Europaparlamentet
2019-2024

Utskottet för transport och turism

2020/0264(COD)

15.12.2020

***I
FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 vad gäller förmågan hos Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet att agera som organ för prestationsgranskning för det gemensamma europeiska luftrummet
(COM(2020)0577 – C9-0300/2020 – 2020/0264(COD))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Bogusław Liberadzki

Teckenförklaring

*	Samrådsförfarande
***	Godkännandeförfarande
***I	Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
***II	Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
***III	Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med ***fetkursiv stil*** i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med ***fetkursiv stil*** i båda spalterna. Ny text markeras med ***fetkursiv stil*** i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med ***fetkursiv stil***. Textdelar som utgår markeras med symbolen ▌ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med ***fetkursiv stil*** och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.
Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

Sida

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....5

MOTIVERING 19

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 vad gäller förmågan hos Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet att agera som organ för prestationsgranskning för det gemensamma europeiska luftrummet (COM(2020)0577 – C9-0300/2020 – 2020/0264(COD))

Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

– med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2020)0577),

– med beaktande av artiklarna 294.2 och 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet(C9-0300/2020),

– med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

– med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,

– med beaktande av Regionkommitténs yttrande,

– med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,

– med beaktande av yttrandet från utskottet för transport och turism (A9-0000/2020),

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.

3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning
Skäl 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(2) För detta syfte är det nödvändigt att inom byrån upprätta en motsvarande, permanent struktur som garanterar att de uppgifter som ges till byrån i dess roll som	(2) För detta syfte är det nödvändigt att inom byrån upprätta en motsvarande, permanent struktur som garanterar att de uppgifter som ges till byrån i dess roll som

organ för prestationsgranskning utförs med den sakkunskap och det oberoende av ***offentliga*** eller privata intressen som krävs, och att byrån i detta sammanhang kan förlita sig på ***särskilt avsatta*** resurser.	organ för prestationsgranskning utförs med den sakkunskap och det oberoende av ***statliga*** eller privata intressen som krävs, och att byrån i detta sammanhang kan förlita sig på resurser ***som är avsatta specifikt för de nya uppgifterna, inbegripet personal och strukturer***.
	Or. en

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning
Skäl 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(5) I enlighet med ovanstående principer bör tillsynsnämnden för prestationsgranskning ***agera självständigt*** och inte efterfråga eller följa instruktioner eller godta rekommendationer från någon medlemsstats regering, kommissionen eller någon ***annan offentlig eller*** privat enhet.	(5) I enlighet med ovanstående principer bör tillsynsnämnden för prestationsgranskning ***vara oberoende*** och inte efterfråga eller följa instruktioner eller godta rekommendationer från någon medlemsstats regering, kommissionen***,*** ***Easa*** eller någon privat enhet.
	Or. en

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning
Skäl 8

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(8) Samarbete mellan nationella tillsynsmyndigheter på området för prestationsgranskning är viktigt för att säkerställa en smidig tillämpning av unionslagstiftningen på detta område och bör därför underlättas genom att en rådgivande nämnd för prestationsgranskning inrättas.	(8) Samarbete mellan nationella tillsynsmyndigheter på området för prestationsgranskning är viktigt för att säkerställa en smidig tillämpning av unionslagstiftningen på detta område och bör därför underlättas genom att en rådgivande nämnd för prestationsgranskning inrättas***, som bör säkerställa fler synergier bland aktörer och berörda parter***.
	Or. en

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning
Skäl 9

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(9) Om byrån i sin roll som organ för prestationsgranskning har befogenhet att fatta beslut bör berörda parter, för att förenkla förfarandena, beviljas rätt att överklaga till en överklagandenämnd för prestationsgranskning, som bör vara en del av byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning***, men oberoende av dess struktur i fråga om administration och tillsyn***.	(9) Om byrån i sin roll som organ för prestationsgranskning har befogenhet att fatta beslut bör berörda parter, för att förenkla förfarandena, beviljas rätt att överklaga till en överklagandenämnd för prestationsgranskning, som bör vara en del av***, men oberoende av*** byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning.

