälhavare på unionsfiskefartyg ska samla och lämna in data för silkeshajar och hammarhajar till ***flaggmedlemsstaten***, som ska sända dessa data till kommissionen senast den ***15*** mars varje år. Kommissionen ska vidarebefordra dessa data till IATTC:s sekretariat ***senast den 31 mars varje år***.

Or. en

Ändringsförslag 176

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 14 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Varje medlemsstat ska senast den ***31*** mars varje år till kommissionen rapportera data vad gäller fångster, ansträngning per redskapstyp, landning och handel med hajar, om möjligt per art, i enlighet med IATTC:s rapporteringsförfaranden, inbegripet tillgängliga historiska data. Kommissionen ska vidarebefordra dessa data till IATTC:s sekretariat.	2. Varje medlemsstat ska senast den ***15*** mars varje år till kommissionen rapportera data vad gäller fångster, ansträngning per redskapstyp, landning och handel med hajar, om möjligt per art, i enlighet med IATTC:s rapporteringsförfaranden, inbegripet tillgängliga historiska data. Kommissionen ska vidarebefordra dessa data till IATTC:s sekretariat ***senast den 31 mars varje år***.

Or. en

Ändringsförslag 177

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 10
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 25 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(6) De uppgifter som samlas in om FAD-anordningar i enlighet med artikel ***14*** i denna förordning ska lämnas in av medlemsstaterna till kommissionen senast 75 dagar före varje ordinarie möte i rådgivande vetenskapliga kommittén. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till IATTC:s sekretariat senast 60 dagar före mötet i rådgivande vetenskapliga kommittén.	***6.*** De uppgifter som samlas in om FAD-anordningar i enlighet med artikel ***6*** i denna förordning ska lämnas in av medlemsstaterna till kommissionen senast 75 dagar före varje ordinarie möte i rådgivande vetenskapliga kommittén. Kommissionen ska vidarebefordra denna information till IATTC:s sekretariat senast 60 dagar före mötet i rådgivande vetenskapliga kommittén.

Or. en

Ändringsförslag 178

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 11
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 26 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna ska fylla i det standardiserade frågeformulär om efterlevnad av IATTC:s ***bestämmelser*** som avses i bilaga I till resolution C-22-02[18] senast 75 dagar före årsmötet i kommittén för översyn av genomförandet av åtgärder som antagits av IATTC-kommissionen (tillämpningskommittén). Kommissionen ska vidarebefordra denna information till IATTC:s ***direktör*** senast 60 dagar före tillämpningskommitténs möte.	1. Medlemsstaterna ska fylla i det standardiserade frågeformulär om efterlevnad av IATTC:s ***resolutioner*** som avses i bilaga I till resolution C-22-02[18] senast 75 dagar före årsmötet i kommittén för översyn av genomförandet av åtgärder som antagits av IATTC-kommissionen (tillämpningskommittén). Kommissionen ska vidarebefordra denna information till IATTC:s ***sekretariat*** senast 60 dagar före tillämpningskommitténs möte.
[18] https://www.iattc.org/GetAttachment/82979774-0873-498a-8416-67ca268e023a/C-22-02_Compliance.pdf	[18] https://www.iattc.org/GetAttachment/82979774-0873-498a-8416-67ca268e023a/C-22-02_Compliance.pdf

Or. en

Ändringsförslag 179

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 11

Förordning (EU) 2021/56
Artikel 26 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. All information om misstänkt bristande efterlevnad av konventionen eller resolutioner från en medlemsstats eller ett unionsfiskefartygs sida som kommissionen tar emot från IATTC:s ***direktör*** ska denna, utan dröjsmål, översända till den berörda medlemsstaten.	2. All information om misstänkt bristande efterlevnad av konventionen eller resolutioner från en medlemsstats eller ett unionsfiskefartygs sida som kommissionen tar emot från IATTC:s ***sekretariat*** ska denna, utan dröjsmål, översända till den berörda medlemsstaten.

Or. en

Ändringsförslag 180

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 11
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 26 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till IATTC:s ***direktör*** minst 60 dagar före tillämpningskommitténs årsmöte.	4. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till IATTC:s ***sekretariat*** minst 60 dagar före tillämpningskommitténs årsmöte.

Or. en

Ändringsförslag 181

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 11a (nytt)
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 27

Nuvarande lydelse	*Ändringsförslag*
	(11a) Artikel 27 ska ersättas med följande:
Artikel 27	***”Artikel 27***
Konfidentialitet	Konfidentialitet ***och dataskydd***
Utöver de skyldigheter som föreskrivs i artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009, ska medlemsstaterna,	***1. De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga***

befälhavare på fartyg och observatörer säkerställa konfidentiell behandling av de rapporter och meddelanden som översänds till och mottas av IATTC:s sekretariat i enlighet med artiklarna 10.2, 19.5, 19.8 och 21.6 i denna förordning.

regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.

2. Insamling, överföring, lagring eller annan behandling av data i enlighet med denna förordning ska ske i enlighet med förordningarna (EU) 2016/679* och (EU) 2018/1725**.

3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än tio år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om personuppgifter lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.

****Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).***

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).”

Or. en

Ändringsförslag 182

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 12
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 27a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(12) Artikel 27a ska införas enligt följande:	***utgår***
”Artikel 27a	
Riktlinjer	
Kommissionen ska förse de medlemsstater som har fiskemöjligheter i det område som omfattas av konventionen med alla riktlinjer som utarbetats av IATTC när det gäller bästa säkra metoder för hantering och frisläppande av hajar.	
De berörda medlemsstaterna ska säkerställa att dessa riktlinjer tillhandahålls befälhavarna på de av deras fartyg som bedriver det berörda fisket. Dessa befälhavare ska vidta alla rimliga åtgärder för att tillämpa sådana riktlinjer.”	

Or. en

Motivering

Denna artikel är inte nödvändig med tanke på den nya artikel 12 som innehåller alla bestämmelser i bilaga 3 till resolution C-24-05.

Ändringsförslag 183

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2021/56
Artikel 28 – stycke 1 – led p

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(13) ***I*** artikel 28.1 ***ska följande led läggas till som led p***:	(13) Artikel 28.1 ***ändras enligt följande***:
	(a) Led o ska ersättas med följande:

(o) ***bilagan*** till denna förordning.	”(o) ***bilagorna*** till denna förordning.
	(b) Följande punkt ska läggas till:
(p) hänvisningen till ***de dokument med riktlinjer som anges i artikel 12.1 b,12.2 b och 12.3, och hänvisningar till internationella akter*** enligt artikel 26.1	(p) hänvisningen till ***det standardiserade frågeformuläret om efterlevnad av IATTC:s resolutioner*** enligt artikel 26.1.

Or. en

Ändringsförslag 184

Förslag till förordning
Artikel 4 – stycke 1 – led 14
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(14) I rubriken till bilagan till förordning (EU) 2021/56 ”Tabell 1: Riskbegränsande åtgärder ” ska ”Bilaga” ersättas med ”Bilaga ***II***”.	(14) I rubriken till bilagan till förordning (EU) 2021/56 ”Tabell 1: Riskbegränsande åtgärder ” ska ”Bilaga” ersättas med ”Bilaga ***I***”.

Or. en

Ändringsförslag 185

Förslag till förordning
Artikel 5 – stycke 1 – led 1
Förordning (EU) 2022/2056
Artikel 14 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Långrevsfartyg från unionen som fiskar efter tonfisk och spjutfisk mellan 20° N och 20° S får inte använda ståltafsar eller ståledare och det ska vara förbjudet för dem att använda hajlinor eller tafsar direkt hängande från långrevsflöten eller från i vattnet vertikalt hängande linor, så kallade hajlinor, enligt illustrationen i bilaga VI. Fartyg som medför ståltafsar eller ståledare, ska ***stuva*** dem.	1. Långrevsfartyg från unionen som fiskar efter tonfisk och spjutfisk mellan 20° N och 20° S får inte använda ståltafsar eller ståledare och det ska vara förbjudet för dem att använda hajlinor eller tafsar direkt hängande från långrevsflöten eller från i vattnet vertikalt hängande linor, så kallade hajlinor, enligt illustrationen i bilaga VI. Fartyg som medför ståltafsar eller ståledare, ska ***hålla*** dem ***stuvade***.

Or. en

Ändringsförslag 186

Förslag till förordning
Artikel 5 – stycke 1 – led 2
Förordning (EU) 2022/2056
Artikel 15 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Exemplar av årfenhaj som fångats oavsiktligt och frysts som en del av ett snörpvadsfartygs insats ska överlämnas av fiskefartyget till de ***ansvariga statliga*** myndigheterna eller kasseras vid landnings- eller omlastningsplatsen. Årfenhajar som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel av de ***ansvariga statliga*** myndigheterna, men får doneras för att användas inom inhemsk livsmedelskonsumtion.	5. Exemplar av årfenhaj som fångats oavsiktligt och frysts som en del av ett snörpvadsfartygs insats ska överlämnas av fiskefartyget till de ***behöriga*** myndigheterna eller kasseras vid landnings- eller omlastningsplatsen. Årfenhajar som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel av de ***behöriga*** myndigheterna, men får doneras för att användas inom inhemsk livsmedelskonsumtion.

Or. en

Ändringsförslag 187

Förslag till förordning
Artikel 5 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2022/2056
Artikel 17 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Exemplar av silkeshaj som fångats oavsiktligt och frysts som en del av ett snörpvadsfartygs insats ska överlämnas av fiskefartyget till de ***ansvariga statliga*** myndigheterna eller kasseras vid landnings- eller omlastningsplatsen. Silkeshajar som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel av de ***ansvariga statliga*** myndigheterna, men får doneras för att användas inom inhemsk livsmedelskonsumtion.	6. Exemplar av silkeshaj som fångats oavsiktligt och frysts som en del av ett snörpvadsfartygs insats ska överlämnas av fiskefartyget till de ***behöriga*** myndigheterna eller kasseras vid landnings- eller omlastningsplatsen. Silkeshajar som överlämnas på detta sätt får inte säljas eller användas för byteshandel av de ***behöriga*** myndigheterna, men får doneras för att användas inom inhemsk livsmedelskonsumtion.

Or. en

Ändringsförslag 188

Förslag till förordning
Artikel 5 – stycke 1 – led 3a (nytt)
Förordning (EU) 2022/2056
Artikel 18 – punkt 3a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(3a) I artikel 18 ska följande punkt läggas till:
	3a. Det ska vara förbjudet för alla långrevs- och snörpvadsfartyg att helt eller delvis fånga, behålla ombord, lasta om, lagra eller landa valar (underordning Cetacea) eller bjuda ut dem till försäljning.

Or. en

Ändringsförslag 189

Förslag till förordning
Artikel 5 – stycke 1 – led 4a (nytt)
Förordning (EU) 2022/2056
Artikel 37 – punkt 1 – led d

Nuvarande lydelse	*Ändringsförslag*
	(4a) I artikel 37.1 ska led d ersättas med följande:
(d) säkert frisläppande av val.	***”(d) säker hantering och*** säkert frisläppande av val.***”***

Or. en

Ändringsförslag 190

Förslag till förordning
Artikel 5 – stycke 1 – led 4b (nytt)
Förordning (EU) 2022/2056
Artikel 38 – punkt 3 – led ia (nytt) och ib (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(4b) I artikel 38.3 ska följande led läggas till:

”(ia) Uppgift om hur genomförandet av denna förordning fortskrider med avseende på bevarandet av valar, inklusive information om interaktion med valar i fisken som förvaltas inom ramen för konventionen.

(ib) Eventuell bifångst av stillahavstonfisk (Thunnus orientalis).”

