Euroopan parlamentti
2019-2024

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2020/0264(COD)

15.12.2020

***I
MIETINTÖLUONNOS

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2018/1139 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston valmiudesta toimia yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn tarkastuselimenä
(COM(2020)0577 – C9-0300/2020 – 2020/0264(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Bogusław Liberadzki

Menettelyjen symbolit

*	Kuulemismenettely
***	Hyväksyntämenettely
***I	Tavallinen lainsäätämisjärjestys (ensimmäinen käsittely)
***II	Tavallinen lainsäätämisjärjestys (toinen käsittely)
***III	Tavallinen lainsäätämisjärjestys (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin l***ihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ▌ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli.
Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5

PERUSTELUT 20

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2018/1139 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston valmiudesta toimia yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn tarkastuselimenä (COM(2020)0577 – C9-0300/2020 – 2020/0264(COD))

(Tavallinen lainsäätämisjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

– ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2020)0577),

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 100 artiklan 2 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0300/2020),

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,

– ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon,

– ottaa huomioon alueiden komitean lausunnon,

– ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,

– ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0000/2020),

1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;

2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;

3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 2 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(2) Tämän tavoitteen mukaisesti on tarpeen perustaa virastoon vastaava pysyvä rakenne, jolla varmistetaan, että suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivalle	(2) Tämän tavoitteen mukaisesti on tarpeen perustaa virastoon vastaava pysyvä rakenne, jolla varmistetaan, että suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivalle

virastolle uskottavat tehtävät suoritetaan vaaditulla asiantuntemuksella ja että virasto on riippumaton ***julkisista*** tai yksityisistä eduista, ja että tässä yhteydessä virasto voi käyttää ***tähän tarkoitukseen*** varattuja resursseja.	virastolle uskottavat tehtävät suoritetaan vaaditulla asiantuntemuksella ja että virasto on riippumaton ***valtiollisista*** tai yksityisistä eduista, ja että tässä yhteydessä virasto voi käyttää ***erityisesti uusiin tehtäviin*** varattuja resursseja***, kuten henkilöstöä ja rakenteita***.
	Or. en

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(5) Edellä esitettyjen periaatteiden mukaisesti suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan olisi ***toimittava riippumattomasti sekä*** pyytämättä tai noudattamatta ohjeita tai vastaanottamatta suosituksia minkään jäsenvaltion hallitukselta, komissiolta ***tai muulta julkiselta*** tai yksityiseltä elimeltä.	(5) Edellä esitettyjen periaatteiden mukaisesti suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan olisi ***oltava riippumaton ja toimittava*** pyytämättä tai noudattamatta ohjeita tai vastaanottamatta suosituksia minkään jäsenvaltion hallitukselta, komissiolta***, EASA:lta*** tai yksityiseltä elimeltä.
	Or. en

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(8) Kansallisten valvontaviranomaisten välinen yhteistyö suorituskyvyn tarkastelussa on tärkeää, jotta voidaan varmistaa unionin oikeuden moitteeton soveltaminen tällä alalla, ja yhteistyötä olisi näin ollen helpotettava perustamalla suorituskyvyn tarkastusta käsittelevä neuvoa-antava lautakunta.	(8) Kansallisten valvontaviranomaisten välinen yhteistyö suorituskyvyn tarkastelussa on tärkeää, jotta voidaan varmistaa unionin oikeuden moitteeton soveltaminen tällä alalla, ja yhteistyötä olisi näin ollen helpotettava perustamalla suorituskyvyn tarkastusta käsittelevä neuvoa-antava lautakunta***, jolla olisi varmistettava lisää synergioita toimijoiden ja sidosryhmien välillä***.
	Or. en

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(9) Siinä tapauksessa, että suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivalla virastolla on päätöksentekovalta, asianomaisille osapuolille olisi prosessiekonomian nimissä myönnettävä oikeus hakea muutosta suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnalta, jonka olisi oltava osa suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivaa virastoa ***mutta riippumaton sen hallinto- ja sääntelyrakenteesta***.	(9) Siinä tapauksessa, että suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivalla virastolla on päätöksentekovalta, asianomaisille osapuolille olisi prosessiekonomian nimissä myönnettävä oikeus hakea muutosta suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnalta, jonka olisi oltava ***riippumaton*** osa suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivaa virastoa.