Or. en

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning
Skäl 14

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(14) Startkostnaderna för byråns roll som organ för prestationsgranskning ***är kortsiktiga och*** begränsade till ett fåtal verksamheter, t.ex. rekrytering, utbildning och nödvändig it-utrustning, ***och är*** nödvändiga för att inleda den tillsyn som krävs utifrån de skäl som beskrivs ovan.	(14) Startkostnaderna för byråns roll som organ för prestationsgranskning ***bör inte vara*** begränsade till ett fåtal verksamheter, t.ex. rekrytering, utbildning och nödvändig it-utrustning, ***utan bör inbegripa alla*** nödvändiga ***åtgärder och utgifter*** för att inleda den tillsyn som krävs utifrån de skäl som beskrivs ovan.

Or. en

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning
Skäl 15

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(15) Dessa kostnader bör betalas under fem budgetår ***av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster i form av årliga bidrag, beräknade på ett rättvist och icke-***	(15) Dessa kostnader bör betalas under fem budgetår ***med ekonomiskt bidrag från unionen***.

diskriminerande sätt. Enskilda bidrag från utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster bör fastställas utifrån leverantörernas storlek för att återspegla deras betydelse när det gäller att tillhandahålla flygtrafikledningstjänster i Europa, och därmed hur stor nytta de har, relativt sett, genom den verksamhet som tillsynen gäller. Konkret bör dessa bidrag därför beräknas på grundval av de faktiska intäkter som genereras av tillhandahållandet av flygtrafiktjänster under den referensperiod som föregår den referensperiod under vilken denna förordning träder i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning
Skäl 16

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(16) Kommissionen bör tilldelas genomförandebefogenheter för att fastställa enhetliga regler för beräkning av de årliga bidragen, i synnerhet metoden för att fördela de uppskattade utgifterna bland olika kategorier av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster samt kriterier för att fastställa en storleksbaserad nivå för enskilda bidrag. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011[3].	***utgår***

[3] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

Or. en

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning
Skäl 17

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(17) De löpande kostnaderna omfattar kostnader för byråns verksamhet i dess roll som organ för prestationsgranskning i fråga om prestations- och avgiftssystem efter det att verksamheten har startats. Byråns löpande kostnader i dess roll som organ för prestationsgranskning bör ***på likvärdigt sätt*** finansieras av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster. Finansieringen bör dock baseras på avgifter till följd av ingripanden som krävs för att prestations- och avgiftssystemen ska kunna tillämpas. Denna finansieringsform kan också förväntas öka byråns självständighet och oberoende i dess roll som organ för prestationsgranskning.	(17) De löpande kostnaderna omfattar kostnader för byråns verksamhet i dess roll som organ för prestationsgranskning i fråga om prestations- och avgiftssystem efter det att verksamheten har startats. Byråns löpande kostnader i dess roll som organ för prestationsgranskning bör finansieras av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster. Finansieringen bör dock baseras på avgifter till följd av ingripanden som krävs för att prestations- och avgiftssystemen ska kunna tillämpas. Denna finansieringsform kan också förväntas öka byråns självständighet och oberoende i dess roll som organ för prestationsgranskning.

Or. en

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 4 – led a – led ii
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 98 – punkt 2 – led l

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
l) Fatta beslut på direktörsnivå om byråns interna strukturer och, vid behov, ändringar av dessa; i fråga om ***interna*** strukturer som rör prestationsgranskning, dock med förbehållet att det finns en motsvarande begäran från direktören för prestationsgranskning och ett positivt yttrande från tillsynsnämnden för prestationsgranskning. ***Inga*** sådana beslut ***får påverka*** avgränsningen mellan å ena sidan tillsynsnämnden för	l) Fatta beslut på direktörsnivå om byråns interna strukturer och, vid behov, ändringar av dessa; i fråga om ***särskilda*** strukturer som rör prestationsgranskning, dock med förbehållet att det finns en motsvarande begäran från direktören för prestationsgranskning och ett positivt yttrande från tillsynsnämnden för prestationsgranskning. Sådana beslut ***ska säkerställa*** avgränsningen mellan å ena sidan tillsynsnämnden för

prestationsgranskning, direktören för prestationsgranskning, den rådgivande nämnden för prestationsgranskning, ***överklagandenämnden för prestationsgranskning*** och den personal som arbetar för byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning, och å andra sidan byråns övriga organ och funktionsinnehavare.	prestationsgranskning, direktören för prestationsgranskning, den rådgivande nämnden för prestationsgranskning och den personal som arbetar ***uteslutande*** för byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning, och å andra sidan byråns övriga organ och funktionsinnehavare.