Or. en

Motivering

CMM/2024/01 och CMM/2024/02.

Ändringsförslag 191

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 5a – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Medlemsstaterna får besluta att förbjuda fartyg som för deras flagg att fiska efter storögd tonfisk, gulfenad tonfisk och bonit i ***IOTC:s behörighetsområde*** under period av minst 31 dagar i följd. Fartyg med en största längd (LOA) på mindre än 12 meter som fiskar i en medlemsstats exklusiva ekonomiska zon får undantas.	1. Medlemsstaterna får besluta att förbjuda fartyg som för deras flagg att fiska efter storögd tonfisk, gulfenad tonfisk och bonit i ***området*** under period av minst 31 dagar i följd. Fartyg med en största längd (LOA) på mindre än 12 meter som fiskar i en medlemsstats exklusiva ekonomiska zon får undantas.

Or. en

Ändringsförslag 192

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 5a – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstater som beslutar att genomföra fredningen för fiske ska senast den 15 december varje år meddela kommissionen vilken fredningsperiod som	*(Berör inte den svenska versionen.)*

valts. Kommissionen ska vidarebefordra informationen till IOTC:s sekretariat senast den 31 december”.

Or. en

Ändringsförslag 193

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8a – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Endast snörpvadsfartyg och tillhörande försörjningsfartyg får utplacera drivande anordningar som samlar fisk och instrumentbojar.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 194

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8a – stycke 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
7. Medlemsstaterna ska upprätta nationella förvaltningsplaner för sina fiskefartygs användning av drivande anordningar som samlar fisk. Förvaltningsplanen ska upprättas enligt riktlinjerna i bilaga 2.	7. Medlemsstaterna ska upprätta nationella förvaltningsplaner för sina fiskefartygs användning av drivande anordningar som samlar fisk. Förvaltningsplanen ska upprättas enligt riktlinjerna i bilaga 2 ***- A***.

Or. en

Ändringsförslag 195

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 4
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8a – stycke 8

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
8. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna den förvaltningsplan som avses i punkt 7 senast 75 dagar före IOTC:s årliga möte ***2025 och därefter lämna in årliga*** ändringar ***när så krävs***.	8. Medlemsstaterna ska ***utan dröjsmål*** till kommissionen överlämna den förvaltningsplan som avses i punkt 7 ***samt eventuella senare ändringar av planen. Kommissionen ska vidarebefordra medlemsstaternas förvaltningsplaner till IOTC:s sekretariat*** senast 75 dagar före IOTC:s årliga möte ***samt senare*** ändringar ***av dessa planer***.

Or. en

Ändringsförslag 196

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8b – stycke 2 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) från och med den 1 januari 2026 inte längre använda drivande anordningar som samlar fisk i kategori V och endast använda drivande anordningar som samlar fisk i kategorierna I, II, III och IV, enligt definitionen i bilaga ***III***,	(a) från och med den 1 januari 2026 inte längre använda drivande anordningar som samlar fisk i kategori V och endast använda drivande anordningar som samlar fisk i kategorierna I, II, III och IV, enligt definitionen i bilaga ***3b***,

Or. en

Ändringsförslag 197

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8b – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) från och med den 1 januari 2027 endast använda drivande anordningar som samlar fisk i kategorierna I och II, enligt definitionen i bilaga ***III***, och	(b) från och med den 1 januari 2027 endast använda drivande anordningar som samlar fisk i kategorierna I och II, enligt definitionen i bilaga ***3b***, och

Or. en

Ändringsförslag 198

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 5
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8b – stycke 2 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) från och med den 1 januari 2029 endast använda drivande anordningar som samlar fisk i kategori I, enligt definitionen i bilaga ***III***.	(c) från och med den 1 januari 2029 endast använda drivande anordningar som samlar fisk i kategori I, enligt definitionen i bilaga ***3b***.

Or. en

Ändringsförslag 199

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8c – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Unionsfiskefartyg ska vid utgången av varje kalenderår lämna information till sin flaggmedlemsstat om det antal instrumentbojar som tilldelats dem, inbegripet instrumentbojar som har förlorats eller övergetts och/eller kasserats; denna information ska lämnas för varje 1°×1°-ruta, för varje månad och för varje typ av drivande anordning som samlar fisk. Informationen ska stratifieras per flotta, år, månad och 1x1-gradnät, och uttryckas som det genomsnittliga antalet aktiva instrumentbojar per dag i varje stratum. Medlemsstaterna ska skicka den informationen till kommissionen, i enlighet med artikel 51.2.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 200

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 6

Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8c – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Till dess att kommissionen underrättar medlemsstaterna om ikraftträdandet av IOTC:s register för drivande anordningar som samlar fisk ska medlemsstaterna säkerställa att fartyg som för deras flagg registrerar, i relevant loggbok, datum, klockslag och geografiska koordinater (decimalgrader) för utplacering för varje instrumentboj, och anger instrumentbojens unika referensnummer.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 201

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8c – stycke 4 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. När kommissionen ***har underrättat*** medlemsstaterna om ikraftträdandet av IOTC:s register för drivande anordningar som samlar fisk ska bojarnas ägare föra in följande information rörande utplaceringen av instrumentbojar:	4. När kommissionen ***underrättar*** medlemsstaterna om ikraftträdandet av IOTC:s register för drivande anordningar som samlar fisk ska bojarnas ägare föra in följande information rörande utplaceringen av instrumentbojar:

Or. en

Ändringsförslag 202

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8c – stycke 4 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Instrumentbojens unika referensnummer, som gör det möjligt att identifiera ägaren till bojen.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 203

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8c – stycke 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Ägaren till bojen ska, via registret för anordningar som samlar fisk och inom 24 timmar efter aktivering, underrätta IOTC:s sekretariat och sin flaggmedlemsstat när en instrumentboj aktiveras, och därvid uppge den unika IOTC-identifikationskod för drivande anordning som samlar fisk, som tillhandahållits av IOTC:s sekretariat.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 204

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8c – stycke 10

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
10. Medlemsstaterna får lämna in en motiverad begäran till kommissionen om tillgång till de uppgifter som förtecknas i punkt 4 c, d och j avseende drivande anordningar som samlar fisk, vilka används av andra avtalsslutande parter.	10. Medlemsstaterna får lämna in en motiverad begäran till kommissionen om tillgång till de uppgifter som förtecknas i punkt 4 c, d och j avseende drivande anordningar som samlar fisk, vilka används av andra ***medlemsstater eller*** avtalsslutande parter.

Or. en

Ändringsförslag 205

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 6
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 8c – stycke 11

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
11. Om en annan avtalsslutande part begär tillgång till uppgifter som förtecknas i punkt 4 c, d och j rörande drivande anordningar som samlar fisk som utplacerats av en medlemsstat, ska kommissionen vidarebefordra denna begäran till den berörda medlemsstaten efter att ha frågat den begärande avtalsslutande parten om skälen till begäran. Den berörda medlemsstaten ska inom 20 dagar ge kommissionen sitt samtycke till att lämna den information som avses i punkt 4 j eller en motiverad vägran.	11. Om en annan ***medlemsstat eller*** avtalsslutande part begär tillgång till uppgifter som förtecknas i punkt 4 c, d och j rörande drivande anordningar som samlar fisk som utplacerats av en medlemsstat, ska kommissionen vidarebefordra denna begäran till den berörda medlemsstaten***. Om en annan avtalsslutande part begär informationen ska kommissionen vidarebefordra begäran först*** efter att ha frågat den begärande avtalsslutande parten om skälen till begäran. Den berörda medlemsstaten ska inom 20 dagar ge kommissionen sitt samtycke till att lämna den information som avses i punkt 4 j eller en motiverad vägran.

Or. en

Ändringsförslag 206

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 9 – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Unionsfiskefartyg ska registrera fiskeverksamhet i anslutning till förankrade anordningar som samlar fisk, med användning av de specifika dataelement som anges i bilaga 3. Medlemsstaterna ska skicka den informationen till kommissionen, i enlighet med artikel 51.2.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 207

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 9 – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Medlemsstaterna ska upprätta en nationell förvaltningsplan för sina fiskefartygs användning av förankrade anordningar som samlar fisk. Förvaltningsplanen ska upprättas enligt riktlinjerna i bilaga 2.	2. Medlemsstaterna ska upprätta en nationell förvaltningsplan för sina fiskefartygs användning av förankrade anordningar som samlar fisk. Förvaltningsplanen ska upprättas enligt riktlinjerna i bilaga 2 ***- B***.

Or. en

Ändringsförslag 208

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 9 – stycke 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Medlemsstaterna ska genomföra inspektioner till havs för att säkerställa att de förankrade anordningar som samlar fisk som placeras ut är märkta och konstruerade i enlighet med artikel 9a.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 209

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 9 – stycke 5 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna ska, inom 15 dagar från utplaceringen, rapportera till kommissionen när en ny förankrad anordning som samlar fisk utplaceras i unionens vatten, med följande information:	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 210

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 9 – stycke 5 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(c) Unikt nationellt identifieringsnummer, som avses i punkt ***4***.	(c) Unikt nationellt identifieringsnummer, som avses i punkt ***3***.

Or. en

Ändringsförslag 211

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 9 – stycke 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. Senast 75 dagar före IOTC:s årliga möte ska medlemsstaterna lämna in en lägesrapport ***för*** genomförandet av förvaltningsplanen för användning av förankrade anordningar som samlar fisk och, vid behov, en översyn av den ursprungligen inlämnade förvaltningsplanen. Lägesrapporten ska innehålla ett register över utplacerade, förlorade, övergivna och kasserade förankrade anordningar som samlar fisk samt antalet inspektioner som avses i punkt 3 och resultatet av dessa.	6. Senast 75 dagar före IOTC:s årliga möte ska medlemsstaterna lämna in en lägesrapport ***om*** genomförandet av förvaltningsplanen för användning av förankrade anordningar som samlar fisk och, vid behov, en översyn av den ursprungligen inlämnade förvaltningsplanen. Lägesrapporten ska innehålla ett register över utplacerade, förlorade, övergivna och kasserade förankrade anordningar som samlar fisk samt antalet inspektioner som avses i punkt 3 och resultatet av dessa.

Or. en

Ändringsförslag 212

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 8
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 9a – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Medlemsstaterna och	3. Medlemsstaterna och

unionsfiskefartygen ska säkerställa att havsbottnens natur och profil beaktas när de väljer en plats för utplacering eller för ersättning av utplacerade förankrade anordningar som samlar fisk. Om möjligt ***bör*** områden med branta sluttningar undvikas, för att minimera risken för förlust.	unionsfiskefartygen ska säkerställa att havsbottnens natur och profil beaktas när de väljer en plats för utplacering eller för ersättning av utplacerade förankrade anordningar som samlar fisk. Om möjligt ***ska*** områden med branta sluttningar undvikas, för att minimera risken för förlust.
	Or. en

Ändringsförslag 213

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 11
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 22 – punkt 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1. Unionsfiskefartyg ska använda begränsningsåtgärder för att minska bifångsten av havsfåglar i alla fiskeområden, under alla fiskesäsonger och i alla fisken. I området söder om 25° sydlig bredd ska alla långrevsfartyg använda minst två av de tre begränsningsåtgärder som anges i bilaga 4 ***i dess lydelse enligt denna förordning*** eller, alternativt, endast använda krokavskärmande anordningar, och uppfylla minimistandarderna för de åtgärderna. Torilinor ska utformas och användas i enlighet med de kompletterande specifikationer som anges i bilaga 5.	1. Unionsfiskefartyg ska använda begränsningsåtgärder för att minska bifångsten av havsfåglar i alla fiskeområden, under alla fiskesäsonger och i alla fisken. I området söder om 25° sydlig bredd ska alla långrevsfartyg använda minst två av de tre begränsningsåtgärder som anges i bilaga 4 eller, alternativt, endast använda krokavskärmande anordningar, och uppfylla minimistandarderna för de åtgärderna. Torilinor ska utformas och användas i enlighet med de kompletterande specifikationer som anges i bilaga 5.
	Or. en

Ändringsförslag 214

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 12
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 30 – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Under förutsättning att de obligatoriska minimistandarderna för uppgiftsrapportering[20] enligt det regionala	*(Berör inte den svenska versionen.)*

observatörssystemet är uppfyllda får medlemsstaterna komplettera eller ersätta minsta mänskliga observatörstäckning enligt punkt 1 med ett elektroniskt övervakningssystem (EMS-system). EMS-systemet ska kompletteras med provtagning i hamn och/eller andra metoder för datainsamling som godkänts av IOTC, när så krävs.

