Parlamentul European
2019-2024

Comisia pentru transport și turism

2020/0264(COD)

15.12.2020

***I
PROIECT DE RAPORT

referitor la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 în ceea ce privește capacitatea Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației de a acționa în calitate de organism de evaluare a performanței în cadrul cerului unic european
(COM(2020)0577 – C9-0300/2020 – 2020/0264(COD))

Comisia pentru transport și turism

Raportor: Bogusław Liberadzki

Legenda simbolurilor utilizate

*	Procedura de consultare
***	Procedura de aprobare
***I	Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
***II	Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
***III	Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

Amendamente la un proiect de act

Amendamentele Parlamentului prezentate pe două coloane

Textul eliminat este evidențiat prin caractere ***cursive aldine*** în coloana din stânga. Textul înlocuit este evidențiat prin caractere ***cursive aldine*** în ambele coloane. Textul nou este evidențiat prin caractere ***cursive aldine*** în coloana din dreapta.

În primul și în al doilea rând din antetul fiecărui amendament se identifică fragmentul vizat din proiectul de act supus examinării. În cazul în care un amendament vizează un act existent care urmează să fie modificat prin proiectul de act, antetul conține două rânduri suplimentare în care se indică actul existent și, respectiv, dispoziția din acesta vizată de modificare.

Amendamentele Parlamentului prezentate sub formă de text consolidat

Părțile de text noi sunt evidențiate prin caractere ***cursive aldine***. Părțile de text eliminate sunt indicate prin simbolul ▌ sau sunt tăiate. Înlocuirile sunt semnalate prin evidențierea cu caractere ***cursive aldine*** a textului nou și prin eliminarea sau tăierea textului înlocuit.
Fac excepție de la regulă și nu se evidențiază modificările de natură strict tehnică efectuate de serviciile competente în vederea elaborării textului final.

CUPRINS

Pagina

PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN 5

EXPUNERE DE MOTIVE.....20

PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 în ceea ce privește capacitatea Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației de a acționa în calitate de organism de evaluare a performanței în cadrul cerului unic european
(COM(2020)0577 – C9-0300/2020 – 2020/0264(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

– având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2020)0577),

– având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 100 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C9-0300/2020),

– având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

– având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European,

– având în vedere avizul Comitetului Regiunilor,

– având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,

– având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A9-0000/2020),

1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;

2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;

3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

Amendamentul 1

Propunere de regulament
Considerentul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(2) În conformitate cu acest obiectiv, este necesar să se înființeze, în cadrul agenției, o structură corespunzătoare, permanentă, care să garanteze că sarcinile	(2) În conformitate cu acest obiectiv, este necesar să se înființeze, în cadrul agenției, o structură corespunzătoare, permanentă, care să garanteze că sarcinile

conferite agenției care acționează în calitate de PRB sunt îndeplinite cu expertiza, precum și cu independența necesare față de interesele ***publice*** sau private și că, în acest context, agenția se poate baza pe resurse dedicate.	conferite agenției care acționează în calitate de PRB sunt îndeplinite cu expertiza, precum și cu independența necesare față de interesele ***guvernamentale*** sau private și că, în acest context, agenția se poate baza pe resurse dedicate ***în mod specific noilor sarcini, inclusiv personalului și structurilor***.
	Or. en

Amendamentul 2

Propunere de regulament
Considerentul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(5) În conformitate cu principiile enunțate mai sus, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței trebuie să ***acționeze*** independent și nu trebuie să solicite sau să urmeze instrucțiuni sau să accepte recomandări din partea unui guvern al unui stat membru, din partea Comisiei sau a ***oricărei alte*** entități ***publice sau*** private.	(5) În conformitate cu principiile enunțate mai sus, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței trebuie să ***fie*** independent și nu trebuie să solicite sau să urmeze instrucțiuni sau să accepte recomandări din partea unui guvern al unui stat membru, din partea Comisiei***, a AESA*** sau a ***unei*** entități private.
	Or. en