Or. en

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(14) Kustannukset, jotka aiheutuvat suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston perustamisesta, ***ovat*** lyhytkestoisia ja ***rajoittuvat*** muutamiin toimintatyyppeihin, kuten rekrytointiin, koulutukseen ja tarvittaviin tietoteknisiin laitteisiin, ***ja ne ovat*** edellä mainituista syistä ***välttämättömiä*** tarvittavan valvonnan aloittamiseksi.	(14) Kustannukset, jotka aiheutuvat suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston perustamisesta, ***eivät saisi olla*** lyhytkestoisia ja ***rajoittua*** muutamiin toimintatyyppeihin, kuten rekrytointiin, koulutukseen ja tarvittaviin tietoteknisiin laitteisiin, ***vaan niihin tulisi sisältyä kaikki*** edellä mainituista syistä ***välttämättömät vaiheet ja menot*** tarvittavan valvonnan aloittamiseksi.

Or. en

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(15) ***Nimettyjen ilmaliikennepalvelujen***	(15) ***Unionin*** olisi ***rahoitustuellaan***

tarjoajien olisi maksettava nämä kustannukset viiden varainhoitovuoden aikana ***vuotuisina maksuina, jotka lasketaan oikeudenmukaisella ja syrjimättömällä tavalla***. ***Nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien yksittäiset rahoitusosuudet olisi määritettävä niiden koon perusteella, jotta voidaan ottaa huomioon niiden merkitys Euroopan ilmaliikennepalvelujen tarjoamisessa ja siten niiden valvotusta toiminnasta saama suhteellinen hyöty. Käytännössä tällaiset rahoitusosuudet olisi laskettava sellaisten lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta saatujen todellisten tulojen perusteella, jotka on saatu siltä viiteajanjaksolta, joka edeltää viiteajanjaksoa, jonka aikana tämä asetus tulee voimaan.***

maksettava nämä kustannukset viiden varainhoitovuoden aikana.

Or. en

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(16) Komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa, jotta voidaan vahvistaa vuotuisten rahoitusosuuksien laskennan yhdenmukaiset säännöt, erityisesti menetelmä, jolla arvioidut menot jaetaan nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien ryhmien kesken, ja perusteet yksittäisten rahoitusosuuksien tason määrittämiseksi koon perusteella. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011[3] mukaisesti.	***Poistetaan.***

[3] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission

täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

Or. en

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(17) Toimintakustannukset liittyvät suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston toteuttamien toimien kustannuksiin suorituskyvyn kehittämisjärjestelmien ja maksujärjestelmien osalta sen jälkeen, kun tämä toiminta on aloitettu. Nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien olisi rahoitettava ***myös*** suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston toimintakustannukset. Rahoituksen olisi kuitenkin perustuttava sellaisiin maksuihin, jotka ovat tarpeen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmien ja maksujärjestelmien soveltamiseksi. Tämän rahoitusmuodon voidaan myös odottaa lisäävän suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston itsemääräämisoikeutta ja riippumattomuutta.	(17) Toimintakustannukset liittyvät suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston toteuttamien toimien kustannuksiin suorituskyvyn kehittämisjärjestelmien ja maksujärjestelmien osalta sen jälkeen, kun tämä toiminta on aloitettu. Nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien olisi rahoitettava suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston toimintakustannukset. Rahoituksen olisi kuitenkin perustuttava sellaisiin maksuihin, jotka ovat tarpeen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmien ja maksujärjestelmien soveltamiseksi. Tämän rahoitusmuodon voidaan myös odottaa lisäävän suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston itsemääräämisoikeutta ja riippumattomuutta.

Or. en

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta – a alakohta – ii alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
98 artikla – 2 kohta – l alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
”l) hyväksyy päätökset, jotka koskevat viraston sisäisten rakenteiden vahvistamista johtajien tasolla ja tarvittaessa niiden muuttamista; kun kyse on suorituskyvyn tarkastusta koskevista ***sisäisistä*** rakenteista, edellytyksenä on	”l) hyväksyy päätökset, jotka koskevat viraston sisäisten rakenteiden vahvistamista johtajien tasolla ja tarvittaessa niiden muuttamista; kun kyse on suorituskyvyn tarkastusta koskevista ***erityisistä*** rakenteista, edellytyksenä on

suorituskyvyn tarkastuksen johtajan esittämä asiaa koskeva pyyntö ja suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan antama myönteinen lausunto. Tällaiset päätökset ***eivät vaikuta*** suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan, suorituskyvyn tarkastuksen johtajan, suorituskyvyn tarkastusta käsittelevän neuvoa-antavan lautakunnan***, suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan ja*** suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston henkilöstön ja toisaalta muiden viraston elinten henkilöstön ja toiminnoista vastaavien henkilöiden erottamiseen toisistaan;”	suorituskyvyn tarkastuksen johtajan esittämä asiaa koskeva pyyntö ja suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan antama myönteinen lausunto. Tällaiset päätökset ***takaavat*** suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan, suorituskyvyn tarkastuksen johtajan, suorituskyvyn tarkastusta käsittelevän neuvoa-antavan lautakunnan ***ja yksinomaan*** suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston henkilöstön ja toisaalta muiden viraston elinten henkilöstön ja toiminnoista vastaavien henkilöiden erottamiseen toisistaan;”