[20] Datainsamlingsfält för IOTC:s regionala observatörsprogram: https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf

[20] Datainsamlingsfält för IOTC:s regionala observatörsprogram: https://iotc.org/sites/default/files/documents/2023/05/IOTC-ROS-DataStandards.pdf

Or. en

Ändringsförslag 215

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 12
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 30 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. De medlemsstater som väljer att genomföra EMS-systemet för att delvis eller helt uppfylla den minsta täckning som anges i punkt 1 ska säkerställa att deras nationella elektroniska övervakningsprogram, elektroniska övervakningssystem och datastandarder uppfyller kraven i ***denna förordning*** med avseende på IOTC:s regionala elektroniska övervakningsprogram (REMP). ***Detta inbegriper de krav som anges i bilaga 11 enligt vad som fastställs i denna förordning.***	5. De medlemsstater som väljer att genomföra EMS-systemet för att delvis eller helt uppfylla den minsta täckning som anges i punkt 1 ska säkerställa att deras nationella elektroniska övervakningsprogram, elektroniska övervakningssystem och datastandarder uppfyller kraven i ***bilaga 11*** med avseende på IOTC:s regionala elektroniska övervakningsprogram (REMP).

Or. en

Ändringsförslag 216

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 12
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 30 – punkt 6 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) säkerställa att en fartygsövervakningsplan enligt bilaga 11 utarbetas för varje fartyg som är utrustat med EM-utrustning och överlämnas till medlemsstatens behöriga myndigheter,	(a) säkerställa att en fartygsövervakningsplan enligt ***del 3 i*** bilaga 11 utarbetas för varje fartyg som är utrustat med EM-utrustning och överlämnas till medlemsstatens behöriga myndigheter,

Or. en

Ändringsförslag 217

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 12
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 30 – punkt 6 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) säkerställa att EM-utrustning installeras på dessa fartyg enligt ***en fartygsövervakningsplan*** i syfte att samla in nödvändiga data och uppfylla de täckningsmål som kommissionen enats om,	(b) säkerställa att EM-utrustning installeras på dessa fartyg enligt ***fartygsövervakningsplanen*** i syfte att samla in nödvändiga data och uppfylla de täckningsmål som kommissionen enats om,

Or. en

Ändringsförslag 218

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 12
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 30 – stycke 6 – led e

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(e) dokumentera ***fiskerimyndigheternas***, fartygsägarnas och besättningens roller med avseende på bland annat installation och underhåll av utrustning, rutinmässig rengöring av kameror, avsändning av lagringsanordningar, tillgång till EM-registreringar och EM-data, och åtgärder som ska vidtas vid mekaniska eller tekniska fel i EMS-systemet,	(e) dokumentera ***de behöriga myndigheternas***, fartygsägarnas och besättningens roller med avseende på bland annat installation och underhåll av utrustning, rutinmässig rengöring av kameror, avsändning av lagringsanordningar, tillgång till EM-registreringar och EM-data, och åtgärder som ska vidtas vid mekaniska eller tekniska fel i EMS-systemet,

Or. en

Ändringsförslag 219

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 31 – punkt 1a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1a. Observatörer ska, när de utför sina uppgifter, använda minimistandarderna för datainsamlingsfält för IOTC:s regionala observatörsordning, IOTC:s datainsamlingsformulär, IOTC:s artidentifieringskort, IOTC:s observatörshandbok och IOTC:s observatörsformulär, som tillhandahålls av kommissionen[21].	*(Berör inte den svenska versionen.)*
[21] https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science	[21] https://iotc.org/science/regional-observer-scheme-science

Or. en

Ändringsförslag 220

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 13
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 31 – punkt 1b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1b. Observatörer som utplacerats på snörpvadsfartyg ska, före varje utplacering av drivande anordning som samlar fisk, samla in detaljerad information om den utformning av drivande anordning som samlar fisk som används och dess överensstämmelse med kraven i bilaga 3a.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 221

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 14
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 33 – punkt 4 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Senast den 15 juni varje år, ***en övervakningsplan*** för varje fartyg som använder EMS, vilken beskriver EMS-systemets utformning på varje fartyg, i enlighet med riktlinjerna i bilaga 11.	(a) Senast den 15 juni varje år, ***övervakningsplanen*** för varje fartyg som använder EMS, vilken beskriver EMS-systemets utformning på varje fartyg, i enlighet med riktlinjerna i bilaga 11.

Or. en

Ändringsförslag 222

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 18
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 51 – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Medlemsstaterna ska, 75 dagar före IOTC:s årliga möte, till kommissionen lämna information för det föregående kalenderåret om de åtgärder som vidtagits för att genomföra rapporteringsskyldigheterna för alla IOTC-fisken, inklusive om hajarter som fångats vid IOTC-fiske, särskilt de åtgärder som vidtagits för att förbättra datainsamlingen vad gäller direkta och oavsiktliga fångster, och genomförande av biologiskt nedbrytbara drivande anordningar som samlar fisk enligt vad som föreskrivs i artikel 8b. Kommissionen ska sammanställa informationen i en genomföranderapport för unionen och ***skicka*** den till IOTC:s sekretariat.	5. Medlemsstaterna ska, 75 dagar före IOTC:s årliga möte, till kommissionen lämna information för det föregående kalenderåret om de åtgärder som vidtagits för att genomföra rapporteringsskyldigheterna för alla IOTC-fisken, inklusive om hajarter som fångats vid IOTC-fiske, särskilt de åtgärder som vidtagits för att förbättra datainsamlingen vad gäller direkta och oavsiktliga fångster, och genomförande av biologiskt nedbrytbara drivande anordningar som samlar fisk enligt vad som föreskrivs i artikel 8b. Kommissionen ska sammanställa informationen i en genomföranderapport för unionen och ***lämna in*** den till IOTC:s sekretariat ***senast 60 dagar före IOTC:s årsmöte***.

Or. en

Ändringsförslag 223

Förslag till förordning
Artikel 6 – stycke 1 – led 20
Förordning (EU) 2022/2343
Artikel 54 – stycke 1 – led k

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(k) Ändringar av ***rapporteringsskyldigheten*** och anmälningar avseende drivande anordningar som samlar fisk i artikel 8c.	(k) Ändringar av ***rapporteringsskyldigheter*** och anmälningar avseende drivande anordningar som samlar fisk i artikel 8c.

Or. en

Ändringsförslag 224

Förslag till förordning
Artikel 7 – stycke 1 – led 1
Förordning (EU) 2023/2053
Artikel 30 – punkt 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
6. I händelse av force majeure som hindrar den gemensamma fiskeinsatsen från att äga rum ska den tidsfrist som anges i punkt 5 inte tillämpas vad gäller information om mottagande odlingsanläggningar. I sådana fall får den berörda medlemsstaten överföra outnyttjade kvoter för fartyg som deltar i en gemensam fiskeinsats till sina egna fartyg eller fartyg från andra medlemsstater som deltar i en annan gemensam fiskeinsats, förutsatt att en sådan överföring är nödvändig på grund av force majeure. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om sådana överföringar så snart som möjligt och tillhandahålla en beskrivning av de förhållanden som utgör force majeure. Denna information ska överföras till kommissionen innan den gemensamma fiskeinsats som omfattar de fartyg som mottar den outnyttjade kvoten inleds. Kommissionen ska vidarebefordra dessa uppgifter till Iccats sekretariat.	*(Berör inte den svenska versionen.)*

Or. en

Ändringsförslag 225

Förslag till förordning
Artikel 7 – stycke 1 – led 2 – led a
Förordning (EU) 2023/2053
Artikel 34 – stycke 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. Genom undantag från punkt 1 får medlemsstater där blåfenad tonfisk landas fastställa en kortare period för förhandsanmälan i punkt 1 för de unionsfiskefartyg ***med en totallängd på 12 meter eller mer som finns upptagna i fartygsförteckningen enligt artikel 26 och*** som fångar mindre än tre exemplar av blåfenad tonfisk eller mindre än ett ton, med beaktande av typen av fiskeriprodukter och avståndet mellan fiskeområdena och hamnen eller landningsplatsen, och förutsatt att en sådan kortare period för förhandsanmälan inte innebär att medlemsstatens möjlighet att utföra inspektioner påverkas negativt.	3. Genom undantag från punkt 1 får medlemsstater där blåfenad tonfisk landas fastställa en kortare period för förhandsanmälan i punkt 1 för de unionsfiskefartyg som fångar mindre än tre exemplar av blåfenad tonfisk eller mindre än ett ton, med beaktande av typen av fiskeriprodukter och avståndet mellan fiskeområdena och hamnen eller landningsplatsen, och förutsatt att en sådan kortare period för förhandsanmälan inte innebär att medlemsstatens möjlighet att utföra inspektioner påverkas negativt.

Or. en

Motivering

Denna punkt hänvisar redan till artikel 34.1 som omfattar villkoren i artikel 26. Genom ändringsförslaget avlägsnas därför upprepningen av villkorligheten.

Ändringsförslag 226

Förslag till förordning
Artikel 7 – stycke 1 – led 2 – led b
Förordning (EU) 2023/2053
Artikel 34 – stycke 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
7. Om blåfenad tonfisk landas i andra hamnar eller landningsanläggningar än den underrättade medlemsstatens, ska	7. Om blåfenad tonfisk landas i ***medlemsstater eller*** andra hamnar ***eller medlemsstater*** eller landningsanläggningar

befälhavare på unionsfångstfartyg, oavsett fartygets totallängd, inom 48 timmar från det att landningen slutförts lämna in en landningsdeklaration till den fördragsslutande part där den blåfenade tonfisken landas, vilken ska innehålla den information som krävs enligt artikel 17.2 a, b och c i förordning (EG) nr 1224/2009 samt uppgift om kvantiteter och vikt landad tonfisk.

befälhavare på unionsfångstfartyg, oavsett fartygets totallängd, inom 48 timmar från det att landningen slutförts lämna in en landningsdeklaration till ***medlemsstaten eller*** den fördragsslutande part där den blåfenade tonfisken landas, vilken ska innehålla den information som krävs enligt artikel 17.2 a, b och c i förordning (EG) nr 1224/2009 samt uppgift om kvantiteter och vikt landad tonfisk.

Or. en

Ändringsförslag 227

Förslag till förordning
Artikel 7 – stycke 1 – led 7
Förordning (EU) 2023/2053
Artikel 49 – punkt 2a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2a. I händelse av ihållande grumlighet i odlingsområdet får den ***för odlingsanläggningen*** behöriga ***fördragsslutande parten*** tillåta att kontrollen av placering i kasse äger rum utanför odlingsanläggningen, i ett angränsande område där sikten är tillräcklig. ***Den fördragsslutande parten*** ska dokumentera mätningen av grumligheten enligt standardmetoder.	2a. I händelse av ihållande grumlighet i odlingsområdet får den behöriga ***myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat*** tillåta att kontrollen av placering i kasse äger rum utanför odlingsanläggningen, i ett angränsande område där sikten är tillräcklig. ***Odlingsanläggningens medlemsstat*** ska dokumentera mätningen av grumligheten enligt standardmetoder.