Amendamentul 3

Propunere de regulament
Considerentul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(8) Cooperarea dintre autoritățile naționale de supraveghere în domeniul evaluării performanței este importantă pentru a asigura aplicarea fără probleme a dreptului Uniunii în acest domeniu și trebuie să fie, prin urmare, facilitată, și anume prin înființarea unui consiliu consultativ pentru evaluarea performanței.	(8) Cooperarea dintre autoritățile naționale de supraveghere în domeniul evaluării performanței este importantă pentru a asigura aplicarea fără probleme a dreptului Uniunii în acest domeniu și trebuie să fie, prin urmare, facilitată, și anume prin înființarea unui consiliu consultativ pentru evaluarea performanței***, care ar trebui să garanteze mai multe sinergii între actori și părțile interesate***.
	Or. en

Amendamentul 4

Propunere de regulament
Considerentul 9

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(9) În cazul în care agenția care acționează în calitate de PRB are competențe de luare a deciziilor, părților interesate trebuie să li se acorde, din motive de economie procedurală, un drept de apel la o comisie de apel pentru evaluarea performanței, care trebuie să facă parte din agenția care acționează în calitate de PRB, dar să fie independentă de ***structura sa administrativă și de reglementare***.	(9) În cazul în care agenția care acționează în calitate de PRB are competențe de luare a deciziilor, părților interesate trebuie să li se acorde, din motive de economie procedurală, un drept de apel la o comisie de apel pentru evaluarea performanței, care trebuie să facă parte din agenția care acționează în calitate de PRB, dar să fie independentă de ***ea***.

Or. en

Amendamentul 5

Propunere de regulament
Considerentul 14

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(14) Costurile de înființare a agenției care acționează în calitate de PRB ***sunt pe termen scurt și sunt*** limitate la câteva activități, cum ar fi recrutarea, formarea și echipamentele informatice necesare, și ***sunt*** indispensabile pentru inițierea supravegherii necesare din motivele descrise anterior.	(14) Costurile de înființare a agenției care acționează în calitate de PRB ***nu ar trebui să fie*** limitate la câteva activități, cum ar fi recrutarea, formarea și echipamentele informatice necesare, ***ci ar trebui să includă toate demersurile*** și ***cheltuielile*** indispensabile pentru inițierea supravegherii necesare din motivele descrise anterior.

Or. en

Amendamentul 6

Propunere de regulament
Considerentul 15

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(15) Aceste costuri trebuie să fie plătite ***de către furnizorii de servicii de trafic***	(15) Aceste costuri trebuie să fie plătite pe parcursul a cinci exerciții financiare

aerian desemnați, pe parcursul a cinci exerciții financiare***, sub formă de contribuții anuale calculate într-un mod echitabil și nediscriminatoriu. Contribuțiile individuale ale furnizorilor de servicii de trafic aerian desemnați trebuie să fie stabilite în funcție de dimensiunea acestora, pentru a reflecta importanța lor în furnizarea de servicii de trafic aerian în Europa și, prin urmare, beneficiile relative pe care aceștia le obțin*** din ***activitatea supravegheată. Concret, aceste contribuții trebuie calculate pe baza valorii veniturilor efective produse de furnizarea de servicii de navigație aeriană în perioada de referință anterioară perioadei de referință în cursul căreia intră în vigoare prezentul regulament.***	***printr-o contribuție financiară*** din ***partea Uniunii***.

Or. en

Amendamentul 7

Propunere de regulament
Considerentul 16

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(16) Pentru a stabili reguli uniforme cu privire la calculul contribuțiilor anuale, în special metodologia de alocare a cheltuielilor estimate pentru categoriile de furnizori de servicii de trafic aerian desemnați și criteriile de determinare a nivelului contribuțiilor individuale în funcție de mărime, Comisiei trebuie să i se confere competențe de executare. Respectivele competențe trebuie să fie exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului[3].	***eliminat***
[3] Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind	

mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

Or. en

Amendamentul 8

Propunere de regulament
Considerentul 17

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(17) Costurile de funcționare se referă la costul activităților desfășurate de agenția care acționează în calitate de PRB, în ceea ce privește sistemul de performanță și de tarifare, odată ce modalitatea de desfășurare a acestei activități a fost stabilită. Costurile de funcționare ale agenției care acționează în calitate de PRB trebuie să fie finanțate și de furnizori de servicii de trafic desemnați. Cu toate acestea, finanțarea trebuie să se bazeze pe taxe și tarife, în temeiul intervențiilor necesare pentru aplicarea sistemului de performanță și de tarifare. Se poate de asemenea preconiza că această formă de finanțare va spori autonomia și independența agenției care acționează în calitate de PRB.	(17) Costurile de funcționare se referă la costul activităților desfășurate de agenția care acționează în calitate de PRB, în ceea ce privește sistemul de performanță și de tarifare, odată ce modalitatea de desfășurare a acestei activități a fost stabilită. Costurile de funcționare ale agenției care acționează în calitate de PRB trebuie să fie finanțate și de furnizori de servicii de trafic desemnați. Cu toate acestea, finanțarea trebuie să se bazeze pe taxe și tarife, în temeiul intervențiilor necesare pentru aplicarea sistemului de performanță și de tarifare. Se poate de asemenea preconiza că această formă de finanțare va spori autonomia și independența agenției care acționează în calitate de PRB.

Or. en

Amendamentul 9

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 4 – litera a – subpunctul ii
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 98 – alineatul 2 – litera l

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(l) ia decizii cu privire la instituirea structurilor interne ale agenției la nivel de directori și, dacă este necesar, cu privire la modificările acestora, sub rezerva unei solicitări corespunzătoare din partea	(l) ia decizii cu privire la instituirea structurilor interne ale agenției la nivel de directori și, dacă este necesar, cu privire la modificările acestora, sub rezerva unei solicitări corespunzătoare din partea

directorului pentru evaluarea performanței și a unui aviz pozitiv din partea consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței în cazul structurilor ***interne*** referitoare la evaluarea performanței. Nicio astfel de decizie ***nu*** trebuie să ***afecteze*** separarea dintre, pe de o parte, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței, directorul pentru evaluarea performanței, consiliul consultativ pentru evaluarea performanței***, comisia de apel pentru evaluarea performanței*** și personalul care lucrează pentru agenția care acționează în calitate de PRB, iar pe de altă parte, celelalte organisme și ceilalți deținători de funcții din cadrul agenției;	directorului pentru evaluarea performanței și a unui aviz pozitiv din partea consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței în cazul structurilor ***dedicate*** referitoare la evaluarea performanței. Nicio astfel de decizie trebuie să ***garanteze*** separarea dintre, pe de o parte, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței, directorul pentru evaluarea performanței, consiliul consultativ pentru evaluarea performanței și personalul care lucrează ***exclusiv*** pentru agenția care acționează în calitate de PRB, iar pe de altă parte, celelalte organisme și ceilalți deținători de funcții din cadrul agenției;

Or. en

Amendamentul 10

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 4 – litera a – subpunctul iii
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 98 – alineatul 2 – litera o

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(o) adoptă norme de prevenire și de gestionare a conflictelor de interese în ceea ce privește membrii săi, precum și membrii comisiei de apel, membrii consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței, membrii consiliului consultativ pentru evaluarea performanței ***și membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței***;	(o) adoptă norme de prevenire și de gestionare a conflictelor de interese în ceea ce privește membrii săi, precum și membrii comisiei de apel, membrii consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței, membrii consiliului consultativ pentru evaluarea performanței;

Or. en

Amendamentul 11

Propunere de regulament
Articolul 1 - paragraful 1 - punctul 4 - litera b
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 98 – alineatul 2a – litera c

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(c) după consultarea consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței, numește membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței în conformitate cu articolul 114l;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 12

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 8 – litera b – subpunctul v
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 104 – alineatul 3 – litera u