Or. en

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta – a alakohta – iii alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
98 artikla – 2 kohta – o alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
”o) hyväksyy jäsentensä sekä valituslautakunnan, suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan**,** suorituskyvyn tarkastusta käsittelevän neuvoa-antavan lautakunnan ***ja suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenten*** eturistiriitojen ehkäisemistä ja ratkaisemista koskevat säännöt;”	”o) hyväksyy jäsentensä sekä valituslautakunnan, suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan ***ja*** suorituskyvyn tarkastusta käsittelevän neuvoa-antavan lautakunnan eturistiriitojen ehkäisemistä ja ratkaisemista koskevat säännöt;”

Or. en

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta – b alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
98 artikla – 2 a kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(c) nimittää suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakuntaa kuultuaan suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenet 114 l artiklan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta – b alakohta – v alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
104 artikla – 3 kohta – u alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
”u) kaikkien sellaisten päätösten tekeminen, jotka koskevat viraston sisäisten rakenteiden luomista ja tarvittaessa niihin tehtäviä muutoksia, lukuun ottamatta johtajien tason rakenteita koskevia päätöksiä, jotka hallintoneuvosto hyväksyy, ja lukuun ottamatta suorituskyvyn tarkastukseen liittyviä sisäisiä rakenteita. Pääjohtajan tekemät päätökset ***eivät vaikuta*** suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan, suorituskyvyn tarkastuksen johtajan, suorituskyvyn tarkastusta käsittelevän neuvoa-antavan lautakunnan***, suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan ja*** suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston henkilöstön sekä muiden viraston elinten henkilöstön ja tehtävähaltijoiden erottamiseen toisistaan;”	”u) kaikkien sellaisten päätösten tekeminen, jotka koskevat viraston sisäisten rakenteiden luomista ja tarvittaessa niihin tehtäviä muutoksia, lukuun ottamatta johtajien tason rakenteita koskevia päätöksiä, jotka hallintoneuvosto hyväksyy, ja lukuun ottamatta suorituskyvyn tarkastukseen liittyviä sisäisiä rakenteita. Pääjohtajan tekemät päätökset ***takaavat*** suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan, suorituskyvyn tarkastuksen johtajan, suorituskyvyn tarkastusta käsittelevän neuvoa-antavan lautakunnan ***ja yksinomaan*** suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston henkilöstön sekä muiden viraston elinten henkilöstön ja tehtävähaltijoiden erottamiseen toisistaan;”

Or. en

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
114 a artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(d) suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunta.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
114 c artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Hallintoneuvosto nimittää suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan jäsenet ja heidän varajäsenensä virallisesti komission ehdotuksesta ***ja kuultuaan Eurocontrolia*** julkisen kiinnostuksenilmaisupyynnön jälkeen. Suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan jäsenet nimitetään ansioiden sekä ilmaliikenteen hallinnan tai verkkotoimialojen taloudellisen sääntelyn kannalta merkityksellisten taitojen ja kokemuksen perusteella. Suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan jäsenten nimittämispäätöksen hyväksyminen edellyttää komission edustajan puoltavaa ääntä hallintoneuvostossa.	2. Hallintoneuvosto nimittää suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan jäsenet ja heidän varajäsenensä virallisesti komission ehdotuksesta julkisen kiinnostuksenilmaisupyynnön jälkeen. Suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan jäsenet nimitetään ansioiden sekä ilmaliikenteen hallinnan tai verkkotoimialojen taloudellisen sääntelyn kannalta merkityksellisten taitojen ja kokemuksen perusteella***. Sukupuolten tasapuolinen edustus on otettava huomioon.*** Suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunnan jäsenten nimittämispäätöksen hyväksyminen edellyttää komission edustajan puoltavaa ääntä hallintoneuvostossa.