Or. en

Ändringsförslag 228

Förslag till förordning
Artikel 7 – stycke 1 – led 9
Förordning (EU) 2023/2053
Artikel 56b – punkt 1a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
1a. Den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat får tillåta en felmarginal på upp till 5 % mellan det antal exemplar av blåfenad tonfisk som	*(Berör inte den svenska versionen.)*

följer av överföringsbedömningen och det antal exemplar som förväntas finnas i kassen. Om skillnaden är större än 5 % ska den behöriga myndigheten i odlingsanläggningens medlemsstat begära föreläggande om återutsättning av motsvarande antal exemplar av blåfenad tonfisk. Återutsättningen ska genomföras i enlighet med bilaga XII. Kompensation för skillnader mellan olika kassar vid odlingsanläggningen ska inte vara tillåten.

Or. en

Ändringsförslag 229

Förslag till förordning
Artikel 7 – stycke 1 – led 9a (nytt)
Förordning (EU) 2023/2053
Artikel 65

Nuvarande lydelse	*Ändringsförslag*
	(9a) Artikel 65 ska ersättas med följande:
Artikel 65	”Artikel 65
Konfidentialitet	Konfidentialitet ***och dataskydd***
De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.	***1.*** De data som samlas in och utbyts inom ramen för denna förordning ska behandlas i enlighet med tillämpliga regler om konfidentialitet i enlighet med artiklarna 112 och 113 i förordning (EG) nr 1224/2009.
	2. Insamling, överföring, lagring eller annan behandling av data i enlighet med denna förordning ska ske i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2016/679 och (EU) 2018/1725.
	3. Personuppgifter som behandlas enligt den här förordningen får inte lagras längre än tio år, såvida inte dessa personuppgifter är nödvändiga för att möjliggöra uppföljning av en överträdelse, en inspektion eller rättsliga eller administrativa förfaranden. I sådana

fall får personuppgifterna lagras i högst 20 år. Om personuppgifter lagras under en längre period ska uppgifterna anonymiseras.

****Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning), (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).***

*****Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).”***

Or. en

Ändringsförslag 230

Förslag till förordning
Bilaga I – stycke 1 – led 2 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Bilaga X – avsnitt B.2 – led p

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(p) Uppskattad ***fångst*** av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa	(p) Uppskattad ***kvantitet*** av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa

Or. en

Ändringsförslag 231

Förslag till förordning
Bilaga I – stycke 1 – led 2 – led 5
Förordning (EU) 2018/975
Bilaga X – avsnitt C.2 – led 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(l) Uppskattad ***fångst*** av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa	(l) Uppskattad ***kvantitet*** av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa

Or. en

Ändringsförslag 232

Förslag till förordning
Bilaga I – stycke 1 – led 2 – led 7
Förordning (EU) 2018/975
Bilaga X – avsnitt D.2 – led m

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(m) Uppskattad ***fångst*** av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa	(m) Uppskattad ***kvantitet*** av alla arter (FAO:s artkod) som kastats överbord, uppdelad per art, i levande vikt (avrundat till närmaste kg), inklusive alla bentiska taxa

Or. en

Ändringsförslag 233

Förslag till förordning
Bilaga I – stycke 1 – led 3
Förordning (EU) 2018/975
Bilaga XIV

Kommissionens förslag

Bilaga XIV
Förvaltningsområden för bottenfiske
Koordinater för förvaltningsområden för bottentrål

Blocknamn	FISKERIFÖRVALTNINGSOMRÅDE	Metod	Latitud	Longitud	Riktning – Exklusiv *ekonomisk* zon
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°21.000′S	165°13.553′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°21.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°36.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°36.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	36°06.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	36°06.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°54.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°54.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°31.000′S	165°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C. Lord Howe	Bottentrål	35°31.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bottentrål	35°26.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bottentrål	35°26.000′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bottentrål	35°47.000′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bottentrål	35°47.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bottentrål	36°00.500′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C. Lord Howe	Bottentrål	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottentrål	36°13.460′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottentrål	36°13.460′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottentrål	36°26.800′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottentrål	36°26.800′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
01	South Louisville	Bottentrål	47°40.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Bottentrål	47°40.000′S	150°00.000′W	
01	South Louisville	Bottentrål	48°05.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Bottentrål	48°05.000′S	150°00.000′W	
03	South Louisville	Bottentrål	45°59.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Bottentrål	45°59.000′S	154°28.653′W	
03	South Louisville	Bottentrål	46°15.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Bottentrål	46°15.000′S	154°28.653′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°01.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°01.000′S	156°10.000′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°24.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°24.000′S	156°10.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°26.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°26.000′S	156°55.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°42.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°42.000′S	156°55.000′W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°19.500′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°19.500′S	157°55.000′W	

06	South Louisville	Bottentrål	45°30.000′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°30.000′S	157°55.000′W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°43.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°43.950′S	158°38.000′W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°57.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°57.950′S	158°38.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°13.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°13.000′S	159°54.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°21.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°21.000′S	159°54.000′W	
09	South Louisville	Bottentrål	43°51.183′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Bottentrål	43°51.183′S	160°50.820′W	
09	South Louisville	Bottentrål	44°07.000′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Bottentrål	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°20.013′S	167°29.000′W	

17	North Louisville	Bottentrål	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville	Bottentrål	36°45.000′S	169°30.000′W	
	North Louisville				
22	North Louisville	Bottentrål	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville	Bottentrål	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Bottentrål	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	34°04.035′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	34°04.035′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	34°40.000′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	32°54.650′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	32°54.650′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°16.400′S	162°52.540′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°09.296′S	162°52.540′E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	162°54.941′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°10.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°10.400′S	163°04.540′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise	Bottentrål	33°16.400′S	163°04.540′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	39°06.000′S	167°24.000′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°01.333′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°01.333′S	169°36.706′E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°29.902′S	170°00.000′E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°41.589′S	170°00.000′E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise ***Box*** 1	S. Tasman Rise ***1***	Bottentrål	47°08.280′S	147°50.200′E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 1***	Bottentrål	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 1***	Bottentrål	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 1***	Bottentrål	47°10.197′S	147°32.300′E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottentrål	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottentrål	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottentrål	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottentrål	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°24.015′S	148°37.235′E	

S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottentrål	47°35.205′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 Box 3	***S. Lord Howe***	***Bottentrål***	***35°31.000'S***	***164°54.000'E***	
S. Lord Howe - West	***S. Lord Howe***	***Bottentrål***	***36°13.460'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe - South	***S. Lord Howe***	***Bottentrål***	***36°13.460'S***	***165°06.050'E***	
S. Lord Howe - South	***S. Lord Howe***	***Bottentrål***	***36°26.800'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe - South	***S. Lord Howe***	***Bottentrål***	***36°26.800'S***	***165°06.050'E***	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Bottentrål	33°28.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Bottentrål	33°28.000′S	168°00.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Bottentrål	33°52.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Bottentrål	33°52.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Bottentrål	34°12.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***West Norfolk Ridge***	Bottentrål	34°12.000′S	168°00.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°55.000′S	167°21.090′E	

a) Koordinater för förvaltningsområde för flyttrål

Blocknamn	***Plats***	**Metod**	**Latitud**	**Longitud**	**Riktning – Exklusiv *eknomisk* zon**
C***S.*** Lord Howe - East	C***.*** Lord Howe	Flyttrål	35°26.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe - East***S. Lord Howe - East***	C***.*** Lord Howe	Flyttrål	35°26.000′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe - East***S. Lord Howe - East***	C***.*** Lord Howe	Flyttrål	35°47.000′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe - East***S. Lord Howe - East***	C***.*** Lord Howe	Flyttrål	35°47.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe - East***S. Lord Howe - East***	C***.*** Lord Howe	Flyttrål	36°00.500′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe - East***S. Lord Howe - East***	C***.*** Lord Howe	Flyttrål	36°00.500′S	166°21.915′E	

C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°21.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°21.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°31.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°31.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°40.383′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°40.383′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°54.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	35°54.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe - West***S. Lord Howe - West***	C. Lord Howe	Flyttråd	36°06.000′S	164°46.000′E	
C***S***. Lord Howe - West	C. Lord Howe	Flyttråd	36°06.000′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flyttråd	36°13.460′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flyttråd	36°13.460′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flyttråd	36°26.800′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Flyttråd	36°26.800′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
1	South Louisville	Flyttråd	47°40.000′S	149°27.000′W	
1	Louisville ***Ridge***	Flyttråd	47°40.000′S	150°00.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	48°05.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	48°05.000′S	150°00.000′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°59.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°59.000′S	154°28.653′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	46°15.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	46°15.000′S	154°28.653′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	46°01.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	46°01.000′S	156°10.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	46°24.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	46°24.000′S	156°10.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°26.000′S	156°30.000′W	

5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°26.000′S	156°55.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°42.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°42.000′S	156°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°19.500′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°19.500′S	157°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°30.000′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	45°30.000′S	157°55.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°43.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°43.950′S	158°38.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°57.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°57.950′S	158°38.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°13.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°13.000′S	159°54.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°21.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°21.000′S	159°54.000′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°51.183′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°51.183′S	160°50.820′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°07.000′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville ***Ridge***	Flyttråd	41°45.000′S	163°29.500′W	

13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville ***Ridge***	Flyttråd	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråd	36°00.000′S	169°22.000′W	

23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråll	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråll	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Flyttråll	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe - Central	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°49.630′S	162°25.670′E	
N. Lord Howe - Central	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°48.622′S	162°25.670′E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe - Central	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°32.530′S	162°38.450′E	
N. Lord Howe - Central	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°32.530′S	162°57.770′E	
N. Lord Howe - Central	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°49.630′S	162°57.770′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	32°54.650′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	32°54.650′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°04.400′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe - East	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°04.400′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°58.670′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°58.670′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe - South	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	34°40.000′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°16.400′S	162°52.540′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°09.296′S	162°52.540′E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°04.400′S	162°54.941′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°04.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°10.400′S	163°04.540′E	

N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°10.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe - West	N. Lord Howe Rise***N. Lord Howe***	Flyttråll	33°16.400′S	163°04.540′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°01.333′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°01.333′S	169°36.706′E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°29.902′S	170°00.000′E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°41.589′S	170°00.000′E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′S	167°42.004′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′S	166°40.000′E	
S. Lord Howe - South	***S. Lord Howe***	***Flyttråll***	***36°13.460'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe - South	***S. Lord Howe***	***Flyttråll***	***36°13.460'S***	***165°06.050'E***	
S. Lord Howe - South	***S. Lord Howe***	***Flyttråll***	***36°26.800'S***	***164°40.830'E***	
S. Lord Howe - South	***S. Lord Howe***	***Flyttråll***	***36°26.800'S***	***165°06.050'E***	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1***	Flyttråll	47°08.280′S	147°50.200′E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 1***	Flyttråll	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 1***	Flyttråll	47°17.370′S	147°32.300′E	