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(u) ia toate deciziile referitoare la instituirea structurilor interne ale agenției și, dacă este necesar, la orice modificare a acestora, cu excepția celor de la nivelul directorilor, care vor fi aprobate de consiliul de administrație, și cu excepția deciziilor legate de structurile interne pentru evaluarea performanței. Deciziile luate directorul executiv ***nu*** trebuie să ***afecteze*** separarea dintre, pe de o parte, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței, directorul pentru evaluarea performanței, consiliul consultativ pentru evaluarea performanței***, comisia de apel pentru evaluarea performanței*** și personalul care lucrează pentru agenția care acționează în calitate de PRB, iar pe de altă parte, celelalte organisme și deținători de funcții din cadrul agenției;	(u) ia toate deciziile referitoare la instituirea structurilor interne ale agenției și, dacă este necesar, la orice modificare a acestora, cu excepția celor de la nivelul directorilor, care vor fi aprobate de consiliul de administrație, și cu excepția deciziilor legate de structurile interne pentru evaluarea performanței. Deciziile luate ***de*** directorul executiv trebuie să ***garanteze*** separarea dintre, pe de o parte, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței, directorul pentru evaluarea performanței, consiliul consultativ pentru evaluarea performanței și personalul care lucrează ***exclusiv*** pentru agenția care acționează în calitate de PRB, iar pe de altă parte, celelalte organisme și deținători de funcții din cadrul agenției;

Or. en

Amendamentul 13

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 114a – paragraful 1 – litera d

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(d) o comisie de apel pentru evaluarea performanței.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 14

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 114c – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Membrii consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței și supleanții acestora sunt numiți în mod oficial de către consiliul de administrație, la propunerea Comisiei, după consultarea Eurocontrol, în urma unui apel public la exprimarea interesului. Membrii consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței sunt fi numiți pe baza meritelor, precum și a competențelor și experienței relevante pentru managementul traficului aerian sau reglementarea economică a industriilor din rețea. Pentru a fi adoptată, decizia cu privire la numirea membrilor consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței necesită un vot pozitiv din partea reprezentantului Comisiei în consiliul de administrație.	2. Membrii consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței și supleanții acestora sunt numiți în mod oficial de către consiliul de administrație, la propunerea Comisiei, după consultarea Eurocontrol, în urma unui apel public la exprimarea interesului. Membrii consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței sunt fi numiți pe baza meritelor, precum și a competențelor și experienței relevante pentru managementul traficului aerian sau reglementarea economică a industriilor din rețea. ***Se ține seama de echilibrul de gen.*** Pentru a fi adoptată, decizia cu privire la numirea membrilor consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței necesită un vot pozitiv din partea reprezentantului Comisiei în consiliul de administrație.

Or. en

Amendamentul 15

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 114c – alineatul 3

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
3. În îndeplinirea sarcinilor care îi sunt conferite prin prezentul regulament, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței ***acționează*** independent și nu trebuie să solicite sau să urmeze instrucțiuni din partea niciunui guvern al unui stat membru, a Comisiei sau a ***oricărei alte*** entități ***publice sau*** private.	3. În îndeplinirea sarcinilor care îi sunt conferite prin prezentul regulament, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței ***este*** independent și nu trebuie să solicite sau să urmeze instrucțiuni din partea niciunui guvern al unui stat membru, a Comisiei***, a AESA*** sau a ***unei*** entități private.
	Or. en

Amendamentul 16

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 114i – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Consiliul consultativ pentru evaluarea performanței se întrunește la intervale regulate, pentru a se asigura că autoritățile naționale de supraveghere se consultă și lucrează împreună într-o rețea.	2. Consiliul consultativ pentru evaluarea performanței se întrunește la intervale regulate, pentru a se asigura că autoritățile naționale de supraveghere se consultă și lucrează împreună într-o rețea***, în sinergie cu părțile interesate***.
	Or. en

Amendamentul 17

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 114k – alineatul 1 a (nou)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	1a. Comisia de apel pentru evaluarea performanței trebuie să fie independentă de agenția care acționează în calitate de PRB.
	Or. en

Amendamentul 18

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 114l – alineatul 2

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
2. Membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței sunt numiți în mod oficial de către ***consiliul de administrație, la propunerea Comisiei***, în urma unui apel public la exprimarea interesului, după consultarea consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței.	2. Membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței sunt numiți în mod oficial de către ***Comisie***, în urma unui apel public la exprimarea interesului, după consultarea consiliului de reglementare pentru evaluarea performanței.