Or. en

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
114 c artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunta ***toimii*** sille tässä	3. Suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunta ***on*** sille tässä

asetuksessa annettuja tehtäviä suorittaessaan ***riippumattomasti***, eikä se saa pyytää ohjeita minkään jäsenvaltion hallitukselta, komissiolta ***taikka muulta julkiselta*** tai yksityiseltä elimeltä eikä noudattaa tällaisia ohjeita.	asetuksessa annettuja tehtäviä suorittaessaan ***riippumaton***, eikä se saa pyytää ohjeita minkään jäsenvaltion hallitukselta, komissiolta***, EASA:lta*** tai yksityiseltä elimeltä eikä noudattaa tällaisia ohjeita.
	Or. en

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
114 i artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Suorituskyvyn tarkastusta käsittelevä neuvoa-antava lautakunta kokoontuu säännöllisin väliajoin sen varmistamiseksi, että kansalliset valvontaviranomaiset kuulevat toisiaan ja tekevät yhteistyötä verkostona.	2. Suorituskyvyn tarkastusta käsittelevä neuvoa-antava lautakunta kokoontuu säännöllisin väliajoin sen varmistamiseksi, että kansalliset valvontaviranomaiset kuulevat toisiaan ja tekevät yhteistyötä verkostona ***synergiassa sidosryhmien kanssa***.
	Or. en

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
114 k artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	1 a. Suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunta on riippumaton suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivasta virastosta
	Or. en

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta

Asetus (EU) 2018/1139
114 l artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. ***Hallintoneuvosto*** nimittää suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenet virallisesti ***komission ehdotuksesta*** julkisen kiinnostuksenilmaisupyynnön jälkeen ja kuultuaan suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakuntaa.	2. ***Komissio*** nimittää suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenet virallisesti julkisen kiinnostuksenilmaisupyynnön jälkeen ja kuultuaan suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakuntaa.

Or. en

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
114 l artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenet ovat päätöksenteossaan riippumattomia. Heitä eivät sido mitkään ohjeet. He eivät saa hoitaa ***muita*** tehtäviä virastossa, sen hallintoneuvostossa tai suorituskyvyn tarkastusta käsittelevässä neuvoa-antavassa lautakunnassa. Suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenet voidaan erottaa heidän toimikautensa aikana ainoastaan, jos heidän on todettu syyllistyneen vakavaan väärinkäytökseen ja jos komissio on tehnyt tätä koskevan päätöksen hallintoneuvostolta lausunnon saatuaan.	5. Suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenet ovat päätöksenteossaan riippumattomia. Heitä eivät sido mitkään ohjeet. He eivät saa hoitaa tehtäviä virastossa, sen hallintoneuvostossa tai suorituskyvyn tarkastusta käsittelevässä neuvoa-antavassa lautakunnassa. Suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunnan jäsenet voidaan erottaa heidän toimikautensa aikana ainoastaan, jos heidän on todettu syyllistyneen vakavaan väärinkäytökseen ja jos komissio on tehnyt tätä koskevan päätöksen hallintoneuvostolta lausunnon saatuaan.

Or. en

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
120 a artikla – 3 kohta – -a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(-a) unionin rahoitusosuus suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston perustamista varten kaikista menoista, jotka ovat tarpeen suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston valvonnan aloittamiseksi;

Or. en

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
120 a artikla – 3 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(b) nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien vuotuiset rahoitusosuudet, jotka perustuvat vuotuisiin arvioituihin menoihin, jotka liittyvät suorituskyvyn tarkastusta koskeviin toimiin, jotka virasto toteuttaa suorituskyvyn tarkastuselimen ominaisuudessa [muutetun SES 2+:n] mukaisesti kunkin nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien luokan osalta;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
120 a artikla – 8 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8. Edellä 3 kohdan b alakohdassa tarkoitetut vuotuiset rahoitusosuudet kerätään viiden varainhoitovuoden aikana. Tätä varten rahoitusosuus on maksettava ensimmäisen kerran viimeistään 31 päivänä maaliskuuta	***Poistetaan.***

[XXXX – vuosi – julkaisutoimisto lisää ensimmäisen varainhoitovuoden, joka alkaa tämän asetuksen voimaantulon jälkeen] kyseisen varainhoitovuoden osalta ja kunakin seuraavana neljänä varainhoitovuonna 31 päivänä maaliskuuta kyseisten varainhoitovuosien osalta.

Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt siitä, miten 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetut nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien vuotuiset rahoitusosuudet lasketaan 126 b artiklan mukaisesti.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 127 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.”