S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 1***	Flyttråll	47°10.197′S	147°32.300′E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Flyttråll	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Flyttråll	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Flyttråll	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Flyttråll	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Flyttråll	47°35.205′S	148°44.390′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Flyttråll	33°28.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Flyttråll	33°28.000′S	168°00.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Flyttråll	33°52.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Flyttråll	33°52.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Flyttråll	34°12.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk ***Ridge***	Flyttråll	34°12.000′S	168°00.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°55.000′S	167°21.090′E	

b) Koordinater för förvaltningsområden för bottenrev

Blocknamn	***Plats***	**Metod**	**Latitud**	**Longitud**	**Riktning – Exklusiv *eknomisk* zon**
Carpel bank		Bottenrev	25°14.950′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Bottenrev	25°14.950′S	160°00.000′E	
Carpel bank		Bottenrev	25°59.640′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Bottenrev	25°59.640′S	160°00.000′E	

Gascoyne		Bottenrev	36°19.950′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Bottenrev	36°19.950′S	156°43.770′E	
Gascoyne		Bottenrev	36°59.440′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Bottenrev	36°59.440′S	156°43.770′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	35°20.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	35°20.000′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	35°31.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	35°31.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	35°54.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	35°54.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°00.500′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°06.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°06.000′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°13.460′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°13.460′S	165°06.050′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°26.800′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C. Lord Howe	Bottenrev	36°26.800′S	165°06.050′E	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bottenrev***	***25°14.950'S***	***159°00.285'E***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bottenrev***	***25°14.950'S***	***160°00.000'E***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bottenrev***	***25°59.640'S***	***159°00.285'E***	
North Lord Howe Rise	***Capel bank***	***Bottenrev***	***25°59.640'S***	***160°00.000'E***	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°13.830′S	169°25.400′E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	169°11.967′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	167°30.500′E	

Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°09.833′E	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bottenrev***	***36°19.950'S***	***155°53.630'E***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bottenrev***	***36°19.950'S***	***156°43.770'E***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bottenrev***	***36°59.440'S***	***155°53.630'E***	
Gascoyne	***Gascoyne***	***Bottenrev***	***36°59.440'S***	***156°43.770'E***	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	47°40.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	47°40.000′S	150°00.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	48°05.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	48°05.000′S	150°00.000′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°59.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°59.000′S	154°28.653′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	46°15.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	46°15.000′S	154°28.653′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	46°01.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	46°01.000′S	156°10.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	46°24.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	46°24.000′S	156°10.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°26.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°26.000′S	156°55.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°42.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°42.000′S	156°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°19.500′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°19.500′S	157°55.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°30.000′S	157°19.000′W	
6	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	45°30.000′S	157°55.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°43.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°43.950′S	158°38.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°57.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°57.950′S	158°38.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°13.000′S	159°43.000′W	

8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°13.000′S	159°54.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°21.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°21.000′S	159°54.000′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°51.183′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°51.183′S	160°50.820′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°07.000′S	160°29.235′W	
9	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°48.000′S	165°24.000′W	

15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville ***Louisville Ridge***	Bottenrev	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bottenrev	32°39.630′S	163°04.415′E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bottenrev	32°39.630′S	163°40.000′E	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bottenrev	33°20.000′S	163°40.000′E	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bottenrev	33°20.000′S	163°20.000′E	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bottenrev	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bottenrev	34°40.000′S	163°20.000′E	

N. Lord Howe	N. Lord Howe	Bottenrev	33°54.773′S	162°20.000′E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°13.830′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	169°11.967′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°09.833′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°01.333′S	169°36.706′E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°29.902′S	170°00.000′E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°41.589′S	170°00.000′E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	169°24.000′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°01.333′S	166°40.000′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Bottenrev	47°08.280′S	147°50.200′E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Bottenrev	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Bottenrev	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1 ***Box 1***	S. Tasman Rise ***1 S. Tasman Rise***	Bottenrev	47°10.197′S	147°32.300′E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottenrev	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottenrev	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottenrev	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2 ***Box 2***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 2***	Bottenrev	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°24.800′S	149°03.200′E	

S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3 ***Box 3***	S. Tasman Rise***S. Tasman Rise 3***	Bottenrev	47°35.205′S	148°44.390′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	27°59.155′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	27°59.155′S	175°40.370′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	28°19.800′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	28°19.800′S	175°40.370′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°49.324′S	172°42.880′E	Börjar vid Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.115′S	172°42.880′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.115′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°16.500′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°16.500′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.245′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.245′S	174°00.200′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°53.670′S	174°00.200′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°53.670′S	173°08.819′E	Västerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bottenrev	32°17.000′S	166°41.530′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bottenrev	32°17.000′S	166°41.921′E	Sydösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bottenrev	32°28.633′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bottenrev	34°12.000′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bottenrev	34°12.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bottenrev	34°00.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk ***Ridge***	Bottenrev	34°00.000′S	166°41.530′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°55.000′S	167°21.090′E	

Ändringsförslag

Bilaga XIV
Förvaltningsområden för bottenfiske
a) Koordinater för förvaltningsområden för bottentrål

Blocknamn	**FISKERIFÖRVALTNINGSOMRÅDE**	**Metod**	**Latitud**	**Longitud**	**Riktning – Exklusiv *ekonomisk* zon**
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°21.000′S	165°13.553′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°21.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°36.000′S	165°24.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°36.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°06.000′S	165°18.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°06.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°54.000′S	164°46.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°54.000′S	164°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°31.000′S	165°54.000′E	
C. Lord Howe – West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°31.000′S	165°13.550′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°26.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°26.000′S	166°21.915′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°47.000′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	35°47.000′S	165°44.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°00.500′S	165°26.000′E	
C. Lord Howe – East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°13.460′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°13.460′S	165°06.050′E	S. Lord Howe

S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°26.800′S	164°40.830′E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottentrål	36°26.800′S	165°06.050′E	S. Lord Howe
01	South Louisville	Bottentrål	47°40.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Bottentrål	47°40.000′S	150°00.000′W	
01	South Louisville	Bottentrål	48°05.000′S	149°27.000′W	
01	South Louisville	Bottentrål	48°05.000′S	150°00.000′W	
03	South Louisville	Bottentrål	45°59.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Bottentrål	45°59.000′S	154°28.653′W	
03	South Louisville	Bottentrål	46°15.000′S	154°07.224′W	
03	South Louisville	Bottentrål	46°15.000′S	154°28.653′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°01.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°01.000′S	156°10.000′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°24.000′S	155°40.000′W	
04	South Louisville	Bottentrål	46°24.000′S	156°10.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°26.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°26.000′S	156°55.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°42.000′S	156°30.000′W	
05	South Louisville	Bottentrål	45°42.000′S	156°55.000′W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°19.500′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°19.500′S	157°55.000′W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°30.000′S	157°19.000′W	
06	South Louisville	Bottentrål	45°30.000′S	157°55.000′W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°43.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°43.950′S	158°38.000′W	

07	South Louisville	Bottentrål	44°57.950′S	158°18.000′W	
07	South Louisville	Bottentrål	44°57.950′S	158°38.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°13.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°13.000′S	159°54.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°21.000′S	159°43.000′W	
08	South Louisville	Bottentrål	44°21.000′S	159°54.000′W	
09	South Louisville	Bottentrål	43°51.183′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Bottentrål	43°51.183′S	160°50.820′W	
09	South Louisville	Bottentrål	44°07.000′S	160°29.235′W	
09	South Louisville	Bottentrål	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Bottentrål	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°40.000′S	162°07.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Bottentrål	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Bottentrål	42°00.000′S	163°49.000′W	

14	Central Louisville	Bottentrål	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Bottentrål	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Bottentrål	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Bottentrål	38°32.000′S	167°47.067′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Bottentrål	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville	Bottentrål	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Bottentrål	36°45.000′S	170°00.000′W	

22	North Louisville	Bottentrål	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Bottentrål	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Bottentrål	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	34°04.035′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	34°04.035′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	34°40.000′S	163°00.000′E	
N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	32°54.650′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	32°54.650′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	163°16.615′E	
N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	163°26.380′E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°16.400′S	162°52.540′E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°09.296′S	162°52.540′E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	162°54.941′E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°04.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°10.400′S	163°10.540′E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°10.400′S	163°04.540′E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	33°16.400′S	163°04.540′E	
Northwest Challenger	N***orth*** Lord Howe Rise	Bottentrål	38°00.000′S	169°47.848′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°00.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°01.333′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°01.333′S	169°36.706′E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°29.902′S	170°00.000′E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottentrål	37°41.589′S	170°00.000′E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°08.280′S	147°50.200′E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°10.197′S	147°32.300′E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°05.160′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottentrål	47°35.205′S	148°44.390′E	

Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°28.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°28.000′S	168°00.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°52.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	33°52.000′S	167°42.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	34°12.000′S	167°13.000′E	
Wanganella	West Norfolk	Bottentrål	34°12.000′S	168°00.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottentrål	39°55.000′S	167°21.090′E	

b) Koordinater för förvaltningsområde för flyttrål

Blocknamn	***FISKERIFÖRVALTNINGSOMRÅDE***	**Metod**	**Latitud**	**Longitud**	**Riktning – Exklusiv *ekonomisk* zon**
C. Lord Howe - East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°26.000′ S	165°44.000′ E	
C. Lord Howe - East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°26.000′ S	166°21.915′ E	
C. Lord Howe - East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°47.000′ S	165°26.000′ E	
C. Lord Howe - East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°47.000′ S	165°44.000′ E	
C. Lord Howe - East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	36°00.500′ S	165°26.000′ E	
C. Lord Howe - East	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	36°00.500′ S	166°21.915′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°21.000′ S	165°13.550′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°21.000′ S	165°24.000′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°31.000′ S	164°54.000′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°31.000′ S	165°13.550′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttrål	35°40.383′ S	165°18.000′ E	

C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	35°40.383′ S	165°24.000′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	35°54.000′ S	164°46.000′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	35°54.000′ S	164°54.000′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	36°06.000′ S	164°46.000′ E	
C. Lord Howe - West	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	36°06.000′ S	165°18.000′ E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	36°13.460′ S	164°40.830′ E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	36°13.460′ S	165°06.050′ E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	36°26.800′ S	164°40.830′ E	S. Lord Howe
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Flyttråll	36°26.800′ S	165°06.050′ E	S. Lord Howe
1	South Louisville	Flyttråll	47°40.000′ S	149°27.000′ W	
1	***South*** Louisville	Flyttråll	47°40.000′ S	150°00.000′ W	
1	South Louisville	Flyttråll	48°05.000′ S	149°27.000′ W	
1	South Louisville	Flyttråll	48°05.000′ S	150°00.000′ W	
3	South Louisville	Flyttråll	45°59.000′ S	154°07.224′ W	
3	South Louisville	Flyttråll	45°59.000′ S	154°28.653′ W	
3	South Louisville	Flyttråll	46°15.000′ S	154°07.224′ W	
3	South Louisville	Flyttråll	46°15.000′ S	154°28.653′ W	
4	South Louisville	Flyttråll	46°01.000′ S	155°40.000′ W	
4	South Louisville	Flyttråll	46°01.000′ S	156°10.000′ W	
4	South Louisville	Flyttråll	46°24.000′ S	155°40.000′ W	
4	South Louisville	Flyttråll	46°24.000′ S	156°10.000′ W	
5	South Louisville	Flyttråll	45°26.000′ S	156°30.000′ W	
5	South Louisville	Flyttråll	45°26.000′ S	156°55.000′ W	
5	South Louisville	Flyttråll	45°42.000′ S	156°30.000′ W	

