Evropský parlament
2019-2024

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

2023/0164(COD)

18.9.2023

***I
NÁVRH ZPRÁVY

o návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/18/ES, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodajka: Caroline Nagtegaal

Vysvětlivky

*	Postup konzultace
***	Postup souhlasu
***I	Řádný legislativní postup (první čtení)
***II	Řádný legislativní postup (druhé čtení)
***III	Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu

Pozměňovacích návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzivou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzivou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzivou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzivou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem ▌ nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzivou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtne. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

Strana

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU 5

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ.....17

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

o návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2009/18/ES, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy
(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

– s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2023)0270),

– s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 100 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0189/2023),

– s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,

– s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne ... [1],

– s ohledem na stanovisko Výboru regionů ze dne ... [2],

– s ohledem na článek 59 jednacího řádu,

– s ohledem na stanovisko Výboru pro rybolov

– s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A9-0000/2023),

1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;

2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;

3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Pozměňovací návrh 1

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(7) V současnosti jsou z oblasti působnosti směrnice 2009/18/ES vyňata rybářská plavidla o délce menší než 15	(7) V současnosti jsou z oblasti působnosti směrnice 2009/18/ES vyňata rybářská plavidla o délce menší než 15

[1] Úř. věst. C ... / Dosud nezveřejněné v Úředním věstníku.
[2] Úř. věst. C ... / Dosud nezveřejněné v Úředním věstníku.

metrů, a proto jsou vyšetřování námořních nehod těchto rybářských plavidel vedena nesystematicky a nejsou harmonizována. ***Taková plavidla jsou náchylnější k převrácení a poměrně často dochází k pádům členů posádky přes palubu. Proto je třeba tato rybářská plavidla, jejich posádky i životní prostředí chránit zavedením*** předběžného zhodnocení velmi vážných námořních nehod týkajících se rybářských plavidel o délce menší než 15 metrů za účelem určení, zda by orgány měly zahájit bezpečnostní vyšetřování.	metrů, a proto jsou vyšetřování námořních nehod těchto rybářských plavidel vedena nesystematicky a nejsou harmonizována. ***Zavedení*** možnosti předběžného zhodnocení velmi vážných námořních nehod týkajících se rybářských plavidel o délce menší než 15 metrů za účelem určení, zda by orgány měly zahájit bezpečnostní vyšetřování, ***by znamenalo některé přínosy***, ***pokud jde o ochranu těchto rybářských plavidel a jejich posádky. Komise by však měla provést posouzení ex ante a analýzu nákladů a přínosů rozšíření působnosti na rybářská plavidla o délce menší než 15 metrů, aby se předešlo jakékoli administrativní zátěži vnitrostátních vyšetřovacích orgánů.***
	Or. en

Pozměňovací návrh 2

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
(12) S ohledem na výše uvedené skutečnosti by agentura EMSA měla organizovat ***odbornou přípravu*** týkající se konkrétních technik a nového vývoje a technologií, které mohou být důležité pro vyšetřování nehod v budoucnosti. Tato odborná příprava by se měla zaměřit mimo jiné na obnovitelná a nízkouhlíková paliva, která jsou obzvláště důležitá s ohledem na balíček „Fit for 55“, a na automatizaci, jakož i na pravidla obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).	(12) S ohledem na výše uvedené skutečnosti by agentura EMSA měla organizovat ***pravidelná školení a certifikační programy*** týkající se konkrétních technik a nového vývoje a technologií, které mohou být důležité pro vyšetřování nehod v budoucnosti. Tato odborná příprava by se měla zaměřit mimo jiné na obnovitelná a nízkouhlíková paliva, která jsou obzvláště důležitá s ohledem na balíček „Fit for 55“, a na automatizaci, jakož i na pravidla obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).
	Or. en

Pozměňovací návrh 3

Návrh směrnice
Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	(14a) Aby se zajistila aktuálnost příloh, měla by být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o změny příloh s ohledem na změny mezinárodního námořního práva, jak je upravuje IMO. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016*. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání expertních skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.
	Or. en