Or. en

Amendamentul 19

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 9
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 114l – alineatul 5

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
5. Membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței trebuie să fie independenți în luarea deciziilor. Ei nu sunt constrânși să respecte nicio instrucțiune. Aceștia nu îndeplinesc alte atribuții în agenție, în consiliul de administrație sau în consiliul consultativ pentru evaluarea performanței. Membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței nu sunt demiși din funcție pe durata mandatului lor, decât în cazul în care au fost găsiți vinovați de abateri grave, iar Comisia, după ce a primit avizul consiliului de administrație, a luat o decizie în acest sens.	5. Membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței trebuie să fie independenți în luarea deciziilor. Ei nu sunt constrânși să respecte nicio instrucțiune. Aceștia nu îndeplinesc alte atribuții în agenție, în consiliul de administrație sau în consiliul consultativ pentru evaluarea performanței. Membrii comisiei de apel pentru evaluarea performanței nu sunt demiși din funcție pe durata mandatului lor, decât în cazul în care au fost găsiți vinovați de abateri grave, iar Comisia, după ce a primit avizul consiliului de administrație, a luat o decizie în acest sens.

Or. en

Amendamentul 20

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 14

Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 120a – alineatul 3 – litera -a (nouă)

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
	(-a) o contribuție financiară din partea Uniunii pentru înființarea agenției care acționează în calitate de PRB pentru toate cheltuielile indispensabile în inițierea supravegherii de către agenția care acționează în calitate de PRB;

Or. en

Amendamentul 21

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 14
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 120a – alineatul 3 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(b) contribuțiile anuale ale furnizorilor de servicii de trafic aerian desemnați, bazate pe cheltuielile anuale estimate aferente activităților de evaluare a performanței care trebuie efectuate de agenția care acționează în calitate de PRB, conform prevederilor [SES2+ modificat] pentru fiecare categorie de furnizori de servicii de trafic aerian desemnați;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 22

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 14
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 120a – alineatul 8

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
8. Contribuțiile anuale menționate la alineatul (3) litera (b) se colectează timp de cinci exerciții financiare. În acest sens, prima contribuție trebuie achitată până la	***eliminat***

31 martie [(anul - XXXX) – OP: vă rugăm să introduceți primul exercițiu financiar care începe după intrarea în vigoare a prezentului regulament], în ceea ce privește exercițiul financiar respectiv, și la data de 31 martie a fiecăruia dintre cele patru exerciții financiare ulterioare, pentru exercițiile financiare respective.

Comisia adoptă acte de punere în aplicare care prevăd norme detaliate de stabilire a modului în care trebuie calculate contribuțiile anuale ale furnizorilor de servicii de trafic aerian desemnați menționați la alineatul (2) litera (b), în conformitate cu articolul 126b.

Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 127 alineatul (3).

Or. en

Amendamentul 23

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 18
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 126a – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(a) evaluarea alocării costurilor între serviciile de navigație aeriană de rută și serviciile de navigație aeriană terminală, în conformitate cu articolul 13 alineatul (6) din [SES2+ modificat];	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 24

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 18
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 126a – alineatul 1 – litera b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(i) adoptarea de măsuri corective în conformitate cu articolul 13 alineatul (11) din [SES2+ modificat] și, în cazul în care agenția acționează în calitate de autoritate de supraveghere în conformitate cu articolul 3 alineatul (8) din [SES2+ modificat], în conformitate cu articolul 14 alineatul (10) din regulamentul respectiv;	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 25

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 18
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 126a – alineatul 1 – litera j

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
(j) pentru derularea procedurilor de contestare.	***eliminat***

Or. en

Amendamentul 26

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 18
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 126a – alineatul 4

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
4. Comisia adoptă acte ***de punere în aplicare*** care stabilesc norme detaliate referitoare la taxele și tarifele percepute de agenție pentru funcția sa de PRB, specificând în particular cuantumul și modalitatea de achitare a taxelor și tarifelor. ***Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 127 alineatul (3).***	4. Comisia adoptă acte ***delegate*** care stabilesc norme detaliate referitoare la taxele și tarifele percepute de agenție pentru funcția sa de PRB, specificând în particular cuantumul și modalitatea de achitare a taxelor și tarifelor.