Or. en

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 4 – led a – led iii
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 98 – punkt 2 – led o

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
o) Anta bestämmelser för förebyggande och hantering av intressekonflikter med avseende på sina ledamöter, samt ledamöterna i överklagandenämnden, ledamöterna i tillsynsnämnden för prestationsgranskning, ledamöterna i den rådgivande nämnden för prestationsgranskning ***och ledamöterna i överklagandenämnden för prestationsgranskning***.	o) Anta bestämmelser för förebyggande och hantering av intressekonflikter med avseende på sina ledamöter, samt ledamöterna i överklagandenämnden, ledamöterna i tillsynsnämnden för prestationsgranskning ***och*** ledamöterna i den rådgivande nämnden för prestationsgranskning.

Or. en

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 4 – led b
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 98 – punkt 2a– led c

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Utse, efter samråd med tillsynsnämnden för prestationsgranskning, ledamöterna i överklagandenämnden för prestationsgranskning i enlighet med artikel 114l.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 8 – led b – led v
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 104 – punkt 3 – led u

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
u) Fatta alla beslut om byråns interna strukturer och, vid behov, ändringar av dessa, förutom vad gäller strukturerna på direktörsnivå vilka ska godkännas av styrelsen, och med undantag av beslut om interna strukturer som rör prestationsgranskning. Beslut som fattas av den verkställande direktören ***får inte påverka*** avgränsningen mellan å ena sidan tillsynsnämnden för prestationsgranskning, direktören för prestationsgranskning, den rådgivande nämnden för prestationsgranskning, ***överklagandenämnden för prestationsgranskning*** och den personal som arbetar för byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning, och å andra sidan byråns övriga organ och funktionsinnehavare.	u) Fatta alla beslut om byråns interna strukturer och, vid behov, ändringar av dessa, förutom vad gäller strukturerna på direktörsnivå vilka ska godkännas av styrelsen, och med undantag av beslut om interna strukturer som rör prestationsgranskning. Beslut som fattas av den verkställande direktören ***ska säkerställa*** avgränsningen mellan å ena sidan tillsynsnämnden för prestationsgranskning, direktören för prestationsgranskning, den rådgivande nämnden för prestationsgranskning och den personal som arbetar ***uteslutande*** för byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning, och å andra sidan byråns övriga organ och funktionsinnehavare.

Or. en

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 9
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 114a – led d

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(d) en överklagandenämnd för prestationsgranskning.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 9
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 114c – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Ledamöterna i tillsynsnämnden för prestationsgranskning och deras suppleanter ska utses formellt av styrelsen, på grundval av ett förslag från kommissionen som samrått med Eurocontrol, efter en inledande offentlig inbjudan till intresseanmälan. Ledamöterna i tillsynsnämnden för prestationsgranskning ska utses på grundval av deras meriter, kunskaper och erfarenheter som är relevanta för flygledningstjänst eller ekonomisk reglering av nätverksbranscher. Ett beslut att utse ledamöter i tillsynsnämnden för prestationsgranskning kan antas endast om kommissionens företrädare i styrelsen röstar för beslutet.	2. Ledamöterna i tillsynsnämnden för prestationsgranskning och deras suppleanter ska utses formellt av styrelsen, på grundval av ett förslag från kommissionen som samrått med Eurocontrol, efter en inledande offentlig inbjudan till intresseanmälan. Ledamöterna i tillsynsnämnden för prestationsgranskning ska utses på grundval av deras meriter, kunskaper och erfarenheter som är relevanta för flygledningstjänst eller ekonomisk reglering av nätverksbranscher. ***En jämn könsfördelning ska eftersträvas.*** Ett beslut att utse ledamöter i tillsynsnämnden för prestationsgranskning kan antas endast om kommissionens företrädare i styrelsen röstar för beslutet.