Pozměňovací návrh 4

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. b
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 2 – odst. 2 – písm. d

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
b) Písmeno d) se ***zrušuje.***	b) písmeno d) se ***nahrazuje tímto:***
	d) rybářská plavidla o délce menší než 15 metrů, pokud se vyšetřovací orgán na základě předběžného posouzení nerozhodne, že nezahájí bezpečnostní vyšetřování.
	Or. en

Pozměňovací návrh 5

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 5
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
V případě rybářského plavidla o délce menší než 15 metrů ***provede*** orgán pro vyšetřování předběžné zhodnocení velmi vážné námořní nehody, aby rozhodl, zda se provede bezpečnostní vyšetřování.	V případě rybářského plavidla o délce menší než 15 metrů ***může*** orgán pro vyšetřování ***provést*** předběžné zhodnocení velmi vážné námořní nehody, aby rozhodl, zda se provede bezpečnostní vyšetřování.

Or. en

Pozměňovací návrh 6

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 5
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Pokud se orgán pro vyšetřování rozhodne neprovést bezpečnostní vyšetřování velmi vážné námořní nehody týkající se rybářského plavidla o délce menší než 15 metrů, je třeba důvod tohoto rozhodnutí zaznamenat a oznámit v souladu s čl. 17 odst. 3.	***vypouští se***

Or. en

Pozměňovací návrh 7

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 5
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 5 – odst. 6

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
6. Při rozhodování o tom, zda k námořní nehodě nebo mimořádné události, k níž došlo na boku lodi, na zakotvené lodi nebo v doku a na níž se podíleli pracovníci	6. Při rozhodování o tom, zda k námořní nehodě nebo mimořádné události, k níž došlo na boku lodi, na zakotvené lodi nebo v doku a na níž se podíleli pracovníci

na pevnině nebo v přístavu, došlo „přímo v souvislosti s provozem lodi“, a zda tedy podléhá bezpečnostnímu vyšetřování, je třeba věnovat zvláštní pozornost podílu konstrukce lodi, jejího vybavení, postupů, posádky a řízení lodi na prováděné činnosti a jejich významu pro tuto činnost.

na pevnině nebo v přístavu, došlo „přímo v souvislosti s provozem lodi“, a zda tedy podléhá bezpečnostnímu vyšetřování, je třeba věnovat zvláštní pozornost podílu konstrukce lodi, jejího vybavení, postupů, posádky a řízení lodi na prováděné činnosti a jejich významu pro tuto činnost. ***V případě potřeby se vyplní kontrolní seznam z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.***

Or. en

Pozměňovací návrh 8

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 5
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 5 – odst. 7

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
7. Bezpečnostní vyšetřování se zahájí neprodleně poté, co došlo k námořní nehodě nebo mimořádné události, nejpozději však do ***dvou měsíců*** po ní.	7. Bezpečnostní vyšetřování se zahájí neprodleně poté, co došlo k námořní nehodě nebo mimořádné události, nejpozději však do ***jednoho měsíce*** po ní.

Or. en

Pozměňovací návrh 9

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 7 – písm. a
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Provádění souběžných bezpečnostních vyšetřování týchž námořních nehod nebo mimořádných událostí je omezeno na výjimečné případy. V takových případech členský stát sdělí Komisi důvody pro provedení takových souběžných bezpečnostních vyšetřování. Členské státy provádějící souběžná bezpečnostní vyšetřování spolupracují. Zapojené vyšetřující orgány si zejména vymění jakékoliv ***příslušné*** informace	Provádění souběžných bezpečnostních vyšetřování týchž námořních nehod nebo mimořádných událostí je omezeno na výjimečné případy. V takových případech členský stát sdělí Komisi důvody pro provedení takových souběžných bezpečnostních vyšetřování. Členské státy provádějící souběžná bezpečnostní vyšetřování spolupracují. Zapojené vyšetřující orgány si zejména ***včas*** vymění jakékoliv informace shromážděné během

shromážděné během jejich vlastního vyšetřování zejména proto, aby pokud možno dosáhly společného závěru.	jejich vlastního vyšetřování**,** zejména proto, aby pokud možno dosáhly společného závěru.