Or. en

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
126 a artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(a) [muutetun SES 2+:n] 13 artiklan 6 kohdan mukaisesti tehty arviointi kustannusten jakautumisesta lentoreittien ja terminaalin lennonvarmistuspalvelujen välillä;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
126 a artikla – 1 kohta – i alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(i) korjaavien toimenpiteiden hyväksyminen [muutetun SES 2+:n] 13 artiklan 11 kohdan mukaisesti ja, jos virasto toimii [muutetun SES 2+:n] 3 artiklan 8 kohdan mukaisesti valvontaviranomaisena, kyseisen asetuksen 14 artiklan 10 kohdan mukaisesti;	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
126 a artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(j) muutoksenhakujen käsittelystä.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
126 a artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Komissio hyväksyy ***täytäntöönpanosäädöksiä***, joissa vahvistetaan suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston perimiä maksuja koskevat yksityiskohtaiset säännöt ja joissa eritellään erityisesti maksujen suuruus ja niiden suorittamistapa. ***Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 127 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***	4. Komissio hyväksyy ***delegoituja säädöksiä***, joissa vahvistetaan suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston perimiä maksuja koskevat yksityiskohtaiset säännöt ja joissa eritellään erityisesti maksujen suuruus ja niiden suorittamistapa.

Or. en

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta
Asetus (EU) 2018/1139
126 b artikla

Komission teksti	*Tarkistus*
126 b artikla	***Poistetaan.***
Nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien vuotuisten rahoitusosuuksien laskentaa koskevat täytäntöönpanosäädökset	
Edellä 120 a artiklan 8 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetaan seuraavat:	
a) menetelmä, jonka avulla voidaan jakaa arvioidut kustannukset nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien ryhmien kesken ja määrittää sen perusteella kuhunkin ryhmään kuuluvien ilmaliikennepalvelujen tarjoajien osuus rahoitusosuuksista;	
b) asianmukaiset ja objektiiviset kriteerit, joiden avulla määritetään yksittäisten nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajien maksamat vuotuiset rahoitusosuudet niiden koon perusteella, jotta rahoitusosuudet vastaisivat suurin piirtein niiden merkitystä markkinoilla.	
Ensimmäisen kohdan a alakohdassa tarkoitetut ryhmät ovat ensinnäkin reitinaikaisten ilmaliikennepalvelujen tarjoajat, toiseksi suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston valvonnassa toimivat lentoasemien ilmaliikennepalvelujen tarjoajat ja kolmanneksi molempia palvelutyyppejä tarjoavat palveluntarjoajat. Edellä olevan b alakohdan mukaisesti vahvistettavilla kriteereillä taataan erityisesti asianomaisten palveluntarjoajien yhdenvertainen kohtelu kunkin palvelutyypin osalta. Ilmaliikennepalvelujen tarjoajien koko on	

laskettava niiden todellisten tulojen perusteella, jotka ilmaliikennepalvelujen tarjoamisesta on saatu siltä viiteajanjaksolta, joka edeltää sitä viiteajanjaksoa, jonka aikana tämä asetus tulee voimaan.”

Or. en

PERUSTELUT

Yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamista koskevalla muutetulla ehdotuksella perustetaan pysyvä suorituskyvyn tarkastuselin, joka liitetään Euroopan unionin lentoturvallisuusvirastoon (EASA). Sen vuoksi on tarpeen muuttaa Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta annettua asetusta (EU) 2018/1139.

Komission ehdotuksen tarkoituksena on antaa virastolle uusia tehtäviä sekä jakaa palveluja ja resursseja nykymuotoisen EASAn kanssa.

Esittelijä suosittelee uuden suorituskyvyn tarkastuselimen riippumattomuuden vahvistamista. Sen vuoksi on tärkeää, että resurssit osoitetaan nimenomaisesti uuteen tehtävään. Suorituskyvyn tarkastuksen sääntelylautakunta ei myöskään saisi noudattaa komission eikä viraston ohjeita.

Esittelijä ehdottaa, että otetaan käyttöön rahoitusjärjestelmä, jolla voidaan taata uuden suorituskyvyn tarkastuselimen moitteeton toiminta: perustamiskustannukset katetaan unionin rahoitusosuudella.
Nimettyjen ilmaliikennepalvelujen tarjoajat rahoittavat suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston toimintakustannukset.

Komissio ehdottaa myös, että perustetaan suorituskyvyn tarkastuksen valituslautakunta, jonka tehtävänä on ratkaista suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivan viraston tekemiä päätöksiä koskevat valitukset.

Esittelijä on samaa mieltä muutoksenhakuelimen tarpeellisuudesta. Tällaisen elimen olisi kuitenkin toimittava riippumattomasti suorituskyvyn tarkastuselimenä toimivasta virastosta, jotta varmistetaan muutoksenhakuasioiden riippumattomuus ja objektiivisuus.