Or. en

Amendamentul 27

Propunere de regulament
Articolul 1 – paragraful 1 – punctul 18
Regulamentul (UE) 2018/1139
Articolul 126b

Textul propus de Comisie	*Amendamentul*
Articolul 126b	***eliminat***
Acte de punere în aplicare privind calcularea contribuțiilor anuale din partea furnizorilor de servicii de trafic aerian desemnați	
Actele de punere în aplicare menționate la articolul 120a alineatul (8) stabilesc următoarele:	
(a) o metodologie pentru alocarea cheltuielilor estimate categoriilor de furnizori de servicii de trafic aerian desemnați, ca bază pentru determinarea ponderii contribuțiilor care trebuie achitate de furnizorii de servicii de trafic aerian desemnați din fiecare categorie;	
(b) criterii adecvate și obiective pentru a determina contribuțiile anuale care trebuie plătite de furnizorii individuali de servicii de trafic aerian desemnați, în funcție de dimensiunea acestora, astfel încât acestea să reflecte aproximativ importanța lor pe piață.	
Categoriile menționate la alineatul (1) litera (a) sunt în primul rând furnizorii de servicii de trafic aerian de rută, în al doilea rând furnizorii de servicii de trafic aerian de terminal care fac obiectul supravegherii agenției care acționează în calitate de PRB și, în al treilea rând, furnizorii care oferă ambele tipuri de servicii. Criteriile care urmează să fie stabilite în conformitate cu litera (b) trebuie să asigure în special un tratament egal al furnizorilor în cauză, pentru fiecare tip de serviciu. Mărimea furnizorilor de servicii de trafic aerian se calculează pe baza valorii veniturilor efective produse de furnizarea serviciilor	

de navigație aeriană în cursul perioadei de referință anterioară perioadei de referință în cursul căreia intră în vigoare prezentul regulament.

Or. en

EXPUNERE DE MOTIVE

Propunerea modificată de punere în aplicare a Cerului unic european instituie un organism permanent de evaluare a performanțelor (PRB), care urmează să fie integrat în Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (AESA). Prin urmare, este necesară modificarea Regulamentului (UE) 2018/1139 de instituire a AESA.

Propunerea Comisiei prevede atribuirea unor sarcini noi agenției, partajând în același timp serviciile și resursele cu AESA în forma sa actuală.

Raportorul recomandă întărirea independenței noului PRB. Din acest motiv, este important ca resursele să fie dedicate în mod specific noii misiuni. În plus, consiliul de reglementare pentru evaluarea performanței nu ar trebui să urmeze instrucțiuni nici din partea Comisiei, nici din partea agenției.

Raportorul sugerează introducerea unui sistem de finanțare care să garanteze buna funcționare a noului PRB: costurile de înființare vor fi acoperite printr-o contribuție financiară din partea Uniunii.
Costurile de funcționare corelate cu costul activităților desfășurate de agenția care acționează în calitate de PRB vor fi finanțate de furnizori de servicii de trafic desemnați.

Comisia mai propune crearea unei comisii de apel pentru evaluarea performanței, a cărei responsabilitate va fi să hotărască cu privire la recursurile împotriva deciziilor luate de agenția care acționează în calitate de PRB.

Raportorul este de acord cu înființarea unei comisii de apel. Totuși, o astfel de entitate ar trebui să acționeze independent de agenția care acționează în calitate de PRB, pentru a asigura independența și obiectivitatea în judecarea recursurilor.