Or. en

Pozměňovací návrh 10

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 7 – písm. b
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 7 – odst. 1 a

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1a. Během provádění námořního bezpečnostního vyšetřování by státy s významným zájmem měly v prakticky proveditelné míře pomáhat členskému státu (členským státům) provádějícímu (provádějícím) námořní bezpečnostní vyšetřování s přístupem ***k příslušným*** informacím pro účely námořního bezpečnostního vyšetřování. Vyšetřovateli nebo vyšetřovatelům provádějícím námořní bezpečnostní vyšetřování by měl být rovněž umožněn přístup k vládním vyšetřovatelům, velitelům pobřežních hlídek, provozovatelům služeb lodního provozu, lodivodům a jiným námořním pracovníkům státu s významným zájmem.	1a. Během provádění námořního bezpečnostního vyšetřování by státy s významným zájmem měly v prakticky proveditelné míře pomáhat členskému státu (členským státům) provádějícímu (provádějícím) námořní bezpečnostní vyšetřování s přístupem ***ke všem*** informacím pro účely námořního bezpečnostního vyšetřování. Vyšetřovateli nebo vyšetřovatelům provádějícím námořní bezpečnostní vyšetřování by měl být rovněž umožněn přístup k vládním vyšetřovatelům, velitelům pobřežních hlídek, provozovatelům služeb lodního provozu, lodivodům a jiným námořním pracovníkům státu s významným zájmem.

Or. en

Pozměňovací návrh 11

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 8
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
Aby mohl orgán pro vyšetřování provádět bezpečnostní vyšetřování nepodjatým způsobem, musí být nezávislý, pokud jde o jeho organizaci, právní strukturu a rozhodování, na jakékoli straně, jejíž zájmy	Aby mohl orgán pro vyšetřování provádět bezpečnostní vyšetřování nepodjatým způsobem ***s cílem vyhnout se jakémukoli střetu zájmů***, musí být nezávislý, pokud jde o jeho organizaci, právní strukturu a rozhodování, na jakékoli straně, jejíž zájmy

by mohly být ve střetu s tímto úkolem.

by mohly být ve střetu s tímto úkolem.

Or. en

Pozměňovací návrh 12

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 8
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 8 – odst. 3

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
3. Činnosti, jimiž je orgán pro vyšetřování pověřen, ***mohou být*** rozšířeny ***o*** sběr a analýzu údajů týkajících se námořní bezpečnosti, a to zejména k preventivním účelům, pokud se tyto činnosti nedotknou jeho nezávislosti ani nezakládají jeho odpovědnost v záležitostech regulačních, správních nebo normalizačních.	3. Činnosti, jimiž je orgán pro vyšetřování pověřen, ***jsou*** rozšířeny ***tak, aby zahrnovaly*** sběr***,*** analýzu a ***zpracování*** údajů týkajících se námořní bezpečnosti, a to zejména k preventivním účelům, pokud se tyto činnosti nedotknou jeho nezávislosti ani nezakládají jeho odpovědnost v záležitostech regulačních, správních nebo normalizačních.

Or. en

Pozměňovací návrh 13

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 8
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 8 – odst. 4

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
4. Členské státy v rámci svých vnitrostátních právních systémů zajistí, aby vyšetřovatelům jejich orgánu pro vyšetřování nebo jakéhokoli jiného orgánu pro vyšetřování, na který bylo přeneseno námořní bezpečnostní vyšetřování, případně ve spolupráci s orgány odpovědnými za soudní vyšetřování, byly poskytnuty příslušné informace pro vedení námořního bezpečnostního vyšetřování, a aby proto byli oprávněni:	4. Členské státy v rámci svých vnitrostátních právních systémů zajistí, aby vyšetřovatelům jejich orgánu pro vyšetřování nebo jakéhokoli jiného orgánu pro vyšetřování, na který bylo přeneseno námořní bezpečnostní vyšetřování, případně ve spolupráci s orgány odpovědnými za soudní vyšetřování, byly poskytnuty příslušné informace ***a technické prostředky*** pro vedení námořního bezpečnostního vyšetřování, a aby pro to byli oprávněni:

Or. en

Pozměňovací návrh 14

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 8
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 8 – odst. 4 – písm. i a (nové)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	ia) požádat o pomoc Komisi a Evropskou agenturu pro námořní bezpečnost (EMSA) v souladu s čl. 17a odst. 2;

Or. en

Pozměňovací návrh 15

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 15
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 17 a – odst. 1

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
1. Komise usnadňuje rozvoj kapacit a sdílení znalostí v rámci orgánů pro vyšetřování a mezi nimi prostřednictvím poskytování odborné přípravy v oblasti nového právního a technologického vývoje, konkrétních technik a nástrojů a technologií týkajících se lodí a jejich vybavení a provozu.	1. Komise ***a Evropská agentury pro námořní bezpečnost (EMSA)*** usnadňuje rozvoj kapacit a sdílení znalostí v rámci orgánů pro vyšetřování a mezi nimi prostřednictvím poskytování odborné přípravy ***a pravidelných školení a certifikací*** v oblasti nového právního a technologického vývoje, konkrétních technik a nástrojů a technologií týkajících se lodí a jejich vybavení a provozu.

Or. en

Pozměňovací návrh 16

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 15
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 17 a – odst. 2

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
2. Na žádost orgánů členských států pro vyšetřování a za předpokladu, že	2. Na žádost orgánů členských států pro vyšetřování a za předpokladu, že

nedojde ke střetu zájmů, poskytuje Komise těmto členským státům operativní podporu při provádění jejich bezpečnostních vyšetřování. Tato podpora zahrnuje poskytování specializovaných analytických nástrojů nebo vybavení, jakož i odborných znalostí.	nedojde ke střetu zájmů, poskytuje Komise ***a agentura EMSA*** těmto členským státům operativní ***a technickou*** podporu při provádění jejich bezpečnostních vyšetřování. Tato podpora zahrnuje poskytování specializovaných analytických nástrojů nebo vybavení, jakož i odborných znalostí.

Or. en

Pozměňovací návrh 17

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 15
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 17 a – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	2a. Komise a agentura EMSA poskytuje specializovanou odbornou přípravu v oblasti používání vyšetřovacích technologií, vybavení a nových technologií souvisejících s vývojem v námořní dopravě.

Or. en

Pozměňovací návrh 18

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 17 – návětí

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
17) ***v článku*** 20 se ***čtvrtý odstavec*** nahrazuje tímto:	17) ***Článek*** 20 se nahrazuje tímto:

Or. en

(32009L0018)

Pozměňovací návrh 19

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 17
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 20 – odst. 1

Platné znění	*Pozměňovací návrh*
Komise ***může aktualizovat definice*** v ***této směrnici*** a ***odkazy na právní předpisy Společenství*** a ***nástroje IMO***, aby je ***uvedla do souladu s opatřeními Společenství nebo*** IMO, ***která vstoupila*** v platnost, s výhradou dodržování rámce této směrnice.	Komise ***přijme akty v přenesené pravomoci*** v ***souladu s článkem 20***a ***za účelem změny této směrnice aktualizací definic*** a ***příloh tak***, aby ***byly v souladu se změnami mezinárodního námořního práva, jak*** je ***upravuje IMO, jakož i za účelem aktualizace odkazů na jiné akty Unie a na nástroje*** IMO, ***které vstoupily*** v platnost, s výhradou dodržování rámce této směrnice.