Or. en

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 9
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 114c – punkt 3

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
3. När tillsynsnämnden för prestationsgranskning utför de uppgifter som den tilldelas genom denna förordning ska den ***agera självständigt*** och inte efterfråga eller följa instruktioner från någon medlemsstats regering, kommissionen eller någon ***annan offentlig eller*** privat enhet.	3. När tillsynsnämnden för prestationsgranskning utför de uppgifter som den tilldelas genom denna förordning ska den ***vara oberoende*** och inte efterfråga eller följa instruktioner från någon medlemsstats regering, kommissionen***,*** ***Easa*** eller någon privat enhet.

Or. en

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 9
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 114i – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Den rådgivande nämnden för prestationsgranskning ska sammanträda regelbundet för att säkerställa att de nationella tillsynsmyndigheterna samråder och samarbetar i ett nätverk.	2. Den rådgivande nämnden för prestationsgranskning ska sammanträda regelbundet för att säkerställa att de nationella tillsynsmyndigheterna samråder och samarbetar i ett nätverk***, i samspel med berörda parter***.

Or. en

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 9
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 114k – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	1a. Överklagandenämnden för prestationsgranskning ska vara oberoende av byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning.

Or. en

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 9
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 114l – punkt 2

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
2. Ledamöterna i överklagandenämnden för prestationsgranskning ska utses formellt av ***styrelsen, på grundval av ett förslag från*** kommissionen, efter en inledande offentlig inbjudan till intresseanmälan och samråd	2. Ledamöterna i överklagandenämnden för prestationsgranskning ska utses formellt av kommissionen, efter en inledande offentlig inbjudan till intresseanmälan och samråd med tillsynsnämnden för

med tillsynsnämnden för prestationsgranskning.	prestationsgranskning.

Or. en

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 9
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 114l – punkt 5

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
5. Ledamöterna i överklagandenämnden för prestationsgranskning ska vara självständiga när de fattar sina beslut. De får inte vara bundna av några instruktioner. De får inte utföra några ***andra*** uppgifter inom byrån, i dess styrelse eller i den rådgivande nämnden för prestationsgranskning. En ledamot i överklagandenämnden får under sin mandatperiod inte avsättas, såvida ledamoten inte konstaterats vara skyldig till en allvarlig försummelse, och kommissionen, efter att ha mottagit ett yttrande från styrelsen, har fattat ett beslut i detta avseende.	5. Ledamöterna i överklagandenämnden för prestationsgranskning ska vara självständiga när de fattar sina beslut. De får inte vara bundna av några instruktioner. De får inte utföra några uppgifter inom byrån, i dess styrelse eller i den rådgivande nämnden för prestationsgranskning. En ledamot i överklagandenämnden får under sin mandatperiod inte avsättas, såvida ledamoten inte konstaterats vara skyldig till en allvarlig försummelse, och kommissionen, efter att ha mottagit ett yttrande från styrelsen, har fattat ett beslut i detta avseende.

Or. en

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 14
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 120a – punkt 3 – led -a (nytt)

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
	(-a) Ett ekonomiskt bidrag från unionen för inrättandet av byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning, för alla utgifter som är nödvändiga för att byrån ska kunna inleda tillsynen i dess roll som organ för prestationsgranskning.

Or. en

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 14
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 120a – punkt 3 – led b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(b) Årliga bidrag från utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster, på grundval av de årliga uppskattade utgifterna avseende prestationsgranskningsverksamhet som utförs av byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning enligt kraven i [ändrad SES2+] för varje kategori av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 14
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 120a – punkt 8

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
8. De årliga bidrag som avses i punkt 3 b ska samlas in för fem budgetår. De ska för detta ändamål för första gången överföras senast den 31 mars [XXXX – Publikationsbyrån: för in det budgetår som följer efter denna förordnings ikraftträdande] för det budgetåret, och senast den 31 mars de följande fyra åren för de budgetåren. ***Kommissionen ska i enlighet med artikel 126b anta genomförandeakter för att fastställa närmare bestämmelser om hur de bidrag från utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster som avses i punkt 2 b ska beräknas.***	***utgår***

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 127.3.