5	South Louisville	Flyttråll	45°42.000′ S	156°55.000′ W	
6	South Louisville	Flyttråll	45°19.500′ S	157°19.000′ W	
6	South Louisville	Flyttråll	45°19.500′ S	157°55.000′ W	
6	South Louisville	Flyttråll	45°30.000′ S	157°19.000′ W	
6	South Louisville	Flyttråll	45°30.000′ S	157°55.000′ W	
7	South Louisville	Flyttråll	44°43.950′ S	158°18.000′ W	
7	South Louisville	Flyttråll	44°43.950′ S	158°38.000′ W	
7	South Louisville	Flyttråll	44°57.950′ S	158°18.000′ W	
7	South Louisville	Flyttråll	44°57.950′ S	158°38.000′ W	
8	South Louisville	Flyttråll	44°13.000′ S	159°43.000′ W	
8	South Louisville	Flyttråll	44°13.000′ S	159°54.000′ W	
8	South Louisville	Flyttråll	44°21.000′ S	159°43.000′ W	
8	South Louisville	Flyttråll	44°21.000′ S	159°54.000′ W	
9	South Louisville	Flyttråll	43°51.183′ S	160°29.235′ W	
9	South Louisville	Flyttråll	43°51.183′ S	160°50.820′ W	
9	South Louisville	Flyttråll	44°07.000′ S	160°29.235′ W	
9	South Louisville	Flyttråll	44°07.000′ S	160°50.820′ W	
10	South Louisville	Flyttråll	43°22.000′ S	161°21.770′ W	
10	South Louisville	Flyttråll	43°22.000′ S	161°39.000′ W	
10	South Louisville	Flyttråll	43°31.370′ S	161°10.170′ W	
10	South Louisville	Flyttråll	43°31.370′ S	161°21.770′ W	
10	South Louisville	Flyttråll	43°41.440′ S	161°10.170′ W	
10	South Louisville	Flyttråll	43°41.440′ S	161°39.000′ W	
11	South Louisville	Flyttråll	42°40.000′ S	161°48.000′ W	

11	South Louisville	Flyttråll	42°40.000′ S	162°07.000′ W	
11	South Louisville	Flyttråll	42°54.500′ S	161°48.000′ W	
11	South Louisville	Flyttråll	42°54.500′ S	162°07.000′ W	
13	Central Louisville	Flyttråll	41°45.000′ S	163°29.500′ W	
13	Central Louisville	Flyttråll	41°45.000′ S	163°49.000′ W	
13	Central Louisville	Flyttråll	42°00.000′ S	163°29.500′ W	
13	Central Louisville	Flyttråll	42°00.000′ S	163°49.000′ W	
14	Central Louisville	Flyttråll	41°17.000′ S	164°00.000′ W	
14	Central Louisville	Flyttråll	41°17.000′ S	164°27.000′ W	
14	Central Louisville	Flyttråll	41°40.000′ S	164°00.000′ W	
14	Central Louisville	Flyttråll	41°40.000′ S	164°27.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°32.897′ S	165°12.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°32.897′ S	165°30.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°42.000′ S	164°56.400′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°42.000′ S	165°12.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°48.000′ S	165°24.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°48.000′ S	165°30.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°54.000′ S	165°12.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	40°54.000′ S	165°24.000′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	41°06.000′ S	164°56.400′ W	
15	Central Louisville	Flyttråll	41°06.000′ S	165°12.000′ W	
17	North Louisville	Flyttråll	38°20.013′ S	167°29.000′ W	
17	North Louisville	Flyttråll	38°20.013′ S	167°47.067′ W	
17	North Louisville	Flyttråll	38°32.000′ S	167°29.000′ W	

17	North Louisville	Flyttråll	38°32.000′ S	167°47.067′ W	
18	North Louisville	Flyttråll	38°11.013′ S	168°01.785′ W	
18	North Louisville	Flyttråll	38°11.013′ S	168°20.000′ W	
18	North Louisville	Flyttråll	38°40.000′ S	168°01.785′ W	
18	North Louisville	Flyttråll	38°40.000′ S	168°20.000′ W	
22	North Louisville	Flyttråll	36°45.000′ S	169°30.000′ W	
22	North Louisville	Flyttråll	36°45.000′ S	170°00.000′ W	
22	North Louisville	Flyttråll	37°08.000′ S	169°30.000′ W	
22	North Louisville	Flyttråll	37°08.000′ S	170°00.000′ W	
23	North Louisville	Flyttråll	36°00.000′ S	169°22.000′ W	
23	North Louisville	Flyttråll	36°00.000′ S	169°40.000′ W	
23	North Louisville	Flyttråll	36°10.000′ S	169°22.000′ W	
23	North Louisville	Flyttråll	36°10.000′ S	169°40.000′ W	
N. Lord Howe - Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°49.630′ S	162°25.670′ E	
N. Lord Howe - Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°48.622′ S	162°25.670′ E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe - Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°32.530′ S	162°38.450′ E	
N. Lord Howe - Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°32.530′ S	162°57.770′ E	
N. Lord Howe - Central	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°49.630′ S	162°57.770′ E	
N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	32°54.650′ S	163°16.615′ E	
N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	32°54.650′ S	163°26.380′ E	
N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°04.400′ S	163°16.615′ E	

N. Lord Howe - East	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°04.400′ S	163°26.380′ E	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°58.670′ S	162°20.000′ E	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°58.670′ S	163°00.000′ E	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	34°40.000′ S	162°20.000′ E	
N. Lord Howe - South	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	34°40.000′ S	163°00.000′ E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°16.400′ S	162°52.540′ E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°09.296′ S	162°52.540′ E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°04.400′ S	162°54.941′ E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°04.400′ S	163°10.540′ E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°10.400′ S	163°04.540′ E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°10.400′ S	163°10.540′ E	
N. Lord Howe - West	N***orth*** Lord Howe Rise	Flyttråll	33°16.400′ S	163°04.540′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°01.333′ S	166°40.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°01.333′ S	169°36.706′ E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°29.902′ S	170°00.000′ E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°41.589′ S	170°00.000′ E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°00.000′ S	169°47.848′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°00.000′ S	169°42.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′ S	169°42.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′ S	169°24.000′ E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′ S	169°24.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′ S	167°42.004′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′ S	167°42.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′ S	167°24.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	39°06.000′ S	167°24.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	39°06.000′ S	167°18.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°52.000′ S	167°18.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	38°52.000′ S	167°06.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′ S	167°06.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°48.000′ S	167°00.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′ S	167°00.000′ E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Flyttråll	37°42.000′ S	166°40.000′ E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°08.280′ S	147°50.200′ E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°17.370′ S	147°50.200′ E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°17.370′ S	147°32.300′ E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°10.197′ S	147°32.300′ E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°05.160′ S	148°24.165′ E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°05.160′ S	148°50.670′ E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°13.780′ S	148°24.165′ E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°13.780′ S	148°50.670′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°21.000′ S	148°45.610′ E	

S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°21.000′ S	149°03.200′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°24.015′ S	148°37.235′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°24.015′ S	148°45.610′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°24.800′ S	149°03.200′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°30.320′ S	148°44.390′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°30.320′ S	148°57.650′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°35.205′ S	148°37.235′ E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Flyttråll	47°35.205′ S	148°44.390′ E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttråll	33°28.000′ S	167°42.000′ E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttråll	33°28.000′ S	168°00.000′ E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttråll	33°52.000′ S	167°13.000′ E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttråll	33°52.000′ S	167°42.000′ E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttråll	34°12.000′ S	167°13.000′ E	
Wanganella	West Norfolk	Flyttråll	34°12.000′ S	168°00.000′ E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°39.000′ S	167°05.000′ E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°39.000′ S	167°21.090′ E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°55.000′ S	167°05.000′ E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Flyttråll	39°55.000′ S	167°21.090′ E	

c) Koordinater för förvaltningsområden för bottenrev

Blocknamn	***FISKERIFÖRVALTNINGSOMRÅDE***	**Metod**	**Latitud**	**Longitud**	**Riktning – Exklusiv *ekonomisk* zon**
Carpel bank[2]		Bottenrev	25°14.950′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Bottenrev	25°14.950′S	160°00.000′E	
Carpel bank		Bottenrev	25°59.640′S	159°00.285′E	
Carpel bank		Bottenrev	25°59.640′S	160°00.000′E	

Gascoyne		Bottenrev	36°19.950′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Bottenrev	36°19.950′S	156°43.770′E	
Gascoyne		Bottenrev	36°59.440′S	155°53.630′E	
Gascoyne		Bottenrev	36°59.440′S	156°43.770′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	35°20.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	35°20.000′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	35°31.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	35°31.000′S	165°00.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	35°54.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	35°54.000′S	164°54.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°00.500′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°00.500′S	166°21.915′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°06.000′S	164°46.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°06.000′S	165°18.000′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°13.460′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°13.460′S	165°06.050′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°26.800′S	164°40.830′E	
S. Lord Howe	C***entral*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	36°26.800′S	165°06.050′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°13.830′S	169°25.400′E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	169°11.967′E	

[2]”Capel Bank” och ”Gascoyne” har inget tilldelat fiskeriförvaltningsområde, de är fristående förvaltningsområden för bottenrev.

Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Central Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°09.833′E	
1	South Louisville	Bottenrev	47°40.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville	Bottenrev	47°40.000′S	150°00.000′W	
1	South Louisville	Bottenrev	48°05.000′S	149°27.000′W	
1	South Louisville	Bottenrev	48°05.000′S	150°00.000′W	
3	South Louisville	Bottenrev	45°59.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville	Bottenrev	45°59.000′S	154°28.653′W	
3	South Louisville	Bottenrev	46°15.000′S	154°07.224′W	
3	South Louisville	Bottenrev	46°15.000′S	154°28.653′W	
4	South Louisville	Bottenrev	46°01.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville	Bottenrev	46°01.000′S	156°10.000′W	
4	South Louisville	Bottenrev	46°24.000′S	155°40.000′W	
4	South Louisville	Bottenrev	46°24.000′S	156°10.000′W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°26.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°26.000′S	156°55.000′W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°42.000′S	156°30.000′W	
5	South Louisville	Bottenrev	45°42.000′S	156°55.000′W	

6	South Louisville	Bottenrev	45°19.500′S	157°19.000′W	
6	South Louisville	Bottenrev	45°19.500′S	157°55.000′W	
6	South Louisville	Bottenrev	45°30.000′S	157°19.000′W	
6	South Louisville	Bottenrev	45°30.000′S	157°55.000′W	
7	South Louisville	Bottenrev	44°43.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville	Bottenrev	44°43.950′S	158°38.000′W	
7	South Louisville	Bottenrev	44°57.950′S	158°18.000′W	
7	South Louisville	Bottenrev	44°57.950′S	158°38.000′W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°13.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°13.000′S	159°54.000′W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°21.000′S	159°43.000′W	
8	South Louisville	Bottenrev	44°21.000′S	159°54.000′W	
9	South Louisville	Bottenrev	43°51.183′S	160°29.235′W	
9	South Louisville	Bottenrev	43°51.183′S	160°50.820′W	
9	South Louisville	Bottenrev	44°07.000′S	160°29.235′W	
9	South Louisville	Bottenrev	44°07.000′S	160°50.820′W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°22.000′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°22.000′S	161°39.000′W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°31.370′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°31.370′S	161°21.770′W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°41.440′S	161°10.170′W	
10	South Louisville	Bottenrev	43°41.440′S	161°39.000′W	
11	South Louisville	Bottenrev	42°40.000′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Bottenrev	42°40.000′S	162°07.000′W	