Or. en

(32009L0018)

Pozměňovací návrh 20

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 17
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 20 – odst. 2

Platné znění	*Pozměňovací návrh*
Tato opatření, jež mají za účel změnit jiné než podstatné prvky této směrnice včetně jejím doplněním, se přijímají regulativním postupem s kontrolou podle čl. 19 odst. 3.	***vypouští se***

Or. en

(32009L0018)

Pozměňovací návrh 21

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 17
Směrnice 2009/18/ES
Čl. 20 – odst. 3

Platné znění	*Pozměňovací návrh*
Komise může týmž postupem pozměnit rovněž přílohy této směrnice.	***vypouští se***

Or. en

(32009L0018)

Pozměňovací návrh 22

Návrh směrnice
Čl. 1 – odst. 1 – bod 17 a (nový)
Směrnice 2009/18/ES
Článek 20 a (nový)

Znění navržené Komisí	*Pozměňovací návrh*
	17a) Vkládá se článek 20a, který zní:
	Článek 20a
	Výkon pravomocí
	1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
	2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v článku 20 je svěřena Komisi na dobu neurčitou od [datum vstupu v platnost].
	3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 20 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.
	4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise konzultuje odborníky určené jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016.
	5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.
	6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 20 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě

dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Tato lhůta se z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady prodlouží o dva měsíce.

Or. en

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Tento návrh Komise se týká změny směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/18/ES ze dne 23. dubna 2009, kterou se stanoví základní zásady pro vyšetřování nehod v odvětví námořní dopravy a kterou se mění směrnice Rady 1999/35/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES.

Směrnice stanoví systém bezpečnostních vyšetřování s cílem poučit se z námořních nehod a zabránit jejich opakování. Námořní nehody spadající do oblasti působnosti této směrnice jsou vyšetřovány s cílem zlepšit námořní bezpečnost a chránit mořské prostředí.

Obecným cílem revize směrnice je zlepšit námořní bezpečnost a ochranu mořského prostředí. Současný regulační rámec EU by měl být aktualizován tak, aby i) byla v případech, kdy je to nezbytné a přiměřené, zachována pravidla EU; ii) bylo zaručeno jejich správné uplatňování a iii) se zamezilo jakémukoli případnému překrývání povinností a vzniku nesrovnalostí mezi různými právními předpisy. Zastřešujícím cílem je vytvořit jasný, jednoduchý a aktuální právní rámec, který zvýší celkovou úroveň bezpečnosti.

Zpravodajka navrhuje některé změny, jejichž cílem je úplné sladění s mezinárodním námořním právem, realistický přístup k oblasti působnosti i bezpečnostnímu vyšetřování a zvýšení bezpečnosti přístavních pracovníků, kteří jsou účastníky námořních nehod.

Za prvé, návrh stanoví, že bezpečnostní vyšetřování musí být zahájeno nejpozději do dvou měsíců od jeho vzniku. Zpravodajka navrhuje tuto lhůtu zkrátit, aby se zvýšila účinnost a účelnost vyšetřovacího procesu.

Za druhé, pokud jde o oblast působnosti, Evropská komise navrhuje věnovat větší pozornost příčinám nehod a incidentů rybářských plavidel. Při analýze možných důsledků zahrnutí menších rybářských plavidel do oblasti působnosti této směrnice vyjádřila zpravodajka určité pochybnosti o praktickém fungování rozšířené oblasti působnosti. I když by mohlo být velmi užitečné usnadnit zapojení členských států do vyšetřování nehod malých rybářských plavidel na základě standardizovaných údajů o nehodách, může mít zahrnutí menších rybářských plavidel do oblasti působnosti této směrnice velký dopad na zdroje, které mají vyšetřovací orgány členských států k dispozici. Stručně řečeno, je to otázka praktičnosti a proveditelnosti z hlediska členských států.

V neposlední řadě se zpravodajka domnívá, že směrnice by měla být v souladu s mezinárodním námořním právem, a tím i s právními předpisy IMO. To znamená, že ustanovení směrnice by měla být dostatečně pružná (potřeba dynamických odkazů na mezinárodní právní předpisy), aby bylo možné směrnici upravit v návaznosti na případné změny právních předpisů IMO.