Or. en

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 18
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 126a – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(a) Bedömning av fördelningen av kostnader mellan flygtrafiktjänster underväg och flygtrafiktjänster i terminalavgiftszon, i enlighet med artikel 13.6 i [ändrad SES2+].	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 18
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 126a – punkt 1 – led i

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(i) Antagande av korrigerande åtgärder i enlighet med artikel 13.11 i [ändrad SES2+] och, om byrån agerar som tillsynsmyndighet i enlighet med artikel 3.8 i [ändrad SES2+], i enlighet med artikel 14.10 i den förordningen.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 18
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 126a – punkt 1 – led j

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
(j) Handläggning av överklaganden.	***utgår***

Or. en

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 18
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 126a – punkt 4

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
4. Kommissionen ska anta ***genomförandeakter*** för att fastställa närmare bestämmelser om avgifter som tas ut av byrån i dess funktion som organ för prestationsgranskning, och särskilt ange avgifternas belopp och betalningssätt. ***Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 127.3.***	4. Kommissionen ska anta ***delegerade akter*** för att fastställa närmare bestämmelser om avgifter som tas ut av byrån i dess funktion som organ för prestationsgranskning, och särskilt ange avgifternas belopp och betalningssätt.

Or. en

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning
Artikel 1 – stycke 1 – punkt 18
Förordning (EU) 2018/1139
Artikel 126b

Kommissionens förslag	*Ändringsförslag*
Artikel 126b	***utgår***
Genomförandeakter om beräkning av årliga bidrag från utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster	
I de genomförandeakter som avses i artikel 120a.8 ska följande fastställas:	
a) En metod för att fördela de uppskattade utgifterna bland kategorier av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster, som grund för att bestämma den andel av bidragen som	

ska lämnas av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster i respektive kategori.

b) Lämpliga och objektiva kriterier för att fastställa de årliga bidragen som ska betalas av enskilda utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster, på grundval av deras storlek så att deras betydelse på marknaden återspeglas approximativt.

De kategorier som avses i led a i första stycket ska vara för det första leverantörer av flygtrafikledningstjänster underväg, för det andra leverantörer av flygtrafikledningstjänster i terminalavgiftszon som omfattas av byråns tillsyn i dess roll som organ för prestationsgranskning, och för det tredje leverantörer som erbjuder båda typerna av tjänster. De kriterier som ska fastställas i enlighet med led b ska särskilt säkerställa lika behandling av de berörda leverantörerna, för respektive typ av tjänst. Storleken på leverantörerna av flygtrafiktjänster ska beräknas på grundval av de faktiska intäkter som genererats genom tillhandahållandet av flygtrafiktjänster under den referensperiod som föregår den referensperiod under vilken denna förordning träder i kraft.

Or. en

MOTIVERING

Genom det ändrade förslaget till genomförande av det gemensamma europeiska luftrummet inrättas ett permanent organ för prestationsgranskning, som ska integreras i Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (Easa). Det är därför nödvändigt att ändra förordning (EU) 2018/1139 om inrättande av Easa.

Kommissionens förslag syftar till att tilldela byrån de nya uppgifterna samtidigt som tjänster och resurser delas med Easa i dess nuvarande utformning.

Föredraganden rekommenderar att oberoendet för det nya organet för prestationsgranskning stärks. Det är därför viktigt att resurser avsätts specifikt för den nya uppgiften. Dessutom bör tillsynsnämnden för prestationsgranskning inte följa instruktioner från vare sig kommissionen eller byrån.

Föredraganden föreslår att man inför ett finansieringssystem som kan garantera att det nya organet för prestationsgranskning fungerar väl: kostnaderna för inrättandet kommer att täckas av ett finansiellt bidrag från unionen.
De löpande kostnaderna avser kostnaderna för den verksamhet som bedrivs av byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning och kommer att finansieras av utnämnda leverantörer av flygtrafikledningstjänster.

Kommissionen föreslår också att det inrättas en överklagandenämnd för prestationsgranskning med uppgift att fatta beslut om överklaganden av beslut som fattas av byrån i dess roll som organ för prestationsgranskning.

Föredraganden håller med om att det bör finnas ett överklagandeorgan. En sådan enhet bör dock agera oberoende av byrån i egenskap av organ för prestationsgranskning för att säkerställa självständighet och objektivitet vid överklaganden.