11	South Louisville	Bottenrev	42°54.500′S	161°48.000′W	
11	South Louisville	Bottenrev	42°54.500′S	162°07.000′W	
13	Central Louisville	Bottenrev	41°45.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Bottenrev	41°45.000′S	163°49.000′W	
13	Central Louisville	Bottenrev	42°00.000′S	163°29.500′W	
13	Central Louisville	Bottenrev	42°00.000′S	163°49.000′W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°17.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°17.000′S	164°27.000′W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°40.000′S	164°00.000′W	
14	Central Louisville	Bottenrev	41°40.000′S	164°27.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°32.897′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°32.897′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°42.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°42.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°48.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°48.000′S	165°30.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°54.000′S	165°12.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	40°54.000′S	165°24.000′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	41°06.000′S	164°56.400′W	
15	Central Louisville	Bottenrev	41°06.000′S	165°12.000′W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°20.013′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°20.013′S	167°47.067′W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°32.000′S	167°29.000′W	
17	North Louisville	Bottenrev	38°32.000′S	167°47.067′W	

18	North Louisville	Bottenrev	38°11.013′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Bottenrev	38°11.013′S	168°20.000′W	
18	North Louisville	Bottenrev	38°40.000′S	168°01.785′W	
18	North Louisville	Bottenrev	38°40.000′S	168°20.000′W	
22	North Louisville	Bottenrev	36°45.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Bottenrev	36°45.000′S	170°00.000′W	
22	North Louisville	Bottenrev	37°08.000′S	169°30.000′W	
22	North Louisville	Bottenrev	37°08.000′S	170°00.000′W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°00.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°00.000′S	169°40.000′W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°10.000′S	169°22.000′W	
23	North Louisville	Bottenrev	36°10.000′S	169°40.000′W	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	32°39.630′S	163°04.415′E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	32°39.630′S	163°40.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	33°20.000′S	163°40.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	33°20.000′S	163°20.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	34°40.000′S	162°20.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	34°40.000′S	163°20.000′E	
N. Lord Howe	N***orth*** Lord Howe ***Rise***	Bottenrev	33°54.773′S	162°20.000′E	Nordösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°35.830′E	

Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	168°35.830′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°55.230′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°13.830′S	169°25.400′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	169°11.967′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°23.165′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	168°30.780′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°32.750′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°57.950′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°17.180′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	167°30.500′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°06.430′S	168°09.833′E	
Central Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°45.615′S	168°09.833′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°01.333′S	169°36.706′E	Sydösterut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°29.902′S	170°00.000′E	Rakt söderut till en punkt i Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°41.589′S	170°00.000′E	Sydvästerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°00.000′S	169°47.848′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°00.000′S	169°42.000′E	

Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	169°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	169°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°42.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°06.000′S	167°24.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	39°06.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°52.000′S	167°18.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	38°52.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°06.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°48.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	167°00.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°42.000′S	166°40.000′E	
Northwest Challenger	Northwest Challenger	Bottenrev	37°01.333′S	166°40.000′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°08.280′S	147°50.200′E	Börjar vid Australiens exklusiva ekonomiska zon
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°17.370′S	147°50.200′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°17.370′S	147°32.300′E	
S. Tasman Rise 1	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°10.197′S	147°32.300′E	Österut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°05.160′S	148°24.165′E	

S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°05.160′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°13.780′S	148°24.165′E	
S. Tasman Rise 2	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°13.780′S	148°50.670′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°21.000′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°21.000′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°24.015′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°24.015′S	148°45.610′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°24.800′S	149°03.200′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°30.320′S	148°44.390′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°30.320′S	148°57.650′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°35.205′S	148°37.235′E	
S. Tasman Rise 3	S***outh*** Tasman Rise	Bottenrev	47°35.205′S	148°44.390′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	27°59.155′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	27°59.155′S	175°40.370′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	28°19.800′S	175°19.590′E	
Marion	Three Kings	Bottenrev	28°19.800′S	175°40.370′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°49.324′S	172°42.880′E	Börjar vid Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.115′S	172°42.880′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.115′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°16.500′S	172°53.295′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°16.500′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.245′S	174°20.000′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°40.245′S	174°00.200′E	
Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°53.670′S	174°00.200′E	

Three Kings	Three Kings	Bottenrev	30°53.670′S	173°08.819′E	Västerut längs Nya Zeelands exklusiva ekonomiska zon till startpunkten
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	32°17.000′S	166°41.530′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	32°17.000′S	166°41.921′E	Sydösterut längs Australiens exklusiva ekonomiska zon
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	32°28.633′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°12.000′S	168°00.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°12.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°00.000′S	167°13.000′E	
West Norfolk Ridge	West Norfolk	Bottenrev	34°00.000′S	166°41.530′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°39.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°39.000′S	167°21.090′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°55.000′S	167°05.000′E	
Westpac Bank	Westpac Bank	Bottenrev	39°55.000′S	167°21.090′E	

Or. en

Ändringsförslag 234

Förslag till förordning
Bilaga II – stycke 1
Förordning (EU) 2019/833
Bilaga II – led 38

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(38) Formulär för övervakningsrapport i bilaga IV.A till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i artiklarna 30.1 ***b***, 30.2 och 45 a.	(38) Formulär för övervakningsrapport i bilaga IV.A till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna, som det hänvisas till i artiklarna 30.1,30.2 ***a*** och 45 a.

Or. en

Ändringsförslag 235

Förslag till förordning
Bilaga II – stycke 1a (nytt)
Förordning (EU) 2019/833
Bilaga – led 46

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(1a) I bilagan till förordning (EU) 2019/833 ska följande punkt läggas till:
	”(46) Huvudsaklig fartygsverksamhet i del B i bilaga II.I till bevarande- och tillämpningsföreskrifterna enligt artikel 30.1 d.”

Or. en

Ändringsförslag 236

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga II – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna ska rapportera, eller kräva att deras fartyg rapporterar, varje avaktivering av en satellitboj till sekretariatet med användning av följande datafält i det första meddelandet om bojen efter aktivering:	Datafält i det första meddelandet om bojen efter aktivering ***som ska användas i varje rapport***:

Or. en

Ändringsförslag 237

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga II – rad 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Skäl till avaktivering: signalförlust, stulen FAD-anordning, strandning, tillfällig avaktivering under stängningsperioder, överfört ägande, FAD-anordning utanför de områden som anges i artikel 6.2a i förordning (EU) 2021/56.	Skäl till avaktivering: signalförlust, stulen FAD-anordning, strandning, tillfällig avaktivering under stängningsperioder, överfört ägande, FAD-anordning utanför de områden som anges i artikel 6.2a ***e*** i förordning (EU) 2021/56.

Or. en

Ändringsförslag 238

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga III – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Medlemsstaterna ska rapportera, eller kräva att deras fartyg rapporterar, varje fjärreaktivering av en satellitboj till sekretariatet med användning av följande datafält i det sista meddelandet om bojen före avaktivering:	Datafält i det sista meddelandet om bojen före avaktivering ***som ska användas i varje rapport***:

Or. en

Ändringsförslag 239

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga IV – förklaring

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– Biologiskt nedbrytbart och icke-snärjande täckmaterial	– Biologiskt nedbrytbart och icke-snärjande täckmaterial***: om det är täckt av ett nät måste nätets maskstorlek (sträckt maska) vara mindre än 7 cm och nätet***

måste vara väl lindat kring hela flotten så att ingen del av nätstycket hänger ner under en utplacerad FAD.

Or. en

Ändringsförslag 240

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga IV – förklaring

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– Rep	– Rep***: om ett nät används måste det knytas så tätt som möjligt i form av korvar eller maskstorleken (sträckt maska) vara mindre än 7 cm i en panel.***

Or. en

Ändringsförslag 241

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Fartygsövervakningsplanen ska utarbetas för varje fartyg eller grupp av fartyg där EM-utrustning ska installeras, och den ska levereras till de behöriga myndigheterna i ***den konventionsslutande part som är flaggstat***.	***1.*** Fartygsövervakningsplanen ska utarbetas för varje fartyg eller grupp av fartyg där EM-utrustning ska installeras, och den ska levereras till de behöriga myndigheterna i ***flaggmedlemsstaten***.

Or. en

Ändringsförslag 242

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Fartygsövervakningsplanen ska utarbetas i samarbete med leverantören av EM-tjänster, fartygsägaren och fiskemyndigheterna i ***den konventionsslutande part som är flaggstat***.	***2.*** Fartygsövervakningsplanen ska utarbetas i samarbete med leverantören av EM-tjänster, fartygsägaren och fiskemyndigheterna i ***flaggmedlemsstaten***.

Or. en

Ändringsförslag 243

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 3 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
En undersökning av varje fartyg eller exempel på fartyg för en fartygsgrupp där EM-utrustning ska installeras ska utföras av antingen EM-leverantören eller flaggmedlemsstatens fiskemyndigheter. Under denna undersökning ska följande aspekter beaktas vid utarbetandet av fartygsövervakningsplanen, i syfte att säkerställa att systemet uppfyller de minimikrav på datainsamling som anges i bilaga ***2***:	***3.*** En undersökning av varje fartyg eller exempel på fartyg för en fartygsgrupp där EM-utrustning ska installeras ska utföras av antingen EM-leverantören eller flaggmedlemsstatens fiskemyndigheter. Under denna undersökning ska följande aspekter beaktas vid utarbetandet av fartygsövervakningsplanen, i syfte att säkerställa att systemet uppfyller de minimikrav på datainsamling som anges i bilaga ***VII***:

Or. en

Ändringsförslag 244

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 3 – led 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kamerans placering och inställningar.	***(a)*** Kamerans placering och inställningar.

Or. en

Ändringsförslag 245

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 3 – led 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Antal kameror som ska installeras för att säkerställa optimering av siktfältet över fångsthanteringsområdet.	***(b)*** Antal kameror som ska installeras för att säkerställa optimering av siktfältet över fångsthanteringsområdet.

Or. en

Ändringsförslag 246

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 3 – led 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Viktiga områden som ska övervakas är fångsthanteringsområden för artidentifiering och lagring av individer och områden där fångst kastas överbord eller frisläpps.	***(c)*** Viktiga områden som ska övervakas är fångsthanteringsområden för artidentifiering och lagring av individer och områden där fångst kastas överbord eller frisläpps.

Or. en

Ändringsförslag 247

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Som minimikrav ska följande information finnas med i en fartygsövervakningsplan:	***4.*** Som minimikrav ska följande information finnas med i en fartygsövervakningsplan:

Or. en

Ändringsförslag 248

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – led 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Kontaktupplysningar: aktuell kontaktinformation för fartygsägaren, fartygsoperatören och leverantören av EM-tjänster så länge avtalet gäller.	***(a)*** Kontaktupplysningar: aktuell kontaktinformation för fartygsägaren, fartygsoperatören och leverantören av EM-tjänster så länge avtalet gäller.

Or. en

Ändringsförslag 249

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – led 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Allmän fartygsinformation: grundläggande information om fartyget och dess fiskeverksamhet och fiskeinsatser (t.ex. fartygets namn, registreringsnummer, målarter, fiskeområden, fiskeredskap, LOA).	***(b)*** Allmän fartygsinformation: grundläggande information om fartyget och dess fiskeverksamhet och fiskeinsatser (t.ex. fartygets namn, registreringsnummer, målarter, fiskeområden, fiskeredskap, LOA).

Or. en

Ändringsförslag 250

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – led 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Typ och konfiguration av fiskeredskap:	***(c)*** Typ och konfiguration av fiskeredskap:

Or. en

Ändringsförslag 251

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – led 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Fartygets utformning: fartygets utrustning med detaljerad information, ritning över fartygets struktur och olika områden (t.ex. däck, beredning, lagring – inklusive antal tankar).	***(d)*** Fartygets utformning: fartygets utrustning med detaljerad information, ritning över fartygets struktur och olika områden (t.ex. däck, beredning, lagring – inklusive antal tankar).

Or. en

Ändringsförslag 252

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – led 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Installation av EM-utrustning: beskrivning av EM-utrustningens inställningar, såsom drifttid, antal kameror, kamerornas inställningar (bildhastighet och upplösning) och områden som täcks, tidsregistrering för var och en av kamerorna, antal sensorer, i tillämpliga fall, använd programvara, kontrollskåpets placering osv.	***(e)*** Installation av EM-utrustning: beskrivning av EM-utrustningens inställningar, såsom drifttid, antal kameror, kamerornas inställningar (bildhastighet och upplösning) och områden som täcks, tidsregistrering för var och en av kamerorna, antal sensorer, i tillämpliga fall, använd programvara, kontrollskåpets placering osv.

Or. en

Ändringsförslag 253

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – led 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Rutiner för fångsthantering: beskrivning av	***(f)*** Rutiner för fångsthantering: beskrivning

besättningen och deras verksamhet.

av besättningen och deras verksamhet.

Or. en

Ändringsförslag 254

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 4 – led 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Ett exempel på siktfält i varje obligatorisk kamera	***(g)*** Ett exempel på siktfält i varje obligatorisk kamera

Or. en

Ändringsförslag 255

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Alla fysiska ändringar av fartyget, ändringar av fartygets kategorisering (flottsegmentering) eller justeringar av fångsthanteringsdäcket, inbegripet ändringar som leder till att fartyget inte längre tillhör den ursprungliga kategorin, ska rapporteras till myndigheterna i ***den konventionsslutande part som är flaggstat***. Därefter ska fartygsövervakningsplanen uppdateras i enlighet med detta innan nästa fiskeresa inleds.	***5.*** Alla fysiska ändringar av fartyget, ändringar av fartygets kategorisering (flottsegmentering) eller justeringar av fångsthanteringsdäcket, inbegripet ändringar som leder till att fartyget inte längre tillhör den ursprungliga kategorin, ska rapporteras till myndigheterna i ***flaggmedlemsstaten***. Därefter ska fartygsövervakningsplanen uppdateras i enlighet med detta innan nästa fiskeresa inleds.

Or. en

Ändringsförslag 256

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 6

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Fartygsövervakningsplanen ska undertecknas av fartygsägaren och godkännas av den behöriga myndigheten ***i den konventionsslutande part som är flaggstat*** eller dess utsedda institutioner.	***6.*** Fartygsövervakningsplanen ska undertecknas av fartygsägaren och godkännas av den behöriga myndigheten i ***flaggmedlemsstaten*** eller dess utsedda institutioner.

Or. en

Ändringsförslag 257

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – stycke 7

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
EM-utrustningen får inte äventyra fartygets stabilitet eller utgöra en risk för fartygets insatser, besättningens säkerhet eller miljön. Den får inte heller hindra att fartyget framförs på ett säkert sätt.	***7.*** EM-utrustningen får inte äventyra fartygets stabilitet eller utgöra en risk för fartygets insatser, besättningens säkerhet eller miljön. Den får inte heller hindra att fartyget framförs på ett säkert sätt.

Or. en

Ändringsförslag 258

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – före del A

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Nedan ges ett exempel på fartygsövervakningsplan.	***Exempelmall för EM-fartygsövervakningsplan***

Or. en

Ändringsförslag 259

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del A – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Ska lämnas av fartygsägaren till den behöriga myndigheten i ***den konventionsslutande part som är flaggstat*** eller till dess utsedda institutioner.	Ska lämnas av fartygsägaren till den behöriga myndigheten i ***flaggmedlemsstaten*** eller till dess utsedda institutioner.

Or. en

Ändringsförslag 260

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del B – inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Faller inom ansvaret för den behöriga myndigheten i ***den konventionsslutande part som är flaggstat och ska valideras av denna myndighet***	***Ska lämnas och valideras av*** den behöriga myndigheten i ***flaggmedlemsstaten***

Or. en

Ändringsförslag 261

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del C – efter led 12

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Beskrivning av eventuella särskilda protokoll som kan tillämpas på det fartyg som avses i fartygsövervakningsplanen	***(13)*** Beskrivning av eventuella särskilda protokoll som kan tillämpas på det fartyg som avses i fartygsövervakningsplanen

Or. en

Ändringsförslag 262

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del C – led 13

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(13) Beskrivning av och diagram över kontrollpunkter med särskilda förfaranden som utförts För varje områdesbeskrivning ska det finnas ett protokoll för hur fångsten ska hållas inom kameras siktfält	***(14)*** Beskrivning av och diagram över kontrollpunkter med särskilda förfaranden som utförts För varje områdesbeskrivning ska det finnas ett protokoll för hur fångsten ska hållas inom kameras siktfält

Or. en

Ändringsförslag 263

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del D

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(Fylls i av leverantören av EM-tjänster***)***	Fylls i av leverantören av EM-tjänster

Or. en

Ändringsförslag 264

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del D– inledningen

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Förteckning med kontaktuppgifter för leverantörer av EMS-tjänster:	Förteckning med kontaktuppgifter ***till företrädare*** för leverantörer av EMS-tjänster:

Or. en

Ändringsförslag 265

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del E

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(Fylls i av fartygsägaren och leverantören	Fylls i av fartygsägaren och ***företrädaren***

av EM-tjänster*)* | ***för*** leverantören av EM-tjänster

Or. en

Ändringsförslag 266

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga VIII – del E – tabell

Kommissionens förslag

Fartygsägare/operatör	Leverantör av EM-tjänster
Fullständigt namn:	Fullständigt namn:
Underskrift:	Underskrift:
Datum och tidpunkt:	Datum och tidpunkt:

Ändringsförslag

Fartygsägare/operatör	***Företrädare för*** leverantör av EM-tjänster
Fullständigt namn:	Fullständigt namn:
Underskrift:	Underskrift:
Datum och tidpunkt:	Datum och tidpunkt:

Or. en

Ändringsförslag 267

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga IX – led 1 – strecksats 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– ***Myndigheten i flaggmedlemsstaten*** ska möjliggöra hämtning och säker	– ***Fartyget*** ska möjliggöra hämtning och säker överföring av EM-

överföring av EM-registreringarna vid varje fiskeresas slut.	registreringarna vid varje fiskeresas slut.

Or. en

Ändringsförslag 268

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga IX – led 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Lagring och bevarande av EM-data	***utgår***
— All information rörande fartygets fiskeinsatser ska behandlas som konfidentiell av IATTC och omfattas av IATTC:s sekretessregler.	
— Förfaranden för var, hur och hur länge EM-registreringar ska lagras efter EM-analys ska anges av flaggmedlemsstaten. Beslut om lagring ska grundas på EM-programmets mål och på den personal som kommer att behöva tillgång till övervakningsregistreringar, samt med vilken frekvens och för vilket ändamål.	

Or. en

Motivering

Omfattas av förordning (EU) 2021/56, artikel 27.

Ändringsförslag 269

Förslag till förordning
Bilaga III – stycke 1
Förordning (EU) 2021/56
Bilaga IX – led 4 – led 3 – strecksats 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
– Programvaran för EM-analys ska möjliggöra rapportering av de obligatoriska minimikrav på datafält som fastställs i	– Programvaran för EM-analys ska möjliggöra rapportering av de obligatoriska minimikrav på datafält som fastställs i

bilaga ***11 del 3*** tabellerna 1 och 2 ***(områden för fiskeverksamhet som omfattas av EMS och minimidatakrav för fartygstyp)***. Den kan även möjliggöra rapportering av frivilliga datafält.	bilaga ***VII*** tabellerna 1 och 2. Den kan även möjliggöra rapportering av frivilliga datafält.

Or. en

Ändringsförslag 270

Förslag till förordning
Bilaga IV – stycke 1 – led 1
Förordning (EU) 2022/2343
Bilaga 2 – rubrik 1

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Riktlinjer för utarbetande av förvaltningsplaner för drivande anordningar som samlar fisk	***A -*** Riktlinjer för utarbetande av förvaltningsplaner för drivande anordningar som samlar fisk

Or. en

Ändringsförslag 271

Förslag till förordning
Bilaga IV – stycke 1 – led 1
Förordning (EU) 2022/2343
Bilaga 2 – rubrik 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Riktlinjer för utarbetande av förvaltningsplaner för förankrade anordningar som samlar fisk	***B -*** Riktlinjer för utarbetande av förvaltningsplaner för förankrade anordningar som samlar fisk

Or. en

MOTIVERING

Syftet med det förslag som kommissionen lägger fram är att stärka EU:s externa fiskeriförvaltning, i linje med den multilaterala ram som inrättats av de regionala fiskeriförvaltningsorganisationerna världen över, och att införliva de flesta av de regler som överenskommits multilateralt i Nafo, IATTC, Iccat, IOTC, SPRFMO och WCPFC mellan 2018 och 2024 i EU-lagstiftningen. Detta initiativ återspeglar EU:s fortsatta åtagande att främja hållbart fiske, rättvis konkurrens och skydd av marina ekosystem på global nivå.

Även om föredraganden välkomnar kommissionens förslag – som har som främsta syfte att underlätta den interinstitutionella processen för att införliva bestämmelser som antagits årligen av regionala fiskeriförvaltningsorganisationer – understryker han sin försiktiga inställning till att samla förslag från alla regionala fiskeriförvaltningsorganisationer i ett enda massivt ärende – i motsats till att tidigare införlivandearbeten utförts per regional fiskeriförvaltningsorganisation. Föredraganden anser att ett sådant tillvägagångssätt riskerar att leda till att den interinstitutionella processen fastnar under en lång period på grund av ett litet antal punkter, eventuellt från en minoritet av rekommendationerna från regionala fiskeriförvaltningsorganisationer, på bekostnad av europeiska fiskare som söker rättslig klarhet. Föredraganden uppmanar därför kommissionen att samarbeta med parlamentet före framtida införlivandeförslag för att se över denna process.

I syfte att säkerställa ett strikt och snabbt införlivande införde föredraganden de ändringar som införlivade de regionala fiskeriförvaltningsorganisationernas rekommendationer som antagits fram till 2024 och som saknades i kommissionens förslag (nämligen de som härrör från Iccat, IOTC, Nafo och SPRFMO). Denna strategi garanterar att EU behåller sin roll som global ledare i en ansvarsfull fiskeriförvaltning, säkerställer att medborgare och berörda parter får rättslig klarhet genom att de mest aktuella internationella standarderna införlivas i EU-lagstiftningen och upprätthåller lika villkor för EU som verkar under förvaltning av dessa regionala fiskeriförvaltningsorganisationer.

I texten betonas dessutom den potentiella framtida rollen för Europeiska fiskerikontrollbyrån (EFCA) som det organ som agerar för Europeiska kommissionens räkning när det gäller att hantera informationsflöden och fungera som referenspunkt för medlemsstaterna. Detta återspeglas i hela förslaget genom den återkommande frasen ”... eller det av kommissionen utsedda organet”.

Slutligen förbättrar de ändringsförslag som föredraganden har lagt fram lagtextens läsbarhet och tillgänglighet för EU-medborgare och fiskeaktörer, samtidigt som man säkerställer samstämmighet mellan EU:s handelspolitik och dess bredare internationella havsförvaltnings- och hållbarhetsmål. Flera delar av förslaget krävde uppdateringar av dataskyddsbestämmelserna för att garantera ytterligare tydlighet och transparens för EU-medborgare och fiskeaktörer när relevant lagstiftning konsulteras.

Sammanfattningsvis betonar föredraganden att införlivandeprocessen bör följa ett strikt och lägligt införlivande av de regionala fiskeriförvaltningsorganisationernas regler och på så sätt välkomna parlamentsledamöterna och rådet att arbeta i denna anda för att i tid införliva de regler som har överenskommits multilateralt – i vissa fall sedan 2018.